



**CASE**  
CONSTRUCTION

# SÉRIE G ÉVOLUTION CHARGEUSES SUR PNEUS



**NOUVEAU**

521G | 621G | 651G | 721G | 821G | 921G | 1021G | 1121G

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA MACHINE

## 521G - 921G

Tableau 1/2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		521G	621G	651G	721G	821G	921G
<b>MOTEUR</b>							
Fabricant et modèle		FTP N45	FTP N67	FTP N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67
Nbre de cylindres		4	6	6	6	6	6
Cylindrée	l	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Admission d'air	Turbocompresseur avec refroidissement air-air. Aucune soupape EGR utilisée : Seul de l'air frais est aspiré pour la combustion, et aucun système supplémentaire de refroidissement n'est nécessaire.						
Injection	Injection multiple à rampe commune.						
Système de post-traitement	HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)						
Niveau d'émission	Conforme UE Stage V						
Puissance maximale (crête brute/crête nette)	kW	106/99	128/121	128/121	145	172	190
Puissance maximale (crête brute/crête nette)	ch	142/133	172/162	172/162	195	230	255
@ Vitesse moteur (ISO 14396)	rpm	1800	1800	1800	2000	1800	1600
Couple maximal (brut/net)	Nm	612/586	730/692	730/692	950	1184	1300
@ Vitesse moteur (ISO 14396)	rpm	1600	1600	1600	1300	1300	1300
<b>TRANSMISSION</b>							
Proshift : Transmission Powershift à 5 vitesses avec blocage de différentiel avant à 100% (en option). Le blocage du convertisseur de couple élimine les pertes d'énergie inutiles depuis la deuxième vitesse jusqu'à la cinquième. Interruption intelligente de l'embrayage (ICCO) avec Power Inch : Débrayage proportionnel.							
• Marche avant 1	km/h	-	7	7	7	7	6
• Marche avant 2	km/h	-	13	13	13	11	11
• Marche avant 3	km/h	-	20	20	19	17	17
• Marche avant 4	km/h	-	31	31	30	26	26
• Marche avant 5	km/h	-	45	45	40	40	40
• Marche arrière 1	km/h	-	7	7	8	7	7
• Marche arrière 2	km/h	-	14	14	14	12	12
• Marche arrière 3	km/h	-	32	32	31	28	28
Transmission Powershift ZF 4 vitesses avec interruption intelligente de l'embrayage (ICCO)							
• Marche avant 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Marche avant 2	km/h	11	13	13	13	12	12
• Marche avant 3	km/h	22	24	24	25	23	23
• Marche avant 4	km/h	36	39	39	37	37	36
• Marche arrière 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Marche arrière 2	km/h	12	14	14	13	13	13
• Marche arrière 3	km/h	23	25	25	26	25	25
<b>ESSIEUX (options disponibles)</b>							
Essieux ZF ultra résistants avec différentiel à glissement limité sur les essieux avant et arrière		n/d	oui	oui	oui	oui	n/d
Essieux ZF ultra résistants avec verrouillage automatique à 100 % sur différentiel avant ouvert		oui	oui	oui	oui	oui	oui
Essieux ZF ultra résistants avec verrouillage automatique à 100 % du différentiel sur l'essieu avant et différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière		n/d	oui	oui	oui	oui	n/d
Essieux ZF standards avec différentiel à glissement limité sur les essieux avant et arrière		oui	oui	n/d	n/d	n/d	n/d
Angle d'oscillation des essieux (total)	°	24	24	24	24	24	24
<b>PNEUS</b>							
Taille de pneu standard		17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA MACHINE

## 521G - 921G

Tableau 2/2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		521G	621G	651G	721G	821G	921G
<b>FREINS</b>							
Frein de service		Freins à disque à bain d'huile 4 roues, autoréglables, sans entretien.					
Surface du disque de frein de service	m <sup>2</sup> /hub	0,31	0,39	0,39	0,39	0,39	0,47
Frein de stationnement		Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.					
Surface du disque de frein de stationnement	cm <sup>2</sup>	58	58	58	82	82	82
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>							
Soupape de contrôle de la chargeuse		Bosch-Rexroth, à centre fermé avec détection de charge/partage de débit.					
Direction		Cylindres de direction actionnés par commande hydraulique orbitrol pilotée par la soupape de priorité, commandée à son tour par le signal actif de détection de charge.					
Commandes de la chargeuse		Pilotées avec électrovannes proportionnelles avec un seul joystick électrohydraulique ou 2/3 leviers à un seul axe de commande.					
Type de pompe		Simple à cylindrée variable				Tandem à cylindrée variable	
Débit d'huile maximum	l/min	134	169	190	206	236	278
@ vitesse moteur	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE</b>							
Débit d'huile maximum	l/min	134	169	188	206	236	278
Pression maximum	bar	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
<b>CONTENANCES EN FLUIDES</b>							
Réservoir de carburant	l	189	248	248	246	288	288
Réservoir de DEF (AdBlue®)	l	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Réfrigérant moteur	l	22	27	27	28	30	30
Huile moteur	l	12	13	13	13	13	13
Réservoir d'huile hydraulique	l	57	91	91	91	91	91
Circuit hydraulique total	l	114	148	148	180	180	200
Essieux avant et arrière	l	22+22	22+22	22+22	35+35	40+40	42+40
Huile de transmission	l	19	27	27	34	34	34
<b>PROTECTION DE LA CABINE</b>							
Protection contre la chute d'objets (FOPS)		Selon la norme ISO EN 3449.					
Protection contre le retournement (ROPS)		Selon la norme ISO EN 13510.					
<b>BRUIT ET VIBRATIONS</b>							
À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	68	68	68	68	69
À l'extérieur - LwA (2000/14/CE)	dB	102	104	104	103	104	104
Vibrations		Le siège opérateur répond aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s <sup>2</sup>					
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>							
Tension du système	V	24	24	24	24	24	24
Batteries	n° x V	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Alternateur - capacité	A	70	120	120	120	120	120

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA MACHINE

## 1021G - 1121G

Tableau 1/2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		1021G	1121G
<b>MOTEUR</b>			
Fabricant et modèle		FTP Cursor 9	FTP Cursor 9
Nbre de cylindres		6	6
Cylindrée	l	8,7	8,7
Admission d'air		Turbocompresseur avec refroidissement air-air. Aucune soupape EGR utilisée : Seul de l'air frais est aspiré pour la combustion, et aucun système supplémentaire de refroidissement n'est nécessaire.	
Injection		Injection multiple à rampe commune.	
Système de post-traitement		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)	
Niveau d'émission		Conforme UE Stage V	
Puissance maximale	kW	239	250
Puissance maximale	ch	320	347
@ Vitesse moteur (ISO 14396)	rpm	1800	1800
Couple maximal	Nm	1479	1604
@ Vitesse moteur (ISO 14396)	rpm	1100	1100
<b>TRANSMISSION</b>			
Transmission Powershift ZF 4 vitesses avec interruption intelligente de l'embrayage (ICCO)			
• Marche avant 1	km/h	7	7
• Marche avant 2	km/h	13	12
• Marche avant 3	km/h	19	18
• Marche avant 4	km/h	38	38
• Marche arrière 1	km/h	7	7
• Marche arrière 2	km/h	13	13
• Marche arrière 3	km/h	27	25
<b>ESSIEUX</b>			
Oscillation de l'essieu arrière		24°	
Essieux ZF ultra résistants		Avec différentiels ouverts et système de verrouillage à 100 % sur le différentiel avant. Effort de traction à 100% en permanence, aucun patinage des roues, réduction de l'usure du pneu.	
<b>PNEUS</b>			
Taille de pneu standard		26.5R25	26.5R25
<b>FREINS</b>			
Taille de pneu standard		Freins à disque à bain d'huile 4 roues, autoréglables, sans entretien.	
Surface du disque de frein de service	m <sup>2</sup> /hub	0,74	0,74
Frein de stationnement		Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.	
Surface du disque de frein de stationnement	cm <sup>2</sup>	82	82

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA MACHINE

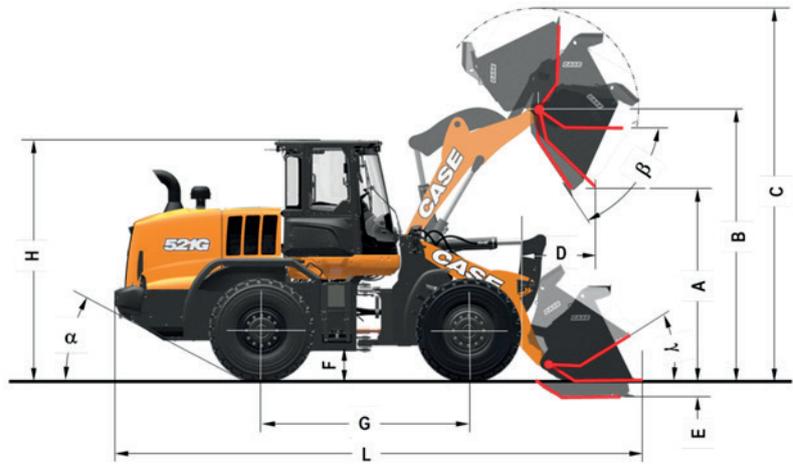
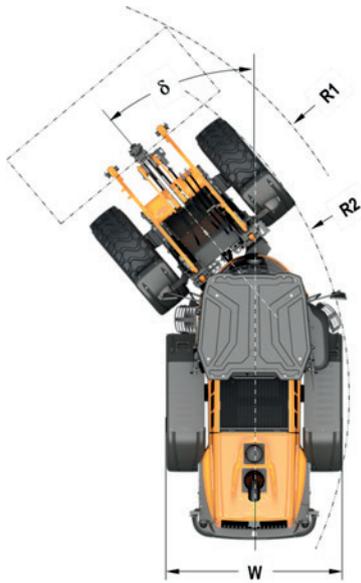
## 1021G - 1121G

Tableau 2/2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		1021G	1121G
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Soupape de contrôle de la chargeuse		Bosch-Rexroth, à centre fermé avec détection de charge/partage de débit. Soupape de contrôle principale à 3 tiroirs.	
Direction		Cylindres de direction actionnés par commande hydraulique orbitrol pilotée par la soupape de priorité, commandée à son tour par le signal actif de détection de charge.	
Commandes de la chargeuse		Pilotées avec électrovannes proportionnelles avec un seul joystick électrohydraulique ou 2/3 leviers à un seul axe de commande.	
Type de pompe		Tandem à cylindrée variable	
Débit d'huile maximum	l/min	348	376
@ vitesse moteur	rpm	2000	2000
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE</b>			
Débit d'huile maximum	l/min	240	240
Pression maximum	bar	249-255	249-255
<b>CONTENANCES EN FLUIDES</b>			
Réservoir de carburant	l	459	288
Réservoir de DEF (AdBlue®)	l	65	65
Réfrigérant moteur	l	57	57
Huile moteur	l	26	26
Réservoir d'huile hydraulique	l	134	134
Circuit hydraulique total	l	250	250
Essieux avant et arrière	l	68+68	68+68
Huile de transmission	l	45	45
<b>PROTECTION DE LA CABINE</b>			
Protection contre la chute d'objets (FOPS)		Selon la norme ISO EN 3449.	
Protection contre le retournement (ROPS)		Selon la norme ISO EN 13510.	
<b>BRUIT ET VIBRATIONS</b>			
À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	69
À l'extérieur - LwA (2000/14/CE)	dB	105	104
Vibrations		Le siège opérateur répond aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s <sup>2</sup>	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>			
Tension du système	V	24	24
Batteries	n° x V	2 x 12	2 x 12
Alternateur - capacité	A	120	120

