

ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D
CX490D / CX500D ME
STAGE V

CASE
CONSTRUCTION



**È TEMPO PER
AVERE DI PIÙ**

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI NEL SETTORE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondazione di CASE.

1869 CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

1957 La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

1969 CASE inizia la produzione della pala compatta.

1992 Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso

tra 7 e 80 tonnellate.

1998 Firma dell'Alleanza Globale tra CASE Corporation e Sumitomo.

2001 CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività.

2007 Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

2008 Il CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio

energetico in Giappone.

2011 CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

2015 CASE presenta gli Escavatori Cingolati "Serie D" con motore Tier 4 final / EU Stage IV.

2018 Inizio produzione STAGE V per i modelli a partire dal CX350.

ESCAVATORI CINGOLATI D-NA

ROBUSTEZZA E CONTROLLABILITÀ



ELEVATA AFFIDABILITÀ

Design migliorato per prestazioni durevoli

- Il braccio e il bilanciere sono stati riprogettati in base agli ultimi criteri di analisi delle sollecitazioni, in modo da ridurre i punti di sollecitazione
- Il sottocarro è stato riprogettato e rimodellato per facilitare il processo di saldatura migliorando così l'affidabilità delle strutture fabbricate. Il design del telaio inferiore con un'unica inclinazione riduce i tempi necessari per la pulizia del sottocarro.
- La dimensione del componente del sottocarro è stata aumentata, specialmente nelle aree in cui i componenti necessitano di un alto livello di protezione

ALTA QUALITÀ

Progettazione accurata, semplice e resistente per una lunga durata

- Fedele alla reputazione invidiabile di CASE per affidabilità e durata, la serie D offre le soluzioni migliori per design e qualità costruttiva.



PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

Massimo controllo grazie al Sistema idraulico intelligente CASE

Controllo preciso grazie al Sistema idraulico intelligente CASE (CIHS) che garantisce un risparmio energetico in tutte le fasi del tempo di ciclo delle operazioni (scavo, sollevamento e rotazione del braccio, scarico).

SERIE D ESCAVATORI CINGOLATI



CX500D MASS EXCAVATOR

Un modello dedicato alle applicazioni più gravose che fornisce un'incredibile prestazione in termini di forza di strappo. Grazie a speciali bracci heavy-duty, cilindri della benna più grandi e cinematica ottimizzata, il CX500D ME lavora con benne più grandi rispetto al CX490D, per offrire la migliore produttività ed efficienza del settore.



CICLI RAPIDI

Impianto idraulico ad alte prestazioni

- Le nuove pompe a comando elettrico offrono tempi di ciclo più rapidi.
- Il flusso dell'olio può essere regolato in base alle esigenze operative.
- La capacità di risposta della macchina al carico operativo viene moltiplicata, garantendo tempi di ciclo fino al 10% più veloci rispetto alla generazione precedente.



VERSATILITÀ ELEVATA

Le modalità di esercizio si adattano facilmente ad ogni carico di lavoro

MODALITÀ **A** indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

MODALITÀ **H** il miglior compromesso tra produttività e risparmio di carburante.

MODALITÀ **SP** velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

• **Auto Power Boost** funzione che permette di aumentare automaticamente la pressione idraulica in base alle esigenze operative.

Sottocarro e cingoli per soddisfare tutte le esigenze del cliente

Disponibili con sottocarro allargabile (RTC) o fisso (LC). Ampia offerta di dimensioni di cingoli, inclusi pattini a doppia costola da 600 mm.

PRODUTTIVITÀ È TEMPO DI PRESTAZIONI MIGLIORI



EFFICIENZA SUPERIORE: IL SEGRETO

Grandi prestazioni a basso consumo di carburante

L'**Impianto idraulico Intelligente CASE (CIHS)** legge la pressione di carico in maniera continua tramite sensori strategici e, come un DIRETTORE D'ORCHESTRA, fornisce costantemente e in tempo reale il giusto equilibrio per ogni tipo di lavoro, consentendo di risparmiare carburante in modo efficace. Consiste in 5 funzioni di risparmio energetico:

- Il controllo della coppia riduce i carichi della pompa principale per evitare il calo dei giri al minuto del motore, con sensibilità migliorata per controllare/monitorare i carichi della pompa principale.
- La regolazione dei consumi del movimento del braccio (BEC) aumenta l'efficienza del carburante durante le operazioni di abbassamento e rotazione del braccio.
- La regolazione della pressione di rotazione (SWC) gestisce con attenzione la distribuzione della potenza idraulica nelle operazioni di brandeggio.
- La regolazione della corsa della spola (SSC) esegue una regolazione automatica della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento.
- Funzioni Idle: la funzione Auto Idle riduce i giri del motore dopo 5 secondi di inattività della leva indipendentemente dalla posizione della valvola a farfalla, mentre la funzione Idle Shutdown arresta il motore dopo un tempo di inattività preimpostato. Entrambe le funzioni sono commutabili manualmente.



EMISSIONI CONTENUTE (STAGE V)

Motori CASE conformi alla normativa UE Stage V

- Il nuovo motore STAGE V soddisfa le più recenti normative UE in materia di emissioni degli scarichi che impongono nuovi limiti per il numero di particelle (PN) e riducono ulteriormente i livelli di particolato (PM).
- Il sensore del separatore d'acqua collegato a un messaggio dedicato sul monitor della macchina indica di scaricare l'acqua quando il livello nel filtro è troppo alto.
- Nuovo filtro di sicurezza (non richiede manutenzione) per proteggere il motore dalla polvere durante la sostituzione del filtro principale.
- Il ricircolo dei gas dell'olio motore nel circuito chiuso PCV (ventilazione del basamento) assicura che il gas dell'olio sia filtrato, separato e rispedito al basamento, evitando la dispersione nell'aria.
- Il motore di ultima generazione, a controllo elettronico, con turbocompressore a geometria variabile, ad alta pressione common rail garantisce grandi prestazioni e bassi consumi di carburante.
- Il serbatoio AdBlue più grande del settore consente di affrontare tempi di lavoro più lunghi senza pause di ricarica di AdBlue (necessaria solo ogni 8-9 rifornimenti di carburante). Con CASE non si perde tempo e il rifornimento è più efficiente e sicuro.

