Retroescavadoras carregadoras

B100 D I B110 D I B115 D

NEW HOLLAND
BONSEGNA

Nova série D, conforto e produtividade.

As novas retroescavadoras carregadoras da série D da New Holland representam um enorme passo em frente no conforto e produtividade do operador, estando simultaneamente em conformidade com a norma de emissões Stage V. Um novo design de cabina com 10% mais espaço, novas janelas laterais traseiras, uma grande melhoria do espaço ao virar o banco para trabalhar com a retroescavadora e uma enorme melhoria da capacidade de armazenamento na cabina garantem uma melhor experiência e uma maior produtividade do operador.

A rentabilidade é também melhorada graças a várias novas funcionalidades de economia do motor de série, tais como o modo ECO, o modo de Ralenti automático e o modo de Desligamento automático. A operacionalidade também foi reforçada, ao colocar todos os pontos de manutenção num dos lados do motor. O novo motor F36 possui uma maior cilindrada de 3,6 l e utiliza um sistema de pós-tratamento que não necessita de manutenção para cumprir as normas de emissões Stage V, tudo isto mantendo o mesmo baixo consumo de combustível e de ureia da geração anterior.

Muitos setores de atividade necessitarão de uma carregadora que ofereça versatilidade para fazer muito mais do que apenas movimentar material a granel. Aplicações alternativas típicas poderão incluir terraplenagem e nivelamento, a capacidade de recolher objetos pesados tais como troncos e pilares de betão, bem como uma unidade com tração e potência para empurrar materiais ou objetos para o seu lugar ou afastá-los do caminho.

Com um balde 4 em 1, uma nova retroescavadora carregadora da série D irá oferecer este desempenho excecional apenas com um acessório. Escolha um balde 6 em 1 e terá a opção de rebater os garfos porta-paletes ajustáveis, ideal para movimentar cargas paletizadas sem a necessidade de um veículo específico. A retroescavadora pode ser equipada com uma vasta escolha de baldes para se adaptar à escavação, passagem de cursos de água, abertura de regos e outras exigências.

Podem instalar-se trados para estacas, martelos hidráulicos e inúmeras outras ferramentas. O longo alcance tanto da pá de série como da pá telescópica, que pode atingir 6965 mm, permite um longo alcance e uma profundidade de escavação comparável a muitas escavadoras dedicadas convencionais. Acrescente a isto a nova cabina atualizada com um novo banco aquecido e até dez luzes LED e luzes laterais exteriores no tejadilho da cabina, e não haverá quaisquer cedências em termos de desempenho com uma retroescavadora carregadora da série D da New Holland.

Modelos	Potência do motor (CV)	Capacidade de elevação da carregadora com braço simples/ Porta-ferramentas (kg)	Alcance máx. da retroescavadora (mm)	Caudal hidráulico (l/min)
B100 D	98	3553/3450	6965	156/165
B110 D	111	3553/3450	6965	156/165
B115 D	111	3380	6965	165

Versatilidade incorporada.

As retroescavadoras carregadoras New Holland são a sua escolha versátil para carregamento, terraplenagem, recolha, elevação, escavação, desaterro, plantação, trados para estacas e, bem, a lista continua. Setores da agricultura à horticultura, do paisagismo à drenagem e irrigação necessitam de equipamento versátil e acessível. Com uma retroescavadora carregadora, existem escolhas de especificações para carregadora e retroescavadora. A direção integral B115 D apresenta um desempenho poderoso em condições exigentes sem comprometer a agilidade. Os modelos de gama baixa B100 D são acessíveis, mas apresentam uma especificação de série elevada para satisfazer uma vasta gama de necessidades. Disponível através de concessionários selecionados da New Holland Agriculture, a mais recente retroescavadora carregadora da série D é um investimento que nunca estará parado.

Excelente visibilidade panorâmica

Até 10 luzes de trabalho LED

Capacidade de elevação da retroescavadora até 1410 kg

Banco aquecido

Cabina nova espaçosa com aumento de 10% em volume e mais compartimentos de armazenamento

Pá fixa ou extensível da retroescavadora

Controlo mecânico ou hidráulico-piloto da retroescavadora

Retroescavadora fixa ou de deslocação lateral

Três modos de direção em rodas iguais B115 D

Tração às quatro rodas de série com tração às duas rodas selecionável

Nova mala frigorífica na cabina

Transmissão Powershuttle mecânica ou PowerShift™ automática

Novo interruptor F-N-R na alavanca multifunções da carregadora

Bem-vindo a bordo. Conforto garantido.

