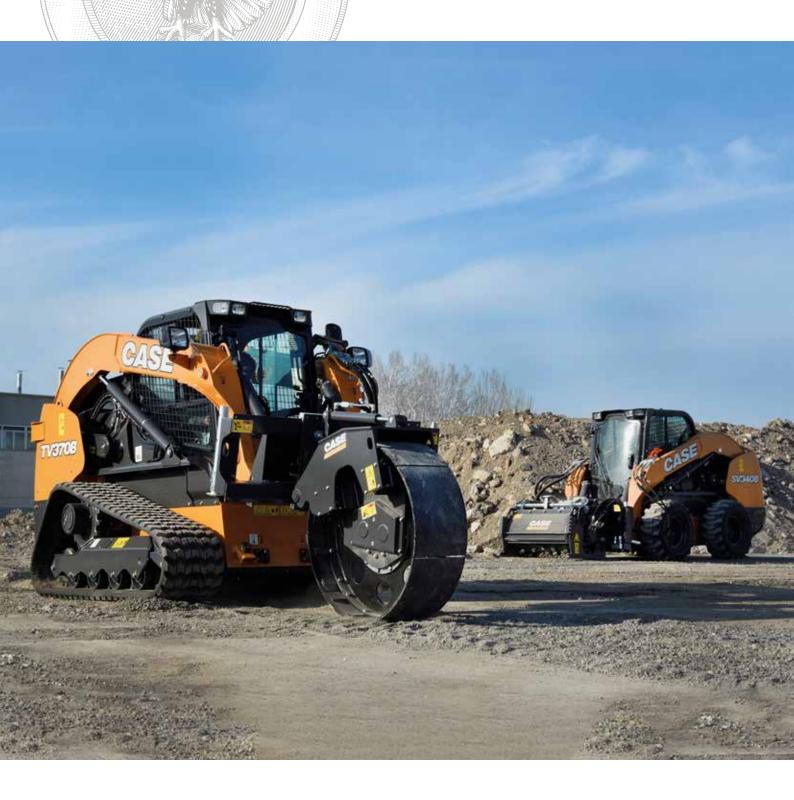
SR130B / SR160B / SR175B / SV185B SR210B / SR240B / SR270B / SV280B / SV340B TR270B / TR310B / TR340B / TV370B / TV450B



CHARGEUSES COMPACTES SUR PNEUS CHARGEUSES COMPACTES SUR CHENILLES

Série B





1842

Fondation CASE.

1969

CASE commence à produire des chargeuses sur pneus et lance son premier modèle, la 1530 Uni-Loader.

1995

CASE conclut des accords de comarquage et d'approvisionnement avec plusieurs fournisseurs clé pour des accessoires électriques et spécifiques à des applications et pour des coupleurs rapides.

1998

La fonction unique anti-tangage est introduite dans les tractopelles et les chargeuses compactes sur pneus : une autre première pour CASE.

201⁻

CASE lance une toute nouvelle série de chargeuses compactes sur chenilles et sur pneus.

2015

Les nouveaux modèles Tier 4 Final / Niveau EU IIIB enrichissent ultérieurement l'offre des chargeuses compactes sur pneus et chenilles CASE.

2017

CASE introduit des modèles 90 hp mis à jour avec performance supérieure et technologie SCRonly Tier 4 Final / Niveau IV. L'usine de Wichita obtient le prix « Silver Lever » en WCM (World Class Manufacturing), une méthode appliquée pour améliorer la qualité en augmentant l'efficacité des usines. Le 13 mars 2017, CASE vend sa 300 000ème chargeuse compacte sur pneus/chenilles.

2019

CASE fête 50 ans de fiabilité et haute performance : les chargeuses sur pneus bénéficient d'une construction solide avec puissance et couple supérieurs, ainsi que d'une productivité et un confort de l'opérateur sans pareils.

CASE SKID

2020

La nouvelle série B est lancée et marque le début d'un nouveau demisiècle de chargeuses compactes sur pneus/sur chenilles de premier ordre.

PRODUCTIVITÉ ET FIABILITÉ

FLÈCHE RADIALE ET VERTICALE Gamme enrichie pour répondre à tous les besoins du client

Pour permettre à une plus ample clientèle d'accéder à la productivité et à la performance propres à CASE Construction Equipment a agrandi sa gamme de chargeuses compactes sur chenilles et sur pneus. La gamme revisitée comprend six chargeuses sur pneus à levage radial (modèles SR), trois chargeuses compactes sur chenilles à levage radial (modèles TR), trois chargeuses sur pneus à levage vertical (modèles SV) et deux chargeuses compactes sur chenilles à levage vertical (modèle TV).





