

# VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE POUR CONJUGUER EFFICACITÉ ET CONFORT

LES MODÈLES STEYR DESTINÉS AUX **TRAVAUX COMMUNAUX**,  
À L'**ENTRETIEN DES PAYSAGES**, AUX **TRAVAUX FORESTIERS** ET **INDUSTRIELS**



**STEYR**  
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.

**VOTRE PARTENAIRE  
DE CONFIANCE POUR FAIRE FACE  
À TOUTES LES ÉVENTUALITÉS**





## **SOMMAIRE**

**04–05 INTRODUCTION**

**06–09 TERRUS CVT**

**10–13 CVT**

**14–19 PROFI**

**20–23 MULTI**

**24–27 KOMPAKT**

**28–29 CHÂSSIS COMMUNAL STEYR**

**30–31 CHARGEUR FRONTAL SF ET SZ**

**32–33 ÉQUIPEMENT SPECIAL**

**34–35 CONCESSIONNAIRES ET SERVICE**

**36 ENTRETIEN**

**37–39 FICHE TECHNIQUE**

# LA RENTABILITÉ SUR QUATRE ROUES

Nos tracteurs STEYR sont des machines parfaites pour les travaux communaux et forestiers, l'entretien des paysages et le secteur industriel. Ils offrent un maximum de fiabilité, de confort et d'efficacité. Ils se déclinent en huit gammes : la flexible Kompakt S, la polyvalente Kompakt, l'universelle Multi, l'économique Profi Classic, l'innovante Profi et la continue Profi CVT ainsi que nos fleurons, la CVT et la Terrus CVT.

**TECHNOLOGIE MOTRICE DE CLASSE SUPÉRIEURE.** On ne peut exploiter la puissance de façon plus judicieuse. Grâce à ECOTECH, nos tracteurs STEYR sont les meilleurs de leur catégorie. Le rendement, la productivité, le respect de l'environnement et la gestion ultramoderne de l'énergie s'unissent ici en une symbiose parfaite. Du Multi au Terrus CVT, le système unique de post-traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR permet d'optimiser la consom-

mation de carburant, tout en améliorant performances et réactivité du moteur. L'absence de recyclage des gaz d'échappement ne soumet ni le moteur ni le système de refroidissement à une contrainte excessive. Ceci autorise une périodicité d'entretien de 600 heures. Le système se passe également de filtre à particules, ce qui constitue une économie de plus sur la maintenance.

**LE CONFORT DE SÉRIE.** Les tracteurs STEYR se caractérisent non seulement par leur impressionnante fiabilité, mais aussi par leur confort hors pair et leur grande facilité d'utilisation. Les cabines multifonctions de nos tracteurs offrent une vision panoramique, des sièges et des éléments de commande ergonomiques ainsi qu'une excellente isolation acoustique. Ces éléments garantissent des conditions de travail sans stress et sous le signe de la productivité.



TRAVAUX  
COMMUNAUX



TRAVAUX  
FORESTIERS

## SOLUTIONS EFFICACES



ENTRETIEN  
DES PAYSAGES



INDUSTRIE



## TRAVAUX COMMUNAUX

	TERRUS CVT	CVT	PROFI CVT	PROFI	PROFI CLASSIC	MULTI	KOMPAKT	KOMPAKT S
<b>UTILISATION EN HIVER</b> Chasse-neige, fraise à neige, épandeur	<input type="checkbox"/>							
<b>ENTRETIEN DE LA VOIRIE</b> Fauceuse d'accotements/de haies/branches	<input type="checkbox"/>							
<b>NETTOYAGE</b> Balayeuse, brosse de lavage	<input type="checkbox"/>							
<b>ENTRETIEN DES COURS D'EAU</b> Fauceuse et débroussailleuse avec bras, cureuse de fossés, broyeur	<input type="checkbox"/>							



## TRAVAUX FORESTIERS

<b>DÉBARDAGE DE BOIS LONG/COURT</b> Treuil, remorque forestière	<input type="checkbox"/>							
<b>TRANSPORT ET DÉCHARGEMENT</b> Chargeuse, grue, remorque	<input type="checkbox"/>							
<b>ENTRETIEN DES HAIES ET DES BOIS</b> Débroussailleuse forestière	<input type="checkbox"/>							
<b>PRODUCTION DE BOIS DÉCHIQUETÉ</b> Actionnement et alimentation	<input type="checkbox"/>							



## ENTRETIEN DES PAYSAGES

<b>FAUCHAGE DE PARCS/D'ESPACES</b> Tondeuse rotative, faucheuse, faucheuse à fléaux	<input type="checkbox"/>							
<b>ENTRETIEN DE PARCS/D'ESPACES</b> Scarificateur, aérateur	<input type="checkbox"/>							
<b>TONTE DE GRANDES SURFACES</b> Fauceuse, à fléaux	<input type="checkbox"/>							
<b>HORTICULTURE</b> Chargeur frontal, pelle rétro trois points, grue	<input type="checkbox"/>							



## INDUSTRIE

<b>TRANSPORT</b> Remorque à plateforme surbaissée, benne basculante	<input type="checkbox"/>							
<b>MONTAGES INDUSTRIELS</b> Grue, chargeur frontal, remorque	<input type="checkbox"/>							
<b>MANUTENTION DE MATÉRIAUX</b> Remorque à fond poussant, chargeur frontal	<input type="checkbox"/>							
<b>CONSTRUCTION</b> Tombereau, niveleuse	<input type="checkbox"/>							



## FORT, PLUS FORT, TERRUS CVT

**Les ingénieurs STEYR ont réalisé un travail exceptionnel pour construire un tracteur capable d'accomplir des tâches exceptionnelles. Le résultat ? Le Terrus CVT, le STEYR le plus fort de tous les temps.**

Vous avez le choix entre deux modèles équipés de moteurs ECOTECH, extrêmement efficaces et fiables, d'une puissance de 271 ou 300 ch. Avec un rapport poids/puissance idéal, le TERRUS CVT est prédestiné au

transport rapide et aux travaux lourds sur les chantiers. Néanmoins ce grand costaud a d'autres atouts, tel qu'un confort inégalé : son pont avant suspendu et sa cabine de luxe particulièrement silencieuse permettent de travailler sans stress ni fatigue. À bord également : les toutes dernières technologies S-TECH, ISOBUS III et Easy-Tronic II ainsi que le système S-FLEET. Il est vraiment fort, notre nouveau TERRUS CVT.



**MACHINE  
OF THE YEAR 2016**



# LE MAÎTRE DES SUPERLATIFS



Les plus pour le confort : pare-brise avant et arrière, rétroviseurs chauffants, préchauffage du moteur et de la transmission et barres de signalisation lumineuse.



Vitesse de 50 km/h atteinte dès 1 600 tr/min.



Espace d'attelage avant robuste au service de la fiabilité et de la flexibilité des outils.



Commande d'arrêt active, pour s'immobiliser en côte, sans freiner.



Niveau de bruit faible, 69 dB(A), pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.



4 régimes de prise de force à l'arrière et 2 à l'avant, chacun avec un mode Power ou Eco pour économiser du carburant.