SERIE D

ESCAVATORI CINGOLATI



CABINA COMODA E SICURA

Interni della cabina di ultima generazione

- Migliore struttura della cabina con ampio spazio per le gambe dell'operatore.
- Postazione di lavoro completamente regolabile.
- Nuovo sedile con schienale alto ergonomico con sospensione pneumatica per un comfort eccellente, regolazione inclinazione del sedile e riscaldamento del sedile
- Dotazioni eccellenti, come il monitor LED a colori da 7" (178 mm), DAB+Radio e Bluetooth, spazioso vano portaoggetti, presa aggiuntiva da 12 V, portablocchi, porta cellulare, box termico freddo/caldo, scatola dei fusibili, bracciolo ergonomico con vano portaoggetti completo.
- Struttura rinforzata della cabina conforme ai requisiti ROPS e FOPS.
- Protezione della testa standard certificata FOPS livello 2.
- Offerta di protezioni anteriori opzionali livello 1 e 2.
- L'allarme di traslazione montato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.



VISIBILITÀ ECCELLENTE E AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Eccellente visibilità, grazie alle ampie superfici vetrate e alla telecamera destra e posteriore.
- Insonorizzazione cabina pressurizzata
- Il sistema di ammortizzazione abbassa i livelli di rumorosità e delle vibrazioni per il massimo comfort dell'operatore.



IL COMFORT È LA REGOLA!
SEDILE E CABINE DI PRIMA CLASSE



PIÙ PROFONDA E AMPIA VISIBILITÀ INTORNO ALLA MACCHINA



MONITOR MAXI VIEW CASE

L'opzione con vista panoramica e dall'alto migliora la sicurezza dell'operazione grazie a:

- Visione a 270°.
- 3 telecamere.
- Monitor a colori da 7".
- Punti ciechi eliminati dall'elaborazione delle immagini.
- Pacchetto luci a LED per una maggiore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.
- Sicurezza in cantiere intorno alla macchina.



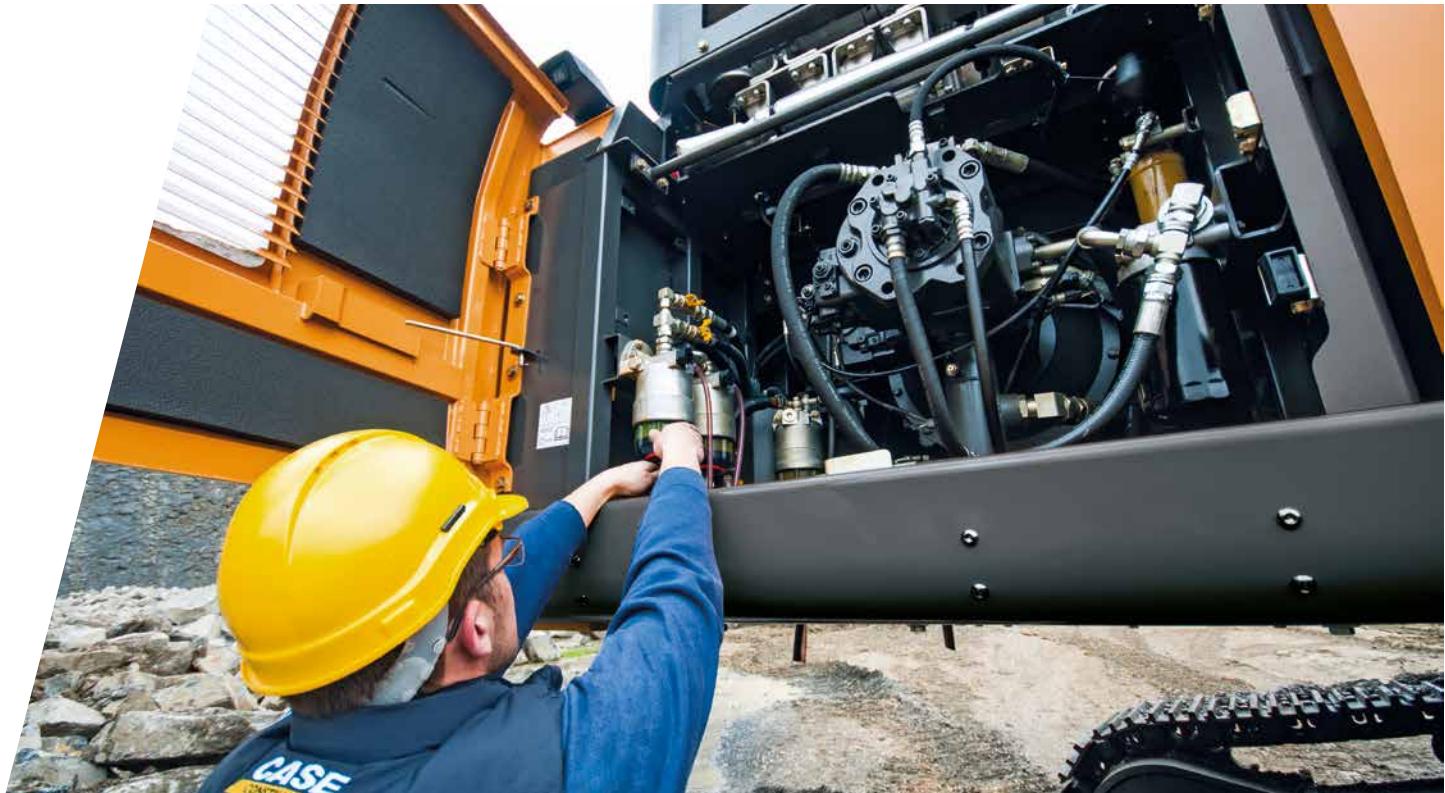
VENTOLA REVERSIBILE IDRAULICA DI SERIE

- La ventola di raffreddamento azionata idraulicamente contribuisce a ridurre l'emissione sonora e a migliorare il consumo di carburante.
La modalità a inversione aiuta a ridurre le necessità di manutenzione.