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE

## GODETS, Z BARRE ET XR - 521G

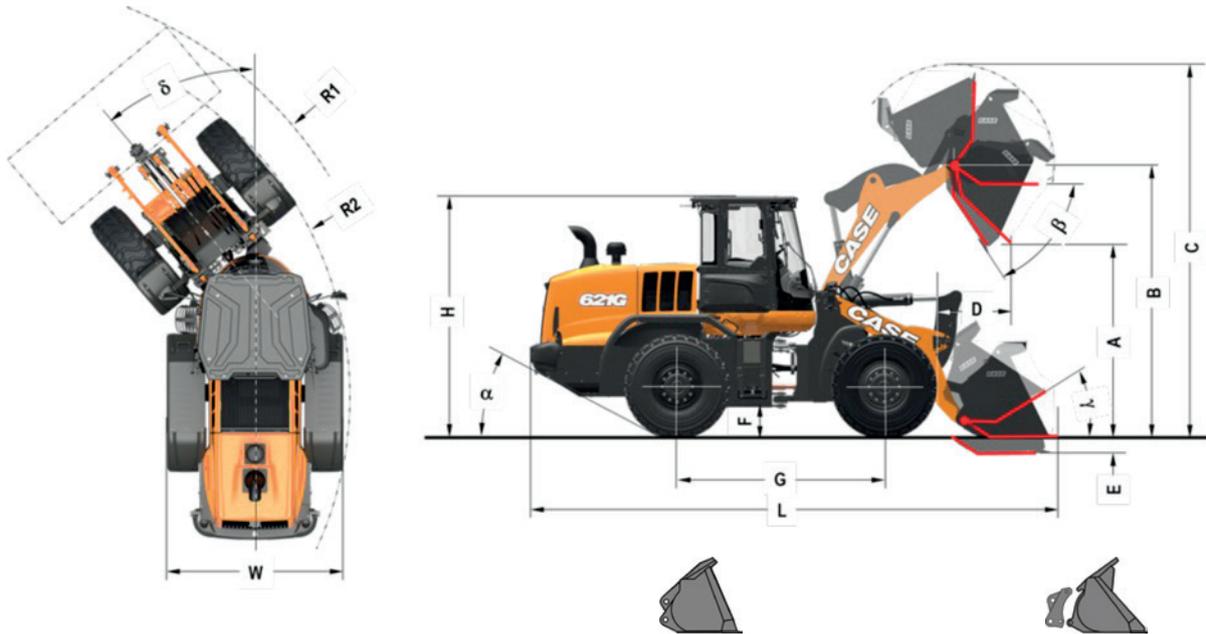


DIMENSION - Données avec godets montés en usine	USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE			
	Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	2,1	2	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,3	2,2	2,1	2	1,9	2	1,9
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497
Poids du godet	kg	847	794	813	759	1052	998	1052
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2612	2548	3040	2979	2482	2412	2922
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	3605	3605	3985	3985	3605	3605	3985
C Hauteur globale	mm	4743	4743	5061	5061	4740	4740	5120
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	1114	1188	1044	1121	1069	1135	1127
E Profondeur creusement	mm	83	85	108	108	102	105	137
F Garde au sol	mm	341	341	341	341	341	341	341
G Empattement	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2448	2448	2448	2448	2448	2448	2448
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	6838	6937	7111	7207	6930	7030	7272
α Angle de départ	°	30	30	30	30	30	30	30
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	5524	5573	5667	5717	5523	5570	5688
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40°	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	44	44	46	46	50	50	51
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	55	55	51	51	45	45	40
<b>PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE</b>								
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus 17.5R25 L3)	kg	11098	11045	11192	11138	11303	11250	11431
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	8758	8827	7560	7627	8418	8570	7184
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	7673	7743	6601	6668	7354	7496	6246
Charge utile maximale	kg	3837	3871	3301	3334	3677	3748	3123
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1827	1955	1756	1873	2104	2256	1787
Force de levage du godet	daN	7455	8183	7976	8797	7155	7518	6883
<b>TEMPS DE CYCLE</b>								
Levage (pleine charge)	sec	5,4		5,4		5,4		5,4
Déchargement (pleine charge)	sec	1,2		2,4		1,2		2,4
Abaissement (vide, par gravité)	sec	3,9		3,9		3,9		3,9

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE GODETS, Z BARRE ET XR - 621G



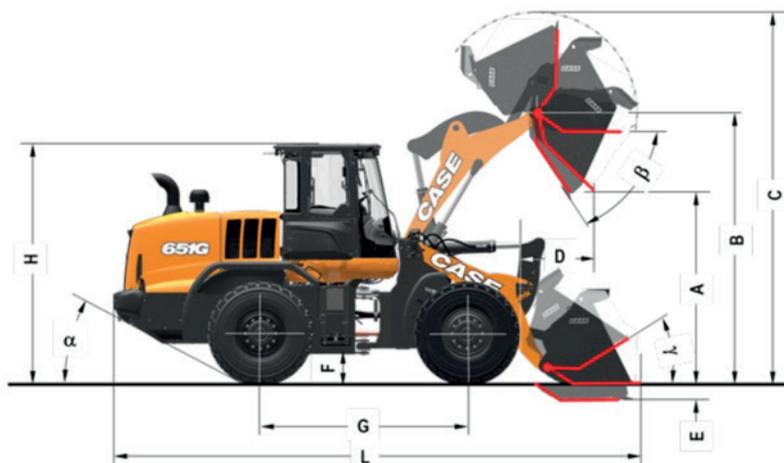
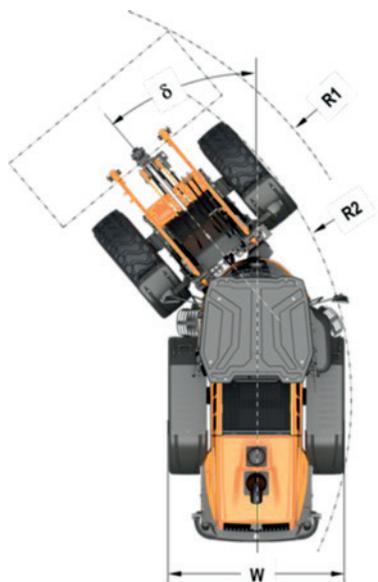
DIMENSION - Données avec godets montés en usine	USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				
	Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2	1,9
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Poids du godet	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2745	2682	3273	3179	2697	2628	3216	3154
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	3833	3833	4258	4258	3832	3832	4256	4256
C Hauteur globale	mm	5044	5044	5469	5469	5051	5051	5476	5476
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	1073	1147	1074	1148	1104	1181	1213	1296
E Profondeur creusement	mm	86	87	90	92	87	90	92	95
F Garde au sol	mm	389	389	389	389	389	389	389	389
G Empattement	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	7469	7567	7877	7976	7527	7633	7935	8041
alpha Angle de départ	°	25	25	25	25	25	25	25	25
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	5758	5807	5961	6014	5744	5792	5940	5992
delta Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
gamma Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	45	45	45	45	50	50	51	51
beta Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	51	51	45	45	41	41	35	35
<b>PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE</b>									
Accessoire du godet		Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	12878	12824	13059	13006	13330	13277	13512	13548
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	10662	10740	8957	9026	10134	10296	8464	8598
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	9248	9319	7729	7798	8737	8886	7249	7372
Charge utile maximale	kg	4724	4659	3960	4003	4369	4443	3624	3686
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	2011	2109	1681	1765	2148	2297	1782	1906
Force de levage du godet	daN	9907	10765	11672	12427	9268	9982	9295	10007
<b>TEMPS DE CYCLE</b>									
Levage (pleine charge)	sec	6,3		6,3		6,3		6,3	
Déchargement (pleine charge)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2	
Abaissement (vide, par gravité)	sec	4,8		4,8		4,8		4,8	

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE

## GODETS, Z BARRE ET XR - 651G



NOUVEAU



DIMENSION - Données avec godets montés en usine	USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				GODET DE REPRISE	
	Z-Barre		XR		Z-Barre		XR		Z-Barre	
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2	1,9	2,6
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2	2,2	2	2,9
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2540
Poids du godet	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323	1087
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2850	2786	3331	3272	2860	2795	3386	3329	2821
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	3938	3938	4363	4363	3936	3937	4361	4361	3938
C Hauteur globale	mm	5149	5149	5574	5574	5156	5156	5580	5580	5362
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	953	1026	993	1070	1053	1134	1128	1215	896
E Profondeur creusement	mm	62	63	61	62	64	67	62	65	72
F Garde au sol	mm	389	389	389	389	389	389	389	389	389
G Empattement	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	7472	7570	7880	7978	7530	7636	7938	8043	7466
α Angle de départ	°	25	25	25	25	25	25	25	25	25
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	5758	5807	5961	6014	5744	5792	5940	5992	5764
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	45	45	45	45	50	50	51	51	43
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	47	47	41	41	37	37	31	31	42
<b>PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE</b>										
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	14062	14009	14244	14190	14515	14461	14696	14643	14225
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	11943	12014	10171	10140	11400	11573	9568	9710	11722
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	10340	10411	8680	8748	9816	9974	8189	320	10128
Charge utile maximale	kg	5170	5205	4340	4374	4908	4987	4095	4160	5064
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	2248	2356	1887	1980	2414	2579	1832	1958	1948
Force de levage du godet	daN	9909	10766	10188	11066	9265	9978	9290		9217
<b>TEMPS DE CYCLE</b>										
Levage (pleine charge)	sec	5,5		5,5		5,5		5,5		5,5
Déchargement (pleine charge)	sec	1,1		1,1		1,1		1,1		1,1
Abaissement (vide, par gravité)	sec	4,3		4,3		4,3		4,3		4,3

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE GODETS, Z BARRE ET XR - 721G

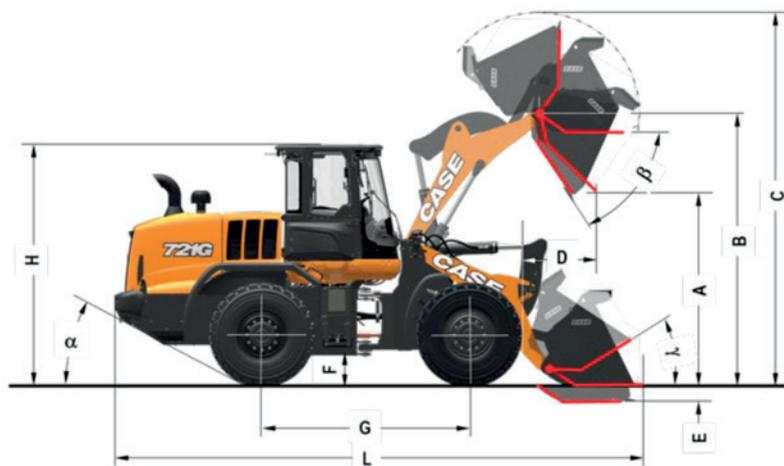
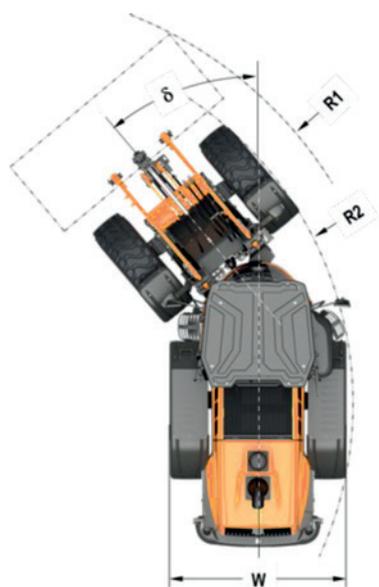


