

LUXSUM

CIĄGNIKI O MOCY
od 100 do 120 KM



CASE IH



CASE IH LUXXUM

WYKONYWANIE TRUDNYCH ZADAŃ NIGDY NIE BYŁO TAK PROSTE

Niektóre rozwiązania tak bardzo ułatwiają pracę, że zastanawiasz się, jak sobie bez nich radziłeś. Taki właśnie jest ciągnik Luxxum marki Case IH. Dzięki większej mocy, lepszej zwrotności, wyższemu poziomowi komfortu i lepszej widoczności niż w jakimkolwiek innym ciągniku o tych gabarytach, który do tej pory wyprodukowaliśmy, ten ciągnik kontynuuje nasz cel, którym jest ułatwienie pracy operatorowi i zwiększenie wydajności pracy ciągnika i operatora.

Wspólnym mianownikiem każdego z trzech nowych modeli o mocy od 101 do 117 KM jest niechęć do połowicznych rozwiązań.



ZWARTY

Szybki transport drogowy, stabilność w każdym terenie, zwinność i zwrotność na uwrociach lub w gospodarstwie.



ŁADOWACZ I DOSTOSOWANIE

Połącz swój ciągnik Luxxum z ładowaczem Case IH serii L, zyskując doskonale współpracujące połączenie.



WSZECHSTRONNY

Żadnych kompromisów, po prostu praktyczna moc i wszechstronność tej wiodącej uniwersalnej maszyny.



ZAKRES	04 – 05
KABINA	08 – 13
SILNIK	16 – 17
PRZEKŁADNIA	18 – 19
WOM	20 – 21
HYDRAULIKA.....	22 - 23
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	24 – 25
ŁADOWACZ CZOŁOWY	26 – 31
AFS - SYSTEMY ROLNICTWA PRECYZYJNEGO	32 – 35
KONSERWACJA	36 – 37
SERWISOWANIE	38 – 39

CASE IH

ZAKRES CIĄGNIKÓW LUXSUM

Pełen pakiet

Popatrz na ciągnik Luxsum, a zobaczysz od razu, że został stworzony dla tych, którzy wymagają więcej. Ciągniki te to modele średniej mocy dla tych operatorów, którzy być może nie potrzebują bardzo wysokich osiągnięć mocy, ale w pozostałym zakresie specyfikacji potrzebują najlepszych

możliwych rozwiązań. Wiemy, że udany dzień pracy rozpoczyna się od znakomitego ciągnika, który poradzi sobie z wyzwaniami codziennych zadań z wszechstronnością, wydajnością, siłą i niezawodnością.

MODELE	Moc znamionowa ECE R120 ¹⁾ @ 2300 obr./min (kW/KM(CV))	Liczba cylindrów/ pojemność (cm ³)	Maks. moment obrotowy (Nm) przy 1300 obr./min	Maks. udźwig tylnego układu zawieszenia narzędzi (kg)
Luxsum 100	101	4 / 3600	450	5 560
Luxsum 110	110		490	
Luxsum 120	117		506	



**1****MOCNY I WYDAJNY**

- 4-cylindrowy silnik FPT o pojemności 3,6 l, z chłodnicą międzystopniową i turbosprężarką
- Wszystkie modele Luxxum spełniają rygorystyczne normy emisji spalin Euro Stage V dzięki bezobsługowemu układowi oczyszczania spalin Compact HI-eSCR2
- Okres międzyservisowy wynosi 600 godzin
- Funkcja stałej prędkości silnika
- Maksymalny moment obrotowy 506 Nm przy niskiej prędkości obrotowej silnika 1300 obr./min

2**BARDZIEJ WYDAJNE OSIE**

- Opcjonalna oś przednia z amortyzacją i hamulcami
- 100% elektrohydrauliczne blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi
- Wąski promień skrętu 4,3 m
- Maksymalna dopuszczalna masa całkowita 8000 kg

3**PRZEKŁADNIA, KTÓRA SPEŁNI TWOJE POTRZEBY**

- 4-biegowa przekładnia Powershift 32x32 z elektrohydrauliczną funkcją Powershuttle
- 13 biegów w głównym obszarze roboczym pomiędzy 4 a 12 km/h
- Ekonomiczny napęd: 40 km/h przy 1730 km/h
- Funkcja dopasowywania prędkości podczas zmiany grup

4**NAJLEPSZY W TEJ KLASIE UKŁAD HYDRAULICZNY DO WYMAGAJĄCYCH PRAC**

- Pompy hydrauliczne z przepływem zamkniętym o natężeniu przepływu 80 l/min lub 100 l/min
- Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) o udźwigu tylnego układu zawieszenia nawet 5560 kg
- Nawet 3 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Opcjonalne tylne elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Opcja przedniego złącza i 2 zestawów elektrohydraulicznych zaworów międzyosiowych
- Zaczep przedni o udźwigu 1985 kg oraz opcjonalnym przednim WOM





RADZI SOBIE Z KAŻDYM ZADANIEM

Przewaga ciągnika Luxxum

W ciągniku Luxxum znajdziesz wiele funkcji zastosowanych w większych modelach Case IH. Należą do nich podłokietnik Multicontroller, dzielona przepustnica i hydrauliczne sterowanie za pomocą **dźwojstika**. Niezależnie od tego, czy umiesz się nimi posługiwać, czy jeszcze nie, przekonasz się, że wkrótce staną się Twoją drugą naturą. Celem złożonych rozwiązań technologicznych nie są same rozwiązania – ich zadaniem jest ułatwić pracę.



PAKIETY DOSTOSOWANE DO POTRZEB ROLNIKÓW

Każdy wybór jest dobry

Twój ciągnik, Twój wybór. Aby uprościć proces doboru specyfikacji ciągnika Luxxum do potrzeb średniej wielkości gospodarstw mlecznych, wprowadziliśmy dwa nowe pakiety. Wybierz spośród naszych serii Selection i Advanced lub dopasuj Luxxum do własnych potrzeb.



ADVANCED

Zaawansowane funkcje wydajnościowe niezbędne w codziennej pracy

- 4-biegowa półautomatyczna przekładnia ActiveDrive Powershift 32x32
 - Tryb Eco 40 km/h Eco ze sprzęgłem Active i automatyczną zmianą biegów do prac polowych i jazdy po drodze
 - WOM obsługujący 4 prędkości
 - Amortyzowana oś przednia z blokadą mechanizmu różnicowego i opcjonalnym hamulcem osi przedniej
 - Amortyzowana kabina z klimatyzacją, wysokiej jakości fotelem z zawieszeniem pneumatycznym i fotelem pasażera
 - Mechaniczne i elektryczne zawory hydrauliki zewnętrznej z dżojstikiem z proporcjonalnym sterowaniem elektrycznym i opcjonalną pompą CCLS o wydatku 100 l/min
 - Kierownica z opcjonalnym obiciem skórzanym
- Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez Case IH bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.



SELECTION

Dobór niezbędnych opcji spełniających potrzeby gospodarstwa

- 4-biegowa półautomatyczna przekładnia ActiveDrive Powershift 32x32
- Tryb Eco przy prędkości 40 km/h
- Automatyczna zmiana biegów w pracy na polu i jeździe po drodze
- WOM obsługujący 4 prędkości
- Przednia oś z blokadą mechanizmu różnicowego i opcjonalnym hamulcem osi przedniej
- Kabina z klimatyzacją, fotelem z zawieszeniem pneumatycznym, fotelem pasażera i opcjonalnym zawieszeniem kabiny
- Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej z pompą hydrauliczną CCLS o wydatku 80 l/min



POCZUJ SIĘ JAK W DOMU

Doświadcz wyjątkowego komfortu

Dla Case IH komfort to podstawa. Naszym celem jest zaprojektowanie idealnej kabiny na długie dni pracy. A ponieważ dzień w pracy nie zawsze kończy się wraz zachodem słońca, nawet 10 światła roboczych LED pomaga oświetlić teren wokół ciągnika.

MAKSYMALNY KOMFORT

Jeden z najlepszych w tej serii foteli operatora z zawieszeniem, z wysuwaną/chowaną poduszką poniżej fotela w standardzie. Opcjonalnie dostępny jest także fotel z podgrzewaniem i wentylacją.