PUISSANCE NETTE, PRODUCTIVITÉ MAXIMISÉE

Modèle	Puissance HP (kW)	Moteur	Émissions/ATS
SR130B	49 (36)	ISM N844L-F IDI	Niveau IIIA/Tier 3
3H 13UD	49 (30)	2,2 L	=
SR160B	60 (45)	ISM N844LT-F IDI	Niveau IIIB / Tier 4F
SHIUUD	00 (43)	2,2 L	CEGR + DPF + DOC
SR175B	67 (50)	ISM N844LTA-DI-F	Niveau IIIB / Tier 4F
OHITOD	01 (00)	2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SV185B	60 (45)	ISM N844LTA-DI-F	Niveau IIIB / Tier 4F
3¥ 103B	00 (40)	2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SR210B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau IIIB / Tier 4F
ONLIND	14 (00)	3,4 L	CEGR + DOC
SR240B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau IIIB / Tier 4F
0112102	74 (55)	3,4 L	CEGR + DOC
SR270B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau IV / Tier 4F
CHETOE	00 (0.7	3,4 L	CEGR + SCR
SV280B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau IIIB / Tier 4F
0.2005	7 1 (00)	3,4 L	CEGR + DOC
SV340B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TR270B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau IIIB / Tier 4F
	(55)	3,4 L	CEGR + DOC
TR310B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau IIIB / Tier 4F
	()	3,4 L	CEGR + DOC
TR340B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau IV / Tier 4F
	(/	3,4 L	CEGR + SCR
TV370B	74 (55)	FPT F5H HPCR	Niveau IIIB / Tier 4F
	(/	3,4 L	CEGR + DOC
TV450B	90 (67)	FPT F5H HPCR	Niveau IV / Tier 4F
1 1 7 3 0 D	30 (01)	3,4 L	CEGR + SCR





BASSES ÉMISSIONS

Technologie T4 avec maintenance minimisée

La commande moteur électronique renforce la précision et la réactivité aux commandes de l'opérateur. Tous les modèles avec ROC supérieur à 790 kg (SR175 et plus) sont équipés de la technologie rampe commune à haute pression (HPCR), qui régule la pression de carburant et le calage d'injection pour en garantir la haute précision, quelles que soient les conditions de fonctionnement du moteur. Le couple de sortie en est amélioré et un meilleur rendement est tiré de chaque goutte de carburant.

- + Le processus de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) est désormais contrôlé électroniquement pour obtenir une meilleure performance et efficience du carburant, ainsi qu'une fiabilité renforcée (par exemple, pour protéger le moteur contre une surchauffe).
- + Technologie SCR sur tous les modèles 90 hp; un agent réducteur de liquide (ammoniac) est injecté dans le courant d'échappement pour diminuer le niveau de NOx. Pour le client, SCR signifie haute performance, facilité de maintenance et bas coûts de fonctionnement.
- Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) se sert d'un processus chimique pour décomposer les polluants des moteurs diesel dans le courant d'échappement, en les transformant en des composants moins néfastes. DOC est un composant ne nécessitant pas de maintenance.
- + Le filtre à particules diesel (DPF) piège physiquement les matières particulaires à l'échappement du moteur. Les commandes électroniques déclenchent une régénération automatique du système DPF. Le système peut en outre recommander à l'opérateur de la machine de régénérer manuellement le système DPF au cas où la quantité de particules dans le DPF dépasse la plage définie pour la régénération automatique.

LA PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, LE CONFORT À L'INTÉRIEUR

STABILITÉ EXCEPTIONNELLE AVEC LE CHÂSSIS **POWER STANCE**

Notre châssis Power Stance bénéficie d'un empattement 21 % plus long, offrant plus de stabilité et de confort ainsi que de meilleures capacités de levage, en toutes conditions.



La conception des vérins et du châssis de CASE offre une puissance de poussée supérieure

La géométrie du vérin optimise la puissance de poussée et de traction des chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles, et le support du godet directement soutenu par le châssis de la machine augmente la puissance de poussée.

ROC ÉLEVÉ AVEC CONTREPOIDS BOULONNÉS

Il suffit de boulonner des contrepoids supplémentaires à l'arrière de la machine. Augmentez le ROC en ajoutant des contrepoids pour déplacer plus de matériel, plus rapidement, diminuez le ROC (fonctionnement sans contrepoids) pour garder les coûts de carburant au plus bas et adapter la pression au sol.



ROC une grande stabilité, grâce à l'empattement long



Le châssis supporte la puissance de poussée!



