

Interruptor hidráulico principal

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

Utilice siempre el interruptor principal hidráulico para desactivar el enganche delantero. Un ajuste del índice de caída del 0% no pretende ser un mecanismo de bloqueo de seguridad.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1792A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para deshabilitar el enganche trasero. Una tasa de disminución configurada al 0% no constituye un mecanismo de bloqueo de seguridad.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1603A

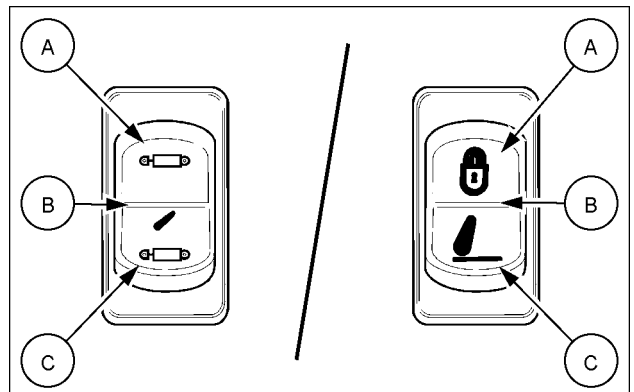
Bloqueo de transporte EHC/EHR

Al circular por carretera, las válvulas de control remoto centrales, las válvulas de control remoto electrónicas traseras y el enganche de tres puntos se pueden desactivar para evitar que descienda accidentalmente el accesorio, lo que puede provocar daños en el tractor o en la superficie de la carretera.

NOTA: Dependiendo de la configuración de su tractor, el símbolo del interruptor podría variar.

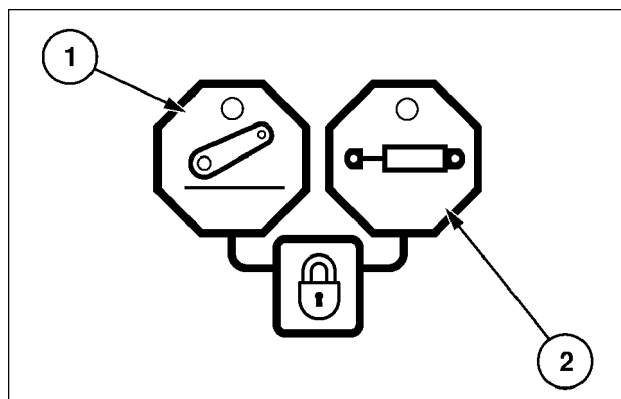
El interruptor en el pilar C derecho de la cabina tiene tres posiciones posibles y realiza las siguientes funciones:

- **(A)** Excitación de los distribuidores electrónicos trasero y central (si están instalados) y bloqueo del enganche de tres puntos
- **(B)** Bloqueo de los distribuidores electrónicos y del enganche de tres puntos
- **(C)** Excitación de las válvulas remotas electrónicas traseras y centrales (si están instaladas) y del enganche de tres puntos trasero



SVIL18TR02290AA 1

Con el interruptor principal en la posición central (apagado), los testigos del panel de control integrado (ICP) se iluminarán, lo que confirma que las válvulas EHR **(2)** y el enganche de tres puntos **(1)** están bloqueados.



SS11D010 2

Palanca de mando avanzada (según equipamiento)

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

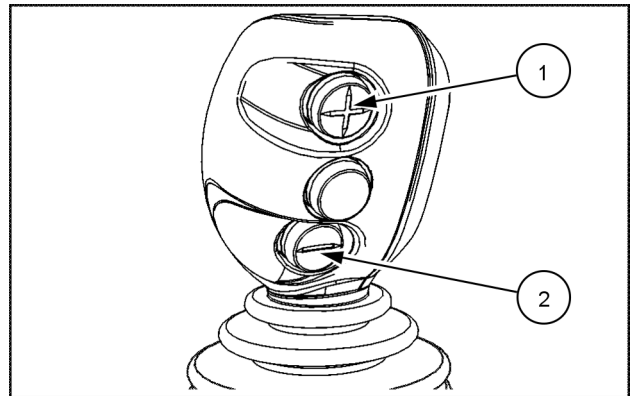
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

Hay dos tipos de palanca de mano avanzadas suministradas.

Todos las palancas de mando avanzadas instaladas opcionalmente están equipadas con:

- Un interruptor de cambio ascendente de gama de velocidades (1)
- Interruptor de reducción de velocidad (2)



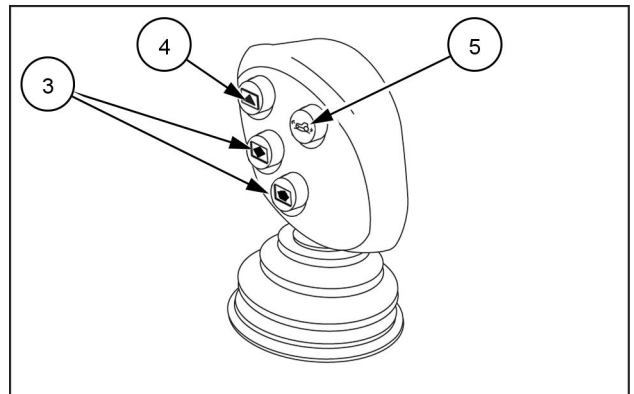
SVIL17TR02659AA 1

Adicionalmente, la palanca de mando en la figura 2 ofrece:

- Dos interruptores (3) accionamiento de servicios hidráulicos a distancia mediante relé y válvula adicional.

Cuando se requieren servicios hidráulicos adicionales, la palanca de mando puede ofrecer funciones opcionales activadas:

- Mantener pulsado el interruptor (4) combinando un movimiento del joystick en el eje vertical u horizontal
- Pulsar el interruptor (5) para alternar entre el sentido de avance y el de retroceso.

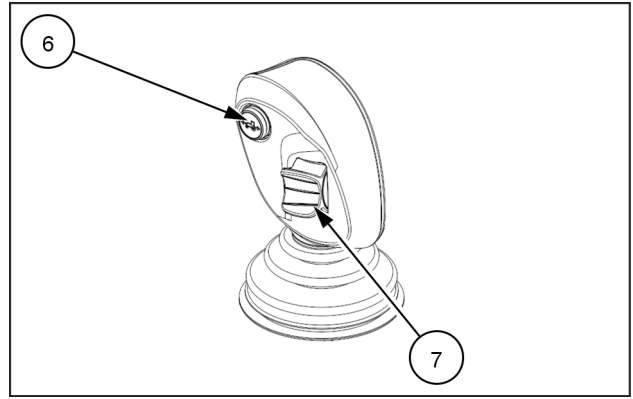


MOIL24TR00052AA 2

NOTA: Si el tractor está equipado con monitor y la función de desbloqueo de los distribuidores electrohidráulicos reconfigurables (EHR) está activada, los interruptores (3) y (4) están disponibles como interruptores totalmente configurables.

Adicionalmente, la palanca de mando en la figura 3 ofrece:

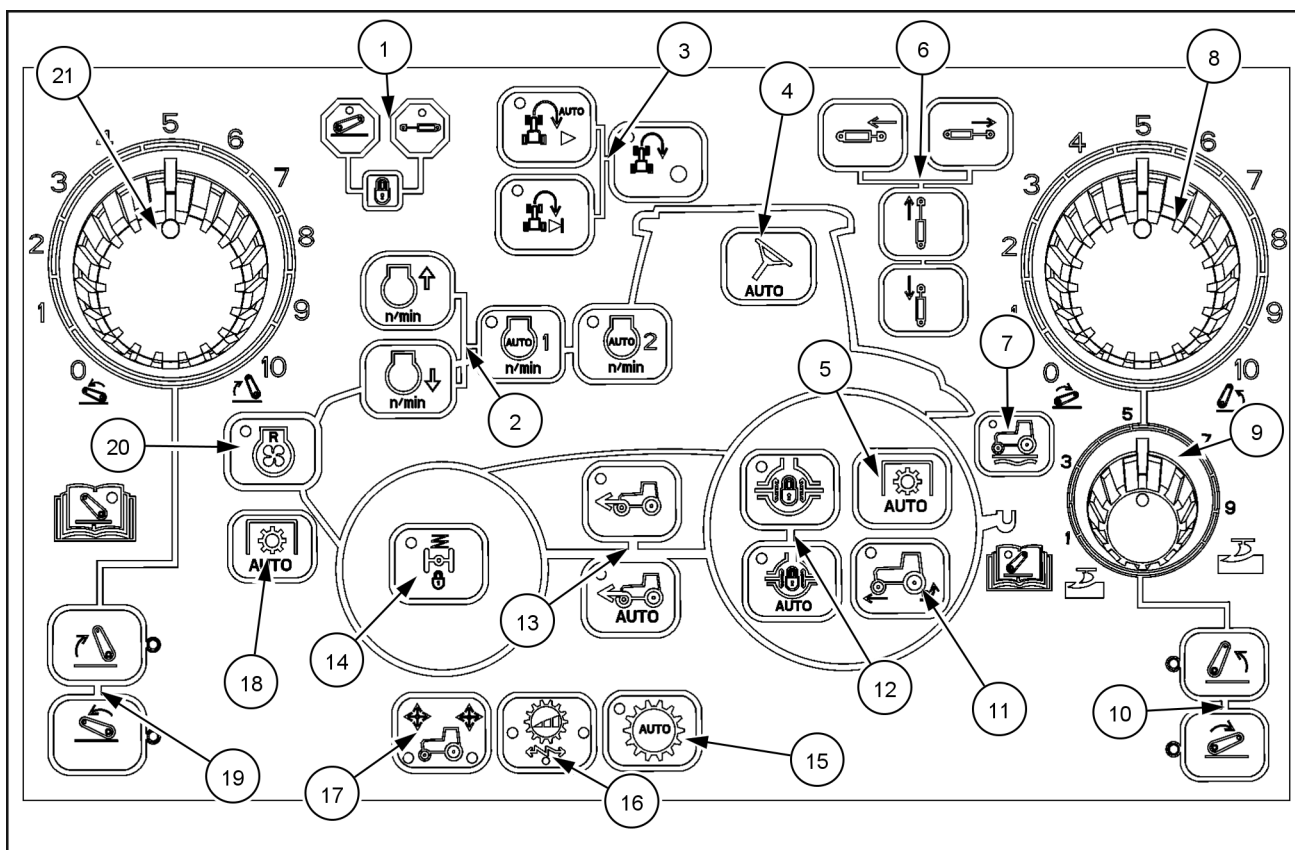
- Un interruptor **(6)** para alternar entre el sentido de avance y el de retroceso
- Una rueda selectora **(7)** para controlar:
 - la tercera válvula delantera en extensión y retracción cuando el joystick está asignado a los distribuidores electrohidráulicos delanteros
 - la tercera válvula trasera en extensión y retracción cuando el joystick está asignado a los distribuidores electrohidráulicos traseros.



MOIL24TR00793AA 3

NOTA: Las funciones adicionales de las palancas de mando que se describen en las siguientes páginas pueden variar debido a las diferentes configuraciones. Por favor, consulte siempre **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)** para una descripción detallada de las funciones de las palancas de mando.

Panel de control integrado



SVIL17TR03697FA 1

El tractor está equipado con una serie de controles electrónicos situados en el reposabrazos. En las secciones correspondientes de este manual se pueden consultar las explicaciones detalladas del funcionamiento de cada interruptor.

Consola de control derecha

- | | |
|---|---|
| 1. Válvulas de control remotas electrónicas y luces de advertencia de bloqueo del enganche de tres puntos | 12. Accionamiento de bloqueo del diferencial automático/manual |
| 2. Ajustes del régimen constante del motor (CES) | 13. Accionamiento de la tracción total automático/manual |
| 3. Automático/manual HMC funcionamiento de grabación/reproducción | 14. Bloqueo de suspensión del eje delantero |
| 4. Función de orientación automática | 15. Modo automático de la transmisión |
| 5. Control automático de la TDF trasera | 16. Control de la velocidad de aceleración/desaceleración |
| 6. Articulación superior ajustada hidráulicamente y barra de elevación derecha | 17. Selector de la palanca de mando delantera/trasera |
| 7. Control de conducción | 18. Control automático de la TDF delantera |
| 8. Control de posición del enganche trasero de tres puntos | 19. Botones y luces de funcionamiento de subida/bajada del enganche delantero |
| 9. Control de carga de tracción del enganche trasero de tres puntos | 20. Control del ventilador del motor reversible |
| 10. Botones y luces de funcionamiento de subida/bajada del enganche trasero de tres puntos | 21. Enganche delantero - control de posición |
| 11. Control de deslizamiento | |

Multicontrolador

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

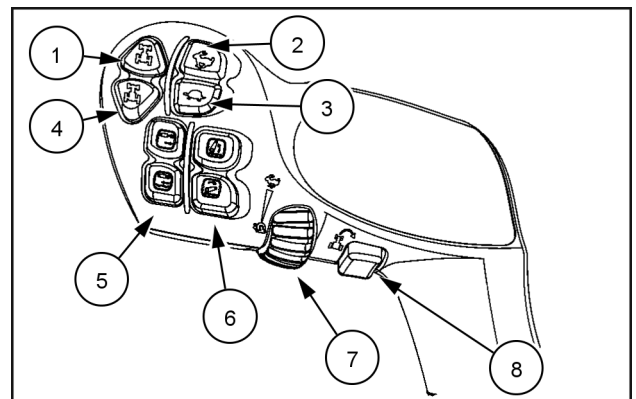
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

Palanca Multicontroller

La palanca Multicontroller permite operar con una sola mano varias funciones del tractor, todas las cuales se explican con más detalle a lo largo del manual.

1. Interruptor delantero de inversión de la transmisión
2. Interruptor de subida de velocidad
3. Interruptor de reducción de velocidad
4. Interruptor trasero de inversión de la transmisión
5. Controles de cilindro remotos
6. Interruptores de elevación/descenso del enganche
7. Rueda de la gama de velocidades
8. Giro en cabecera (si se incluye)



SVIL17TR03619AA 1

Control de tracción electrónico (EDC)

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para deshabilitar el enganche trasero. Una tasa de disminución configurada al 0% no constituye un mecanismo de bloqueo de seguridad. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1603A

El sistema que aquí se describe se denomina control del elevador electrónico (EDC). Este sistema hidráulico controlado electrónicamente detecta los cambios en la fuerza de elevación mediante sensores situados en los pasadores de los brazos inferiores del enganche de tres puntos, así como los cambios en la posición del enganche mediante un sensor situado en el eje transversal. El sistema funciona en control de posición o en control de elevación.

NOTA: *Mantenga siempre las articulaciones inferiores del enganche trasero totalmente subidas en la posición de transporte al desplazarse por carretera sin accesorios conectados a las articulaciones inferiores.*

El control de posición ofrece un control preciso de los accesorios que se accionan normalmente sobre el suelo. Una vez establecida la altura del accesorio, el sistema mantendrá esa altura independientemente de las fuerzas externas que actúen sobre el mismo.

El control de elevación está diseñado para accesorios montados o semimontados que funcionan sobre el suelo. El control de elevación compensa automáticamente los cambios en la resistencia del suelo, lo que provoca que la fuerza de elevación del accesorio aumente o disminuya.

Descripción general del control del EDC

El mando de control de posición del enganche (1) se utiliza para ajustar la altura del accesorio al trabajar con el control de posición y la profundidad máxima del accesorio al trabajar con el control de elevación.

El testigo de anomalía (4) sirve para dos fines:

- Luz parpadeante: indica que existe un fallo en los circuitos del sistema.
- Luz permanente: la luz permanece encendida cuando el enganche no se encuentra a la altura de trabajo seleccionada o a la altura predefinida por el limitador de altura. Esto puede deberse a:

Funcionamiento de los interruptores de elevación y descenso (3).

El EDC se detiene durante el ciclo de elevación.

Utilice los interruptores del guardabarros.

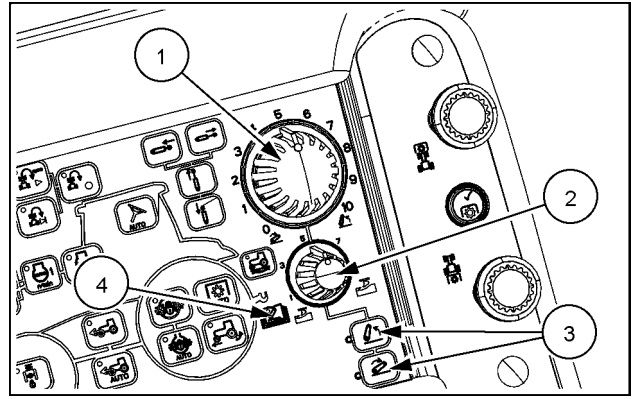
Movimiento de los controles del enganche después de colocar la llave en posición "OFF" (apagado).

Las luces anteriores irán acompañadas del símbolo de avería del enganche que aparece en la pantalla de funcionamiento. Para eliminar el error, realice un ciclo del control de posición del enganche lentamente por todo el intervalo de elevación.

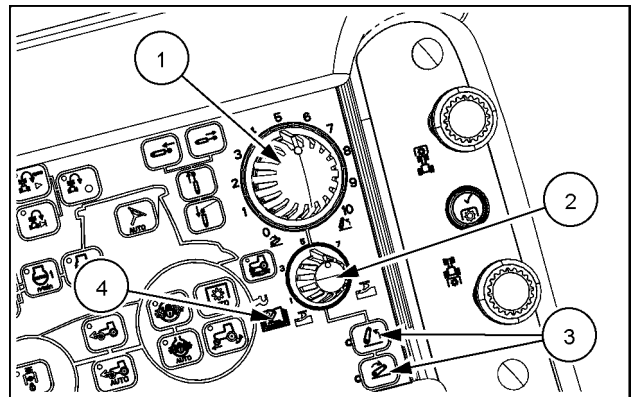
Interruptores de elevación y descenso incrementales (3). Si es necesario realizar un ligero cambio en la altura del enganche de tres puntos, al pulsar estos botones repetidamente se modificará la altura del enganche en incrementos pequeños.