PRZYJEMNA I BEZPIECZNA JAZDA

Komfort jazdy podnosi jeszcze bardziej opcjonalna funkcja zawieszenia kabiny, zapewniająca jeszcze płynniejszą jazdę.

KOMFORT DLA DWÓCH LUB WIĘKSZEJ LICZBY OSÓB

Złóż podłokietnik, a oprócz składanego siedziska pasażera, znajdziesz idealne miejsce dla czworonożnego przyjaciela.

CICHY I SKONCENTROWANY

Bardzo niski poziom hałasu sprawia, że długie dni robocze są mniej męczące psychicznie i chronią słuch przez długi czas.

NIEOGRANICZONY WIDOK

Wąskie słupki z zaokrągloną górną częścią przedniej szyby oraz otwierany dach zapewniają doskonałą widoczność i bezpieczeństwo podczas pracy z ładowaczem czołowym.

DOBRA WIDOCZNOŚĆ W DESZCZOWE DNI

Wycieraczka na przedniej szybie zapewnia czyszczenie, obracając się o 200° wokół punktu obrotu, zapewniając doskonałą widoczność we wszystkich warunkach pogodowych.





KONTROLA JEST WSZYSTKIM

Nie trać kontroli

Umieszczenie elementów sterowania ciągnikiem Luxxum z prawej strony zapewnia intuicyjną obsługę. Wszystko znajduje się pod ręką, w logicznym miejscu i jest proste w obsłudze. To znak rozpoznawczy konstrukcji kabiny Case IH.

PODŁOKIETNIK ZWIĘKSZAJĄCY WYDAJNOŚĆ

Podłokietnik w ciągniku Luxxum ułatwia wykonywanie czynności wymagających częstego powtarzania, nadając priorytet bezpieczeństwu i ergonomii. Elementy sterujące, takie jak, element sterujący dzieloną przepustnicą minimalnej/maksymalnej prędkości silnika oraz tylnym układem zawieszenia, znajdują się wszystkie na podłokietniku.

PROSTOTA W ZASIĘGU RĘKI

Z dźwignią podłokietnika Multicontroller, możesz intuicyjnie obsługiwać wiele elementów sterujących. Elementy sterujące zmianą jazdy do przodu/do tyłu, przekładnią napędową i hydraulicznym przewodem wylotowym są tuż pod ręką.

KONTROLA OZNACZA WYGODĘ

Wszystkie pozostałe najważniejsze elementy sterowania pracą ciągnika i osprzętu są logicznie pogrupowane na znajdującej się w zasięgu ręki konsoli, przyległej do podłokietnika. Powyżej nich, na słupku B, znajdują się elementy sterowania wentylacją/klimatyzacją, przełączniki wycieraczek, panel oświetlenia i radio.



- A** MULTICONTROLLER
- B** DŹOJSTIK Z ELEKTROHYDRAULICZNYM STEROWANIEM ŁADOWACZEM
- C** STEROWANIE PRZEDNIMI/TYLNymi HYDRAULICZNYMI ZAWORAMI HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ
- D** STEROWANIE POŁOŻENIEM UKŁADU ZAWIESZENIA
- E** STEROWANIE SIŁĄ UCIĄGU
- F** USTAWIENIA CZASU/PRZEPŁYWU ZAWORÓW HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ
- G** DZIELONA PRZEPUSTNICA
- H** PROGRAMOWANIE DZIAŁANIA PRZEKŁADNI
- I** USTAWIENIE DYNAMIKI DZIAŁANIA DŹWIGNI ZMIANY KIERUNKU JAZDY





KULMINACJA WYDAJNOŚCI

Doskonałość w działaniu

Sercem każdego ciągnika Luxxum marki Case IH jest układ przeniesienia napędu, którego każda część składowa została zaprojektowana od podstaw w celu zapewnienia płynnej i efektywnej współpracy ze sobą. Począwszy od silnika, poprzez przekładnię napędową aż po osie – najważniejsze elementy ciągników Luxxum zostały wykonane z myślą o osiągnięciu pełnej harmonii w trakcie pracy.

Rezultatem jest układ, który zapewnia niezwykle efektywne przeniesienie mocy na opony i podłoże oraz niezwykle efektywne przeniesienie mocy na osprzęt.



W SERCU MASZYNY

Bezkonkurencyjny poziom równowagi pomiędzy wytworzeniem mocy i momentu obrotowego.

Silniki Luxxum pochodzą z jedyne go źródła, którego można by się spodziewać – firmy FPT Industrial, sprawdzonego dostawcy mocy. W każdym modelu zastosowano nowy czterocylindrowy silnik FPT o pojemności 3,6 litra, spełniający wymogi normy Stage V, posiadający cztery zawory na cylinder i zapewniający dokładne spalanie.

NOWY SILNIK MARKI FPT SERII F5 O POJEMNOŚCI 3,6 L

Rozwiązania FPT Industrial pozwalają zwiększyć pojemność skokową silnika, nie zmieniając zewnętrznych wymiarów. Nowa wersja turbosprężarki i konstrukcji tłoka pozwala osiągnąć większą moc i wyjątkową gęstość momentu obrotowego.

LEPSZA MOC WYJŚCIOWA

By zwiększyć wydajność, pojemność skokowa silnika została zwiększona do 3,6 l, wytwarzając o 5% więcej momentu obrotowego. Ponadto maksymalny moment obrotowy można uzyskać już przy prędkości obrotowej 1300 obr/min, co poprawia reakcję na obciążenie i łatwość rozruch.

KOMPAKTOWE WYMIARY

Dzięki zintegrowaniu podzespołów i niskim wymaganiom w zakresie chłodzenia, silnik może mieć kompaktowe wymiary. W rezultacie uzyskano niezakłóconą widoczność z fotela operatora oraz niezrównane właściwości manewrowe i prześwit.

RZADSZE TANKOWANIA

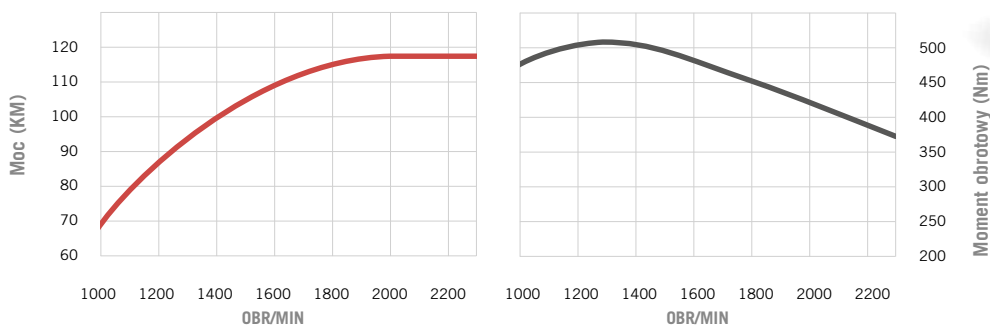
Pojemność zbiornika paliwa wynosi 140 litrów, a zbiorniki płynu DEF/AdBlue o pojemności 10 litrów oznaczają długie przerwy między uzupełnianiem.

UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN „NA CAŁE ŻYCIE”

W nowym kompaktowym układzie HI-eSCR2 marki FPT stworzono układ oczyszczania spalin niewymagający serwisowania przez cały cykl życia układu. Koniec z wymianą podzespołów lub mechanicznym czyszczeniem w całym okresie jego eksploatacji.

ZALETY

- Większa pojemność skokowa oznacza większą moc i większy moment obrotowy
- Bezpieczna, prosta i szybka konserwacja
- Bezobsługowy kompaktowy system HI-eSCR2, pozwalający zredukować koszty eksploatacji

**Luxxum 120**

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Compact HI-eSCR2



JEDYNA W SWOIM RODZAJU PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA ACTIVE DRIVE 4

Precyzyjne prędkości i dostawy mocy

Ciągniki Luxum marki Case IH są wyposażone w przekładnię ActiveDrive 4, zaprojektowaną, by zapewniać wysoki poziom mocy i momentu obrotowego.

PŁYNNA ZMIANA BIEGÓW

Przekładnia ActiveDrive 4 umożliwia łatwą zmianę biegów bez użycia sprzęgła, a za pomocą przycisków, które sterują zmianą biegów i zakresów, co jeszcze bardziej podnosi komfort operatora.