Jusqu'à 20 projecteurs LED pour un éclairage parfait à 360°.



Capacité maximale de relevage de 11 058 kg et système hydraulique haute performance avec un débit d'huile atteignant jusqu'à 223 l/min et sur 8 distributeurs max.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudoir Multicontroller.



La capacité de charge allant jusqu'à 5 500 kg permet un lestage calibré et l'utilisation d'appareils lourds.



Confort accru par la suspension de cabine et du pont avant.



Système anti-blocage intelligent complété par de nombreuses fonctions supplémentaires.



S-TRONIC pour le contrôle automatique de la stratégie de conduite.



Système de freinage sur quatre roues pour une sécurité optimale.



ECOTECH pour profiter d'une plus grande puissance et réduire la consommation de carburant.



Combinaisons de pneumatiques/roues adaptées à chaque type d'utilisation.



Transmission à variation continue pour une efficacité maximale.



Le Terrus CVT est compatible avec ISOBUS II et la dernière technologie ISOBUS III.



**VOTRE PARTENAIRE  
DE CONFIANCE LORSQUE  
VOUS AVEZ BESOIN  
D'UNE ÉNORME PUISSANCE**



**TOUTE LA PUISSANCE NÉCESSAIRE.** La prise de force arrière à 4 vitesses et la prise de force avant disponible en option à 2 vitesses atteignent le régime normalisé de 1 000 tr/min dès le régime moteur de 1 853 tr/min. En mode Eco, les régimes de prise de force sont atteints en-dessous de 1 600 tours. Ainsi, non seulement vous économisez du carburant mais vous préservez le moteur et l'environnement.

**EXCELLENTE TENUE DE ROUTE.** Terrus CVT : la manière moderne de conduire un tracteur. Tous les modèles impressionnent par leur direction réactive et leur charge utile élevée jusqu'à 5 500 kg. Ils sont équipés de freins à disques humides Dual (4 freins à disques sur l'essieu arrière). Les freins à disques HD plus résistants à l'usure offrent une durée de vie supérieure, en particulier en transport lourd. L'interaction parfaite de tous les composants assure une expérience de conduite unique.

**EFFICACITÉ PROUVÉE.** Comme les tests indépendants de la DLG (société d'agriculture allemande) le montrent, le Terrus CVT est incroyablement efficace : seulement 249 g/kWh de consommation de carburant dans le DLG PowerMix !



STEYR 6300 TERRUS CVT

**PowerMix**

DLG Test Report 6298





## LE CVT :

# POUR RÉPONDRE À TOUTES LES EXIGENCES

Que ce soit pour les travaux les plus rudes en hiver, l'entretien des routes le plus intensif, la production de bioénergie ou les transports lourds et exceptionnels : Le STEYR CVT s'acquitte de toutes les tâches difficiles avec brio. Ses puissants moteurs turbo diesel intercooler 6 cylindres délivrent de 150 à 240 ch. Et avec le S-TRONIC, moteur, transmission et tous les organes mobiles du tracteur sont parfaitement coordonnés. Notre CVT : corvéable à l'envi et confortable à souhait.

Un éventail de sept modèles au total est disponible. La technique de construction des transmissions garantit d'excellentes performances et donne son nom à la série : CVT signifie Continuously Variable Transmission, autrement dit transmission à variation continue. Doté du système écologique Hi-eSCR, le moteur ECOTECH turbo diesel 6,7 litres à refroidissement d'air de suralimentation et injection Common Rail répond aux normes antipollution UE Tier IV, réduit les émissions et garantit le rendement sur le long terme.



# LE MIRACLE ÉCONOMIQUE



Les plus pour le confort : pare-brise avant et arrière, rétroviseurs chauffants, préchauffage du moteur et de la transmission et barres de signalisation lumineuse.



Robustesse du châssis communal équipé du dispositif EURO III System Adapter pour un montage fiable et flexible des outils.



Faible niveau sonore de 69 dB(A) pour travailler et téléphoner sans stress.



Phares comptant jusqu'à 16 LED pour éclairer parfaitement sur 360°



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudeur Multicontroller.



Confort accru par la suspension de cabine et du pont avant.



S-TRONIC pour le contrôle automatique de la stratégie de conduite.



ECOTECH pour profiter d'une plus grande puissance et réduire la consommation de carburant.



PowerPlus pour bénéficier de jusqu'à 45 ch de puissance supplémentaire.



Transmission à variation continue pour une efficacité maximale.



Vitesse de 50 km/h atteinte dès 1 550 tr/min.



Commande d'arrêt active, pour s'immobiliser en côte, sans freiner.



Jusqu'à 4 régimes de prise de force, avec le choix entre le mode Power et le mode Eco pour économiser du carburant.



Capacité de levage jusqu'à 10 463 kg et système hydraulique haute performance avec un débit d'huile pouvant atteindre 173 l/min, sur jusqu'à 9 distributeurs.



Système anti-blocage intelligent complété par de nombreuses fonctions supplémentaires.



Système de freinage sur quatre roues pour une sécurité optimale.



Combinaisons de pneumatiques/roues adaptées à chaque type d'utilisation.



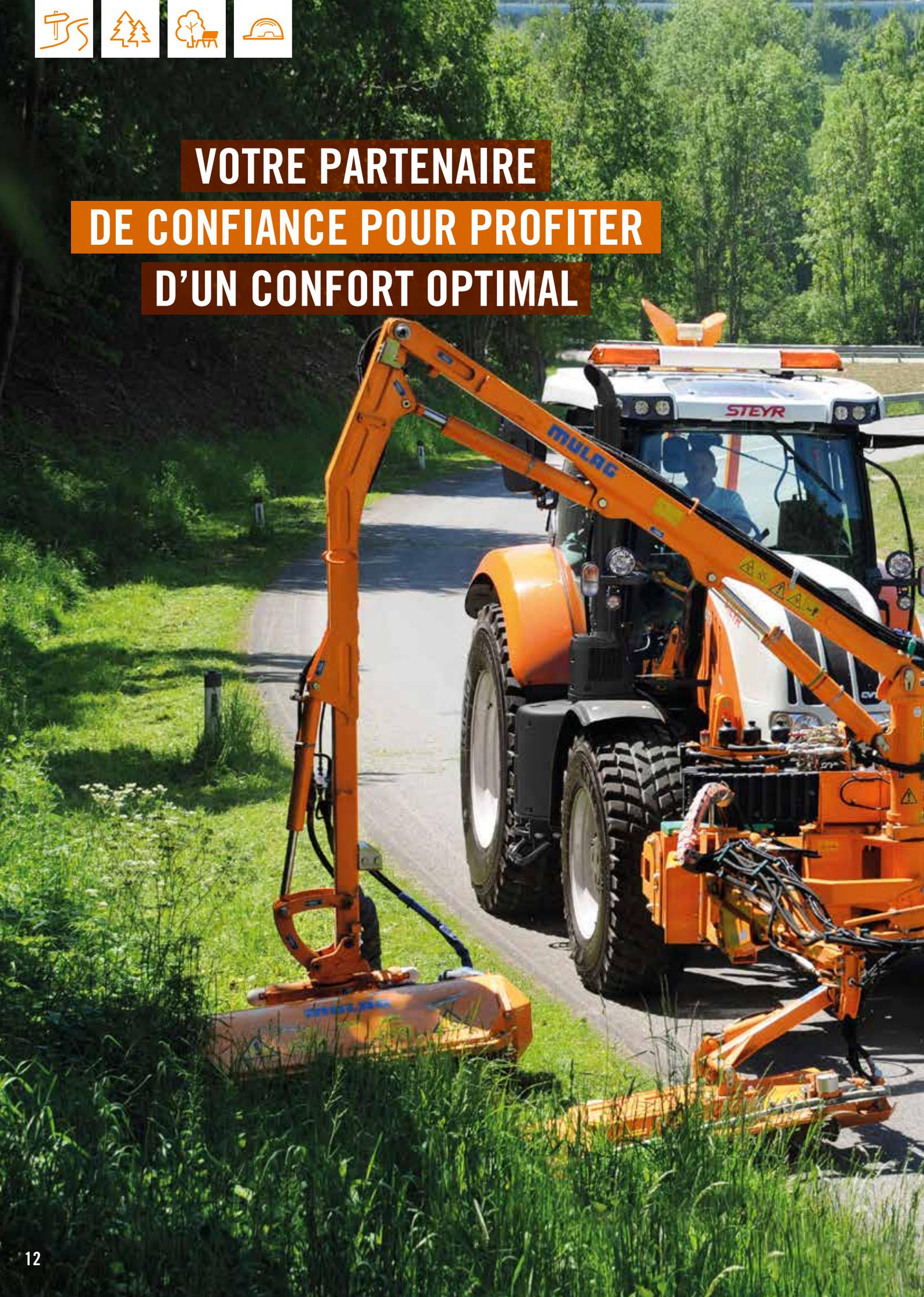
CVT prend en charge ISOBUS II et la dernière technologie ISOBUS III.