Contrepoids additionnel pour augmenter le ROC



LA PRODUCTIVITÉ MAXIMISÉE

LA PLUS CONFORTABLE



CABINE SÛRE ET CONFORTABLE Confort de l'opérateur en premier

La grande porte, les poignées repositionnées et le seuil plus bas assurent un accès facile à la cabine. Tous les modèles ont des sièges à suspension et, en option, des sièges chauffés à suspension pneumatique, pour le nec plus ultra du confort. En cas de demande d'une cabine complètement vitrée avec porte, la cabine est parfaitement isolée, du bruit et de la poussière.



CABINE INCROYABLEMENT SPACIEUSE

La gamme n'est pas la seule à avoir été agrandie : tous les modèles bénéficient d'une cabine dont la largeur interne est 25 % plus grande, pour un confort nettement amélioré de l'opérateur. Notre cabine - la plus grande dans le secteur - offre beaucoup d'espace pour une utilisation confortable, avec plus de place pour la tête et les jambes et entre les leviers de commande, et un accès facile au siège.



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Surface vitrée agrandie pour plus de sécurité à l'utilisation

La grande surface vitrée et les grilles latérales très fines, le rétroviseur adapté aux dimensions de la cabine, le seuil abaissé et les montants avant plus fins assurent la meilleure visibilité présente sur le marché (cabine ROPS / FOPS).

ACCÈS FACILE La sécurité en premier

Le seuil bas ainsi que les poignées pratiques rendent l'accès à la cabine facile et sûr.

LA PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, LE CONFORT À L'INTÉRIEUR

TOUT POUR LE CONDUCTEUR

- + L'interface de commande haut de gamme avec écran couleur 8" permet de naviguer intuitivement dans les informations et réglages de la machine.
- + La caméra rétro vision permet de voir à l'extérieur grâce à un affichage toujours disponible sur l'écran 8", pendant toutes les opérations ou seulement en marche arrière, pour un niveau de sécurité supérieur sur le site des travaux.
- + La toute nouvelle radio Bluetooth avec connecteur USB contribue à améliorer le confort du client CASE au poste de conduite
- + Le compartiment de rangement a été redessiné pour améliorer la capacité de rangement. Le compartiment abrite également un connecteur USB.







LE CONTRÔLE TOTAL À DEUX DOIGTS



MODE VITESSE LENTE Pleine puissance à n'importe quelle vitesse

Le mode vitesse lente garantit une pleine puissance à l'accessoire tout en maintenant une basse vitesse de déplacement. Ceci s'avère particulièrement important en présence d'accessoires très exigeants du point de vue hydraulique, comme les fraiseuses à froid, les scies pour roche et les trancheuses.

Confort de l'opérateur

- + Plus besoin d'opérer constamment sur l'accelerateur pour atteindre et maintenir la vitesse de déplacement souhaitée.
- + Configuration facile, soit avec le nouvel écran couleur 8"*, soit avec les boutons du joystick gauche.
- + Réglages de la vitesse incrémentiels de 1 à 100.





FONCTION ANTI-TANGAGE EFFICACE Absorption de choc optimisée

Le confort épouse la productivité avec la fonction anti-tangage. Cette option est un amortisseur qui réduit l'effet de rebond du bras de la chargeuse à vitesse élevée, pour une meilleure rétention du matériel et un confort amélioré de l'opérateur. Plus de matériel déplacé, plus rapidement.



^{*}disponible uniquement avec la configuration contrôles electro-hydrauliques



CHOISISSEZ VOS COMMANDES PRÉFÉRÉES Commandes mécaniques ou électro-hydrauliques

Les chargeuses sur pneus CASE sont disponibles avec commande électro-hydraulique ou manuelle mécanique.

Système hydraulique auxiliaire proportionnel

Contrôle proportionnel standard du système hydraulique auxiliaire pour contrôle homogène et précis de l'accessoire.

Performance sur mesure

Les chargeuses compactes sur chenilles et sur pneus à performance sur mesure sont équipées de commandes EZ-EH (« Easy Electrohydraulic »). Chaque opérateur peut obtenir rapidement et facilement le niveau de réglage souhaité via l'écran 8" à configuration facile, pour personnaliser complètement les commandes.

NOUVEAUX JOYSTICKS Facile et confortable d'utilisation

- + Prise en main plus ergonomique.
- + La disposition plus rapprochée du commutateur et la dimension plus compacte facilitent l'utilisation.
- + Plus petits modules EH pour plus de place pour l es jambes et plus de confort pour l'opérateur.







LA PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, LE CONFORT À L'INTÉRIEUR

EXTRÊMEMENT ADAPTABLE

Système hydraulique simplifié. Polyvalence maximisée.