ELEKTROHYDRAULICZNA DŹWIGNIA POWERSHUTTLE

Znajdująca się w ergonomicznym położeniu pod kierownicą i na podłokietniku Multicontroller dźwignia Powershuttle pozwala zmieniać kierunek jazdy, nie zdejmując rąk z kierownicy. Zwiększa to wygodę pracy, oszczędzając czas i paliwo.

WIĘCEJ BIEGÓW W GŁÓWNYM ZAKRESIE ROBOCZYM

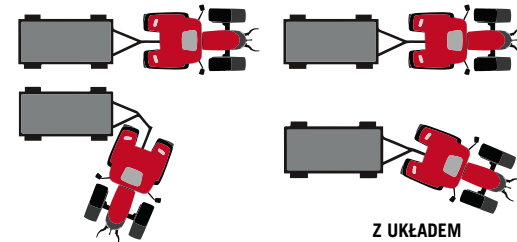
Posiadając łącznie 32 opcjonalne biegi do przodu i 32 biegi do tyłu, przekładnia ActiveDrive 4 zapewnia płynną półautomatyczną zmianę biegów, w szerokim zakresie prędkości od 0,28 km/h do 40 km/h. Oferując 11 biegów w prędkości nawet 8 km/h w trybie pracy polowej, ciągnik Luxum pozwala na jeszcze bardziej precyzyjny dobór prędkości w zależności od zastosowania.

KOMFORTOWA PRACA Z ŁADOWACZEM

Funkcja aktywnego sprzęgła pozwala zatrzymać ciągnik Luxum za pomocą samych pedałów hamulca. Nie ma potrzeby korzystania z pedału sprzęgła, co zwiększa wygodę obsługi.

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY „SKŁADANIU SIĘ”

Funkcja zapobiegania kolizji przyczepy z ciągnikiem znacznie zwiększa bezpieczeństwo jazdy z górki przy holowaniu ciężkiej przyczepy. Przy jeździe z górki lub pokonywaniu zakrętu operator może nacisnąć przycisk zmiany kierunku jazdy do przodu, aby zapobiec zmianie biegu i uniknąć najechania przyczepy na ciągnik, gdy w przekładni następuje zmiana przełożenia lub wskutek swej dużej masy przyczepa popycha ciągnik.



BEZ UKŁADU ZAPOBIEGAJĄCEGO „SKŁADANIU SIĘ”

Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM „SKŁADANIU SIĘ”

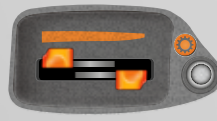


- szybka ① ŁADOWACZ CZOŁOWY
- średnia ② TRANSPORT
- łagodna ③ PRACE POLOWE

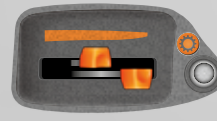
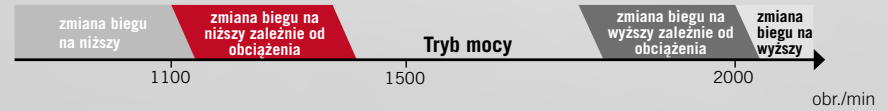
DYNAMIKA DZIAŁANIA DŹWIGNI ZMIANY KIERUNKU

Możliwość regulacji dynamiki reagowania dźwigni pracy do przodu/tyłu (szybka lub wolna), sterowanej przez elektrohydrauliczną przekładnię nawrotną Powershuttle, zależnie od warunków roboczych i rodzaju stosowanego narzędzia. Idealna podczas prac z ładowaczem czołowym.

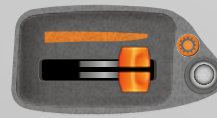
ACTIVEDRIVE 4 - STRATEGIA ECODRIVE



TRYB MOCY



TRYB ŚREDNI



TRYB ECO



Wielofunkcyjna dźwignia jazdy, zapewniająca lepszy komfort jazdy operatora

ZAŁĄCZANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO

Przycisk trybu automatycznego, który znajduje się w ergonomicznym położeniu na podłokietniku Multicontroller, umożliwia stopniowe przełączanie biegów i zakresów.

ZAŁĄCZANIE POŁOŻENIA NEUTRALNEGO

ZAŁĄCZANIE PAMIĘCI STAŁEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

DŹWIGNIA ZMIANY KIERUNKU

ZMIANA BIEGÓW/ ZAKRESU

PRZEŁĄCZNIK ZAKRESU





MOC DOSTĘPNA, GDY JEJ POTRZEBUJESZ

Kompletny pakiet WOM

Niezależnie od tego, czy potrzebujesz ciągnika Luxxum do wykonywania trudnych zadań związanych z uprawą lub rozrzutem nawozu, czy też lekkich, a jednocześnie nie mniej wymagających prac grabienia czy przewracania, ciągniki Luxxum są dostosowane do szerokiej gamy robót z użyciem WOM-u.

PRZYŚPIESZ SWOJĄ PRACĘ

Inżynierowie marki Case IH dopilnowali, aby modele Luxxum zostały wyposażone w kompletny pakiet prędkości WOM, obejmujący prędkości 540E, 1000 i 1000E obr/min; po zamianie wałów prędkości te można z łatwością przełączać w kabinie.

AUTOMATYCZNY WOM

W ciągnikach Luxxum, funkcja automatycznej pracy wału WOM jest standardem, a polega ona na automatycznym wyłączeniu napędu WOM po podniesieniu tylnego układu zawieszenia na końcu rzędu i jego ponownemu załączeniu po obniżeniu układu. Ponadto łagodny rozruch WOM łagodzi dodatkowo obsługę i zapobiega uszkodzeniom wału.

OBROTY ZALEŻNE WOM

Kolejną funkcją dostępną we wszystkich modelach są obroty zależne WOM. Bez względu na rodzaj pracy i narzędzia, prędkość jest zawsze dopasowywana do wykonywanego zadania. Klient może też zdecydować się na wybór ciągnika z czołowym WOM-em o maksymalnych obrotach 1000 obr/min, z opcjonalnym czołowym zawieszeniem narzędzi lub bez niego.

- Prędkości wału WOM: 540, 540E, 1000 i 1000E obr/min
- Przełączanie pomiędzy prędkościami w kabinie
- Opcjonalna funkcja obrotów zależnych WOM
- Automatyczna praca WOM-u na uwrociach
- Opcjonalny WOM o prędkości obrotowej 1000 obr/min







NAJWYŻSZEJ KLASY UKŁAD HYDRAULICZNY

Moc, pozwalająca osiągać wyniki

Podnoszenie, obniżanie, ciągnięcie i moc – ciągniki Luxxum zostały zaprojektowane do pracy z wymagającymi narzędziami w bardzo wymagających pracach. Pomożemy Ci wykonać każde zadanie.

MOC HYDRAULICZNA NAWET 100 L/MIN

W ciągnikach Luxxum dostępna jest standardowo pompa CCLS o wydatku 80 l/min, a dla tych, którzy potrzebują jeszcze większej mocy hydraulicznej, opcjonalna pompa o wydatku 100 l/min. Skonfiguruj swój ciągnik Luxxum z mechanicznymi i elektronicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej, by zmaksymalizować wydajność przepływu płynu hydraulicznego do osprzętu.

NOWE MIĘDZYOSIOWE ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

Opcje międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej pozwalają na zamontowanie dodatkowo 2 elektrohydraulicznych zaworów. Podczas obsługi ładowaczy czołowych nowej serii Case IH L, elektrohydrauliczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej są sterowane za pomocą dedykowanego do tego celu dżojstika na podłokietniku. Ponadto w ciągnikach Luxxum zainstalowano przednie złącza, by zapewnić wymaganą moc hydrauliczną, potrzebną dla narzędzi czołowych.

INTUICYJNE STEROWANIE

Elektroniczne elementy sterowania układem zawieszenia narzędzi w ciągnikach Luxxum są proste i szybkie w obsłudze,

przy czym przycisk podnoszenia/opuszczania znajduje się na dżojstiku Multicontrollera, a przyciski sterowania tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej tuż obok.