SICUREZZA E MANUTENZIONE

LAVORARE SICURI IN QUALUNQUE CONDIZIONE



ACCESSO FACILITATO

Piattaforme e corrimano solidi e robusti

- Gradini larghi, robusti e confortevoli per l'accesso alla torretta.
- Solido corrimano per accesso alla torretta.
- Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici quando aperto.
- Piattaforma solida (larga 80 cm) sulla parte superiore del vano motore per offrire una base stabile all'operatore.



MANUTENZIONE SEMPLICE

CASE accessibile da "terra"

- Tutti i filtri e i normali punti di rifornimento sono raggruppati per un'agevole accessibilità.
- La frequenza di cambio dell'olio motore è ridotta a 500 ore.
- Nuclei del radiatore e del refrigeratore montati l'uno accanto all'altro per un accesso agevole.
- Pompa di rifornimento di serie da 100 l/min con disinnesto automatico.
- La porta di campionamento per l'olio motore e l'olio idraulico opzionale permette di controllare facilmente l'olio ed è accessibile da terra.
- Interruttore di spegnimento della batteria per una manutenzione sicura dell'impianto elettrico.
- Tutti gli escavatori cingolati della serie D sono dotati di boccole con Sistema di manutenzione estesa (EMS), che offre intervalli di ingrassaggio da 1.000 ore su tutti i perni, tranne sull'attacco dell'accessorio.



LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE D



IL SEGRETO PER UN'ELEVATA PRECISIONE E MANOVRALIBITÀ

Sta nell'Impianto idraulico Intelligente CASE (CIHS), che è il risultato di una ricerca continua della perfezione da parte di un brand leggendario. CASE è punto di riferimento e sinonimo nel mercato di tempi di ciclo più veloci in assoluto, migliori prestazioni a risparmio energetico e controllo fluido.



ELEVATA AFFIDABILITÀ

Maggiore affidabilità e durata grazie al nuovo design del bilanciere, del braccio e del sottocarro.



VERSATILITÀ ELEVATA

- 3 modalità di utilizzo disponibili per soddisfare le esigenze dei clienti (A, H, SP)
- Auto Power boost aumento automatico della pressione idraulica
- Sottocarro allargabile (RTC) o fisso (LC)
- Ampia offerta di dimensioni di cingoli, inclusi pattini a doppia costola da 600 mm



EFFICIENZA SUPERIORE

- Sistema di risparmio energetico per sfruttare tutte le opportunità di risparmio di carburante: efficienza del carburante aumentata dell'8%
- Grande serbatoio AdBlue (152 litri). Il rifornimento è più efficiente e sicuro
- Valore di coppia massima commutato a un numero inferiore di giri al minuto (reazione del motore potenziata)



CICLI RAPIDI

(FINO AL 10%)

- Nuove pompe idrauliche controllate elettricamente



GRANDE VISIBILITÀ

- Ampia vetrata
- Telecamera posteriore e laterale
- Ampio monitor a LED
- Pacchetto di illuminazione a LED.



GUIDA FLUIDA, AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Cabina con sistema di ammortizzazione
- Vibrazioni e livello di rumorosità ridotti



SICUREZZA NELL'OPERATIVITÀ E NELLA MANUTENZIONE

- Nuova linea di alimentazione del filtro del carburante che non richiede risciacquo dopo la sostituzione del filtro, grazie a un filtro di sicurezza (privo di manutenzione)
- Sensore dell'acqua prefiltrante carburante con messaggio dedicato sul monitor della cabina
- Corrimano esteso di serie
- Allarme di traslazione montato in fabbrica
- Punti di manutenzione raggruppati per un accesso facile e sicuro



MOTORE STAGE V

In linea con le ultime normative UE in materia di emissioni degli scarichi:

- Nuovo ATS con filtro DPD (filtro antiparticolato)
- Nuovo sistema PCV chiuso (ventilazione positiva del carter)



CABINA COMODA E SICURA

- Extra spaziosa
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto
- Cabina ROPS – FOPS livello 2

Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.

SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

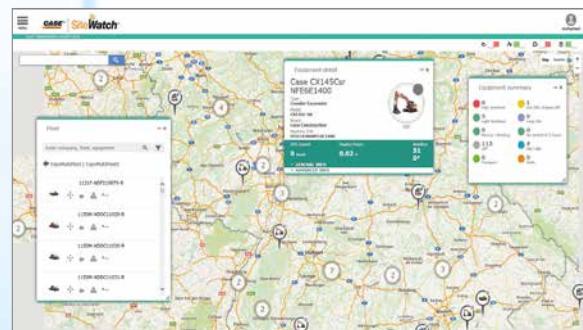
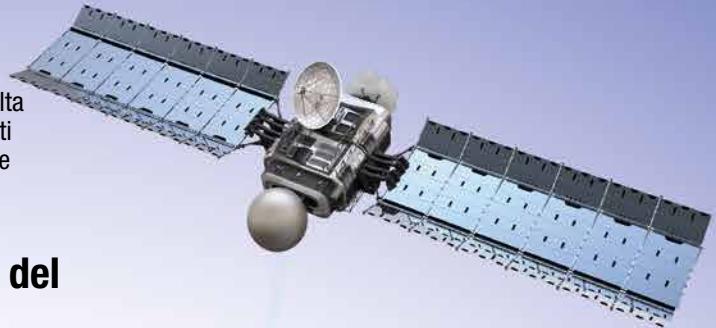
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



