

STEIGER® ET STEIGER QUADTRAC®





TRACTEURS STEIGER® ET STEIGER QUADTRAC®

13 modèles | 425-785 | 467-853 ch*

STEIGER®

MODÈLES : 425 / 475 / 525 / 555 / 595 / 645

PUISSANCE MAX. : 467 - 699 CH*

STEIGER® QUADTRAC

MODÈLES : 475 / 525 / 555 / 595 / 645 / 715 / 785

PUISSANCE MAX. : 522 - 853 CH*

TRANSMISSION :

- Transmission PowerDrive
- Débit de pompe max. jusqu'à 428 l/min
- Jusqu'à 8 distributeurs arrière

CONFIGURATIONS :

- Version châssis étroit pour les cultures en ligne, châssis large pour les modèles à forte puissance et version scraper avec un châssis Heavy Duty

TRANSMISSION :

- Transmission PowerDrive
- Débit de pompe max. jusqu'à 428 l/min
- Jusqu'à 8 distributeurs arrière

CONFIGURATIONS :

- Quadtrac version Ag ou version Heavy Duty Scraper
- Chenilles suspendues pour usage intensif (en option)

*Voir les spécifications pour plus de détails.

MODÈLE	STEIGER 425	STEIGER 475 / QUADTRAC	STEIGER 525 / QUADTRAC	STEIGER 555 / QUADTRAC	STEIGER 595 / QUADTRAC	STEIGER 645 / QUADTRAC	STEIGER 715 QUADTRAC	STEIGER 785 QUADTRAC
MOTEUR								
Système d'aspiration du moteur / Type de carburant	Case IH FPT / Tier 2B							
Admission moteur	Rampe commune électronique haute pression / SST (EVGT) et post-refroidissement air-air / diesel			Rampe commune électronique haute pression / TST, refroidissement intermédiaire air-eau et post-refroidissement air-eau / diesel				
Nombre de cylindres / soupapes / cylindrée (litres)	6 / 24 / 12,9 (12 897 cm3)						6 / 24 / 15,9 (15 896 cm3)	
Alésage x course (mm)	135 x 150						141 x 170	
Puissance nominale ECE R120 (kW/ch)	312 / 425	349 / 475	386 / 525	408 / 555	438 / 595	474 / 645	527 / 715	577 / 785
Puissance nominale avec surpuissance / EPM (kW/ch) (ECE R120)	341 / 463	378 / 514	415 / 564	440 / 598	467 / 635	504 / 685	547 / 743	601 / 817
Régime nominal (tr/min)	2100							
Puissance max. ECE R120 (kW/ch)	344 / 467	384 / 522	425 / 578	451 / 614	482 / 656	514 / 699	572 / 778	627 / 853
... au régime moteur (tr/min)	1900							
Couple max. (Nm à 1400 tr/min)	1989	2222	2459	2681	2877	3061	3356	3681
Augmentation du couple (%) - Avec surpuissance / EPM	40 %							
Réservoir de carburant Steiger (litres)	1173	1173	1173	1722	1722	1722	NC	NC
Réservoir de carburant (litres) (modèle Quadtrac)	NC	1779	1779	1779	1779	1779	1968	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE								
Alternateur / Batterie	12V 240 A de série (12V 330 A) en option) / 3 x 950 A au démarrage							
Tension de démarrage	24 V avec solénoïde							
TRANSMISSION								
Transmission (de série)	PowerDrive Full-Powershift 16F/2R avec 16 Hi (25 mi/h / 40 km/h ou 26,5 mi/h / 42,6 km/h avec HDS)						PowerDrive Full Powershift 16F/2R avec 16 Hi (26,5 mi/h / 42,6 km/h avec HDS)	
Type de blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion							
Frein de service	Multidisque humide intégré aux essieux avant et arrière							
PONT ARRIÈRE								
Diamètre de l'essieu (mm) Steiger / Quadtrac	Pont de 127 mm (5,0 po) avec 4 engrenages planétaires / Sans objet	Pont de 127 mm (5,0 po) avec 4 engrenages planétaires / Essieu bride		Pont de 127 mm (5,0 po) avec 4 engrenages planétaires / Essieu bride	Pont de 140 mm (5,5 po) avec 3 engrenages planétaires / Essieu bride		Sans objet / Essieu bride	
Options de largeur de voie	457 mm (18 po), 533 mm (21 po), 610 mm (24 po), 762 mm (30 po)			762 mm (30 po), 914 mm (36 po)				
Double sur PowerDrive (Steiger uniquement)	En option							
Blocage de différentiel automatique	De série							
PONT AVANT								
Type d'engagement	Électrohydraulique avec système de gestion							
Angle de braquage Steiger / Quadtrac (°)	42°	42°/38°	42°/38°	38° / 38°	38° / 38°	38° / 38°	36°	36°
Rayon de braquage min. Steiger / Quadtrac (°)	5200/6000	5200/6000	5200/6000	6000 / 6200	6000 / 6200	6000 / 6200	6400	6400
PRISE DE FORCE								
Type d'engagement	Multidisque humide électrohydraulique							
Prise de force - Option	1000RPM							
Type d'arbre	Arbre de 1 3/4 po							