NIEZRÓWNY UDŹWIG

Zawieszane narzędzia są obsługiwane z łatwością, niezależnie od ich wielkości i wagi. Jest to możliwe dzięki zwycięskiemu połączeniu tylnego układu zawieszenia kategorii III N z maksymalnym udźwigniem 5560 kg.

ELEMENTY STERUJĄCE NA TYLNYCH BŁOTNIKACH

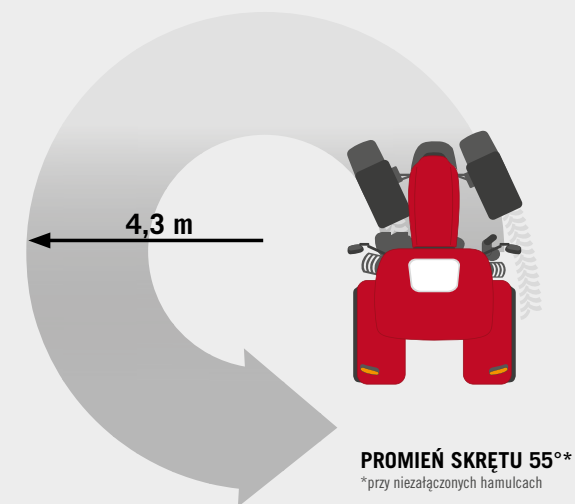
Wygodnie umieszczone na obu tylnych błotnikach elementy pozwalają sterować tylnym układem zawieszenia, WOM-em i tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej bezpośrednio stojąc tuż obok maszyny.

- Unikalna, czysta konstrukcja z tyłu maszyny zapewnia prosty dostęp do celów konserwacji
- Kody kolorów na wszystkich zaworach hydrauliki zewnętrznej, zapewniają łatwą i bezpieczną obsługę
- Opcjonalny hydrauliczny górny podnośnik jest sterowany z kabiny
- Bezpieczne i proste podłączanie hydraulicznych lub pneumatycznych hamulców przyczepy



ZALETY

- Opcjonalna pompa hydrauliczna CCLS o wydatku 100 litrów/minutę
- Nawet 3 mechaniczne i 2 elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Udźwig nawet 5560kg na tylnym układzie zawieszenia
- Prosta obsługa za pośrednictwem podłokietnika Multicontroller
- Opcjonalny w pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia połączony z elektrohydraulicznymi międzyosiowymi zaworami hydrauliki zewnętrznej i przednie złącza



ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O NAJWYŻSZYM KOMFORTCIE JAZDY

Gotowy do pokonania każdego terenu

Niezależnie od tego, czy praca polega na jeździe po drodze, wykonywaniu ciężkich prac w polu, lżejszych prac, czy też na obsłudze ładowacza, modele Luxxum można dostosować do własnych potrzeb.

KOMFORT ZGODNY Z TWOIMI OCZEKIWANIAMI

Układ amortyzacji przedniej osi, zapewniający ruch w zakresie 80 mm jest taki sam, jak w większych ciągnikach marki Case IH. Przycisk na panelu sterowania umożliwia regulację ustawień zawieszenia na trzech różnych poziomach: miękkim, normalnym i twardym.

BARDZIEJ PŁYNNĄ PRACĄ ŁADOWACZA

Układ zawieszenia dostosowuje się do obciążenia ciągnika i automatycznie utrzymuje się w optymalnym położeniu.

Funkcja ta jest bardzo przydatna podczas obsługi ładowacza czołowego, ponieważ pozwala ustabilizować ciągnik i narzędzie. System reaguje także na zmiany hamowania, zapewniając bezpieczniejszą jazdę.

KOMPAKTOWY I MOCNY

Choć kompaktowy, ciągnik Luxxum osiąga więcej niżby można się spodziewać. Jego mocna oś przednia i tylna współpracują ze sobą, by zapewnić udźwig nawet 8 ton.

ELEKTROHYDRAULICZNA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO I NAPĘD NA 4 KOŁA

Śliskie podłoże wymaga precyzyjnego zastosowania mocy. Dlatego elektrohydrauliczny napęd na cztery koła utrzymuje maszynę w ruchu, natomiast pełna elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego na

przedniej i tylnej osi umożliwia niezależne sterowanie każdym kołem, zwiększając do maksimum przyczepność. Operator może także zdecydować się na wybór automatycznej blokady mechanizmu różnicowego Luxxum, która pomoże w bezstresowym pokonywaniu zakrętów i uwroci.

BEZPIECZNA JAZDA I BEZPIECZNE ZATRZYMANIE

Podczas hamowania w automatycznym trybie napędu na 4 koła, razem tylnymi hamulcami aktywują się opcjonalne hamulce przedniej osi, poprawiając skuteczność hamowania. Pozostałe wyposażenie opcjonalne obejmuje hamulec postojowy i hamulce przyczepy (hydrauliczne lub pneumatyczne), które zwiększają bezpieczeństwo podczas transportu.







ŁADOWACZ

ZAPROJEKTOWANE, BY WSPÓŁDZIAŁAĆ

Luxxum + ładowacz czołowy serii L = idealni partnerzy

POTĘŻNY UKŁAD HYDRAULICZNY ZAPEWNIAJĄCY SZYBKIE REAKCJE

Pompa o zmiennej wydajności (CCLS) oferuje wyjątkową wydajność 100 l/min

DUŻY UDŹWIG PRZEDNIEJ OSI

Ciągniki Luxxum są oferowane z wytrzymałą, wzmocnioną osią przednią 1.5HD przeznaczoną do średniej trudności prac z ładowaczem.

MIEJ SWOJĄ PRACĘ NA OKU

Pracuj sprawniej i bezpieczniej z ładowaczem dzięki licznym, zaokrąglonym szklanym szybom i oknu dachowemu, które zapewniają widoczność w zakresie 360°.

WSZYSTKO W JEDNYM

Na znajdującym się na podłokietniku dżojstiku o zmienionej konstrukcji umieszczone zostały elementy sterujące ładowaczem czołowym i przekładnią napędową. Oznacza to wyeliminowanie podczas obsługi ładowacza potrzeby przechodzenia z podłokietnika Multicontroller na dżojstik. Dżojstik został także przygotowany fabrycznie pod montaż trzeciej i czwartej funkcji ładowacza.

ZWIĘKSZ SWOJE MOŻLIWOŚCI

Nowe ładowacze czołowe Case IH L

Nowa gama modeli ładowaczy czołowych Case IH otwiera nowe horyzonty: opracowano tryb serie (A, U i T) oraz 12 modeli, które rozszerzają możliwości ciągników Luxxum.

Każdy ładowacz został perfekcyjnie zaprojektowany do użytku z różnymi modelami tych ciągników, przez co zyskał wszechstronność. Skorzystaj z maksymalnej precyzji, dużej dynamiki i wydajności pracy na wyższym poziomie – ciesz się wyjątkową prostotą obsługi.

SERIA	A	U	T
SHOCK ELIMINATOR System®		Standard	
MACH System®		Standard	
FITLOCK 2+ System®	–		Standard
FITLOCK 2M System®	Standard		–
MACH 2 System®	Opcja		Standard
FAST-LOCK System®		Opcja	Opcja
AUTO-UNLOAD System®			Opcja



DOSKONAŁA KONSTRUKCJA – MAKSYMALNA MOC SERIA T

Flagowe ładowacze serii T cechuje zaawansowana specyfikacja; na wyposażeniu posiadają hydrauliczny układ samopoziomowania, który pozwala zwiększyć udźwig o 35%. Jego unikalny system PCH automatycznie utrzymuje kąt narzędzia za pomocą dwóch doskonale zintegrowanych siłowników kompensacyjnych, stale podłączonych do siłowników zrzutu.

- Dostępne 4 modele
- Maksymalne wysokości podnoszenia od 3,78 m do 3,92 m
- Maksymalny udźwig od 1446 kg do nawet 2081 kg



WSZECHSTRONNA I TRWAŁA

SERIA U

Wytrzymała seria ładowaczy czołowych U z mechanicznym systemem automatycznego poziomowania nadaje się idealnie do codziennej pracy. Ładowacze są łatwe w obsłudze i posiadają na wyposażeniu system FITLOCK 2+ System® zapewniający szybkie podłączanie i odłączanie.