Los indicadores luminosos de los interruptores de elevación y descenso (3) se encenderán al girar el control de posición para subir o bajar el accesorio o al utilizar los interruptores de elevación y descenso incrementales. A medida que se produzcan las correcciones de tracción normales durante el funcionamiento normal del tractor, la luz inferior se enciende al descender el enganche, la luz superior se enciende al subir el enganche.

El control de carga de tracción (2) determina la fuerza de tracción y, por tanto, la profundidad de trabajo del accesorio mediante el establecimiento de una fuerza en los pasadores sensores de tracción. Gire por completo hacia la izquierda para proporcionar una carga máxima y, en consecuencia, la profundidad máxima del accesorio.



SVIL17TR00779AA 1




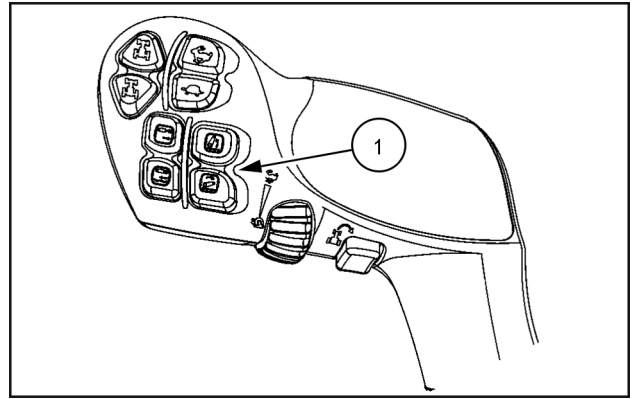
SVIL17TR00779AA 2

Interruptores de elevación y descenso **(5)**. Una vez establecido el enganche de tres puntos en la posición de trabajo deseada, los interruptores se pueden utilizar para subir o bajar el enganche sin que ello afecte a los ajustes del control de tracción o de posición. Los interruptores también permiten trabajar el terreno con mayor rapidez, si es necesario. Para obtener información detallada, consulte el texto de la página **Funcionamiento del control de tracción electrónico (EDC) (55.130)** y siguientes.

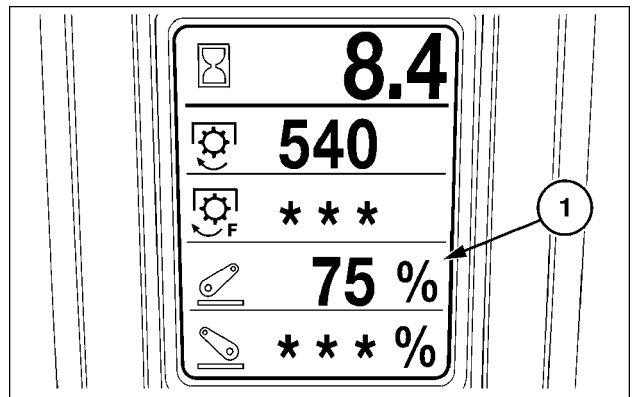
NOTA: El interruptor de elevación/descenso es un interruptor accionado momentáneamente. Hay que pulsar y soltar el interruptor en un segundo, no mantenerlo pulsado. Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse averías en el sistema electrónico.

Pantalla de posición de enganche

La pantalla digital del tablero de instrumentos indica la posición de los brazos inferiores **(1)** sobre una escala de "0" a "100". Si aparece '0' significa que las articulaciones están completamente bajadas. Si aparece '100' indica que están completamente elevadas. Cuando está activo el control de tracción y el sistema ha ajustado automáticamente la altura del enganche, se mostrará el símbolo del tractor  en la posición. Seleccione la pantalla utilizando las teclas correspondientes del teclado.



SVIL17TR03619AA 3

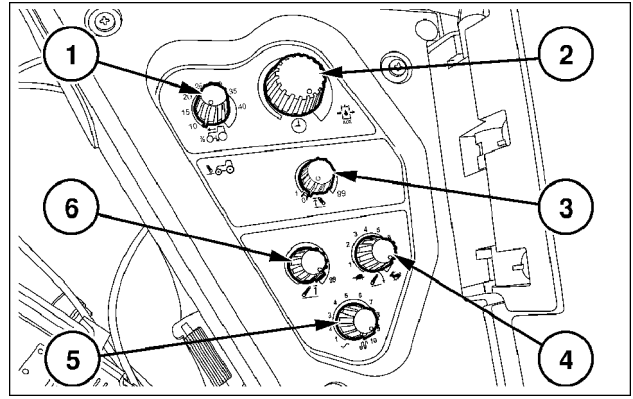


BRK5803P 4

Panel de EDC

El panel de EDC se encuentra debajo del reposabrazos; levante el acolchado para acceder a los controles.

1. Control del deslizamiento de las ruedas traseras.
2. Control de programación de las válvulas de control electrohidráulicas remotas (EHR) (consulte la sección sobre EHR).
3. Limitador de la altura del enganche delantero de tres puntos (consulte la sección relativa al enganche delantero).
4. Control de la velocidad de caída del enganche trasero de tres puntos.
5. Ajuste de sensibilidad del control de elevación del enganche trasero de tres puntos.
6. Limitador de la altura del enganche trasero de tres puntos.



BRL6436B 5

El control de límite de deslizamiento **(1)**, únicamente disponible junto con la unidad opcional de sensor del radar, permite al operador seleccionar un umbral de deslizamiento para la rueda, por encima del cual el accesorio se elevará hasta que el deslizamiento de la rueda recupere el nivel determinado. Pulse el interruptor del control de deslizamiento del reposabrazos para activarlo.

El control de la velocidad de caída **(4)** regula la velocidad a la que desciende el enganche de tres puntos durante el ciclo de bajada. La posición 1 corresponde a la tasa más baja y está representada por un símbolo en forma de tortuga; la posición 7, corresponde a la tasa más alta.

El control de sensibilidad de tracción **(5)** se utiliza para aumentar o disminuir la sensibilidad del sistema a cambios en la fuerza de tracción. La sensibilidad máxima se obtiene girando al máximo el control hacia la derecha.

El mando de control trasero de límite de altura **(6)** limita la altura que puede alcanzar el enganche del remolque. Utilice este mando para evitar que un accesorio de gran tamaño pueda dañar el tractor al ser elevado por completo.

Cuando se active el control del límite de deslizamiento de las ruedas, se encenderá el indicador de límite de deslizamiento activado.

Desactivar y liberar el enganche

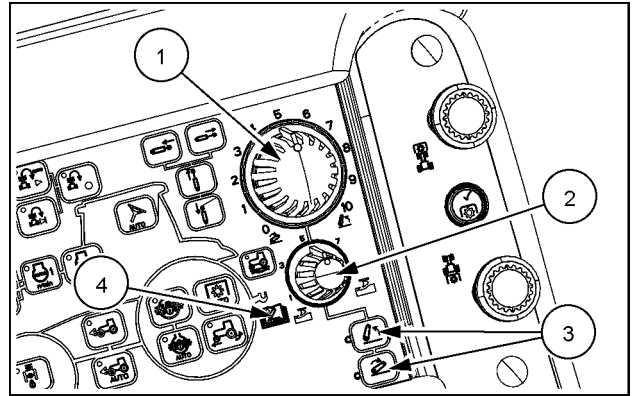
Un testigo de luz fija indicador de anomalía **(3)** indica que se ha deshabilitado el enganche y que el ajuste del mando de control de posición **(1)** no se corresponde con la altura de los brazos inferiores.

El aviso de "enganche desactivado" se mostrará si:

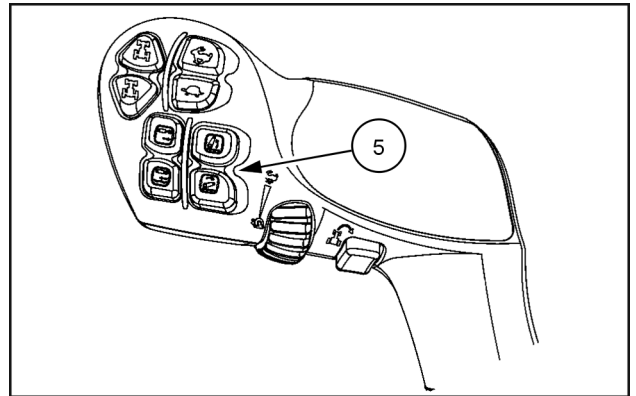
- La palanca de control de posición se ha desplazado con el motor parado.
- Se ha accionado uno de los controles externos del enganche para subir o bajar el enganche de tres puntos. Consulte "Testigo de avería", figura 6 o página **Controles externos del enganche (55.130)**.

Para volver a sincronizar el control de posición con los brazos inferiores, arranque el motor y gire lentamente el control **(1)** en ambas direcciones hasta que la posición del mando de control coincida con la altura del enganche. Esto se confirmará al apagarse el testigo de "enganche desactivado".

También puede utilizar los interruptores de elevación rápida y descenso rápido **(5)** para subir o bajar el enganche hasta que se apague la luz de enganche desactivado. Durante la secuencia de resincronización, los brazos inferiores se elevan lentamente, pero una vez que el mando de control de posición y el enganche estén sincronizados, los brazos inferiores funcionarán con normalidad.



SVIL17TR00779AA 6



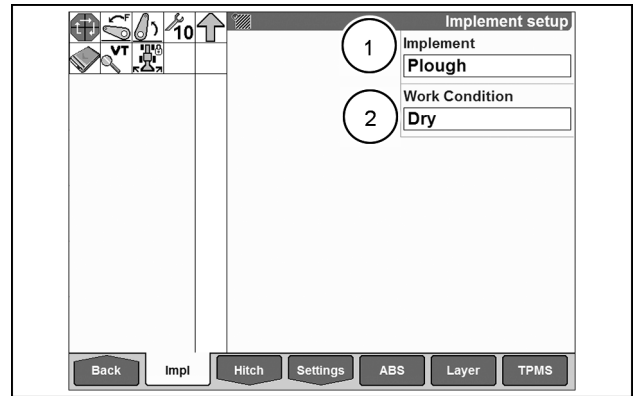
SVIL17TR03619AA 7

Condiciones de trabajo (con monitor)

Los tractores con monitores pueden registrar los ajustes operativos realizados en el sistema EDC y el enganche de tres puntos. Estos ajustes se pueden almacenar en la memoria del tractor y recuperarse más adelante.

NOTA: Para salir de las pantallas emergentes sin realizar cambios, toque la X.

NOTA: Al cambiar la descripción del accesorio o de la condición de trabajo en una pantalla, se actualizarán automáticamente todas las pantallas Work Condition.



SVIL15TR02316AA 8

Preparación de accesorios

Work condition (Condición de trabajo)

Accesorio

La pantalla del accesorio permite que el operador seleccione, edite o cree descripciones de accesorios y condiciones de trabajo.

Implemento (1)

Seleccione un accesorio de la lista emergente, modifique la descripción del accesorio actual o añada un nuevo accesorio a la lista.

Condición operativa (2)

Seleccione la condición de trabajo actual en la lista desplegable, modifique la condición actual o añada una nueva categoría de trabajo a la lista.

Válvulas de control remoto válvulas

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado

Al arrancar el motor de la máquina, asegúrese de que las palancas de las válvulas remotas se encuentran en la posición correcta **ANTES** de encender el contacto. De esta forma, evitará que el accesorio conectado se mueva por accidente.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0433A

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!

Si alguna manguera o tubería hidráulica muestra indicios de desgaste, sustitúyala **INMEDIATAMENTE**.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0297A

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!

No conecte ni desconecte el acoplamiento hidráulico rápido si el sistema está presurizado. Asegúrese de que el sistema está despresurizado por completo antes de conectar y desconectar el acoplador hidráulico rápido.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0095B

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!

Antes desconectar los acopladores, se debe:

-bajar los accesorios conectados,

-parar la máquina,

-mover las palancas de control hacia delante y hacia detrás para despresurizar el sistema hidráulico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0389A

⚠ ADVERTENCIA

El líquido presurizado puede penetrar en la piel y provocar lesiones graves.

Mantenga las manos y el cuerpo lejos de cualquier fuga presurizada. **NO** use las manos para comprobar si hay fugas. Utilice un trozo de cartón o papel. Si el líquido penetra en la piel, acuda inmediatamente a un centro médico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0158A

⚠ ADVERTENCIA

El líquido presurizado puede penetrar en la piel y provocar lesiones graves.

Asegúrese de que todos los tubos hidráulicos están bien fijados y de que no corren el riesgo de doblarse o quedar atrapados, pues se puede romper un tubo y provocar que salga líquido presurizado. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

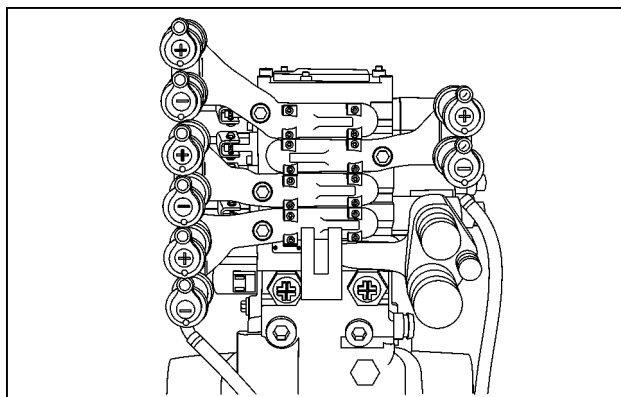
W0439A

NOTA: Consulte la página **Nivel de aceite hidráulico al usar equipos hidráulicos remotos (21)** para ver las cantidades de aceite disponibles cuando se acciona un equipo hidráulico externo.

Las válvulas hidráulicas remotas descritas aquí son del tipo de detección de carga. Al detectar automáticamente la demanda de aceite del accesorio, estas válvulas ajustan el caudal de aceite proveniente del tractor según las necesidades del accesorio.

Las válvulas de control se usan para accionar los cilindros hidráulicos externos, motores, etc. Es posible instalar hasta cuatro válvulas remotas (2 configurables + 2 no configurables) en la parte trasera del tractor. Todas las válvulas remotas incorporan una válvula de bloqueo automático en el puerto de elevación (extensión) para evitar que se produzcan fugas en el accesorio que pasen inadvertidas.

Las válvulas se accionan mediante palancas que se encuentran en la consola, a la derecha del asiento del operador. Estas palancas y sus correspondientes válvulas están identificadas por diferentes colores.

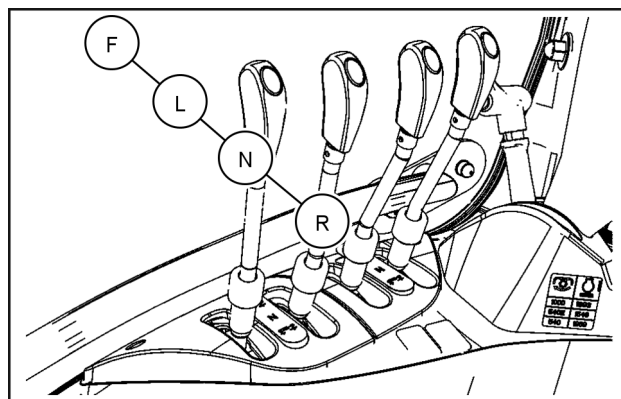


SVIL14TR00158AB 1

Funcionamiento de las palancas de control

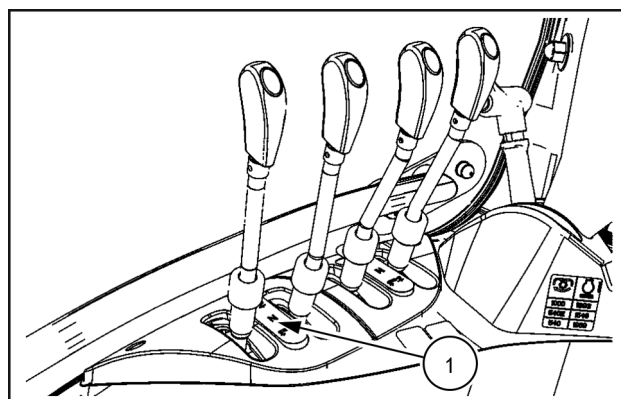
Cada palanca de las válvulas remotas tiene las siguientes cuatro posiciones de funcionamiento:

- **(R)** Elevar (o extender)
Tire de una palanca hacia atrás para extender el cilindro al que está conectado y eleve el accesorio.
- **(N)** Punto muerto
Empuje la palanca hacia delante en la posición de elevación para seleccionar punto muerto y desactivar el cilindro conectado.
- **(L)** Bajar (o retraer)
Empuje la palanca más hacia delante, pasando de punto muerto para retraer el cilindro y bajar el accesorio.
- **(F)** Flotación
Empuje la palanca totalmente hacia delante, superando la posición de descenso, para seleccionar la posición de flotación. De este modo, el cilindro se extenderá o retraerá libremente y permitirá que equipos como las cuchillas rascadoras "floten" o sigan el contorno del terreno.



SVIL18TR00246AA 2

Las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación se identifican por medio de símbolos en una etiqueta **(1)** adyacente a las palancas de control.



SVIL18TR00246AA 3

Un retén mantiene la palanca en la posición de elevación (extensión) o descenso (retracción) seleccionada hasta que el cilindro auxiliar alcanza el tope final; a continuación, vuelva a poner la palanca en punto muerto.

La palanca puede desplazarse manualmente a la posición de punto muerto.

NOTA: Si está en la posición de flotación, la palanca no retorna automáticamente a la posición de punto muerto,

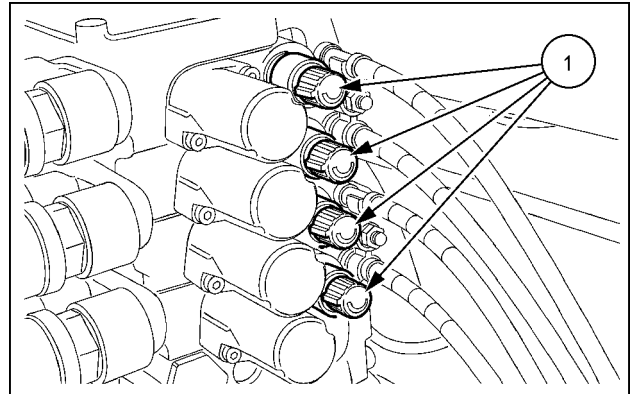
NOTA: no mantenga la palanca en posición extendida o retraída después de que el cilindro auxiliar haya alcanzado el tope final: en esta situación, la bomba hidráulica llevará el sistema a la máxima presión.