A nova cabina líder da classe da série D dá-lhe mais — mais espaço, mais armazenamento, mais área envidraçada e mais conforto, sem falar numa série de novas funcionalidades. A cabina é agora mais larga para que possa virar o banco mais facilmente quando faz a transição do trabalho da carregadora frontal para a utilização da retroescavadora. As novas janelas laterais traseiras permitem uma melhor visibilidade e menos obstrução e um novo design da consola lateral direita melhora a ergonomia e a disposição dos controlos, independentemente da direção em que se esteja a trabalhar. A capacidade de armazenamento foi significativamente aumentada com a adição de dois compartimentos que podem ser fechados à chave, dois suportes para garrafas, quatro tabuleiros abertos e uma mala frigorífica ventilada. A comodidade do operador é aumentada graças às duas portas USB para carregamento de dispositivos, ao rádio Bluetooth e ao suporte de telemóvel, e os níveis de ruído na cabina foram reduzidos em 3 dBA. Está equipada de série com um revestimento do piso de elevada aderência para evitar que o operador escorregue ao entrar com calçado enlameado. Um potente pacote de iluminação com até dez luzes LED opcionais proporciona um verdadeiro padrão de luz de 360 graus graças às luzes laterais montadas no tejadilho. Possui ainda grandes palas solares retráteis, suportes de copos, porta-luvas e um banco Deluxe aquecido com suspensão pneumática e, para completar, o tubo de escape do motor está localizado no lado direito da cabina para proporcionar uma vista desafogada do braço da carregadora.

- Muito espaço de armazenamento na cabina
- Nova opção de velocímetro na consola do volante

- Mais espaço livre e espaço para as pernas durante a transição para trabalhar com a retroescavadora
- Estão disponíveis bancos com suspensão mecânica de gama baixa ou bancos Deluxe aquecidos com suspensão pneumática
- Baixo nível de ruído de 74 dBA no interior da cabina

- Uma boa visibilidade é uma prioridade em termos de design, sendo que as retroescavadoras carregadoras da série D beneficiam de pilares da cabina extremamente finos, à frente e atrás

- Alavanca de controlo proporcional multifunções única para todos os controlos da carregadora
- As funções de abertura do balde 4 em 1 ou 6 em 1, bloqueio do diferencial e desengate da transmissão são também ativadas a partir da alavanca
- Novo interruptor F-N-R na alavanca multifunções para mudanças de direção fáceis

- O poderoso sistema de aquecimento e ventilação com ar condicionado de série assegura o conforto do operador ao longo do dia
- Os interruptores de ventilação reposicionados são facilmente acessíveis independentemente da posição de trabalho
- A nova mala frigorífica ventilada mantém as bebidas frescas

- Estão disponíveis até dez luzes de trabalho LED, incluindo luzes laterais montadas no tejadilho

- Tubo de escape montado no pilar para uma vista desafogada da carregadora

- Controlos de tecla montados na parte lateral para permitir o funcionamento tanto da posição de banco para a frente como da posição de banco para a retroescavadora
- Consola lateral simples que aloja todos os botões necessários
- O tablier é fácil de ler com o banco quer na posição para a frente, quer para trás
- Sistema imobilizador opcional protege contra roubo e utilização não autorizada

- As torres dos joysticks da retroescavadora ajustam-se em todas as direções para a posição mais confortável
- As novas janelas laterais traseiras, para além dos pilares finos da cabina, permitem uma melhor visibilidade durante a utilização da retroescavadora

- Janela superior e traseira, leve e fácil de abrir e fechar
- 2 novas portas USB
- Rádio Bluetooth e suporte de telefone

PowerShift™ ou Powershuttle, decida qual é a mais adequada para si.

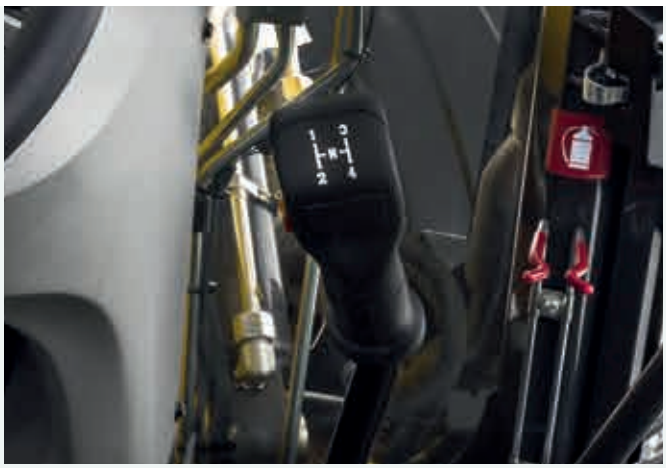
A New Holland equipa as suas retroescavadoras carregadoras com tração às duas ou quatro rodas comutável, uma transmissão mecânica Powershuttle dianteira/traseira ou PowerShift™ automática. Todos os modelos PowerShift™ dispõem agora de um conveniente interruptor F-N-R na alavanca multifunções da carregadora frontal. A direção integral B115 D apresenta pneus dianteiros e traseiros de dimensões iguais com modos de direção dianteira, integral e em caranguejo selecionáveis.