- Dostępnych jest 6 modeli
- Maksymalne wysokości podnoszenia wynoszą od 3,78 m do 3,92 m
- Maksymalny udźwieg mieści się w przedziale 1832 kg – 2259 kg



PODSTAWA SUKCESU

SERIA A

Dostosowane do pracy z ciągnikami z serii od Farmall C po Maxxum, te podstawowe modele ładowaczy zostały wyposażone w standardowy system automatycznego poziomowania oraz FITLOCK 2M System®, zapewniający szybkie sprzężenie/wysprężenie ładowacza. Aby móc obsłużyć jeszcze więcej narzędzi, ładowacze serii A oferują trzecią funkcję hydrauliczną.

- Dostępne 2 modele
- Maksymalne wysokości podnoszenia od 3,79 m do 3,94 m
- Maksymalny udźwieg mieści się w przedziale 1872 kg – 2196 kg



MOCNE OSIĄGI SPEŁNIAJĄCE NAJŚMIELSZE WYMAGANIA

Po prostu osiągnij więcej w krótszym czasie

SOLIDNE KONCEPCJE. DUŻY WPŁYW.

Wspornik ładowacza znajduje się w optymalnym położeniu tuż w pobliżu środka ciężkości ciągnika, co zmniejsza obciążenie przedniej osi i pozwala rozłożyć masę ładunku, zapewniając większą stabilność. Pionowa krzywa podnoszenia odpowiada za stałą siłę podnoszenia od dołu do góry, zapewniając doskonały udźwieg.

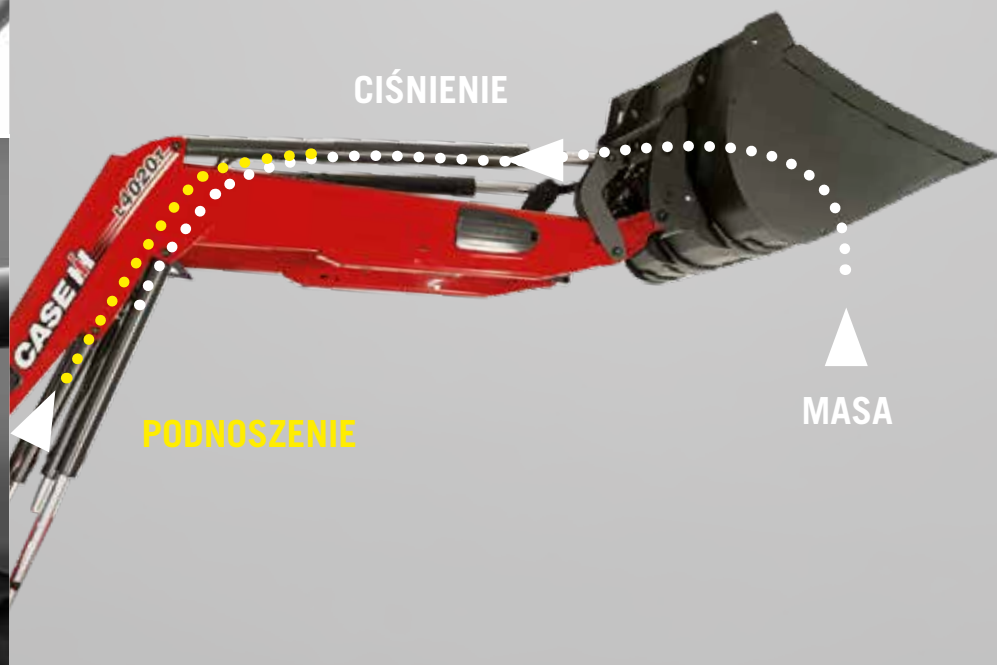
- Położenie wspornika blisko środka ciężkości
- Wyjątkowe wysunięcie do przodu w celu rozładowania i wygodne położenie do załadowania przyczepy
- Konstrukcja gwarantująca pionową krzywą podnoszenia, zapewniająca stałą siłę podnoszenia od dołu do góry

ZAWSZE. BARDZIEJ NIŻ GOTOWY.

Ładowacze serii A są wyposażone w podstawowy system FITLOCK 2M z ręczną blokadą, natomiast ładowacze serii U i T posiadają system FITLOCK 2+ premium, umożliwiający automatyczne blokowanie ładowacza. Złącze wielokrotne MACH umożliwia szybkie podłączanie i odłączanie wszystkich funkcji hydraulicznych i elektrycznych ładowacza, nawet pod ciśnieniem.



BEZPIECZEŃSTWO



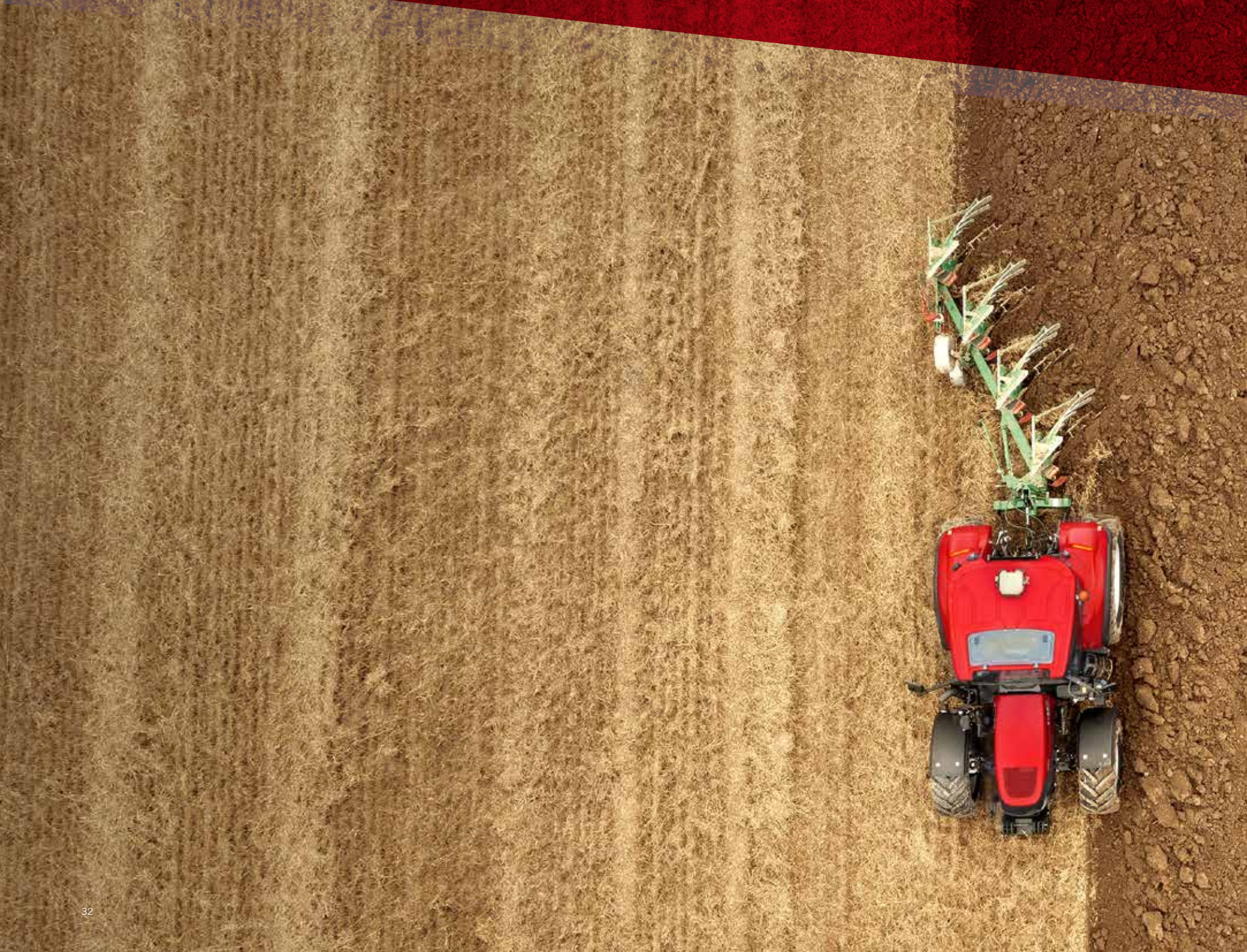
ŁADOWACZE PEŁNE NIEOGRANICZONYCH MOŻLIWOŚCI

Ładowacze serii L marki Case IH są wyposażone w modułowy nośnik narzędzi (MX lub EURO), który może obsługiwać ponad 35 typów osprzętu. W zależności od wybranego modelu można podczepiać i odczepiać narzędzia złączem elektrohydraulicznym bez opuszczania fotela operatora — nowy wymiar wygody dzięki systemowi FASTLOCK System®. Oprócz blokady hydraulicznej, system MACH 2 daje możliwość podłączenia trzeciej i czwartej funkcji za pomocą pojedynczego ruchu, nawet pod ciśnieniem. Mieszane złącza to już przeszłość.