**VOTRE PARTENAIRE**

**DE CONFIANCE POUR PROFITER**

**D'UN CONFORT OPTIMAL**





**MOTEURS HORS CLASSE.** Les sept modèles CVT bénéficient tous de puissants moteurs Common Rail quatre soupapes (de 150 à 240 ch). Avec 6,75 l de cylindrée, turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation, ils délivrent leur couple maximal dès 1 400 tr/min. Et grâce au PowerPlus, jusqu'à 45 ch de surpuissance sont disponibles.

**INTELLIGEMENT EFFICACE.** Le S-TRONIC garantit une puissance efficace et parfaitement adaptée. Il choisit toujours le régime le plus bas possible et atteint ainsi une productivité maximale avec une consommation minimale. Le STEYR CVT limite ainsi les coûts de transport en atteignant 50 km/h à 1550 tr/min.

**UN SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI DÉPLACE DES MONTAGNES.** Le réglage continu du débit veille à répartir intelligemment la quantité d'huile pour alimenter efficacement jusqu'à 9 distributeurs. Avec sa force de relevage maximale de 10 463 kg, le STEYR CVT accomplit n'importe quelle tâche avec n'importe quel outil comme un jeu d'enfant.

**TOUT EST SOUS CONTRÔLE.** Chaque modèle CVT dispose du Multicontroller et, en option, du moniteur STEYR S-TECH 700. Toutes les fonctions et tous les réglages peuvent ainsi être programmés et ajustés à tout moment. Pour augmenter la précision du contrôle et la productivité, le CVT est également doté de systèmes compatibles ISOBUS.





## UN PROFESSIONNEL EST PLUS PRODUCTIF

Avec les modèles Profi et Profi CVT, on peut dire adieu aux tâches répétitives. Elles sont en effet prises en charge par l'automatisation intelligente intégrée, qui allège votre travail et assure une meilleure productivité - que le tracteur soit utilisé en hiver ou pour le service de voirie, pour le transport de charges lourdes ou, par exemple, avec un chargeur frontal. Le Profi et le Profi CVT exécutent toutes ces tâches plus rapidement et plus facilement que jamais. Dans le même temps, les deux modèles offrent un maximum de sécurité et de confort.

Les moteurs turbo diesel 4 et 6 cylindres de 116 à 145 ch se caractérisent par leur grande réactivité et leur sobriété. Le PowerPlus augmente la performance jusqu'à 34 ch et la fonction SpeedPlus permet de régler un ou deux régimes fixes, qui garantissent un régime de prise de force constant. La gestion du régime de ralenti permet de réaliser encore plus d'économies : après 30 secondes, le régime diminue de 850 à 650 tr/min pour réduire drastiquement la consommation.



# DE VRAIS PROS



Les plus pour le confort : pare-brise avant et arrière, rétroviseurs chauffants, préchauffage du moteur et de la transmission et barres de signalisation lumineuse.



Transmission 4 vitesses sous charge avec 16 x 16 rapports ou 17 x 16 rapports.



Robustesse du châssis communal équipé du dispositif EURO III System Adapter pour un montage fiable et flexible des outils.



Mode Eco : Vitesse de 40 km/h atteinte dès 1 550 tr/min.



Faible niveau sonore de 69 dB(A) pour travailler sans stress avec le Profi CVT et le Profi.



Transmission à variation continue pour une efficacité maximale.



Jusqu'à 16 projecteurs LED pour un éclairage parfait à 360°.



Commande d'arrêt active, pour s'immobiliser en côte, sans freiner, sur le Profi CVT.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudeur Multicontroller.



3 régimes de prise de force, avec le choix entre le mode Power et le mode Eco pour économiser du carburant.



Confort accru par la suspension de cabine et du pont avant.



Capacité de levage maximale à l'arrière de 7 864 kg et système hydraulique haute performance avec un débit d'huile atteignant jusqu'à 125 l/min, 9 distributeurs maximum.



S-TRONIC pour le contrôle automatique de la stratégie de conduite sur le Profi CVT.



Système de freinage sur quatre roues pour une sécurité optimale.



ECOTECH pour profiter d'une plus grande puissance et réduire la consommation de carburant.



Combinaisons de pneumatiques/roues adaptées à chaque type d'utilisation.



PowerPlus pour jusqu'à 34 ch de puissance supplémentaire.



Châssis de montage du chargeur frontal STEYR de série.



**VOTRE PARTENAIRE**

**DE CONFIANCE POUR PROFITER**

**PLEINEMENT DES MEILLEURES**

**TECHNOLOGIES**





**COMME SUR DES ROULETTES.** Sur le Profi CVT, la transmission continue bénéficie de la commande d'arrêt active, de régulateurs de vitesse à réglage individuel et d'une consommation réduite. Sur le Profi, la transmission 4 vitesses sous charge s'active en douceur, avec une précision et une efficacité sans égales sur ce segment. Les transmissions réversibles 4 vitesses couplables sous charge disposent de 16 x 16 rapports ou de 32 x 32 rapports avec super-réducteur. Tous les tracteurs Profi sont livrables en option avec un 17e rapport, qui permet des trajets rapides sur route à une vitesse maximale de 50 km/h ou à 40 km/h en mode Eco.

