

**ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D**  
**CX490D / CX500D ME**  
**STAGE V**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**È TEMPO PER  
AVERE DI PIÙ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI NEL SETTORE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondazione di CASE.

**1869** CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

**1957** La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

**1969** CASE inizia la produzione della pala compatta.

**1992** Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso

tra 7 e 80 tonnellate.

**1998** Firma dell'Alleanza Globale tra CASE Corporation e Sumitomo.

**2001** CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività.

**2007** Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

**2008** Il CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio

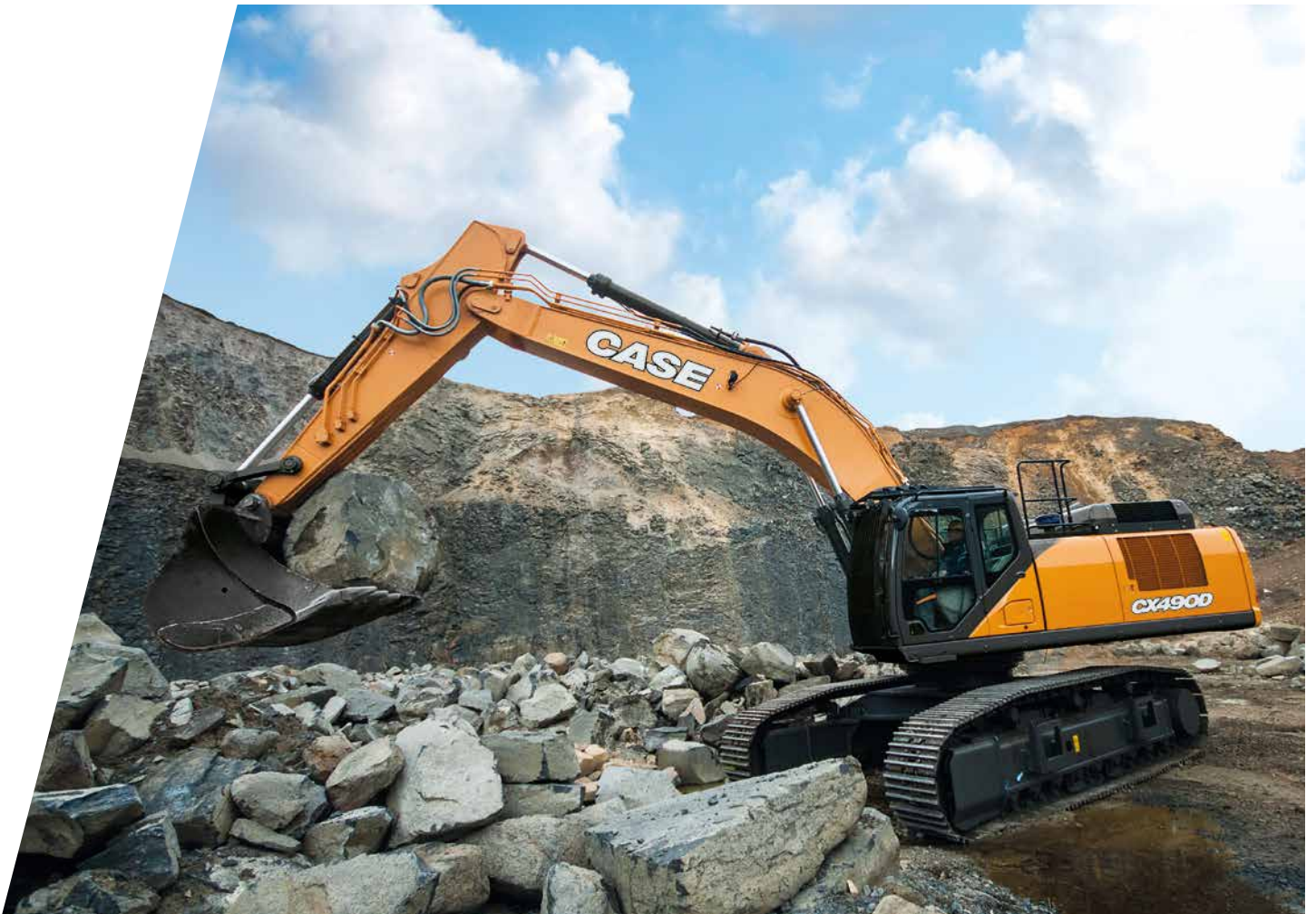
energetico in Giappone.

**2011** CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

**2015** CASE presenta gli Escavatori Cingolati "Serie D" con motore Tier 4 final / EU Stage IV.

**2018** Inizio produzione STAGE V per i modelli a partire dal CX350.

# ESCAVATORI CINGOLATI D-NA ROBUSTEZZA E CONTROLLABILITÀ



## ELEVATA AFFIDABILITÀ

Design migliorato per prestazioni durevoli

- Il braccio e il bilanciante sono stati riprogettati in base agli ultimi criteri di analisi delle sollecitazioni, in modo da ridurre i punti di sollecitazione
- Il sottocarro è stato riprogettato e rimodellato per facilitare il processo di saldatura migliorando così l'affidabilità delle strutture fabbricate. Il design del telaio inferiore con un'unica inclinazione riduce i tempi necessari per la pulizia del sottocarro.
- La dimensione del componente del sottocarro è stata aumentata, specialmente nelle aree in cui i componenti necessitano di un alto livello di protezione

## ALTA QUALITÀ

Progettazione accurata, semplice e resistente per una lunga durata

- Fedele alla reputazione invidiabile di CASE per affidabilità e durata, la serie D offre le soluzioni migliori per design e qualità costruttiva.



## PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

Massimo controllo grazie al Sistema idraulico intelligente CASE

Controllo preciso grazie al Sistema idraulico intelligente CASE (CIHS) che garantisce un risparmio energetico in tutte le fasi del tempo di ciclo delle operazioni (scavo, sollevamento e rotazione del braccio, scarico).

# SERIE D

## ESCAVATORI CINGOLATI



### CX500D MASS EXCAVATOR

Un modello dedicato alle applicazioni più gravose che fornisce un'incredibile prestazione in termini di forza di strappo. Grazie a speciali bracci heavy-duty, cilindri della benna più grandi e cinematica ottimizzata, il CX500D ME lavora con benne più grandi rispetto al CX490D, per offrire la migliore produttività ed efficienza del settore.



### CICLI RAPIDI

#### Impianto idraulico ad alte prestazioni

- Le nuove pompe a comando elettrico offrono tempi di ciclo più rapidi.
- Il flusso dell'olio può essere regolato in base alle esigenze operative.
- La capacità di risposta della macchina al carico operativo viene moltiplicata, garantendo tempi di ciclo fino al 10% più veloci rispetto alla generazione precedente.



### VERSATILITÀ ELEVATA

#### Le modalità di esercizio si adattano facilmente ad ogni carico di lavoro

MODALITÀ **A** indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

MODALITÀ **H** il miglior compromesso tra produttività e risparmio di carburante.

MODALITÀ **SP** velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

- **Auto Power Boost** funzione che permette di aumentare automaticamente la pressione idraulica in base alle esigenze operative.