Si se mantiene la presión máxima del sistema durante un periodo prolongado, el aceite puede calentarse en exceso y causar averías prematuras en los componentes de la transmisión o del sistema hidráulico.

Control de flujo

Cada válvula remota tiene su propio control de caudal **(1)**, esto proporciona ajustes de caudal individuales para cada válvula.

- Gire el mando de control del caudal en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar el caudal del caudal de aceite.



BRE1562B 4

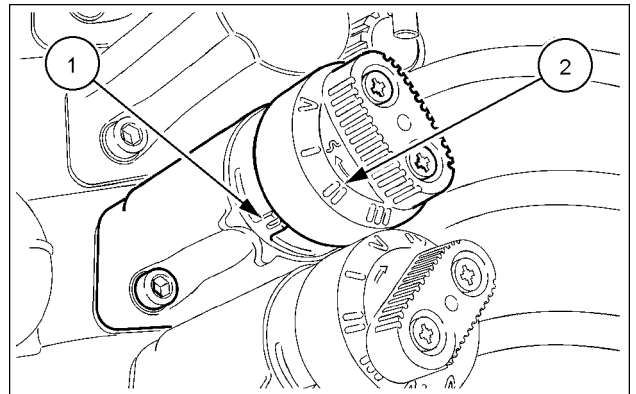
NOTA: Para conocer los caudales de aceite, consulte la sección de características técnicas de este manual.

Funcionamiento del retén configurable (según equipamiento)

El tractor puede estar equipado con retenes configurables en las válvulas remotas 1 y 2. El control giratorio **(1)** se utiliza para seleccionar uno de los cinco ajustes.

Para seleccionar un ajuste:

- rote el control hasta el número **(2)** en el extremo de la tapa que está alineado con la marca **(1)** en el cuerpo de la válvula.



BRH3755B 5

NOTA: Si el número del control giratorio no está alineado correctamente con la marca de referencia en el cuerpo de la válvula, el rendimiento de la válvula se puede ver afectado.

antes de girar el selector, compruebe que se ha liberado la presión residual del sistema hidráulico, de la siguiente forma:

- pare el motor del tractor
- desplace la palanca de control de la válvula remota hasta todas las posiciones
- vuelva a poner la palanca en punto muerto.

Cada posición ofrece las funciones siguientes:

I.

Están disponibles las posiciones de elevación (**R**), punto muerto (**N**), descenso (**L**) y flotación (**F**). Posición de retención solo en flotación. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

II.

Solo las posiciones de elevación, punto muerto y descenso. No es posible la flotación. No hay posiciones de retención disponibles. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

III.

Están disponibles las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación. Retenes en elevación, descenso y flotación. Regreso automático de la palanca a punto muerto (salto) en las posiciones de elevación y de descenso.

IV.

Están disponibles las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación. Retenes en elevación, descenso y flotación. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

V.

Están disponibles las posiciones de descenso y flotación. Retenes en elevación y flotación. La palanca no vuelve automáticamente a punto muerto (salto).

Para seleccionar la posición V:

- Desplace la palanca de las válvulas remotas de control hasta la posición de punto muerto
- seleccione la posición I o IV y, a continuación, desplace la palanca a la posición de flotación.
- Con la palanca en flotación seleccione la posición V.

Para dejar de seleccionar la posición V:

- Coloque la palanca de la válvula remota en la posición de flotación
- gire el control del selector a la posición I o IV
- desplace la palanca de la válvula remota para que vuelva a su posición neutra.
Ahora podrá seleccionar las posiciones de la I a la IV.

NOTA: Con el selector en las posiciones I a IV - Punto muerto. Con el selector en su posición V - Flotación

Funcionamiento del control de tracción electrónico (EDC)

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

Control de posición

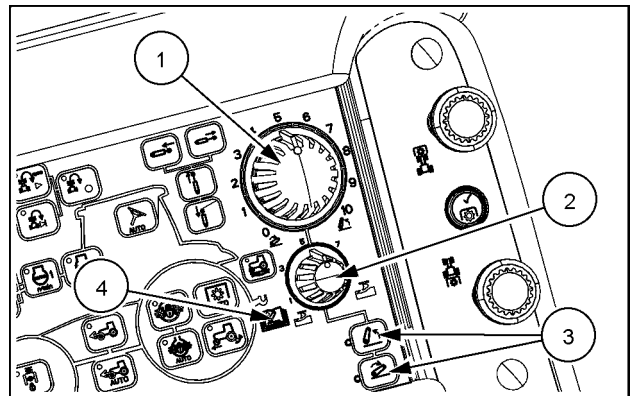
Asegúrese de que el interruptor hidráulico principal se encuentra en la posición de encendido ("ON") para habilitar el funcionamiento del enganche de tres puntos; consulte la página **Interruptor hidráulico principal (35.000)**.

Conecte el accesorio al enganche de tres puntos.

Gire el control de carga de tracción (2) totalmente hacia la izquierda, este es el ajuste de control de posición.

Arranque el motor y, con el pomo de control de posición (1), levante el accesorio por fases, asegurándose de que existe al menos una separación de **100 mm (4 in)** entre el accesorio y el resto de piezas del tractor.

Anote la cifra de la pantalla inferior. Si la lectura es inferior a "100", significa que el accesorio no está completamente elevado.

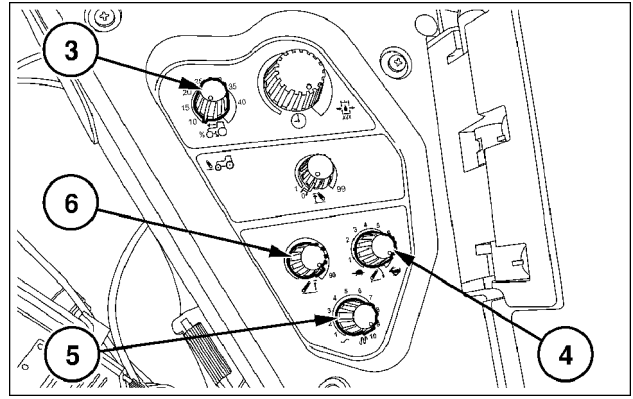


SVIL17TR00779AA 1

Ajuste el pomo de control de límite de altura **(6)** para impedir que el enganche se eleve más y evitar la posibilidad de que el accesorio dañe el tractor cuando esté totalmente levantado.

Si el interruptor de elevación/descenso rápido o el mando de control de posición se utilizan para elevar el accesorio, este solo subirá hasta la altura ajustada por el control de límite de altura, según se haya determinado en el paso anterior.

La posición 0 permite elevar el enganche a solo el **50%** de su altura de elevación, mientras que la posición 10 permite elevarlo a la altura máxima, que puede ajustarse en un rango continuamente variable entre 0 y 10.



BRL6436C 2

Ajuste la velocidad de caída para adaptarse al tamaño y peso del accesorio acoplado, girando el pomo de control de velocidad de caída **(4)**. Gire el pomo hacia la derecha para aumentar la velocidad de caída o hacia la izquierda para reducirla.

AVISO: Cuando vaya a ajustar y trabajar con un accesorio por primera vez, mantenga el mando de control de velocidad de caída en la posición lenta (símbolo de "tortuga").

Si se utiliza el interruptor de elevación/descenso para bajar el accesorio, este descenderá con una velocidad controlada según se ha establecido en el paso anterior.

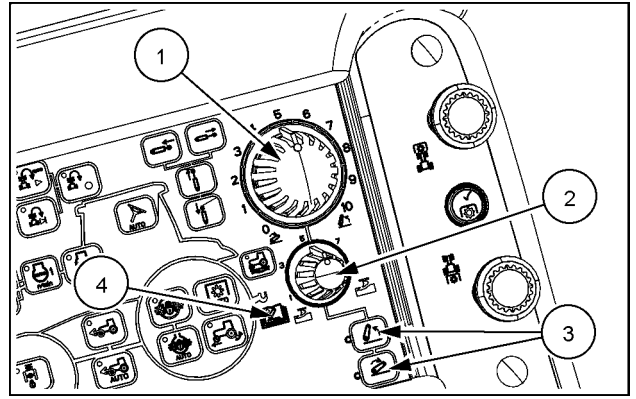
Funcionamiento del control de posición

Para el funcionamiento en control de posición, lo ideal sería girar el control de carga de tracción (2) totalmente hacia la izquierda.

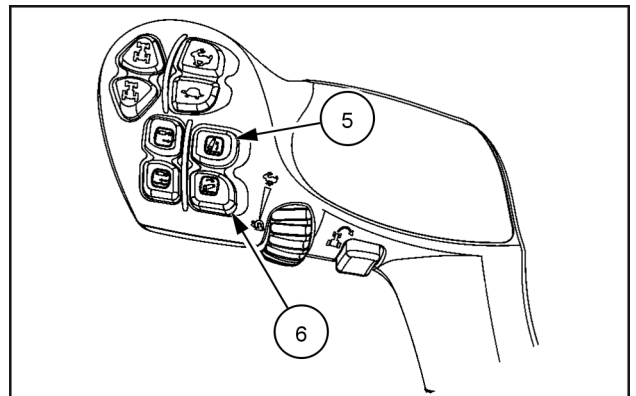
Utilice el pomo de control de posición (1) para subir y bajar el enganche de tres puntos. El accesorio subirá y se detendrá en la altura establecida por el pomo de control de límite de altura.

NOTA: La velocidad de elevación se ajustará automáticamente. Si se realiza un movimiento amplio del pomo de control de posición, las articulaciones inferiores se moverán con mayor rapidez. A medida que los brazos se acercan a la posición establecida por el mando de control de posición, el movimiento del accesorio será más lento.

Si es necesario elevar el accesorio en la cabecera, pulse momentáneamente el interruptor de elevación (5) para subir el accesorio a la posición establecida por el pomo de control de límite de altura. Cuando vuelva a acceder a la zona de trabajo, pulse momentáneamente el interruptor inferior (6) para que el accesorio regrese a la altura originalmente establecida por el mando de control de posición (1).



SVIL17TR00779AA 3



SVIL17TR03619AA 4

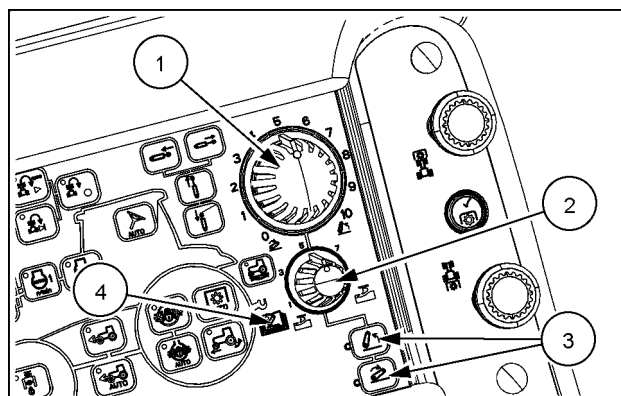
Control de tracción

Para garantizar el mejor rendimiento en el campo, deberá ajustar el sistema de control del elevador para adaptarse al accesorio y a las condiciones del terreno.

El mando de fuerza de tracción **(2)** determina la profundidad del accesorio ajustando la fuerza necesaria en los pasadores de detección de tracción. Fije el control en la posición intermedia antes de empezar a trabajar.

La posición del pomo de sensibilidad de tracción **(7)** determina la sensibilidad del sistema. Coloque el pomo en la posición intermedia antes de bajar el accesorio para iniciar el trabajo.

Baje el accesorio hasta la zona de trabajo girando el mando de control de elevación **(1)** hacia la izquierda.

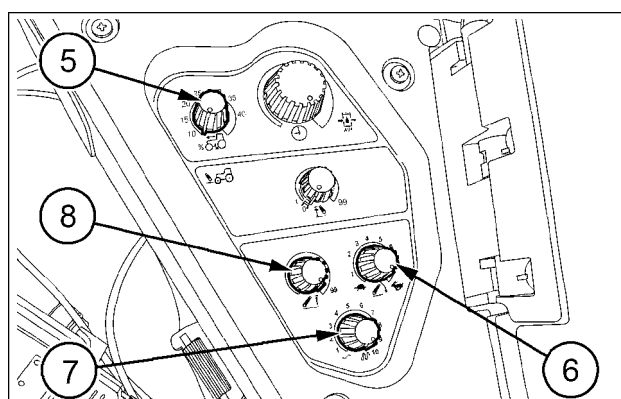


SVIL17TR00779AA 5

Ajuste la profundidad de trabajo del accesorio necesaria configurando el ajuste del control de carga de tracción **(2)**. Cuando haya alcanzado la profundidad necesaria, gire el control de posición hacia la izquierda hasta que el accesorio comience a elevarse; luego, gírelo hacia la derecha gradualmente para determinar el límite de profundidad máxima.

Una vez ajustado correctamente, el ajuste de control de posición evitará que el accesorio penetre excesivamente en los terrenos blandos o poco densos.

Tras ajustar la carga de tracción y la profundidad máxima, suba y baje el accesorio con el interruptor de elevación rápida de la palanca de la transmisión.



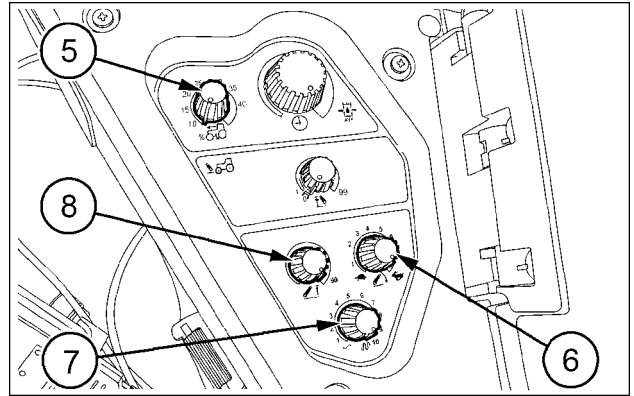
SS10D218 6

Observe el accesorio a medida que avanza por el suelo y ajuste el mando de sensibilidad de tracción **(7)** hasta que la tendencia de subida y bajada, según las variaciones de resistencia del suelo, sea satisfactoria. Una vez establecido, el sistema hidráulico del tractor ajustará automáticamente la profundidad del accesorio para mantener una tracción uniforme (carga de tracción) en el tractor.

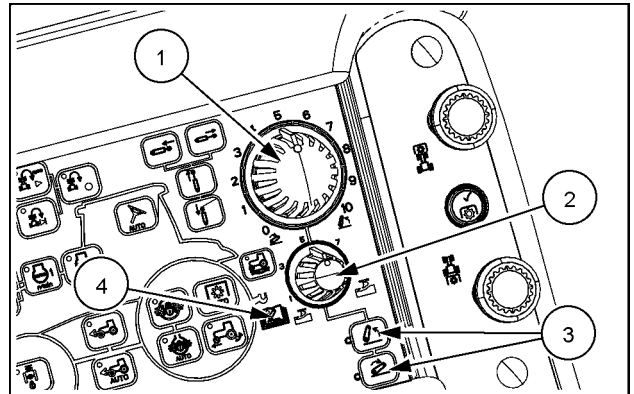
Para lograr el ajuste óptimo, observe los indicadores luminosos de movimiento **(3)**, figura 5. La luz superior se iluminará siempre que el sistema eleve el accesorio cuando se produzcan las correcciones de calado normales. La luz inferior se iluminará a medida que el accesorio descienda.

Gire el mando de sensibilidad de tracción (7) lentamente a la derecha. El sistema responderá con movimientos más pequeños y rápidos que harán parpadear las luces. En este punto, gire el pomo ligeramente hacia la izquierda hasta que uno de los indicadores luminosos parpadee una vez cada **2 s** o **3 s**, o como sea necesario según las condiciones del terreno.

Tras establecer las condiciones de trabajo necesarias, no es necesario volver a desplazar el mando de control de posición hasta que se termine la labor.



SS10D218 7



SVIL17TR00779AA 8

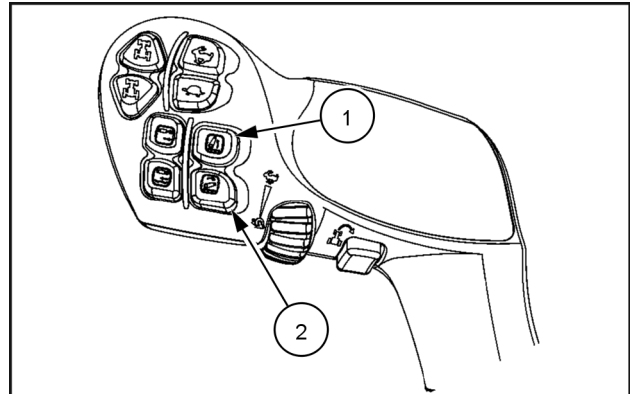
Al alcanzar la cabecera, pulse brevemente la parte superior del interruptor de elevación rápida (1) para subir con rapidez el accesorio hasta la posición definida por el mando de control de límite de altura. Cuando vuelva a acceder a la zona de trabajo, pulse el interruptor de descenso (2); el accesorio desciende a la velocidad ajustada con el mando de control de velocidad de descenso, deteniéndose una vez ajustada la profundidad con el mando de control de profundidad (2), figura 8.

Durante el ciclo de elevación, pulse momentáneamente el interruptor de elevación/descenso para pausar la elevación del accesorio.

NOTA: Si se pulsa el interruptor de elevación durante el ciclo de subida, se desactivará temporalmente el enganche. Al volver a pulsar el interruptor, se reactivará el enganche, pero el movimiento inicial será lento.