PCH (TYLKO SERIA T)

LICZBY MÓWIĄ GŁOŚNIEJ NIŻ SŁOWA: 35% WIĘCEJ MOCY

Seria T została wyposażona w system samopoziomowania hydraulicznego PCH. Ta wyjątkowa funkcja automatycznie utrzymuje kąt narzędzia za pomocą dwóch doskonale zintegrowanych siłowników kompensacyjnych, stale podłączonych do siłowników zrzutu. Układ PCH zwiększa również moc podnoszenia nawet o 35%. Masa załadowanego osprzętu wytwarza ciśnienie w siłownikach przechyłu, które jest przekazywane do siłowników PCH i wspiera proces podnoszenia.



ROLNICTWO PRECYZYJNE

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH gwarancją najwyższej wydajności

Marka Case IH była jednym z innowatorów w dziedzinie rolnictwa precyzyjnego, dzięki czemu posiada ponad dwudziestoletnie doświadczenie we wspieraniu rolników w maksymalnym wykorzystywaniu potencjału własnych gruntów i wydajności swoich zasobów, dzięki stosowaniu systemów rolnictwa precyzyjnego. Bez względu na to, czy praca polega zasadniczo na gospodarowaniu użytków zielonych, produkcji rolnej, czy połączeniu obu tych czynności, systemy rolnictwa precyzyjnego AFS może przynieść szybki zwrot z inwestycji i to na wiele sposobów. Precyzyjne wykorzystanie danych wejściowych nie tylko zmniejsza nakładki, ale redukuje także liczbę przejazdów, zużycie paliwa i czas pracy.



AFSSUPPORTCENTER

0 800 0281 910
AFSSUPPORTEUR@CASEIH.COM

ZOPTYMALIZUJ PRACĘ DZIĘKI ZASTOSOWANIU SYSTEMU AFS

Najlepszy w swojej klasie układ prowadzenia EZ-Pilot Pro

System prowadzenia EZ-Pilot® wykorzystujący silnik EZ-Pilot oferujący wysoką dokładność prowadzenia. Bezobstępny system prowadzenia EZ-Pilot zapewnia łatwość obsługi i zwiększa bezpieczeństwo pracy na gospodarstwie.

- System automatycznego prowadzenia pojazdów rolniczych
 - Zintegrowany bezpośrednio z kolumną kierownicy, zapewniając łatwy dostęp do elementów sterujących w kabinie
 - Łatwe i szybkie przełączanie na prowadzenie ręczne
 - Idealny zarówno do mało precyzyjnych prac rolnych
- na dużych obszarach, jak i bardzo dokładnych upraw rzędowych
- Załączanie pojazdów na biegu wstecznym nawet w ciągu 15 sekund
 - Nie wyłącza się podczas postoju

NAWET 2% OSZCZĘDNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI Z UŻYCIEM FUNKCJI STEROWANIA SEKCJAMI

Funkcja ta automatycznie włącza/wyłącza sekcje na pokrytych obszarach, pozwalając uniknąć nakładania się przejść w polu i na uwrociach oraz nieregularnych kształtów pola. Dzięki temu użytkownik może obniżyć koszty eksploatacji i wyeliminować konieczność powtórnego dosiewania i nawożenia.



Wymagania: Monitor AFS Pro 700 + odbiornik AFS 392 GNSS



PRACA W SYNERGII

Obsługa z użyciem magistrali ISOBUS II

Wszystkie ciągniki Luxxum można zamawiać z przygotowaniem fabrycznym pod montaż monitora i złącza ISO 11783, dzięki czemu będą mogły pracować nie tylko z systemem GPS, ale także obsługiwać wszystkie narzędzia sterowane za pośrednictwem magistrali ISOBUS.

ZADBAJ O WIĘKSZĄ ELASTYCZNOŚĆ W PRACY

Magistrala ISOBUS pozwala ujednoczyć ustawienia sterowania, skrócić przestoje i ograniczyć problemy z montażem i interfejsem. Wystarczy podłączyć kabel łączący osprzęt do złącza ciągnika Luxxum i można monitorować funkcje ciągnika oraz nimi sterować, obserwując przy tym ekran dotykowego monitora AFS.

CIESZ SIĘ OSZCZĘDNOŚCIAMI

Gromadząc dane w czasie rzeczywistym, ISOBUS usprawnia stosowanie nawozów i środków chemicznych, zapewniając zaplanowane rozrzucanie. Dzięki temu praca jest płynniejsza, bardziej precyzyjna, narzędzie lepiej dostosowane, a efekty obsługi ciągnika/osprzętu zwiększone do maksimum.

ODKRYJ NOWE PERSPEKTYWY

Zależnie od tego, jaki tryb sterownika zadań wybierze operator – Basic, Section czy Geo-Based – może on tworzyć dokumentację, obsługiwać sterowanie opryskiwaczem/sekcjami rozrzutnika i regulować urządzenia do zmiennych zastosowań, zmniejszając konieczność używania terminali roboczych.

ZAAWANSOWANA FUNKCJONALNOŚĆ DZIĘKI STEROWNIKOWI ZADAŃ

Technologia sterownika zadań daje wiele możliwości. Umożliwia m.in. tworzenie map pola, zmienne dawki nawozu i korzystanie z innych danych wejściowych, a także sterowanie sekcjami opryskiwacza, tworzenie mapy dawki dla późniejszego zastosowania zmiennych danych wejściowych oraz daje możliwość eksportowania plików ISOXML z powrotem do komputera.



POTRZEBY KONSERWACYJNE OGRANICZONE DO MINIMUM

Oszczędność czasu. Oszczędność pieniędzy.

Marka Case IH rozumie, że w tej branży czas to pieniądz. Im mniej poświęcisz czasu na serwisowanie sprzętu, tym lepiej. Wydłużony okres między serwisowaniem ciągników Luxxum, który wynosi 600 godzin, pozwala utrzymać koszty konserwacji na niskim poziomie i pozostać dłużej na polu.

SZYBKIE I PROSTE

Inżynierowie marki Case IH zmienili rozmieszczenie układu hydraulicznego i elektrycznego silnika oraz je usprawnili, grupując w jednym miejscu po lewej stronie silnika filtry paliwowe i oleju. Dzięki temu oba filtry można sprawdzić za jednym podejściem i szybciej wrócić do pracy.

BRAK OBSŁUGI PRZEZ CAŁY CYKL ŻYCIA

Innowacyjny i kompaktowy układ HI-eSCR2 marki FPT jest bezobsługowy: nie ma więc potrzeby wymiany, ani czyszczenia podzespołów SCR przez cały cykl życia układu.

ISTOTNE SZCZEGÓŁY WYDŁUŻAJĄCE CZAS BEZAWARYJNEJ PRACY

Dzięki wiodącemu w branży 600-godzinnemu okresowi wymiany wydłużony został dzień pracy. Filtry powietrza kabiny ciągnika Luxxum są bezpiecznie osłonięte pod tylnymi błotnikami, gdzie są też łatwo dostępne.

WIĘCEJ MOCY DZIĘKI ŚWIEŻEMU POWIETRZU

Duży filtr powietrza silnika z filtrem wstępnym i wyrzutnikiem pyłu jest standardowym wyposażeniem i został zaprojektowany z myślą o długiej żywotności.





ZESPÓŁ SERWISOWY

Ty bądź rolnikiem, my zajmiemy się resztą.

SERVICETEAM marki Case IH to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające Case IH, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie dostaw części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

ORYGINALNE CZĘŚCI
ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój dealer marki Case IH i nasi specjaliści ds. technicznych z całodobowego telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logiści: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym.