Tableau 1/2

DIMENSION - Données avec godets montés en usine		USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT							
Accessoire du godet	Unité	Z-Bar		Z-Bar		XR		XR	
		Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	2,7	2,6	3	2,9	2,5	2,4	2,7	2,6
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3	2,9	3,3	3,2	2,7	2,6	3	2,9
Largeur globale du godet	mm	2712	2726	2740	2740	2494	2510	2712	2726
Poids du godet	kg	1221	1202	1410	1356	1155	1134	1221	1202
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	3031	2932	2883	2782	3429	3330	3429	3330
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	4079	4079	4079	4079	4477	4477	4477	4477
C Hauteur globale	mm	5429	5429	5613	5613	5827	5827	5827	5827
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	1015	1111	1074	1166	990	1086	990	1086
E Profondeur creusement	mm	52	66	67	80	48	62	48	62
F Garde au sol	mm	384	384	384	384	384	384	384	384
G Empattement	mm	3253	3253	3253	3253	3253	3253	3253	3253
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	7661	7809	7826	7973	8019	8165	8019	8165
α Angle de départ	°	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	6324	6373	6373	6418	6398	6455	6495	6551
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	44	44	42	42	43	43	43	43
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	47	47	42	42	47	47	47	47
PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE									
Accessoire du godet	Unité	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	15642	15623	15831	15777	15779	15757	15845	15826
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	13686	13711	12923	12993	11612	11640	11542	11566
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	11467	11492	10802	10872	8897	9784	9651	9675
Charge utile maximale	kg	5734	5746	5401	5436	4860	4874	4825	4837
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	2093	2185	1802	1824	1929	2040	1761	1840
Force de levage du godet	daN	14321	15409	11671	10699	14315	15406	142772	15370
TEMPS DE CYCLE									
Levage (pleine charge)	sec	5,2		5,2		5,2		5,2	
Déchargement (pleine charge)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2	
Abaissement (vide, par gravité)	sec	2,4		2,4		2,4		2,4	

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE GODETS, Z BARRE ET XR - 721G

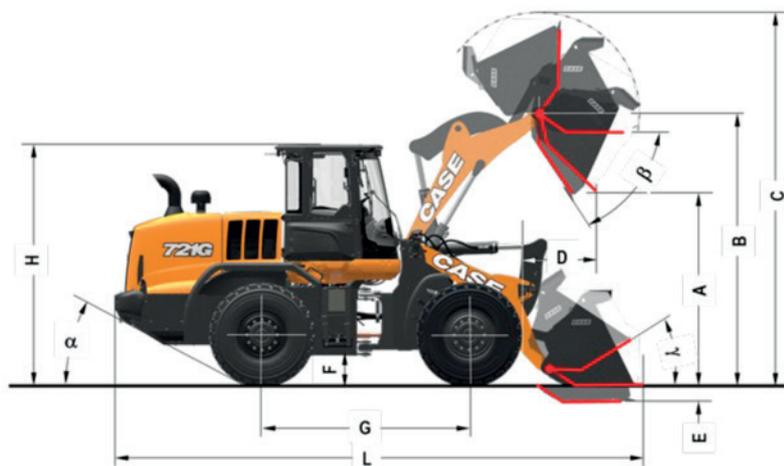
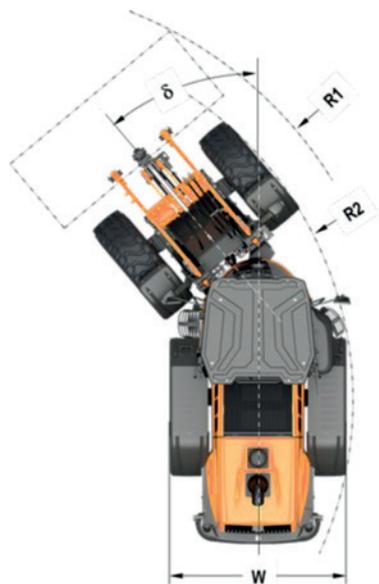


Tableau 2/2



NOUVEAU

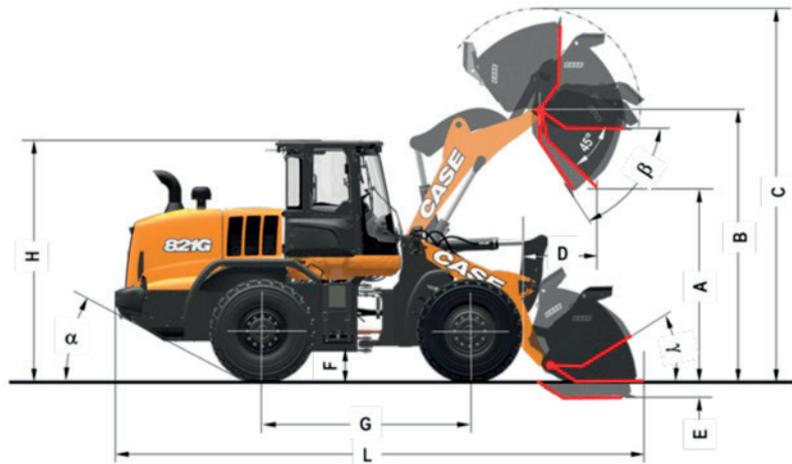
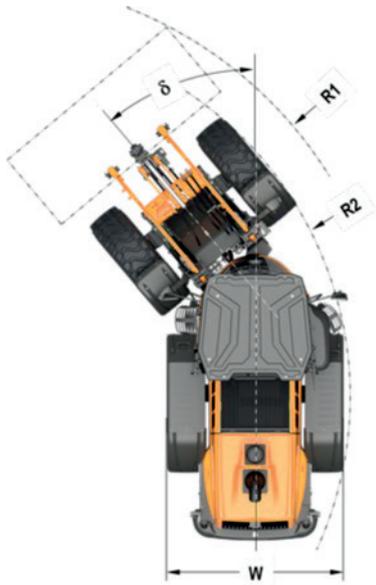


DIMENSION - Données avec godets montés en usine	USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				GODET DE REPRISSE	
	Z-Bar		XR		Z-Bar	
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	2,7	2,6	2,5	2,4	3,2
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3	2,8	2,7	2,6	3,5
Largeur globale du godet	mm	2712	2726	2494	2510	2740
Poids du godet	kg	1745	1726	1155	1134	1424
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2839	2732	3429	3330	2883
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	4078	4078	4477	4477	4078
C Hauteur globale	mm	5452	5452	5827	5827	5613
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	1062	1149	990	1086	1074
E Profondeur creusement	mm	41	55	48	62	67
F Garde au sol	mm	384	384	384	384	384
G Empattement	mm	3253	3253	3253	3253	3253
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3378	3378	3378	3378	3378
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2558	2558	2558	2558	2558
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	7841	7989	8019	8165	7827
α Angle de départ	°	29	29	29	29	29
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	5748	5748	5748	5748	5748
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	6405	6460	6398	6455	6373
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	38	38	43	43	42
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	48	48	47	47	42
PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE						
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	16166	16147	15779	15757	15845
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	12003	12134	11612	11640	12867
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	9988	10099	9721	9748	10752
Charge utile maximale	kg	4994	5049	4860	4874	5376
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1845	1937	1929	2040	1679
Force de levage du godet	daN	11889	11900	14315	15405	11669
TEMPS DE CYCLE						
Levage (pleine charge)	sec	5,2		5,2		5,2
Déchargement (pleine charge)	sec	1,2		1,2		1,2
Abaissement (vide, par gravité)	sec	2,4		2,4		2,4

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE GOGETS, Z BARRE ET XR - 821G



NOUVEAU



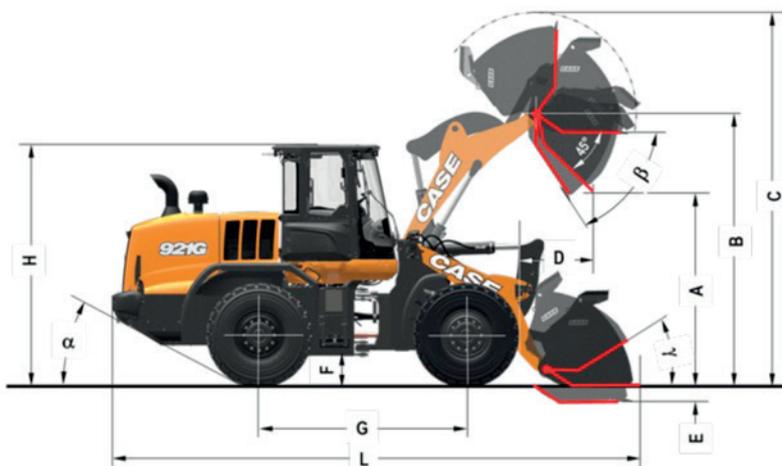
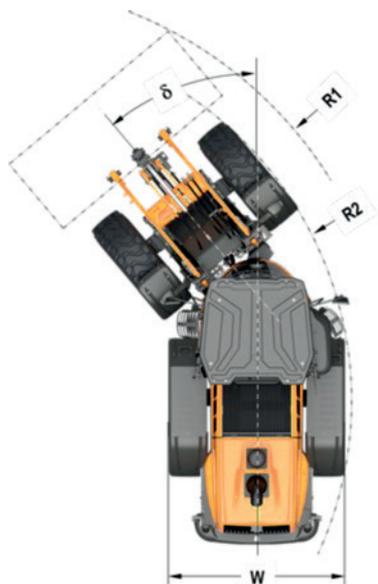
DIMENSION - Données avec godets montés en usine	USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				GODET DE REPRISE	
	Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar	
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	3,4	3,2	3,2	3	3,2	3,1	3,2	3,1	3,6
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,7	3,5	3,5	3,3	3,5	3,4	3,5	3,4	3,9
Largeur globale du godet	mm	2946	2983	2946	2983	2983	2983	2946	2983	2990
Poids du godet	kg	1568	1551	1539	1521	2638	2620	2638	2620	1650
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2932	2852	3394	3313	2727	2639	3172	3085	2914
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	4120	4120	4561	4561	4116	4116	4558	4558	4120
C Hauteur globale	mm	5483	5483	5890	5890	5990	5990	6031	6031	5731
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	1166	1146	1253	1335	1184	1258	1303	1378	976
E Profondeur creusement	mm	74	84	141	151	77	86	144	153	90
F Garde au sol	mm	390	390	390	390	390	390	390	390	390
G Empattement	mm	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	8082	8202	8535	8650	8261	8382	8746	8867	7993
α Angle de départ	°	29	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	6629	6681	6868	6927	6685	6739	6945	7006	6615
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	45	45	43	43	44	44	43	43	45
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	55	55	49	49	51	51	45	45	50
<b>PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE</b>										
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	18329	18311	18556	18549	19397	19380	19665	19647	18411
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	14880	14904	11941	11964	13162	13229	10420	10472	14914
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	12472	12495	9944	10016	10886	10945	8561	8608	12481
Charge utile maximale	kg	6236	6248	4997	5008	5443	5472	4281	4304	6240
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1873	1947	1567	1626	1710	1745	1345	1372	1719
Force de levage du godet	daN	14752	15722	15395	16411	12563	13282	12797	13526	14784
<b>TEMPS DE CYCLE</b>										
Levage (pleine charge)	sec	6,2		6,2		6,2		6,2		6,2
Déchargement (pleine charge)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2
Abaissement (vide, par gravité)	sec	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE

## GOSETS, Z BARRE ET XR - 921G



NOUVEAU



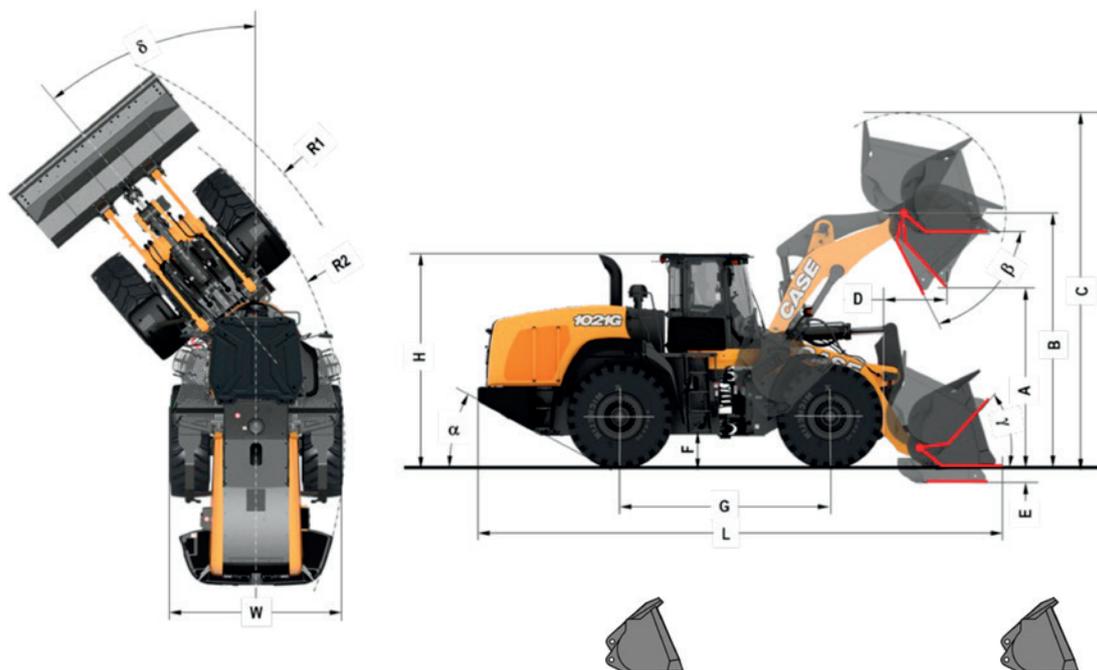
DIMENSION - Données avec godets montés en usine	USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				GODET DE REPRISE	
	Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar	
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	4	3,8	4	3,8	3,2	3,1	3,2	3,1	4,2
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,4	4,2	4,4	4,2	3,5	3,4	3,5	3,4	4,6
Largeur globale du godet	mm	2946	2946	2946	2983	2946	2983	2946	2983	3190
Poids du godet	kg	1772	1754	1772	1754	2638	2620	2638	2620	1847
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2949	2862	3440	3358	2809	2722	3298	3213	2903
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	4200	4200	4647	4647	4200	4200	4645	4645	4200
C Hauteur globale	mm	5810	5810	6256	6256	5673	5673	6118	6118	4200
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	969	1042	1130	1208	1102	1177	1257	1335	986
E Profondeur creusement	mm	44	54	106	116	49	58	111	120	65
F Garde au sol	mm	430	430	430	430	430	430	430	430	430
G Empattement	mm	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	8145	8265	8632	8750	8340	8461	8826	8947	8204
α Angle de départ	°	29	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	6624	6676	6873	6873	6684	6739	6946	7006	6745
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	45	45	43	43	44	44	43	43	43
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	48	48	42	42	48	48	43	43	48
<b>PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE</b>										
Accessoire du godet	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	20425	20407	20689	20671	21291	21274	21555	21537	20501
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	17720	17395	13774	13900	15372	15446	12248	12306	16605
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	14277	14426	11387	11495	12618	12682	9993	10043	13749
Charge utile maximale	kg	7139	7213	5694	5748	6309	6341	4996	5022	6875
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1798	1888	1434	1505	1982	2022	1569	1601	1638
Force de levage du godet	daN	17386	18548	17682	18859	14774	15617	15049	15904	15631
<b>TEMPS DE CYCLE</b>										
Levage (pleine charge)	sec	6,3		6,3		6,3		6,3		6,3
Déchargement (pleine charge)	sec	1,5		1,5		1,5		1,5		1,5
Abaissement (vide, par gravité)	sec	3,6		3,6		3,6		3,6		3,6

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE

## GODETS, Z BARRE ET XR - 1021G-1121G

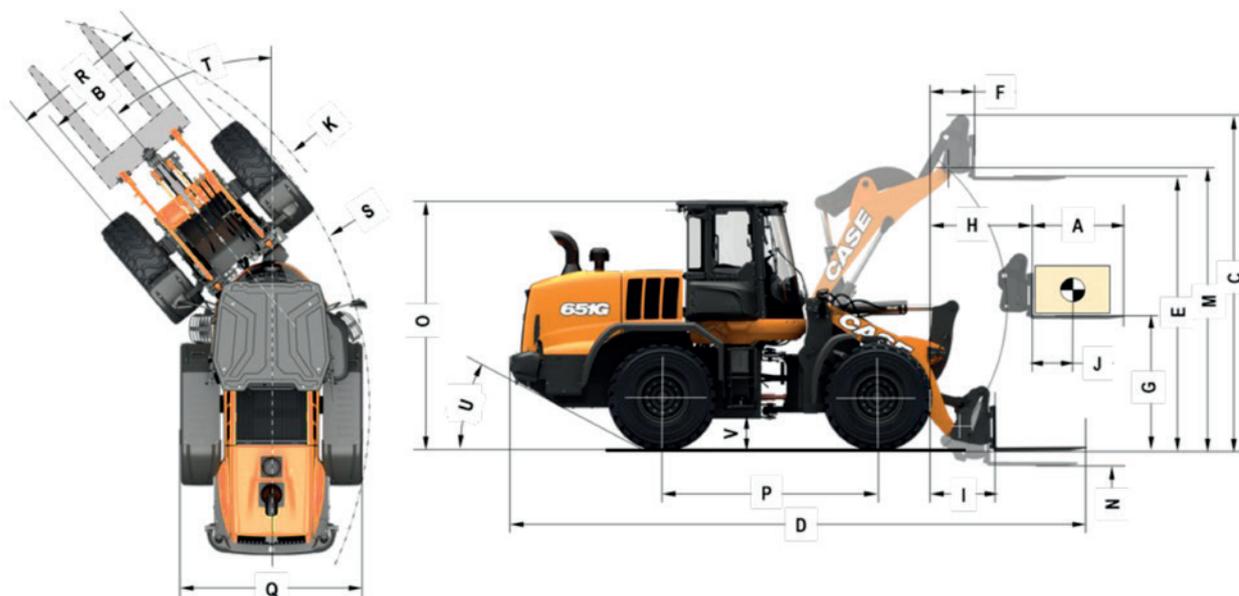


DIMENSION - Données avec godets montés en usine	1021G USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				1121G USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
Accessoire du godet		Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	4,4	4,2	4,4	4,2	5	4,8	4,8	4,6
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,8	4,6	4,8	4,6	5,5	5,3	5,3	5
Largeur globale du godet	mm	3021	3048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Poids du godet	kg	2317	2289	2121	2119	2448	2410	2241	2240
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2943	2841	3659	3541	3117	3015	3626	3508
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	4245	4245	4827	4827	4450	4450	4867	4867
C Hauteur globale	mm	5958	5958	6405	6405	6234	6234	6564	6564
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	1222	1288	1278	1411	1172	1239	1315	1449
E Profondeur creusement	mm	124	149	127	131	112	137	111	116
F Garde au sol	mm	437	437	437	437	437	437	437	437
G Empattement	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	9036	9172	9467	9648	9189	9324	9580	9761
α Angle de départ	°	23	23	23	23	23	23	23	23
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	6366	6366	6366	6366	6366	6366	6366	6366
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	7033	7087	7342	7413	7162	7217	7378	7450
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	49	49	48	48	49	49	48	48
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	48	48	50	50	45	45	50	50
PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE									
Accessoire du godet		Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents	Bord boulonné	Dents
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	25271	25244	26631	26629	28171	28132	28777	28776
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	21675	21675	17856	17971	23355	23591	20126	20254
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	17541	16157	14703	14794	18886	19087	16568	16670
Charge utile maximale	kg	8770	8859	7352	7397	9443	9544	8284	8335
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1994	2095	1749	1826	1889	1976	1734	1787
Force de levage du godet	daN	18707	20331	20243	21669	21902	22318	22430	23880
TEMPS DE CYCLE									
Levage (pleine charge)	sec	6,2		6,2		6,5		6,5	
Déchargement (pleine charge)	sec	1,3		1,3		1,4		1,4	
Abaissement (vide, par gravité)	sec	2,8		2,8		2,8		2,8	

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE FOURCHES, Z BARRE ET XR - 521G-621G-651G-721G