Puede que se requiera una introducción más rápida del accesorio, por ejemplo, tras girar en una cabecera estrecha. Además, algunos accesorios presentan dificultades para atravesar el suelo, especialmente si es compacto. Mantenga pulsado el interruptor de descenso (2) para que el accesorio baje a la velocidad establecida por el mando de control de la velocidad de caída, hasta que entre en contacto con el terreno.

Siga pulsando el interruptor de descenso y se anularán los ajustes de velocidad de descenso y control de posición. El accesorio se introducirá rápidamente en la tierra y se alcanzará la profundidad de trabajo preestablecida al soltar el interruptor.



SVIL17TR03619AA 9

Control de límite de deslizamiento

El control de límite de deslizamiento **(3)**, solo disponible con la unidad de sensor de radar opcional, permite al operador seleccionar un umbral de deslizamiento de la rueda que, si se sobrepasa, la profundidad de trabajo del accesorio se ajustará para reducir el deslizamiento de la rueda.

Si se activa el control de deslizamiento, el sistema de control de profundidad reducirá temporalmente la profundidad de trabajo del accesorio. En cuanto se reduzca el deslizamiento de las ruedas traseras, el control de profundidad volverá a bajar el accesorio a su profundidad de trabajo original.

Es preciso prestar atención para no seleccionar un límite de deslizamiento de la rueda demasiado alto o demasiado bajo. Si el límite de deslizamiento se ajusta en un nivel demasiado bajo, inalcanzable en caso de lluvia, pueden producirse efectos negativos en la velocidad y profundidad de trabajo.

NOTA: La función de deslizamiento de la rueda no funciona en el control de posición.

El indicador de activación ("on") de límite de deslizamiento **(1)** se ilumina cuando la función de deslizamiento se activa pulsando el interruptor de la unidad del reposabrazos. Cuando el control de deslizamiento está en funcionamiento, la luz de aviso **(2)** también se encenderá y el accesorio se elevará para reducir la velocidad de deslizamiento.

Cuando la cantidad de deslizamiento de la rueda se aproxime al límite prefijado, también aparecerá una advertencia en la pantalla de matriz de puntos.

Para desactivar la función de deslizamiento pulse el interruptor de la unidad del reposabrazos.

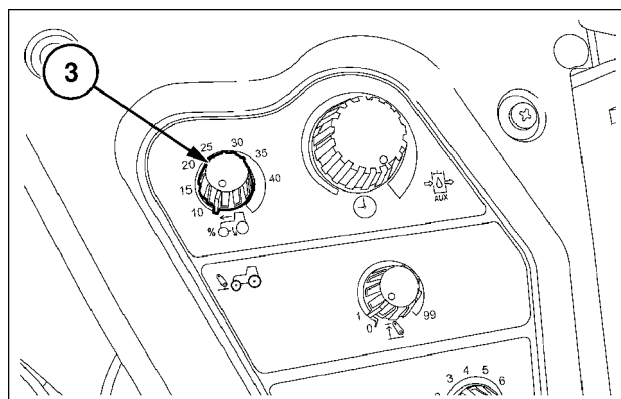
Ajuste del límite de deslizamiento (con monitor)

⚙ Ajustes

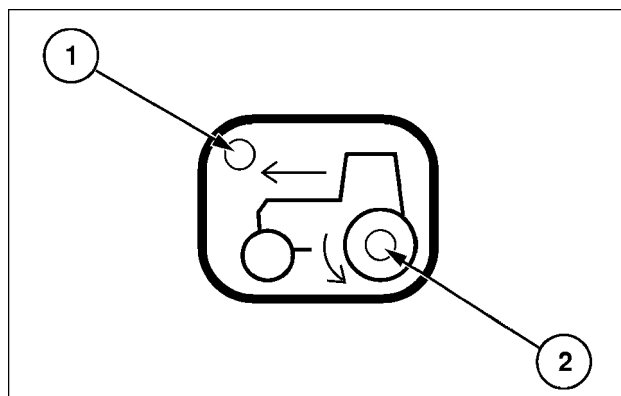
🔧 Implement (accesorio). Utilice la pantalla emergente para seleccionar, cambiar o agregar una nueva categoría de accesorio.

🔧 Work condition (Condición de trabajo). Utilice la pantalla emergente para seleccionar, cambiar o agregar una nueva categoría de condición de trabajo.

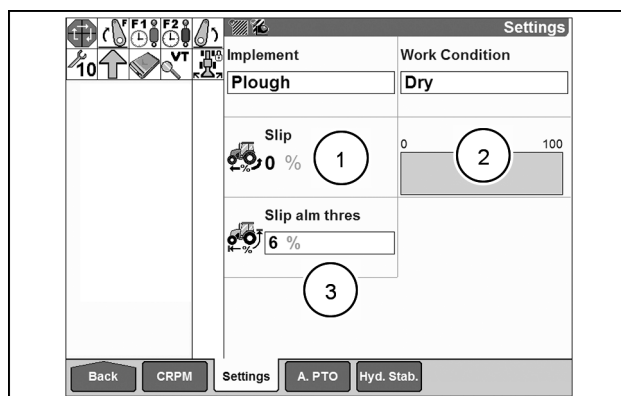
1. La cifra porcentual de deslizamiento cambiará según aumente o se reduzca el deslizamiento de la rueda.
2. Como la opción anterior **(1)** pero en formato de gráfico de barras.
3. 🖱 para acceder a la pantalla emergente de ajuste del umbral de alarma de deslizamiento de la rueda. Ajuste el valor utilizando ◀ ▶ y pulse Enter (Intro). La cifra seleccionada aparecerá en el cuadro de alarma de deslizamiento.



BRL6435D 10



BRK5669B 11



SVIL15TR02390AA 12

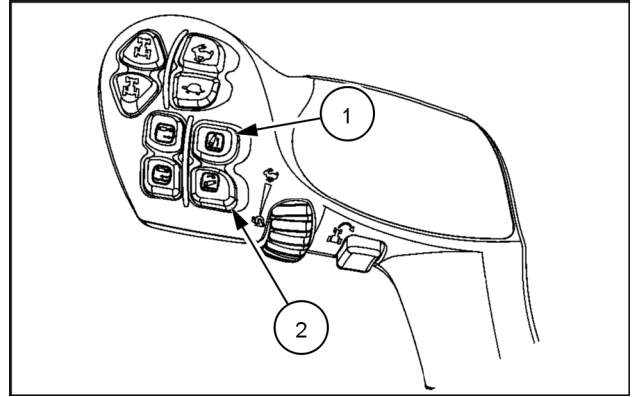
Sistema de control de avance

Al transportar el equipo en el enganche de tres puntos, los rebotes del accesorio pueden hacer perder el control de la dirección a velocidades de transporte. Con el control de conducción seleccionado, cuando las ruedas delanteras entran en un bache haciendo que se levante la parte delantera del tractor, el sistema hidráulico reacciona inmediatamente para contrarrestar el movimiento y minimizar el rebote del accesorio a fin de proporcionar una conducción más suave.

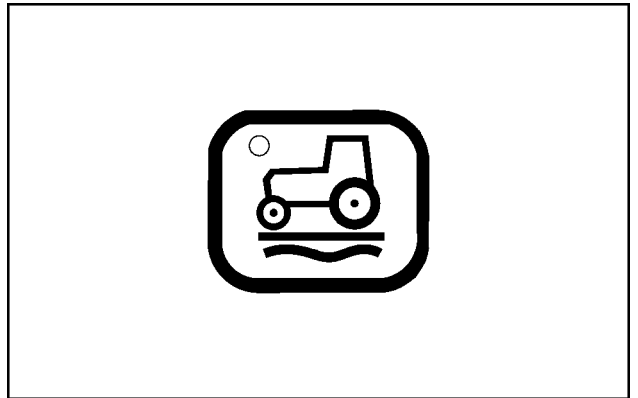
Con el interruptor de elevación rápido **(1)**, eleve el accesorio hasta la altura fijada con el control de límite de altura.

Pulse el interruptor en la consola de control para activar la función de control de avance. Se encenderá una luz de aviso del interruptor para confirmar la activación.

El control de conducción solo funcionará a velocidades superiores a **8 km/h (5 mph)**. Si la velocidad del tractor supera **8 km/h (5 mph)**, el accesorio caerá entre 4 y 5 puntos (como se muestra en el panel de instrumentos) a medida que el sistema hidráulico realice las correcciones necesarias para contrarrestar el rebote del accesorio. Cuando la velocidad del tractor se sitúa por debajo de los **8 km/h (5 mph)**, el accesorio vuelve a elevarse hasta alcanzar la altura determinada por el control de límite de altura, y el control de marcha se desactiva.



SVIL17TR03619AA 13



SVIL17TR03626AA 14

Funcionamiento del enganche

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

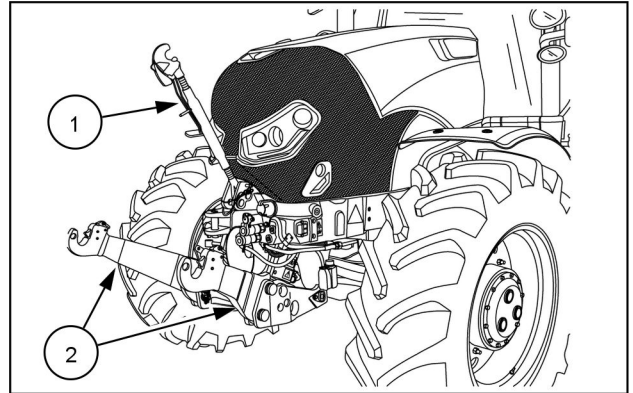
Utilice siempre el interruptor principal hidráulico para desactivar el enganche delantero. Un ajuste del índice de caída del 0% no pretende ser un mecanismo de bloqueo de seguridad.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1792A

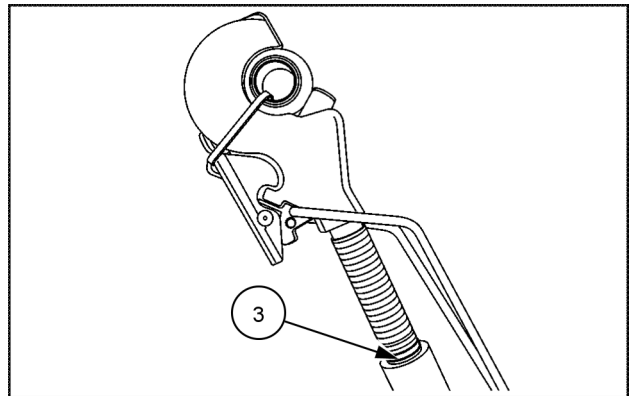
El enganche delantero opcional se compone de un brazo superior ajustable (1) y un par de brazos inferiores plegables (2). El brazo superior y los brazos inferiores tienen extremos en garra abiertos que permiten un acoplamiento y desacoplamiento rápidos de los accesorios.

Las garras incorporan pestillos de autobloqueo para garantizar una retención eficaz del enganche de tres puntos al accesorio.



SVIL18TR00542AA 1

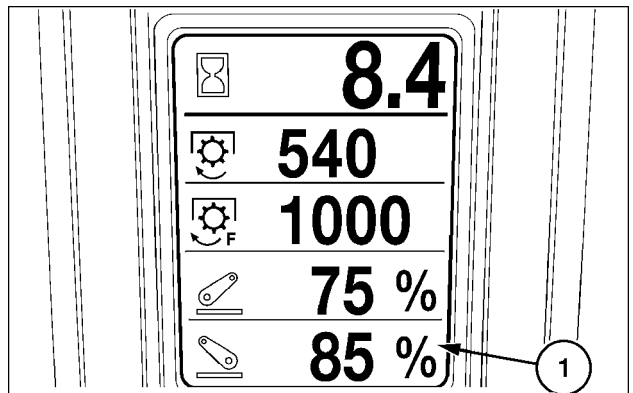
AVISO: Extienda el vástago de elevación solo hasta que la muesca (3) de la rosca sea visible, para evitar dañar la rosca.



SVIL14TR00023AC 2

El enganche delantero se puede controlar con una válvula remota trasera (si está instalada). La altura del elevador (1) se puede mostrar en la pantalla central como un porcentaje (%) comprendido entre 0 (totalmente bajado) y 100 (totalmente subido).

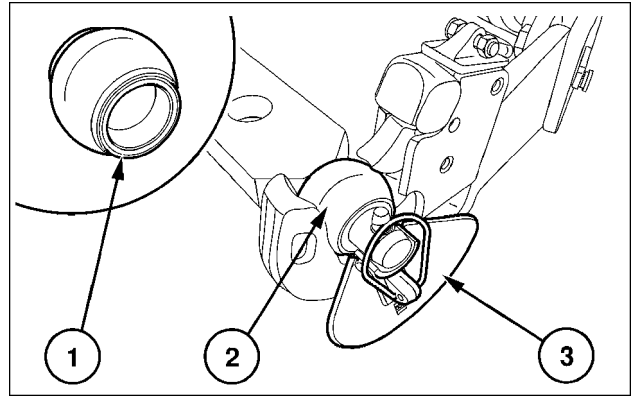
En combinación con las válvulas electrónicas remotas, se puede utilizar un mando giratorio ajustador en el panel EHC para establecer un límite de la altura de funcionamiento del enganche cuando sea necesario.



BRK5803R 3

Se suministran tres casquillos de bola para su instalación en el accesorio, si es necesario. El casquillo de bola con labios salientes **(1)** se debe instalar en el pasador del elevador superior del accesorio.

Los dos casquillos de bola simples **(2)** junto con sus guías extraíbles **(3)** se deben instalar en los pasadores del elevador inferiores del accesorio.



BRJ5352B 4

Funcionamiento del enganche delantero

El enganche delantero se puede accionar mediante válvulas de control remoto mecánicas traseras, válvulas de control electrohidráulico remotas traseras o, si están instaladas, válvulas de control electrohidráulico remotas centrales.

Funcionamiento del elevador con válvulas de control remotas traseras mecánicas

Una de las válvulas de control mecánico traseras se puede utilizar para accionar el enganche delantero con la palanca de control **(1)**.

La válvula de control predefinida para hacer funcionar el enganche delantero es siempre la número **(1)**.

Cada palanca de las válvulas de control remoto tiene las siguientes cuatro posiciones de funcionamiento:

(R) Aumentar (o extender)

Tire de una palanca hacia atrás para extender el cilindro al que está conectado y eleve el accesorio.

(N) Posición neutra

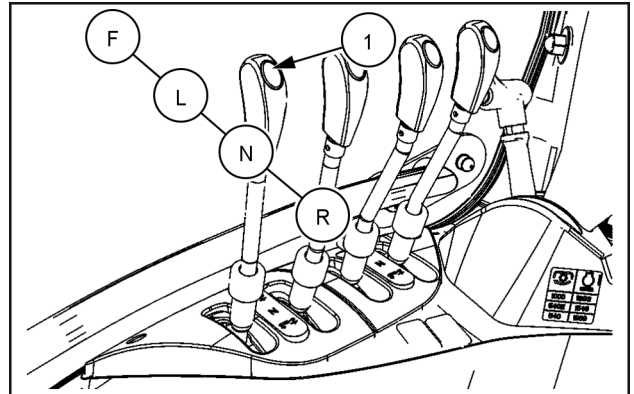
Empuje la palanca hacia delante en la posición de elevación para seleccionar punto muerto y desactivar el cilindro conectado.

(L) Bajar (o retraer)

Continúe pulsando la palanca hacia delante más allá de la posición de punto muerto, para retraer el cilindro y bajar el accesorio.

(F) Flotación: empuje la palanca totalmente hacia delante, superando la posición de descenso, para seleccionar flotación. De este modo, el cilindro se extenderá o retraerá libremente y permitirá que equipos como las cuchillas rasadoras "floten" o sigan el contorno del terreno.

Para obtener una descripción detallada del funcionamiento de las válvulas de control mecánico remotas traseras, consulte **Válvulas de control remoto válvulas (35.204)** en este manual.



SVIL18TR00246AA 5

Funcionamiento del elevador con válvulas electrónicas remotas traseras:

Las válvulas de control electrohidráulico traseras pueden utilizarse para accionar el enganche delantero mediante la palanca multifunción, con la palanca de control **(1)** (si está instalada), o con la palanca de mando (si está instalada).

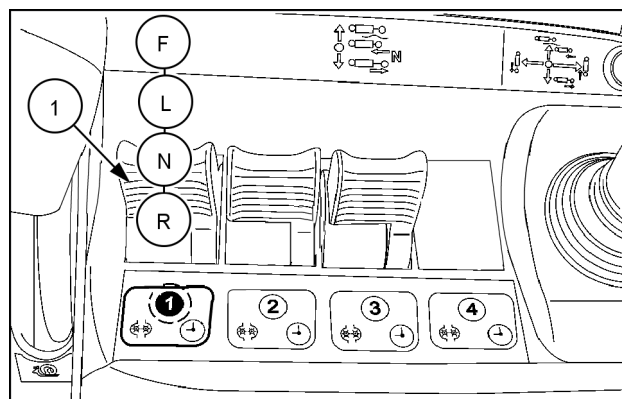
Como opción establecida en fábrica, el valor predeterminado de la válvula para accionar el elevador será siempre la válvula número 1, independientemente de que se utilicen válvulas montadas en la parte trasera o en la parte central.

Con el elevador delantero conectado a la válvula 1, tire de la palanca hacia atrás **(R)** para elevar el enganche. Desplace la palanca hasta **(N)** para detener el movimiento del elevador; éste mantendrá su altura. Seleccione **(L)** para bajar el elevador. Si mueve la palanca hasta la posición de flotación **(F)**, permitirá que el elevador "flote" arriba y abajo, lo que permite que el accesorio siga el contorno del suelo.