STANDARD E OPZIONALE

ALLESTIMENTO DI SERIE

MOTORE

Isuzu 6 cilindri turbodiesel
Certificato Stage V UE
Riduzione catalitica selettiva (SCR)
Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
Riciclo dei gas di scarico raffreddati (CEGR)
Filtro antiparticolato (DPD)
Sistema Common Rail ad alta pressione con iniezione di carburante elettronica del turbocompressore VGT e sistema di avviamento di sicurezza in folle
Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza
Preriscaldamento candele
Funzione di protezione del motore (EPF)
Filtraggio carburante a due stadi
Filtro dell'aria a due componenti
Filtro dell'aria in posizione remota
Scarico olio verde
Intervallo di cambio olio motore 500 ore
Sistema a 24 volt
Interruttore spegnimento batteria
Sistema di raffreddamento alta temperatura ambiente
Indicatori carburante e AdBlue esterni
Radiatore carburante
Indicatore restrizione filtro carburante
Sensore dell'acqua prefiltero carburante con messaggio dedicato sul monitor della cabina
Valvola di chiusura carburante
Avviamento a folle
Radiatore, refrigeratore dell'olio, intercooler
Schermo protettivo
Ventola di raffreddamento idraulica reversibile
Pompa di rifornimento
Prefiltro aria del motore autopulente di tipo a ciclone

SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

Sistema del motore Idle/Fuel Economy:
Auto-idle
One-touch idle
Auto-idle shut-down
Controllo della coppia
Regolazione del consumo del braccio (BEC)

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe idrauliche a controllo elettronico
Auto power Boost
Circuito multifunzione (martello/pinza) con comando elettrico proporzionale e selezione manuale a 3 vie
Cambio di velocità di traslazione automatico
Modalità di lavoro selezionabili
Segnalatore di sovraccarico
Controlli del modello ISO
Impostazioni pompa ausiliaria preimpostate
Leva manuale per la selezione degli impianti ausiliari all'esterno della cabina
Valvola ausiliaria
Indicatore restrizione filtro idraulico Radiatore dell'olio
Intervallo di cambio olio motore 5.000 ore
Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore

TORRETTA

Specchietti ISO
Corrimano - accesso RH
Isolamento cabina montata (fluido e gomma)
Anello di sospensione per contrappeso
Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti
Telecamera posteriore e laterale di serie

CABINA

Protezione ROPS Protezione FOPS con livello OPG II
Cabina pressurizzata
Vetro di sicurezza temprato
Finestino anteriore con blocco "one-touch"
Parasole e deflettore pioggia AC/calore/sbrinamento/climatizzazione automatica
Box termico freddo/caldo, portabicchieri e posacenere
Luci soffitto interne
Sedile a schienale alto con sospensione pneumatica ricoperto in tessuto
Sedile scorrevole - 90 mm
Cintura di sicurezza
Braccioli regolabili
Console ribaltabili - 4 posizioni

Controllo joystick a basso sforzo

Cabina di pilotaggio scorrevole da 180 mm
Porta Aux per dispositivi elettronici personali
Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)
26 lingue selezionabili per il monitor
Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)
Tappetino in gomma Presa elettrica da 12 volt
Accendisigari da 24 volt
Finestrino di destra monoblocco
Lavatergicristalli
Vani portaoggetti
Sistema diagnostico di bordo
Allarme traslazione
Radio con Dab, antenna e 2 altoparlanti
9 luci di lavoro a led (2 tetto cabina, 1 sulla sx e 1 sulla dx del braccio. 1 sul vano porta attrezzi e 4 tutte intorno)

ACCESSORI

Braccio standard 7 m (CX490D)
Braccio Mass Excavation 6,5 m (CX500D ME)
Bilanciere HD 3,40 m (CX490D)
Bilanciere Mass Excavation HD 2,50 m (CX500D ME)
Staffe condotto ausiliario
Ingrassaggio centralizzato
Martinetti idraulici con valvola smorzatrice
Circuito predisposizione attacco rapido idraulico
Valvole di sicurezza con gancio sulla biella della benna

SOTTOCARRO

Pattini di ferro da 600 mm, a triplice costola
Protezione lato inferiore telaio con disco orizzontale rotante Catene a maglie saldate Guidacingoli doppia

TELEMATICA

Sottoscrizione di Sitewatch Advanced per 3 anni per monitoraggio da remoto

ATTREZZATURA OPZIONALE

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito a basso flusso, controllo proporzionale

ACCESSORI

Bilanciere HD 2,50 m (CX490D)

CABINA

Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 2)
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 1)

CASE Maximum View Monitor - sistema con 3 telecamere

SOTTOCARRO

Pattini a triplice costola in acciaio 750 / 900 mm Pattini a triplice costola in acciaio 600 mm
Guidacingoli completa

TORRETTA

Passerella
Rubinetti per lo scarico olio motore e olio idraulico





CX SERIE D

CX490D

MOTORE

Modalità	ISUZU VE-6UZ1X
Tipo	raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi, sei cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler, sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) & DPD.
Emissioni	EU N°2016/1628 STAGE V
Numero dei cilindri / Cilindrata (l)	6 / 9,84
Alesaggio e corsa (mm)	120 x 145
Potenza nominale del volano	
(ISO 14396)	270 kW / 362 CV a 2000 min ⁻¹
con ventilatore della pompa	245 kW / 328,6 CV a 2000 min ⁻¹
Coppia massima	
(ISO 14396)	1567 Nm a 1300 min ⁻¹

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali con sistema di regolazione
Portata olio max. (l/min)	2 x 364 a 2000 min ⁻¹
Pressione nel circuito di lavoro	
Braccio/bilanciere/benna (MPa)	31,4 34,3 con Auto power boost
Circuito di rotazione (Mpa)	29,4
Circuito corsa (MPa)	34,3
Pompa pilotaggio	1 pompa ad ingranaggi
Portata olio max. (l/min)	30
Pressione nel circuito di lavoro (MPa)	3,9
Cilindri del braccio	
Alesaggio (mm)	170
Corsa (mm)	1550
Cilindri dei bracci	
Alesaggio (mm)	190
Corsa (mm)	1920
Cilindri benna	
Alesaggio (mm)	165
Corsa (mm)	1285

ROTAZIONE

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità massima di rotazione (min ⁻¹)	6,6
Coppia di rotazione (kNm)	150

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm)	105
Filtro di ritorno (µm)	6
Filtro di linea pilota (µm)	8