**IL PENSE À TOUT.** Le relevage et les distributeurs auxiliaires sont alimentés par un système hydraulique CCLS très performant, qui alimente amplement chaque outil avec un débit jusqu'à 113 l/

min sur le Profi et 125 l/min sur le Profi CVT. Avec quatre distributeurs auxiliaires à l'arrière et trois centraux devant la cabine, les deux modèles sont parés pour les outils lourds. Et grâce à une disposition claire des éléments de commande, le contrôle des sept distributeurs auxiliaires est intuitif, simple et sûr.

**TOUT SOUS LES YEUX, TOUT À PORTÉE DE MAIN.**

Le Profi bénéficie de l'une des plus grandes cabines du segment. Le Multicontroller assure une ergonomie optimale du poste de travail grâce aux touches de commande rétro-éclairées, qui simplifient et sécurisent encore plus le travail dans l'obscurité. Le moniteur S-TECH 700 est également intégrable dans l'accoudoir en option. Il est compatible ISOBUS et permet de commander les outils et d'intégrer des systèmes de braquage en tout confort.



## LE PROFI CLASSIC : CLASSIQUEMENT EFFICACE

**Le Profi Classic est le modèle d'entrée de gamme de la catégorie professionnelle. Ce tracteur convainc avec ses puissants moteurs de 116 à 145 ch, l'exceptionnel confort de sa cabine et sa simplicité d'utilisation. Chaque modèle est doté de modules de commande électroniques, d'un système d'injection sophistiqué et de la technologie HI-eSCR.**

Les moteurs turbo diesel refroidis par air répondent aux normes antipollution UE Tier IV et délivrent la puissance la plus économique pour toutes les applications. La transmission 4 vitesses sous charge du Profi Classic est commutable en cours de trajet, sans avoir à actionner l'embrayage. Le sens de marche peut être inversé au volant avec le levier Powershuttle.





**UNE TRANSMISSION GÉNIALE.** La transmission 4 vitesses sous charge avec Powershuttle et 16 x 16 rapports dans les trois gammes de vitesses (super-réducteur en option) est de série sur le Profi Classic. Une transmission 4 vitesses sous charge avec une vitesse de pointe de 40 km/h ECO (17 x 16 rapports) ou de 50 km/h (17 x 16 rapports) est disponible en option.

**LA PUISSANCE EST SON POINT FORT.** Le circuit hydraulique des modèles Profi Classic avec réglage électronique du relevage (EHR) soulève jusqu'à 7 864 kg. Le changement d'outils est un vrai jeu d'enfants.

**PLUS DE PLACE ET PLUS DE CONFORT.** Le Profi Classic convainc aussi par son confort : des portes à large ouverture, un panneau de commande ergonomique, une climatisation agréable et la lucarne de toit de série font du Profi Classic un modèle unique en son genre dans ce segment.

**VISIBILITÉ ET VISION NOCTURNE.** Le Profi Classic sait également convaincre de nuit : le tableau de commande est rétroéclairé, les projecteurs et les feux réglables éclairent. Des feux supplémentaires permettent de rouler sur route avec des outils montés à l'avant.



## LE MULTI : UN TRACTEUR AUX MULTIPLES TALENTS

**La flexibilité « Made in Austria » : nos modèles Multi exaucent tous vos souhaits. Ces tracteurs aux multiples talents disposent de moteurs économes à couple élevé et d'une transmission 4 vitesses sous charge avec fonction automatique. Ils vous convaincront avec leur centre de gravité bas et leur grande maniabilité sur tous types de terrains.**

Les modèles Multi STEYR remplissent tous les critères d'un tracteur polyvalent. Ils offrent une vision panoramique et un maximum de sécurité et de confort. Ces tracteurs sont parfaits pour les travaux communaux, forestiers et d'entretien des paysages. Les travaux sur des terrains difficiles leur posent pas non plus de problème. En dépit de son poids de 4,5 tonnes seulement, il est suffisamment puissant pour le dur service hivernal, l'utilisation d'un chargeur frontal ou de treuils et peut entraîner de nombreux systèmes.



# MULTI : SON NOM EST TOUT UN PROGRAMME



Les plus pour le confort : pare-brise avant et arrière, rétroviseurs chauffants, préchauffage du moteur et de la transmission et barres de signalisation lumineuse.



Transmission Multi Powershuttle 32 x 32 fiable et durable avec quadruple circuit de charge automatisé.



Robustesse du châssis communal équipé du dispositif EURO III System Adapter pour un montage fiable et flexible des outils.



Mode Eco - vitesse de 40 km/h atteinte dès 1 750 tr/min.



Faible niveau sonore de 72 dB(A) pour travailler et téléphoner sans stress.



Rayon de braquage de 4,05 m seulement grâce à un angle de braquage de 60 degrés.



Confort accru par la suspension de cabine et du pont avant.



Système Power Clutch intégré avec accouplement et désaccouplement électronique.



Système de ventilation amélioré pour la climatisation et le chauffage



Prise de force avec mode Power ou mode Eco pour économiser du carburant.



Facilité d'utilisation avec le Multicontroller.



Capacité de levage à l'arrière jusqu'à 5 555 kg et système hydraulique avec un débit d'huile atteignant jusqu'à 100 l/min, sur 6 distributeurs.



ECOTRONIC - l'harmonisation parfaite du moteur, de la boîte de vitesses et du maniement.



Système de freinage sur quatre roues pour une sécurité optimale.



ECOTECH pour profiter d'une plus grande puissance et réduire la consommation de carburant.



Combinaisons de pneumatiques/roues adaptées à chaque type d'utilisation.



Moteurs ultramodernes à 4 cylindres Common Rail de 99 à 117 ch.



Châssis de montage du chargeur frontal Steyr et balancier du chargeur frontal Steyr SF monté en usine.



**VOTRE PARTENAIRE  
DE CONFIANCE LORSQUE  
VOUS AVEZ BESOIN D'UN TRACTEUR  
VRAIMENT POLYVALENT**



**PLUS SOBRE.** Le Multi bénéficie de moteurs turbo diesel à injection Common Rail, qui établissent les nouveaux standards en termes de propulsion, de flexibilité, d'économies de carburant et de respect de l'environnement grâce au système ultramoderne ECOTECH. Par rapport aux moteurs diesels traditionnels, ils offrent plus de puissance tout en consommant moins. Les émissions d'oxydes d'azote sont elles réduites de 90 %. Les moteurs se caractérisent également par l'énorme couple et la puissance constante disponibles sur une large gamme de régimes.

**PRÊT À RÉALISER DES EXPLOITS.** La boîte de vitesses automatisée a été spécialement conçue pour une utilisation polyvalente du tracteur. Elle se charge de l'accouplement et du désaccouplement pour le conducteur et passe automatiquement au mode Route. La traction et la puissance s'adaptent également à toutes les situations. La force du moteur est transmise efficacement à la chaîne cinématique et à la prise de force. Celle-ci bénéficie d'une parfaite répartition de la puissance dans toutes les applications, avec un maximum de 1 900 tr/min. En mode Eco, les régimes de prise de force 540E et 1.000E s'atteignent à 1.500 tr/min.