O eixo dianteiro adequado para qualquer necessidade

- O eixo dianteiro robusto apresenta um diferencial aberto nos modelos B100 D e B110 D
- É possível manter um raio de viragem apertado em qualquer condição

O eixo traseiro adequado para qualquer necessidade

- O eixo traseiro, em todos os modelos com tração às duas rodas, está equipado com um diferencial traseiro de bloqueio total, engatado através de um botão no joystick da carregadora



Powershuttle mecânica de quatro velocidades

- Alavanca das mudanças montada no piso com inversor eletro-hidráulico de avanço/marcha-atrás montado na coluna de direção
- Quatro velocidades com botão de desengate da transmissão incorporado na alavanca das mudanças
- Acessível, fiável e fácil de usar
- Escolha ideal quando a retroescavadora tiver mais utilização do que a carregadora frontal

PowerShift™ automática de quatro velocidades

- Alavanca montada na coluna de direção para seleção das velocidades e do inversor
- Mudança de velocidades totalmente modulada com interruptor F-N-R correspondente à velocidade na alavanca multifunções da carregadora
- Facilidade de utilização combinada com baixos requisitos de manutenção
- Escolha da transmissão ideal para serviços extensos com a carregadora frontal
- Joystick da carregadora equipado com botão de desengate da transmissão para desviar a potência total para o sistema hidráulico conforme necessário
- Tração às duas ou às quatro rodas selecionável

Direção às quatro rodas B115 D

Os modelos B115 D New Holland podem ser utilizados num de três modos de direção:

- A direção às rodas dianteiras convencional é ideal para aplicações normais de carregamento e transporte
- A direção às quatro rodas oferece excelente manobrabilidade sem impacto na estabilidade
- A direção em caranguejo é ideal para trabalhar próximo de um rego ou obstáculo e pode ser útil quando se trabalha sobre terreno sensível para minimizar a passagem do veículo na terra
- A direção às quatro rodas B115 D oferece excelente tração com diferenciais de patinagem limitada tanto no eixo dianteiro como no eixo traseiro. A potência é automaticamente desviada para todas as rodas em condições adversas sem necessidade de qualquer intervenção do operador
- O modo de direção às quatro rodas oferece um raio de viragem de 5,5 m em comparação com os 8,9 m no modo de direção dianteira
- Ajustáveis automaticamente, os travões de disco em banho de óleo foram concebidos para oferecer um desempenho fiável. É possível efetuar facilmente a manutenção dos travões, montados nos cubos de redução, sem necessidade de separar o eixo

Os números dizem tudo.

Com uma retroescavadora carregadora New Holland, o desempenho não é comprometido. Dependendo do modelo, a carregadora frontal pode estar equipada com um balde dianteiro de 1,0 m³ ou 1,15 m³ de capacidade e cargas de elevação de 3380 a 3553 kg para alturas até 3498 mm. A retroescavadora possui uma profundidade de escavação de 4665 mm, aumentando até 5880 mm com a pá telescópica. A força de rompimento do balde é de 5970 daN, o rompimento da pá atinge 3225 daN ou 2390 daN em extensão. Com uma retroescavadora carregadora New Holland, o desempenho nunca é comprometido.

Modelos		**B100 D B110 D**	**B100 D B110 D TC**	**B115 D TC**
Especificações da carregadora		**Braço simples**	**Porta-ferramentas**	**Porta-ferramentas**
Capacidade de elevação	(kg)	3553	3450	3380
Altura dos pinos de articulação	(mm)	3498	3461	3478
Modelos		**B100 D – B110 D – B115 D**		
Especificações da retroescavadora		**Longo**	**Longo em extensão**	
Profundidade de escavação	(mm)	4665	5880	
Força de rompimento máx. do balde	(daN)	5970	5970	
Alcance máx.	(mm)	5830	6965	

Carregadora frontal — Escolha os designs da carregadora com braço simples SLA ou porta-ferramentas TC

Características do braço simples SLA da carregadora:

- Autonivelamento hidráulico
- Maior capacidade de elevação
- Maior altura de elevação

Características do braço porta-ferramentas TC da carregadora:

- Elevação e descida mecânicas paralelas
- Maior alcance do que o braço simples
- Ideal para serviços de carregamento e paletes

Características comuns da carregadora de série

- Suspensão de deslizamento automático da carregadora
  - ativa-se/desativa-se acima/abaixo de 3 velocidades predefinidas
  - as velocidades predefinidas para ativação/desativação são 9,5/7,9 km/h
  - melhora a retenção de material sobre terreno irregular
  - permite tempos do ciclo de carregamento mais rápidos
  - velocidades de deslocação superiores para tempos de percurso reduzidos
- Regresso aos modos de escavação e flutuação
- Escolha de baldes de série, 4 em 1 ou 6 em 1
- Todos os baldes têm dentes aparafusados para fácil renovação

