

PUMA

TRACTORES DESDE
140 – 175 CV



LA SERIE PUMA

POTENCIA EFICIENTE PARA
UNA AGRICULTURA RENTABLE



Manteniendo nuestro enfoque en el tiempo de actividad, hemos hecho especial hincapié en aumentar tu tiempo en el campo de una manera cómoda y eficiente: intervalos de mantenimiento de 750 horas, gestión de potencia para aumentar el rendimiento e interrupciones mínimas de par.

PUMA CVXDRIVE

LA SOLUCIÓN PROBADA PARA AGRICULTORES Y EMPRESAS DE SERVICIOS

- Transmisión continua CVXDrive con alta eficiencia mecánica
- Gestión del motor/transmisión APM para optimizar el ahorro de combustible
- Acelerador manual EcoDrive: cuando transportas, empacas o siegas – trabajas siempre con las rpm ideales y con más ahorro de combustible
- Control de parada activa: seguridad en pendientes o cuando se abandona la cabina
- 53 km/h a un régimen económico de 1.750 rpm
- Bombas hidráulicas con un caudal de hasta 160 l/min
- AccuTurn Pro: giro automático con GPS basado en secuencias grabadas o programadas que se activan a golpe de botón

PUMA MULTICONTROLLER

POTENTE EN EXPLOTACIONES AGRÍCOLAS O MIXTAS

- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift o PowerDrive Full-Powershift
- Reposabrazos Multicontroller probado para facilitar las operaciones
- Hasta 4 mandos a distancia traseros (mec.) o 5 (eléctr.)
- Control de gestión de giros en cabecera II (HMC II) e ISOBUS III
- Toma de fuerza trasera con velocidades 540/540E/1.000
- Bombas hidráulicas con un caudal de hasta 150 l/min

PUMA

PERFECTO PARA EXPLOTACIONES GANADERAS

- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift
- Techo alto o bajo opcional
- Hasta 4 mandos a distancia traseros de tipo mecánico y hasta 3 mandos a distancia intermedios de tipo electrónico
- Toma de fuerza trasera con velocidades 540/540E/1.000
- Bombas hidráulicas con un caudal de hasta 110 l/min



6 BUENAS RAZONES PARA ELEGIR UN PUMA	04 – 05
INGENIERÍA POR LOS CUATRO COSTADOS	06 – 07
TRES ACABADOS SEGÚN TUS NECESIDADES	08 – 09
CABINA	10 – 11
MOTOR Y TRANSMISIÓN	18 – 27
TOMA DE FUERZA, SISTEMA HIDRÁULICO Y PALA FRONTAL	28 – 35
AFS, AFS CONNECT Y HMC II	36 – 43
SERVICIO	44 – 45
DATOS TÉCNICOS	46 – 47

CASE IH

6 BUENAS RAZONES PARA ELEGIR UN PUMA

La serie Puma de Case IH se ha fabricado para una gran variedad de tareas.

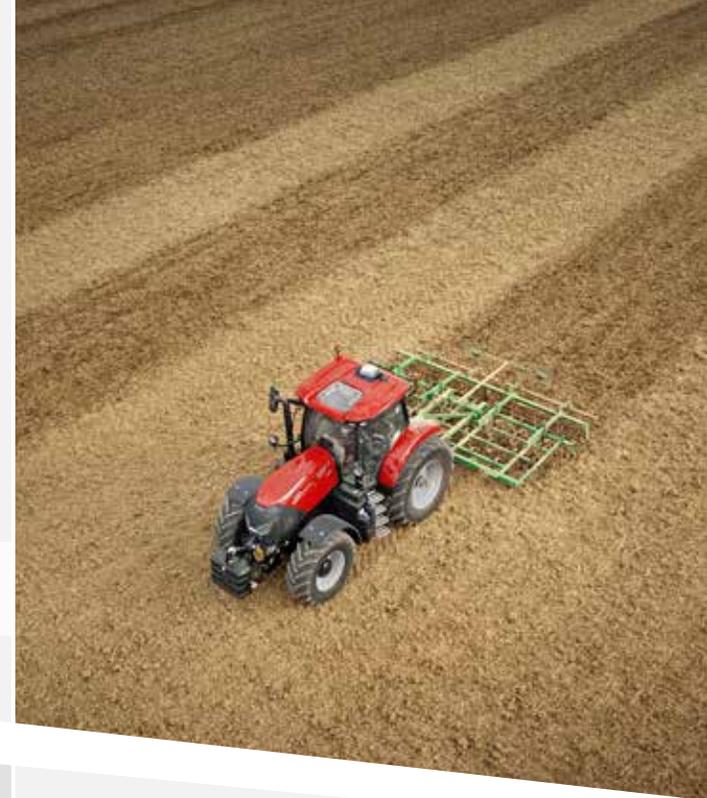
El potente sistema hidráulico para aperos con gran demanda, el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II para ayudarte siempre que necesites maniobrar en la cabecera y un mayor confort en el interior de la cabina para aumentar tu productividad son solo la punta del iceberg a la hora de hablar de lo que hace especial a la serie Puma.

EFICIENCIA

DE LA MANO DE CASE IH

Aumenta el ahorro de combustible con el Puma 140-175, líder en la gama de potencia media.

- Motor FPT: 6 cilindros con 6,7 l de cilindrada
- Par máximo de hasta 940 Nm a 1.500 rpm
- Velocidad: 40 km/h ECO a 1.600 rpm
- Mantenimiento: cada 750 horas
- Opciones de transmisión CVXDrive, PowerDrive o ActiveDrive 6



PRECISIÓN

EXACTAMENTE COMO TE IMAGINAS

Maximiza tu precisión con la corrección de guiado y la asistencia en giros.

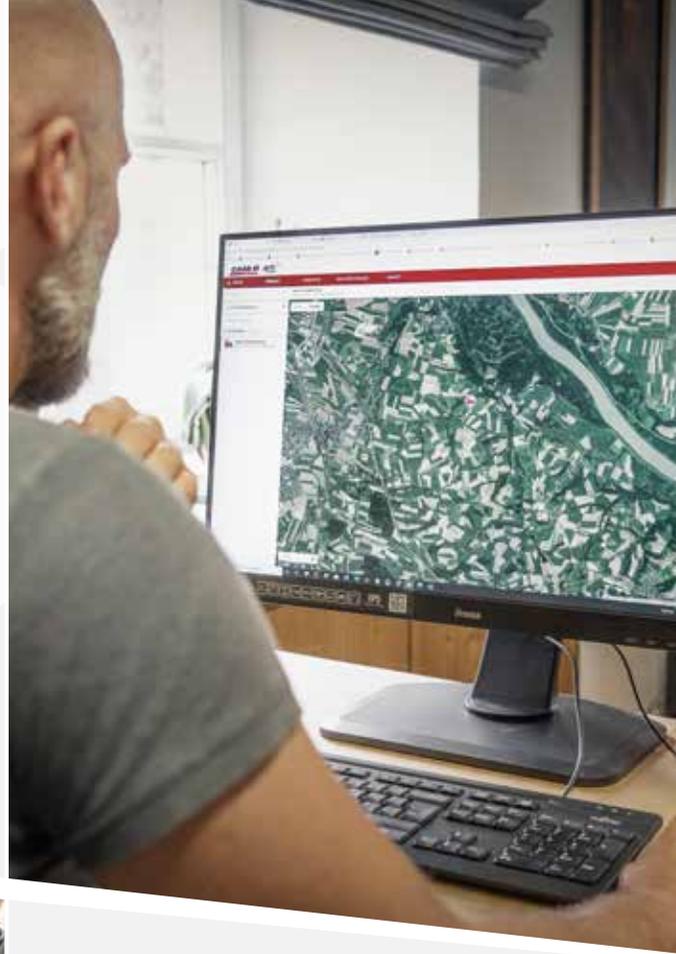
- AccuGuide: Precisión de 1,5 cm
- HMC II: rutinas de giros en cabecera con solo pulsar un botón
- AFS AccuTurn Pro: automatización de giros al final de la hilera

CONFORT

ES COMO ESTAR EN CASA

Accede fácilmente a todo lo que almacenes y realiza ajustes en movimiento.

- Entrada: escalones iluminados
- Cabina: compartimento refrigerado integrado, asiento calefactado y ventilado, nivel de ruido de 69 dB(A)
- Visibilidad: limpiaparabrisas delantero de 234 grados, faros LED con 40.000 lúmenes de intensidad
- Características de conducción: suspensión de la cabina y del eje delantero
- Pantalla táctil: AFS Pro 700™ Plus ofrece una pantalla un 20% más grande y una mayor resolución para la máxima legibilidad



SEGURIDAD

PROTEGE LO IMPORTANTE

Cuidamos de ti y de tu Puma CVXDrive con nuestras avanzadas funciones de seguridad.

- Sistema avanzado de frenos de remolque: el apero arrastrado reduce automáticamente la velocidad si es necesario
- Control de parada activa: evita que el tractor se desplace hacia atrás
- Freno de estacionamiento: freno automático con la máquina estacionada



AFS CONNECT

TRABAJA CON MÁS INTELIGENCIA, NO MÁS DURO

Gestiona tu explotación, tu flota y el intercambio de datos para trabajar con más inteligencia dentro y fuera del campo.

- Explotación: campos, aplicaciones, datos agronómicos
- Flota: ubicaciones y parámetros de las máquinas
- Datos: intercambio de datos agronómicos
- El paquete SAFEGUARD CONNECT de 3 años incluye*:
 - 3 años de garantía de fábrica
 - 3 años de conectividad AFS Connect
 - 24/7 MAXService
 - Inspección de precampaña
 - Formación del operador a cargo del concesionario

*Consulta las condiciones particulares de este servicio con tu concesionario Case IH de confianza.



INGENIERÍA POR LOS CUATRO COSTADOS

Una elección para todas las exigencias

El Puma de Case IH tiene una buena reputación de ser un tractor fiable, potente y económico. El Puma, fabricado en Austria, está disponible con una amplia selección de modelos con diversos niveles de rendimiento para satisfacer tus necesidades. Todos los tractores Puma comparten una cosa: el motor patentado y la tecnología del sistema de escape "fabricados por FPT".