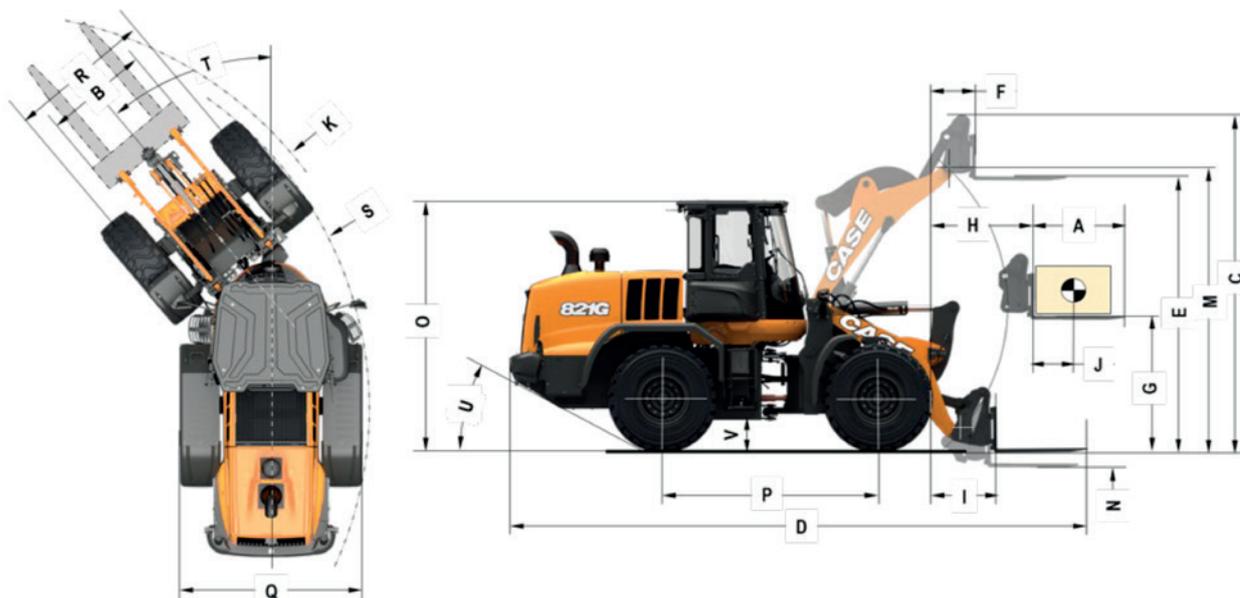


DIMENSION - Fourches et attache rapide montés en usine	521G		621G		651G		721G		
	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR	
A Longueur des fourches	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1220	1220	
B Largeur de l'accessoire	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
Poids de l'accessoire - avec raccord	kg	742	742	801	801	801	801	1056	
C Hauteur totale au sommet de l'accessoire, fourches horizontales au sol	mm	3766	4146	3925	4350	4033	4458	4179	
D Longueur totale - fourches horizontales au sol	mm	7122	7473	7614	8033	7624	8043	7990	
E Dégagement des fourches à la hauteur maximale	mm	3397	3777	3626	4051	3731	4156	3802	
F Portée des fourches à la hauteur maximale	mm	701	675	578	579	458	431	618	
G Dégagement des fourches à la portée maximale	mm	1667	1666	1755	1755	1751	1751	1762	
H Portée des fourches (max.)	mm	1421	1688	1376	1698	1376	1698	1499	
I Portée des fourches au sol	mm	762	1113	691	1110	701	1120	875	
J Centre de gravité de la charge des fourches	mm	600	600	600	600	600	600	600	
K Rayon de braquage avec fourches en position de transport avec angle de retour de 15°	mm	5359	5567	5531	5776	5531	5776	6058	
M Hauteur à l'axe de charnière du godet - hauteur totale	mm	3605	3985	3833	4258	3938	4363	4080	
N Profondeur creusement	mm	32	67	12	17	(-7)	(-9)	42	
Dimensions communes à toutes les machines équipées des mêmes pneus :									
O Hauteur totale - sommet de la cabine	mm	3275	3275	3384	3384	3384	3381	3377	
P Empattement	mm	2750	2750	2900	2900	2900	2900	3253	
Q Largeur totale - sans accessoire	mm	2448	2448	2478	2478	2478	2478	2558	
R Largeur de la bande de roulement	mm	2000	2000	1950	1950	1950	1950	2030	
S Rayon de braquage	mm	5002	5002	5223	5223	5233	5233	5748	
T Angle de braquage par rapport au centre	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	
U Angle de départ	°	30	30	25	25	25	25	29	
V Garde au sol	mm	341	341	389	389	389	389	384	
<b>DONNÉES OPÉRATIONNELLES</b>									
Poids en ordre de marche (sans charge)	kg	10933	11121	12754	12936	13939	14121	15477	
Charge de service :									
50 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, SAE J1197	kg	2681	2369	3281	2838	3648	3170	3952	
60 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, terrain accidenté, EN474-3	kg	3217	2842	3937	3405	4377	3804	4743	
80 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, sol ferme et plat, EN474-3	kg	4289	3790	5249	4540	5836	5072	6324	
Charge limite d'équilibre statique :									
Machine droite	kg	6247	5541	7734	6717	8635	7529	9542	
Braquage maximal (40°)	kg	5361	4737	6562	5675	7296	6340	7904	

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE FOURCHES, Z BARRE ET XR - 821G-921G



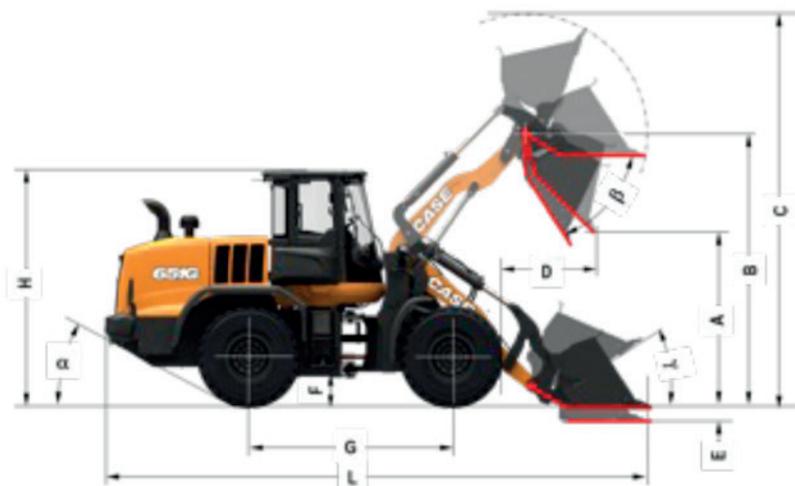
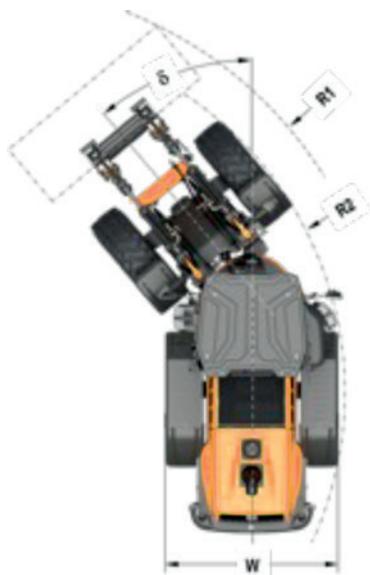
DIMENSION - Fourches et attache rapide montés en usine	821G		921G	
	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR
A Longueur des fourches	mm	1250	1250	1250
B Largeur de l'accessoire	mm	1500	1500	1500
Poids de l'accessoire - avec raccord	kg	1257	1257	1257
C Hauteur totale - sommet de l'accessoire en service, fourches horizontales au sol	mm	4203	4644	4280
D Longueur totale - fourches horizontales au sol	mm	8244	8720	8346
E Dégagement des fourches à la hauteur maximale - du sol au sommet du fourchon	mm	3917	4358	3999
F Portée des fourches à la hauteur maximale - de la surface avant verticale du fourchon à l'avant du pneu	mm	680	793	599
G Dégagement des fourches à la portée maximale - du sol au sommet du fourchon	mm	1850	1850	1855
H Portée de la fourche (max) - de la surface frontale verticale du fourchon à l'avant du pneu	mm	1542	1944	1542
I Portée des fourches au sol - de la surface avant verticale du fourchon à l'avant du pneu	mm	902	1378	921
J Centre de gravité de la charge des fourches - de la surface avant verticale du fourchon au centre de gravité de la charge	mm	625	625	625
K Rayon de braquage avec fourches en position de transport avec angle de retour de 15°	mm	6202	6489	6202
M Hauteur à l'axe de charnière du godet - hauteur totale	mm	4120	4561	4202
N Profondeur creusement	mm	(-31)	36	(-59)
Dimensions communes à toutes les machines équipées des mêmes pneus :				
O Hauteur totale - sommet de la cabine	mm	3460	3460	3465
P Empattement	mm	3340	3340	3340
Q Largeur totale - sans l'accessoire	mm	2829	2829	2829
R Largeur de la bande de roulement	mm	2230	2230	2230
S Rayon de braquage	mm	6003	6003	6003
T Angle de braquage par rapport au centre	°	±40	±40	±40
U Angle de départ	°	29	29	29
V Garde au sol	mm	390	390	390
<b>DONNÉES OPÉRATIONNELLES</b>				
Poids en ordre de marche (sans charge)	kg	18017	18285	19911
Charge de service :				
50% de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, SAE J1197	kg	4484	3774	5144
60% de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, terrain accidenté, EN474-3	kg	5381	4529	6173
80% de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, sol ferme et plat, EN474-3	kg	7175	6038	8230
Charge limite d'équilibre statique :				
Machine droite	kg	10737	9085	12427
Braquage maximal (40°)	kg	8969	7548	10288