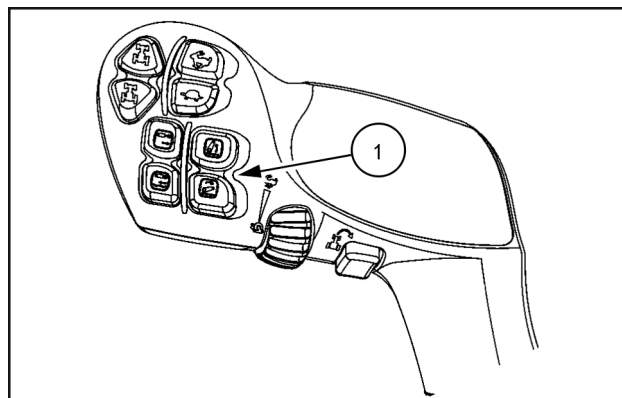
La válvula remota 1 está programada para funcionar junto con el limitador de altura del enganche delantero que se ha descrito anteriormente.

Funcionamiento del elevador con palanca multifunción y válvulas de control electrohidráulico traseras o centrales

En función de las especificaciones de la máquina, cuando esta esté configurada para permitir el soporte del enganche delantero, los controles de la válvula de control electrohidráulica de la palanca multifunción (EHR) **(1)** se reasignan conforme a la siguiente tabla.



MOIL18TR02052AA 6



SVIL17TR03619AA 7

Control multifunción	Número de la válvula remota
Con válvula de control central	F1
Con dos válvulas de control centrales	F1
Con tres válvulas de control centrales y válvulas de control electrohidráulico traseras	F1
Con tres válvulas de control centrales, válvulas de control electrohidráulico traseras y un cargador delantero	F1

F se refiere a válvulas remotas centrales,

Funcionamiento del elevador con palanca de mando y válvulas electrónicas remotas traseras o instaladas en el centro:

La palanca de mando (1) se puede utilizar para controlar el enganche delantero con ayuda de la válvulas electrónicas remotas traseras o, si están instaladas, las válvulas remotas montadas en el centro.

Si se suministra un enganche delantero como opción pre-determinada de fábrica, el tractor irá equipado con una palanca de mando y con válvulas electrónicas remotas montadas en el centro. La válvula número 1 se utilizará para accionar el enganche.

NOTA: En los tractores equipados con válvulas electrónicas traseras e intermedias, la palanca de mando se puede usar para controlar cualquiera de los conjuntos de válvulas.

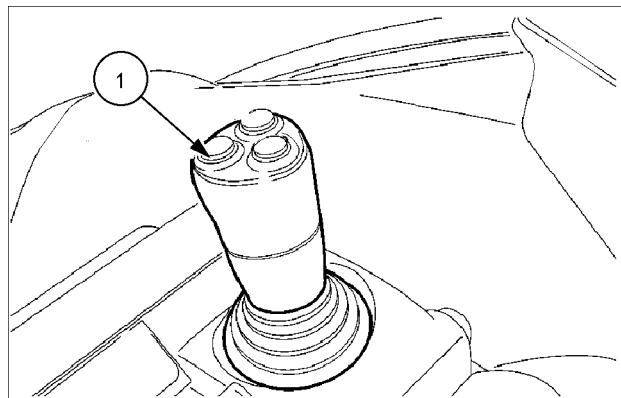
Un interruptor del selector (1) en la consola permite al operador cambiar el control de la palanca de mando entre las válvulas de montaje trasero e intermedio.

Si pulsa el interruptor repetidamente, se pasará cíclicamente entre las válvulas traseras e intermedias. Los indicadores luminosos del interruptor (2) y (3) confirman que válvulas están activadas.

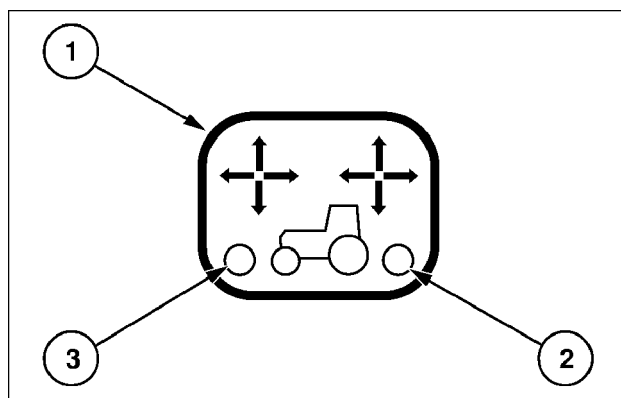
NOTA: Si la palanca de mando está configurada para manejar el cargador delantero, no será posible cambiar la palanca de mando para accionar las válvulas remotas traseras.

AVISO: Antes de cambiar el funcionamiento de la palanca de mando entre las válvulas intermedias y traseras o viceversa, asegúrese de que las palancas de las válvulas remotas y la palanca de mando se encuentren en la posición de punto muerto.

Con la llave de contacto en posición de apagado (OFF), la función de la palanca de mando se desactiva. La palanca de mando se reactivará si el operador se encuentra en el asiento con el motor en marcha durante más de tres segundos.



MOIL20TR01563AA 8



BRK5676E 9

Cuando la palanca de mando está desactivada, los testigos de advertencia del interruptor del selector delantero/trasero parpadean.

NOTA: El funcionamiento de la palanca de mando se desactivará si se detiene el motor del tractor.

En los casos en los que se necesite accionar el enganche delantero con las válvulas remotas traseras y la palanca de mando, pulse el interruptor y el indicador luminoso de la válvula remota trasera **(2)** comenzará a parpadear.

Después de cinco segundos, el testigo trasero dejará de parpadear y permanecerá encendido, confirmando que el control de la palanca de mando de las válvulas remotas traseras se ha activado.

El funcionamiento del enganche delantero se controla ahora mediante la palanca de mando a través de las válvulas traseras remotas.

Las válvulas electrónicas remotas traseras y centrales ofrecen las siguientes funciones cuando se accionan mediante la palanca de mando.

Válvula de control electrohidráulico trasera/central remota 1:

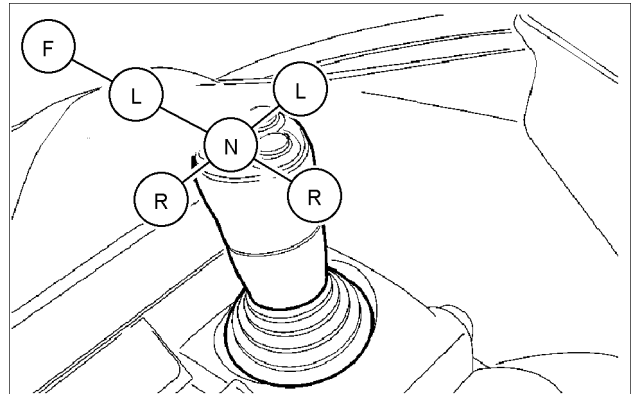
Mueva la palanca de mando hacia adelante o hacia atrás para seleccionar los valores elevada, punto muerto, baja y flotante en el enganche delantero.

Válvula de control electrohidráulico trasera/central remota 2:

Mueva la palanca de mando a la izquierda o a la derecha para proporcionar el caudal de aceite a través de los acoplamientos delanteros (si están instalados).

NOTA: Los interruptores amarillo y verde pueden utilizarse para accionar válvulas derivadoras instaladas en un accesorio que está conectado al enganche delantero, si están bien cableados para realizar esta tarea.

NOTA: La palanca de mando no debe utilizarse para el funcionamiento del motor hidráulico.



MOIL20TR01563AA 10

Mueva la palanca de mando hacia atrás (**R**) para elevar el accesorio. Cuando el enganche delantero llegue a la posición definida por el control de limitación de altura, el elevador se detendrá.

Si se desplaza la palanca de mando hacia adelante hasta la posición de "descenso" (**L**), el accesorio bajará hasta el suelo a una velocidad de descenso controlada.

Si se desplaza la palanca de mando más hacia delante, se seleccionará la posición de "flotación" (**F**) que permite al accesorio descender por su propio peso.

La posición de flotación también se puede usar para permitir que el cilindro de elevación de enganche se extienda o retraiga libremente para permitir que el equipo montado en la parte delantera siga el contorno del suelo.

NOTA: Utilice siempre la posición de "flotación" para bajar un cilindro de simple efecto. La posición de "descenso" solo es para los cilindros de doble acción.

NOTA: Si acciona las válvulas de control remoto electrohidráulicas traseras con la palanca de mando, la posición de flotación de la válvula de control 2 y (movimiento lateral de la palanca de mando) no está disponible.

La palanca de mando también puede desplazarse lateralmente, (**R**) y (**L**), con el fin de suministrar caudal de aceite al equipo conectado a los acopladores delanteros opcionales.

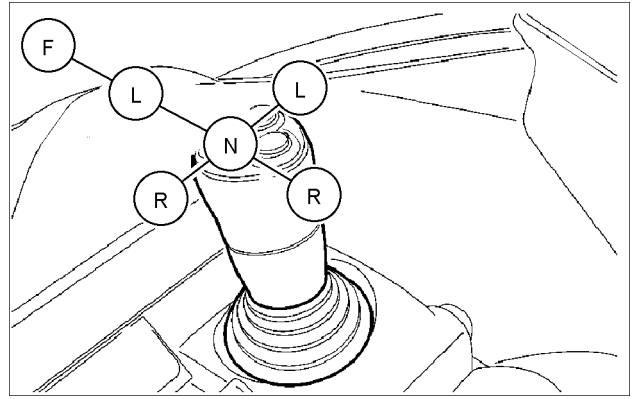
Al mover la palanca de mando en diagonal, se pueden accionar dos cilindros simultáneamente.

Accionamiento del elevador con el interruptor externo (si está instalado) y las válvulas de control centrales:

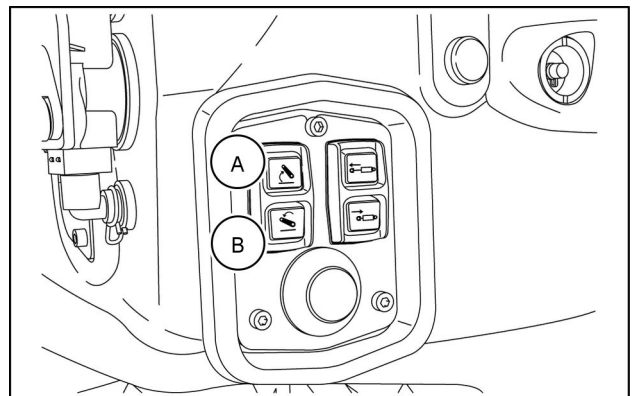
El interruptor externo opcional está conectado a la válvula de control central F1.

Funcionamiento del interruptor:

- **(A)**Función de elevación. Pulse el interruptor para elevar o extender el cilindro conectado al elevador correspondiente.
- **(B)**Función de descenso. Pulse el interruptor para bajar o retraer el cilindro conectado al elevador correspondiente.



MOIL20TR01563AA 11

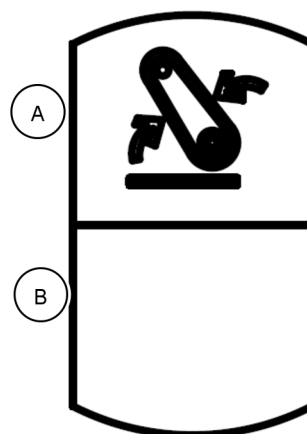


MOIL19TR00340AA 12

Ajuste del enganche delantero

El enganche delantero tiene dos modos de funcionamiento:

- Efecto simple **(B)**: La presión solo se aplica al lado inferior de los cilindros.
- Doble efecto **(A)**: Se aplica presión a ambos lados de los cilindros.

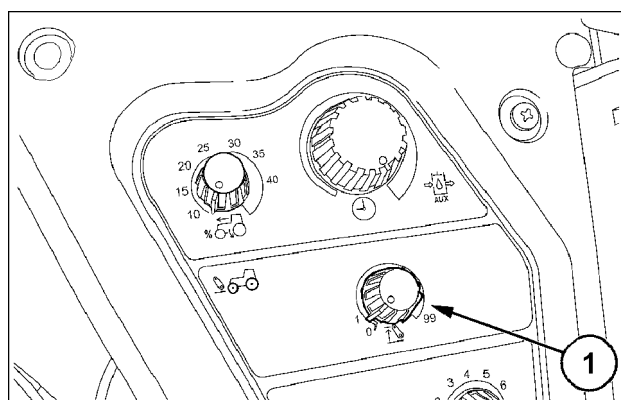


MOIL19TR00322AA 13

Fijación de la altura del enganche delantero sólo con las válvulas electrónicas remotas

Un control de límite de altura permite al operador definir un límite preestablecido para la altura máxima de elevación del enganche. El ajuste del límite de altura se determina mediante el mando **(1)** en la consola EHC. Gire hacia la derecha para fijar la altura máxima, gire hacia la izquierda para reducir la altura.

La posición del enganche se muestra en la pantalla como porcentaje (%) de 0 (totalmente abajo) a 100 (elevación total).



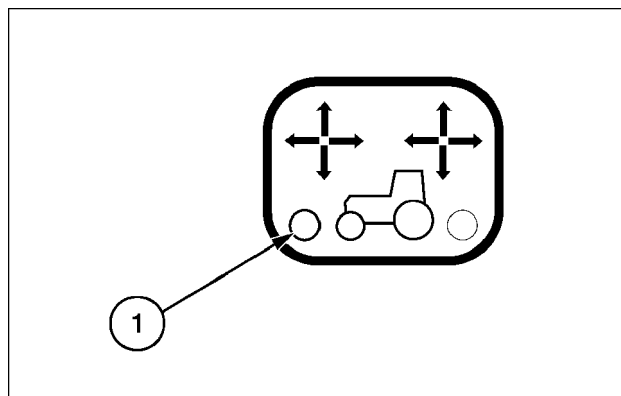
SS10K06B 14

Gire el control totalmente hacia la izquierda para desactivar la función de límite de altura.

Para restablecer el control de la palanca de las válvulas traseras, pulse el interruptor de selector para activar las válvulas centrales. El indicador luminoso trasero se apagará y el indicador luminoso central **(1)** comenzará a parpadear.

Después de **2 s** el indicador luminoso de las válvulas centrales permanecerá encendido confirmando que el funcionamiento de la palanca de mando ha pasado a las válvulas centrales (si están instaladas).

Las válvulas remotas traseras se controla ahora mediante sus respectivas palancas.



BRK5676B 15

Pantalla de funcionalidad del joystick (con el monitor)

En los tractores equipados con el monitor, el operador puede acceder a la pantalla de la palanca de mando que proporciona información sobre la funcionalidad de la palanca de mando.

☞ Válvulas remotas

Utilice los botones ▲▼ para desplazarse por el menú hasta que aparezca "Rencof".

Reconf

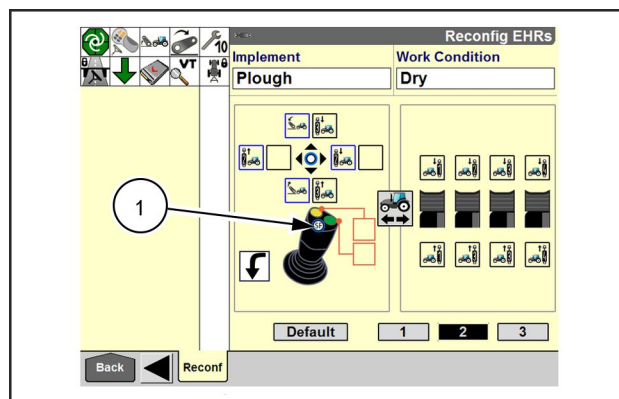
La pantalla de funcionalidad de la palanca de mando identifica el número de válvulas de control controladas por la palanca de mando y el movimiento correspondiente necesario para accionar cada válvula de control. Las válvulas marcadas con un borde azul pueden accionarse con solo desplazar la palanca de mando, mientras que para las válvulas con un borde negro hay que pulsar el interruptor **(1)** antes de desplazar la palanca de mando.

Si se pulsa el botón, aparecerá un símbolo en la pantalla del lado inferior derecho.

Mientras la válvula se acciona, el fondo blanco cambiará a naranja.

Cuando el funcionamiento de la palanca de mando se transfiere entre las válvulas traseras y centrales, la identificación de la válvula cambiará de R1, R2, etc. a F1, F2. Esta función no está disponible con las válvulas de control remoto con accionamiento mecánico.

Si el tractor está equipado con un enganche delantero, la pantalla de funcionalidad de la palanca de mando también identifica la válvula de control utilizada para hacer funcionar el enganche delantero.



SVIL17TR01298AA 16

Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas

ADVERTENCIA

Piezas móviles.

Utilice siempre el interruptor hidráulico principal para desactivar los controles del enganche y de la válvula remota antes de salir a la carretera.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1587A

ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.

Utilice siempre los dispositivos de bloqueo de la máquina para evitar cualquier movimiento involuntario de la máquina (montada o remolcada) o de partes de la misma que pueda producirse durante el desplazamiento o el mantenimiento (desplegado, giro hacia fuera u otros). Lea y siga todas las instrucciones relacionadas en el manual proporcionado por el fabricante de la máquina.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1789A

ADVERTENCIA

Movimiento inesperado

Al arrancar el motor de la máquina, asegúrese de que las palancas de las válvulas remotas se encuentran en la posición correcta ANTES de encender el contacto. De esta forma, evitará que el accesorio conectado se mueva por accidente.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0433A

ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!

No conecte ni desconecte el acoplamiento hidráulico rápido si el sistema está presurizado. Asegúrese de que el sistema está despresurizado por completo antes de conectar y desconectar el acoplador hidráulico rápido.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0095B

ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!

Antes desconectar los acopladores, se debe:

-bajar los accesorios conectados,

-parar la máquina,

-mover las palancas de control hacia delante y hacia detrás para despresurizar el sistema hidráulico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0389A

ADVERTENCIA

El líquido presurizado puede penetrar en la piel y provocar lesiones graves.

Mantenga las manos y el cuerpo lejos de cualquier fuga presurizada. NO use las manos para comprobar si hay fugas. Utilice un trozo de cartón o papel. Si el líquido penetra en la piel, acuda inmediatamente a un centro médico.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0158A

ADVERTENCIA

¡Movimiento incontrolado del equipo!

