

MINICARREGADEIRA SKID CASE

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

SR150B

MOTOR

| | |
|---------------------------|---|
| Marca | Perkins |
| Modelo | 404D-22T |
| Tipo | 4 tempos, turboalimentado com certificação Tier 3 / MAR-I |
| Cilindros | 4 |
| Diâmetro/curso | 84 mm x 100 mm |
| Deslocamento | 2,2 l (2.216 cm ³) |
| Injeção de combustível | Indireta |
| Combustível | Diesel |
| Filtro de combustível | Filtro em linha |
| Entrada de ar | Turboalimentado com EGR interna |
| Sistema de refrigeração | Líquido |
| Velocidade do motor (rpm) | |
| Alta – sem carga | 3.140 ± 40 |
| Nominal – plena carga | 2.900 |
| Baixa – sem carga | 1.200 ± 30 |
| Potência a 2.900 rpm | |
| Bruta SAE J1349 | 60 hp (44,7 kW) |
| Líquida SAE J1349 | 57 hp (42,4 kW) |
| Torque máximo a 1.800 rpm | 171 Nm (17,44 kgfm) |

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

| | |
|------------------|----------------------------|
| Radiador | |
| Tipo de núcleo | Totalmente em alumínio |
| Área do núcleo | 0,257 m ² |
| Fileira de tubos | 43 |
| Pressão da tampa | 1,1 ± 0,1 bar (16 ± 2 psi) |
| Ventilador | |
| Diâmetro | 450 mm |
| Relação | 0,89:1 |
| Bomba de água | |
| Tipo | Centrífuga |
| Vazão | 57,7 l/min (15,2 gpm) |

| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Lubrificação do motor | |
| Ângulos de operação da bomba | |
| Lado a lado | 35° |
| Caçamba elevada | 35° |
| Caçamba abaixada | 35° |
| Filtragem do óleo | Cartucho de fluxo total, descartável |

TREM DE FORÇA

| | |
|--|--|
| Bomba de acionamento – Mecânica | |
| Relação bomba/motor | 1:1 |
| Cilindrada | 35 cm ³ |
| Vazão da bomba com motor a rotação nominal | 98 l/min (25,9 gpm) |
| Fluxo | Integral |
| Pressão de carga | 24,5 ± 0,5 bar (360 ± 10 psi) |
| Pressão de alívio do sistema | 345+17,3 bar (5000+250 psi) |
| Controle | Mecânico |
| Bomba de acionamento | Eletro-hidráulica |
| Relação bomba/motor | 1:1 |
| Cilindrada | 35 cm ³ (2,14 in ³) |
| Vazão da bomba com motor a rotação nominal | 95 l/min (25,1 gpm) |
| Fluxo | Integral |
| Pressão de carga | 24,5 ± 1 barra (362 ± 15 psi) |
| Pressão de alívio do sistema | 360 ± 10 bar (5220 ± 145 psi) |
| Controle | Eletro-hidráulico |
| Motores de tração | Deslocamento fixo de pistões radiais |
| Cilindrada máxima | 325 cm ³ |
| Velocidade na rotação nominal do motor | 313 rpm |
| Torque a vazão máxima | 1783 Nm (1315 lbf pie) |
| Velocidade de deslocamento | 12,7 km/h |
| Redução final | Hidrostático com transmissão final de cadeia para as rodas |
| Corrente de acionamento | |
| Tamanho | ASA #80 |
| Resistência à tração | 93,4 kN (9.525 kgf) |

| | |
|--|--|
| Eixos | Peça inteira de aço carbono forjada e submetida a tratamento de endurecimento por indução |
| Torque máximo à vazão máxima e pressão de alívio | 5.940 Nm (605,7 kgfm) |
| Diâmetro | 50,8 mm |
| Comprimento | 346 mm |
| Freio de estacionamento | |
| Tipo | Múltiplos Discos - Aplicação de Mola, Liberação Hidráulica |
| Acionamento | Aplicação dos freios de estacionamento mediante acionamento do botão de freio da manopla ou no painel de instrumentos, levantamento de barra de segurança no banco do operador, quando o operador se levanta do banco ou quando o motor é desligado. |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|---|------------------------------------|
| Bomba padrão | |
| Tipo | Bomba de engrenagens |
| Cilindrada | 20,4 cm ³ |
| Vazão da bomba a rotação nominal do motor | 59 l/min (15,6 gpm) |
| Válvula de controle da carregadeira | 3 carretéis/Centro aberto/Em série |
| Pressão de alívio | 210 ± 5 bar (3046 ± 72.5 psi) |
| Pressões de alívio | |
| Elevação do braço | 225 +10/-5 bar (3263 +145/-73 psi) |
| Descarregamento da caçamba | 260 +10/-5 bar (3770 +145/-73 psi) |
| Recolhimento da caçamba | 80 +10/-5 bar (1160 +145/-73 psi) |
| Refrigerador de óleo hidráulico | |
| Número de aletas | 3,94 por centímetro |
| Número de tubos | 9 |
| Área | 0,088 m ² |