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE

## GODETS, XT - 521G-621G-651G-721G

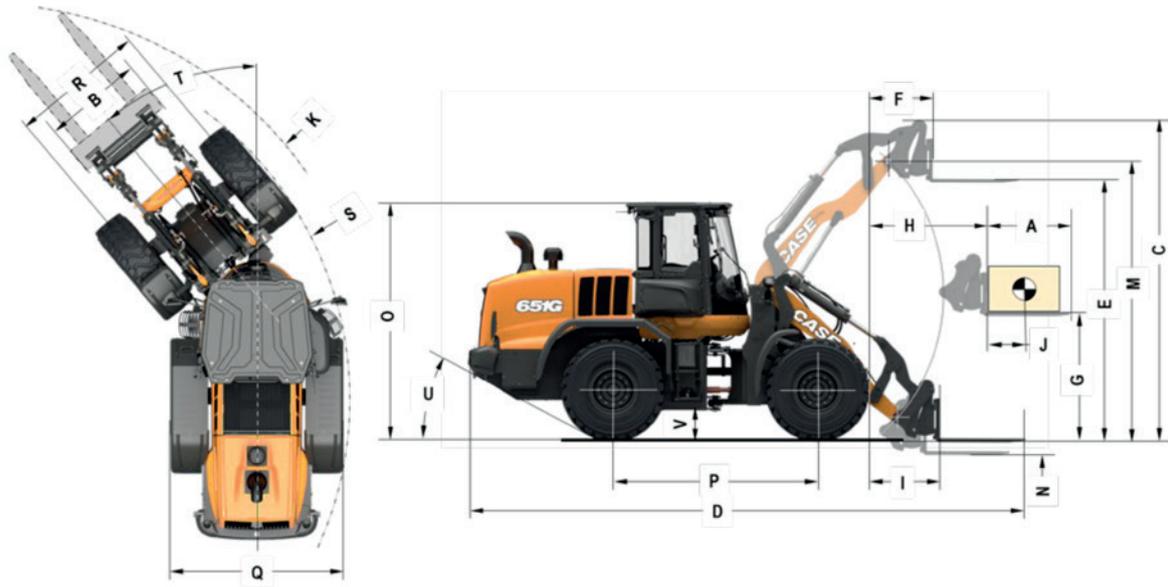


DIMENSION - Données avec godets montés en usine		521G		621G		651G		721G	
		XT		XT		XT		XT	
Accessoire du godet		Bord boulonné	Dents						
Capacité nominale du godet	m <sup>3</sup>	1,8	1,7	2	1,9	2	1,9	2,7	2,6
Capacité du godet à un coefficient de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2	1,9	2,2	2,1	2,2	2,1	3	2,8
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2712	2726
Poids du godet	kg	1050	902	1256	1202	1256	1202	1682	1663
A Hauteur de déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	2428	2357	2572	2495	2569	2492	2796	2689
B Hauteur à l'axe de charnière du godet	mm	3743	3743	3960	3960	3956	3956	4154	4154
C Hauteur globale	mm	4932	4932	5233	5233	5230	5230	5504	5504
D Portée du godet, déchargement à 45° à la hauteur maximale du bras	mm	1116	1182	1105	1175	1105	1175	1162	1249
E Profondeur creusement	mm	197	200	180	184	183	188	123	137
F Garde au sol	mm	341	341	389	389	389	389	437	437
G Empattement	mm	2750	2750	2900	2900	2900	2900	3550	3550
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3275	3275	3384	3384	3384	3384	3577	3577
W Largeur globale du véhicule (sans godet)	mm	2448	2448	2478	2478	2478	2478	2978	2978
L Longueur globale au sol (avec godet)	mm	7120	7219	7777	7885	7780	7888	7998	8146
α Angle de départ	°	30	30	25	25	25	25	29	29
R2 Rayon de braquage (au niveau de la roue arrière)	mm	5002	5002	5223	5223	5223	5223	5748	5748
R1 Rayon de braquage (portée max., au coin du godet)	mm	5527	5572	5725	5768	5725	5768	6396	6446
δ Angle de braquage maximal	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de retour du godet dans la position de transport du bras	°	53	53	59	59	59	59	47	47
β Angle de décharge du godet à la hauteur maximale du bras	°	57	57	50	50	50	50	61	61
PERFORMANCES DE LA CHARGEUSE									
Accessoire du godet		Bord boulonné	Dents						
Poids de la machine en ordre de marche (avec pneus L3)	kg	11564	11511	13376	13323	14446	14393	15911	15892
Charge d'équilibre statique en ligne	kg	7161	7295	8826	8968	9740	9889	10446	10556
Charge d'équilibre statique au braquage maximal	kg	6235	6360	7613	7744	8467	8606	8679	8774
Charge utile maximale	kg	3118	3180	3806	3872	4234	4303	4340	4387
Densité maximale du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1784	1914	1875	2000	2086	2222	1602	1684
Force de levage du godet	daN	7899	8540	10242	10944	10242	10945	11718	12464
TEMPS DE CYCLE									
Levage (pleine charge)	sec	5,4		6,5		n/d		5,2	
Déchargement (pleine charge)	sec	2,4		2,4		n/d		1,3	
Abaissement (vide, par gravité)	sec	3,9		4,2		n/d		2,4	

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE FOURCHES, XT - 521G-621G-651G-721G



DIMENSION - Fourches et attache rapide montés en usine		521G	621G	651G	721G
		XT	XT	XT	XT
A	Longueur des fourches	mm	1220	1200	1200
B	Largeur de l'accessoire	mm	1500	1500	1500
	Poids de l'accessoire - avec raccord	kg	704	732	705
C	Hauteur totale au sommet de l'accessoire, fourches horizontales au sol	mm	3702	3822	4052
D	Longueur totale - fourches horizontales au sol	mm	7380	7921	8172
E	Dégagement des fourches à la hauteur maximale	mm	3468	3710	3895
F	Portée des fourches à la hauteur maximale	mm	958	880	924
G	Dégagement des fourches à la portée maximale	mm	1712	1806	1855
H	Portée des fourches (max.)	mm	1693	1705	1755
I	Portée des fourches au sol	mm	1000	978	1057
J	Centre de gravité de la charge des fourches	mm	600	600	609
K	Rayon de braquage avec fourches en position de transport avec angle de retour de 15°	mm	5511	5709	6156
M	Hauteur à l'axe de charnière du godet - hauteur totale	mm	3743	3960	4157
N	Profondeur creusement	mm	88	48	12
Dimensions communes à toutes les machines équipées des mêmes pneus :					
O	Hauteur totale - sommet de la cabine	mm	3460	3384	3377
P	Empattement	mm	2750	2900	3253
Q	Largeur totale - sans accessoire	mm	2829	2478	2558
R	Largeur de la bande de roulement	mm	2230	1950	2030
S	Rayon de braquage	mm	6003	5223	5748
T	Angle de braquage par rapport au centre	°	±40	±40	±40
U	Angle de départ	°	29	25	29
V	Garde au sol	mm	390	389	384
<b>DONNÉES OPÉRATIONNELLES</b>					
	Poids en ordre de marche (sans charge)	kg	11218	12853	14934
Charge de service :					
	50% de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, SAE J1197	kg	2433	2939	3637
	60% de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, terrain accidenté, EN474-3	kg	2920	3527	4365
	80% de la charge d'équilibre statique au braquage maximal, sol ferme et plat, EN474-3	kg	3893	4703	5820
Charge limite d'équilibre statique :					
	Machine droite	kg	5677	6922	8740
	Braquage maximal (40°)	kg	4866	5878	7274

Toutes les unités sont équipées de pneus radiaux L3 standards\* (sauf indication contraire), une cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, pare-chocs avant et arrière, réservoirs de carburant et de DEF pleins, opérateur de 75 kg. Spécifications selon ISO 14397, ISO 5998 et ISO 7546.

\* Taille des pneus STANDARDS par modèle : 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25



# GODET

## GUIDE DE SÉLECTION

110 105 100 95

Coefficient de remplissage du godet en %



### 721G

Type de godet / cinématique de la flèche	Capacité nominale	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )																	
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Z-BAR	3,2 m <sup>3</sup>	<b>NOUVELLE OFFRE</b>																	
Z-BAR	3,0 m <sup>3</sup>	<b>NOUVELLE OFFRE</b>																	
Z-BAR	2,7 m <sup>3</sup>												3,0 m <sup>3</sup>						2,6 m <sup>3</sup>
XR	2,7 m <sup>3</sup>											3,0 m <sup>3</sup>							2,6 m <sup>3</sup>
XR	2,5 m <sup>3</sup>											2,8 m <sup>3</sup>							2,4 m <sup>3</sup>
Z-BAR	2,7 m <sup>3</sup>												3,0 m <sup>3</sup>						2,6 m <sup>3</sup>
XR	2,5 m <sup>3</sup>											2,8 m <sup>3</sup>							2,4 m <sup>3</sup>
XT	2,7 m <sup>3</sup>											3,0 m <sup>3</sup>							2,6 m <sup>3</sup>

### 821G

Type de godet / cinématique de la flèche	Capacité nominale	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )																	
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Z-BAR	3,6 m <sup>3</sup>	<b>NOUVELLE OFFRE</b>																	
Z-BAR	3,4 m <sup>3</sup>																		3,2 m <sup>3</sup>
XR	3,2 m <sup>3</sup>											3,5 m <sup>3</sup>							3,0 m <sup>3</sup>
Z-BAR	3,2 m <sup>3</sup>												3,5 m <sup>3</sup>						3,0 m <sup>3</sup>
XR	3,2 m <sup>3</sup>											3,5 m <sup>3</sup>							3,0 m <sup>3</sup>

### 921G

Type de godet / cinématique de la flèche	Capacité nominale	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )																	
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Z-BAR	4,2 m <sup>3</sup>	<b>NOUVELLE OFFRE</b>																	
Z-BAR	4,0 m <sup>3</sup>																		3,8 m <sup>3</sup>
XR	4,0 m <sup>3</sup>											4,4 m <sup>3</sup>							3,8 m <sup>3</sup>
Z-BAR	3,2 m <sup>3</sup>												3,5 m <sup>3</sup>						3,0 m <sup>3</sup>
XR	3,2 m <sup>3</sup>											3,5 m <sup>3</sup>							3,0 m <sup>3</sup>

# GODET

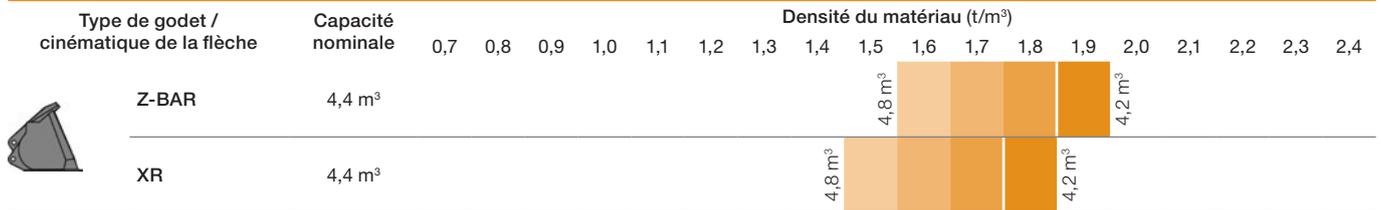
## GUIDE DE SÉLECTION

110 105 100 95

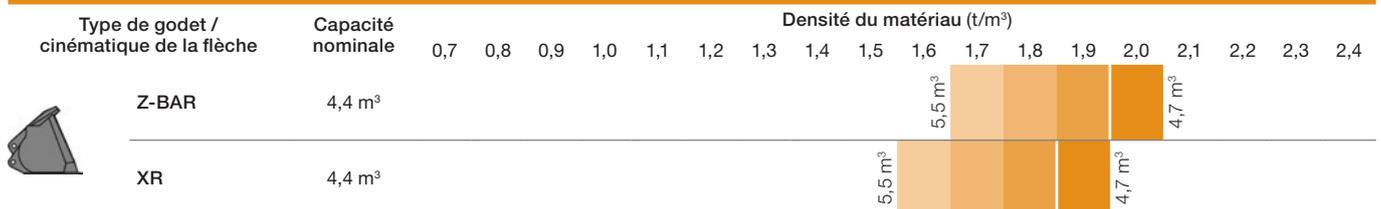
Coefficient de remplissage du godet en %



### 1021G



### 1121G



#### RÉFÉRENCE : DENSITÉS DES MATÉRIAUX COURANTS ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE DU GODET

MATÉRIAU	Densité (t/m <sup>3</sup> )	Coefficient de remplissage %	MATÉRIAU	Densité (t/m <sup>3</sup> )	Coefficient de remplissage %
Terre sèche	1300	115	Betteraves à sucre	600	100
Terre humide (de creusage)	1600	110	Blé	700	85
Terre végétale	1100	110	Charbon bitumineux	800	100
Argile naturelle	1600	110	Charbon anthracite	1200	100
Argile sèche	1600	110	Engrais	1250	85
Argile humide	1650	105	Sel sec	1300	85
Sable sec	1500	110	Ciment	1500	100
Sable humide	1700	110	Gypse broyé	1800	100
Sable mouillé	1900	110	Calcaire	1600	95
Gravier sec	1600	110	Calcaire broyé	1530	100
Gravier humide	1900	105	Asphalte	1600	100
Sable et argile naturels	1600	110	Compost sec	800	105
Gravier et argile secs	1400	110	Compost humide	1000	100
Gravier et argile humides	1600	100	Déchets (ménagers)	600	100
Sable et gravier secs	1700	105	Déchets (empilés)	1000	100
Sable et gravier mouillés	2000	100	Papier, coupé en bandes, en vrac	600	110
Granulats Ø25 mm - Ø76 mm	1800	110	Papier (chutes de papier et carton)	1000	110
Roche >Ø76 mm	1600	100	Coke	500	110
Neige fraîche	200	110	Granit	1800	95