Opções versáteis do balde

- O versátil balde 4 em 1 é adequado para trabalhos que incluem nivelamento e terraplenagem, movimentação de materiais a granel, e pode funcionar como garra
- O design do balde 6 em 1 acrescenta garfos ajustáveis para trabalhos com paletes, elevação de cargas abertas e trabalhos com um estropo

Retroescavadora

As características de série incluem:

- Design curvo do braço para carregamento mais fácil sobre partes laterais do reboque e obstáculos
- Pivôs de longa duração com pontos de lubrificação ao nível do solo
- Estabilizadores almofadados largos com pés ajustáveis
- Poderoso rompimento do balde e da pá para ótimo desempenho

As escolhas de especificações principais da retroescavadora incluem:

- Opção do braço da pá fixo ou extensível
  - a pá fixa oferece uma profundidade de escavação de 4665 mm
  - a pá telescópica estende a profundidade de escavação até 5880 mm
- Opção de centro fixo ou deslocação lateral hidráulica
- Escolha de balde de engate rápido ou instalação direta
- Kit de movimentação de objetos disponível. Certificação EU para permitir a movimentação de objetos suspensos

Deslocação lateral hidráulica

- A deslocação lateral hidráulica possibilita um posicionamento preciso da retroescavadora e permite ao operador otimizar a visibilidade do balde quando se escava um rego ou se trabalha ao longo de um obstáculo
- A deslocação lateral hidráulica, em combinação com os estabilizadores almofadados de borracha, é a solução ideal para reduzir os danos no solo

Controlos mecânicos

- Os controlos mecânicos convencionais para a retroescavadora fornecem boa resposta e retorno do sistema hidráulico
- Os controlos do estabilizador estão agora localizados mesmo ao lado das alavancas de controlo da retroescavadora, melhorando a ergonomia

Controlos piloto

- Com controlo proporcional completo, os joysticks de controlo piloto da retroescavadora são totalmente ajustáveis
- Padrões de funcionamento ISO ou SAE selecionáveis
- Novo interruptor basculante do joystick para controlar a extensão da pá

Sistema hidráulico capaz de satisfazer todas as exigências.

Para satisfazer exatamente as necessidades do utilizador final, as retroescavadoras carregadoras New Holland estão equipadas com uma escolha de designs da bomba hidráulica. Além disso, está disponível um circuito hidráulico auxiliar para acessórios com vista a incluir martelos hidráulicos e sem-fins de escavação. Estão disponíveis dois designs de bomba hidráulica:

Bomba de engrenagens duplas

- Simples
- Caudal constante
- Aquecimento rápido
- Manutenção e assistência simples
- Para uso geral. Adequada para aplicações com circulação em estrada limitada
- Caudal máximo de 156 l/min a 2200 rpm
- Pressão máxima de funcionamento de 205 bares

Bomba de caudal variável

- Apenas ativa quando existe uma necessidade de óleo
- Caudal proporcional às necessidades
- Reduz o consumo de combustível
- Temperatura do óleo reduzida devido a caudal a pedido
- Ideal para funcionamento intensivo da retroescavadora e circulação em estrada frequente
- Caudal variável de 6 a 165 l/min
- Pressão máxima de funcionamento de 205 bares

- Uma bomba hidráulica de caudal variável só fornece caudal a pedido, poupando combustível durante a circulação em estrada e em aplicações, tais como nivelamento e terraplenagem