Système de connexion sous pression (CUP) pour connecter les flexibles sans clés. Trois différents Ensembles Hydrauliques Auxiliaires offerts :

1 ENSEMBLE DÉBIT STANDARD

- + Le système standard actionne la majeure partie des accessoires hydrauliques disponibles
- + Le contrôle proportionnel assure un contrôle précis de l'accessoire

2 ENSEMBLE HAUT DÉBIT

- + Jusqu'à 55 % plus de débit avec l'option système hydraulique haut débit (niveau 5)
- + Le haut débit est nécessaire pour actionner les accessoires comme les fraiseuses à froid, les scies pour roche et les trancheuses
- + Un système électrique avant à 14 broches est également disponible pour gérer les mouvements multiples de l'accessoire directement à partir des joysticks

3 ENSEMBLE HAUT DÉBIT ET HAUTE PRESSION

- + Jusqu'à 30 % de pression en plus sur le système hydraulique auxiliaire avec l'option haut débit renforcé (niveau 7) pour les applications extrêmes, avec par exemple des fraiseuses à froid et des broyeurs
- + L'option niveau 7 comprend aussi un deuxième circuit hydraulique pour les applications impliquant plusieurs mouvements en même temps
- + Cette option est disponible sur les modèles 90 hp : SR270B SV340B, TR340B et TV450B

LES PRINCIPALES RAISONS POUR

OPTER POUR LA GAMME SSL-CTL

FORCE D'ARRACHEMENT DE PREMIER ORDRE

+ Cinématique dynamique des vérins du godet pour une efficacité de creusement supérieure

ROC PERSONNALISABLE

+ Contrepoids additionnels

CABINE SÛRE ET CONFORTABLE

- + Nouvel écran 8"
- + Grande cabine, plancher plat, barre ventrale de sécurité pratique, flux d'air A/C optimisé
- + ROPS, FOPS certifiés
- + Sièges chauffés et à suspension

VITESSE LENTE

- + Pleine puissance hydraulique à vitesse lente de déplacement
- + Valeurs incrémentielles de 1 à 100
- + Configuration facile sur l'écran 8" et contrôle par joystick

CHÂSSIS SIMPLE ET ROBUSTE

- + Châssis fixe robuste
- + Peu de parties mobiles
- + Rouleaux auto-lubrifiants
- + Système électro-hydraulique de suivi des lignes droites amélioré

EXTRÊMEMENT ADAPTABLE

- + Grande gamme d'accessoires
- + Plusieurs solutions hydrauliques auxiliaires.

FLÈCHE RADIALE ET VERTICALE

- + Radiale pour creuser et pousser
- + Verticale pour charger et porter

STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

- + Empattement plus long
- + Distribution optimisée du poids

BASSES ÉMISSIONS

+ Technologie Niveau IIIB / Niveau IV Tier 4 avec maintenance minimisée

EXCELLENTE VISIBILITÉ

- + Caméra de vision arrière
- + Éclairage latéral exclusif
- + Grandes fenêtres latérales pour une excellente visibilité
- + Meilleur champ de vision jusqu'aux bord du godet, lignes de bordure et même derrière pendant la marche arrière.

ACCÈS FACILE

- + Entrée de la cabine plus grande
- + Seuil plus bas
- + Poignées plus longues et ergonomiques



COMMANDES POLYVALENTES

- + Commandes mécaniques ou EH personnalisables
- + Vitesse et réactivité facilement réglables
- + Commandes commutables ISO-H
- + Fonction anti-tangage pour un meilleur confort de l'opérateur

CHANGEMENT RAPIDE D'ACCESSOIRE

- + Coupleur rapide, mécanique ou hydraulique
- + Système de connexion sous pression (CUP) pour connecter les flexibles facilement



LA PUISSANCE À L'EXTÉRIEUR, LE CONFORT À L'INTÉRIEUR

CHÂSSIS SIMPLE ET ROBUSTE POUR ASSURER UNE LONGUE DUREE DE VIE

Les nouvelles chargeuses compactes sur chenilles CASE sont dotées d'un châssis robuste, conçu pour affronter les pentes escarpées et maîtriser les terrains boueux ou sableux. Le châssis dispose d'un train de roulement rigide avec peu de parties mobiles, pour plus de durabilité et de facilité de maintenance par rapport aux systèmes à suspension.







Ajustement hydraulique simple des chenilles

La tension des chenilles est ajustée simplement en aioutant ou en enlevant de la graisse à un vérin hydraulique.

un facteur important pour la durée de vie du châssis et des chenilles.





Moteur d'entraînement/ transmission finale à toute épreuve

La durée de vie du composant est augmentée par l'utilisation d'un palier surdimensionné en ligne avec le barbotin, et par l'élévation du groupe d'entraînement, placé loin du matériel.





Rouleaux et poulies lubrifiés et scellés à vie

Les joints à glace duo-cône utilisent la technologie de lubrification à l'huile du bouteur, pour plus de fiabilité et moins de coûts de maintenance.