1

DISEÑO

- Diseño del capó atractivo con gran rejilla para mejorar el flujo de aire
- Faros LED potentes integrados en la rejilla del radiador - para iluminar perfectamente tu área de trabajo

2

ÁREA DEL ELEVADOR DELANTERO

- Elevador delantero integrado con gestión del elevador delantero y toma de fuerza automática opcionales
- Joystick eléctrico - conmutación rápida entre mandos a distancia traseros y delanteros

PUMA CVXDRIVE

3 MODELOS, DESDE 150 HASTA 180 CV

En cuanto a las transmisiones continuas, Case IH sigue liderando el sector CVT con avances que nos mantienen a la cabeza en transmisión de potencia con bajo consumo de combustible. Los modelos Puma CVXDrive son fáciles de conducir gracias al sistema de manejo intuitivo diseñado para todo tipo de operadores, desde el personal de temporada hasta los conductores a tiempo completo.

PUMA MULTICONTROLLER

2 MODELOS, DESDE 150 HASTA 165 CV

Con el joystick y el reposabrazos Multicontroller de Case IH, los modelos Puma Multicontroller tienen todas las funciones importantes al alcance de la mano del conductor. Los mandos de la transmisión y del inversor se accionan con los botones del Multicontroller, al igual que el elevador trasero y uno de los mandos a distancia traseros. El Multicontroller es lo último en manejo intuitivo.

PUMA

3 MODELOS, DESDE 140 HASTA 165 CV

Los modelos Puma 140-165 cuentan con multitud de características que incluyen todo lo necesario para las explotaciones agropecuarias modernas. Estas máquinas sencillas y fáciles de usar son herramientas empresariales rentables.

MODELOS	Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ a 2.200 rpm (CV)	Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ a 1.800 – 1.900 rpm (CV)	Caudal máx. de la bomba de serie (opcional) (l/min)	Capacidad de elevación máx. (kg)	Distancia entre ruedas (mm)
Puma 175 CVXDrive	180	224	140 (160)	8.257	2.789
Puma 165 CVXDrive / Puma 165 Multicontroller / Puma 165	165	209	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8.257	2.789
Puma 150 CVXDrive / Puma 150 Multicontroller / Puma 150	150	190	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8.257	2.789
Puma 140	140	175	110 (-)	8.257	2.789

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE ²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones hidráulicas, de toma de fuerza no estacionaria y de transporte



3 MOTOR

- FPT 6,7 l de 6 cilindros Common Rail con turbo intercooler
- Cuidando el medioambiente: todos los modelos Puma cumplen las normas estrictas sobre emisiones Fase V (UE)
- Proceso de combustión eficiente – no se requiere EGR
- La gestión de la potencia del motor ofrece hasta 44 CV de potencia extra
- El ventilador Eco reversible limpia la rejilla del radiador
- Intervalo de mantenimiento de 750 horas

4 CONDUCCIÓN CONFORTABLE Y SEGURA

- Eje delantero con freno y suspensión disponible como opción
- Suspensión en la cabina disponible para todos los modelos Puma
- Asiento del conductor premium con suspensión activa (Puma CVXDrive y Puma Multicontroller)
- Sistema patentado de frenos de remolque - sistema avanzado de frenado para Puma CVXDrive
- Control de dirección activa para mejorar la maniobrabilidad

5 SISTEMA HIDRÁULICO

- Bombas hidráulicas de centro cerrado con caudales de 110 l/min a 160 l/min con una presión de 210 bar
- Capacidad de elevación trasera de hasta 8.257 kg y capacidad de elevación delantera de 3.568 kg
- Hasta 4 mandos a distancia traseros de tipo mecánico (Puma y Puma Multicontroller) o 5 de tipo electrohidráulico (Puma CVXDrive y Puma Multicontroller)
- Hasta 4 mandos a distancia traseros de tipo mecánico (Puma)
- Hasta 3 mandos a distancia intermedios de tipo electrónico y conexiones Power Beyond (detección de carga) opcionales

6 UNA SELECCIÓN DE TRANSMISIONES

- Transmisión continua CVXDrive desde 0 – 50 km/h con control de parada activa
- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift o PowerDrive Full-Powershift con cambios de marcha automáticos e inversor electrohidráulico programable
- Freno de estacionamiento electrónico para todas las versiones de transmisión
- Todas las versiones de transmisión pueden alcanzar los 40 km/h a unas rpm bajas (40 km/h ECO)





PROFESSIONAL

TRES ACABADOS SEGÚN TUS NECESIDADES

La elección es tuya

Tu máquina, tu elección de confort. Elige entre nuestros acabados para personalizar tu Puma en función de tus necesidades específicas: cubre tus necesidades básicas con Selection, amplía tus posibilidades con Advanced o aprovecha todo el potencial que ofrece nuestra serie Puma con Professional.

Independientemente de si realizas transporte en carretera o trabajos en campo, hay un Case IH con el acabado que necesitas. Ponte en contacto con tu concesionario para descubrir la última configuración.

PROFESSIONAL

LIBERA TODO EL POTENCIAL DE TU PUMA.

PUMA CVXDRIVE

- Transmisión CVXDrive con ajustes personalizados de la transmisión
- Mandos a distancia electrohidráulicos y bomba hidráulica de 140 l/min de serie (160 l/min de forma opcional)
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540E/540/1.000 o 540/1.000E/1.000)
- Aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero de serie
- Elevador delantero de serie (elevador delantero + toma de fuerza opcional)
- Pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus
- Preinstalación de autoguiado AFS
- ISOBUS clase II opcional

PUMA MULTICONTROLLER

- Transmisión ActiveDrive 6 o PowerDrive (40 km/h Eco o 50 km/h opcional)
- 3, 4 o 5 mandos a distancia electrohidráulicos con bomba hidráulica de 110 l/min de serie (150 l/min de forma opcional)
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540E/540/1.000 o 540/1.000E/1.000)
- Aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina de serie
- Suspensión del eje delantero de serie
- Paquete de contrapeso delantero o elevador delantero, o elevador delantero + toma de fuerza opcional
- Pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus
- Preinstalación de autoguiado AFS
- ISOBUS clase II opcional



ADVANCED

FUNCIONES AVANZADAS PARA LAS OPERACIONES DIARIAS.

PUMA CVXDRIVE

- Transmisión CVXDrive con ajustes personalizados de la transmisión
- Mandos a distancia electrohidráulicos y bomba hidráulica de 140 l/min de serie (160 l/min de forma opcional)
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540E/540/1.000 o 540/1.000E/1.000)
- Aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero de serie
- Paquete de contrapeso delantero o elevador delantero, o elevador delantero + toma de fuerza opcional
- Pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus opcional
- Dirección estándar o preinstalación de AFS opcional
- ISOBUS clase II opcional

PUMA MULTICONTROLLER

- Transmisión ActiveDrive 6 o PowerDrive (40 km/h Eco o 50 km/h opcional)
- Mandos a distancia mecánicos o electrohidráulicos con bomba hidráulica de 110 l/min de serie (150 l/min de forma opcional)
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540E/540/1.000 o 540/1.000E/1.000)
- Aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina de serie
- Suspensión del eje delantero de serie
- Paquete de contrapeso delantero o elevador delantero opcional
- Pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus
- Dirección estándar o preinstalación de AFS opcional
- ISOBUS clase II opcional



SELECTION

EQUIPADO CON TODO LO QUE NECESITAS PARA REALIZAR LAS TRABAJOS DIARIOS MÁS COMUNES.

PUMA

- Transmisión ActiveDrive 6 (40 km/h Eco o 50 km/h opcional)
- Mandos a distancia mecánicos y bomba hidráulica de 110 l/min de serie
- Toma de fuerza de 3 velocidades: 540E/540/1.000
- Aire acondicionado, asiento del acompañante y suspensión de la cabina
- Suspensión del eje delantero opcional
- Paquete de contrapeso delantero o elevador delantero opcional
- Dirección estándar o preinstalación de AFS opcional



A red Case IH RB456 Puma tractor is shown in a field, with a large hay bale in the foreground. The tractor is positioned on the left side of the frame, and the hay bale is on the right. The background shows a rolling landscape with trees and a clear sky. The overall scene is set in a rural, agricultural environment.

MANTENTE CENTRADO, SÉ PRODUCTIVO

Mucho más que un puesto de trabajo

Si buscas un puesto de trabajo para sentirte como en casa, los modelos Puma tienen la cabina idónea para ti. Un confort extraordinario y unos mandos de control muy intuitivos te permiten disfrutar incluso durante las jornadas más largas. Trabaja cuando sea necesario gracias a la disposición de hasta 20 faros LED, los cuales ofrecen una excelente visibilidad nocturna. El concepto operativo se adapta a tus necesidades para que tardes poquísimo en familiarizarte con tu máquina y le saques el máximo partido. Toma asiento en la cabina de tu Puma - ¡el futuro te está esperando!



TU CONFORT ES SIEMPRE LO PRIMERO

Haz de cada jornada una gran jornada

El entorno de la cabina del Puma está diseñado para conductores como tú. Un nuevo riel para smartphones y tablets responde a las necesidades de los usuarios en esta era digital.

ENTORNO INTUITIVO

Cada elemento de control está a tu alcance. No importa la configuración del tractor que elijas, todos los modelos son intuitivos y fáciles de manejar, sin que tengas que pasarte horas leyendo el manual de usuario.

UNA VISIÓN PERFECTA DE DÍA Y DE NOCHE

Los faros LED delanteros y laterales con 30.000 lúmenes de intensidad convierten la noche en día – hasta 20 luces de trabajo LED en el techo de la cabina. Además, los pilares A y B incorporan faros que iluminan 360 grados sin sombras.

PANTALLAS DOBLES PARA TU PUMA

El riel de pantalla proporciona un lugar cómodo para montar las pantallas de tus aperos. Los usuarios del guiado AFS pueden elegir la doble pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus opcional.

ASIENTO CALEFACTADO Y VENTILADO

El nuevo asiento opcional del Puma calefactado y ventilado de piel roja te asegura un ambiente fresco y cómodo en los meses de calor.

NUEVO

UN LIMPIAPARABRISAS CON ACCIONAMIENTO INFERIOR AUMENTA LA COBERTURA DE LIMPIEZA DEL ÁREA EN UN 60% EN COMPARACIÓN CON SUS ANTECESORES.



EL PUESTO DE TRABAJO DEL PUMA

Funcionamiento intuitivo – productividad máxima

EL TIEMPO ES DINERO Y SABEMOS LO OCUPADOS QUE ESTÁIS TÚ Y TUS EMPLEADOS.