Puesto que las válvulas electrónicas de control remoto tienen posiciones de bloqueo de palanca, no se recomienda utilizarlas para operaciones con el cargador delantero. Consulte con un concesionario autorizado.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0428A

NOTA: El tractor se puede equipar con dos, tres o cuatro válvulas de control auxiliares electrohidráulicas que utilicen el mismo aceite del circuito del elevador hidráulico al que estén conectadas, para permitir el control remoto de los cilindros de efecto simple y doble.

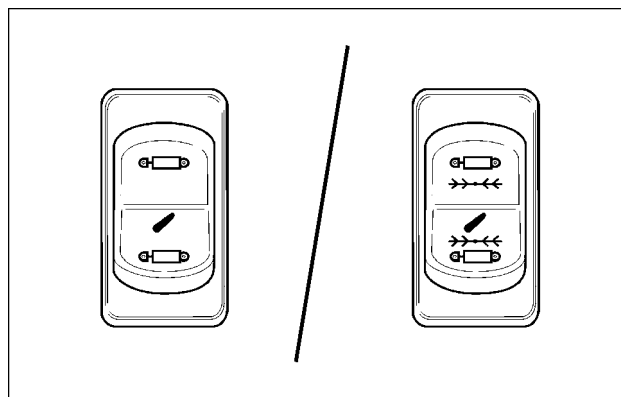
NOTA: Consulte la página **Nivel de aceite hidráulico al usar equipos hidráulicos remotos (21)** para ver las cantidades de aceite disponibles cuando se acciona un equipo hidráulico externo.

AVISO: Si se utiliza el tractor con un nivel de aceite bajo se pueden provocar daños en el eje trasero y en los componentes de transmisión.

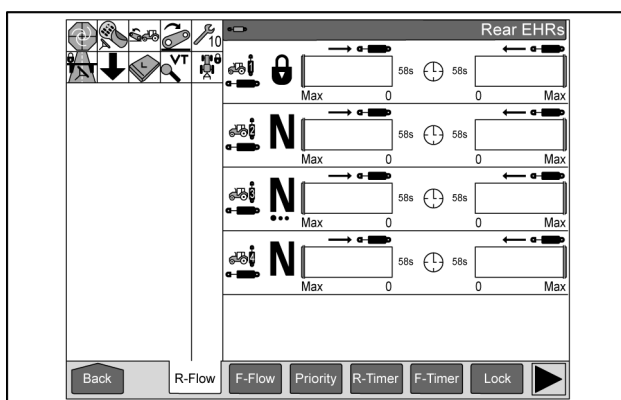
Al trabajar, las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote funcionan de forma similar a las válvulas de control mecánicas proporcionando las funciones de elevación, de punto muerto, de descenso y de flotación seleccionadas por el operador.

No obstante, cuando un accesorio requiere movimientos hidráulicos repetidos, tales como cilindros hidráulicos que se extienden y se retraen, las válvulas de control (EHR) Electronic Hydraulic Remote permiten al operador crear un programa automatizado de estos movimientos.

Cada programa está respaldado por indicaciones visuales en la pantalla (ICU) Integrated Control Unit y en la pantalla **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (si lo hay).



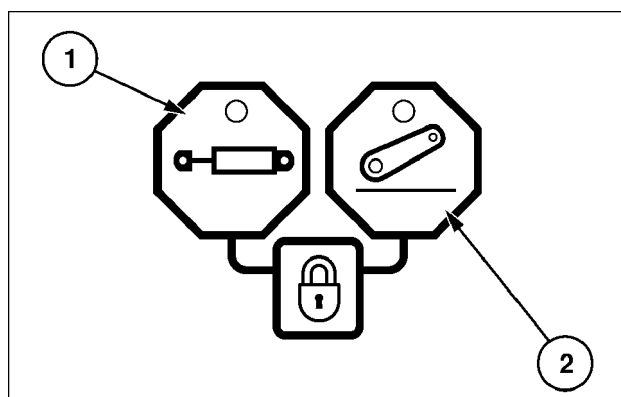
SS10K051 1



MOIL22TR03968AA 2

Con el interruptor principal en posición media (apagado), los testigos en la unidad de control en el (ICP) Integrated Control Panel se iluminan (consulte **Panel de control integrado (90.151)**):

- para confirmar la desactivación de las válvulas de control remoto electrohidráulicas **(1)**
- para confirmar la desactivación del enganche de tres puntos **(2)**.

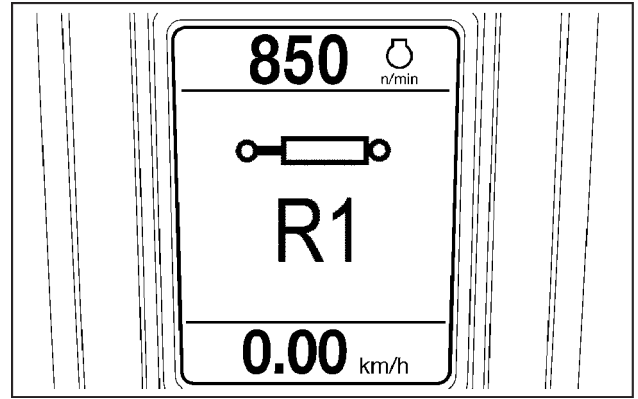


BRK5781B 3

Al arrancar el motor del tractor, todas las palancas de las válvulas remotas y la palanca de mando (si está instalada) deben estar colocadas en la posición de punto muerto. Si hay algún control que no se encuentre en punto muerto, podría provocar la desactivación de la válvula correspondiente.

Para reactivar la válvula de control que se ha desactivado:

- asegúrese de que el interruptor principal del sistema hidráulico esté en la posición (encendido)
- mueva manualmente la palanca de control de las válvulas remotas hasta la posición de punto muerto.



MOIL22TR03778AA 4

NOTA: Si una válvula no está en punto muerto durante el arranque, aparecerá en la pantalla (ICU) Integrated Control Unit un símbolo y el número de la válvula correspondiente. Cuando más de una válvula no está en punto muerto, la pantalla se desplazará secuencialmente por cada número de válvula.

NOTA: En el arranque, el funcionamiento de la válvula de control remoto electrohidráulico se desactiva hasta que el sistema informa de una velocidad del motor superior a **500 RPM** durante aproximadamente **3 s**.

Si una válvula de control remoto se inutiliza o atasca en una posición, se deshabilitará hasta que la avería se repare o la válvula se desconecte electrónicamente del sistema. Si esto ocurriera, póngase en contacto con su concesionario autorizado CASE IH.

Funcionamiento de la palanca de control

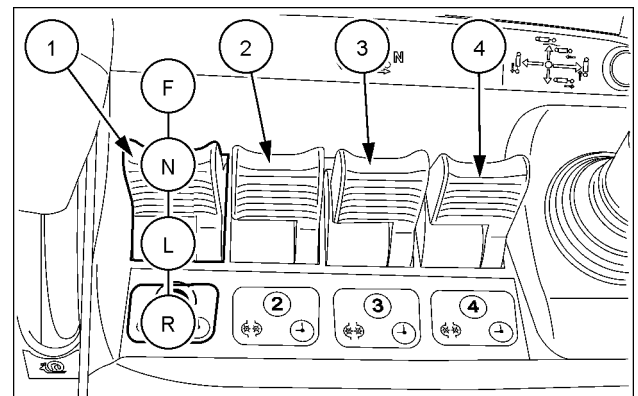
NOTA: las posiciones de la palanca pueden definirse como: de elevación, de punto muerto, de descenso y de flotación, o extendida, de punto muerto, retraída o de flotación. Sin embargo, el funcionamiento sigue siendo el mismo.

Las palancas (1), (2), (3) y (4) y las válvulas de control correspondientes se pueden identificar por tener el mismo color.

En la configuración más completa, las palancas (1), (2), (3) y (4) controlan las cuatro válvulas de control remotas electrohidráulicas traseras o delanteras (si están instaladas).

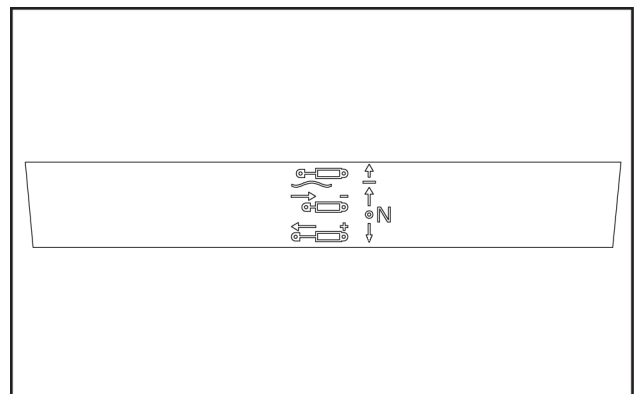
Las palancas (1), (2), (3) y (4) de las válvulas de control electrohidráulico tienen cuatro posiciones:

- (R) palanca hacia atrás, elevación del accesorio
- (N) posición neutral
- (L) posición hacia delante, descenso del accesorio
- (F) palanca totalmente hacia delante, función de flotación



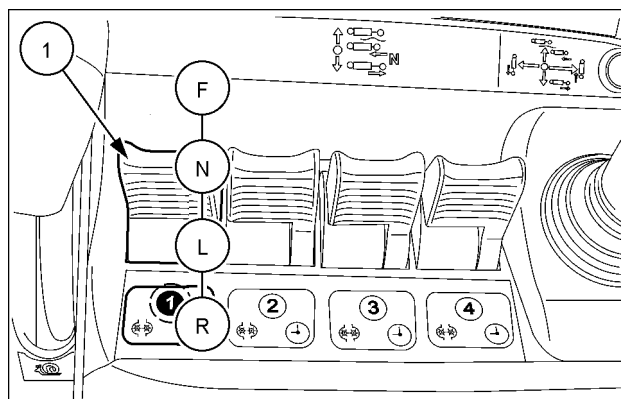
MOIL22TR03302AA 5

La etiqueta de la figura 6, situada cerca de la palanca de control, muestra al operador las posiciones de funcionamiento disponibles para cada palanca.



MOIL22TR03777AA 6

- Tire de la palanca hacia atrás desde la posición de punto muerto, **(N)** a la posición de elevación, **(R)**.
- En punto muerto, empuje hacia delante hasta la posición de descenso, **(L)**.
- Empuje la palanca todo lo posible hacia delante hasta la posición de flotación, **(F)**. Un bloqueo mecánico mantiene la palanca fijada en la posición flotante. La posición de flotación significa que los brazos tienen total movimiento en su recorrido completo, lo que significa que los accesorios como las cuchillas del rascador pueden seguir el contorno del suelo.



MOIL22TR03302AA 7

AVISO: Es preciso proceder con cautela al utilizar el modo manual para no dejar la palanca de válvula remota en las posiciones retenidas de extensión o de retracción al utilizar los cilindros remotos.

Cuando el cilindro ha alcanzado el final de su carrera, la palanca de control debe colocarse manualmente en la posición neutral.

Si no se sigue este procedimiento se puede sobrecalentar el aceite hidráulico y se puede provocar un fallo en los componentes hidráulicos o en la línea de transmisión.

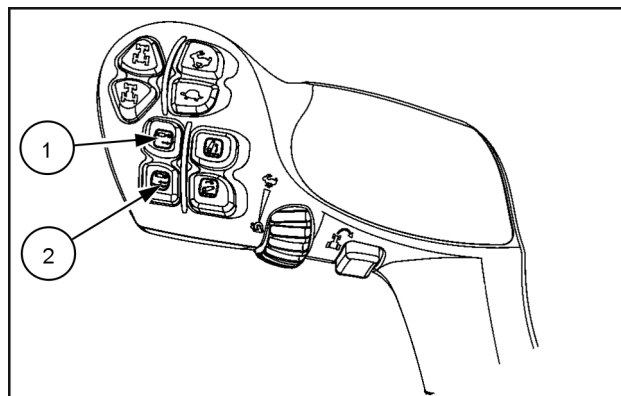
AVISO: No utilice nunca el punto muerto desde la posición de extensión o retracción para detener un motor hidráulico. El bloqueo hidráulico repentino del sistema puede provocar graves daños en el motor. Cuando opere motores hidráulicos, utilice SIEMPRE el modo motor; véanse la página **Creación de programas del temporizador (35.204)** y las siguientes.

Funcionamiento de la palanca multifunción

La palanca multifunción incorpora dos interruptores que se utilizan para accionar la válvula de control remoto electrohidráulico.

Los interruptores proporcionan funciones de extensión, retracción y flotación.

- presione el interruptor superior **(1)** para extender un cilindro hidráulico
- presione el interruptor inferior **(2)** para retraer un cilindro.



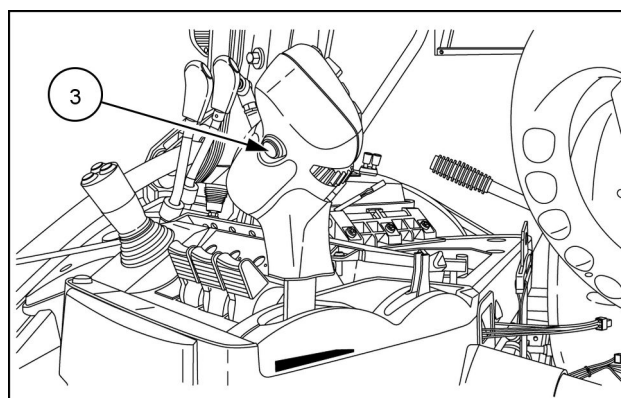
SVIL17TR03619AA 8

Active la función de flotación:

- presione y mantenga el interruptor de función **(3)** en la parte posterior de la palanca de desplazamiento y, después, presione/suelte el interruptor de retracción. Esto hará que la válvula se coloque en la posición de flotación.

Para cancelar la función de flotación:

- pulse dos veces el interruptor de extender o retraer; de esta manera, la válvula de control hidráulico auxiliar cambia a la posición de punto muerto **(N)**.



MOIL18TR02342AA 9

Para volver a activar el modo extensión o retracción:

-
- presione dos veces el interruptor de extensión o retracción.
 - Cuando pulse el interruptor por segunda vez, manténgalo pulsado hasta que desaparezca de la pantalla el símbolo de flotación.
 - Suelte el interruptor y la válvula tendrá ahora caudal de aceite.

Estos interruptores se pueden utilizar también para accionar el modo de temporizador para la válvula de control 1.

Para activar el modo de temporizador para la válvula de control 1, consulte el párrafo 3 del manual de servicio. Pulse el interruptor de extensión o retracción para activar y detener el temporizador.

Funcionamiento de la palanca de mando electrónica (si se incluye)

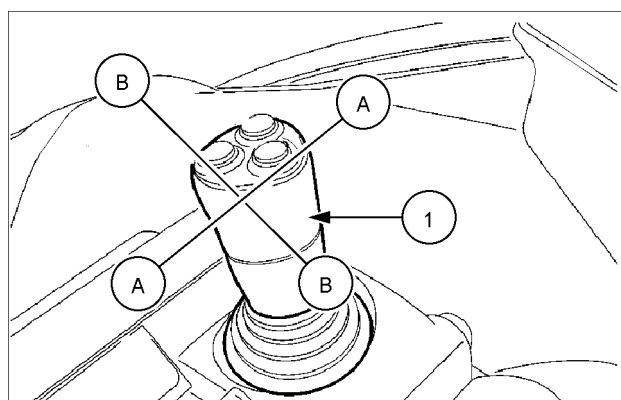
La palanca de mando electrónica opcional (1) se puede utilizar para accionar las válvulas de control electrohidráulicas traseras o de montaje intermedio. Si la palanca de mando se utiliza para hacer funcionar las válvulas de control traseras, el funcionamiento de las válvulas de montaje intermedio se transferirá a las palancas de las válvulas de control electrohidráulico.

Para los tractores con válvulas de control electrohidráulico de montaje intermedio y traseras, el interruptor del panel de control integrado permite controlar con la palanca mando las válvulas de control de montaje intermedio y traseras. Según las diferentes configuraciones, la palanca de mando electrónica puede tener los siguientes emparejamientos para cada palanca de mando:

- (B) eje vertical / (A) eje horizontal
- F válvulas de control electrohidráulicas de montaje intermedio / R válvulas de control electrohidráulicas traseras.

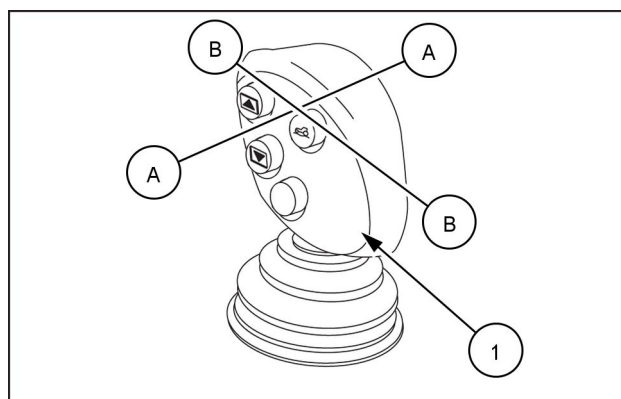
NOTA: Las siguientes descripciones de los procedimientos de funcionamiento de la palanca de mando se refieren a tractores que no están equipados con un kit de cargador instalado de fábrica. Para obtener información sobre las funciones del cargador consulte el manual del operario o consulte la página **Funcionamiento de la palanca de mando con un cargador delantero (90.151)**.