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V)	24
Alternatore (Amp)	90
Avviamento (V/kW)	24/5,5
Batteria	2 x 12 V - 128 Ah/5HR

SOTTOCARRO

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità di traslazione	
Alta (km/h - Spostamento velocità di traslazione automatico)	5,3
Bassa (km/h)	3,2
Sforzo di trazione alla barra (kN)	339
Sottocarro a larghezza fissa (LC)	

Numero di rulli guida

Sottocarro a larghezza fissa (LC)	2 (per ogni lato)
Sottocarro a larghezza variabile (RTC)	3 (per ogni lato)
Numero di rulli cingolo (per ogni lato)	9
Numero di pattini (per ogni lato)	50

RUMOROSITÀ

Esterno (EU Directive 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)
Interno (ISO 6396)	LpA 70 dB(A)

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

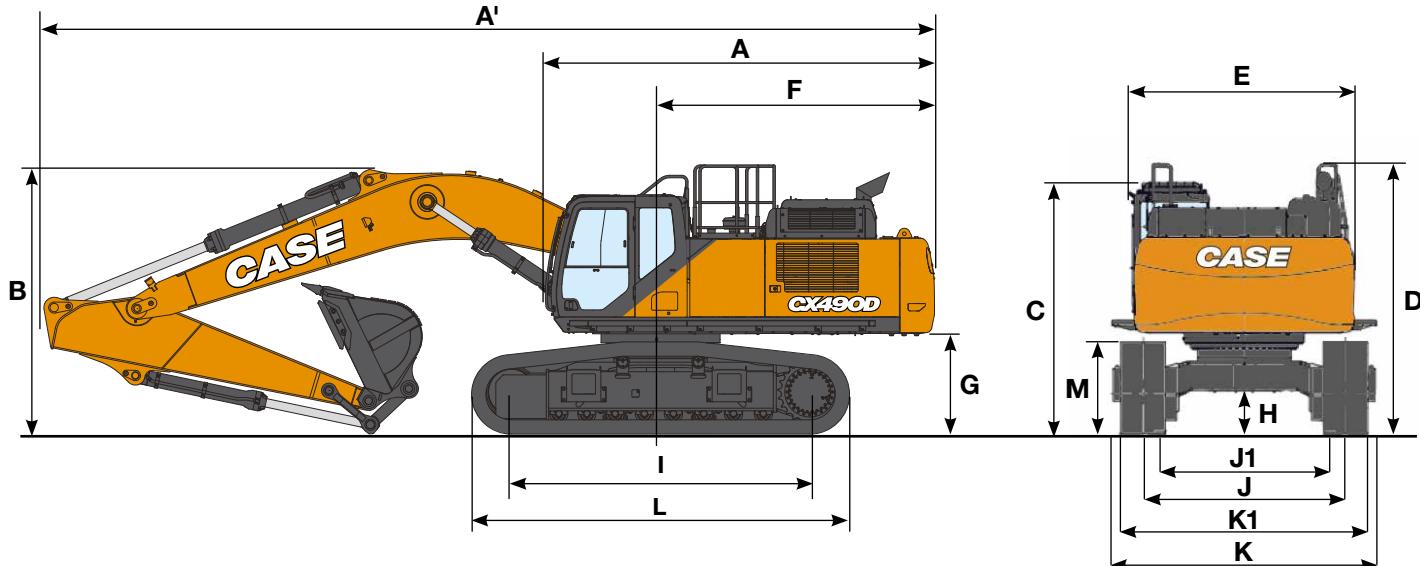
Serbatoio carburante (l)	650
Impianto idraulico (l)	460
Serbatoio idraulico (l)	230
Serbatoio AdBlue (l)	152

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

(con bilanciere 3,38 m, benne HD 2,0 m³, costola 600 mm)

CX490D	SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA		SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE	
	Peso	Pressione al suolo	Contrapeso	Pressione al suolo
Peso	49400 kg	0,085 MPa	10000 kg	50900 kg
Pressione al suolo	0,085 MPa			0,087 MPa
Contrapeso	10000 kg			10000 kg

SPECIFICHE TECNICHE



DIMENSIONI GENERALI

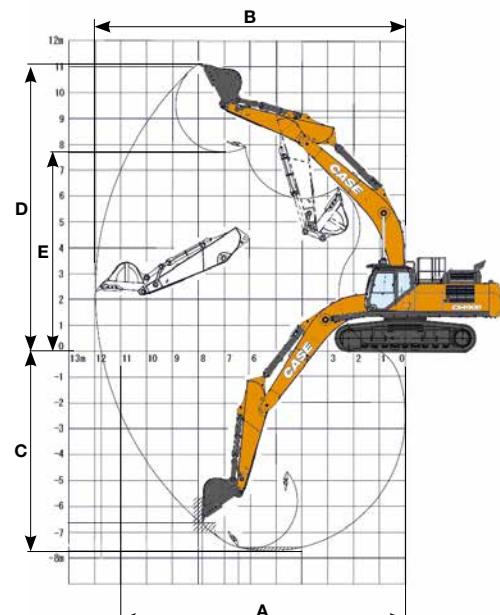
	SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA (LC)		SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE (RTC)	
	Bilanciere 3,40 m	Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,40 m	Bilanciere 2,50 m
A Lunghezza totale (senza accessori)	mm	6450	6450	6450
A' Lunghezza totale (con accessori)	mm	12090	12110	12060
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	3650	3670	3680
C Altezza cabina	mm	3400	3400	3550
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	3550	3550	3700
E Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella)	mm	3060	3060	3060
Larghezza complessiva della struttura superiore (con passerella)	mm	3590	3590	3590
F Rotazione (raggio posteriore)	mm	3730	3730	3730
G Altezza libera sotto la struttura superiore	mm	1330	1330	1480
H Distanza minima dal suolo	mm	535	535	720
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm	4400	4400	4400
L Lunghezza totale del cingolo	mm	5450	5450	5450
M Altezza del binario del cingolo	mm	1240	1240	1220
J Carreggiata (estesa)	mm	2750	2750	2890
J1 Carreggiata (retratta)	mm	-	-	2390
K Larghezza totale del sottocarro (estesa con pattini da 600 mm)	mm	3350	3350	3490
K1 Larghezza totale del sottocarro (retratta con pattini da 600 mm)	mm	-	-	2990