INSTRUMENTAÇÃO

Indicadores de texto

Horímetro, rotação do motor, temperatura do fluido de resfriamento do motor ou temperatura do óleo hidráulico

Gráfico de barras LCD para temperatura hidráulica de óleo, temperatura mais fria do motor e nível de combustível no tanque de combustível

Luzes de alerta com alarmes

Parada imediata

Mau funcionamento do motor

Mau funcionamento do sistema hidráulico

Mau funcionamento do sistema eletrônico

Luzes indicadoras

Aviso para baixar a barra de segurança

Indicador de freio de estacionamento ativado

Luz pré-aquecimento do motor

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|-------------------|--|
| Alternador | 120 A |
| Motor de arranque | 2,2 kW |
| Bateria | 12 V, 950 CCA para partida a frio a -18 °C (0 °F) |

AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine ROPS/FOPS com tela lateral

Sistema de bloqueio dos comandos

Estrutura ROPS/FOPS basculante

Janela traseira com saída de emergência

Painéis de instrumentos

Assento de vinil com suspensão

Cinto de segurança retrátil

Acelerador manual e de pedal

Pacote de alarmes

Revestimento do teto da cabine

Teto solar

Porta-copos

Tomada de energia

Descanso para os pés

Bandeja para objetos diversos

Controle manuais ergonômicos de baixo esforço

Barra de segurança acolchoada com apoio de braço integrado

Sistema de bloqueio dos comandos da carregadeira

Controle elétrico do freio de estacionamento

Tapete de borracha para limpeza do assoalho

CILINDROS

Cilindro de elevação

Diâmetro do cilindro 57,2 mm

Diâmetro da haste 34,9 mm

Curso 645 mm

Comprimento fechado 989 mm

Cilindros da caçamba

Diâmetro do cilindro 57,2 mm

Diâmetro da haste 31,7 mm

Curso 370 mm

Comprimento fechado 594 mm

PESOS OPERACIONAIS

Peso operacional 2.430 kg

Peso de transporte 2.300 kg

Janelas laterais da cabine 21,3 kg

Porta Lexan® 34,0 kg

Porta de vidro com limpador de para-brisa 34,0 kg

Assento com suspensão 10 kg

CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Tanque de combustível 60,5 l

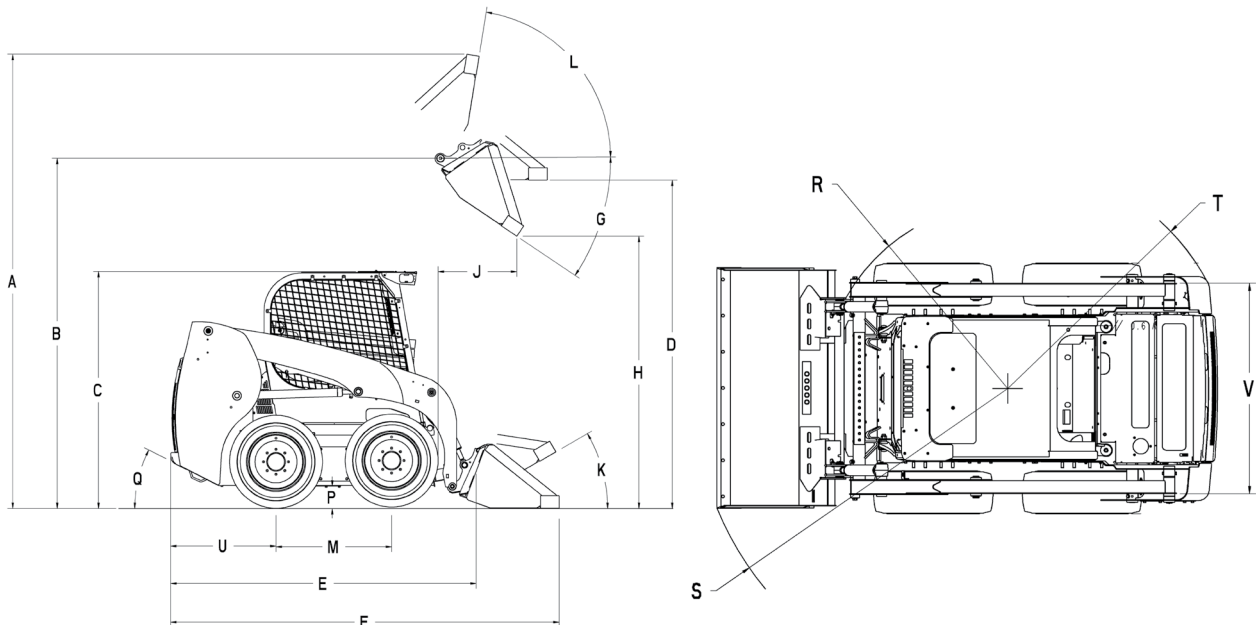
Óleo de motor com filtro 7,1 l

Sistema hidráulico Reservatório 15,1 l

Tanques para as correntes (em cada lado) 6,25 l

SELEÇÃO DE PNEUS

| | Tamanho | Largura do pneu |
|--|---------|-----------------|
| Galaxy XD 2002 (10x16.5 Heavy Duty (59 OTW)) | 10x16.5 | 1.625 mm |