#### Sottocarro e cingoli per soddisfare tutte le esigenze del cliente

Disponibili con sottocarro allargabile (RTC) o fisso (LC). Ampia offerta di dimensioni di cingoli, inclusi pattini a doppia costola da 600 mm.

# PRODUTTIVITÀ È TEMPO DI PRESTAZIONI MIGLIORI



## EFFICIENZA SUPERIORE: IL SEGRETO

### Grandi prestazioni a basso consumo di carburante

L'**Impianto idraulico Intelligente CASE (CIHS)** legge la pressione di carico in maniera continua tramite sensori strategici e, come un DIRETTORE D'ORCHESTRA, fornisce costantemente e in tempo reale il giusto equilibrio per ogni tipo di lavoro, consentendo di risparmiare carburante in modo efficace. Consiste in 5 funzioni di risparmio energetico:

- Il controllo della coppia riduce i carichi della pompa principale per evitare il calo dei giri al minuto del motore, con sensibilità migliorata per controllare/monitorare i carichi della pompa principale.
- La regolazione dei consumi del movimento del braccio (BEC) aumenta l'efficienza del carburante durante le operazioni di abbassamento e rotazione del braccio.
- La regolazione della pressione di rotazione (SWC) gestisce con attenzione la distribuzione della potenza idraulica nelle operazioni di brandeggio.
- La regolazione della corsa della spola (SSC) esegue una regolazione automatica della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento.
- Funzioni Idle: la funzione Auto Idle riduce i giri del motore dopo 5 secondi di inattività della leva indipendentemente dalla posizione della valvola a farfalla, mentre la funzione Idle Shutdown arresta il motore dopo un tempo di inattività preimpostato. Entrambe le funzioni sono commutabili manualmente.



## EMISSIONI CONTENUTE (STAGE V)

### Motori CASE conformi alla normativa UE Stage V

- Il nuovo motore STAGE V soddisfa le più recenti normative UE in materia di emissioni degli scarichi che impongono nuovi limiti per il numero di particelle (PN) e riducono ulteriormente i livelli di particolato (PM).
- Il sensore del separatore d'acqua collegato a un messaggio dedicato sul monitor della macchina indica di scaricare l'acqua quando il livello nel filtro è troppo alto.
- Nuovo filtro di sicurezza (non richiede manutenzione) per proteggere il motore dalla polvere durante la sostituzione del filtro principale.
- Il ricircolo dei gas dell'olio motore nel circuito chiuso PCV (ventilazione del basamento) assicura che il gas dell'olio sia filtrato, separato e rispedito al basamento, evitando la dispersione nell'aria.
- Il motore di ultima generazione, a controllo elettronico, con turbocompressore a geometria variabile, ad alta pressione common rail garantisce grandi prestazioni e bassi consumi di carburante.
- Il serbatoio AdBlue più grande del settore consente di affrontare tempi di lavoro più lunghi senza pause di ricarica di AdBlue (necessaria solo ogni 8-9 rifornimenti di carburante). Con CASE non si perde tempo e il rifornimento è più efficiente e sicuro.

# SERIE D

## ESCAVATORI CINGOLATI



### CABINA COMODA E SICURA

Interni della cabina di ultima generazione

- Migliore struttura della cabina con ampio spazio per le gambe dell'operatore.
- Postazione di lavoro completamente regolabile.
- Nuovo sedile con schienale alto ergonomico con sospensione pneumatica per un comfort eccellente, regolazione inclinazione del sedile e riscaldamento del sedile
- Dotazioni eccellenti, come il monitor LED a colori da 7" (178 mm), DAB+Radio e Bluetooth, spazioso vano portaoggetti, presa aggiuntiva da 12 V, portablocco, porta cellulare, box termico freddo/caldo, scatola dei fusibili, bracciolo ergonomico con vano portaoggetti completo.
- Struttura rinforzata della cabina conforme ai requisiti ROPS e FOPS.
- Protezione della testa standard certificata FOPS livello 2.
- Offerta di protezioni anteriori opzionali livello 1 e 2.
- L'allarme di traslazione montato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.



### VISIBILITÀ ECCELLENTE E AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Eccellente visibilità, grazie alle ampie superfici vetrate e alla telecamera destra e posteriore.
- Insonorizzazione cabina pressurizzata
- Il sistema di ammortizzazione abbassa i livelli di rumorosità e delle vibrazioni per il massimo comfort dell'operatore.



**IL COMFORT È LA REGOLA!  
SEDILE E CABINE DI PRIMA CLASSE**



# PIÙ PROFONDA E AMPIA VISIBILITÀ INTORNO ALLA MACCHINA



## MONITOR MAXI VIEW CASE

L'opzione con vista panoramica e dall'alto migliora la sicurezza dell'operazione grazie a:

- Visione a 270°.
- 3 telecamere.
- Monitor a colori da 7".
- Punti ciechi eliminati dall'elaborazione delle immagini.
- Pacchetto luci a LED per una maggiore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.
- Sicurezza in cantiere intorno alla macchina.



## VENTOLA REVERSIBILE IDRAULICA DI SERIE

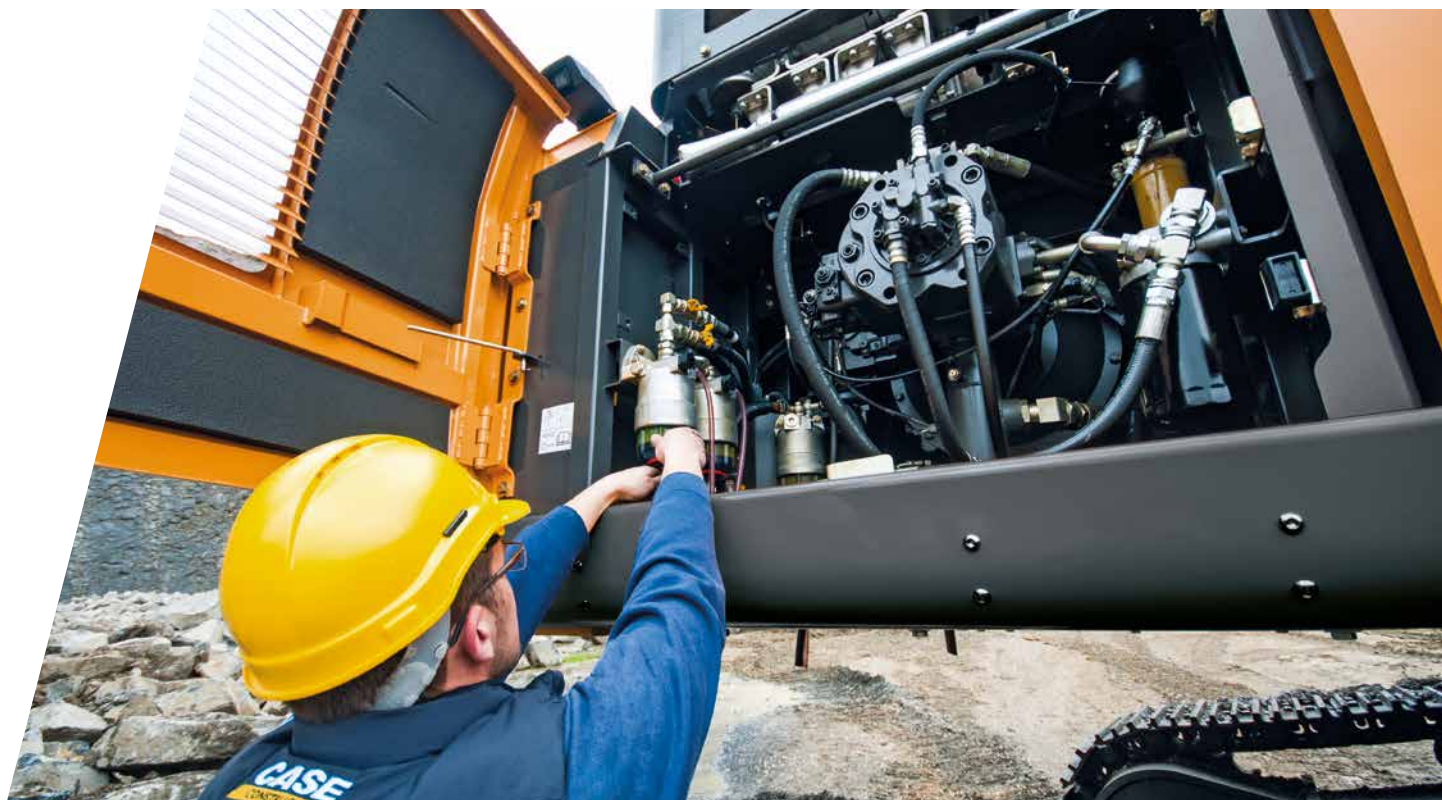
- La ventola di raffreddamento azionata idraulicamente contribuisce a ridurre l'emissione sonora e a migliorare il consumo di carburante.
- La modalità a inversione aiuta a ridurre le necessità di manutenzione.