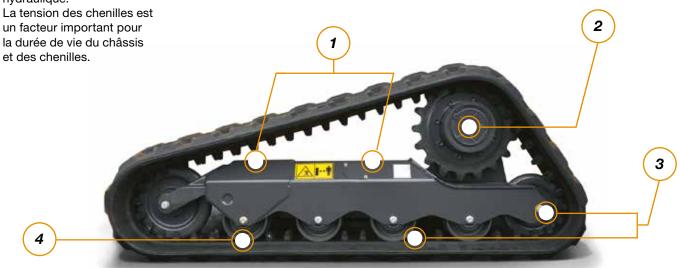
Les joints servent à empêcher que de la matière et de l'humidité s'installent dans les rouleaux et les poulies.





Rouleaux à bride triple

Ils aident à empêcher les chenilles de sortir des rouleaux sur les plans inclinés, en utilisant des rouleaux de style bouteur avec une bride au diamètre interne plus grand positionnée entre les barrettes des chenilles.







UNE MAINTENANCE

FACILE ET RATIONNELLE

ENTRETIEN SÛR ET FACILE *Inclinaison pratique de la cabine*

Avec seulement deux boulons de fixation, la cabine est facile à incliner, assurant l'accès aux composants hydrauliques et de transmission dès que nécessaire. Un système de blocage de sécurité empêchant la cabine de tomber s'active automatiquement.

Facilité de maintenance exceptionnelle

L'accès facile, le regroupement des points de maintenance quotidienne et les filtres montés à distance facilitent le maintien des chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles au maximum de leur efficacité.





ACCÈS INTELLIGENT À LA BATTERIE ET VIDANGE ECOLOGIQUE

La batterie et le tuyau de vidange sont aisément accessibles sur le côté de la machine, en enlevant un bouchon derrière la roue arrière, permettant de réaliser rapidement toute activité de maintenance et de réparation.









La maintenance reste facile, même avec la technologie de moteur T4 la plus avancée

POLYVALENCE ET EFFICACITÉ CONNEXION FACILE

EXTRÊMEMENT ADAPTABLE À TOUT TYPE DE TÂCHE

Les chargeuses compactes sur chenilles et sur pneus sont compatibles avec une grande gamme d'accessoires, elles sont incroyablement polyvalentes et servent de nombreux secteurs.

CHANGEMENT RAPIDE D'ACCESSOIRE

Gérez facilement les accessoires

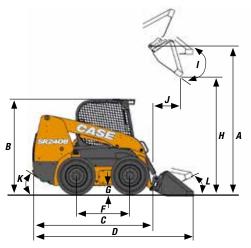
La caractéristique standard de connexion sous pression vous permet de connecter les flexibles d'outils sans clés. Grâce à l'option accouplement hydraulique, les accessoires peuvent être rapidement changés, sans quitter la cabine.

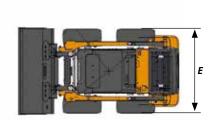


Pour l'offre complète, veuillez consulter notre guide d'application en ligne pour les accessoires installés par le revendeur et autres accessoires, ou contactez un revendeur ! http://application.cnh-parts-service.eu