## LE KOMPAKT :

# PRATIQUE ET PRATIQUEMENT INDESTRUCTIBLE

**Nos modèles Kompakt sont économiques, maniables et simples à utiliser et bénéficient de l'expérience de plusieurs décennies. Leur cabine spacieuse offre une excellente visibilité et leur design ergonomique est issue des tracteurs STEYR de plus grande taille.**

La gamme Kompakt de STEYR révolutionne le rapport coûts/bénéfices. Ces modèles bénéficient des techno-

logies éprouvées sur les grands tracteurs et sont donc idéaux pour pratiquement toutes les applications. Une efficacité optimale est garantie par les moteurs de 58 à 114 ch et le rapport poids/puissance exceptionnel. Enfin leur maniabilité inégalée en fait de parfaits outils pour les travaux communaux, forestiers ou industriels. Ils conjuguent une grande polyvalence et de faibles coûts d'investissement et d'exploitation.



# QUAND RENTABILITÉ RIME AVEC COMPACTITÉ



Riche équipement communal pour un maximum de confort.



Maniabilité impressionnante avec le Powershuttle.



Robustesse du châssis communal équipé du dispositif EURO III System Adapter pour un montage fiable et flexible des outils.



Gamme de super-réducteurs pour des vitesses de travail de 126 m/h seulement.



Visibilité panoramique exceptionnelle.



Réglage mécanique (MHR) ou électronique (EHR) du relevage. Système hydraulique avec un débit d'huile atteignant jusqu'à 64 l/min, 5 consommateurs max.



Disposition ergonomique des éléments de commande.



Système de réglage électronique du relevage avant (EFH) avec compensation de poids pour faucher en sécurité sur pentes raides.



Système de ventilation amélioré pour la climatisation et le chauffage.



Rayon de braquage étroit grâce à un angle de braquage de 55 degrés max.



Système de projecteurs puissants.



Hauteur inférieure à 2,5 m\*.



ECOTECH pour profiter d'une plus grande puissance et réduire la consommation de carburant.



Système de freinage sur quatre roues pour une sécurité optimale.



Moteurs ultramodernes à 4 cylindres Common Rail de 58 à 114 ch.



Combinaisons de pneumatiques/roues adaptées à chaque type d'utilisation.



Éventail très varié de transmissions pour chaque application.



Intervalle d'entretien de 600 heures.

\*en fonction des pneumatiques.



**VOTRE PARTENAIRE  
DE CONFIANCE  
POUR RESTER FLEXIBLE**



**INDÉNIABLEMENT ÉCONOMIQUES.** Les moteurs turbo Common Rail de 58 à 114 ch sont robustes, durables et économiques. La productivité du Kompakt fait aussi la part belle à la sécurité avec, par exemple, la fonction OptiSop STEYR qui désactive automatiquement la traction intégrale dès que les deux pédales de frein sont actionnées.

**BON VOYAGE !** Une construction étroite du moteur, une chaîne cinématique centrale et un angle de braquage de 55° sont les garants de l'excellente tenue de route du Kompakt. Le rayon de braquage est de quatre mètres seulement. Le Kompakt se commande facilement même sur des terrains difficiles grâce à la traction optimisée, à la stabilité de braquage et à la réponse fiable au freinage.

**TRANSMISSIONS DÉCLINÉES DANS TOUTES LES VARIANTES.** La transmission peut être configurée en fonction de vos besoins - de la simple transmission mécanique 12 x 12 rapports du Kompakt S (disponible avec super-réducteur et inverseur) jusqu'au double circuit de charge (24 x 24), Powershuttle et super-réducteur (optionnel).

**DE SUPERBES PERSPECTIVES.** Le vitrage panoramique et la lucarne de toit du Kompakt offrent une visibilité hors pair sur toute la zone de travail. Tous les modèles sont dotés de projecteurs de travail réglables et garantissent ainsi une excellente vision de nuit et quelles que soient les conditions météorologiques.



### CHÂSSIS COMMUNAL STEYR AVEC EURO III SYTEM ADAPTER :

- Construction modulaire avec crochet d'attelage et attaches amovibles pour le raccordement fileté pivotant des outils
- Construction robuste, maintien des forces d'entraînement
- Jusqu'à 6 coupleurs hydrauliques
- Combinable avec chargeur frontal
- Boîte de transfert optionnelle, dispositif hydraulique frontal 3 points et support d'essieu avant avec correction d'assiette



# ÉQUIPEMENTS POUR LA MISE À NIVEAU

Grâce à notre longue expérience et à l'étroite collaboration avec les constructeurs d'outils, nous sommes en mesure de proposer des solutions optimales pour une utilisation tout au long de l'année. Déneigement, entretien de la voirie, entretien de places, d'installations sportives et d'espaces verts, travaux forestiers et industrie de la construction : avec un tracteur STEYR, tous les travaux peuvent être accomplis simplement et efficacement.

**SIMPLICITÉ DE MONTAGE.** Notre châssis communal avec EURO III System Adapter se caractérise par un principe de construction amélioré et une énorme stabilité. Les outils avec de grandes largeurs et des couples de torsion élevés peuvent être utilisés sans problème et en toute sécurité. L'interface unifiée permet de monter les outils communaux les plus divers en un temps record. La plaque EURO III System Adapter peut être changée facilement pour un dispositif hydraulique frontal. Il est ainsi possible d'utiliser des outils avant en attelage 3 points.



## SUPER STRUCTURE FRONTALE

Les chargeurs frontaux STEYR SF et SZ conviennent parfaitement aux modèles STEYR. Ils se caractérisent par une extrême précision, une grande réactivité et un maniement ultra-simple qui contribuent à augmenter la productivité.

Sur tous les modèles équipés en usine d'un châssis de chargeur frontal, les espaces de montage et les conduites hydrauliques nécessaires sont prévus. Mais il est également possible de ré-équiper tous les tracteurs avec un chargeur SF ou SZ.

**UTILISATION ERGONOMIQUE.** Non seulement toutes les connexions nécessaires sont déjà

montées en usine mais l'utilisation du chargeur frontal est absolument enfantine : il suffit d'utiliser le joystick intégré dans l'accoudoir.

**ÉQUIPÉ POUR TOUTES SORTES DE TÂCHES.** Lors de travaux dans une cour, sur un chantier ou dans la forêt, entrer et sortir avec le chargeur frontal est un jeu d'enfant, même dans les espaces les plus étroits. Le Quick Turn et le Powershuttle facilitent les manœuvres avec le Profi et le CVT. L'accrochage et le décrochage du chargeur sur le tracteur ne pourraient pas être plus simples : Les connexions hydrauliques reposent sur un distributeur central accessible en l'espace de quelques secondes seulement.