El reposabrazos Multicontroller™, el panel del operador ICP y la pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus combinan todas las funciones clave del tractor. El panel de control intuitivo reúne las funciones más importantes del Puma en una disposición lógica en el centro del reposabrazos Multicontroller™. Esta disposición es fácil de comprender y usar para conductores de todos los niveles de conducción, permitiéndoles aprovechar el máximo potencial del Puma en el campo.

LA CONFIANZA ES BUENA, PERO EL CONTROL ES MEJOR

La pantalla que indica el rendimiento del tractor está situada en el pilar A derecho. Presenta todos los ajustes básicos y la información del tractor en una visión global clara y comprensible.

MODELOS PUMA
MULTICONTROLLER CON
TRANSMISIÓN POWERDRIVE

8



1 PANTALLA TÁCTIL AFS PRO 700™ PLUS

2 JOYSTICK AVANZADO

3 MULTICONTROLLER

4 HASTA 4 MANDOS A DISTANCIA ELECTRÓHIDRÁULICOS

5 ICP – PANEL DE CONTROL INTUITIVO

6 ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE TOMA DE FUERZA DELANTERA/TRASERA

7 AJUSTES DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS Y DISTRIBUIDORES

8 PANTALLA DE RENDIMIENTO Y RENDIMIENTO DEL TRACTOR SITUADA EN EL PILAR A DERECHO



AFS PRO 700™ PLUS: UNA PANTALLA CON POSIBILIDADES INFINITAS

¡Mira al futuro!



PERSONALIZABLE EN FUNCIÓN DE TUS EXIGENCIAS

La pantalla AFS Pro 700™ Plus proporciona una visión global de todas las funciones del tractor. Elige hasta 12 parámetros importantes del Puma y guárdalos en este menú de acceso rápido, para usarlos cuando los necesites.



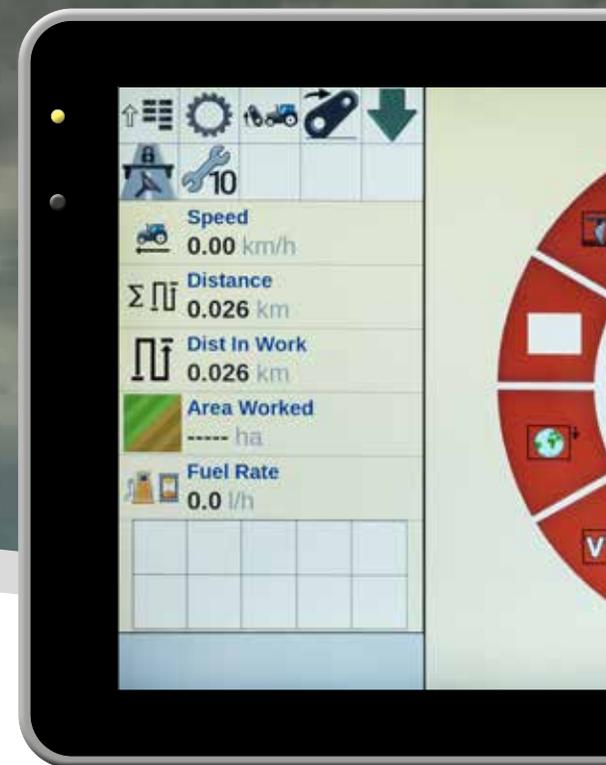
SIN PERDER DE VISTA LO IMPORTANTE

La pantalla AFS Pro 700™ Plus muestra hasta tres imágenes en directo de las cámaras situadas en la parte trasera del tractor o detrás de grandes aperos. Nunca había sido tan fácil ir marcha atrás con aperos, como remolques o empacadoras grandes.



GESTIÓN AUTOMATIZADA DE GIROS EN CABECERA

El sistema HMC II de Case IH es muy intuitivo y simplifica la automatización de los giros en la cabecera, disminuyendo las tareas repetitivas y garantizando un flujo de trabajo constante. Hay dos opciones para registrar la secuencia en cabecera: grabando las tareas en tiempo real mientras las realizas o programándolas en la pantalla AFS Pro 700™ Plus **CON EL TRACTOR ESTÁTICO**. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida, dependiendo de tu elección.



TODO EN UNA PANTALLA CON AFS CONNECT

La nueva pantalla AFS Pro 700™ Plus es el centro de mando para usar tu Puma. El último paquete de conectividad proporciona información en tiempo real y permite la transferencia universal de datos. Utiliza tus datos con mayor rapidez gracias a capacidades multitarea mejoradas para ejecutar aplicaciones avanzadas de agricultura inteligente Case IH como AccuGuide, el control de secciones y velocidad de Case IH, o intercambia datos entre tu pantalla y el portal MyCase IH AFS Connect.



La pantalla AFS Pro 700™ Plus mejora aún más tu productividad con la certificación AEF ISOBUS y 4 entradas de vídeo para que puedas tener todo bajo control.

El tamaño más grande y la mayor resolución de la pantalla transmiten una imagen de altas prestaciones y alta tecnología, mientras que la construcción tiene en cuenta la necesidad de disponer de tecnología agrícola robusta y resistente. Toda la superficie acristalada incorpora un revestimiento antihuellas para evitar manchas. Como cabe esperar de Case IH, la AFS Pro 700™ Plus es una pantalla moderna e innovadora que ha sido fabricada para durar y dar respuesta a tus necesidades.



CONTROL DEL APERO ISOBUS CERTIFICADO AEF INTEGRADO

ISOBUS es una moderna interfaz de comunicación entre el tractor/ apero que te permite accionar las funciones del apero en la AFS Pro 700™ Plus. Esto puede reducir la necesidad de una segunda pantalla en la cabina. Se conecta mediante la clavija del ISOBUS de 9 pines en la parte trasera o delantera del Puma. Los Puma Multicontroller y Puma CVXDrive son también compatibles con ISOBUS III, que permite controlar funciones del tractor desde el apero, como los mandos a distancia, la toma de fuerza, el elevador trasero y la velocidad de avance.



CLARA MONITORIZACIÓN DEL RENDIMIENTO

Puedes ver todos los valores de rendimiento críticos del tractor, como la presión del aceite y la temperatura del refrigerante, en la AFS Pro 700™ Plus. Esta monitorización realizada de forma regular y la facilidad de entender los datos facilitados garantizan que tu Puma siempre esté listo para trabajar cuando lo necesites. Para realizar un análisis más detallado, puedes volcar tus datos desde la AFS Pro 700™ Plus directamente en tu plataforma myCASEIH para analizar y mejorar el tiempo de actividad en el campo, sin tener que registrarlos en un portátil.



DIRECCIÓN Y GIROS AUTOMATIZADOS

Juntos, AFS AccuGuide y AFS AccuTurn Pro funcionan para ofrecer giros en cabecera y una dirección completamente automáticos. Combinados, mejoran el tiempo de actividad de la máquina en el campo y reducen los gastos en insumos al disminuir los solapamientos. Con AFS AccuTurn Pro, puedes automatizar los procesos en cabecera e integrar las funciones del tractor y del apero HMC II en el proceso de giro.



DE LA MANO DE LA INNOVACIÓN

El siguiente paso en rendimiento

Los tractores Puma se han diseñado en torno a la última generación de motores FPT Fase V, el alma de un sistema de propulsión concebido para hacer frente sin problemas a trabajos intensivos de gran potencia. Los últimos motores de 6 cilindros están también diseñados para intervalos más largos de cambio de aceite y de filtro de 750 horas.



El motor de 4 válvulas y 6,7 litros, con sistema de inyección de combustible de alta presión Common Rail y turbocompresor con válvula de descarga, proporciona rendimiento, par, ahorro de combustible y fiabilidad entre 140 y 180 CV (nominales). Todos los modelos incluyen gestión de potencia del motor para elevar esas cifras a 175 - 225 CV en tareas con la toma de fuerza, hidráulicas y de transporte.

RENDIMIENTO MEJORADO

Una amplia variedad de rendimientos constantes y un excelente incremento de par del 47% garantizan la facilidad de las operaciones en las situaciones más exigentes. El motor del Puma 175 ofrece 840 Nm de par desde apenas 1.300 rpm, lo cual protege los componentes y mantiene un bajo consumo de combustible.

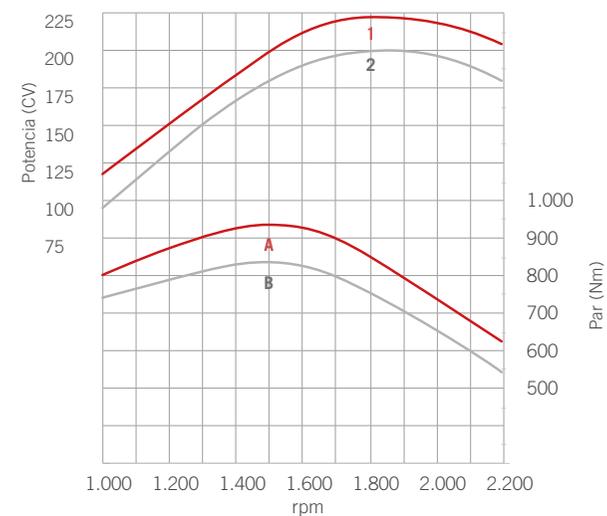
FACILIDAD DE MANTENIMIENTO EXCEPCIONAL

El mantenimiento diario se gestiona fácilmente gracias al capó que se abre en una sola pieza. El depósito de diésel tiene una gran capacidad de 330 litros, por lo que puedes trabajar todo el día sin detenerte a repostar.

EL PIONERO LÍDER DE LA TECNOLOGÍA SCR

El sistema patentado de reducción catalítica selectiva (HI-eSCR2) de alta eficiencia cumple las estrictas normas europeas sobre emisiones de la Fase V sin que ello afecte al rendimiento del motor. El sistema funciona automáticamente para reducir los contaminantes y no requiere ningún mantenimiento, por lo que puedes mantenerte en marcha durante toda la jornada.

PUMA 175 CVXDRIVE



Curvas 1 y A con gestión de potencia
Curvas 2 y B sin gestión de potencia



RESPECTUOSO CON EL MEDIOAMBIENTE

El HVO es un tipo de diésel renovable, completamente compatible con el motor de FPT Fase V. En combinación con los intervalos ampliados de mantenimiento y el aceite de la transmisión biodegradable, la compatibilidad del HVO consolida las credenciales ecológicas del Puma.