Equipement	Application	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Poids (kg)	Débit	Modèle compatible
Scie à roches	Travaux de tranchées sur matériaux durs, compacts, comme de l'asphalte et du béton, creusement de tranchées sur routes ou dans des zones où les mouvements sont restreints.	Largeur des roues 80 - 130 - 200 80 - 130 - 200	Profondeur de tranchée 150 - 450 200 - 600	1180 - 1255 1340 - 1595	Haut Haut	SR210 et supérieurs SR270 et supérieurs
Roue de compactage	Compactage du fond d'une tranchée avant l'ajout d'une couche superficielle d'asphalte.	Largeur des roues 200 - 250 - 300 350 - 400	0 - 750	710 - 970	Std	SR210 et supérieurs
Raboteuses	Planage sur asphalte ou béton. Revêtement de routes, de surfaces industrielles et de cours intérieures. Entretien de tronçons de routes. Restauration de surfaces endommagées, irrégulières ou usées.	Largeur de tambour 350 450 600 1000	0 - 110 0 - 150 0 - 170 0 - 130	590 - 750 790 - 950 950 - 1110 1070 - 1250	Std Haut Haut Haut	SR175 et supérieurs SR175 / SV185 / SR210 / TR270 / TR310 SR210 et supérieurs SR210 et supérieurs
Épandeuse d'asphalte	Remblayage de tranchées et élargissement de la surface de routes tout en maintenant leur inclinaison d'origine.	1900	N.D.	675	Std	SR210 et supérieurs
Marteaux hydrauliques	Travaux de démolition de béton, creusement de tranchées et travaux d'excavation en général. Plusieurs marteaux disponibles : burins, ciseaux, éperons et plaques de compactage.	292 380 380 400	N.D. N.D. N.D. N.D.	180 275 385 505	Std Std / Haut Haut Haut	Modèles à petit châssis Modèles à moyen et grand châssis Modèles à moyen et grand châssis Modèles à grand châssis
Godet de pelle rétro	Création de tranchées, fondations, canaux d'évacuation et d'irrigation, etc. sur sites publics ou privés de constructions, dans le cadre de nouveaux travaux ou d'interventions d'entretien. Plusieurs tailles de godets disponibles.	1200 1600 1800	Profondeur d'excavation 2480 2780 3260	520 750 1020	Std Std Std	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SV280 et supérieurs
Bétonnière	Production de béton pour travaux de génie civil dans des zones isolées ou difficiles d'accès, ou bien dans des endroits où la disponibilité en énergie électrique est limitée. Déchargement latéral disponible.	1170 1490 1490 1575 1700 1760	Capacité du mélangeur (lt) 160 210 250 270 320 460	639 794 945 1013 1188 1694	Std Std Std Std Std Std	SR160 et supérieurs SR175 et supérieurs SR210 et supérieurs SR240 et supérieurs SV280 et supérieurs TV380
Fraise à neige	Idéale pour déblayer de grandes quantités de neige sans abîmer la chaussée. Caractéristiques : système brise-glace très efficace, hauteur avant limitée (740 mm), rotation hydraulique de la goulotte d'éjection (240°).	1600 1800 2100	N.D. N.D. N.D.	420 480 540	Std / Haut Std / Haut Std / Haut	Modèles à petit châssis Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen SR210 et modèles supérieurs
Lame de déneigement	Lame orientable (+/- 30°) conçue pour se déployer et évacuer la neige. Caractéristiques : système anti-chocs pour remettre automatiquement la lame en position de fonctionnement, feux latéraux pour travailler en toute sécurité.	2100 2400	N.D. N.D.	315 410	Std Std	Modèles à petit et moyen châssis Modèles à grand châssis
Lame de dozer	Applications générales de refoulement.	1980 2135 2365 2640	N.D. N.D. N.D. N.D.	305 288 - 358 328 - 370 650	Std Std Std Std	Modèles à petit et moyen châssis Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen Modèles à grand châssis Modèles à grand châssis
Large gamme de godets Terre et fonderie ; profil surbaissé ; profil surbaissé rallongé, usage intensif, matériaux légers, déversement latéral, grande hauteur	Excavation, terrassement, manutention	1525 1680 1830 1850 2080	Capacité (m³) 0,35 - 0,63 0,40 - 0,72 0,48 - 0,99 0,33 - 1,75 0,32 - 2,00	120 - 230 154 - 324 220 - 342 225 - 500 250 - 540	N.D. N.D. N.D. N.D. N.D.	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 SR175 / SV185 / SR210 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 /TR270 /TR310 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR340 / TV380
Godet polyvalent 4X1	Godet polyvalent : applications identiques à un godet traditionnel, benne de remblayage ou terrassement	1525 1680 1850 2080	Capacité (m³) 0,33 - 0,35 0,40 0,43 - 0,44 0,50	253 - 280 283 - 320 310 - 403 435 - 453	Std Std Std Std	Modèles à petit châssis Chargeuses compactes sur pneus à châssis moyen Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen Modèles à grand châssis
Godet balayeur	Nettoyage des cours, routes, sentiers, etc. Également adapté au déblayage de neige.	1780 1935 2100 2335	Capacité (m³) 0,35 0,38 0,43 0,48	400 430 460 490	Std Std Std Std	Modèles à petit châssis Modèles à châssis moyen Modèles à châssis moyen Modèles à grand châssis
Fourche agricole Fourche et grappin	Fourche agricole : applications générales agricoles. Fourche et grappin : épandage de balles et manutention d'ensilage. Adaptés également aux applications industrielles.	1525 1680 1850 2080	Capacité (m³) 0,85 0,92 1,01 1,14	153 - 250 170 - 260 221 - 341 211 - 381	Std Std Std Std	Modèles à petit châssis Chargeuses compactes sur pneus à châssis moyen Chargeuses compactes sur pneus à moyen et grand châssis Chargeuses compactes sur chenilles à châssis moyen Modèles à grand châssis
Fourche à palettes	Manutention de charges palettisées. Déplacement latéral à commande hydraulique disponible en option.	Longueur de fourches 1000 1100 1200	N.D. N.D. N.D.	126-308 144-312 194-320	N.D. N.D. N.D.	SR210 et inférieurs SR210 t inférieurs Tous
Pique-balles	Manutention de balles rondes	980	N.D.	55	N.D.	Tous