1 Joystick pour travaux au chargeur frontal sur Profi, Profi CVT et CVT.

2 Joystick chargeur frontal sur Multi.

3 Chargeur frontal 3720 SF pour la gamme Multi.

## UNE SENSATION STUPÉFIANTE :

- Châssis de réception du chargeur plus large et plaque de fixation rapide pour monter le chargeur frontal sans problème
- Possibilité de préparation du chargeur frontal en usine
- 2 distributeurs centraux électroniques en option
- Commande intuitive à l'aide du joystick dans l'accoudeoir
- Visibilité parfaite à l'avant
- Fenêtre permettant de voir en hauteur, spécialement conçue pour les travaux au chargeur frontal



MODÈLES DE CHARGEURS	Puissance de levage max. (kg)	Hauteur de levage max. point d'oscillation (mm)	Hauteur de chargement bord d'attaque parallèle/déversé (mm) / (mm)	Puissance minimale/maximale du tracteur (ch)
<b>3720 SF*</b>	2 115	3 750	3 350 / 2 720	90 / 120
<b>15 SZ</b>	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
<b>30 SZ</b>	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120
<b>35 SZ</b>	2 640	4 070	3 860 / 3 010	90 / 140
<b>50 SZ</b>	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180

\* STEYR 3720 SF livrable seulement pour STEYR MULTI





## LE NEC PLUS ULTRA

Pour les applications spéciales en forêt, STEYR offre une gamme d'équipements supplémentaires taillés sur mesure. Les équipements vont du châssis forestier à quatre arceaux, aux dispositifs de protection des essieux, du moteur et de la transmission aux projecteurs de travail, en passant par des feux supplémentaires pour un éclairage parfait. Pour plus de maniabilité, les tracteurs forestiers STEYR peuvent être dotés de chargeurs frontaux avec bielle raccourcie ainsi que de pneumatiques spéciaux à jantes forestières renforcées et protection des valves.



### APERÇU DE LA SÉLECTION D'ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS :

- 1 Pneumatiques pour véhicules communaux NOKIAN TRI2
- 2 Pneumatiques forestiers NOKIAN à jantes forestières renforcées et protection des valves
- 3 Possibilité de monter des pneumatiques individuels spéciaux\*
- 4 Barre de signalisation communale, pare-brise avant et arrière chauffants, rétroviseurs extérieurs
- 5 Siège pivotant\* et poste inversé\*
- 6 Divers équipements spéciaux, par exemple, cisailles\*

\* Votre concessionnaire se tient à votre disposition pour vous conseiller.



# STEYR SERVICE, TOUJOURS À VOS CÔTÉS

## PROTECTION COMPLÈTE AVEC LE STEYR PREMIUM SERVICE.

Un fonctionnement sûr et sans pertes de temps liées à des pannes : avec le Service STEYR Premium, vous disposez d'une assistance compétente 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24. Notre service d'assistance 24 heures sur 24 vous aide avec son personnel technique, ses produits et ses pièces de rechange et est joignable gratuitement par téléphone au 00800 7839 7000.



**UN FINANCEMENT FACILE : CNH INDUSTRIAL CAPITAL.** Pour financer votre tracteur STEYR, un partenaire compétent est indispensable. Nous vous recommandons CNH Industrial Capital. Ces experts du financement des machines agricoles et de construction vous proposent de multiples prestations, du prêt sur mesure aux offres de leasing et de location. CNH Industrial Capital s'efforce de trouver pour vos nouveaux investissements des solutions de financement adaptées exactement aux besoins de votre entreprise et à vos possibilités financières. De plus, avec la carte d'assurance CNH Industrial Capital couvrant la défaillance des machines ou les frais de réparation, non seulement vous réduisez votre risque d'investissement mais vous avez également plus de sécurité pour vous organiser.

## LA PROTECTION OPTIMALE A UN NOM BIEN PRÉCIS : STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT est un éventail de prestations de services et de garanties vous permettant d'épargner soucis et argent. STEYR PROTECT peut être conçu précisément en fonction de vos nécessités et de vos souhaits et vous aide à rester particulièrement productif pendant longtemps. STEYR PROTECT protège des frais de réparation élevés, garantit des coûts d'entretien fixes jusqu'à 5 000 heures de service ainsi qu'une protection complète sur cinq ans. Trois forfaits de protection\* au choix : STEYR PROTECT Gold, Silver et Bronze.

## UN EXCELLENT SERVICE APRÈS-VENTE TOUT PRÈS : VOTRE CONCESSIONNAIRE STEYR.

Nos tracteurs sont conçus pour travailler dur pendant des milliers d'heures et leur maintenance et leur entretien sont particulièrement faciles. Vous pouvez vous procurer toutes les pièces de rechange et la maintenance auprès de votre concessionnaire STEYR. C'est également votre premier interlocuteur pour les prestations de maintenance et de garantie.



## PIÈCES D'ORIGINE STEYR :

- 12 mois de garantie
- Livraisons sous 24 heures + assistance assurée par des spécialistes
- Le meilleur rapport performances/prix tout au long de l'année

Nos pièces d'origine sont fabriquées conformément aux prescriptions précises de nos ingénieurs et soumises à de strictes contrôles de qualité afin que vos machines donnent le meilleur d'elles mêmes. En montant des pièces d'origine, vous avez la certitude que tous les composants de la machine harmonisés entre eux fonctionnent à la perfection. Votre concessionnaire STEYR tient les pièces d'origine à votre disposition.

## /// STEYR PROTECT GOLD

- Contrat d'entretien
- Extension de garantie
- Assurance casco

## /// STEYR PROTECT SILVER

- Contrat d'entretien
- Extension de garantie

## /// STEYR PROTECT BRONZE

- Contrat d'entretien

# UN ENTRETIEN FACILE



Remplissage du réservoir pratique.



Contrôle très facile de la courroie trapézoïdale.



Vérification du niveau d'huile et appoint d'huile sans soulever le capot du moteur.



Un nettoyage continu au moyen d'un filtre Piclon fait que le filtre n'a besoin d'être entretenu que si le voyant correspondant s'allume.



Le capot du moteur d'une seule pièce soutenu par des vérins télescopiques à gaz est facile à soulever dans deux positions (45°/90°), même si un outil est monté à l'avant.

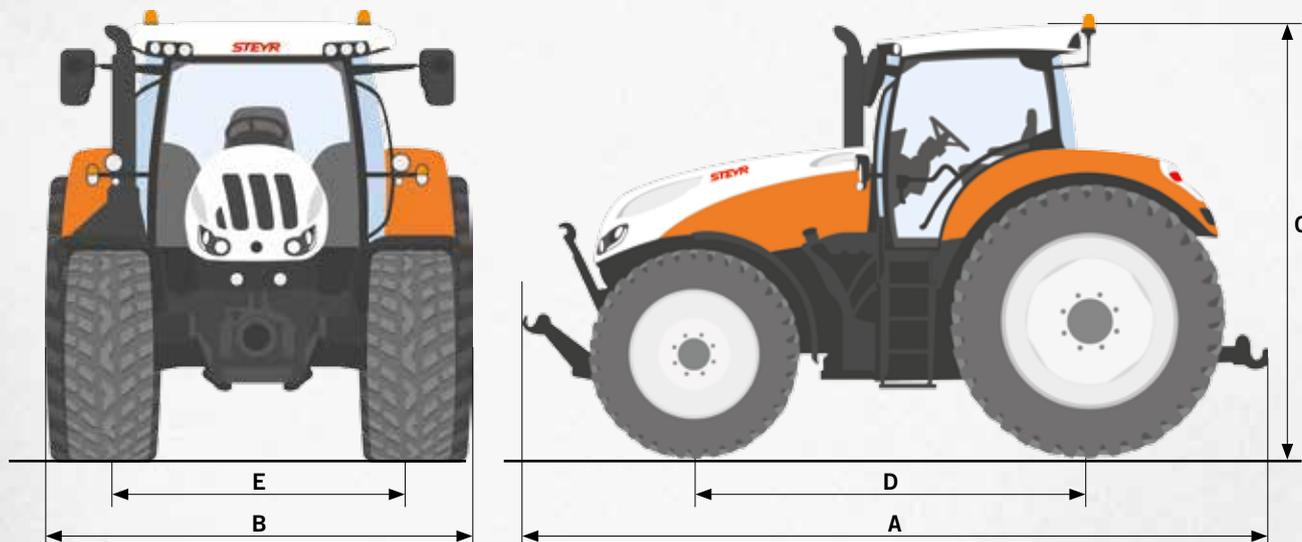


Nettoyage rapide et simple des refroidisseurs et de la climatisation.