DATI PRESTAZIONALI

	SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA (LC)		SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE (RTC)	
	Bilanciere 3,40 m	Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,40 m	Bilanciere 2,50 m
Lunghezza braccio	mm	6980	6980	6980
Raggio della benna	mm	1840	1840	1840
Movimento articolazione benna	°	176	176	176
A Sbraccio max. di scavo al suolo	mm	11750	10980	11720
B Sbraccio max.	mm	11970	11220	11970
C Profondità max. di scavo	mm	7720	6870	7570
D Altezza max. di scavo	mm	11100	10850	11250
E Altezza max. di scarico	mm	7690	7410	7840

FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

	Bilanciere 3,40 m	Bilanciere 2,50 m
Forza di scavo bilanciere	kN	201
con Auto power up	kN	220
Forza di scavo benna	kN	247
con Auto power up	kN	270



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX490D



PORTATA

4,0 m 6,0 m 8,0 m Alla portata max

m

SOTTOCARRO LC - bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm.
Portata massima 9,38 m

				8,0 m	12390*	11360	7,41
6,0 m		14290*	14290*	12110*	9860	11820*	8730
4,0 m		16600*	14230	12860*	9440	11670*	7600
2,0 m		18400*	13240	13610*	8990	11670*	7210
0 m		18540*	12820	13680*	8720	11700*	7410
-2,0 m		22160*	22160*	16940*	12850	12320*	8770
-4,0 m		16770*	16770*	12870*		10480*	10480*
					10480*	10480*	6,09



PORTATA

2,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 10,0 m Alla portata max

m

SOTTOCARRO LC - bilanciere corto 3,40 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,10 m

				8,0 m	10740*	10240*		9750*	9490	8,34
6,0 m					11040*	10020		9460*	7600	9,42
4,0 m				15280*	14580	12020*	9520	9660*	6710	9,99
2,0 m				17570*	13410	13050*	8980	10560	6490	10,13
0 m				13260*	13260*	18470*	12750	13540*	8610	10620
-2,0 m				13250*	13250*	24340*	23560	17680*	12600	12970*
-4,0 m					20300*	20300*	14860*	12850		8500
								10690*	7150	9,16
								10330*	8320	7,09



PORTATA

4,0 m 6,0 m 8,0 m Alla portata max

m

SOTTOCARRO RTC LC - bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm.
Portata massima 9,38 m

				8,0 m	12390*	12170	7,41
6,0 m		14290*	14290*	12110*	10590	11820*	9380
4,0 m		16600*	15340	12860*	10150	11670*	8190
2,0 m		18400*	14340	13610*	9700	11670*	7790
0 m		18540*	13920	13680*	9440	11700*	8000
-2,0 m		22160*	22160*	16940*	13950	12320*	9480
-4,0 m		16770*	16770*	12870*		10480*	10480*
					10480*	10480*	6,09



PORTATA

2,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 10,0 m Alla portata max

m

SOTTOCARRO RTC - bilanciere corto 3,40 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,10 m

				8,0 m	10740*	10740*		9750*	9750*	8,34
6,0 m					11040*	10750		9460*	8170	9,42
4,0 m				15280*	15280*	12020*	10240	9660*	7230	9,99
2,0 m				17570*	14510	13050*	9700	10640*	7020	10,13
0 m				13260*	13260*	18470*	13850	13540*	9320	10640*
-2,0 m				13250*	13250*	24340*	24340	17680*	13690	12970*
-4,0 m					20300*	20300*	14860*	13950		9210
								10690*	7740	9,16
								10330*	9640	7,09

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

CX490D SOTTOCARRO LC**BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI
(ATTACCO DIRETTO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2240 kg	○	○
2,33 m ³	1700 mm	2410 kg	○	●
2,50 m ³	1800 mm	2500 kg	●	▲
2,66 m ³	1900 mm	2670 kg	▲	■

BENNE ROCCIA**(ATTACCO DIRETTO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2220 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2390 kg	○	●
2,33 m ³	1700 mm	2570 kg	●	●
2,50 m ³	1800 mm	2650 kg	●	▲
2,66 m ³	1900 mm	2830 kg	▲	■

CX490D SOTTOCARRO RTC**BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI
(ATTACCO DIRETTO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2240 kg	○	○
2,33 m ³	1700 mm	2410 kg	○	●
2,50 m ³	1800 mm	2500 kg	●	●
2,66 m ³	1900 mm	2670 kg	●	▲

BENNE ROCCIA**(ATTACCO DIRETTO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2220 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2390 kg	○	○
2,33 m ³	1700 mm	2570 kg	○	●
2,50 m ³	1800 mm	2650 kg	●	●
2,66 m ³	1900 mm	2830 kg	●	▲

**BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI
(ATTACCO RAPIDO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	ARM 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2070 kg	○	●
2,00 m ³	1500 mm	2240 kg	●	▲
2,33 m ³	1700 mm	2410 kg	●	■
2,50 m ³	1800 mm	2500 kg	■	×
2,66 m ³	1900 mm	2670 kg	■	×

BENNE ROCCIA**(ATTACCO RAPIDO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2220 kg	○	●
2,00 m ³	1500 mm	2390 kg	●	▲
2,33 m ³	1700 mm	2570 kg	▲	■
2,50 m ³	1800 mm	2650 kg	■	×
2,66 m ³	1900 mm	2830 kg	■	×

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI**(ATTACCO RAPIDO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1640 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1810 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	1940 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2070 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2240 kg	○	●
2,33 m ³	1700 mm	2410 kg	●	▲
2,50 m ³	1800 mm	2500 kg	●	■
2,66 m ³	1900 mm	2670 kg	▲	■