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES
HI-eSCR2

- 1 SISTEMA DE POSTRATAMIENTO SIN MANTENIMIENTO
- 2 COMBUSTIBLE HVO HOMOLOGADO
- 3 INTERVALOS DE MANTENIMIENTO AMPLIADOS EN UN 25% (750 HORAS)
- 4 OPCIONAL CON VENTILADOR ECO REVERSIBLE

VENTAJAS

- Motores FPT con un rendimiento máximo de 175 a 225 CV
- Cumplimiento de las emisiones en Fase V con el sistema de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2
- Sin recirculación de los gases de escape
- Hasta 44 CV adicionales con la gestión de la potencia
- Intervalo de mantenimiento de 750 horas
- Depósito de combustible con una capacidad de hasta 330 l
- Ventilador Eco disponible reversible como opcional

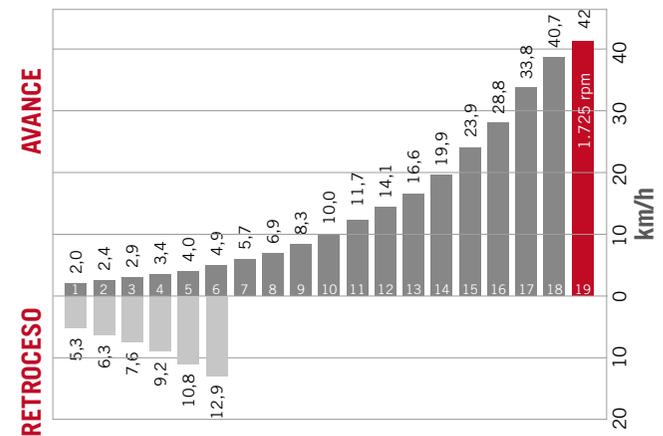


UN COMPONENTE Y TANTAS POSIBILIDADES

La transmisión adecuada para el trabajo

Cada explotación es distinta: Case IH cubre tus necesidades concretas y te ofrece dos opciones para tu transmisión.

Elige entre nuestra transmisión Semi-Powershift y nuestra transmisión Full-Powershift dependiendo de las tareas que tengas pensado realizar con tu nuevo tractor Puma. Descubre todas las ventajas que ofrecen ambas opciones y encuentra la mejor solución posible según tus preferencias.



MÁX. VELOCIDAD DE TRANSMISIÓN POWERDRIVE FULL-POWERSHIFT CON 19+6, 40 KM/H ECO

LA TRANSMISIÓN SEMI POWERSHIFT

No hay nada básico en la transmisión de los Puma estándar. Estas máquinas están provistas de una transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift 18+6 de 40 km/h con seis cambios sin embrague. El superreductor opcional, con diez relaciones de avance, permite alcanzar las 28+12. La sencilla transmisión Powershift de seis velocidades del Puma satisface las necesidades de muchas explotaciones agrícolas sin escatimar en características.

LA TRANSMISIÓN FULL POWERSHIFT

PowerDrive es una transmisión Full-Powershift 19+6 que ofrece una velocidad de desplazamiento de 40 km/h con régimen reducido del motor o 50 km/h con el régimen máximo – sin interrupción de embrague ni de par en la gama esencial de 2,5 a 14 km/h. El Puma Multicontroller permite un fácil manejo para tener el control en todo momento. La opción de superreductor está también disponible para las tareas con velocidad sensible.

VENTAJAS

- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift con 18+6 40 km/h, o 19+6 40 km/h ECO o 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- Transmisión PowerDrive Full-Powershift con 18+6, o 19+6 40 km/h ECO o 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Todas las transmisiones disponibles con superreductor con velocidades de hasta 200 m/h





CONTINUAMENTE VARIABLE – INVARIABLEMENTE EFICIENTE

La interacción perfecta entre motor y transmisión ahorra combustible

La transmisión continua CVXDrive se ha diseñado para ofrecer sin concesiones la velocidad exacta para tus operaciones.

EL PODER DE LA EXPERIENCIA

Cambios de gama fluidos, desde la posición de reposo hasta 40 o 50 km/h, y control infinito en las velocidades clave de trabajo con la tecnología de doble embrague: la transmisión CVXDrive ofrece todo esto además de control de parada activa.

EL PODER DEL CONTROL

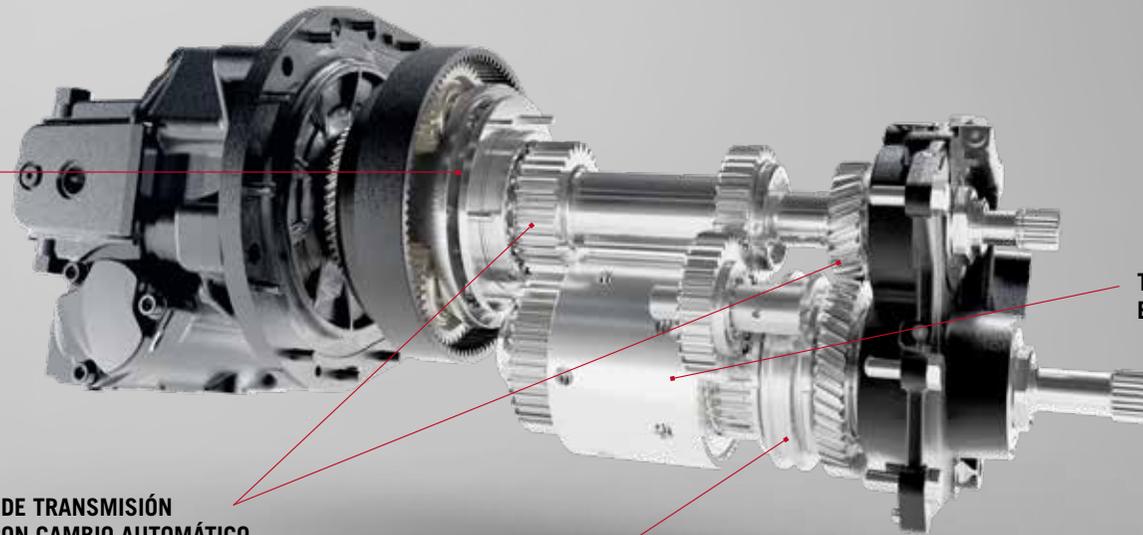
Ya sea automático, manual o de tracción Eco, hay un modo de conducción que se adapta a tus operaciones. En el modo automático, la CVXDrive puede accionarse fácilmente con el acelerador o el Multicontroller, con el modo manual utilizas la CVXDrive de manera convencional, mientras que el modo de tracción Eco te permite controlar el rendimiento de tracción, garantizando un suministro de potencia eficiente a las velocidades clave de trabajo.

ACELERADOR DIVIDIDO ECODRIVE

El acelerador de mano ECODRIVE permite al operador preseleccionar los regímenes mínimo y máximo del motor, ajustando las revoluciones a la tarea. Esto permite ahorrar combustible.

TRANSMISIÓN CVXDRIVE – ACELERACIÓN ININTERRUMPIDA ENTRE 0 Y 50 KM/H

LA TRANSMISIÓN CON PLANETARIO SUMADOR COMBINA LAS VELOCIDADES DEL MOTOR Y LA UNIDAD HIDROSTÁTICA PARA UN CONTROL DE PARADA ACTIVA



TECNOLOGÍA DE DOBLE EMBRAGUE

DOS GAMAS DE TRANSMISIÓN MECÁNICA CON CAMBIO AUTOMÁTICO

SINCRONIZADOR PARA LA MARCHA 2 Y LA MARCHA ATRÁS

NUEVA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CON AJUSTES DE LA TRANSMISIÓN PERSONALIZABLES

Los ingenieros de Case IH han potenciado las prestaciones y la capacidad de conducción del CVXDrive con nuevas funciones de control, que ofrecen características más uniformes y adaptativas, aumentando el tiempo de actividad en el campo.

Los conductores pueden cambiar los ajustes fácil y rápidamente en la pantalla AFS Pro 700™ Plus.

- Aceleración / desaceleración
- Velocidad de inversión
- Comportamiento del pedal de marcha



**FUNCIONAMIENTO SENCILLO
CONFIGURA LA VELOCIDAD –
EL APM SE ENCARGA DEL RESTO**

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE EN CUALQUIER TAREA GRACIAS A APM

El sistema APM controla automáticamente la velocidad del tractor regulando en todo momento el régimen del motor y la relación de transmisión óptimos para maximizar el rendimiento y reducir los costes de explotación. Todo cuanto debe hacer el operador es accionar el Multicontroller o pisar el acelerador, y el sistema AMP se encarga del resto. Para ahorrar todavía más combustible, la velocidad máxima se alcanza solamente con 1.550 rpm, lo cual es perfecto para transportar y trabajar.

LISTO PARA TODOS LOS TERRENOS

Tomando un nuevo rumbo

Con una relación peso-potencia excelente y un peso máximo permitido elevado, los tractores Puma de Case IH son fuertes en el campo y en la carretera.

UN TRACTOR CON UNA TRACCIÓN PERFECTA

La doble tracción y el bloqueo del diferencial de los tractores Puma se activan y desactivan automáticamente cuando es necesario para combinar un mínimo patinaje de las ruedas con la máxima protección del suelo. El sistema de control de la conducción (de serie) reduce los movimientos de cabeceo al transportar aperos pesados.