DIMENSIONSET SPÉCIFICATIONS

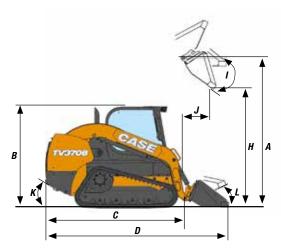


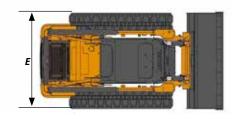


DIMENSIONS TOTALES		SR130B	SR160B	SR175B	SV185B	SR210B	SR240B	SR270B	SV280B	SV340B
A - Hauteur sous axes du godet	mm	2845	2845	3099	3048	3124	3178	3178	3302	3343
B - Hauteur jusqu'au toit de la cabine ROPS	mm	1919	1919	1974	1974	1998	2002	2002	2002	2042
C - Longueur sans équipement	mm	2435	2435	2685	2685	2669	2981	3016	2990	3025
D - Longueur avec godet*	mm	3028	3028	3305	3345	3292	3611	3646	3604	3657
E - Largeur hors tout	mm	1518	1518	1642	1642	1755	1768	1768	1768	1930
F - Empattement	mm	941	941	1128	1128	1128	1322	1322	1322	1322
G - Garde au sol	mm	178	178	178	178	203	203	203	203	243
H - Hauteur de déversement*	mm	2246	2246	2470	2380	2495	2562	2562	2629	2671
I - Angle de déversement	o	40	40	40	52	40	38	38	54	47
J - Portée de déversement (hauteur maxi)	mm	469	469	542	783	517	574	574	744	630
K - Angle de porte-à-faux arrière	0	22	22	23	23	25	24	24	24	27
L - Angle de redressement (godet au sol)	0	26	26	32	35	31	31	31	35	35

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SR130B	SR160B	SR175B	SV185B	SR210B	SR240B	SR270B	SV280B	SV340B
Taille du châssis		Petit	Petit	Moyen	Moyen	Moyen	Grand	Grand	Grand	Grand
Niveau d'émissions		Niveau IIIA Tier 3	Niveau IIIB Tier 4F	Niveau IIIB Tier 4F	Niveau IIIB Tier 4F	Niveau IIIB Tier 4F	Niveau IIIB Tier 4F	Niveau IV Tier 4F	Niveau IIIB Tier 4F	Niveau IV Tier 4F
PERFORMANCES		SR130B	SR160B	SR175B	SV185B	SR210B	SR240B	SR270B	SV280B	SV340B
Capacité opérationnelle nominale (50 %)	kg	590	680	790	840	955	1088	1225	1270	1545
Capacité opérationnelle nominale avec contrepoids 50 %	kg	635	730	835	885	1000	1178	1315	1360	1635
Capacité de basculement	kg	1179	1361	1588	1678	1909	2177	2450	2540	3090
Force d'arrachage du vérin de levage**	kN	13,0	15,0	17,0	15,3	20,3	25,0	27,1	25,0	30,3
Force d'arrachage du vérin de godet**	kN	19,0	23,4	32,3	24,7	32,3	39,4	38,6	33,7	42,4
MOTEUR		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
Marque et modèle du moteur		ISM N844L-F (Nat, Asp,)	IISM N844LT-F (Turbo)	ISM N844LTA- DI-F (Turbo)	ISM N844LTA- DI-F (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cylindrée	1	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Puissance	ch/tr/min	49 à 2800	60 à 2800	67 à 2800	60 à 2900	74 à 2500	74 à 2500	90 à 2500	74 à 2500	90 à 2500
Couple de pointe	Nm/tr/min	143 à 1800	188 à 1800	208 à 1800	183 à 1800	314 à 1400	314 à 1400	383 à 1400	314 à 1400	383 à 1400
VITESSE DE DÉPLACEMENT		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
Vitesse lente	km/h	11,9	11,9	11,9	11,9	11,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Vitesse rapide (en option)	km/h	N.A.	N.A.	18,5	18,5	16,9	18,5	18,5	18,5	18,5
SYSTÈME HYDRAULIQUE		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
Débit hydraulique	LPM	66	70	78	78	92	92	92	92	92
Pompe haut débit en option	LPM	N.A.	N.A.	116	116	126	143	143	143	150
Pression de décharge	bar	210	210	210	210	210	210	210	210	210
Haut débit optimisé en option	bar	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	277	N.A.	277
POIDS		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
Poids en ordre de marche	kg	2350	2430	2842	2980	3160	3350	3681	3670	4136
Poids à l'expédition	kg	2160	2370	2705	2840	3025	3200	3526	3475	3890
CAPACITÉS		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
Réservoir de carburant	I	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5	96,5

^{*} Avec godet pour terre/de fonderie - ** Forces d'arrachage estimées en tenant compte des limites de basculement et hydrauliques.