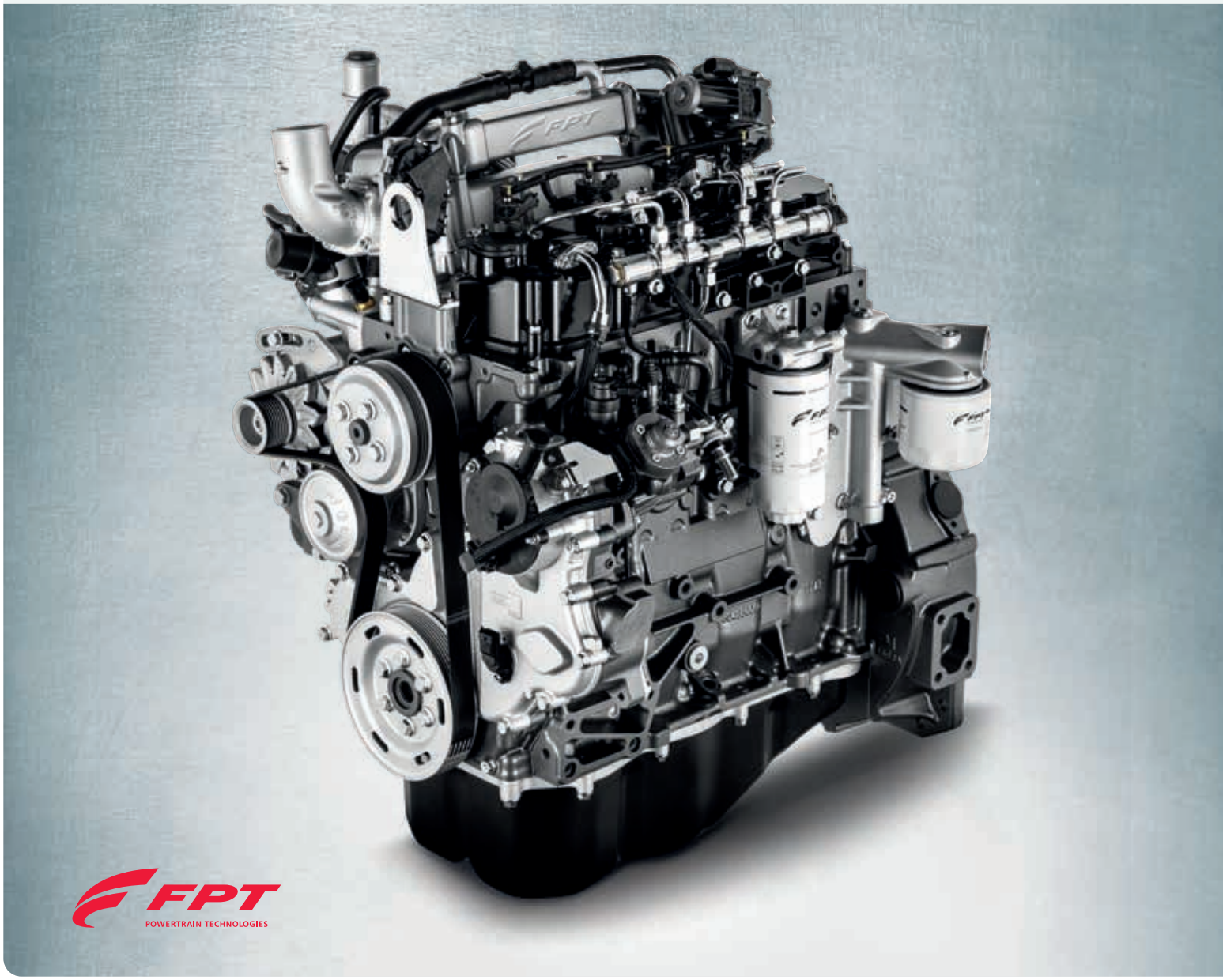
- Um circuito hidráulico auxiliar opcional debita 0–135 l/min
- Ideal para trabalhar com sem-fins de escavação, garras grandes e martelos hidráulicos

Economia poderosa.

Debitando 98 CV, ou 111 CV dependendo do modelo, o novo motor de quatro cilindros F5 de 3,6 litros da FPT Industrial nas retroescavadoras carregadoras é a mesma unidade comprovada nos tratores T5 da New Holland. Em conformidade com as rigorosas normas de emissões Stage V, os motores dispõem de um avançado sistema de controlo da aceleração. Isto permite ao operador ajustar a forma como o motor responde às intervenções do acelerador de suave a rápida. Os novos modelos da série D também possuem três novos modos de poupança de combustível para aumentar a economia, poupar combustível e reduzir o desgaste da máquina.

Potência da FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V, já que pode apoiar-se na experiência da sua especialista interna em desenvolvimento de motores: a FPT Industrial.
Pioneiros: tecnologia Common Rail desenvolvida pela FPT Industrial no seu centro de excelência de I&D em Arbon, Suíça, nos anos 80 e trazida ao público em 1997 com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. A desbravar o terreno. Sempre.
Mais ecológicos: pelo décimo primeiro ano consecutivo, a CNH ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.
Comprovada: a FPT Industrial é pioneira na utilização da tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 2,5 milhões sistemas de SCR nos últimos quinze anos para a agricultura, indústria de construção e camiões. Fiabilidade. Confirmada.



- Escolha de potência de 98 e 111 CV
- Tubo de escape montado de lado para visibilidade melhorada
- Proteção de desligamento automático do motor no caso de baixa pressão do óleo e elevadas temperaturas do líquido de refrigeração ou do óleo da transmissão
- Capacidade para 131 litros de combustível e 13 litros de AdBlue
- Estão disponíveis três definições do acelerador: suave, normal e rápida. O operador pode selecionar a definição do acelerador mais adequada à aplicação

Sistema de emissões pós-tratamento Compact HI-eSCR 2

A empresa irmã da New Holland, a FPT Industrial, desenvolveu um pós-tratamento específico dedicado a equipamento compacto. O Compact High Efficiency SCR 2 foi concebido para aplicações cujo ciclo de trabalho é caracterizado por baixas temperaturas dos gases de escape, e paragens e arranques frequentes. Ao combinar a conversão catalítica seletiva comprovada com a recirculação de gases de escape de taxa reduzida, um motor F5 pode ser operado em cargas baixas. A nova tecnologia otimizada do filtro de partículas diesel (DPF) garante uma elevada remoção do teor de partículas (PM), mesmo a baixas temperaturas de funcionamento. O sistema de pós-tratamento eficiente não requer qualquer manutenção e não é necessário tempo de inatividade para substituição do filtro, nem limpeza mecânica durante todo o ciclo de vida das máquinas.