RESISTENTE, PERO SUAVE

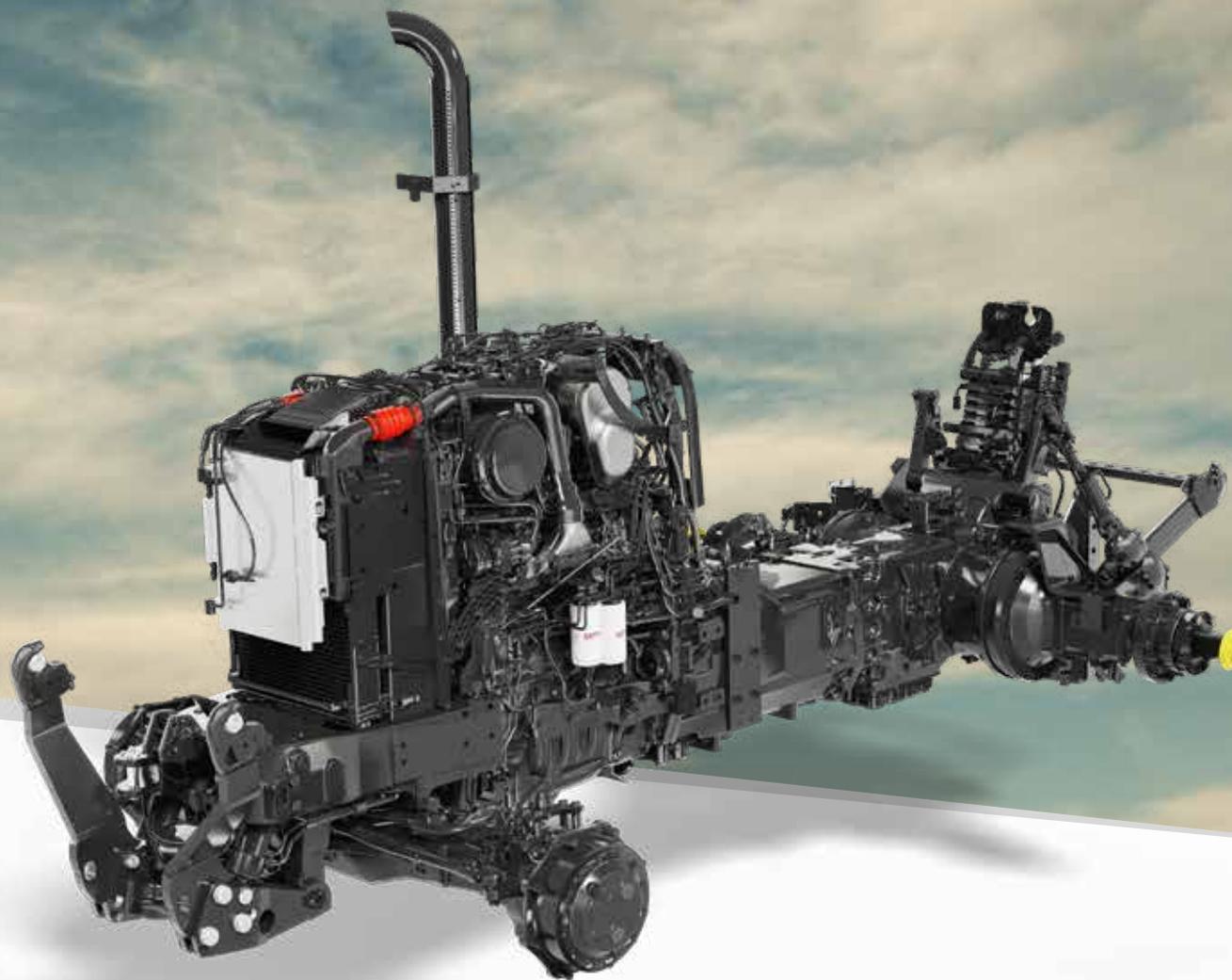
La suspensión del eje delantero opcional aumenta la comodidad, mejora el manejo y ayuda aún más a contrarrestar el cabeceo. Un sofisticado sistema de amortiguación proporciona máxima estabilidad y nivelación automática según la carga. El resultado es una excelente comodidad y estabilidad de conducción.

**SUSPENSIÓN
MECÁNICA DE LA CABINA:
REDUCE LA TENSION EN LA
ESPALDA Y DISFRUTA DE
UN MAYOR CONFORT**

LISTOS PARA CTIS

Para aprovechar al máximo la tecnología de los neumáticos IF y VF, los modelos Puma de Case IH pueden utilizar sistemas centrales de inflado de neumáticos (CTIS) que funcionan mediante ISOBUS y muestran la presión de los neumáticos y sus ajustes en la pantalla AFS Pro 700™ Plus. El CTIS permite que los neumáticos IF y VF trabajen a la presión óptima, ofreciendo rendimiento y ahorros de combustible a la vez que respetan el suelo y su estructura.





EL EQUILIBRIO PERFECTO

Los tractores Puma presentan una baja relación peso-potencia de hasta 30 kg/CV para ofrecer una excelente agilidad y una tracción continua. Su construcción estable soporta altas cargas útiles con un aumento del peso máximo permitido de hasta 11.500 kg.

VENTAJAS

- El bastidor lateral del bloque motor opcional aumenta la estabilidad del conjunto
- Eje delantero clase 3.5 con freno y suspensión con un recorrido de 105 mm
- Carga del eje delantero máxima permitida de 4.900 kg
- Eje trasero reforzado con cuatro engranajes planetarios para una larga vida útil
- Cuatro discos de freno de prestaciones elevadas en el eje trasero para garantizar la seguridad



DISEÑADO PARA OFRECER SEGURIDAD

Para proteger lo más importante

SOLUCIÓN DE SEGURIDAD PATENTADA

Mejora tu seguridad en situaciones complicadas con el sistema avanzado de frenos de remolque: el sistema patentado reconoce activamente las situaciones de conducción y los cambios en la carga del volante de inercia. En este caso, estabiliza el tractor y el remolque mediante la activación por impulsos de los frenos neumáticos del remolque cuando detecta una desaceleración, activada mediante el Multicontroller o con el pedal del freno.

FRENO DE MOTOR

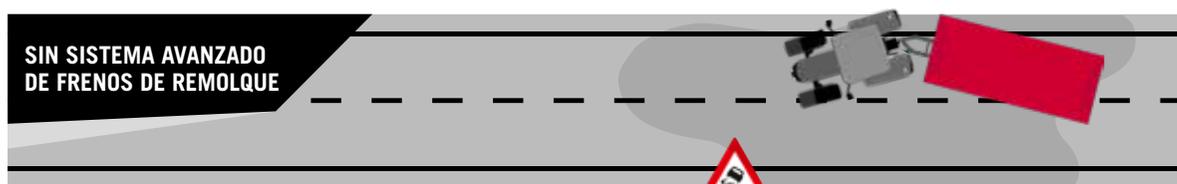
Un freno de contrapresión del motor está disponible como una opción en los modelos Puma CVXDrive. Esto reduce hasta en un 30% el uso del freno de servicio, lo cual disminuye el desgaste de los frenos del tractor y del apero.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

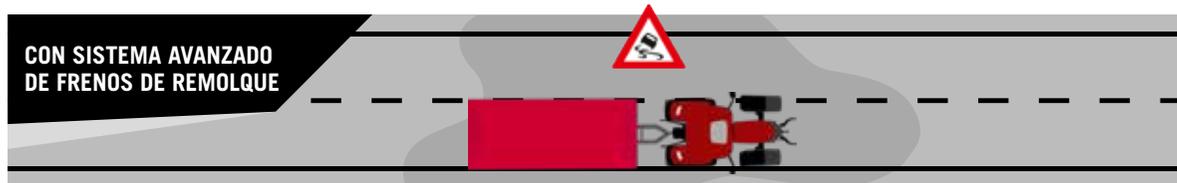
Todos los modelos Puma CVXDrive también presentan un freno de estacionamiento automático. Se activa automáticamente después de 90 segundos o si el conductor abandona su asiento durante más de 5 segundos.



SIN SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE



CON SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE



EL SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE RECONOCE ACTIVAMENTE LAS DIFERENTES SITUACIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN Y, CUANDO DETECTA UNA DESACELERACIÓN, ESTABILIZA LA COMBINACIÓN DE TRACTOR Y REMOLQUE UTILIZANDO LOS FRENOS DE ESTE ÚLTIMO.



MÁS CARACTERÍSTICAS, MÁS POSIBILIDADES

Listo para trabajar

La versatilidad es la clave. Segar, extender el heno, empacar y mucho más - la toma de fuerza trasera tiene un montón de trabajos que hacer y Case IH ha encontrado las soluciones prácticas para todos ellos. Los tractores Puma funcionan con una toma de fuerza trasera de 3 velocidades (540/540E/1.000 - de serie o 540E/1.000/1.000E - opcional).

TE AYUDAMOS A AHORRAR

Las tomas de fuerza ECO están diseñadas especialmente para responder a las características del motor, por lo que las velocidades 540 ECO o 1.000 ECO se alcanzan a menos de 1.600 rpm del motor. Esto ahorra combustible en trabajos menos pesados y también mantiene el nivel sonoro bajo.

SIN IGUALES

Otras numerosas funciones adicionales garantizan un funcionamiento óptimo: el acoplamiento de arranque suave aumenta progresivamente el eje cardánico para evitar una resistencia excesiva en el arranque. Esto reduce el desgaste en tus aperos y alarga la vida útil de estos. El freno hidráulico garantiza también la reducción de la velocidad en cuanto se desactiva la toma de fuerza. El sistema de gestión de la toma de fuerza (Puma Multicontroller y CVXDrive) apaga la toma de fuerza trasera cuando se ha producido el enganche a una altura predefinida y la enciende de nuevo después de conectarlo todo automáticamente. Esto impide que la toma de fuerza y el apero sigan funcionando con un ángulo incorrecto entre sí.

LA VELOCIDAD CORRECTA PULSANDO UN BOTÓN

Cuando se usa la toma de fuerza, la velocidad constante memorizada se puede activar. La pantalla AFS Pro 700™ Plus te permite preajustar un régimen adecuado del motor para el apero, que se activa al pulsar un botón o mediante el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II. Esto ahorra mucho tiempo y combustible.

VENTAJAS

- Tres velocidades para la toma de fuerza trasera en todos los modelos Puma de serie
- Velocidades de la toma de fuerza ECO para mejorar el ahorro de combustible (540E o 1.000E a menos de 1.600 rpm del motor)
- Toma de fuerza delantera con 1.000 rpm y gestión del elevador delantero opcional



- Embrague de la toma de fuerza de alta resistencia con función de arranque suave
- Freno de toma de fuerza integrado
- Toma de fuerza con tres velocidades y una o dos velocidades de toma de fuerza ECO (540/540E/1.000 o 540E/1.000/1.000E)
- Tres ejes de toma de fuerza diferentes

CONECTA TODO TIPO DE APEROS A TU TRACTOR

Soluciones simples incluso para los aperos más pesados

Las capacidades hidráulicas de un tractor son fundamentales para definir sus usos. Los tractores Puma de Case IH están equipados con bombas hidráulicas de alto rendimiento, equipos de elevación y mandos a distancia para que puedas usar aperos grandes.