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

## CARACTÉRISTIQUES COMMUNES - GAMME COMPLÈTE

GAMME COMPLÈTE	
<b>OPÉRATEUR</b>	
Climatisation de la cabine	●
Écran tactile couleur multifonction de 8 pouces	●
Console à droite montée sur le siège, réglable, à commandes électrohydrauliques	●
Trois boutons configurables (rappel rapide des pages favorites à l'écran)	●
Réglage de la vitesse de la fonction anti-tangage (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Réglage de la vitesse du moteur à une valeur fixe (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Grille de dégivrage du pare-brise arrière	●
Pressurisation de la cabine à partir de la première vitesse du ventilateur	●
Protection ROPS (ISO EN13510) et FOPS (ISO EN3449) de la cabine	●
Mode d'allumage protégé par mot de passe	●
Microphone intégré au toit pour les appels mains libres (radio Bluetooth requise)	●
Ports USB et AUX	●
Multiplcs compartiments de rangement et porte-gobelet	●
Porte-documents	●
Kit de commodités comprenant : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pare-soleil arrière</li> <li>• Compartiment de rangement coulissant sous le siège</li> <li>• Prise 24 V supplémentaire</li> <li>• 2<sup>e</sup> rétroviseur intérieur (côté gauche)</li> <li>• Deux patères</li> </ul>	○
Deux rétroviseurs extérieurs	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants	○
Siège standard, chauffant, à suspension pneumatique, avec dossier haut et appui-tête, revêtement en tissu	●
Siège de qualité supérieure avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suspension pneumatique active</li> <li>• Revêtement partiel en cuir</li> <li>• Coussin d'assise plus large (+ 40 mm)</li> <li>• Dossier haut avec appui-tête</li> <li>• Accoudoirs larges</li> <li>• Ajustement automatique au poids de l'utilisateur</li> <li>• Absorbeur de choc à basse fréquence</li> <li>• Chauffage du siège</li> <li>• Absorbeur de choc horizontal</li> </ul>	○
Ceinture de sécurité à 2 points à haute visibilité de 2 pouces	●
Prédisposition pour radio (avec câblage et haut-parleurs)	●
Radio AM/FM avec Bluetooth	○
Gyrophare	○
Caméra de vision arrière (image automatiquement affichée lorsque la marche arrière est engagée)	●
Joystick, électrohydraulique, 2 fonctions	●
Joystick, électrohydraulique, 3 fonctions (3 <sup>e</sup> fonction contrôlée par un curseur sur le joystick)	○
Joystick, électrohydraulique (4 fonctions, 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions contrôlées par deux curseurs sur le joystick)	○
Trois leviers à un seul axe de commande, à actionnement du bout du doigt	○
Fonction de retour au creusement automatique réglable à partir d'un bouton-poussoir dans la cabine	●
Butée automatique de hauteur du bras réglable à partir d'un bouton-poussoir dans la cabine	●
Fonction de retour en position déplacement automatique réglable à partir d'un bouton-poussoir dans la cabine	●
Volant standard	●
Joystick de direction (en plus du volant standard)	○
Système de charge utile intégré avec fonction « tip-off » automatique, données transmises en temps réel au portail client via SiteWatch™	○
Système intégré de surveillance de la pression des pneus	○
Phares de travail halogènes : 2 avant + 2 arrière	●
Phares de travail à LED : 2 avant + 2 arrière	○
Phares de travail à LED : 4 avant + 4 arrière	○

GAMME COMPLÈTE	
<b>COMPARTIMENT DE L'OPÉRATEUR</b>	
Phares de travail à LED : 2 avant + 2 arrière	○
Phares de travail à LED : 4 avant + 2 arrière	○
Phares de travail à LED : 6 avant + 4 arrière	○
Feux de route halogènes	●
Feux de route à LED	○
<b>HOMOLOGATION ROUTIÈRE (SAUF POUR 1121G)</b>	
Homologation routière italienne	○
Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h)	○
Homologation routière italienne pour les pneus agricoles	○
Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h) pour les pneus agricoles	○
Homologation routière suédoise	○
<b>CONNECTIVITÉ</b>	
Connectivité avancée (Dealer dashboard, paramètres de santé de la machine, alertes d'entretien et de réparation, diagnostic à distance)	●
3 ans d'abonnement au portail SiteWatch™ (gestion de la flotte, rapports sur la charge utile en temps réel, etc.)	●
<b>DIVERS</b>	
Extincteur	○
Boîte à outils vide	○
Attelage arrière, obligatoire conformément à la norme EN474	●
Cales de roues	○
Larges pare-chocs avec marchepieds droit et gauche, homologation suédoise	○
Marchepieds des deux côtés, avec pare-chocs complets	○
Support de plaque d'immatriculation	○
Protections latérales sur le châssis arrière	○
Plaque de protection inférieure sous le châssis arrière	○
Protection du châssis avant	○
Contrepoids, standard	●
Contrepoids, lourd	○
Ensemble de protections pour le traitement des déchets, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protections de l'articulation du châssis</li> <li>• Protection du châssis avant</li> <li>• Protection inférieure de la transmission</li> <li>• Protection inférieure du châssis avant</li> <li>• Protection du vérin hydraulique</li> <li>• Éjecteurs de débris du châssis avant (compartiment du vérin de la flèche)</li> <li>• Grilles de protection des feux de route avant</li> <li>• Grilles de protection des feux de route arrière</li> <li>• Protection du fond du réservoir de carburant</li> </ul>	○
<i>Remarque : disponible sur 621G, 651G, 721G, 821G, 921G</i>	
Grille de protection du pare-brise avant	○
Système de lubrification automatique	○
Capot du compartiment moteur à ouverture électrique (sauf pour 521G)	●
Orifices de vidange des fluides externes huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, huile hydraulique)	●
<b>HYDRAULIQUE / DIRECTION</b>	
Direction électrique secondaire de secours	●
Pompe à débit variable à détection de charge	●
Soupape de contrôle à détection de charge à 3 tiroirs	●
4 <sup>e</sup> fonction hydraulique	○
Suspension du bras de chargement (fonction anti-tangage)	●
Circuit spécifique au attache rapide	○

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

## CARACTÉRISTIQUES - 521G - 621G

	521G		621G	
	Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
<b>MOTEUR</b>				
Moteur FPT N45 Stage V	●	●	-	-
Moteur FPT N67 Stage V	-	-	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement par réduction catalytique sélective sur filtre	●	●	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)	●	●	●	●
Capuchon de protection anti-pluie de l'admission d'air (pas de préfiltre)	●	●	●	●
Préfiltre d'admission d'air	○	○	○	○
Préfiltre d'admission d'air avec éjecteur de poussière (Sy-Klone)	○	○	○	○
Ensemble de démarrage pour températures standards	●	●	●	●
Ensemble de démarrage pour temps froid	○	○	○	○
Ensemble pour temps standard avec huile hydraulique biodégradable	○	○	○	○
Kit pour temps froid avec huile hydraulique biodégradable	○	○	○	○
Ensemble exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable	●	●	●	●
Cube de refroidissement robuste, corps des radiateurs plus larges avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable	○	○	○	○
Démarrage assisté à distance	●	●	●	●
<b>TRANSMISSION ET PONTS</b>				
Transmission Powershift, commande automatique 4 vitesses avant / 3 vitesses arrière	●	●	●	●
Transmission Powershift, commande automatique 5 vitesses avant / 3 vitesses arrière avec blocage du convertisseur de couple et débrayage proportionnel	-	-	○	○
Levier de commande de la transmission sur la colonne de direction	●	●	●	●
Interrupteur à bascule marche point mort-neutre-marche arrière sur le levier de commande hydraulique	●	●	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h	○	○	○	○
Frein de stationnement passif, débrayage électrique, enclenché automatiquement à l'arrêt du moteur	●	●	●	●
Essieux standard avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●
Essieux ultra résistants avec verrouillage à 100 % du différentiel avant et différentiel arrière ouvert	○	○	○	○
Limiteur d'oscillation de l'essieu arrière	○	○	○	○
<b>PNEUS</b>				
L3 Radiaux XHA 17.5R25 Michelin	○	○	-	-
L3 Radiaux TB516 17.5R25 Triangle	○	○	-	-
L3 Radiaux VJT 17.5R25 Bridgestone	●	●	-	-
L3 Radiaux TB516 20.5R25 Triangle	○	○	○	○
L3 Radiaux XHA2 20.5R25 Michelin	○	○	○	○
L3 Radiaux VJT 20.5R25 Bridgestone	○	○	●	●
L2 Radiaux VSW 20.5R25 Bridgestone	○	○	○	○
L5 Radiaux XLD-D2 17.5R25 Michelin	○	○	-	-
AG Radiaux 370 620/70R26 Alliance	○	○	○	○
L5 Radiaux XLD-D2 20.5R25 Michelin	-	-	○	○
L5 Radiaux TB538+ 20.5R25 Triangle	-	-	○	○
<b>CINÉMATIQUE ET ACCESSOIRES DE LA CHARGEUSE</b>				
Cinématique à Z barre standard	●	-	●	-
XR - Cinématique à portée étendue	○	-	○	-
XT - Cinématique parallèle	-	●	-	●
Godet, à montage direct, 2,1 m <sup>3</sup> , 2490 mm de large	○	-	-	-
Godet, avec attache rapide hydraulique, 1,8 m <sup>3</sup> , 2490 mm de large	○	○	-	-
Attache rapide hydraulique	○	○	○	○
Fourches avec attache rapide hydraulique	○	○	○	-
Godet, à montage direct, 2,3 m <sup>3</sup> , 2490 mm de large	-	-	○	○
Godet, avec attache rapide hydraulique, 2,1 m <sup>3</sup> , 2490 mm de large	-	-	○	○
Dents du godet	○	○	○	○
Lame réversible boulonné	○	○	○	○
Dents + segments de lame boulonnés	○	○	○	○
Protection des dents du godet L = 2490 mm	○	○	○	○