# SICUREZZA E MANUTENZIONE

## LAVORARE SICURI IN QUALUNQUE CONDIZIONE



### ACCESSO FACILITATO

Piattaforme e corrimano solidi e robusti

- Gradini larghi, robusti e confortevoli per l'accesso alla torretta.
- Solido corrimano per accesso alla torretta.
- Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici quando aperto.
- Piattaforma solida (larga 80 cm) sulla parte superiore del vano motore per offrire una base stabile all'operatore.



### MANUTENZIONE SEMPLICE

CASE accessibile da "terra"

- Tutti i filtri e i normali punti di rifornimento sono raggruppati per un'agevole accessibilità.
- La frequenza di cambio dell'olio motore è ridotta a 500 ore.
- Nuclei del radiatore e del refrigeratore montati l'uno accanto all'altro per un accesso agevole.
- Pompa di rifornimento di serie da 100 l/min con disinnesto automatico.
- La porta di campionamento per l'olio motore e l'olio idraulico opzionale permette di controllare facilmente l'olio ed è accessibile da terra.
- Interruttore di spegnimento della batteria per una manutenzione sicura dell'impianto elettrico.
- Tutti gli escavatori cingolati della serie D sono dotati di bocche con Sistema di manutenzione estesa (EMS), che offre intervalli di ingrassaggio da 1.000 ore su tutti i perni, tranne sull'attacco dell'accessorio.



# LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE D



## IL SEGRETO PER UN'ELEVATA PRECISIONE E MANOVRABILITÀ

Sta nell'Impianto idraulico Intelligente CASE (CIHS), che è il risultato di una ricerca continua della perfezione da parte di un brand leggendario. CASE è punto di riferimento e sinonimo nel mercato di tempi di ciclo più veloci in assoluto, migliori prestazioni a risparmio energetico e controllo fluido.



## ELEVATA AFFIDABILITÀ

Maggiore affidabilità e durata grazie al nuovo design del bilanciere, del braccio e del sottocarro.



## VERSATILITÀ ELEVATA

- 3 modalità di utilizzo disponibili per soddisfare le esigenze dei clienti (A, H, SP)
- Auto Power boost aumento automatico della pressione idraulica
- Sottocarro allargabile (RTC) o fisso (LC)
- Ampia offerta di dimensioni di cingoli, inclusi pattini a doppia costola da 600 mm



## EFFICIENZA SUPERIORE

- Sistema di risparmio energetico per sfruttare tutte le opportunità di risparmio di carburante: efficienza del carburante aumentata dell'8%
- Grande serbatoio AdBlue (152 litri). Il rifornimento è più efficiente e sicuro
- Valore di coppia massima commutato a un numero inferiore di giri al minuto (reazione del motore potenziata)





## CICLI RAPIDI (FINO AL 10%)

- Nuove pompe idrauliche controllate elettricamente



## GRANDE VISIBILITÀ

- Ampia vetrata
- Telecamera posteriore e laterale
- Ampio monitor a LED
- Pacchetto di illuminazione a LED.



## GUIDA FLUIDA, AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Cabina con sistema di ammortizzazione
- Vibrazioni e livello di rumorosità ridotti



NOVITÀ

## SICUREZZA NELL'OPERATIVITÀ E NELLA MANUTENZIONE

- Nuova linea di alimentazione del filtro del carburante che non richiede risciacquo dopo la sostituzione del filtro, grazie a un filtro di sicurezza (privo di manutenzione)
- Sensore dell'acqua prefiltro carburante con messaggio dedicato sul monitor della cabina
- Corrimano esteso di serie
- Allarme di traslazione montato in fabbrica
- Punti di manutenzione raggruppati per un accesso facile e sicuro



NOVITÀ

## MOTORE STAGE V

In linea con le ultime normative UE in materia di emissioni degli scarichi:

- Nuovo ATS con filtro DPD (filtro antiparticolato)
- Nuovo sistema PCV chiuso (ventilazione positiva del carter)



## CABINA COMODA E SICURA

- Extra spaziosa
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto
- Cabina ROPS – FOPS livello 2



## Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



## SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

### Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

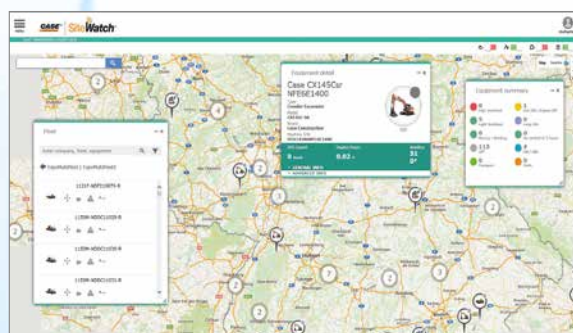
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

### Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

### Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



## ALLESTIMENTO DI SERIE

### MOTORE

Isuzu 6 cilindri turbodiesel  
Certificato Stage V UE  
Riduzione catalitica selettiva (SCR)  
Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)  
Riciclo dei gas di scarico raffreddati (CEGR)  
Filtro antiparticolato (DPD)  
Sistema Common Rail ad alta pressione con iniezione di carburante elettronica del turbocompressore VGT e sistema di avviamento di sicurezza in folle  
Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza  
Preriscaldamento candele  
Funzione di protezione del motore (EPF)  
Filtraggio carburante a due stadi  
Filtro dell'aria a due componenti  
Filtro dell'aria in posizione remota  
Scarico olio verde  
Intervallo di cambio olio motore 500 ore  
Sistema a 24 volt  
Interruttore spegnimento batteria  
Sistema di raffreddamento alta temperatura ambiente  
Indicatori carburante e AdBlue esterni  
Radiatore carburante  
Indicatore restrizione filtro carburante  
Sensore dell'acqua prefiltro carburante con messaggio dedicato sul monitor della cabina  
Valvola di chiusura carburante  
Avviamento a folle  
Radiatore, refrigeratore dell'olio, intercooler  
Schermo protettivo  
Ventola di raffreddamento idraulica reversibile  
Pompa di rifornimento

### SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

Sistema del motore Idle/Fuel Economy:  
Auto-idle  
One-touch idle  
Auto-idle shut-down  
Controllo della coppia  
Regolazione del consumo del braccio (BEC)

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe idrauliche a controllo elettronico  
Auto power Boost  
Circuito multifunzione (martello/pinza) con comando elettro proporzionale e selezione manuale a 3 vie  
Cambio di velocità di traslazione automatico  
Modalità di lavoro selezionabili  
Segnalatore di sovraccarico  
Controlli del modello ISO  
Impostazioni pompa ausiliaria preimpostate  
Leva manuale per la selezione degli impianti ausiliari all'esterno della cabina  
Valvola ausiliaria  
Indicatore restrizione filtro idraulico Radiatore dell'olio  
Intervallo di cambio olio motore 5.000 ore  
Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore

### TORRETTA

Specchietti ISO  
Corrimano - accesso RH  
Isolamento cabina montata (fluido e gomma)  
Anello di sospensione per contrappeso  
Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti  
Telecamera posteriore e laterale di serie

### CABINA

Protezione ROPS Protezione FOPS con livello OPG II  
Cabina pressurizzata  
Vetro di sicurezza temprato  
Finestrino anteriore con blocco "one-touch"  
Parasole e deflettore pioggia AC/calore/sbrinamento/ climatizzazione automatica  
Box termico freddo/caldo, portabicchieri e posacenere  
Luci soffitto interne  
Sedile a schienale alto con sospensione pneumatica ricoperto in tessuto  
Sedile scorrevole - 90 mm  
Cintura di sicurezza  
Braccioli regolabili  
Console ribaltabili - 4 posizioni

Controllo joystick a basso sforzo  
Cabina di pilotaggio scorrevole da 180 mm  
Porta Aux per dispositivi elettronici personali  
Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)  
26 lingue selezionabili per il monitor  
Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)  
Tappetino in gomma Presa elettrica da 12 volt  
Accendisigari da 24 volt  
Finestrino di destra monoblocco  
Lavatergicristalli  
Vani portaoggetti  
Sistema diagnostico di bordo  
Allarme traslazione  
Radio con Dab, antenna e 2 autoparlanti  
9 luci di lavoro a led (2 tetto cabina, 1 sulla sx e 1 sulla dx del braccio. 1 sul vano porta attrezzi e 4 tutte intorno)

### ACCESSORI

Braccio standard 7 m (CX490D)  
Braccio Mass Excavation 6,5 m (CX500D ME)  
Bilanciere HD 3,40 m (CX490D)  
Bilanciere Mass Excavation HD 2,50 m (CX500D ME)  
Staffe condotto ausiliario  
Ingrassaggio centralizzato  
Martinetti idraulici con valvola smorzatrice  
Circuito predisposizione attacco rapido idraulico  
Valvole di sicurezza con gancio sulla biella della benna

### SOTTOCARRO

Pattini di ferro da 600 mm, a triplice costola  
Protezione lato inferiore telaio con disco orizzontale rotante  
Catene a maglie saldate Guidacingoli doppia

### TELEMATICA

Sottoscrizione di Sitewatch Advanced per 3 anni per monitoraggio da remoto

## ATTREZZATURA OPZIONALE

### IMPIANTO IDRAULICO

Circuito a basso flusso, controllo proporzionale

### ACCESSORI

Bilanciere HD 2,50 m (CX490D)

### CABINA

Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 2)  
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 1)

CASE Maximum View Monitor - sistema con 3 telecamere

### SOTTOCARRO

Pattini a triplice costola in acciaio 750 / 900 mm  
Pattini a triplice costola in acciaio 600 mm  
Guidacingoli completa

### TORRETTA

Passerella  
Rubinetti per lo scarico olio motore e olio idraulico





**CX490D**

# CX SERIE D

## CX490D

### MOTORE

Modalità \_\_\_\_\_ ISUZU VE-6UZ1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi,  
 sei cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione (controllo  
 elettrico), turbocompressore con intercooler,  
 sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) & DPD.

Emissioni \_\_\_\_\_ EU N°2016/1628 STAGE V  
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 6 / 9,84  
 Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 120 x 145

#### Potenza nominale del volano

(ISO 14396) \_\_\_\_\_ 270 kW / 362 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
 con ventilatore della pompa \_\_\_\_\_ 245 kW / 328,6 CV a 2000 min<sup>-1</sup>

#### Coppia massima

(ISO 14396) \_\_\_\_\_ 1567 Nm a 1300 min<sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali con  
 sistema di regolazione

Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 364 a 2000 min<sup>-1</sup>

#### Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 31,4  
 34,3 con Auto power boost

Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 29,4

Circuito corsa (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

#### Pompa pilotaggio \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi

Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 30

Pressione nel circuito di lavoro (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

#### Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 170

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1550

#### Cilindri dei bracci

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 190

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1920

#### Cilindri benna

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 165

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1285

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

Velocità massima di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 6,6

Coppia di rotazione (kNm) \_\_\_\_\_ 150

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtro di linea pilota (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 90

Avviamento (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/5,5

Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V - 128 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

#### Velocità di traslazione

Alta (km/h - Spostamento velocità di traslazione automatico) \_\_\_\_\_ 5,3

Bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2

Sforzo di trazione alla barra (kN) \_\_\_\_\_ 339

Sottocarro a larghezza fissa (LC)

#### Numero di rulli guida

Sottocarro a larghezza fissa (LC) \_\_\_\_\_ 2 (per ogni lato)

Sottocarro a larghezza variabile (RTC) \_\_\_\_\_ 3 (per ogni lato)

Numero di rulli cingolo (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 9

Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 50

### RUMOROSITÀ

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)