MUÉVELO TODO

El sistema hidráulico avanzado del Puma cumple todos los deseos: caudales disponibles de hasta 160 l/min, con hasta 8 mandos a distancia electrohidráulicos y una capacidad del elevador trasero de 8,3 t.

COORDINACIÓN PERFECTA

Las conexiones Power Beyond con sensibilidad de la carga están disponibles para que puedas utilizar máquinas especiales, que demandan caudales grandes, en un modo eficiente. Si se incorporan mandos a distancia electrohidráulicos, el joystick eléctrico es una enorme ventaja como controlador, especialmente cuando se usa la pala frontal.

TODO AL ALCANCE

Los tractores Puma también están disponibles con una amplia gama de equipamiento hidráulico para responder a tus exigencias personales. Elige entre mandos a distancia electrohidráulicos o mecánicos.

EL FRENTE SE ADELANTA

El elevador delantero del Puma puede elevar hasta 3.568 kg y puede utilizarse en combinación con una toma de fuerza delantera y/o la gestión del elevador delantero. Esto abre todavía más posibilidades prácticas.

AJUSTES PERSONALIZADOS

Si tu Puma está equipado con el sistema HMC II, cualquier mando a distancia puede asignarse al Multicontroller. Reserva todas las funciones hidráulicas exactamente para lo que quieras. Con el control del caudal, puedes ajustar el caudal del aceite hidráulico exactamente para el apero, a través de la pantalla AFS Pro 700™ Plus o mediante el codificador de escala, situado bajo la tapa del reposabrazos. La temporización y la prioridad de los mandos a distancia es otra función de serie.

DESCRIPCIÓN RÁPIDA DE LOS AJUSTES DE CAUDAL Y TEMPORIZADOR DE LA PANTALLA AFS PRO 700™ PLUS.





VENTAJAS

- Capacidad de elevación trasera máxima de hasta 8.257 kg
- Capacidad de elevación delantera máxima de 3.568 kg
- 4 mandos a distancia mecánicos (todos los modelos Puma) o 5 electrohidráulicos (Puma Multicontroller y Puma CVXDrive)
- Control de joystick eléctrico
- Hasta 3 mandos a distancia intermedios de tipo electrónico
- Interruptores de control y mandos a distancia codificados con colores

- 1 ISOBUS está disponible de forma opcional para aperos que utilicen esta función. La AFS Pro 700™ Plus te permite controlar fácilmente los aperos desde una sola pantalla
- 2 Fácil enganche de los aperos gracias a la disposición lógica
- 3 Enganche inferior de Cat II-III con estabilizadores automáticos (disponibles como opción)
- 4 Botones externos para elevador, mandos a distancia de tipo electrónico y encendido/apagado de toma de fuerza

AMPLÍA TUS CAPACIDADES

Las palas Case IH serie L

Disfruta de la máxima precisión, una respuesta rápida y capacidades de nivel superior para un manejo excepcional.

Los tractores Puma están disponibles con preinstalación para pala frontal y han sido diseñados para trabajar con dos gamas de palas Case IH serie L: la gama U y la gama T.

Se han desarrollado dos gamas con siete modelos en total para que encuentres la combinación perfecta según tus necesidades concretas. Tú eliges y nosotros hacemos el resto, como siempre.

GAMAS	T	U
SHOCK ELIMINATOR System®		De serie
MACH System®		De serie
FITLOCK 2+ System®		De serie
MACH 2 System®		De serie
FAST-LOCK System®	Opcional	Opcional
AUTO-UNLOAD System®	Opcional	



DISEÑO PRÉMIUM – MÁXIMO RENDIMIENTO

LA GAMA T

La gama insignia T de palas premium incluye de serie autonivelación hidráulica para aumentar la capacidad de elevación un 35%.

Este exclusivo sistema mantiene el ángulo del implemento de forma automática utilizando dos cilindros de compensación integrados a la perfección, conectados constantemente con los cilindros de volteo.



- 4 modelos disponibles
- Alturas máximas de elevación desde 4,13 m hasta 4,60 m
- Capacidades máximas de elevación desde 2.594 hasta 3.261 kg



VERSÁTIL Y DURADERA

LA GAMA U

La gama U de palas frontales robustas con autonivelación mecánica es perfecta para las tareas de todos los días. Son fáciles de manejar y se ofrecen con el sistema FITLOCK 2+ System® de enganche y desenganche automáticos.

- 3 modelos disponibles
- Alturas máximas de elevación desde 4,13 m hasta 4,58 m
- Capacidades máximas de elevación desde 2.412 hasta 2.799 kg



ALTA ESPECIALIZACIÓN PARA DEMANDAS DE NIVEL SUPERIOR

Consigue más – en menos tiempo

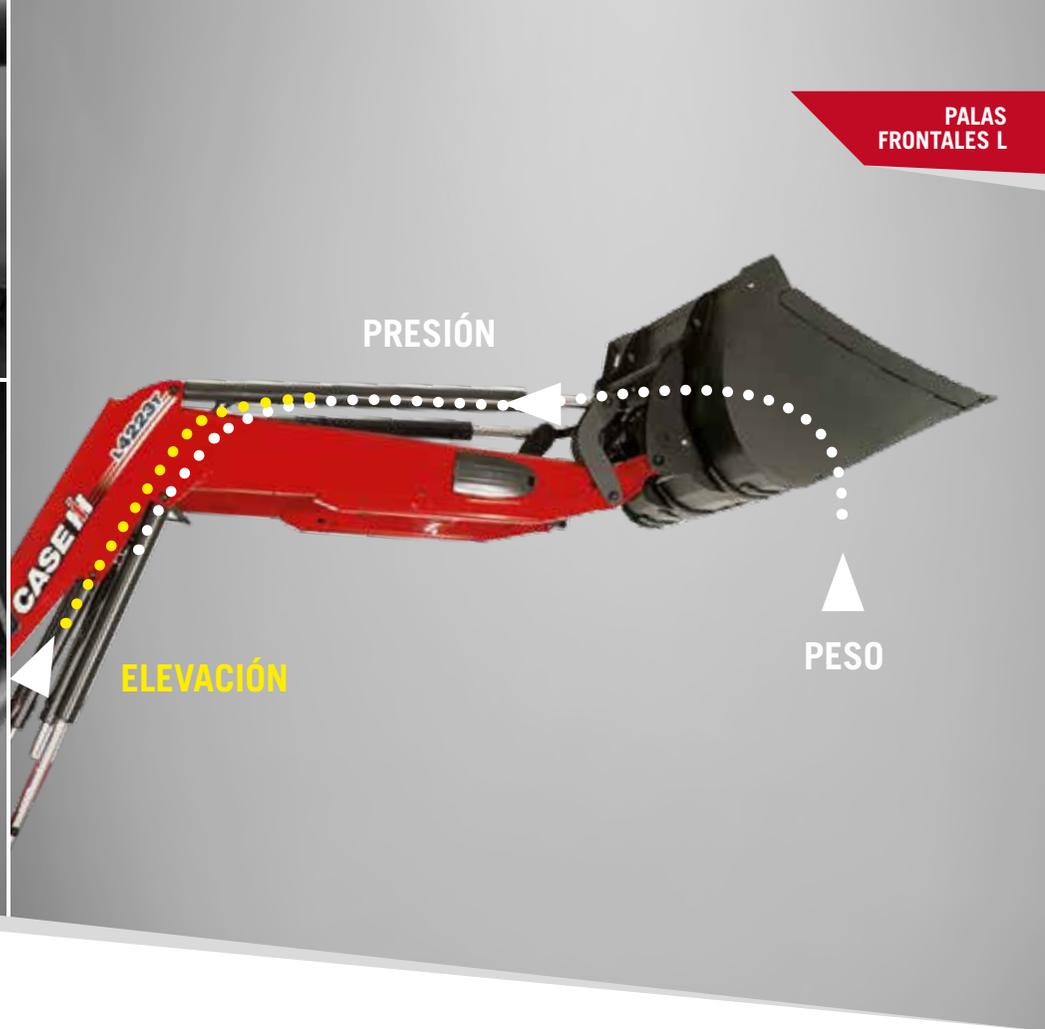
CONCEPTOS POTENTES. GRAN IMPACTO.

El soporte de la pala está colocado de forma óptima cerca del centro de gravedad del tractor, reduciendo la tensión sobre el eje delantero y distribuyendo el peso de la carga para una mayor estabilidad. La capacidad de elevación perfecta se garantiza mediante una curva de elevación vertical, que proporciona una fuerza de elevación constante de arriba hacia abajo.

- Posición del soporte cerca del centro de gravedad
- Excepcional alcance delantero para la descarga y cómoda posición para cargar un remolque o mezcladora
- El diseño garantiza una curva de elevación vertical, que proporciona una fuerza de elevación constante de arriba hacia abajo

SIEMPRE LISTA. EN CUALQUIER MOMENTO.

Las palas de las gamas U y T están equipadas con el sistema premium FITLOCK 2+, que permite un bloqueo automático de la pala. El multiacoplador MACH permite un acoplamiento y desacoplamiento rápido fácil de todas las funciones eléctricas de la pala, incluso bajo presión.



PALAS REPLETAS DE POSIBILIDADES INFINITAS

Las series de palas de Case IH están diseñadas con portaimplemento modular (portaimplemento MX o EURO), que gestiona más de 35 tipos de implementos. Dependiendo del modelo seleccionado, puedes enganchar y desenganchar electrohidráulicamente los implementos sin abandonar el asiento – una nueva dimensión de comodidad con el sistema FAST-LOCK System®. Junto al bloqueo hidráulico, el sistema MACH 2 permite la conexión de una tercera y cuarta vía con un simple movimiento, incluso bajo presión. El riesgo de realizar conexiones incorrectas es cosa del pasado.

PCH (SOLAMENTE EN LA SERIE T)

LOS NÚMEROS HABLAN MÁS CLARO QUE LAS PALABRAS: UN 35% MÁS DE POTENCIA

La gama T está equipada con el elevador con autonivelación hidráulica PCH. Esta característica única mantiene, automáticamente, el ángulo del implemento usando dos cilindros hidráulicos de compensación perfectamente integrados, conectados constantemente a los cilindros de volteo. El sistema PCH también aumenta la capacidad de elevación hasta un 35%. El peso del implemento cargado genera presión en los cilindros de volteo, que se transfiere a los cilindros del sistema PCH que mantiene autonivelado el implemento en el ciclo de elevación.