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

## CARACTÉRISTIQUES - 651G - 721G

		651G		721G	
		Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
<b>MOTEUR</b>					
Moteur FPT N67 Stage V		●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement par réduction catalytique sélective sur filtre		●	●	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)		●	●	●	●
Capuchon de protection anti-pluie de l'admission d'air (pas de préfiltre)		●	●	●	●
Préfiltre d'admission d'air		○	○	○	○
Préfiltre d'admission d'air avec éjecteur de poussière (Sy-Klone)		○	○	○	○
Ensemble de démarrage pour températures standards		●	●	●	●
Ensemble de démarrage pour temps froid		○	○	○	○
Ensemble pour temps standard avec huile hydraulique biodégradable		○	○	○	○
Kit pour temps froid avec huile hydraulique biodégradable		○	○	○	○
Ensemble exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable		●	●	●	●
Cube de refroidissement robuste, corps des radiateurs plus larges avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable		○	○	○	○
Démarrage assisté à distance		●	●	●	●
<b>TRANSMISSION ET PONTS</b>					
Transmission Powershift, commande automatique 4 vitesses avant / 3 vitesses arrière		●	●	●	●
Transmission Powershift, commande automatique 5 vitesses avant / 3 vitesses arrière avec blocage du convertisseur de couple et débrayage proportionnel		○	○	○	○
Lever de commande de la transmission sur la colonne de direction		●	●	●	●
Interrupteur à bascule marche point mort-neutre-marche arrière sur le levier de commande hydraulique		●	●	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h		○	○	○	○
Frein de stationnement passif, débrayage électrique, enclenché automatiquement à l'arrêt du moteur		●	●	●	●
Essieux ultra résistants avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière		●	●	●	●
Essieux ultra résistants avec verrouillage du différentiel avant et différentiel arrière ouvert		○	○	○	○
Essieux ultra résistants avec verrouillage du différentiel avant et différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière		○	○	○	○
<b>PNEUS</b>					
L3 Radiaux XHA2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○
L3 Radiaux XHA2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○
L3 Radiaux VJT	20.5R25 (largeur standard)	Bridgestone	●	●	●
L3 Radiaux VJT	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Bridgestone	-	-	○
L3 Radiaux TB516	20.5R25 (largeur standard)	Triangle	○	○	○
L3 Radiaux TB516	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Triangle	-	-	○
L5 Radiaux X-MINE D2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○
L5 Radiaux X-MINE D2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○
L5 Radiaux XLD D2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○
L5 Radiaux XLD D2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○
L5 Radiaux TB538S+	20.5R25 (largeur standard)	Triangle	○	○	○
L5 Radiaux TB538S+	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Triangle	-	-	○
L2 Radiaux VSW	20.5R25 (largeur étroite)	Bridgestone	○	○	○
AG Radiaux 370	620/70R26	Alliance	○	○	○
AG Radiaux 344	750/55R26.5	Alliance	-	-	○
AG Radiaux MEGAXBIB	750/65R26	Michelin	-	-	○
SOLID - S2C2	20.5R25	SG Revol.	-	-	○
<b>CINÉMATIQUE ET ACCESSOIRES DE LA CHARGEUSE</b>					
Cinématique à Z barre standard		●	-	●	-
XR - Cinématique à portée étendue		-	-	○	-
XT - Cinématique parallèle		-	●	-	●
Godet, à montage direct, 2,3 m³, 2490 mm de large		○	-	-	-
Godet, à montage direct, 2,6 m³, à bords latéraux incurvés (reprise, Z barre uniquement)		○	-	-	-
Godet, avec attache rapide hydraulique, 2,1 m³, 2490 mm de large		○	○	-	-
Godet, à montage direct, 2,7 m³, 2690 mm de large		-	-	○	○
Godet, à montage direct, 2,5 m³, 2474 mm de large		-	-	○	○
Godet, à montage direct, 3,0 m³, bords latéraux droits (usage général, Z barre uniquement)		-	-	○	○
Godet, à montage direct, 3,2 m³, à bords latéraux incurvés (reprise, Z barre uniquement)		-	-	○	○
Godet, avec attache rapide hydraulique, 2,7 m³, 2690 mm de large		-	-	○	○
Godet, avec attache rapide hydraulique, 2,5 m³, 2474 mm de large		-	-	○	○
Attache rapide hydraulique		○	○	○	○
Fourches avec attache rapide hydraulique		○	○	○	○
Dents du godet		○	○	○	○
Lame réversible boulonné		○	○	○	○
Dents + segments de lame boulonnés		○	○	○	○
Protection des dents du godet L=2490 mm		○	○	○	○

● Standard | ○ options | - N/A

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

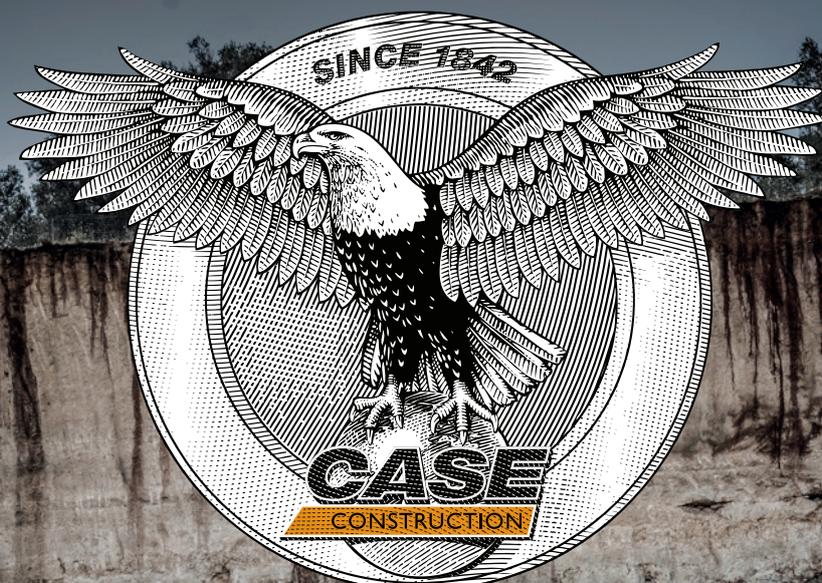
## CARACTÉRISTIQUES - 821G - 921G

	821G	921G
	Z-BAR/XR	Z-BAR/XR
<b>MOTEUR</b>		
Moteur FPT N67 Stage V	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement par réduction catalytique sélective sur filtre	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)	●	●
Capuchon de protection anti-pluie de l'admission d'air (pas de préfiltre)	●	●
Préfiltre d'admission d'air	○	○
Préfiltre d'admission d'air avec éjecteur de poussière (Sy-Klone)	○	○
Ensemble de démarrage pour températures standards	●	●
Ensemble de démarrage pour temps froid	○	○
Ensemble pour temps standard avec huile hydraulique biodégradable	○	○
Kit pour temps froid avec huile hydraulique biodégradable	○	○
Ensemble exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable	●	●
Cube de refroidissement robuste, corps des radiateurs plus larges avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable	○	○
Démarrage assisté à distance	●	●
<b>TRANSMISSION ET PONTS</b>		
Transmission Powershift, commande automatique 4 vitesses avant / 3 vitesses arrière	●	●
Transmission Powershift, commande automatique 5 vitesses avant / 3 vitesses arrière avec blocage du convertisseur de couple et débrayage proportionnel	○	○
Lever de commande de la transmission sur la colonne de direction	●	●
Interrupteur à bascule marche point mort-neutre-marche arrière sur le levier de commande hydraulique	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h	○	○
Frein de stationnement passif, débrayage électrique, enclenché automatiquement à l'arrêt du moteur	●	●
Essieux ultra résistants avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière	●	●
Essieux ultra résistants avec verrouillage du différentiel avant et différentiel arrière ouvert	○	○
Essieux ultra résistants avec verrouillage du différentiel avant et différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière	○	○
<b>PNEUS</b>		
L3 Radiaux XHA2 23.5R25 Michelin	○	○
L3 Radiaux VJT 23.5R25 Bridgestone	●	●
L3 Radiaux TB516 23.5R25 Triangle	○	○
L5 Radiaux X-MINE D2 23.5R25 Michelin	○	○
L5 Radiaux XLD D2 23.5R25 Michelin	○	○
L5 Radiaux TB538S 23.5R25 Triangle	○	○
L2 Radiaux VSW 23.5R25 Bridgestone	○	○
AG Radiaux 370 620/70R26 Alliance	○	○
AG Radiaux 344 750/55R26.5 Alliance	-	○
AG Radiaux CEREXBIB 710/65R30 Michelin	-	○
PNEUS PLEINS - S2C2 23.5R25 SG Revolution	-	○
<b>CINÉMATIQUE ET ACCESSOIRES DE LA CHARGEUSE</b>		
Cinématique à Z barre standard	●	●
XR - Cinématique à portée étendue	○	○
Godet, à montage direct, 3,4 m³, 2946 mm de large	○	-
Godet, à montage direct, 3,6 m³, à bords latéraux incurvés (reprise, Z barre uniquement)	○	-
Godet, avec attache rapide hydraulique, 3,4 m³, 2946 mm de large	○	○
Godet, à montage direct, 4,2 m³, à bords latéraux incurvés (reprise, Z barre uniquement)	-	○
Attache rapide hydraulique	○	○
Fourches avec attache rapide hydraulique	○	○
Dents du godet	○	○
Lame réversible boulonné	○	○
Dents + segments du lame boulonnés	○	○
Protection des dents du godet L=2490 mm	○	○

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

## CARACTÉRISTIQUES - 1021G - 1121G

	1021G	1121G
	Z-BAR/XR	Z-BAR/XR
<b>MOTEUR</b>		
Moteur FPT Cursor 9 Stage V	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement par réduction catalytique sélective sur filtre	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)	●	●
Capuchon de protection anti-pluie de l'admission d'air (pas de préfiltre)	●	●
Préfiltre d'admission d'air	○	○
Préfiltre d'admission d'air avec éjecteur de poussière (Sy-Klone)	○	○
Ensemble de démarrage pour températures standards	●	●
Ensemble de démarrage pour temps froid	○	○
Ensemble pour temps standard avec huile hydraulique biodégradable	○	○
Kit pour temps froid avec huile hydraulique biodégradable	○	○
Ensemble exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable	●	●
Cube de refroidissement robuste, corps des radiateurs plus larges avec ventilateur réversible à actionnement hydraulique à vitesse variable	○	○
Démarrage assisté à distance	●	●
<b>TRANSMISSION ET PONTS</b>		
Transmission Powershift, commande automatique 4 vitesses avant / 3 vitesses arrière	●	●
Levier de commande de la transmission sur la colonne de direction	●	●
Interrupteur à bascule marche point mort-neutre-marche arrière sur le levier de commande hydraulique	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h	○	○
Frein de stationnement passif, débrayage électrique, enclenché automatiquement à l'arrêt du moteur	●	●
Essieux ultra résistants avec verrouillage du différentiel avant et différentiel arrière ouvert	●	●
Essieux ultra résistants avec verrouillage du différentiel avant, différentiel arrière ouvert et refroidisseur d'huile d'essieu	○	○
<b>PNEUS</b>		
L3 Radiaux XHA2 26.5R25 Michelin	○	○
L3 Radiaux VJT 26.5R25 Bridgestone	●	●
L3 Radiaux TB516 26.5R25 Triangle	○	○
L5 Radiaux X-MINE D2 26.5R25 Michelin	○	○
L5 Radiaux XLD D2 26.5R25 Michelin	○	○
L5 Radiaux TB538S 26.5R25 Triangle	○	○
<b>CINÉMATIQUE ET ACCESSOIRES DE LA CHARGEUSE</b>		
Cinématique à Z barre standard	●	●
XR - Cinématique à portée étendue	○	○
Godet, à montage direct, 4,4 m3, 3000 mm de large	○	-
Godet, à montage direct, 5,0 m3, 3150 mm de large	-	○



# FORTS DE NOTRE HÉRITAGE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE se tient prêt en permanence à soutenir et protéger votre investissement.

En fin de compte, toutes nos actions visent à assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn  
GERMANIA

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid  
ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

REMARQUE : Les raccords standard et en option peuvent varier selon les exigences et les réglementations spécifiques de chaque pays. Les figures peuvent représenter des raccords en option à la place des raccords standard - consultez votre concessionnaire Case. De plus, CNH Industrial se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans encourir aucune obligation liée à de tels changements.

Conforme à la directive 2006/42/CE

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.  
Vérifiez à l'avance auprès de votre opérateur mobile  
si vous serez facturé. Numéro gratuit non disponible  
depuis toutes les zones d'appel.