Interno (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 650

Impianto idraulico (l) \_\_\_\_\_ 460

Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 230

Serbatoio AdBlue (l) \_\_\_\_\_ 152

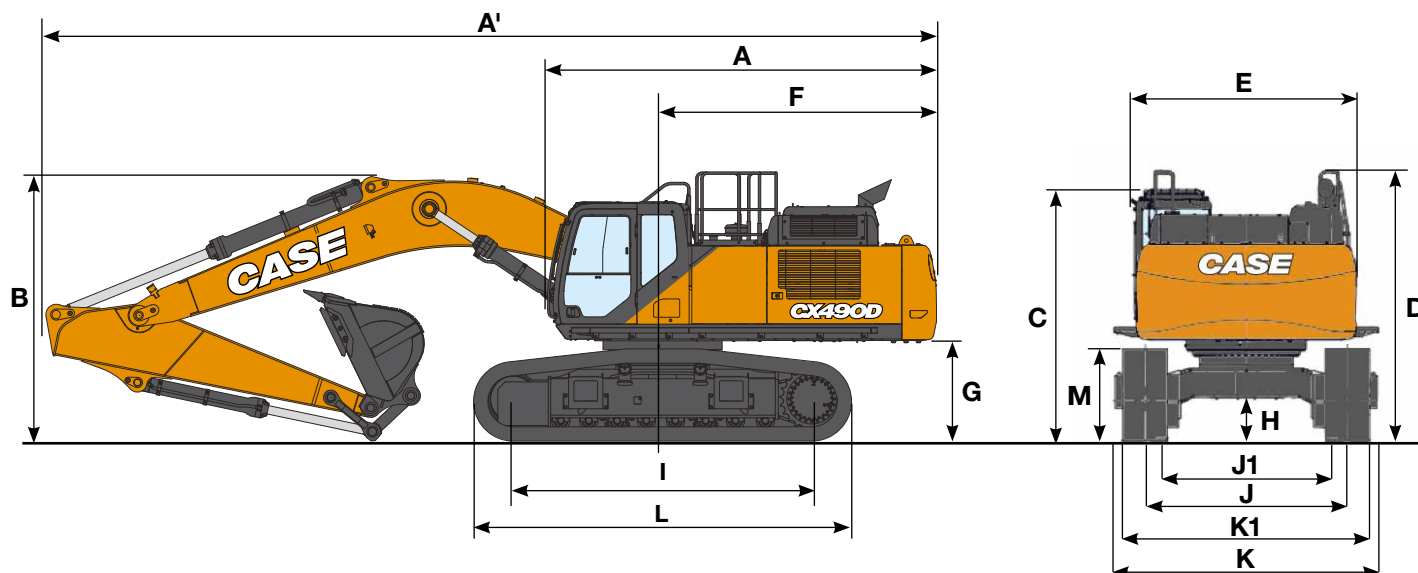
### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

(con bilanciere 3,38 m, benne HD 2,0 m<sup>3</sup>, costola 600 mm)

| CX490D             | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>FISSA | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>VARIABILE |
|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Peso               | 49400 kg                        | 50900 kg                            |
| Pressione al suolo | 0,085 MPa                       | 0,087 MPa                           |
| Contrappeso        | 10000 kg                        | 10000 kg                            |



# SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI GENERALI

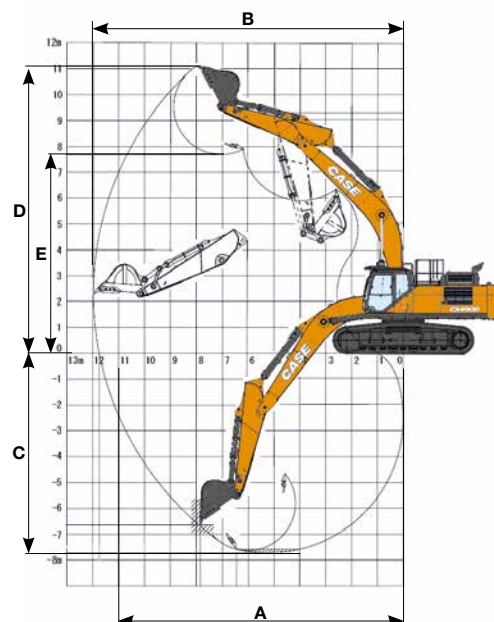
|    |  | SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA (LC) |                   | SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE (RTC) |                   |
|----|--|-----------------------------------|-------------------|--|-------------------|
|    |  | Bilanciere 3,40 m                 | Bilanciere 2,50 m | Bilanciere 3,40 m                      | Bilanciere 2,50 m |
| A  | Lunghezza totale (senza accessori)                                 | mm                                | 6450              | 6450                                   | 6450              |
| A' | Lunghezza totale (con accessori)                                   | mm                                | 12090             | 12110                                  | 12060             |
| B  | Altezza totale (all'inizio del braccio)                            | mm                                | 3650              | 3670                                   | 3680              |
| C  | Altezza cabina   | mm                                | 3400              | 3400                                   | 3550              |
| D  | Altezza totale (a inizio guardrail)                                | mm                                | 3550              | 3550                                   | 3700              |
|    | Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella) | mm                                | 3060              | 3060                                   | 3060              |
| E  | Larghezza complessiva della struttura superiore (con passerella)   | mm                                | 3590              | 3590                                   | 3590              |
| F  | Rotazione (raggio posteriore)                                      | mm                                | 3730              | 3730                                   | 3730              |
| G  | Altezza libera sotto la struttura superiore                        | mm                                | 1330              | 1330                                   | 1480              |
| H  | Distanza minima dal suolo  | mm                                | 535               | 535                                    | 720               |
| I  | Interasse (distanza fra le ruote)                                  | mm                                | 4400              | 4400                                   | 4400              |
| L  | Lunghezza totale del cingolo                                       | mm                                | 5450              | 5450                                   | 5450              |
| M  | Altezza del binario del cingolo                                    | mm                                | 1240              | 1240                                   | 1220              |
| J  | Carreggiata (estesa)   | mm                                | 2750              | 2750                                   | 2890              |
| J1 | Carreggiata (retratta)   | mm                                | -                 | -                                      | 2390              |
| K  | Larghezza totale del sottocarro (estesa con pattini da 600 mm)     | mm                                | 3350              | 3350                                   | 3490              |
| K1 | Larghezza totale del sottocarro (retratta con pattini da 600 mm)   | mm                                | -                 | -                                      | 2990              |

## DATI PRESTAZIONALI

|   |                                 | SOTTOCARRO A LARGHEZZA FISSA (LC) |                   | SOTTOCARRO A LARGHEZZA VARIABILE (RTC) |                   |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--|-------------------|
|   |                                 | Bilanciere 3,40 m                 | Bilanciere 2,50 m | Bilanciere 3,40 m                      | Bilanciere 2,50 m |
|   | Lunghezza braccio               | mm                                | 6980              | 6980                                   | 6980              |
|   | Raggio della benna              | mm                                | 1840              | 1840                                   | 1840              |
|   | Movimento articolazione benna   | °                                 | 176               | 176                                    | 176               |
| A | Sbraccio max. di scavo al suolo | mm                                | 11750             | 10980                                  | 11720             |
| B | Sbraccio max.                   | mm                                | 11970             | 11220                                  | 11970             |
| C | Profondità max. di scavo        | mm                                | 7720              | 6870                                   | 7570              |
| D | Altezza max. di scavo           | mm                                | 11100             | 10850                                  | 11250             |
| E | Altezza max. di scarico         | mm                                | 7690              | 7410                                   | 7840              |

## FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

|                           |    | Bilanciere 3,40 m | Bilanciere 2,50 m |
|---------------------------|----|-------------------|-------------------|
| Forza di scavo bilanciere | kN | 201               | 246               |
| con Auto power up         | kN | 220               | 269               |
| Forza di scavo benna      | kN | 247               | 247               |
| con Auto power up         | kN | 270               | 270               |