Três novas funcionalidades de poupança de combustível

- **Modo ECO**: regula automaticamente a velocidade do motor e a pressão hidráulica em função da necessidade, permitindo uma poupança de combustível de até 10%
- **Ralenti automático**: pode ser definido para ser ativado após 5 seg. e até 60 seg. de tempo de inatividade
- **Desligamento automático**: pode ser definido para ser ativado após até 60 min. de tempo de inatividade

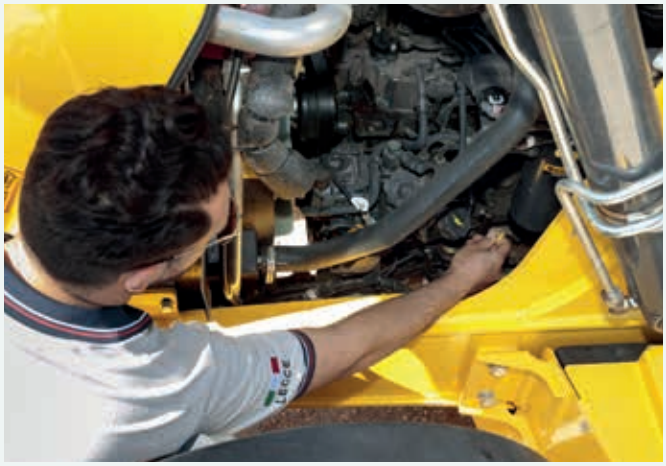
Chassis

Todos os modelos de retroescavadoras beneficiam de um chassis monobloco, sendo que a sua força excecional desvia toda a tensão através da estrutura robusta sem carga no motor ou na transmissão.

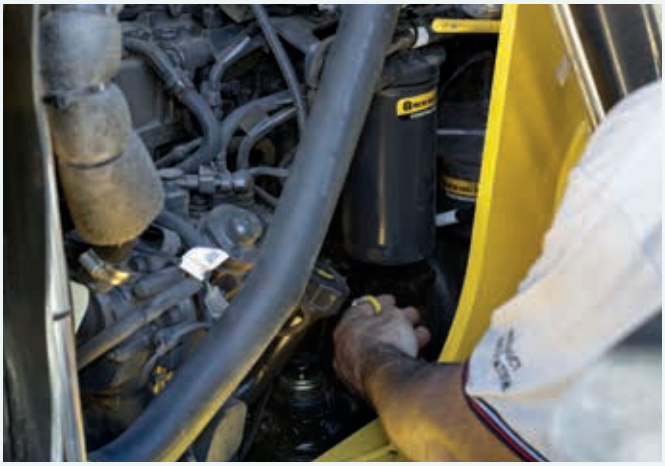
- Chassis com estrutura de corpo inteiro soldada por um robô
- Sem tensão no motor ou na transmissão
- Pontos de tensão reforçados com placa
- Interface deslizante moldada da retroescavadora
- Design aberto para facilitar a manutenção

Poupe tempo poupando dinheiro.

A chave para o desempenho e a longevidade do equipamento é a manutenção de rotina. A New Holland concebeu a retroescavadora carregadora de modo que seja necessário o mínimo de tempo para realizar as verificações de rotina. Os intervalos de manutenção estão também fixados em 500 e 1000 horas, com acesso fácil a todos os filtros principais do combustível, do motor, da transmissão e filtro hidráulico. Toda a manutenção do motor pode agora ser efetuada de um lado para maior comodidade. A extensa rede de concessionários New Holland presta-lhe total assistência e dá-lhe maior tranquilidade.



- Um capô monobloco para acesso total ao motor



- Todas as verificações diárias principais agrupadas num dos lados

- Terminais de arranque auxiliar remotos e de desativação da bateria facilmente acessíveis

- Todos os pontos de lubrificação principais na carregadora e na retroescavadora têm acesso ao nível do solo
- Ter os elementos necessários para a manutenção acessíveis a partir do nível do solo torna o trabalho mais simples, mais rápido e mais seguro
- Travões de disco sem manutenção fazem parte do equipamento de série
- Sistema de pós-tratamento sem manutenção
- Baixos custos operacionais e nenhum tempo de inatividade para substituição do filtro de partículas diesel
- Não é necessária limpeza mecânica do DPF

New Holland Services.

Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

MyNew Holland **FieldOps** **Harvest Excellence**

Aplicação New Holland

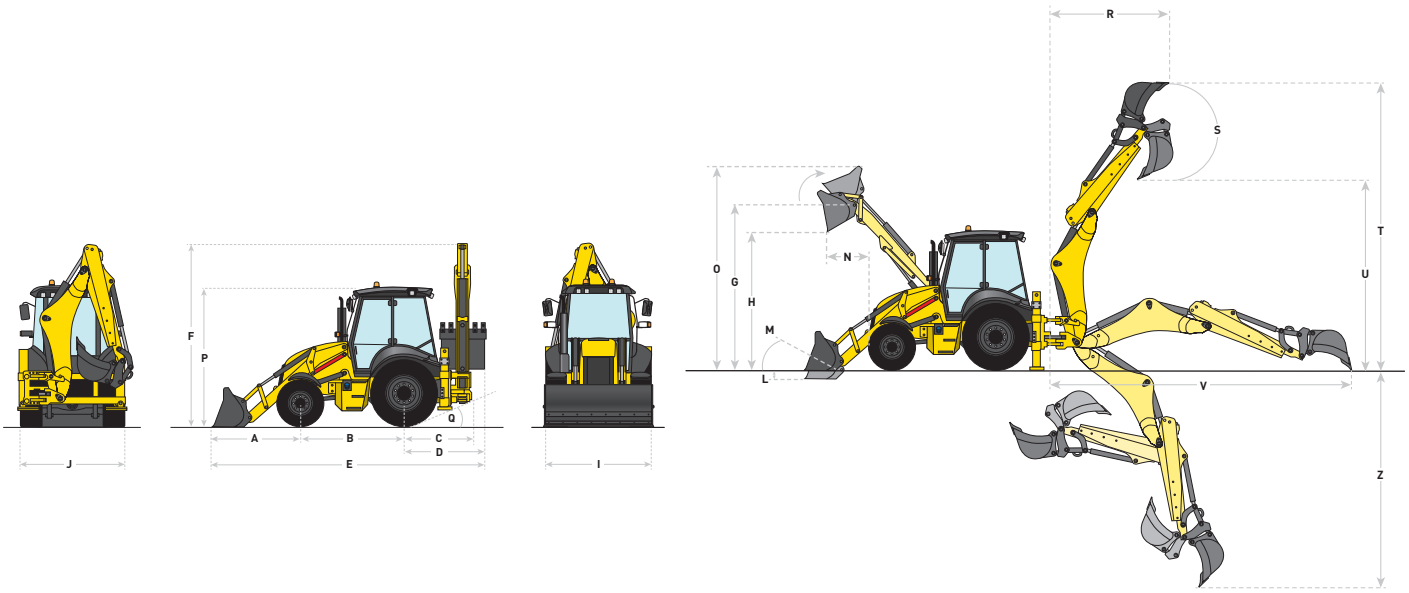
MyNew Holland - FieldOps - PLM Academy - Grain Cam Mobile - Harvest Excellence

Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site **www.newhollandstyle.com** e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

Modelos		B100 D	B110 D	B115 D
Motor New Holland*		F5 da FPT Industrial	F5 da FPT Industrial	F5 da FPT Industrial
N.º de cilindros/válvulas		4/4	4/4	4/4
Capacidade	(cm^3)	3600	3600	3600
Admissão		Com turbocompressor	Com turbocompressor	Com turbocompressor
Injeção		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Sistema ECOBlue™ Compact HI-eSCR (redução catalítica seletiva)		●	●	●
Em conformidade com os regulamentos de emissões do motor		Stage V	Stage V	Stage V
Potência nominal do motor ISO TR14396 — ECE R120	(kW/CV)	72/98	82/111	82/111
Velocidade nominal do motor	(rpm)	2200	2200	2200
Potência máxima do motor ISO TR14396 — ECE R120	(kW/CV)	84/114	89/121	89/121
Binário máximo ISO TR14396 a 1400 rpm	(Nm)	453	460	460
Capacidade do depósito de combustível	(l)	131	131	131
Sistema elétrico				
Alternador de 12 volts	(Amp)	120	120	120
Capacidade da bateria	(CCA/Ah)	Única: 95 Ah 900 A ou Dupla: 60 Ah, 600 A (cada)		
Transmissão				
Transmissão PowerShuttle (40 km/h)		●	●	–
Tipo	(F×R)	4×4 mecânica	4×4 mecânica	–
Velocidade máxima de avanço/marcha-atrás	(km/h)	39/47	39/47	–
Transmissão PowerShift™ (40 km/h)		○	○	●
Tipo	(F×R)	4×3 eletrónica	4×3 eletrónica	4×3 eletrónica
Velocidade máxima de avanço/marcha-atrás	(km/h)	40/26	40/26	42/29
Eixos				
Tipo de eixo dianteiro		Dif. aberto	Dif. aberto	Dif. aberto/de patinagem limitada
Oscilação do eixo dianteiro Powershuttle	(°)	+/- 8	+/- 8	–
Oscilação do eixo dianteiro PowerShift™	(°)	+/- 11	+/- 11	+/- 11
Eixo traseiro		100% bloqueável	100% bloqueável	Dif. aberto/de patinagem limitada
Raio de viragem — Modo de direção às 2 rodas, tração às 4 rodas engatada, sem travões				
Pneu externo (tração às 2 rodas/tração às 4 rodas)	(mm)	4800/–	4800/–	8180/4810
Extremidade do balde (tração às 2 rodas/tração às 4 rodas)	(mm)	6100/–	6100/–	8880/5520
Sistema hidráulico				
Tipo (com Powershuttle)		Centro fechado de deteção de carga com bomba de engrenagens duplas		
Caudal a 2200 rpm (com Powershuttle)	(l/min)	156	156	156
Pressão (com Powershuttle)	(bares)	205	205	205
Tipo (com PowerShift™)		Centro fechado de deteção de carga com bomba dupla de caudal variável		
Caudal a 2200 rpm (com PowerShift™)	(l/min)	de 6 a 165	de 6 a 165	de 6 a 165
Pressão (com PowerShift™)	(bares)	205	205	205
Travões				
Tipo		Travões assistidos	Travões assistidos	Travões assistidos
Disco de travão, quantidade × área	(cm^3)	4×309	4×309	6×182
Cabina				
Cabina com FOPS		●	●	●
Pacote de luzes de trabalho: 10 luzes de halogéneo/10 luzes LED		●/○	●/○	●/○
Banco Comfort mecânico		●	●	●
Banco Deluxe com suspensão pneumática		○	○	○
Ar condicionado		○	○	○
Nível de ruído — interno/externo	(dBA)	74/101	74/102	74/102
Níveis de vibração — membros superiores/abdómen	(m/s^2)	2,5/0,5	2,5/0,5	2,5/0,5
Pneus				
Diâmetro dos pneus dianteiros	(polegadas)	18 ou 20	18 ou 20	28
Diâmetro dos pneus traseiros	(polegadas)	28 ou 30	28 ou 30	28
Peso operacional				
Com braço simples da carregadora e balde 6 em 1	(kg)	9230	9230	–
Com porta-ferramentas e balde 6 em 1	(kg)	9360	9360	9800