# LA RÉFÉRENCE ABSOLUE

## DIMENSIONS : EN FONCTION DES MODÈLES



DIMENSIONS <sup>1)</sup>	TERRUS CVT	
A Longueur max. / B Largeur min. / C Hauteur totale [mm]	4 031 / 1 922 / 2 594	
D Empattement [mm] / E Largeur de voie avant - arrière [mm]	2 132 1 545 - 1 945 1 327 - 1 930	
DIMENSIONS <sup>1)</sup>	6150 CVT - 6175 CVT	6185 CVT - 6240 CVT
A Longueur max. / B Largeur min. / C Hauteur totale [mm]	5 316 / 2 476 / 3 026	5 467 / 2 476 / 3 068
D Empattement [mm] / E Largeur de voie avant - arrière [mm]	2 789 1 325 - 2 285 1 430 - 2 230	2 884 1 538 - 2 260 1 530 - 2 230
DIMENSIONS <sup>1)</sup>	PROFI CVT / PROFI / PROFI CLASSIC	
A Longueur max. / B Largeur min. / C Hauteur totale [mm]	4 556 / 2 470 / 3 025	
D Empattement [mm] / E Largeur de voie avant - arrière [mm]	2 684 1 580 - 2 256 1 430 - 2 134	
DIMENSIONS <sup>1)</sup>	MULTI	
A Longueur max. / B Largeur min. / C Hauteur totale [mm]	4 403 / 2 100 / 2 725	
D Empattement [mm] / E Largeur de voie avant - arrière [mm]	2 420 1 752 1 630	
DIMENSIONS <sup>1)</sup>	KOMPAKT	
A Longueur max. / B Largeur min. / C Hauteur totale [mm]	4 241 / 1 923 / 2 594	
D Empattement [mm] / E Largeur de voie avant - arrière [mm]	2 235 1 440 - 1 948 1 411 - 1 937	
DIMENSIONS <sup>1)</sup>	KOMPAKT S	
A Longueur max. / B Largeur min. / C Hauteur totale [mm]	4 031 / 1 922 / 2 594	
D Empattement [mm] / E Largeur de voie avant - arrière [mm]	2 132 1 545 - 1 945 1 327 - 1 930	

<sup>1)</sup> avec pneumatiques standard

MODÈLE	MOTEUR					TRANSMISSION*
	Cylindres/cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> avec Power Plus <sup>2)</sup> [kW/ch] au régime moteur [tr/min]	Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch] au régime moteur [tr/min]	Couple max. / au régime moteur [Nm / tr/min]	Réservoir de carburant standard (optionnel) / AdBlue [l]	
<b>6300 TERRUS CVT</b>	6 / 6 728	—	221 / 300 2 100	1 282 / 1 400	630 (-) / 96	Transmission à variation continue 0-50 km/h ECO ou 40 km/ECO
<b>6270 TERRUS CVT</b>	6 / 6 728	—	199 / 271 2 100	1 194 / 1 400	630 (-) / 96	
<b>6240 CVT</b>	6 / 6 728	192 / 260 2 200	177 / 240 2 200	1 100 / 1 500	390 (-) / 48	Transmission à variation continue 0-50 km/h ECO ou 40 km/ECO
<b>6220 CVT</b>	6 / 6 728	177 / 240 2 200	162 / 220 2 200	1 000 / 1 500	390 (-) / 48	
<b>6200 CVT</b>	6 / 6 728	165 / 225 2 200	147 / 200 2 200	930 / 1 500	390 (-) / 48	
<b>6185 CVT</b>	6 / 6 728	151 / 205 2 200	132 / 180 2 200	840 / 1 500	390 (-) / 48	
<b>6175 CVT</b>	6 / 6 728	151 / 205 2 200	132 / 180 2 200	770 / 1 500	330 (-) / 48	
<b>6165 CVT</b>	6 / 6 728	140 / 190 2 200	121 / 165 2 200	770 / 1 500	330 (-) / 48	
<b>6150 CVT</b>	6 / 6 728	129 / 175 2 200	110 / 150 2 200	700 / 1 500	330 (-) / 48	
<b>4145 PROFI CVT</b>	4 / 4 485	118 / 160 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	198 (230) / 39,5	Transmission à variation continue 0-50 km/h ECO ou 40 km/ECO
<b>4135 PROFI CVT</b>	4 / 4 485	114 / 155 2 200	99 / 135 2 200	605 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4125 PROFI CVT</b>	4 / 4 485	103 / 140 2 200	92 / 125 2 200	560 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4115 PROFI CVT</b>	4 / 4 485	96 / 131 2 200	85 / 116 2 200	528 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>6145 PROFI</b>	6 / 6 728	121 / 165 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	198 (230) / 39,5	Transmission 4 vitesses sous charge avec 16 rapports AV et 16 rapports AR avec Powershuttle Option : transmission 4 vitesses sous charge avec 32 rapports AV et 32 rapports AR avec Powershuttle et super-réducteur ou transmission 4 vitesses sous charge avec 17 rapports AV et 16 rapports AR avec Powershuttle 40 km/h Economy ou 50 km/h
<b>4145 PROFI</b>	4 / 4 485	118 / 160 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4135 PROFI</b>	4 / 4 485	114 / 155 2 200	99 / 135 2 200	605 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4125 PROFI</b>	4 / 4 485	103 / 140 2 200	92 / 125 2 200	560 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4115 PROFI</b>	4 / 4 485	96 / 131 2 200	85 / 116 2 200	528 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>6145 PROFI CLASSIC</b>	6 / 6 728	121 / 165 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	198 (230) / 39,5	Transmission 4 vitesses sous charge avec 16 rapports AV et 16 rapports AR avec Powershuttle Option : transmission 4 vitesses sous charge avec 32 rapports AV et 32 rapports AR avec Powershuttle et super-réducteur ou transmission 4 vitesses sous charge avec 17 rapports AV et 16 rapports AR avec Powershuttle 40 km/h Economy ou 50 km/h
<b>4145 PROFI CLASSIC</b>	4 / 4 485	118 / 160 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4135 PROFI CLASSIC</b>	4 / 4 485	114 / 155 2 200	99 / 135 2 200	605 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4125 PROFI CLASSIC</b>	4 / 4 485	103 / 140 2 200	92 / 125 2 200	560 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4115 PROFI CLASSIC</b>	4 / 4 485	96 / 131 2 200	85 / 116 2 200	528 / 1 500	198 (230) / 39,5	
<b>4120 MULTI</b>	4 / 3 400	—	86 / 117 2 200	491 / 1 500	150 (-) / 14	Transmission automatisée 4 vitesses sous charge avec 32 rapports AV et 32 rapports AR avec Powershuttle, 40 km/h à 1 750 tr/min
<b>4110 MULTI</b>	4 / 3 400	—	79 / 107 2 200	468 / 1 500	150 (-) / 14	
<b>4100 MULTI</b>	4 / 3 400	—	73 / 99 2 200	430 / 1 500	150 (-) / 14	
<b>4115 KOMPAKT</b>	4 / 3 400	—	84 / 114 2 300	457 / 1 500	115 (-) / -	Transmission synchronisée avec 12 rapports AV et 12 rapports AR avec Synchroshuttle 40 km/h Option : transmission synchronisée avec 12 rapports AV et 12 rapports AR avec Powershuttle, 40 km/h ou transmission synchronisée avec 20 rapports AV et 20 rapports AR avec super-réducteur et Synchro ou Powershuttle ou transmission 2 vitesses sous charge avec 24 rapports AV et 24 rapports AR avec Powershuttle 40 km/h ou transmission 2 vitesses sous charge avec 40 rapports AV et 40 rapports AR avec super-réducteur et Powershuttle 40 km/h ou transmission synchronisée avec transmission auxiliaire mécanique avec 24 rapports AV et 24 rapports AR avec inverseur ou avec Powershuttle
<b>4105 KOMPAKT</b>	4 / 3 400	—	79 / 107 2 300	444 / 1 500	115 (-) / -	
<b>4095 KOMPAKT</b>	4 / 3 400	—	73 / 99 2 300	407 / 1 500	115 (-) / -	
<b>4085 KOMPAKT</b>	4 / 3 400	—	63 / 86 2 300	351 / 1 500	115 (-) / -	
<b>4075 KOMPAKT</b>	4 / 3 400	—	55 / 75 2 300	309 / 1 500	115 (-) / -	
<b>4065 KOMPAKT S</b>	4 / 3 400	—	48 / 65 2 300	275 / 1 500	90 (-) / -	
<b>4055 KOMPAKT S</b>	4 / 3 400	—	43 / 58 2 300	244 / 1 500	90 (-) / -	