Configuración	Distribuidor hidráulico	
	B	A
Sin cargador delantero	F1/R1	F2/R2
Con cargador delantero	F1	F2
Con cargador delantero y elevador delantero	F2	F3



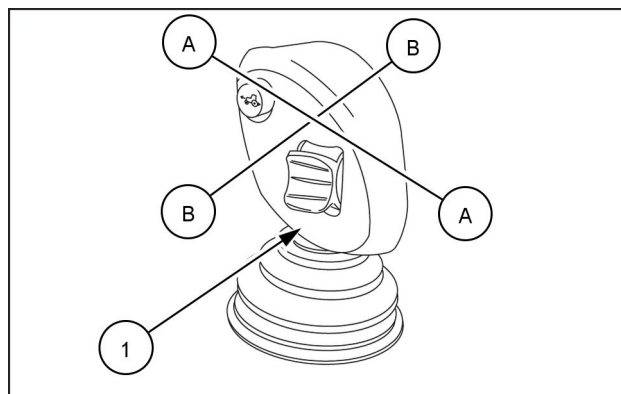
MOIL20TR01563AA 10

Configuración	Distribuidor hidráulico			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Sin cargador delantero	F1/R1	F2/R2	F3	-
Con cargador delantero	F1	F2	-	F3
Con cargador delantero y elevador delantero	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

Configuración	Distribuidor hidráulico		
	B	A	ruedecilla
Sin cargador delantero	F1/R1	F2/R2	F3
Con cargador delantero	F1	F2	F3
Con cargador delantero y elevador delantero	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

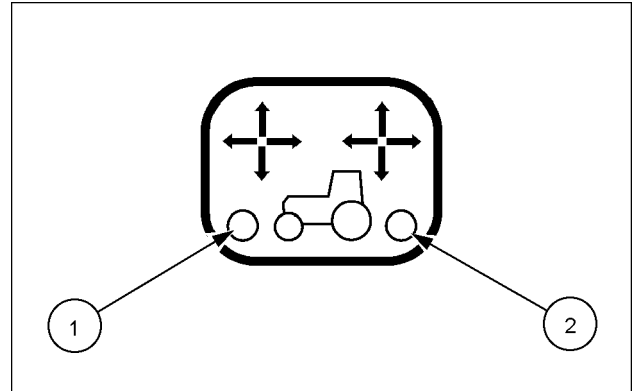
Los indicadores luminosos (1) y (2) confirman qué válvulas están controladas por la palanca de mando.

NOTA: en los tractores equipados con válvulas de control electrohidráulico de montaje intermedio y válvulas de control auxiliares traseras controladas mecánicamente, el interruptor (1) está inhabilitado y la luz (2) permanecerá encendida.

Con el contacto encendido, suponiendo que la palanca de mando está ajustada para hacer funcionar las válvulas de montaje intermedio, se encenderá el indicador luminoso (1)

Para cambiar el control de la palanca de control de válvulas EHR de montaje intermedio a válvulas de montaje trasero:

- presione y mantenga el interruptor durante **2 s**, hasta que la luz del indicador (1) se apague y la luz del indicador (2) comience a parpadear.
- Suelte el interruptor y la luz (2) dejará de parpadear y permanecerá encendida. El control se transfiere ahora a las válvulas traseras.

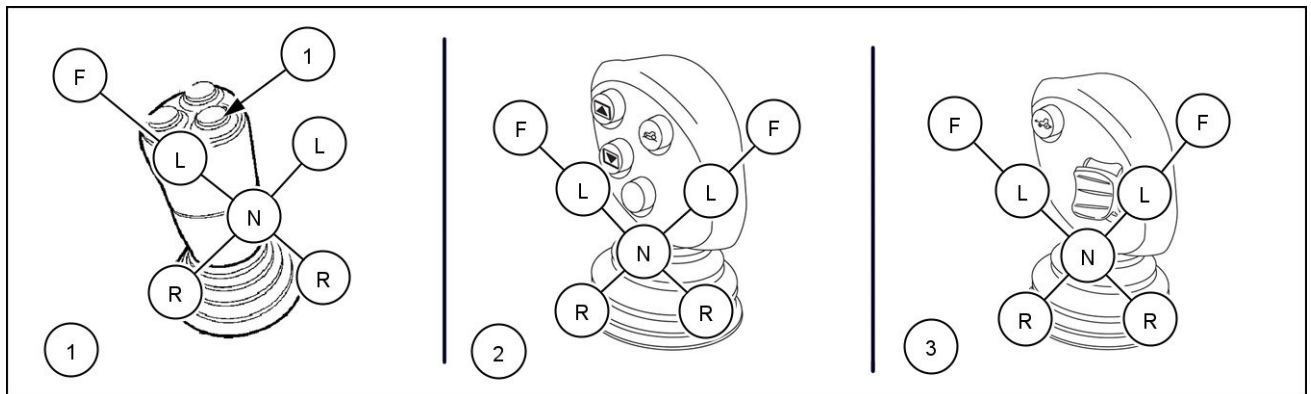


SS10J123 13

Antes de transferir el control de la palanca de mando entre las válvulas de control electrohidráulico, asegúrese de que las válvulas de control electrohidráulico remoto están en punto muerto. Las válvulas de control que no se encuentren en posición de punto muerto se desactivarán y la pantalla de las válvulas de control electrohidráulico mostrará el número y la posición 'R' (trasera) o 'FR' (delantera). Si se intenta transferir el control de la palanca de mando y una de las válvulas de control de destino no está en punto muerto, el indicador luminoso parpadeará hasta que la válvula de control electrohidráulico desactivada se vuelva a activar.

Para reactivar la válvula de control:

- utilice el control de la válvula de control electrohidráulico que acaba de asignar (palanca o palanca de mando) y muévela a la posición de punto muerto para subir o bajar la posición;
- muévela a la posición de punto muerto.



MOIL21TR02872EA 14

Con la llave de contacto en posición OFF (apagado), se mantendrá en la memoria de las válvulas de control electrohidráulicas la configuración actual de la palanca de mando (control de las válvulas de control de montaje intermedio o trasero) para su reactivación con la llave de contacto en posición ON (encendido).

Cuando las válvulas de control de montaje intermedio no están equipadas en el tractor, el interruptor se utiliza para seleccionar el control de la palanca o de la palanca de mando únicamente para las válvulas de control electrohidráulico traseras. Si las luces indicadoras de advertencia del interruptor están apagadas, las válvulas de control se accionan mediante el mando de palanca; Si la luz **(2)** de la figura 13 está encendida, el funcionamiento es mediante joystick.

La palanca de mando funciona en dos ejes: delante/atrás e izquierda/derecha:

- mover la palanca de mando hacia delante/atrás proporciona elevación, punto muerto, descenso y flotación en la válvula de control 1;
- mover la palanca de mando hacia los lados proporciona elevación, punto muerto, descenso y flotación en la válvula de control 2;
- al mover la palanca de mando hacia atrás o hacia la izquierda **(R)** se puede extender el cilindro hidráulico;
- mover la palanca de mando hacia delante o hacia la derecha a la posición de descenso **(L)** retrae el cilindro. Si la palanca de mando se empuja más aún, se seleccionará la posición de "flotación" **(F)**, en la que el cilindro puede extenderse o retraerse libremente;

Si el joystick se desplaza en diagonal, pueden utilizarse dos servicios simultáneamente.

En caso de que se necesiten servicios hidráulicos adicionales, si pulsa y mantiene pulsado el interruptor **(1)**, podrá activar funciones opcionales.

Primera válvula de control auxiliar:

- Desplace la palanca de mando hacia adelante o hacia atrás para obtener las posiciones de elevación, punto muerto, descenso y flotación.

Segunda válvula de control auxiliar:

- Mueva la palanca de mando hacia la izquierda o la derecha para activar las funciones de elevación, punto muerto y descenso.

NOTA: Utilice siempre la posición de "flotación" para bajar un cilindro de simple efecto. La posición de descenso es sólo para los cilindros de doble acción.

NOTA: Con la llave de contacto en posición de apagado (OFF), la función de la palanca de mando se desactiva. Para activar la palanca de mando, el operador debe estar en el asiento con el motor en marcha durante más de 3 s.

Pantalla de funcionalidad de la palanca de mando (con monitor)

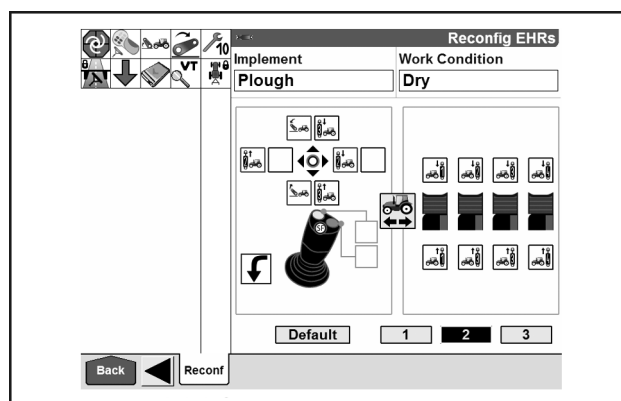
☞ Válvulas remotas

Utilice ▲▼ para desplazarse por el menú hasta que aparezca "Reconf".

☞ "Reconf"

La pantalla de funcionalidad de la palanca de mando identifica el número de válvulas de control controladas por la palanca de mando y el movimiento correspondiente necesario para accionar cada válvula de control.

Mientras la válvula se acciona, el fondo blanco cambiará a naranja.

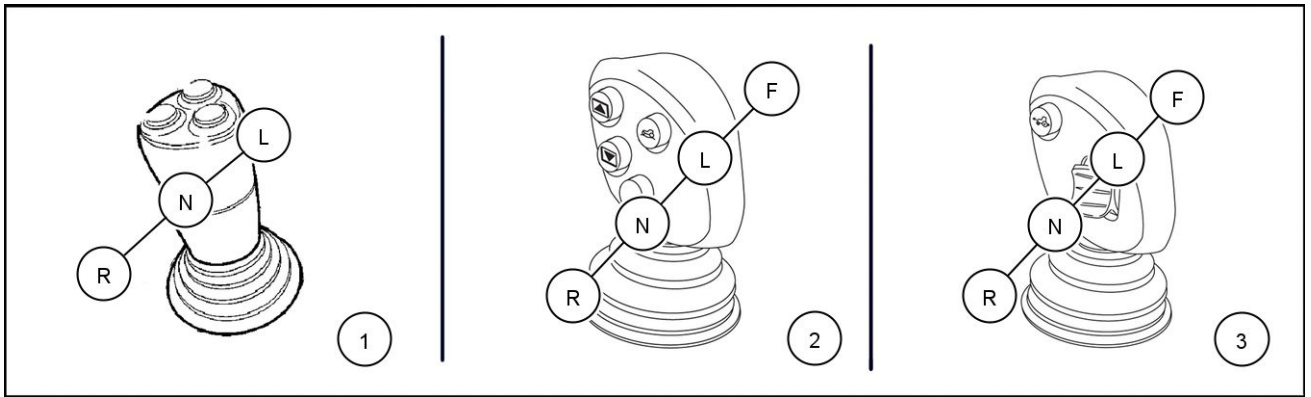


MOIL21TR01965AA 15

Cuando se transfiere el funcionamiento de la palanca de mando entre las válvulas de control de montaje trasero e intermedio, la identificación de la válvula de control cambiará de R1, R2 a F1, F2. Esta función no está disponible con las válvulas de control remoto con accionamiento mecánico.

Si el tractor está equipado con un enganche delantero, la pantalla de funcionalidad de la palanca de mando también identifica la válvula de control utilizada para hacer funcionar el enganche delantero.

Funcionamiento de flotación de la palanca de mando



MOIL21TR02872EA 16

Cuando es necesario drenar la presión hidráulica de las válvulas de control traseras o antes de desconectar un tubo flexible del tractor, se puede seguir el procedimiento indicado a continuación con el motor encendido:

- Para la válvula de control controlada en el eje vertical, mueva la palanca de mando hacia adelante hasta la posición de flotación y, a continuación, apague el motor (válvula de control 1).

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento

Cuando se efectúe la operación de descarga de presión en el sistema, desplace el equipo para evitar cualquier riesgo de accidente. Antes de desconectar los cilindros o el equipo, asegúrese de que el equipo o los componentes estén bien sujetos.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0424A

Para cancelar el modo de flotación, mueva la palanca de mando en cualquier dirección a las posiciones de elevación o descenso y, a continuación, vuelva a colocarla en la posición de punto muerto.

Para la válvula de control controlada en el eje horizontal, mueva la palanca de mando hacia la derecha hasta la posición de flotación y apague el motor.

Funcionamiento de la palanca de mando con un cargador delantero

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento

Baje todos los componentes o accesorios al suelo antes de salir d la cabina.

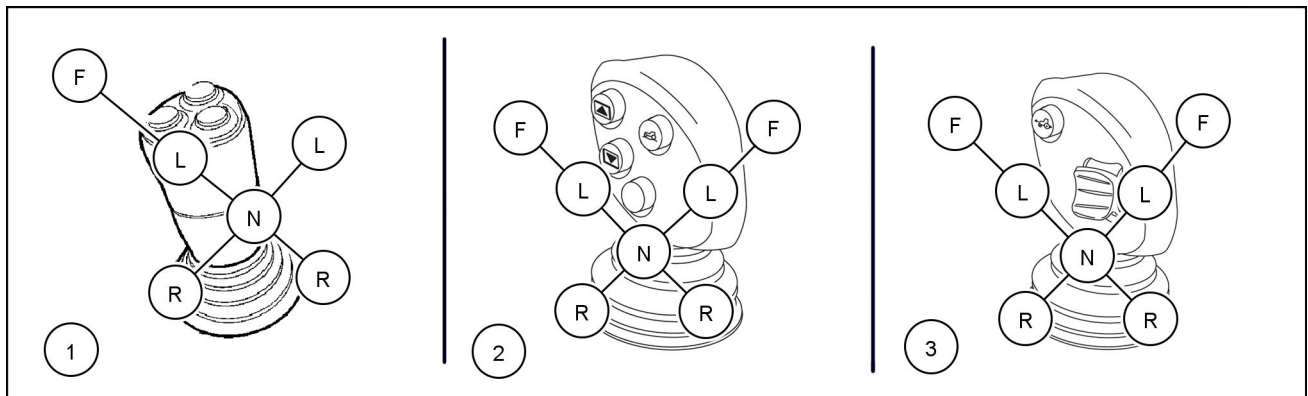
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0419A

Si el cargador delantero está instalado como opción de fábrica, se proporciona una palanca de mando electrónica para controlar las válvula de control remotas electrónicas (EHR) que se utilizan para el funcionamiento del cargador y los accesorios. Es posible utilizar un máximo de tres válvulas de control remoto simultáneamente con la palanca de mando.

NOTA: Si el tractor está equipado con un cargador de válvulas EHR delanteras y traseras, la palanca de mando solo controla para operar las válvulas montadas en el centro del cargador y no es posible controlar las válvulas EHR traseras mediante la palanca de mando.

Palanca de mando para las válvulas de control remoto 2



MOIL21TR02872EA 1

Primera válvula de control auxiliar:

- Mueva la palanca de mando hacia delante hasta la posición **(L)** para descender el cargador, o de vuelta a la posición **(R)** para elevarla.
- Si desplaza la palanca de mando hacia delante hasta la posición **(L)**, el brazo del cargador podrá bajar hasta el suelo con una velocidad de descenso controlada.
- Si la palanca de mando se desplaza totalmente hacia adelante hasta la posición de "flotación" **(F)**, el brazo del cargador descenderá rápidamente por su propio peso. Si se acciona la flotación con el brazo en la posición inferior, la cuchara o el accesorio seguirán el contorno del suelo.

NOTA: La posición de flotación no está disponible en las válvulas remotas 2 y 3.

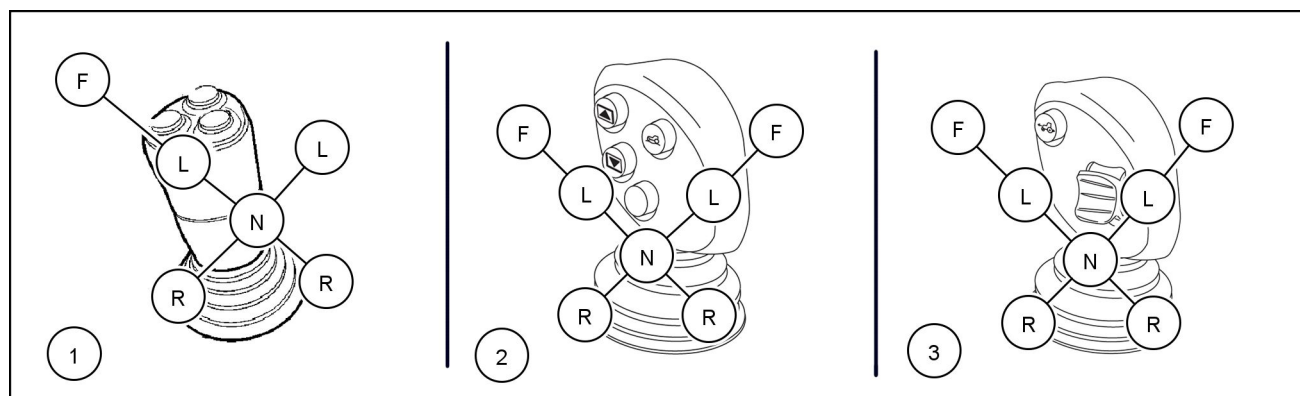
Válvula auxiliar secundaria

- Moviendo la palanca de mando a **(R)** para accionar el retroceso del cubo, moviendo la palanca de mando a **(L)** para accionar la descarga del cubo.

NOTA: Si se desplaza la palanca de mando en diagonal, tanto el brazo como el brazo del cargador pueden utilizarse simultáneamente.

Cuando se necesiten servicios hidráulico adicionales, consulte **Palanca de mando avanzada (según equipamiento) (55.024)** para las funciones de los interruptores.

Palanca de mando para las válvulas de control remoto 3



MOIL21TR02872EA 2

Primera válvula de control auxiliar:

- Mueva la palanca de mando hacia delante hasta la posición de descenso (**L**) o de vuelta hasta la posición de elevación (**R**) para elevar y bajar el brazo del cargador.
- Si desplaza la palanca de mando hacia delante hasta la posición (**L**), el brazo del cargador podrá bajar hasta el suelo con una velocidad de descenso controlada.
- Si la palanca de mando se desplaza totalmente hacia adelante hasta la posición de "flotación" (**F**), el brazo del cargador descenderá rápidamente por su propio peso. Si se acciona la flotación con el brazo en la posición inferior, la cuchara o el accesorio seguirán el contorno del suelo.