MAXSERVICE
DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. MaxService to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dealera służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

GWARANCJA SAFEGUARD
TRZYLETNIA GWARANCJA SAFEGUARD

Szczęśliwa trójka: Dzięki naszym wyśrubowanym normom jakościowym i stałemu udoskonalaniu naszych produktów naszym Klientom możemy udzielić 3-letniej gwarancji fabrycznej. Gwarancja obejmuje wszystkie naprawy w 2. i 3. roku w zakresie objętym gwarancją podstawową. Pokrywa ona koszty robocizny i oryginalnych części zamiennych Case IH powstałe przy naprawie gwarancyjnej bez żadnych niespodzianek dla Klienta. Obowiązują ogólne warunki Case IH – szczegółowych informacji chętnie udzieli Twój lokalny dealer Case IH!



OPTIMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI

CNH Industrial Capital to marka zajmująca się usługami finansowymi.

Każdy klient Case IH może przy wyborze sprzętu Case IH liczyć na dostosowaną do jego potrzeb ofertę finansowania przez CNH Industrial Capital. Twój dealer Case IH zawsze chętnie pomoże Ci w wyborze sprzętu rolniczego i doradzi Ci w kwestii odpowiedniego rozwiązania finansowego, leasingu lub wynajmu, najlepiej odpowiadającego Twoim potrzebom biznesowym i możliwościom finansowym.

Eksperti ds. finansowania rolnictwa z CNH Industrial Capital wraz z dealerem Case IH z pełnym oddaniem zaoferują Ci najbardziej elastyczne rozwiązanie finansowe.

Wspieramy rozwój i powodzenie Twojego biznesu poprzez szeroką gamę zarówno nowych, jak i używanych maszyn oraz osprzętu z dostosowanymi do Twoich potrzeb opcjami finansowania.

- Wybierz kredyt lub możliwość zakupu na raty, aby być pełnoprawnym posiadaczem pojazdu już od pierwszego dnia i zarządzać dostępnymi środkami w perspektywie średnio- oraz długoterminowej.
- Wybierz leasing finansowy, aby obniżyć swoją ratę i zachować opcje dostępne po wygaśnięciu umowy,

jednocześnie optymalizując swoje koszty.

- Wykorzystaj dowolne z inteligentnych rozwiązań Case IH w zakresie wynajmu, realizowanych przez CNH Industrial Capital, aby wydłużyć do maksimum okres eksploatacji swoich maszyn i skorzystać z konkurencyjnych rat, z możliwością regularnego odnawiania swojego i czerpania korzyści z najnowszych technologii.

Pakiet może obejmować rozszerzoną gwarancję, usługi serwisowe i naprawcze oraz różnego rodzaju ubezpieczenia*.

*Wymagane jest zatwierdzenie zdolności kredytowej. Dostępność ofert i produktów może być różna w zależności od kraju, a także od lokalnych przepisów podatkowych i księgowych.

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

Case IH należy do Grupy CNH Industrial, należącej do największych na świecie producentów dóbr inwestycyjnych. Troska o środowisko naturalne jest nieodłącznym składnikiem jej działalności i jedenaście razy z rzędu zdobyła ona pierwsze miejsce w indeksie Dow Jones Sustainability.

W Grupie CNH Industrial:

- 93,3% odpadów podlega regeneracji
- 50% zużytej wody jest poddawana recyklingowi
- 72% energii elektrycznej pochodzi ze źródeł odnawialnych.

Rola lidera w branży dóbr inwestycyjnych idzie w parze z odpowiedzialnością za wszystkie działania podejmowane przez firmę na całym świecie. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na bramie fabryki, lecz proaktywnie podejmujemy inicjatywy związane z szeroko pojętym, zrównoważonym rozwojem w skali globalnej. Na przestrzeni lat nasze prace badawczo-rozwojowe były ukierunkowane na opracowanie coraz to bardziej bezpiecznych i ekologicznych produktów. W ramach naszej strategii pragniemy dostarczać klientom ekologiczne produkty charakteryzujące się niskimi kosztami eksploatacji, a nie zmuszać ich do wyboru pomiędzy tymi dwoma aspektami.

Inżynierowie marki Case IH tworzą maszyny, które nie tylko służą rolnictwu, lecz również kształtują je.



OGRANICZENIE ZUŻYCIA ZASOBÓW
NATURALNYCH DZIĘKI PRZEJŚCIU Z PALIW
KOPALNIANYCH NA ŹRÓDŁA ENERGII
ODNAWIALNYCH



ZWIĘKSZENIE PRODUKCJI ROLNEJ W CELU
ZWIĘKSZENIA DOSTĘPNOŚCI ŻYWNOSCI



REDUKCJA WPŁYWU NA ŚRODOWISKO
NATURALNE I OPTYMALIZACJA ZUŻYCIA
ENERGII W TRAKCIE WSZYSTKICH PROCESÓW



POMNAŻANIE OKAZJI DO WYMIANY POMYSŁÓW
I DOBRYCH PRAKTYK MIĘDZY WSZYSTKIMI
ZAINTERESOWANYMI

ST. VALENTIN – DOM RODZINNY SERII LUXXUM

Każdy ciągnik Luxxum marki Case IH nosi cechy doskonałej austriackiej inżynierii i produkcji. Będący siedzibą europejskiej centrali Case IH zakład produkcyjny w Sankt Valentin opiera się na pasji i doświadczeniu jej inżynierów i pracowników produkcji, jak również najnowocześniejszych liniach montażowych, produkujących z najwyższą jakością i precyzją ciągniki w zakresie mocy od 101 do 117 KM.

Dziewięćdziesiąt procent produkowanych tutaj ciągników jest przeznaczonych na eksport, rozślawiając naszą kulturę doskonałości na całym świecie. Fabryka ciągników CNH Industrial w austriackim St. Valentin zdobyła doskonałe wyniki w dorocznym audycie Produkcji Światowej Klasy (World Class Manufacturing, WCM). Sukces ten przypisać można produkcji światowej klasy i wysoko wykwalifikowanym pracownikom. Produkcja

światowej klasy oznacza kompetencję, jakość i wydajność oddanych pracowników.

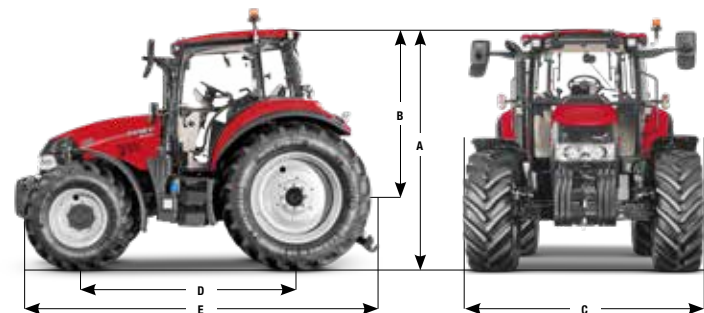
Nasze procedury testowe i kontrolne podlegają ścisłym normom, które znacznie wykraczają poza zwykłe standardy branżowe. Naszym głównym celem jest dostarczanie maszyn idealnych dla wiodących gospodarstw i zleceniobiorców z branży rolniczej.