PRISE DE FORCE		SYSTÈME HYDRAULIQUE		POIDS	PNEUMATIQUES <sup>3)</sup>
Régime de prise de force arrière [tr/min]	Régime de prise de force avant* [tr/min]	Capacité de levage max. Relevage arrière [kg]	Capacité de levage max. relevage avant [kg]	Poids min. [kg]* / Poids total admissible [kg]	
540/540E/1 000/1.000E	1.000/1.000E	11 058	5 821	10 500 / 16 000	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> NOKIAN TRI 2 avant : 540/65 R30 / arrière : 650/65 R42 <b>Pneumatiques forestiers :</b> NOKIAN FOREST KING T avant : 540/70 - 30 / arrière : 650/75 - 38
540E/1.0000 ou 1.000/1.000E ou 540/540E/1 000/1.000E	1 000	10 463	3 785	6 950 / 13 000	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> NOKIAN TRI 2 avant : 440/80 R28 arrière : 540/80 R38  Option : NOKIAN TRI avant : 540/65 R30 arrière : 650/65 R42  <b>Pneumatiques forestiers :</b> NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS avant : 540/65 R28 arrière : 650/65 R38
				6 950 / 13 000	
				6 950 / 13 000	
				6 950 / 13 000	
540/540E/1 000 ou 540E/1.000/1.000E	1 000	8 257	3 568	6 480 / 11 500	<b>Pneumatiques forestiers :</b> NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS avant : 540/65 R28 arrière : 650/65 R38
				6 480 / 11 500	
				6 480 / 11 500	
540/540E/1 000 ou 540E/1.000/1.000E	1 000	7 864	3 100	4 890 / 10 500	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> NOKIAN TRI 2 avant : 400/80 R28 arrière : 480/80 R38  <b>Pneumatiques forestiers :</b> NOKIAN FOREST MULTIPLUS avant : 500/65 R28 arrière : 600/65 R38
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
540/540E/1 000 ou 540E/1.000/1.000E	1 000	7 864	3 100	5 020 / 10 500	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> NOKIAN TRI 2 avant : 400/80 R28 arrière : 480/80 R38  <b>Pneumatiques forestiers :</b> NOKIAN FOREST MULTIPLUS avant : 500/65 R28 arrière : 600/65 R38
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
540/540E/1 000 ou 540E/1.000/1.000E	1 000	7 115 / 7 864	2 800 / 3 100	5 020 / 9 500	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> NOKIAN TRI 2 avant : 400/80 R28 arrière : 480/80 R38  <b>Pneumatiques forestiers :</b> NOKIAN FOREST MULTIPLUS avant : 500/65 R28 arrière : 600/65 R38
				4 890 / 9 500	
				4 890 / 9 500	
				4 890 / 9 500	
				4 890 / 9 500	
540/540E/1 000/1.000E	1 000	5 555	1 985	4 500 / 8 000	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> NOKIAN TRI 2 avant : 400/80 R24 arrière : 480/80 R34  <b>Pneumatiques forestiers :</b> NOKIAN FOREST MULTIPLUS avant : 500/65 R24 arrière : 600/65 R34
				4 500 / 8 000	
				4 500 / 8 000	
540 ou 540/540E ou 540/1 000 ou 540E/1 000	1 000	3 700	1 670	3 600 / 6 000	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> NOKIAN TRI 2 avant : 360/80 R20 arrière : 440/80 R30  <b>Pneus gazon :</b> TRELLEBORG T404 avant : 400/55-22,5 arrière : 600/55-26,5
				3 600 / 6 000	
				3 600 / 6 000	
				3 600 / 6 000	
				3 600 / 6 000	
540 ou 540/540E	-	2 500	-	2 280 / 4 500	<b>Pneumatiques destinés aux véhicules des services communaux :</b> ALLIANCE 550 avant : 360/80 R20 / arrière : 440/80 R30  <b>Pneus gazon :</b> TRELLEBORG T404 avant : 400/55-22,5 / arrière : 600/55-26,5
				2 280 / 4 500	

\* selon les prescriptions et spécifications spécifiques au pays <sup>1)</sup> ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68EC <sup>2)</sup> Sous certaines conditions, Power Plus est disponible pour des applications de transport et des travaux à la prise de force. <sup>3)</sup> autres pneumatiques disponibles sur demande comme équipements spéciaux

une entreprise partenaire de



**[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)**  
**[facebook.com/steyrtraktoren](https://facebook.com/steyrtraktoren)**

La sécurité avant tout. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. Steyr se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

SM / 09.16 / Printed in Austria – Cod. n. 16S8001FOO – [www.STEYR-traktoren.com](http://www.STEYR-traktoren.com)