 Slip
3 %

 %
kW
Engine Power
91 %



INTELIGENTE, RENTABLE Y RESPETUOSO CON EL MEDIOAMBIENTE

Sistemas agrícolas avanzados de Case IH (AFS)

Como uno de los principales fabricantes de tecnología de agricultura de precisión, Case IH te ayuda a mejorar la producción y a prepararte para el futuro.

Por lo tanto, ofrecemos una amplia gama de aplicaciones que combinan la entrada de información y el exclusivo portal AFS Connect™ en un sistema de gestión de datos orientado a objetivos para las máquinas registradas. Naturalmente, esto también incluye compatibilidad total con ISOBUS y el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II. Prepárate para la precisión repetitiva con el fin de reducir solapamientos, rebajar costes de explotación e incrementar beneficios, prepárate para la agricultura avanzada.



TRABAJA CON MÁS INTELIGENCIA, NO MÁS DURO: AFS DE CASE IH

Aprovecha la máxima precisión – día tras día

Todo lo que necesitas para aumentar la rentabilidad: obtén una precisión repetible de hasta 1,5 cm, reduce los solapamientos y recorta los costes de explotación. Los sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de Case IH llevan más de un decenio en la vanguardia de la agricultura de precisión.



xFill cubre interrupciones de señal RTK+ de hasta 20 minutos



**AUTOGUIADO CON
AFS ACCUGUIDE**

SIEMPRE EN EL RUMBO CORRECTO CON AFS ACCUGUIDE

Personaliza tu Puma con el sistema de guiado AFS AccuGuide totalmente integrado, la pantalla táctil AFS Pro 700™ Plus y los sensores de posición de la dirección. O equipa tu Puma con una de las soluciones de guiado AFS disponibles en tu concesionario. El uso de la señal AFS RTK+ de Case IH te proporciona una precisión entre pasadas de 1,5 cm. Incluso cuando hay intervalos de señales, el sistema cubre fallos de conexión o caídas de señal de hasta 20 minutos gracias a la función xFill.



VENTAJAS

- Varias opciones de precisión de la señal disponibles
- Los receptores utilizan señales Galileo, GPS y GLONASS
- Solución económica de señal RTX
- Gran precisión de señal AFS RTK+ de Case IH opcional con grados de exactitud cercanos a los 1,5 cm
- Guiado AccuGuide automático integrado
- xFill cubre interrupciones de señal RTK+ de hasta 20 minutos



FLEXIBILIDAD DIGITAL: AFS CONNECT

Descubre la nueva manera de trabajar

AFS Connect te permite monitorizar y gestionar remotamente tu explotación, tu flota y tus datos, optimizando el rendimiento, la productividad y la flexibilidad. Puedes visualizar de manera eficiente tus equipos sin apenas tiempos de inactividad. Puedes localizar tu serie Puma en tiempo real cómodamente en tu oficina. Un análisis de los datos del rendimiento te ayuda a optimizar la logística y la eficiencia junto con un consumo menor de combustible. Con toda la información al alcance de la mano, puedes gestionar tus operaciones con éxito en cualquier momento y desde cualquier lugar.



INTERFAZ SENCILLA

- Nueva interfaz intuitiva y rediseñada con toda la información a tu disposición
- Plataforma ergonómica dividida en 3 secciones: flota, explotación y datos

AHORRO DE TIEMPO EN LA GESTIÓN

- Visualización de datos de varias máquinas en un solo campo
- Gestiona tu actividad y transfiere datos de la oficina a las máquinas y viceversa

DECISIONES QUE MEJORAN AL MÁXIMO LA PRODUCTIVIDAD

- Notificaciones y visualización de parámetros críticos de funcionamiento
- Conecta y comparte tus datos con terceros con total seguridad con una interfaz de programa de aplicación (API)

RECIBE INFORMACIÓN SOBRE TUS OPERACIONES DIARIAS

- Visualiza, comparte y gestiona datos en movimiento, en tiempo real y desde cualquier dispositivo
- Visualiza remotamente datos telemáticos de la máquina actualizados y códigos de fallo

LA SOLUCIÓN PERFECTA CUANDO ESTÁS EN MOVIMIENTO

- El mapa de vehículos permite encontrar las ubicaciones de las máquinas y recibir indicaciones sobre cómo llegar
- Comparte información del vehículo, su ubicación y el enlace con las indicaciones sobre cómo llegar con varias apps (por ejemplo, WhatsApp) en tu teléfono



TU NUEVO DESTINO PARA LA ASISTENCIA DE PRODUCTOS CASE IH

MYCASEIH es una nueva plataforma gratuita basada en la nube que facilita un único lugar para iniciar sesión y acceder a todo lo relacionado con tus equipos agrícolas Case IH. Encontrarás un resumen de todas tus máquinas y equipos, podrás gestionar tus usuarios y acceder a la sección de conocimientos de apoyo con manuales del operador, catálogos de recambios y mucho más. La plataforma está disponible en todos los dispositivos: smartphone (Apple y Android), tableta y ordenador de sobremesa.

VISÍTANOS EN
MY.CASEIH.COM

My CASE IH
AGRICULTURE





GESTIÓN DE LA EXPLOTACIÓN

**HAZ MÁS CADA DÍA
OPTIMIZA TU TIEMPO ORGANIZANDO FÁCILMENTE TUS
CAMPOS, APLICACIONES Y DATOS AGRONÓMICOS**

GESTIONA TU EMPRESA

Gestionar tus campos y tus datos puede requerir mucho tiempo. AFS Connect optimiza tu tiempo organizando fácilmente tus campos, aplicaciones y datos agronómicos.

Con una gran cantidad de información al alcance de la mano, puedes aumentar el rendimiento de tu explotación.

Visualización de datos: accede casi en tiempo real a datos agronómicos de todas tus actividades de siembra, aplicación y producción. Incluyendo: información topográfica, meteorológica, sobre los equipos o prescripciones.

Informes: recopila toda tu información agrícola más importante en movimiento o directamente de tu equipo. Planifica las próximas actividades, gestiona la logística, comparte datos con tus asesores de confianza y toma decisiones fundadas.

Facilidad de uso: nunca ha sido tan fácil hacer un seguimiento de todo lo que ocurre en tu explotación. La intuitiva interfaz de usuario te mantiene informado tanto en carretera como en el campo o en la oficina.



GESTIÓN DE LA FLOTA

**SUPERVISA, MONITORIZA Y GESTIONA TODA TU FLOTA
SUPERVISA CON EFICACIA LA UBICACIÓN DE TUS
EQUIPOS Y ACCEDE A LOS PARÁMETROS DE LAS MÁQUINAS
EN TIEMPO REAL**

GESTIONA TU PRODUCTIVIDAD

Cuando todos tus equipos funcionan eficientemente sin apenas tiempos de inactividad, tienes la tranquilidad de saber que estás trabajando de forma más inteligente y haciendo todo lo posible para aprovechar al máximo cada temporada de cultivo.

Resumen de la flota: accede a información clave con valores de rendimiento detallados para cada máquina por tipo de vehículo. El resumen de mapa permite visualizar los equipos conectados para realizar las operaciones en el campo con más eficiencia y coordinar la flota.

Página de datos del vehículo: accede a las últimas operaciones de las máquinas y obtén un informe de 7 días del estado del vehículo por horas y consumo de combustible.

Historial de alertas y notificaciones: visualiza y filtra los fallos que se muestran al operador en las pantallas de la cabina. Configura notificaciones como las velocidades del vehículo, la temperatura del aceite, la carga del motor o el nivel de combustible y recíbelas por la web o por mensajes de texto.



GESTIÓN DE DATOS AGRONÓMICOS

**CONECTA Y COMPARTE TUS DATOS
COMPARTE CON TOTAL SEGURIDAD LOS DATOS DE TU
EXPLOTACIÓN CON SOCIOS DE CONFIANZA, EN CUALQUIER
MOMENTO Y DESDE CUALQUIER LUGAR**

GESTIONA EL INTERCAMBIO DE TUS DATOS

Gestiona, comparte y mueve datos sin problemas – todo ello con la garantía de que tendrás siempre todo el control con tus socios comerciales preferentes de confianza.

Intercambio seguro de datos: comparte con total seguridad los datos seleccionados con socios de confianza a la vez que controlas totalmente quién accede a cada uno de los datos generados.

Terceros: transfiere datos de forma bidireccional e inalámbrica entre AFS Connect y proveedores de confianza (Trimble®, MyEasy Farm, Farmers Edge, Cropwise, CropScan Ag) para aprovechar al máximo los datos agronómicos y orientar las decisiones diarias de gestión.

Soluciones para flotas mixtas: los clientes de Case IH pueden beneficiarse de una solución exhaustiva para compartir datos gracias a una colaboración reciente:

- DataConnect es una nueva interfaz de nube a nube en colaboración con CLAAS, 365FarmNet, John Deere y New Holland. Los propietarios de flotas mixtas podrán disfrutar de un fácil intercambio y gestión de datos sin problemas de compatibilidad.



**MACHINE
OF THE YEAR**

© granade 2020 traction



CONTROLADOR DE LA EMPACADORA

Algoritmo de control (software) en rotoempacadoras

ISOBUS CLASE III



CONTROLADOR DEL TRACTOR

Los ajustes de velocidad se realizan sobre la base de señales relevantes procedentes de la empacadora



LAS FUNCIONES DE ISOBUS SE PUEDEN CONFIGURAR EN LOS CONTROLADORES EXISTENTES, COMO EL MULTICONTROLLER, EL JOYSTICK Y LAS PALANCAS DE MANDO.

SECUENCIAS OPERATIVAS AUTOMATIZADAS PARA INCREMENTAR LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja de un modo productivo, preciso y confortable con el sistema de gestión de giros en cabecera, AccuTurn Pro, y con el sistema ISOBUS compatible integrado

La pantalla integrada en el reposabrazos del asiento del operador le proporciona a este el control total de todas las funciones automáticas del tractor y la cámara trasera.

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org



HMC II / ACCUTURN
PRO / ISOBUS



HMC II – GIROS AUTOMATIZADOS EN CABECERAS

Todos los modelos Puma CVXDrive y Multicontroller incorporan el control de gestión de giros en cabecera HMC II, que está diseñado para asistir al conductor en los giros en cabecera. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar otras funciones automatizadas, como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el apero. La secuencia de cabecera puede registrarse durante la conducción o programarse con el tractor detenido. Las secuencias pueden producirse de forma manual o automática a través del Multicontroller, el panel de control ICP en el reposabrazos, o con la pantalla AFS Pro 700™ Plus.