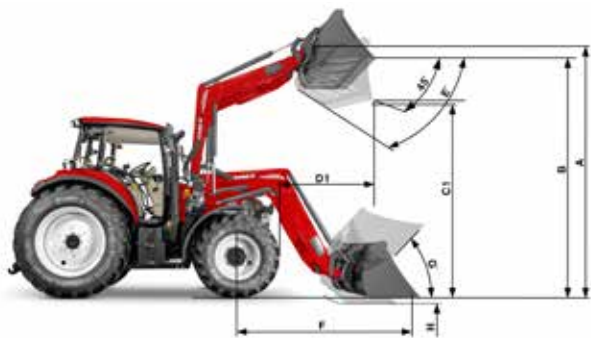
MODELE	LUXXUM 100	LUXXUM 110	LUXXUM 120
SILNIK	FPT F5		
Liczba cylindrów/pojemność [cm ³]	4 / 3 600		
Typ/poziom emisji	16-zaworowy silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail, z turbosprężarką doładowującą i kompaktowym układem neutralizacji spalin HI-eSCR2/ etap		
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	74 / 101	81 / 110	86 / 117
... przy prędkości obrotowej silnika [obr/min]	2 300		
Maksymalny moment obrotowy [w Nm, przy 1300 obr/min]	450	490	506
Standardowa wartość momentu obrotowego (w %)	47	46	42
Zbiornik paliwa, olej napędowy standard (opcja)/mocznik [litry]	140 / 10		
PRZEKŁADNIA			
4-biegowa automatyczna przekładnia napędowa ActiveDrive 4 - 32 x 32 [40 km/h przy 1730 obr/min]	●	●	●
Powershuttle	●	●	●
OSIE I UKŁAD KIEROWNICZY			
Automatyczne włączanie napędu na 4 koła	○	○	○
Automatyczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego	○	○	○
Zawieszenie osi przedniej	○	○	○
Hamulce przednie	○	○	○
Promień skrętu (przy wyłączonych hamulcach) [m]	4,30	4,30	4,30
Włączanie blokady EH mechanizmu różnicowego osi tylnej	●	●	●
Promień skrętu z napędem na 4 koła [m]	4,30	4,30	4,30
WOM			
Metoda załączania	Elektrohydrauliczna, z automatycznym sterowaniem WOM		
Standardowe prędkości tylnego WOM [obr/min]	540 / 540E / 1000 / 1000E przy 1805 / 1542 / 1880 / 1606		
Przedniego WOM [obr/min]	1 000 przy 1 920		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Maks. natężenie przepływu pompy – standardowo/opcja	80 l/min CCLS/ 100 l/min CCLS		
Typ sterowania	EDC (Elektroniczne sterowanie siłowe)		
Maks. udźwig przy 610 mm (OECD)	4 701	4 701	4 701
Maks. udźwig	5 560	5 560	5 560
Zawór hydrauliki zewnętrznej	nawet 3 tylne mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej / maks. 4 zawory hydrauliki zewnętrznej (2 mechaniczne i 2 elektroniczne)		
Opcjonalne zawory międzyosiowe	2 elektroniczne zawory międzyosiowe		
Udźwig przedniego TUZ [kg]	1 985	1 985	1 985
MASY I WYMIARY²⁾			
Minimalna masa bez balastu/masa wysyłkowa* [kg]	4 450	4 450	4 450
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	8 000	8 000	8 000
A: Łączna wysokość z oponami tylnymi 540/65 R38 do najwyższego punktu dachu [mm]	2 720	2 720	2 720
B: Odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu dachu [mm]	1 905	1 905	1 905
C: Minimalna szerokość pomiędzy tylnymi błotnikami [mm]	2 100	2 100	2 100
D: Rozstaw kół [mm] z zawieszeniem przedniej osi/ bez zawieszenia przedniej osi	2 420 / 2 430	2 420 / 2 430	2 420 / 2 430
E: Długość całkowita, standard [mm]	4 197	4 197	4 197

* Zależnie od specyfikacji rynkowej ¹⁾ ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i 97/68/EC ²⁾ Ze standardowymi oponami

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne



	SERIA A		SERIA U						SERIA T			
	L3815A	L4017A	L3816U	L3915U	L3916U	L3920U	L4015U	L4018U	L3814T	L3917T	L3920T	L4020T
Typ samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Brak systemu samopoziomującego	Mechaniczny system samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Brak systemu samopoziomującego	Mechaniczny system samopoziomujący	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne
Ciśnienie robocze ładowacza [bar]	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
WYSOKOŚCI PODNOSZENIA												
A: Maksymalna wysokość podnoszenia na sworzniu obrotowym narzędzia ¹⁾ [mm]	3 791	3 945	3 786	3 829	3 829	3 829	3 927	3 927	3 786	3 829	3 829	3 927
B: Maksymalna wysokość podnoszenia pod czerpakiem poziomym ¹⁾ [mm]	3 509	3 663	3 504	3 547	3 547	3 547	3 645	3 645	3 504	3 547	3 547	3 645
C1: Prześwit pod wyładowanym czerpakiem przy maks. kącie wyładunku [mm]	2 899	3 053	2 894	2 937	2 937	2 937	3 035	3 035	2 894	2 937	2 937	3 035
D1: Maksymalny wysięg przy wysokości podnoszenia / opony (czerpak w pozycji wyładowanej pod kątem 45°) [mm]	990	908	1 035	1 049	1 049	1 049	991	991	1 036	1 049	1 049	991
KĄTY ROBOCZE												
E: Maks. kąt wyładunku ¹⁾ [°]	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
F: Sięganie czerpakiem na ziemię ¹⁾ [mm]	2 305	2 634	2 370	2 508	2 508	2 508	2 654	2 654	2 370	2 508	2 508	2 654
G: Maks. kąt odchylenia ¹⁾ na poziomie gruntu [°]	43	44	44	45	45	45	46	46	44	45	45	46
GŁĘBOKOŚĆ ZAGŁĘBIANIA												
H: Głębokość zagłębienia 1) [°]	151	217	212	262	262	262	302	302	212	262	262	302
UDŹWIG												
Udźwig do maksymalnej wysokości - na sworzniu obrotowym narzędzia ¹⁾ [kg]	1 872	2 196	1 832	2 332	1 975	2 319	2 272	2 259	1 446	1 807	2 138	2 081
Udźwig do wysokości 1,5 m - w punkcie obrotu ¹⁾ [kg]	1 983	2 190	2 051	2 489	2 103	2 475	2 377	2 363	1 734	2 046	2 404	2 311
Siła zrywająca na sworzniu obrotowym ¹⁾ [kg]	2 166	2 313	2 389	2 770	2 340	2 754	2 613	2 597	2 007	2 267	2 665	2 535
Siła odchylająca czerpak przy maksymalnej wysokości ¹⁾ [kg]	1 347	1 958	2 041	1 782	1 848	2 279	1 882	1 949	1 350	1 894	1 894	1 882
Siła odchylająca czerpak na poziomie gruntu ¹⁾ [kg]	1 502	2 222	1 320	1 904	1 778	2 194	2 068	1 962	1 274	2 023	2 023	2 068
CZAS CYKLU												
Czas podnoszenia [sek.]	4,3	5,0	4,5	5,4	4,7	5,4	5,4	5,4	3,8	4,7	5,4	5,4
Czas opuszczania [sek.]	2,9	3,4	2,8	3,2	2,9	3,2	3,2	3,2	2,5	2,9	3,2	3,2
Czas wyładunku czerpaka z pozycji stłoczonej przy maks. wysokości [sek.]	1,5	1,7	0,6	1,3	0,8	0,9	1,3	0,8	1,9	1,9	2,7	2,7
Czas odchylenia czerpaka na poziomie gruntu [sek.]	2,0	2,3	0,9	2,0	1,1	1,3	2,0	1,1	1,1	1,9	1,9	1,9
WŁAŚCIWOŚCI												
Rama dostosowana do pracy z ładowaczem ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja 3 złącza hydraulicznego	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MACH 2® (do podłączania narzędzia przy użyciu 3 funkcji)	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
funkcja 4 złącza hydraulicznego	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MACH 2® (do podłączania narzędzia przy użyciu 4 funkcji)	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
System SHOCK ELIMINATOR®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektryczny przełącznik systemu SHOCK ELIMINATOR®	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MACH System®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FITLOCK 2+ System®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UCHWYT EURO DO SZYBKIEGO MOCOWANIA NARZĘDZIA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UCHWYT MX DO SZYBKIEGO MOCOWANIA NARZĘDZIA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
INNE OPCJE SZYBKIEGO MOCOWANIA: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX (BIAŁY), EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FAST-LOCK System® (do szybkozłączy EURO lub MX QUICK ATTACH)	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTO-UNLOAD System®	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PCH SYSTEM® - System samopoziomowania hydraulicznego	-	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●
Samopoziomowanie mechaniczne (MSL)	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



¹⁾ Zgodnie z normą ASABE S301.5

²⁾ Montaż fabryczny lub z ładowaczem czołowym do montażu przez dealera

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne



f y i n
caseih.com

! Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.

TP01 / SM / 09.22 / Wydrukowano w Austrii – nr broszury 22C0002PLO

CASE IH