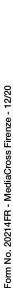




DIMENSIONS TOTALES		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
A - Hauteur sous axes du godet	mm	3124	3124	3215	3342	3344
B - Hauteur jusqu'au toit de la cabine ROPS	mm	1998	1998	2043	2043	2044
C - Longueur sans équipement	mm	2669	2669	3016	3025	3025
D - Longueur avec godet*	mm	3292	3292	3646	3639	3667
E - Largeur hors tout	mm	1676	1888	1930	1930	1943
F - Empattement	mm	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
G - Garde au sol	mm	203	203	243	243	243
H - Hauteur de déversement*	mm	2495	2495	2602	2669	2645
I - Angle de déversement	0	40	40	38	54	45
J - Portée de déversement (hauteur maxi)	mm	568	568	548	798	727
K - Angle de porte-à-faux arrière	0	32	32	32	32	32
L - Angle de redressement (godet au sol)	0	31	31	30	34	34

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Taille du châssis		Moyen	Moyen	Grand	Grand	Grand
Niveau d'émissions		Tier 4F / Stage IIIB	Tier 4F / Stage IIIB	Tier 4F / Stage IV	Tier 4F / Stage IIIB	Tier 4F / Stage IV
PERFORMANCES		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Capacité opérationnelle nominale (50 %)	kg	50%: 1225 35%: 860	50%: 1406 35%: 984	50%: 1542 35%: 1079	50%: 1682 35%: 1178	50%: 2045 35%: 1432
Capacité opérationnelle nominale avec contrepoids 50 $\%$	kg	50%: 1280 35%: 915	50%: 1461 35%: 1039	50%: 1767 35%: 1264	50%: 1927 35%: 1331	50%: 2343 35%: 1618
Capacité de basculement	kg	2450	2810	3084	3364	4091
Force d'arrachage du vérin de levage**	kN	27,8	29,0	34,5	26,8	33,9
Force d'arrachage du vérin de godet**	kN	32,3	38,6	38,7	33,4	41,8
MOTEUR		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Marque et modèle du moteur		FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cylindrée	1	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Puissance	ch/tr/min	74 à 2500	74 à 2500	90 à 2500	74 à 2500	90 à 2500
Couple de pointe	Nm/tr/min	314 à 1400	314 à 1400	383 à 1400	314 à 1400	383 à 1400
VITESSE DE DÉPLACEMENT		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Vitesse lente	km/h	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Vitesse rapide (en option)	km/h	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
SYSTÈME HYDRAULIQUE		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Débit hydraulique	LPM	92	92	92	92	92
Pompe haut débit en option	LPM	123	123	143	123	149
Pression de décharge	bar	210	210	210	210	238
Haut débit optimisé en option	bar	N.A.	N.A.	277	N.A.	277
POIDS		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Poids en ordre de marche	kg	3750	4027	4536	4370	4823
Poids à l'expédition	kg	3615	3891	4380	4220	4667
CAPACITÉS		TR270B	TR310B	TR340B	TV370B	TV450B
Réservoir de carburant	1	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5

^{*} Avec godet pour terre/de fonderie - ** Forces d'arrachage estimées en tenant compte des limites de basculement et hydrauliques.





L'ÉTABLISSEMENT D'UN CASE SOLIDE.

Depuis 1842, CASE Construction Equipment vit son engagement indéfectible dans la construction de solutions pratiques et intuitives, qui soient efficientes et productives.

Nous nous efforçons sans cesse de faciliter pour nos clients l'instauration des nouvelles technologies et des récents mandats de conformité.

Aujourd'hui, notre présence mondiale associée à notre expertise locale nous permet de maintenir les défis concrets de nos clients au centre de notre développement de produit.

Le grand réseau de revendeurs CASE est toujours prêt à soutenir et à protéger vos investissements en dépassant vos attentes et en vous offrant l'expérience d'une maîtrise suprême.

Notre but est de construire ensemble des machines et des communautés plus fortes. Nous faisons tout ce qu'il faut pour nos clients et nos communautés, afin qu'ils puissent compter sur CASE.

CNH Industrial

Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial

Maquinaria Spain, S.A. Avenida Aragón 402 28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.

16-18 Rue des Rochettes 91150 Morigny-Champigny FRANCE

CNH Industrial Italia Spa

via Plava, 80 10135 Torino ITALIA

CASE Construction Equipment

Cranes Farm Rd Basildon - SS14 3AD UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