● De série ○ Opcional – Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial



Dimensões		B100 D – B110 D	B100 D – B110 D TC	B115 D TC
Design		**Braço simples**	**Porta-ferramentas**	**Porta-ferramentas**
A – Distância ao solo sobre o eixo dianteiro	(mm)	2018	2015	2052
B – Distância entre eixos	(mm)	2183	2183	2201
C – Distância de articulação sobre o eixo traseiro	(mm)	1325	1325	1120
D – Distância máx. sobre o eixo traseiro	(mm)	1638	1672	1651
E – Comprimento total	(mm)	5839	5870	5904
F – Altura até ao topo da lança	(mm)	3900	3900	4013
Q – Ângulo de rampa traseiro	(°)	23	23	27
P – Altura da cabina	(mm)	2859	2859	2964
I – Largura do balde da carregadora	(mm)	2250	2250–2400	2400
J – Largura total	(mm)	2445	2445	2452

Especificações da carregadora		B100 D – B110 D	B100 D – B110 D TC	B115 D TC
Design		**Braço simples**	**Porta-ferramentas**	**Porta-ferramentas**
Tamanho do balde — tipo multiúsos	(m^3)	1,0	1,0/1,15	1,15
Força de rompimento máxima da carregadora	(daN)	3625	3565	3554
Força de rompimento máxima do balde	(daN)	6340	6545	5410
Capacidade de elevação à altura máxima	(kg)	3553	3450	3380
Capacidade de elevação ao nível do solo	(kg)	4970	4830	4770
L – Profundidade de escavação	(mm)	158	139	127
M – Ângulo de retorno do balde no solo	(°)	41	45	45
N – Alcance à altura total	(mm)	757	771	587
O – Altura de funcionamento máxima	(mm)	4474	4460	4500
G – Altura dos pinos de articulação	(mm)	3498	3461	3478
H – Altura de descarga máxima por baixo do balde a 45°	(mm)	2733	2665	2619

Especificações da retroescavadora		B100 D		B110 D		B115 D	
Tipo de braço		**Longo**	**Longo em extensão**	**Longo**	**Longo em extensão**	**Longo**	**Longo em extensão**
Força de rompimento do balde	(daN)	5970	5970	5970	5970	5970	5970
Força de escavação do braço	(daN)	3760	2573	3760	2573	3760	2573
R – Alcance de escavação à altura máx.	(mm)	2795	3796	2795	3796	2795	3796
S – Rotação do balde	(°)	180	180	180	180	180	180
T – Altura de escavação	(mm)	5615	6350	5615	6350	5615	6350
U – Altura de descarga	(mm)	3765	4500	3765	4500	3765	4500
V – Alcance de escavação ao nível do solo	(mm)	5830	6965	5830	6965	5830	6965
Z – Profundidade de escavação	(mm)	4665	5880	4665	5880	4665	5880

New Holland Top Service:
serviço de informação e assistência a clientes.

Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

A New Holland escolhe lubrificantes Ambra

www.newholland.pt

NEW HOLLAND

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 06/25 - (Turin) - 214002/POO