ISOBUS CLASE III – VELOCIDAD DE ALIMENTACIÓN OPTIMIZADA

Junto a los sistemas básicos ISOBUS de serie, que sugieren los ajustes del apero mediante la pantalla AFS Pro 700™ Plus (clase I) y el control de los aperos (clase II), el Puma CVXDrive ofrece también el ISOBUS clase III. Con ISOBUS III, el apero controla automáticamente diversos aspectos del Puma CVXDrive. El tractor ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección (opción), la posición del elevador y la velocidad de la toma de fuerza, además de accionar los mandos a distancia que dependen de las necesidades del apero. El resultado es una cooperación y eficiencia perfectas y mejoradas del apero y del tractor.

ACCUTURN PRO – GIROS INTELIGENTES EN LAS CABECERAS

El sistema es completamente personalizable, lo que te permite elegir entre múltiples activadores de giro, decidir si girar antes o después, saltarte hasta 12 hileras o personalizar la trayectoria de giro para optimizar el posicionamiento del apero al entrar de nuevo en la hilera cuando utilizas aperos arrastrados con un enganche largo. Además de reducir omisiones y solapamientos, garantiza que tu apero esté en la posición correcta después de cada giro con el fin de ofrecer las máximas ventajas agronómicas para las condiciones de crecimiento de tus cultivos.

Es necesario seleccionar la opción AccuGuide.



RECAMBIOS Y SERVICIOS

Soluciones para tu explotación

Nuestra red de concesionarios profesionales está respaldada por personal de Case IH, con herramientas de soporte avanzadas, métodos de formación modernos y un servicio de recambios y logística inmejorables: todo lo que necesitas para un excelente servicio posventa global para que nunca interrumpas tu actividad.

RECAMBIOS **ORIGINALES** LA MEJOR ELECCIÓN

Nuestra extensa gama de recambios de calidad superior mantiene todo el potencial de tu máquina, temporada tras temporada, garantizando el más alto rendimiento, la máxima productividad y un alto valor residual.

RECAMBIOS **REMAN** REMANUFACTURADOS

La tecnología de vanguardia, las herramientas y equipos personalizados y las estrictas pruebas de calidad nos permiten reacondicionar los componentes esenciales de tu máquina con el máximo rigor, garantizando el mismo rendimiento que las piezas nuevas.

GAMA DE **ACCESORIOS** SOLUCIONES DE NEGOCIO

Nuestros ingenieros también desarrollan soluciones para cubrir todas tus demandas específicas, presentadas en kits y diseñadas para mejorar la eficiencia de tu explotación. Tu concesionario Case IH ofrece una serie de herramientas de marcas asociadas, pequeños recambios y accesorios suministrados por socios y proveedores seleccionados.

MAX**SERVICE** LAS 24 HORAS. EN TODO EL PAÍS.

La asistencia de Case IH trabaja a todas horas en temporada alta, en estrecha colaboración con la red de concesionarios para minimizar cualquier tiempo de inactividad que pueda surgir. El principal objetivo de tu concesionario, junto con el equipo de Parts & Service de Case IH, es que vuelvas al trabajo lo antes posible. Las soluciones pueden venir de la mano del envío prioritario de los recambios necesarios (las 24 horas del día), la asistencia in situ de los técnicos de Case IH o unidades de cortesía si procede.



GARANTÍA SAFE*GUARD*

PROTEGE TU INVERSIÓN

Ampliación de la garantía estándar de fábrica de Case IH con las mismas condiciones que en el primer año. La GARANTÍA SAFEGUARD te permite proteger tu inversión frente al riesgo de costes de reparación imprevistos, trabajar con total tranquilidad, mantener los costes operativos bajo control y, al mismo tiempo, aumentar el valor de reventa de tu máquina.

SAFE*GUARD* CONNECT

MEJORA TU PRODUCTIVIDAD

SAFEGUARD CONNECT™ es la combinación de los mejores servicios de Case IH en un único paquete integral. Tu nueva máquina insignia* conectada incluye un conjunto de servicios de valor añadido para una protección duradera de la inversión y la máxima productividad de tus actividades agrícolas.

SAFEGUARD CONNECT puede incluir: garantía Safeguard, Max Service, inspecciones de precampaña, formación del operador y todas las funciones y servicios de AFS Connect, como la asistencia remota proactiva desde nuestras salas de control, el sistema telemático, la gestión de flotas, recordatorios de mantenimiento e informes del historial de la máquina.



SOLUCIÓN FINANCIERA ÓPTIMA PARA TODO TIPO DE INVERSIONES

CNH Industrial Capital es la empresa financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros con muchos años de experiencia en agricultura. No solo conocemos los productos de Case IH y el mercado, también estamos al tanto de las necesidades concretas de tu actividad. Por lo tanto, podemos ofrecerte siempre una solución financiera para tus nuevas inversiones, específicamente adaptada a tus necesidades operativas. ¡Nuestro principal objetivo es mejorar la rentabilidad de tu inversión!

* Consulta a tu concesionario la disponibilidad, los términos y condiciones de Safeguard Connect para tu nueva máquina Case IH.

MODELOS	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 150 CVXDRIVE
MOTOR			
Número de cilindros / Capacidad [cm ³]	6 / 6.700		
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V		
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ [CV]	224	209	190
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ [CV]	200	180	165
... a régimen del motor [rpm]	1.800		
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ [CV]	205	190	175
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [CV]	180	165	150
... a régimen del motor [rpm]	2.200		
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ [Nm a 1.500 rpm]	940	875	805
Par máximo [Nm a 1.500 rpm]	840	770	700
Aumento de par de serie / Gestión de potencia ²⁾ [%]	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea [litros]	330 / 48		
TRANSMISIÓN			
ActiveDrive 6 Semi-Powershift 18+6 / PowerDrive Full-Powershift 18+6 de 40 km/h	-		
ActiveDrive 6 Semi-Powershift 19+6 / PowerDrive Full-Powershift 19+6 de 40 km/h ECO con rpm reducidas	-		
ActiveDrive 6 Semi-Powershift 19+6 / PowerDrive Full-Powershift 19+6 de 50 km/h	-		
Transmisión continua CVXDrive de 50 km/h o 40 km/h ECO	●		
Inversor electrohidráulico	●		
Superreductor	-		
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión		
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables		
TOMA DE FUERZA			
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. Toma de fuerza automática opcional		
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional		
... a régimen del motor de serie (opcional) [rpm]	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		
Estándar con eje (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estrías o 1 3/4 pulg. 20 estrías)		
TOMA DE FUERZA Y ELEVADOR DELANTEROS			
Toma de fuerza delantera con velocidad 1.000 rpm a régimen del motor	1.895		
Capacidad de elevación máxima del elevador delantero [kg]	3.568		
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN			
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie		
Suspensión del eje delantero	●		
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1.829 mm [m]	5,45		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal y presión		
Caudal máx. de bomba de serie (opción) / Presión del sistema [l/min / bar]	140 (160) / 210		
Tipo de control	Control de elevador electrónico (EHC) con control de amortiguación		
Capacidad de elevación máx. [kg]	8.257		
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm [kg]	6.616		
Número máx. de mandos a distancia traseros	4 mecánicos o 5 electrohidráulicos		
Número máx. de mandos a distancia intermedios con joystick eléctrico	3 de tipo electrohidráulico		
Control del temporizador de mandos a distancia	De 1 a 60 segundos en todos los modelos		
Tipo de categoría	Cat. II-III		
Control de deslizamiento	○		
NEUMÁTICOS DE SERIE ⁴⁾			
Delanteros	540/65 R28		
Traseros	650/65 R38		
PESO / DIMENSIONES ³⁾			
Peso medio en envío [kg]	7.528		
Peso total permitido [kg]	11.500		
A: Longitud máx. con enganches inferiores delantero y trasero bajados de serie / eje delantero suspendido [mm]	5.240 / 5.316		
B: Altura total de cabina de techo bajo / estándar [mm]	- / 3.025		
C: Anchura mínima en guardabarros traseros (guardabarros de tipo ancho / estrecho) [mm]	2.060 / 2.476		
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido [mm]	2.734 / 2.789		
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto de cabina de techo bajo / estándar [mm]	- / 2.210		
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero [mm]	1.325-2.285 / 1.430-2.230		

PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 150 MULTICONTROLLER
6 / 6.700	
Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V	
209	190
180	165
1.800	
209	190
165	150
2.200	
875	805
770	700
46 / 44	46 / 44
330 / 48	
○ / ●	
○ / ○	
○ / ○	
-	
●	
○	
Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	
Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables	
Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. Toma de fuerza automática opcional	
540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional	
1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	
1 3/8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estrías o 1 3/4 pulg. 20 estrías)	
1.895	
3.568	
Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie	
○	
5,45	
Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal y presión	
110 (150) / 210	
Control de elevador electrónico (EHC) con control de amortiguación	
8.257	
6.616	
4 mecánicos o 5 electrohidráulicos	
3 de tipo electrohidráulico	
De 1 a 60 segundos en todos los modelos	
Cat. II-III	
○	
540/65 R28	540/65 R28
650/65 R38	650/65 R38
7.319	
10.500	
5.240 / 5.316	
- / 3.026	
2.060 / 2.476	
2.734 / 2.789	
- / 2.210	
1.325-2.285 / 1.430-2.230	



   
caseih.com

 Teléfono gratuito: 00 800 22 73 44 00

¡La seguridad nunca está de más! Lee siempre el Manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspecciona el equipo antes de usarlo y cerciérate de que funciona correctamente. Sigue las indicaciones de seguridad del producto y haz uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este documento se publica para distribución mundial, por lo tanto, los equipamientos de serie y opcionales y la disponibilidad de cada modelo puede variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de realizar dichas modificaciones en las unidades ya vendidas. A pesar del esfuerzo realizado para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones, que aparecen en este folleto, sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar equipamientos opcionales o no mostrar todos los equipamientos de serie. Case IH recomienda lubricantes **AKCELA**.

TP01 / SM / 05/23 / Impreso en Austria - Cód. 22C0022E00

CASE IH