MODÈLE	STEIGER 425	STEIGER 475 / QUADTRAC	STEIGER 525 / QUADTRAC	STEIGER 555 / QUADTRAC	STEIGER 595 / QUADTRAC	STEIGER 645 / QUADTRAC	STEIGER 715 QUADTRAC	STEIGER 785 QUADTRAC
CIRCUIT HYDRAULIQUE								
Type de circuit	Compensation de débit et de pression (PFC)							
Débit de pompe et type de système hydraulique principal de série/Haut débit/Double débit (l/min)	159 / 216 / 428	159 / 216 / 428	159 / 216 / 428	159 / 216 / 428	159 / 216 / 428	159 / 216 / 428	216 / 428	216 / 428
Débit pour un seul distributeur auxiliaire (l/min)	133 / 170							
Pression du circuit (bar)	210							
Capacité de relevage maximale TPH aux rotules à partir de série / en option (kg)	9934 / 10092							
Type de catégorie	Cat 4N*							
Nombre max. de distributeurs auxiliaires de série / en option	4 / 6 / 8 électroniques							
BARRE D'ATTELAGE POUR USAGE INTENSIF								
Diamètre de la goupille de la barre d'attelage haute capacité (mm)	70 / 50							
Capacité verticale de la barre d'attelage pour Steiger et Quadtrac (kg)	4 989 ou 6 804**						6804**	
POIDS								
Poids d'expédition de base (kg)	18507	18562 / 23358	18562 / 23358	21512 / 25038	22825 / 25764	22825 / 25764	27760	
Poids lesté max. (kg)	25401	25401 / 30390	25401 / 30390	27215 / 30390	30 390 / 30 390	30 390 / 30 390	32658	
DIMENSIONS								
A : Longueur totale approx. (mm)	7493	7493 / 7770	7493 / 7770	7750 / 7770	7750 / 7770	7750 / 7770	8290	
B : Hauteur totale approx. (mm)	4048	4048 / 3835	4048 / 3835	4141 / 3835	4141 / 3835	4141 / 3835	3918	
C : Largeur totale approx. pour Steiger (entre les ailes arrières. sans roues jumelées) (mm)	2550	2550	2550	2990	2990	2990	-	
C : Largeur totale approx. pour Steiger (entre les ailes arrières avec roues jumelées) (mm)	4616	4616	4616	4610	4610	4610	-	
C : Largeur totale approx. pour les modèles Quadtrac (entre les ailes arrières avec l'extension de 150 mm) chenilles de 762 mm et 914 mm (mm)	NC	2 997 / 3150	2 997 / 3150	2 997 / 3150	2 997 / 3150	2 997 / 3150	2 997 / 3150	
D : Empattement de série / Quadtrac (mm)	3759	3759 / 3912	3759 / 3912	3911 / 3912	3911 / 3912	3911 / 3912	3912	
F : Réglage de la voie avant (mm)	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	
Voie arrière (mm)	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	762 / 914	

FPT = Fiat Power-Train

SST = Turbocompresseur un étage

TST = Turbocompressé deux étages

EVGT = Turbocompresseur à géométrie variable électronique

TPH = Attelage trois points

De série = Std

En option = Opt

* Convertible en cat. 3

** Barre d'attelage CAT 5 de série avec Cat. 4 adaptateurs

CNHi International SA, Via Francesco Borromini 4, 6850 Mendrisio, Suisse



SAFETY NEVER HURTS![™] Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant.

CNH Industrial America LLC se réserve le droit d'améliorer la conception de ses produits et de modifier leurs spécifications à tout moment, sans préavis et sans obligation d'installer ces modifications sur les produits déjà vendus. Les spécifications, descriptions et illustrations contenues dans ce document sont réputées exactes au moment de leur publication, mais peuvent être modifiées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et équipements varie en fonction du pays dans lequel ils sont utilisés.

Imprimé en Italie. Code 26MEAFOOSTE001