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX490D

|        |  | PORTATA |       |       |                  |   |
|--------|--|---------|-------|-------|------------------|---|
| Front. |  | 4,0 m   | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max | m |
| Lat.   |  |         |       |       |                  |   |

**SOTTOCARRO LC - bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm.**  
**Portata massima 9,38 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 12390* | 11360  | 7,41   |      |
| 6,0 m  |        |        | 14290* | 14290* | 12110* | 9860   | 11820* | 8730   | 6,06 |
| 4,0 m  |        |        | 16600* | 14230  | 12860* | 9440   | 11670* | 7600   | 9,22 |
| 2,0 m  |        |        | 18400* | 13240  | 13610* | 8990   | 11670* | 7210   | 9,37 |
| 0 m    |        |        | 18540* | 12820  | 13680* | 8720   | 11700* | 7410   | 9,09 |
| -2,0 m | 22160* | 22160* | 16940* | 12850  | 12320* | 8770   | 11520* | 8370   | 8,32 |
| -4,0 m | 16770* | 16770* | 12870* | 12870* |        |        | 10480* | 10480* | 6,09 |

|        |  | PORTATA |       |       |       |        |                  |   |
|--------|--|---------|-------|-------|-------|--------|------------------|---|
| Front. |  | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | 10,0 m | Alla portata max | m |
| Lat.   |  |         |       |       |       |        |                  |   |

**SOTTOCARRO LC - bilanciere corto 3,40 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,10 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |        |      |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--------|------|-------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 10740* | 10240* |       |      | 9750*  | 9490 | 8,34  |
| 6,0 m  |        |        |        |        |        | 11040* | 10020  |       |      | 9460*  | 7600 | 9,42  |
| 4,0 m  |        |        |        | 15280* | 14580  | 12020* | 9520   |       |      | 9660*  | 6710 | 9,99  |
| 2,0 m  |        |        |        | 17570* | 13410  | 13050* | 8980   | 10560 | 6490 | 10350* | 6370 | 10,13 |
| 0 m    |        |        | 13260* | 13260* | 18470* | 12750  | 13540* | 8610  |      | 10620  | 6480 | 9,87  |
| -2,0 m | 13250* | 13250* | 24340* | 23560  | 17680* | 12600  | 12970* | 8500  |      | 10690* | 7150 | 9,16  |
| -4,0 m |        |        | 20300* | 20300* | 14860* | 12850  |        |       |      | 10330* | 8320 | 7,09  |

|        |  | PORTATA |       |       |                  |   |
|--------|--|---------|-------|-------|------------------|---|
| Front. |  | 4,0 m   | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max | m |
| Lat.   |  |         |       |       |                  |   |

**SOTTOCARRO RTC LC - bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm.**  
**Portata massima 9,38 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 12390* | 12170  | 7,41   |      |
| 6,0 m  |        |        | 14290* | 14290* | 12110* | 10590  | 11820* | 9380   | 8,06 |
| 4,0 m  |        |        | 16600* | 15340  | 12860* | 10150  | 11670* | 8190   | 9,22 |
| 2,0 m  |        |        | 18400* | 14340  | 13610* | 9700   | 11670* | 7790   | 9,37 |
| 0 m    |        |        | 18540* | 13920  | 13680* | 9440   | 11700* | 8000   | 9,09 |
| -2,0 m | 22160* | 22160* | 16940* | 13950  | 12320* | 9480   | 11520* | 9050   | 8,32 |
| -4,0 m | 16770* | 16770* | 12870* | 12870* |        |        | 10480* | 10480* | 6,09 |

|        |  | PORTATA |       |       |       |        |                  |   |
|--------|--|---------|-------|-------|-------|--------|------------------|---|
| Front. |  | 2,0 m   | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | 10,0 m | Alla portata max | m |
| Lat.   |  |         |       |       |       |        |                  |   |

**SOTTOCARRO RTC - bilanciere corto 3,40 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,10 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |       |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|-------|-------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 10740* | 10740* |        |      | 9750*  | 9750* | 8,34  |
| 6,0 m  |        |        |        |        |        | 11040* | 10750  |        |      | 9460*  | 8170  | 9,42  |
| 4,0 m  |        |        |        | 15280* | 15280* | 12020* | 10240  |        |      | 9660*  | 7230  | 9,99  |
| 2,0 m  |        |        |        | 17570* | 14510  | 13050* | 9700   | 10640* | 7020 | 10350* | 6890  | 10,13 |
| 0 m    |        |        | 13260* | 13260* | 18470* | 13850  | 13540* | 9320   |      | 10640* | 7010  | 9,87  |
| -2,0 m | 13250* | 13250* | 24340* | 24340* | 17680* | 13690  | 12970* | 9210   |      | 10690* | 7740  | 9,16  |
| -4,0 m |        |        | 20300* | 20300* | 14860* | 13950  |        |        |      | 10330* | 9640  | 7,09  |

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

## CX490D SOTTOCARRO LC

### BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2,53 m | BILANC.<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1640 kg | ○                 | ○                 |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1810 kg | ○                 | ○                 |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 1940 kg | ○                 | ○                 |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2070 kg | ○                 | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2240 kg | ○                 | ○                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2410 kg | ○                 | ●                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2500 kg | ●                 | ▲                 |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2670 kg | ▲                 | ■                 |

### BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | ARM<br>2,53 m | BILANC.<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|---------------|-------------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1640 kg | ○             | ○                 |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1810 kg | ○             | ○                 |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 1940 kg | ○             | ○                 |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2070 kg | ○             | ●                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2240 kg | ●             | ▲                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2410 kg | ●             | ■                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2500 kg | ■             | ×                 |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2670 kg | ■             | ×                 |

### BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2,53 m | BILANC.<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1780 kg | ○                 | ○                 |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1950 kg | ○                 | ○                 |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 2090 kg | ○                 | ○                 |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2220 kg | ○                 | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2390 kg | ○                 | ●                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2570 kg | ●                 | ●                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2650 kg | ●                 | ▲                 |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2830 kg | ▲                 | ■                 |

### BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2,53 m | ARM<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|---------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1780 kg | ○                 | ○             |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1950 kg | ○                 | ○             |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 2090 kg | ○                 | ○             |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2220 kg | ○                 | ●             |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2390 kg | ●                 | ▲             |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2570 kg | ▲                 | ■             |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2650 kg | ■                 | ×             |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2830 kg | ■                 | ×             |

## CX490D SOTTOCARRO RTC

### BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2,53 m | BILANC.<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1640 kg | ○                 | ○                 |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1810 kg | ○                 | ○                 |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 1940 kg | ○                 | ○                 |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2070 kg | ○                 | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2240 kg | ○                 | ○                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2410 kg | ○                 | ●                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2500 kg | ●                 | ●                 |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2670 kg | ●                 | ▲                 |

### BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2,53 m | BILANC.<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1640 kg | ○                 | ○                 |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1810 kg | ○                 | ○                 |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 1940 kg | ○                 | ○                 |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2070 kg | ○                 | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2240 kg | ○                 | ●                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2410 kg | ●                 | ▲                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2500 kg | ●                 | ■                 |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2670 kg | ▲                 | ■                 |

### BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2,53 m | BILANC.<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1780 kg | ○                 | ○                 |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1950 kg | ○                 | ○                 |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 2090 kg | ○                 | ○                 |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2220 kg | ○                 | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2390 kg | ○                 | ○                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2570 kg | ○                 | ●                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2650 kg | ●                 | ●                 |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2830 kg | ●                 | ▲                 |

### BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2,53 m | BILANC.<br>3,38 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>          | 900 mm    | 1780 kg | ○                 | ○                 |
| 1,35 m <sup>3</sup>          | 1100 mm   | 1950 kg | ○                 | ○                 |
| 1,50 m <sup>3</sup>          | 1200 mm   | 2090 kg | ○                 | ○                 |
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2220 kg | ○                 | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2390 kg | ○                 | ●                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2570 kg | ●                 | ▲                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2650 kg | ●                 | ■                 |
| 2,66 m <sup>3</sup>          | 1900 mm   | 2830 kg | ■                 | ×                 |

# CX SERIE D

## CX500D ME

### MOTORE

Modalità \_\_\_\_\_ ISUZU VE-6UZ1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi,  
 sei cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione (controllo  
 elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato  
 ad aria, sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) & DPD  
 Emissioni \_\_\_\_\_ EU N°2016/1628 STAGE V  
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 6 / 9,84  
 Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 120 x 145  
**Potenza nominale del volano**  
 (ISO 14396) \_\_\_\_\_ 270 kW / 362 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
 con ventilatore della pompa \_\_\_\_\_ 245 kW / 328.6 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Coppia massima**  
 (ISO 14396) \_\_\_\_\_ 1567 N-m a 1300 min<sup>-1</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali con  
 sistema di regolazione  
 Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 364 a 2000 min<sup>-1</sup>  
**Pressione nel circuito di lavoro**  
 Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 31,4  
 34,3 con Auto power boost  
 Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 29,4  
 Circuito corsa (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
**Pompa pilotaggio** \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi  
 Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 30  
 Pressione nel circuito di lavoro (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9  
**Cilindri del braccio**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 170  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1550  
**Cilindri dei bracci**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 190  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1550  
**Cilindri benna**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 170  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1335

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
 Velocità massima di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 6,6  
 Coppia di rotazione (kNm) \_\_\_\_\_ 150

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105  
 Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6  
 Filtro di linea pilota (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24  
 Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 90  
 Avviamento (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/5,5  
 Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V - 128 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

**Motore di rotazione** \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
**Velocità di traslazione**  
 Alta (km/h) \_\_\_\_\_ 5,3  
 Bassa (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2  
 Spostamento velocità di traslazione automatico  
 Sforzo di trazione alla barra (kN) \_\_\_\_\_ 339  
 Sottocarro a larghezza fissa (LC)  
**Numero di rulli guida**  
 Sottocarro a larghezza fissa (LC) \_\_\_\_\_ 2 (per lato)  
 Sottocarro a larghezza variabile (RTC) \_\_\_\_\_ 3 (per lato)  
 Numero di rulli cingolo (per lato) \_\_\_\_\_ 9  
 Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 50

### RUMOROSITÀ

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)  
 Interno (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

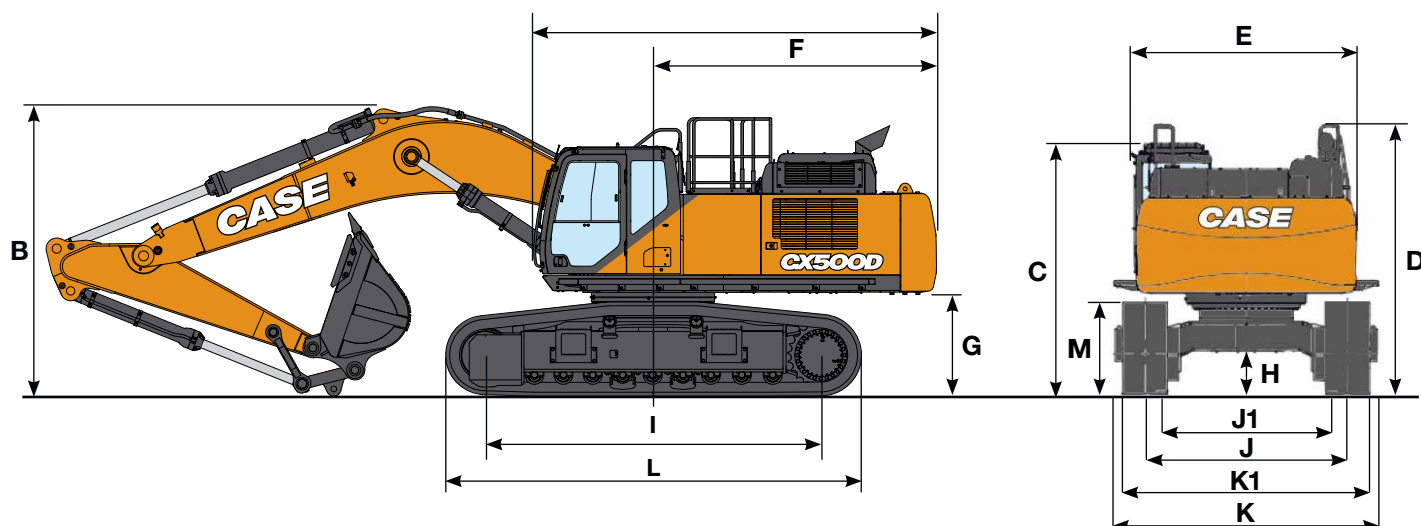
Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 650  
 Impianto idraulico (l) \_\_\_\_\_ 460  
 Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 230  
 Serbatoio AdBlue (l) \_\_\_\_\_ 152

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 2,53 m, benne 3,0 m<sup>3</sup>, costola 600 mm

| CX500D ME          | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>FISSA (LC) | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>VARIABILE (RTC) |
|--------------------|--------------------------------------|---|
| Peso               | 49600 kg                             | 51000 kg                                  |
| Pressione al suolo | 0,085 MPa                            | 0,087 MPa                                 |
| Contrappeso        | 10000 kg                             | 10000 kg                                  |

# SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI GENERALI

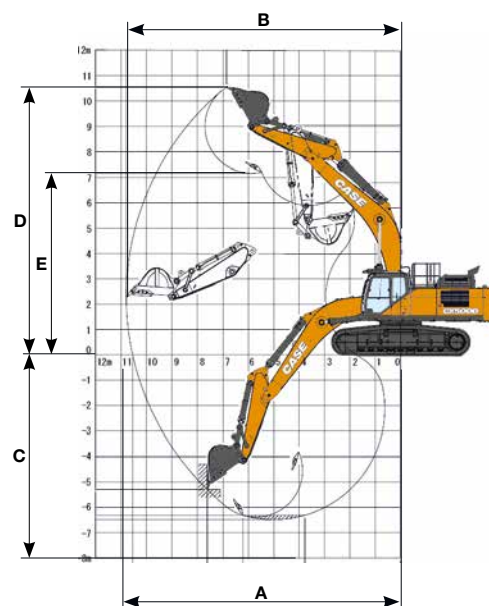
|   |    | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>FISSA (LC) | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>VARIABILE (RTC) |
|---|----|--------------------------------------|---|
|   |    | Bilanciere 2,50 m                    | Bilanciere 2,50 m                         |
| A Lunghezza totale (senza accessori)                                | mm | 6450                                 | 6450                                      |
| A' Lunghezza totale (con accessori)                                 | mm | 11680                                | 11660                                     |
| B Altezza totale (all'inizio del braccio)                           | mm | 3800                                 | 3840                                      |
| C Altezza cabina  | mm | 3400                                 | 3550                                      |
| D Altezza totale (a inizio guardrail)                               | mm | 3550                                 | 3700                                      |
| Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella)  | mm | 3060                                 | 3060                                      |
| E Larghezza complessiva della struttura superiore                   | mm | 3590                                 | 3590                                      |
| F Rotazione (raggio posteriore)                                     | mm | 3730                                 | 3730                                      |
| G Altezza libera sotto la struttura superiore                       | mm | 1330                                 | 1480                                      |
| H Distanza minima dal suolo   | mm | 535                                  | 720                                       |
| I Interasse (distanza fra le ruote)                                 | mm | 4400                                 | 4400                                      |
| L Lunghezza totale del cingolo                                      | mm | 5450                                 | 5450                                      |
| M Altezza del binario del cingolo                                   | mm | 1240                                 | 1220                                      |
| J Carreggiata (estesa)  | mm | 2750                                 | 2890                                      |
| J1 Carreggiata (retratta)   | mm | -                                    | 2390                                      |
| K Larghezza totale del sottocarro (estesa con pattini da 600 mm)    | mm | 3350                                 | 3490                                      |
| K1 Larghezza totale del sottocarro (retratta con pattini da 600 mm) | mm | -                                    | 2990                                      |

## DATI PRESTAZIONALI

|                                   |    | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>FISSA (LC) | SOTTOCARRO A LARGHEZZA<br>VARIABILE (RTC) |
|-----------------------------------|----|--------------------------------------|---|
|                                   |    | Bilanciere 2,50 m                    | Bilanciere 2,50 m                         |
| Lunghezza braccio                 | mm | 6550                                 | 6550                                      |
| Raggio della benna                | mm | 1840                                 | 1840                                      |
| Movimento articolazione benna     | °  | 160                                  | 160                                       |
| A Sbraccio max. di scavo al suolo | mm | 10550                                | 10520                                     |
| B Sbraccio max.                   | mm | 10800                                | 10800                                     |
| C Profondità max. di scavo        | mm | 6490                                 | 6340                                      |
| D Altezza max. di scavo           | mm | 10550                                | 10700                                     |
| E Altezza max. di scarico         | mm | 7160                                 | 7310                                      |






## FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

|                           |    | Bilanciere 2,50 m |
|---------------------------|----|-------------------|
| Forza di scavo bilanciere | kN | 245               |
| con Auto power boost      | kN | 267               |
| Forza di scavo benna      | kN | 287               |
| con Auto power boost      | kN | 313               |








# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX500D ME

| Front.<br>Lat.   | PORTATA   |   |   |   | m |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 4,0 m   | 6,0 m   | 8,0 m   | Alla portata max  |   |
|  |  |  |  |  |   |

**SOTTOCARRO LC - bilanciere 2,50 m, pattini 600 mm.**  
Portata massima 8,96 m

| 8,0 m  |        |        |        |        | 13450* | 13450* | 6,86   |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 6,0 m  |        | 14610* | 14610* | 12740* | 10650  | 12690* | 10330  | 8,14 |
| 4,0 m  |        | 16760* | 15730  | 13240* | 10310  | 12460* | 8920   | 8,79 |
| 2,0 m  |        | 18590* | 14730  | 13880* | 9900   | 12430* | 8450   | 8,95 |
| 0 m    |        | 18800* | 14250  | 13780* | 9650   | 12410* | 8720   | 8,65 |
| -2,0 m | 23000* | 23000* | 16970* | 14250  |        | 12100* | 10000  | 7,84 |
| -4,0 m | 16220* | 16220* | 11620* | 11620* |        | 10540* | 10540* | 6,31 |

| Front.<br>Lat.  | PORTATA  |   |   |   | m |
|---|--|---|---|---|---|
|   | 4,0 m  | 6,0 m   | 8,0 m   | Alla portata max  |   |
|  |  |  |  |  |   |

**SOTTOCARRO RTC - bilanciere 2,50 m, pattini 600 mm.**  
Portata massima 8,96 m

| 8,0 m  |        |        |        |        | 13450* | 12930  | 6,86   |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 6,0 m  |        | 14610* | 14610* | 12740* | 9920   | 12690* | 9630   | 8,14 |
| 4,0 m  |        | 16760* | 14610  | 13240* | 9590   | 12460* | 8290   | 8,79 |
| 2,0 m  |        | 18590* | 13620  | 13880* | 9180   | 12430* | 7840   | 8,95 |
| 0 m    |        | 18800* | 13150  | 13780* | 8940   | 12410* | 8080   | 8,65 |
| -2,0 m | 23000* | 23000* | 16970* | 13150  |        | 12100* | 9270   | 7,84 |
| -4,0 m | 16220* | 16220* | 11620* | 11620* |        | 10540* | 10540* | 6,31 |

## CX500D SOTTOCARRO LC

### BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2.53 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2270 kg | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2380 kg | ○                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2500 kg | ○                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2640 kg | ⊙                 |
| 2,78 m <sup>3</sup>          | 2000 mm   | 2900 kg | ●                 |

### BENNA DA ROCCIA XTREME (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2.53 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2450 kg | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2570 kg | ○                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2700 kg | ○                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2850 kg | ⊙                 |
| 2,78 m <sup>3</sup>          | 2000 mm   | 3150 kg | ●                 |

## CX500D SOTTOCARRO RTC

### BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2.53 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2270 kg | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2380 kg | ○                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2500 kg | ○                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2640 kg | ○                 |
| 2,78 m <sup>3</sup>          | 2000 mm   | 2900 kg | ⊙                 |

### BENNA DA ROCCIA XTREME (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ<br>(ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA | PESO    | BILANC.<br>2.53 m |
|------------------------------|-----------|---------|-------------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>          | 1350 mm   | 2450 kg | ○                 |
| 2,00 m <sup>3</sup>          | 1500 mm   | 2570 kg | ○                 |
| 2,33 m <sup>3</sup>          | 1700 mm   | 2700 kg | ○                 |
| 2,50 m <sup>3</sup>          | 1800 mm   | 2850 kg | ○                 |
| 2,78 m <sup>3</sup>          | 2000 mm   | 3150 kg | ⊙                 |

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup>   ⊙ Densità materiale nominale fino a 1,8 ton/m<sup>3</sup>   ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup>

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benne. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.



www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20137T - MediaCross Firenze - 01/25

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION  
EQUIPMENT**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

**NOTA:** Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.  
Per le chiamate da cellulare consultare  
le tariffe del proprio gestore telefonico.