BENNE ROCCIA**(ATTACCO RAPIDO)**

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2,53 m	BILANC. 3,38 m
1,04 m ³	900 mm	1780 kg	○	○
1,35 m ³	1100 mm	1950 kg	○	○
1,50 m ³	1200 mm	2090 kg	○	○
1,75 m ³	1350 mm	2220 kg	○	○
2,00 m ³	1500 mm	2390 kg	○	●
2,33 m ³	1700 mm	2570 kg	●	▲
2,50 m ³	1800 mm	2650 kg	●	■
2,66 m ³	1900 mm	2830 kg	●	×

CX SERIE D

CX500D ME

MOTORE

Modalità	ISUZU VE-6UZ1X
Tipo	raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi, sei cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) & DPD
Emissioni	EU N°2016/1628 STAGE V
Numero dei cilindri / Cilindrata (l)	6 / 9,84
Alesaggio e corsa (mm)	120 x 145
Potenza nominale del volano	
(ISO 14396)	270 kW / 362 CV a 2000 min ⁻¹
con ventilatore della pompa	245 kW / 328,6 CV a 2000 min ⁻¹
Coppia massima	
(ISO 14396)	1567 N·m a 1300 min ⁻¹

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali con sistema di regolazione
Portata olio max. (l/min)	2 x 364 a 2000 min ⁻¹
Pressione nel circuito di lavoro	
Braccio/bilanciere/benna (MPa)	31,4
Circuito di rotazione (Mpa)	34,3 con Auto power boost
Circuito corsa (MPa)	29,4
Pompa pilotaggio	1 pompa ad ingranaggi
Portata olio max. (l/min)	30
Pressione nel circuito di lavoro (MPa)	3,9
Cilindri del braccio	
Alesaggio (mm)	170
Corsa (mm)	1550
Cilindri dei bracci	
Alesaggio (mm)	190
Corsa (mm)	1550
Cilindri benna	
Alesaggio (mm)	170
Corsa (mm)	1335

ROTAZIONE

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità massima di rotazione (min ⁻¹)	6,6
Coppia di rotazione (kNm)	150

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm)	105
Filtro di ritorno (µm)	6
Filtro di linea pilota (µm)	8

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V)	24
Alternatore (Amp)	90
Avviamento (V/kW)	24/5,5
Batteria	2 x 12 V - 128 Ah/5HR

SOTTOCARRO

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità di traslazione	
Alta (km/h)	5,3
Bassa (km/h)	3,2
Spostamento velocità di traslazione automatico	
Sforzo di trazione alla barra (kN)	339
Sottocarro a larghezza fissa (LC)	

Numero di rulli guida

Sottocarro a larghezza fissa (LC)	2 (per lato)
Sottocarro a larghezza variabile (RTC)	3 (per lato)
Numero di rulli cingolo (per lato)	9
Numero di pattini (per ogni lato)	50

RUMOROSITÀ

Esterno (EU Directive 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)
Interno (ISO 6396)	LpA 70 dB(A)

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

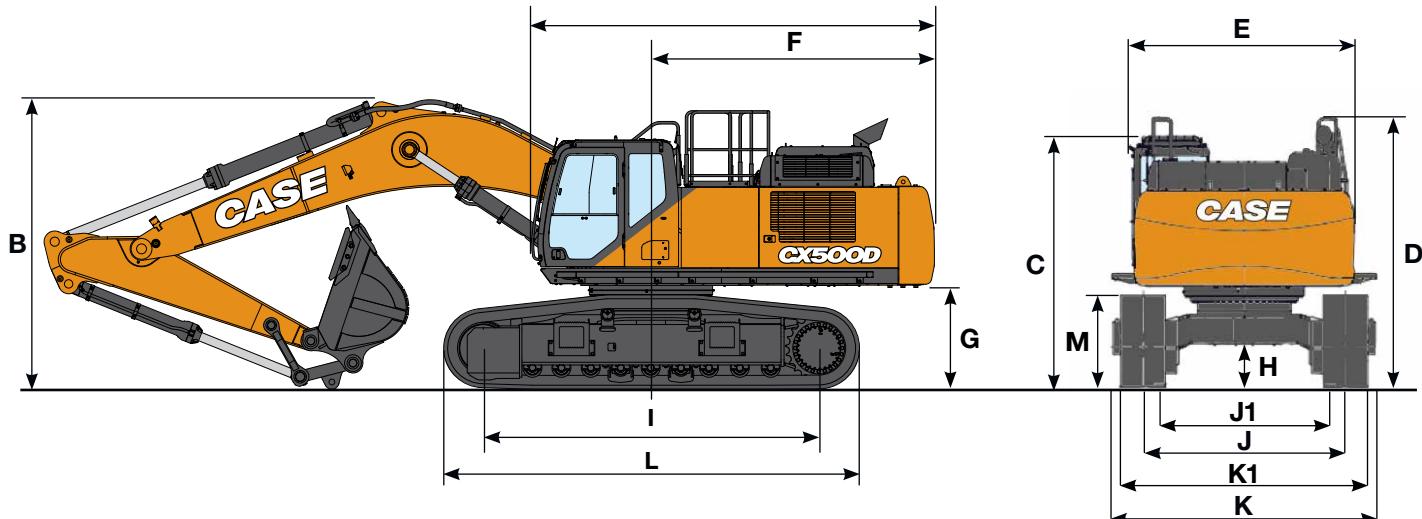
Serbatoio carburante (l)	650
Impianto idraulico (l)	460
Serbatoio idraulico (l)	230
Serbatoio AdBlue (l)	152

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 2,53 m, benne 3,0 m³, costola 600 mm

CX500D ME	SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA (LC)	SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE (RTC)
Peso	49600 kg	51000 kg
Pressione al suolo	0,085 MPa	0,087 MPa
Contrappeso	10000 kg	10000 kg