NOTA: La posición de flotación no está disponible en las válvulas remotas 2 y 3.

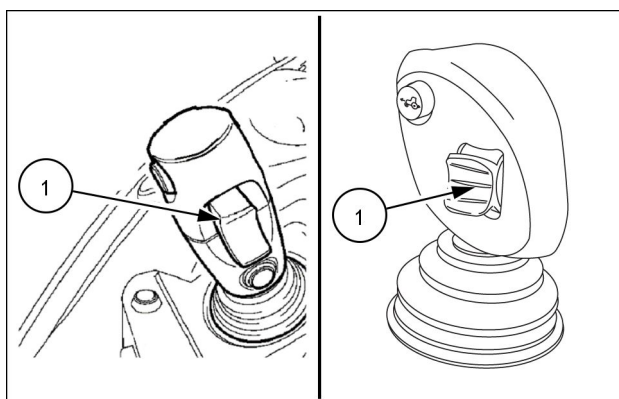
Segunda válvula de control auxiliar:

- Moviendo la palanca de mando a (**R**) para accionar el retroceso del cubo, moviendo la palanca de mando a (**L**) para accionar la descarga del cubo.

NOTA: Si se desplaza la palanca de mando en diagonal, tanto el brazo como el brazo del cargador pueden utilizarse simultáneamente.

Válvula remota 3 (si está instalada):

- Si se necesita un tercer servicio hidráulico para accionar un accesorio, como por ejemplo, una placa expulsora de la horquilla de la paca o una mordaza de la cuchara 4 en 1, el interruptor (**1**) para controlar la tercera válvula.
El control de esta válvula lo realiza un interruptor oscilante progresivo de centrado automático. Este tipo de interruptor permite al operador controlar la velocidad a la que el cilindro hidráulico se extiende o se retrae.
- Si se pulsa ligeramente el interruptor, se genera un flujo de aceite mínimo para proporcionar una velocidad lenta; si se sigue pulsando el interruptor, aumenta el flujo y, por lo tanto, la velocidad.



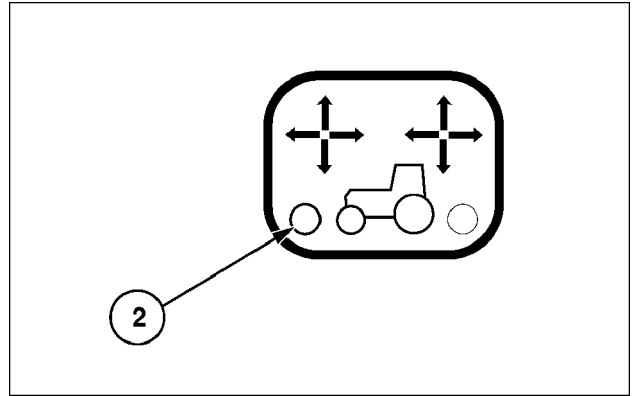
MOIL21TR00656AA 3

Activación y configuración de la palanca de mando

Con la llave de contacto en posición de apagado (OFF), la función de la palanca de mando se desactiva.

Para activar la palanca de mando, el operador debe estar en el asiento con el motor en marcha durante más de 5 s.

- Cuando se desactiva la palanca de mando, el testigo de aviso (2) empieza a parpadear.



BRK5676D 4

NOTA: Si el operador abandona el asiento con el motor en marcha, el funcionamiento de la palanca de mando se desactivará y el testigo (2) comienza a parpadear. Cuando el operador se vuelva a sentar, el funcionamiento de la palanca de mando se reactivará al transcurrir 2 s. El testigo dejará de parpadear y permanecerá iluminado.

AVISO: Si un cargador se ha reajustado en un tractor con las válvulas de control remoto configuradas para accionar el enganche delantero o el acoplador delantero, es esencial que las válvulas se reconfiguren para accionar el cargador en un concesionario autorizado.

Esto activará las funciones avanzadas disponibles cuando la cargadora se utilice junto con el monitor y también desactivará la función automática, por lo que el funcionamiento de la palanca de mando no se podrá incluir en los programas HMC y .

El procedimiento de reconfiguración requiere el uso de herramientas especiales y debe realizarse en un concesionario autorizado.

NOTA: Al cambiar la palanca de mando del funcionamiento de la válvula de montaje intermedio al trasero se suspenderá automáticamente el funcionamiento de la palanca de las válvulas de control remoto traseras.

AVISO: Antes de cambiar el accionamiento de la palanca de mando entre los conjuntos de válvulas intermedias y traseras o viceversa, asegúrese de que las palancas de las válvulas remotas y la palanca de mando se encuentren en la posición neutral.

Pantalla de funcionalidad de la palanca de mando con palanca de mando estándar (si está instalada)

Para acceder a la pantalla de la palanca de mando:

☞ Back (Volver)

☞ Válvulas remotas

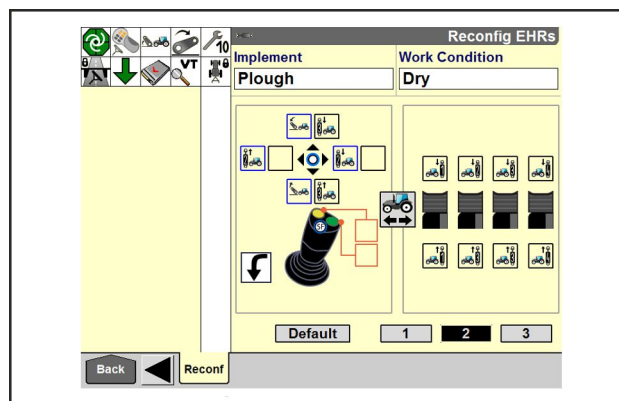
☞ 'Reconf'

El monitor muestra la configuración de las válvulas de control y el enganche delantero en la palanca de mando. El modo de palanca de mando se puede seleccionar entre

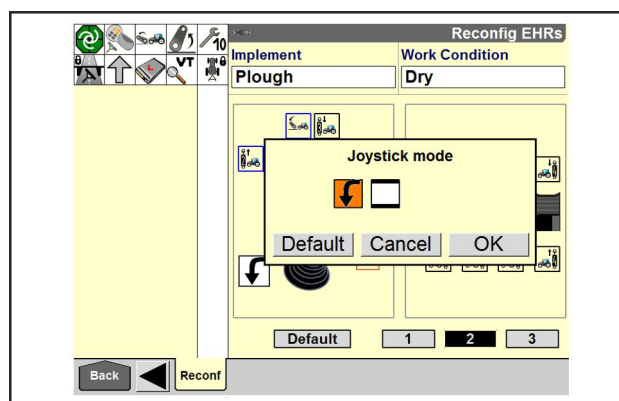
- Normal
- Parar

Haga clic en el modo de palanca de mando para seleccionar dos modos de opción distintos:

- Normal
- Parar



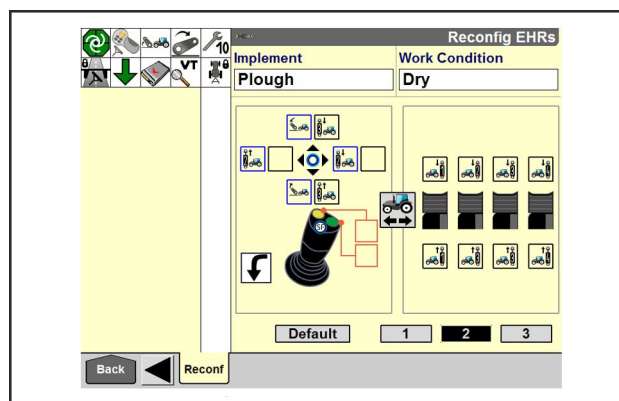
SVIL17TR01298AA 5



SVIL17TR01302AA 6

Modo normal

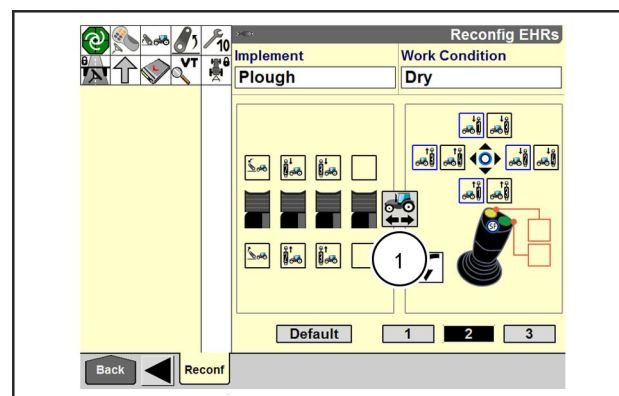
La palanca de mando viene ajustada de manera predefinida en modo normal. La operación es como se describe anteriormente.



SVIL17TR01298AA 7

Selección de la palanca de mando de las válvulas EHR delanteras y traseras

Haga clic en el símbolo de tractor (1) para cambiar la selección de la palanca de mando de EHR delantero a EHR trasero y viceversa.

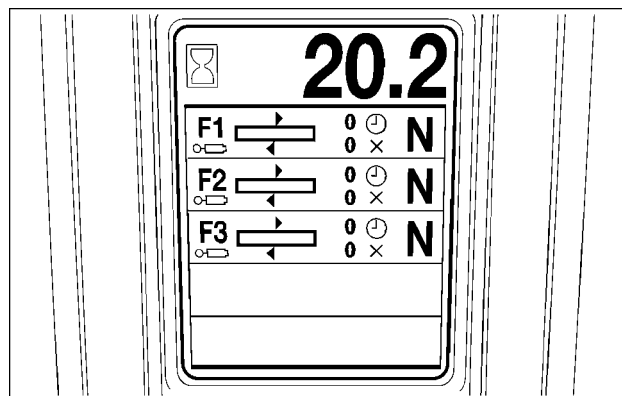


SVIL17TR01304AA 8

Válvulas centrales

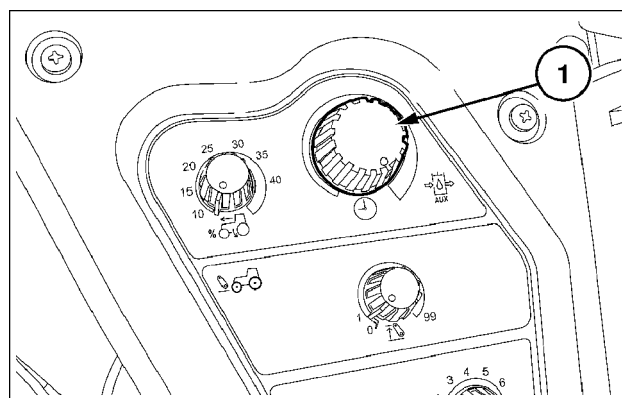
Ajuste del caudal de aceite de válvulas de montaje intermedio

- Pulse el navegador de ajustes de EHR (1), imagen 3, en el reposabrazos, la pantalla mostrará la pantalla de selección de la válvula. Los números de válvula incluirán el prefijo con R (trasera) o F (delantera).
- Gire el navegador para seleccionar la válvula correcta y, a continuación, pulse el navegador para acceder a la pantalla de ajustes de dicha válvula.



SS10D212 1

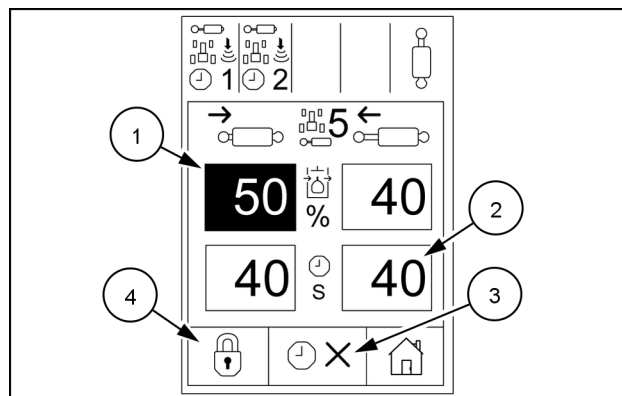
El navegador se utiliza para seleccionar y modificar los ajustes de válvulas en la pantalla de rendimiento.



BRL6435C 2

Ajustar el rendimiento la válvula de control EHR

- Caudal de aceite, retracción y extensión (porcentaje) (1).
- Ajustes del temporizador, retracción y extensión (segundos) (2).
- Temporizador encendido / apagado (3).
- Bloqueo/desbloqueo de la válvula (4).



SVIL17TR01186AA 3

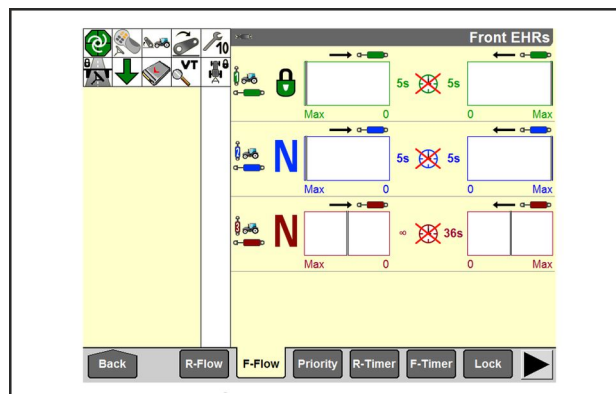
Puede consultar todos los detalles sobre los ajustes de EHR de montaje intermedio en la sección que se inicia en la página **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)**.

Ajustes de EHR de montaje intermedio (con monitor)

Es posible definir una serie de valores y ajustes para las válvulas EHR de montaje intermedio. Esto puede hacerse utilizando el navegador o el monitor (según equipamiento).

Los ajustes y valores incluirán:

1. Ajuste del caudal de aceite, tracción y extensión.
2. Ajustes del intervalo del temporizador, retracción y extensión.
3. Temporizador encendido / apagado.
4. Bloqueo o desbloqueo de válvula.
5. Prioridad de las válvulas EHR.



SVIL17TR01301AA 4

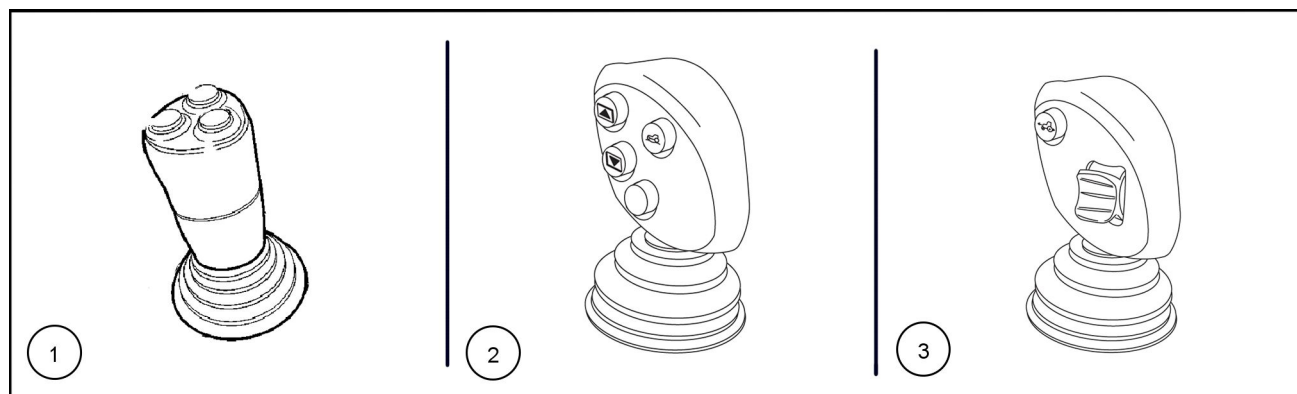
Puede consultar todos los detalles sobre los ajustes de EHR de montaje intermedio en la sección que se inicia en la página **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)**.

Funcionamiento de la palanca de mando electrónica

Si se suministra un elevador de montaje intermedio como opción predeterminada de fábrica, el tractor vendrá equipado con una palanca de mando y con válvulas electrohidráulicas de control intermedias.

La palanca de mando se puede utilizar para controlar el elevador intermedio mediante las válvulas de control remoto intermedias.

NOTA: En los tractores equipados con válvula de control electrohidráulicas de control remoto traseras e intermedias, la palanca de mando electrónica se puede usar para controlar cualquiera de los conjuntos de válvulas.



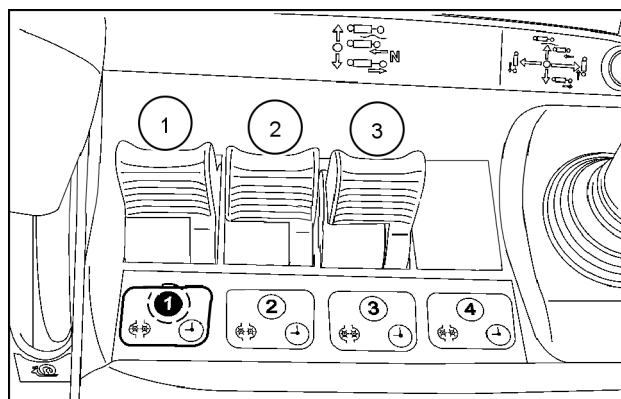
MOIL21TR02872EA 5

Para obtener más información sobre cómo utilizar la palanca de mando electrónica, consulte **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)** en el apartado "Electronic joystick operation" (Funcionamiento de la palanca de mando electrónica) (si se incluye) de este manual.

Funcionamiento de la palanca de control

Las válvulas de control electrohidráulicas de montaje medio se pueden operar con la palanca de control **(1)**, **(2)** o **(3)**.

NOTA: En los tractores equipados con válvulas de control electrohidráulicas de control remoto traseras e intermedias, las palancas de control pueden utilizarse para control cualquiera de los conjuntos de válvulas.



MOIL18TR02052AA 6

Para obtener más información sobre cómo utilizar las palancas de control, consulte **Distribuidores hidráulicos auxiliares - válvulas electrohidráulicas (35.204)** "Control handle operation" (Funcionamiento de la palanca de control") de este manual..