DIMENSÕES

| | |
|--|--------|
| A. Altura operacional total | |
| Com caçamba para fundição/escavação | 3,59 m |
| Com caçamba estendida de perfil baixo | 3,86 m |
| Altura até: | |
| B. Pino da articulação da caçamba | 2,85 m |
| C. Topo da cabine | 1,92 m |
| D. Parte inferior da caçamba nivelada, com o braço da carregadeira totalmente levantado | 2,68 m |
| Comprimento total: | |
| E. Sem acessório, com dispositivo de acoplamento | 2,44 m |
| F. Com caçamba para fundição/escavação no nível do solo | 3,03 m |
| Com caçamba estendida de perfil baixo no nível do solo | 3,30 m |
| G. Ângulo de descarga na altura máxima | 40,2° |
| H. Altura de descarga – braço da carregadeira totalmente levantado | |
| Com caçamba para fundição/escavação | 2,25 m |
| Com caçamba estendida de perfil baixo | 2,07 m |
| J. Alcance – braço da carregadeira totalmente levantado | 0,47 m |
| Recuo máximo do acessório: | |
| K. Caçamba no nível do solo | 26,1° |
| L. Caçamba na altura máxima | 95,2° |
| M. Distância entre eixos | 0,94 m |
| P. Distância livre do solo (fundo da chapa de proteção) | 0,18 m |
| Q. Ângulo de saída | 22° |
| Raio de giro frontal: | |
| R. Sem a caçamba | 1,24 m |
| S. Com caçamba para fundição no nível do solo | 1,92 m |
| Com caçamba estendida de perfil baixo no nível do solo | 2,11 m |
| T. Raio de giro traseiro | 1,43 m |
| U. Eixo traseiro ao para-choque | 0,86 m |
| V. Bitola da máquina, entre as linhas de centro | 1,25 m |

ESPECIFICAÇÕES DE DESEMPENHO

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Carga operacional | 680 kg (1.500 lb) |
| Carga de tombamento | 1.361 kg (3.000 lb) |
| Força de desagregação | |
| Braço de elevação | 12,7 kN (1.295 kgf) |
| Caçamba | 18,6 kN (1.896 kgf) |
| Tempos de ciclo – (em segundos) | |
| Levantar | 3,5 |
| Baixar | 2,2 |
| Descarregar | 2,0 |
| Recuar | 1,4 |

CAÇAMBAS OPCIONAIS

| Tipo | Largura (m) | Peso (kg) | Capacidade coroadada (m³) |
|------------------------|-------------|-----------|---------------------------|
| Perfil baixo estendido | 1,52 (60) | 178 (392) | 0,40 (0,52) |

EQUIPAMENTO PADRÃO

Compartimento do operador

Cabine aberta ROPS/FOPS
Sistema de bloqueio dos comandos
Estrutura ROPS/FOPS basculante
Janela traseira com saída de emergência
Painéis de instrumentos
Cinto de segurança retrátil
Acelerador manual
Pacote de alarmes
Revestimento do teto da cabine
Porta-copos
Tomada de energia
Descanso para os pés
Bandeja para objetos
Controle manuais ergonômicos de baixo esforço
Barra de segurança acolchoada com apoio de braço integrado
Sistema de bloqueio dos comandos da carregadeira
Controle elétrico do freio de estacionamento

Carregadeira

Design radial do braço da carregadeira
Dispositivo mecânico de acoplamento de acessórios
Viga de suporte do braço de levantamento da carregadeira

Motor

Perkins 404D-22T Diesel com certificação TIER 3 / MAR-I
Sistema integrado de refrigeração do óleo do motor
Filtro de combustível com separador de água
Filtro de ar de elemento duplo
Alternador de 120 A
Bateria de 12 V de 950 CCA
Vela incandescente
Trocador de calor de óleo e radiador sobrepostos
Silenciador de detenção de fásca

Trem de força

Tração hidrostática nas quatro rodas
Controles servoassistidos
Corrente de transmissão ASA #80HS
Freios de estacionamento a disco SAHR

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de 210 bar (3046 psi) 59 l/min (15,6 gpm)
Travamento do pedal do circuito hidráulico
Conectores de face plana ISO montados no braço da carregadeira
Neutralizador do bloqueio de funcionamento auxiliar
Sistema de bloqueio de funcionamento da carregadeira
Neutralizador do bloqueio de levantamento da carregadeira
Válvula de controle da carregadeira de 3 carretéis
Trocador de calor de óleo para aplicações severas
Posição de flutuação do braço da carregadeira

Outros

Capô de acesso para manutenção, com trava
Manutenção diária em um só ponto
Faróis halógenos, 2 dianteiros, 2 laterais, 2 traseiros (halógenos)
Lanternas traseiras
Dreno de óleo remoto



SiteWatch™

Sistema de Monitoramento de Frota via celular ou satélite

A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

CCEPO147 - 10/2022 – Impresso no Brasil

CaseCE.com.br

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