SPECIFICHE TECNICHE



DIMENSIONI GENERALI

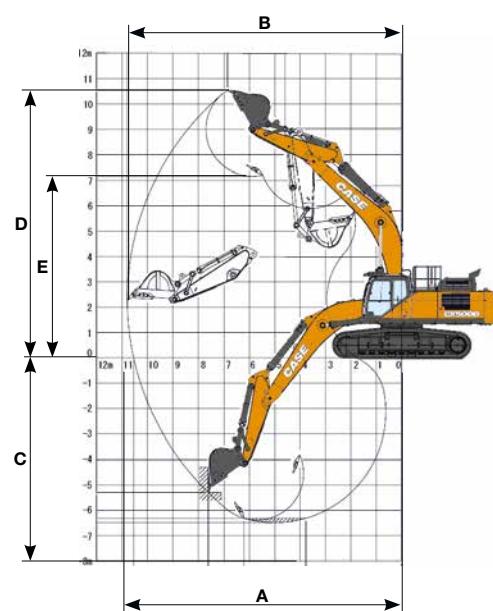
	SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA (LC)	SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE (RTC)
	Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 2,50 m
A Lunghezza totale (senza accessori)	mm 6450	mm 6450
A' Lunghezza totale (con accessori)	mm 11680	mm 11660
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm 3800	mm 3840
C Altezza cabina	mm 3400	mm 3550
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm 3550	mm 3700
E Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella)	mm 3060	mm 3060
Larghezza complessiva della struttura superiore	mm 3590	mm 3590
F Rotazione (raggio posteriore)	mm 3730	mm 3730
G Altezza libera sotto la struttura superiore	mm 1330	mm 1480
H Distanza minima dal suolo	mm 535	mm 720
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm 4400	mm 4400
L Lunghezza totale del cingolo	mm 5450	mm 5450
M Altezza del binario del cingolo	mm 1240	mm 1220
J Carreggiata (estesa)	mm 2750	mm 2890
J1 Carreggiata (retratta)	mm -	mm 2390
K Larghezza totale del sottocarro (estesa con pattini da 600 mm)	mm 3350	mm 3490
K1 Larghezza totale del sottocarro (retratta con pattini da 600 mm)	mm -	mm 2990

DATI PRESTAZIONALI

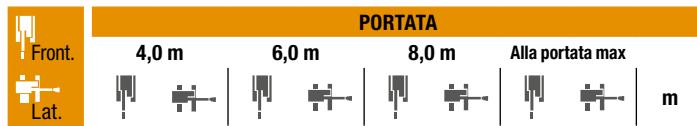
	SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA (LC)	SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE (RTC)
	Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 2,50 m
Lunghezza braccio	mm 6550	mm 6550
Raggio della benna	mm 1840	mm 1840
Movimento articolazione benna	° 160	° 160
A Sbraccio max. di scavo al suolo	mm 10550	mm 10520
B Sbraccio max.	mm 10800	mm 10800
C Profondità max. di scavo	mm 6490	mm 6340
D Altezza max. di scavo	mm 10550	mm 10700
E Altezza max. di scarico	mm 7160	mm 7310

FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

Bilanciere 2,50 m		
Forza di scavo bilanciere	kN 245	
con Auto power boost	kN 267	
Forza di scavo benna	kN 287	
con Auto power boost	kN 313	

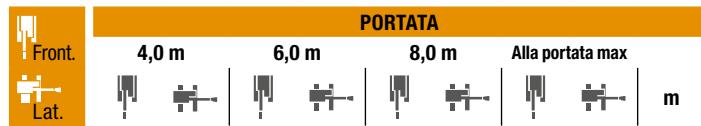


CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CX500D ME



SOTTOCARRO LC - bilanciere 2,50 m, pattini 600 mm.
Portata massima 8,96 m

8,0 m				13450*	13450*	6,86
6,0 m	14610*	14610*	12740*	10650	12690*	8,14
4,0 m	16760*	15730	13240*	10310	12460*	8,79
2,0 m	18590*	14730	13880*	9900	12430*	8,95
0 m	18800*	14250	13780*	9650	12410*	8,65
-2,0 m	23000*	23000*	16970*	14250	12100*	10000
-4,0 m	16220*	16220*	11620*		10540*	10540*
					6,31	



SOTTOCARRO RTC - bilanciere 2,50 m, pattini 600 mm.
Portata massima 8,96 m

8,0 m				13450*	12930	6,86
6,0 m	14610*	14610*	12740*	10650	12690*	8,14
4,0 m	16760*	14610	13240*	10310	12460*	8,79
2,0 m	18590*	13620	13880*	9900	12430*	8,95
0 m	18800*	13150	13780*	9650	12410*	8,65
-2,0 m	23000*	23000*	16970*	14250	12100*	9270
-4,0 m	16220*	16220*	11620*	11620*	10540*	10540*
					6,31	

CX500D SOTTOCARRO LC

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2.53 m
1,75 m ³	1350 mm	2270 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2380 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2500 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2640 kg	◎
2,78 m ³	2000 mm	2900 kg	●

BENNA DA ROCCIA XTREME (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2.53 m
1,75 m ³	1350 mm	2450 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2570 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2700 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2850 kg	◎
2,78 m ³	2000 mm	3150 kg	●

CX500D SOTTOCARRO RTC

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2.53 m
1,75 m ³	1350 mm	2270 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2380 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2500 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2640 kg	○
2,78 m ³	2000 mm	2900 kg	◎

BENNA DA ROCCIA XTREME (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA	PESO	BILANC. 2.53 m
1,75 m ³	1350 mm	2450 kg	○
2,00 m ³	1500 mm	2570 kg	○
2,33 m ³	1700 mm	2700 kg	○
2,50 m ³	1800 mm	2850 kg	○
2,78 m ³	2000 mm	3150 kg	◎

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³

◎ Densità materiale nominale fino a 1,8 ton/m

● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.



CX490D



Form No. 201377T - MediaCross Firenze - 12/25

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali
possono cambiare in base alle richieste
e alle leggi in vigore nei diversi
paesi. Le foto possono mostrare
dotazioni non di serie o non citate nel
presente pieghevole - consultate il
concessionario CASE. CNH Industrial
si riserva il diritto di modificare senza
preavviso le caratteristiche delle
sue macchine, senza alcun obbligo
dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE