

**NOVO T7 COM MAIOR DISTÂNCIA ENTRE EIXOS
COM PLM INTELLIGENCE™**

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

MÁXIMO DESEMPENHO



 **NEW HOLLAND**

MAIS POTÊNCIA. MAIOR CONFORTO. MAIS ESCOLHA. AS MESMAS DIMENSÕES COMPACTAS.

A gama de cinco novos modelos T7 com maior distância entre eixos com PLM Intelligence™ apresenta ainda mais funcionalidades e melhorias. Uma novíssima e super espaçosa cabina Horizon™ Ultra. Pneus ainda maiores de 2,05 m. Um modelo topo de gama totalmente novo com 300 CV. Novos eixos, transmissão Auto Command™ melhorada e transmissão Power Command™ full powershift comprovada. E concebida com fiabilidade e simplicidade em mente. Melhore a sua Densidade de Desempenho com a nova geração de T7 com maior distância entre eixos.



BEM-VINDO AO MUNDO DA AGRICULTURA INTELIGENTE COM O NOVO T7 COM MAIOR DISTÂNCIA ENTRE EIXOS E COM TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™

A nova série de tratores T7 com maior distância entre eixos com PLM Intelligence™ assenta no legado da sua aclamada família de tratores T7, expandindo e reforçando todas as áreas críticas que determinam o sucesso das operações da agricultura moderna, para proporcionar o melhor desempenho e níveis de conforto exigidos pelos maiores prestadores de serviços e agricultores de hoje.

ERGONOMIA	p.04
AMPLITUDE	p.10
ACESSIBILIDADE	p.16
INTELIGÊNCIA	p.22
ENERGIA	p.28
RESISTÊNCIA	p.34
ASSISTÊNCIA	p.40
EFICIÊNCIA	p.46

SELEÇÃO DO PACOTE IDEAL PARA A SUA OPERAÇÃO

O novo T7 com maior distância entre eixos com PLM Intelligence pode ser especificado tanto com o pacote Deluxe para maior conforto e tecnologias de ponta, como com o pacote Elite, que oferece o máximo em eficiência e automatização com uma seleção das características mais inovadoras. O pacote Elite tem opção adicional — a luxuosa versão Blue Power com a sua pintura metálica azul-escura característica e a marca exclusiva.

ERGONOMIA

Com apenas 66 dBA, bem-vindo à cabina de trator mais silenciosa





ERGONOMIA

O AMBIENTE DA NOVA CABINA HORIZON™ ULTRA

A nova cabina Horizon™ Ultra cabina não se tornou a cabina de trator mais silenciosa do setor por mero acaso. Desde o início do projeto, a proteção do condutor do ambiente externo esteve no centro das atenções dos nossos engenheiros.

RUÍDO

66 dBA é um valor impressionante, tornado possível pela nova estrutura de cabina soldada roboticamente e pela forma como está isolada da transmissão do trator. A qualidade do ruído também foi visada, resultando em atualizações aos componentes de transmissão.

CLIMATIZAÇÃO

Dotar o operador de um sistema de climatização com a capacidade de lidar com pedidos de arrefecimento rápido deu origem a um novo sistema com um aumento de 35% na capacidade. Controlado sem esforço a partir do apoio de braço SideWinder™ Ultra e com várias zonas a dirigir o ar em volta da cabina.

VIBRAÇÃO

O isolamento do condutor dos rigores diários de trabalho nos campos e caminhos é assegurado graças à suspensão de série do eixo dianteiro Terraglide™, com a suspensão da cabina Comfort Ride™ mecânica ou Comfort Ride™ hidráulica semiativa e, finalmente, com a seleção mais completa dos bancos do condutor.

ENTRETENIMENTO

Com o nível de ruído excepcionalmente baixo, o condutor pode aproveitar ao máximo a escuta de conteúdo multimédia através de um sistema áudio de 4 altifalantes. O subwoofer opcional acrescenta potência adicional enquanto o dispositivo mãos-livres e o Bluetooth tratam das chamadas telefónicas.





ERGONOMIA





CONTROLO DE AR CONDICIONADO

As ventoinhas do ventilador duplo podem fornecer até 650 m³ de ar para tempos de arrefecimento muito rápidos, enquanto as 5 zonas seleccionáveis permitem que o ar seja direccionado em volta do condutor: Tudo controlado a partir do teclado no apoio de braço ou do monitor IntelliView™ 12. Os espelhos aquecidos e os para-brisas dianteiro e traseiro podem ser todos ligados ao único botão de desembaciamento.



CONTEÚDO MULTIMÉDIA

O rádio DAB pode transmitir conteúdo multimédia a partir de um tablet ou telefone por Bluetooth e também transmite as suas chamadas telefónicas. Uma área de teclado de multimédia no apoio de braço permite o controlo total dos dispositivos ligados.

SUSPENSÃO DO EIXO DIANTEIRO

A avançada suspensão Terraglide™ semiativa obtém várias informações para proporcionar a melhor estabilidade ao trator. A taxa de aceleração, a utilização dos travões, um acelerómetro no chassis, e até mesmo o peso do acessório, contribuem todos para o controlo da suspensão. O condutor pode personalizar a suspensão, escolhendo entre 3 níveis de controlo de condução.

SUSPENSÃO DA CABINA

A suspensão Comfort Ride™ eletro-hidráulica semiativa opcional permite que a cabina e o condutor fiquem realmente isolados dos movimentos do chassis. A suspensão eletro-hidráulica autonivelante com controlo ativo tem um sensor na estrutura da cabina e monitoriza também as taxas de aceleração e desaceleração. Se necessário, é possível seleccionar entre 3 níveis de condução para personalizar a suspensão.



ESCOLHA DO BANCO

A escolha abrangente de bancos disponíveis permite ao condutor seleccionar o nível de tecnologia de que necessita. O banco Auto Comfort™ inclui um sistema de extração de humidade de arrefecimento e aquecimento em várias fases.

AMPLITUDE

Novo, mais espaço com maior visibilidade





© NEW HOLLAND

Blue

NEW HOLLAND

InterView™ 12 Display
Blue PowerZone

Blue PowerZone

AMPLITUDE

NOVA CABINA HORIZON™ ULTRA

A cabina original Horizon™ de 4 pilares estabeleceu novas referências no setor quando foi lançada. Esta nova concepção da cabina Horizon™ Ultra tem tudo que ver com espaço. Cria mais espaço internamente para o operador com uma estrutura ampliada. Mais espaço de armazenamento com áreas integradas e abertas e uma visão mais clara do espaço em torno do trator com mais área envidraçada e superfícies desobstruídas.

+ 7,5%
de volume
da cabina

+ 11%
de área
envidraçada

+ 33%
de amplitude
na entrada da cabina

+ 14%
na dimensão
da porta

Não é apenas uma cabina física maior; a sensação de espaço é realçada pela concepção inteligente da estrutura e do acabamento da cabina:

- As cavas das rodas foram rebaixadas para que a cabina ficasse mais aberta
- O para-brisas dianteiro possui uma barra superior curva para melhorar a visão para a frente
- Na parte traseira, a janela é alongada para uma visão ainda melhor do acessório
- A cabeça do condutor está mais afastada dos para-brisas dianteiro e traseiro
- As áreas de armazenamento estão integradas, não há nada a interferir com o espaço do condutor
- O acabamento da cabina é suave e organizado, não há fixações expostas. Muito automotivo





AMPLITUDE





É O DETALHE QUE CONTA

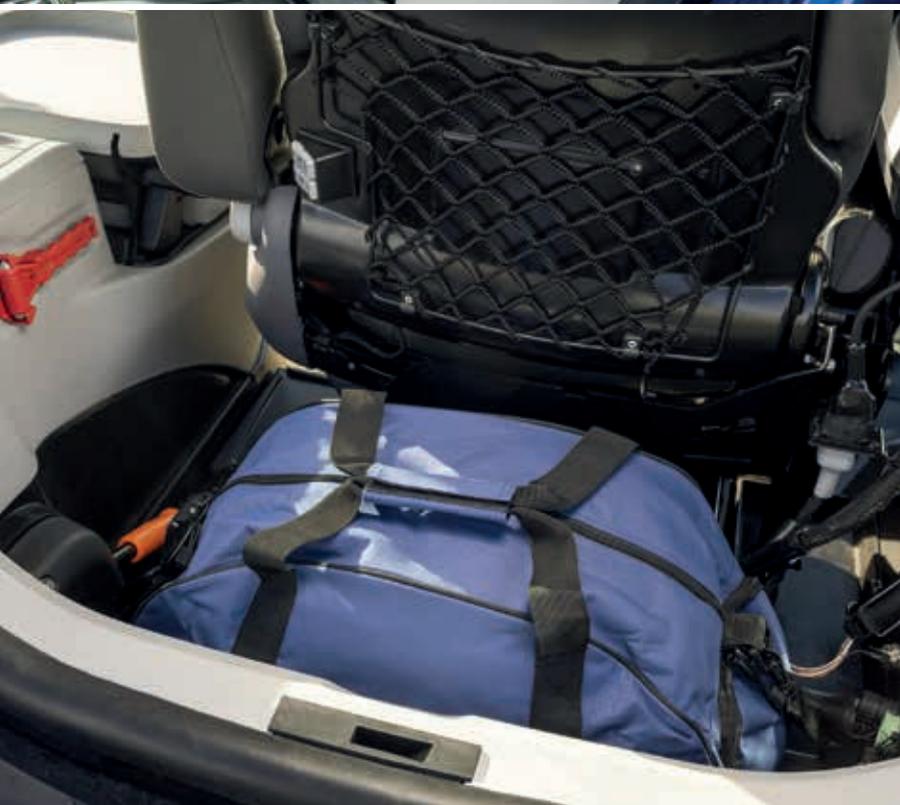
A comodidade do condutor encontra-se em todo o lado que se olhe dentro da cabina Horizon™ Ultra.

FACILIDADE DE ACESSO

Os degraus largos, a soleira larga da porta e o punho embutido tornam a entrada na cabina simples e segura. A iluminação de saída e entrada pode iluminar o percurso de e para o trator à noite.

ÁREAS E SOLUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

A bagagem de mão pode ser acomodada na área aberta atrás do banco, enquanto um compartimento refrigerado de 20 litros está integrado por baixo do banco do passageiro. Atrás do banco do passageiro encontra-se uma área coberta, enquanto à direita se encontram bandejas de armazenamento abertas e uma área de armazenamento com rede na moldura do teto.



VÁRIOS LOCAIS E OPÇÕES DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA

O painel de ligação principal, localizado no canto traseiro direito da cabina, contém ISOBUS, câmara e conectores de alimentação elétrica. Vários pontos de carregamento USB, a saída de corrente contínua e as tomadas de alimentação elétrica adicionais estão logicamente localizados em volta da cabina. Por exemplo, próximo do acelerador do pé encontra-se uma tomada de 12V, para alimentar a mala frigorífica portátil opcional.

SUPERFÍCIES LIMPAS

As superfícies são suaves, organizadas e texturizadas para permitir uma limpeza fácil.

ACESSIBILIDADE

Novo apoio de braço SideWinder™ Ultra para operação ergonómica intuitiva



ACESSIBILIDADE

NOVO APOIO DE BRAÇO SIDEWINDER™ ULTRA

A evolução de 25 anos do SideWinder™ continua. O novo apoio de braço SideWinder Ultra com controlos totalmente configuráveis proporciona uma verdadeira vantagem e experiência de condução, graças a características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de aceder e utilizar. Acelerador, transmissão, sistema hidráulico, tração, guiamento automático. Tudo o que precisa para controlar é selecionado de forma intuitiva e pronto a funcionar.

POSIÇÃO TOTALMENTE AJUSTÁVEL

O apoio de braço SideWinder™ Ultra pode ser ajustado para se adaptar a qualquer condutor. Duas alavancas ajustam tanto a altura como a posição para a frente/para trás para uma operação ergonómica melhorada, enquanto a almofada do cotovelo tem duas posições, dependendo da tarefa.

ACESSO SIMPLES COM UMA PRESSÃO

O acesso direto aos menus de controlo do trator no monitor IntelliView™ 12 possui botões de atalho dedicados. Fazer ajustes não podia ser mais fácil e rápido!

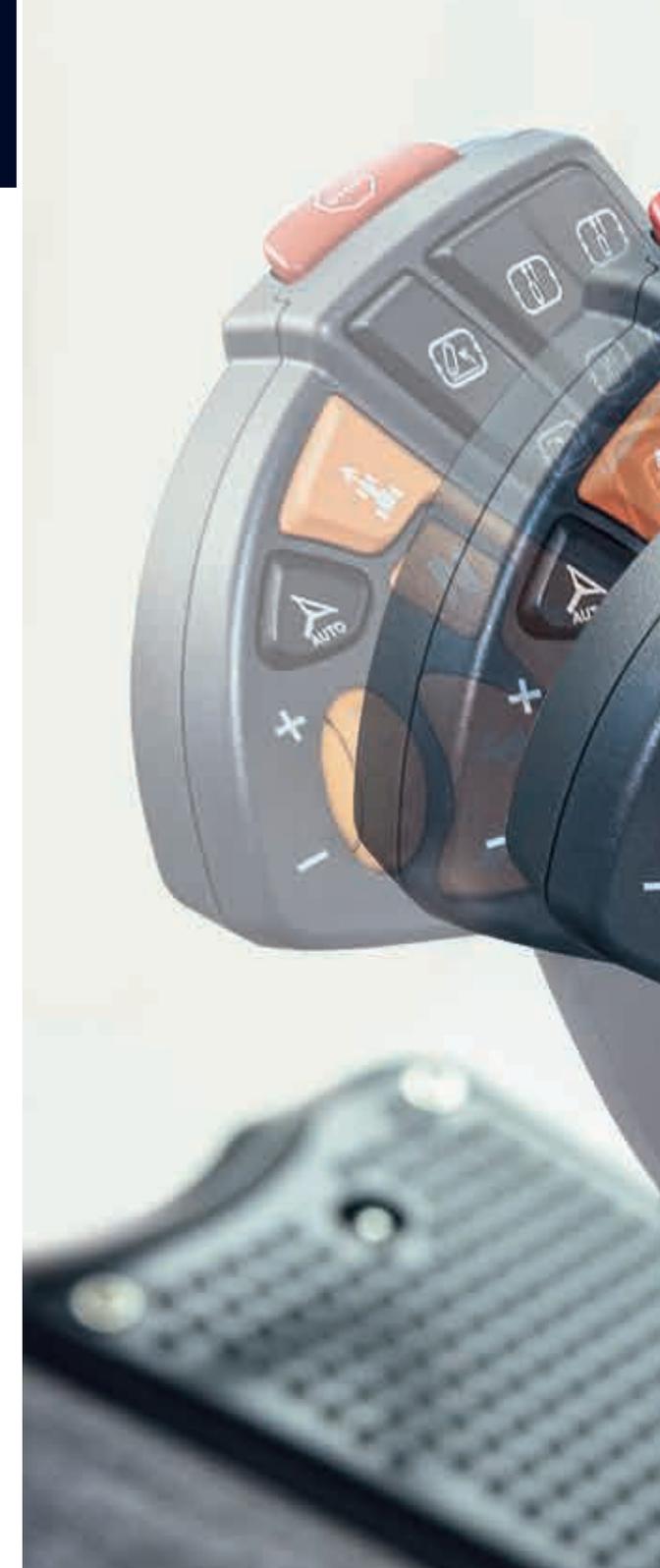
BOTÕES TOTALMENTE PERSONALIZÁVEIS

Até dez botões, localizados em posições estratégicas em torno do apoio de braço e na alavanca CommandGrip™, podem ser personalizados e configurados para se adequarem tanto à tarefa a realizar como às preferências específicas do operador. Os botões podem até ser atribuídos para controlar um acessório ISOBUS.

ALAVANCA MULTIFUNÇÕES COMMANDGRIP™

A alavanca CommandGrip incorpora uma lógica de base de força para controlar a velocidade do trator nos modelos Auto Command™. Quanto mais for empurrada, mais rápida será a taxa de aceleração, com controlo simples, mas preciso.

Assim que a velocidade do trator for ajustada, a alavanca CommandGrip regressa à sua posição mais ergonómica. Também estão incluídos controlos para viragem nas cabeceiras, ativação do guiamento automático, válvulas remotas, ligação de três pontos e uma paragem de emergência.





ACESSIBILIDADE





CONTROLOS AGRUPADOS LOGICAMENTE

RATO COM LIGAÇÃO DE TRÊS PONTOS

Controlo dos hidráulicos dianteiro e traseiro na palma da sua mão.

ESCOLHA MODULAR

Escolha um joystick avançado para controlar até seis válvulas remotas, ou duas palhetas de válvulas remotas adicionais, ou uma bolsa de armazenamento.

CONTROLOS DO MOTOR

Localizados e codificados por cores à volta do acelerador manual encontram-se os controlos da Gestão da Velocidade do Motor. Defina duas velocidades do motor e depois alterne entre elas utilizando a alavanca CommandGrip™.

CONTROLOS PRINCIPAIS

No centro do apoio de braço SideWinder™ Ultra encontram-se controlos principais, tais como a tração às quatro rodas e os bloqueios do diferencial, as luzes de trabalho e os botões de atalho para o levar diretamente a quaisquer ecrãs de definições do trator.

ALAVANCAS DE VÁLVULAS REMOTAS CONFIGURÁVEIS

Uma fila de 5 alavancas de válvulas remotas operadas com a ponta dos dedos são configuráveis para qualquer válvula no trator. A inovadora codificação por cores LED identifica claramente a válvula sob controlo.

CONTROLOS DA TDF

Agrupados para um controlo seguro e lógico.

LIMITES DE LIGAÇÃO DE TRÊS PONTOS

Em direção à traseira, do lado direito do apoio de braço, encontram-se os ajustes do limite de engate de três pontos e quatro controlos configuráveis que podem ser atribuídos, por exemplo, a uma ligação superior hidráulica traseira. Controlos localizados para serem facilmente ajustados enquanto se olha para trás, para o acessório.



INTELIGÊNCIA

Aumento da eficiência do PLM Intelligence™ gerido através do monitor IntelliView™ I2





INTELIGÊNCIA

NOVO PLM INTELLIGENCE™ E NOVO MONITOR INTELLIVIEW™ 12

MONITORES INTELIGENTES PARA AGRICULTURA INTELIGENTE

O novo monitor IntelliView™ 12 proporciona uma série de benefícios na ponta dos seus dedos. Com navegação tipo tablet, o modelo de 12" com o seu visor elegante ao estilo do tablier de um automóvel e design moderno, tornar-se-á o ponto de referência do futuro.

ESQUEMA DE ECRÃ TOTALMENTE PERSONALIZÁVEL

Escolha o que quer visualizar em áreas configuráveis do ecrã. Configure ecrãs de execução em função da tarefa e do que pretende monitorizar. Estique e amplie nos visores do mapa do campo.

VISOR DE INSTRUMENTOS INFOVIEW™ OU CENTREVIEW™

Visor nítido, quer convencionalmente montado na consola InfoView™, quer no CentreView™ no volante para proporcionar uma linha de visão desobstruída. Todas as informações essenciais do trator estão sempre claramente visíveis à frente do condutor.

VIRAGENS NO FINAL DA LINHA INTELLITURN™

Automatize a direção durante uma viragem nas cabeceiras, selecionando de forma inteligente a rota de viragem ideal para minimizar o tempo e a compactação das cabeceiras. IntelliTurn também pode ser combinado com o HTS II para ajudar ainda mais nas viragens nas cabeceiras.

CONTROLO INTEGRADO DE ENFARDADEIRAS DE FARDOS QUADRADOS GRANDES

Aproveitando a tecnologia da BigBaler da New Holland e a inovação dos tratores New Holland, a funcionalidade premiada otimiza a interação entre o T7 com maior distância entre eixos e a enfardadeira, com vista a melhorar o desempenho e o conforto do operador.

- Reduz o movimento da cabina
- Reduz a variação da velocidade do motor
- Reduz o consumo de combustível durante o ciclo de enfardamento

MOVIMENTO DA CABINA
SISTEMA DESLIGADO
SISTEMA LIGADO



VELOCIDADE DA TDF
SISTEMA DESLIGADO
SISTEMA LIGADO





INTELIGÊNCIA

INTELIGÊNCIA TOTAL

DIREÇÃO DE RELAÇÃO VARIÁVEL CUSTOMSTEER™

Para reduzir a entrada de direção ao virar no campo ou no recinto, o CustomSteer pode ajustar a relação de direção, reduzindo o número de voltas para obter a brecagem total. Pode mesmo definir uma relação diferente em marcha-atrás para recuar reboques.

SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM NAS CABECEIRAS II (HTS II)

A carga para multitarefas numa viragem nas cabeceiras é facilitada com o controlo do HTS II. As viragens completas podem ser gravadas em direto ou criadas manualmente no monitor IntelliView™ 12. Uma função de edição permite qualquer ajuste do programa, se necessário.

CONTROLOS DE GUARDA-LAMAS INTELIGENTES

Para maior segurança e conveniência, os controlos dos guarda-lamas traseiros podem agora incluir uma função de paragem do motor, a capacidade de alternar entre as velocidades do motor armazenadas e um controlo hidráulico que é configurável para qualquer serviço.

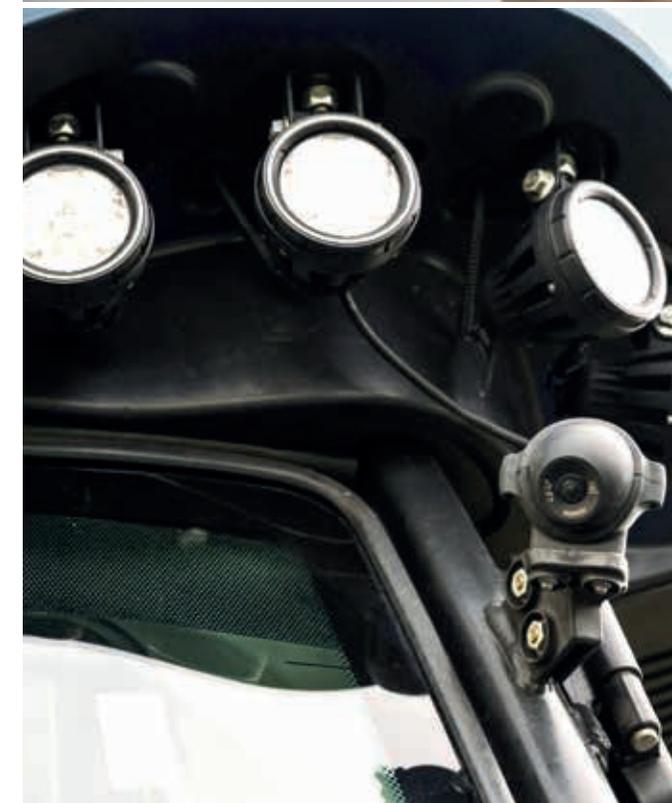
BOTÃO DO MOTOR DE ARRANQUE E IMOBILIZADOR

Um comando remoto destranca a porta do trator quando se aproxima, ligando também as luzes da cabina à noite. Não é necessária uma chave. Desde que o comando se encontre dentro da cabina, basta premir o botão do motor de arranque para colocar o T7 com maior distância entre eixos a funcionar.

MONITORIZAÇÃO POR CÂMARA

Podem ser ligadas até quatro câmaras ao trator, incluindo uma opção de câmara sem fios. Esta opção sem fios permite ao condutor ver a vista de uma câmara no exterior, olhando de uma colhedora para o seu reboque enquanto descarrega, por exemplo.

Para uma saída segura de áreas fechadas, uma câmara frontal de 170 graus permite ao condutor ver se o caminho está livre antes de se deslocar. Segurança em primeiro lugar com o T7 com maior distância entre eixos com PLM Intelligence™.





BWT20

NEW HOLLAND
WESTERN

NEW HOLLAND

NEW HOLLAND

ENERGIA

Motor NEF ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V da FPT Industrial
com até 300 CV

Aumento do esforço de tração e da capacidade de carga





ENERGIA

O MOTOR NEF DE 6,7 LITROS DA FPT INDUSTRIAL

O motor NEF da FPT Industrial apresenta a tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 para conformidade com Stage V. Debita até 300 CV, mantendo uma eficiência de combustível impressionante, com um binário máximo disponível a apenas 1300 rpm.

EMISSÕES EFICIENTES

A gestão das emissões de escape é realizada fora da câmara de combustão do motor. Sem recirculação interna de gás, nem filtros de partículas diesel, o motor é deixado a fazer o que melhor faz. Produzir o máximo de potência utilizando a quantidade mínima de combustível.

DESEMPENHO RESPONSIVO

A tecnologia turbo de geometria variável assegura um desempenho responsivo, mantendo um binário máximo de 1249 Nm numa gama de motores de 500 rpm. Assim, quando a carga aumenta, o T7 com maior distância entre eixos tem mais potência do que se esperava.

ARREFECIMENTO IMPRESSIONANTE

Para um desempenho sem compromissos, o novo T7.300 possui um sistema de arrefecimento dedicado, instalado dentro do mesmo capô do motor para manter as dimensões compactas do trator.

TRAVÃO DE ESCAPE QUE ADICIONA POTÊNCIA DE PARAGEM

Uma característica tipicamente encontrada num veículo comercial, esta opção do T7 com maior distância entre eixos pode aumentar significativamente a capacidade de travagem disponível durante a descida de declives. No T7.300, o turbocompressor de passo variável é ajustado a fim de gerar mais pressão, aumentando significativamente o efeito de travagem.

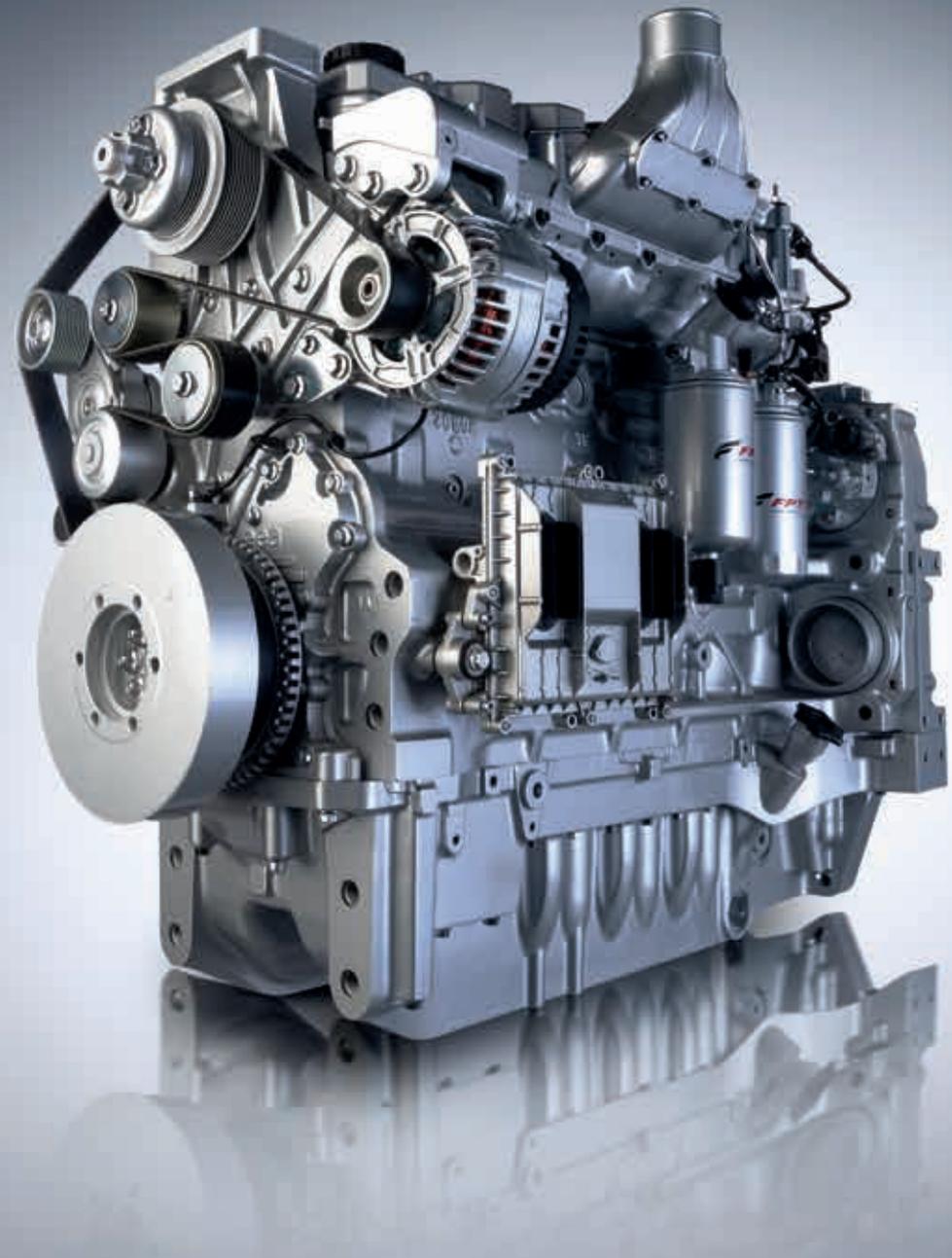
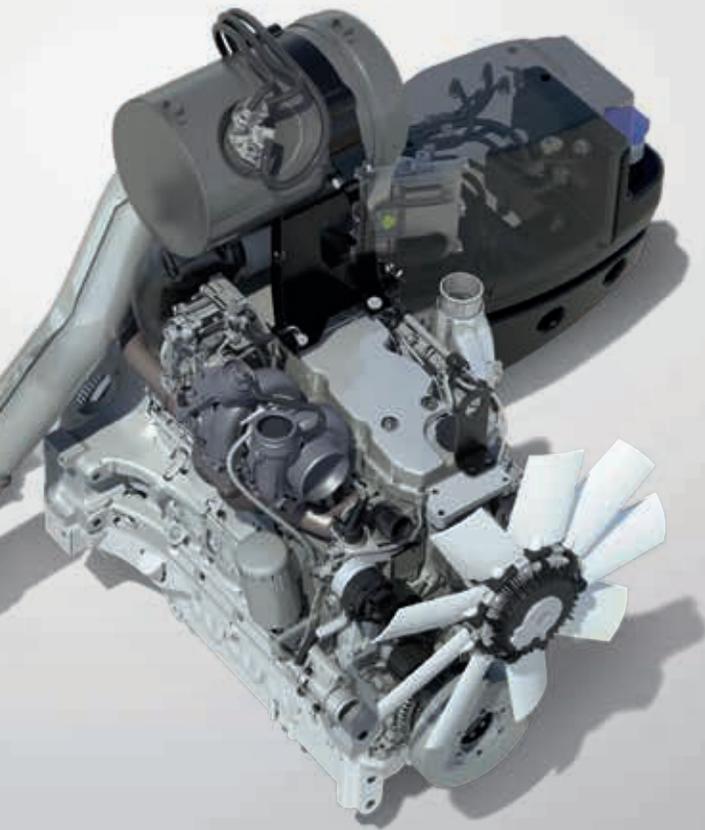
SISTEMA INTELIGENTE DE TRAVÕES DO REBOQUE

Este sistema premiado aplicará automaticamente travões pneumáticos a quaisquer acessórios rebocados quando o trator for desacelerado apenas pela força de travagem do motor e da transmissão. O trator não será empurrado por um reboque pesado carregado, por exemplo, melhorando a estabilidade ao abrandar especialmente em superfícies de baixo atrito.





Tecnologia eficiente e sustentável



ECBlue

HI-eSCR2

ENERGIA





A TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA

A potência é uma coisa, aproveitar e transmitir essa potência eficientemente é a chave para o desempenho do trator. O T7 com maior distância entre eixos apresenta um novo eixo dianteiro, atualizações ao eixo traseiro e a comprovada e eficiente transmissão Auto Command™ CVT e agora disponível com a transmissão Power Command™ full powershift.

TRANSMISSÃO AUTO COMMAND™ DE 4 GAMAS

Transferir o alto binário do motor para o solo é o trabalho da Auto Command CVT. Com a mudança fácil entre quatro gamas mecânicas, a sua velocidade de trabalho está sempre próxima de um ponto de acionamento mecânico para proporcionar a melhor eficiência.

TRANSMISSÃO POWER COMMAND FULL POWERSHIFT

Uma alternativa de transmissão para clientes que realizam predominantemente trabalhos no terreno. A robusta transmissão vem agora equipada com o comprovado controlo Ground Speed Management II. O operador seleciona simplesmente uma velocidade de trabalho pretendida e a mudança de velocidades é então automatizada, a fim de reduzir a velocidade do motor ao mínimo para reduzir o consumo de combustível.

TDF TRASEIRA DE 4 VELOCIDADES

O T7 com maior distância entre eixos é um trator multitarefas. Para aquelas tarefas mais leves, existe uma TDF traseira de 4 velocidades onde os modos de economia reduzem o ruído, o desgaste e a utilização de combustível. As definições do motor e da transmissão podem ser personalizadas para ditar o grau de variação da velocidade da TDF permitida sob carga.

VÁLVULAS REMOTAS DE CAUDAL ELEVADO

As novas válvulas remotas eletro-hidráulicas são capazes de fornecer até 140 l/min de óleo através de uma única válvula. A rápida inclinação do reboque assegura um regresso mais rápido ao campo.

PNEUS DE GRANDE DIÂMETRO

Com pneus de até 2,05 m de diâmetro, o T7 com maior distância entre eixos tem pouca dificuldade em transmitir todo o seu binário até ao solo e oferecer uma grande superfície de contacto ao solo para uma reduzida compactação do solo. Uma tração melhorada ao eixo dianteiro acrescenta durabilidade com as maiores cargas de tração provenientes da maior potência e pneus de maiores dimensões.

MAIOR CAPACIDADE DE CARGA

Opcionais no T7.260 e no T7.270, e de série no T7.300, os novos eixos proporcionam uma capacidade de carga até 12,5% superior; adequada a acessórios de maiores dimensões ou carregadores frontais. Está também disponível uma opção para aumentar o peso bruto global do veículo através da adição de longarinas do motor.



RESISTÊNCIA

Maior tempo de atividade
Maior durabilidade





RESISTÊNCIA

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO 50% MAIS LONGOS DO QUE A CONCORRÊNCIA

Graças à tecnologia HI-eSCR 2, o T7 com maior distância entre eixos pode funcionar com o intervalo de manutenção líder do setor de 750 horas. Os intervalos de manutenção da transmissão são alinhados para 1500 horas.

MELHORIA DA AUTONOMIA NO CAMPO

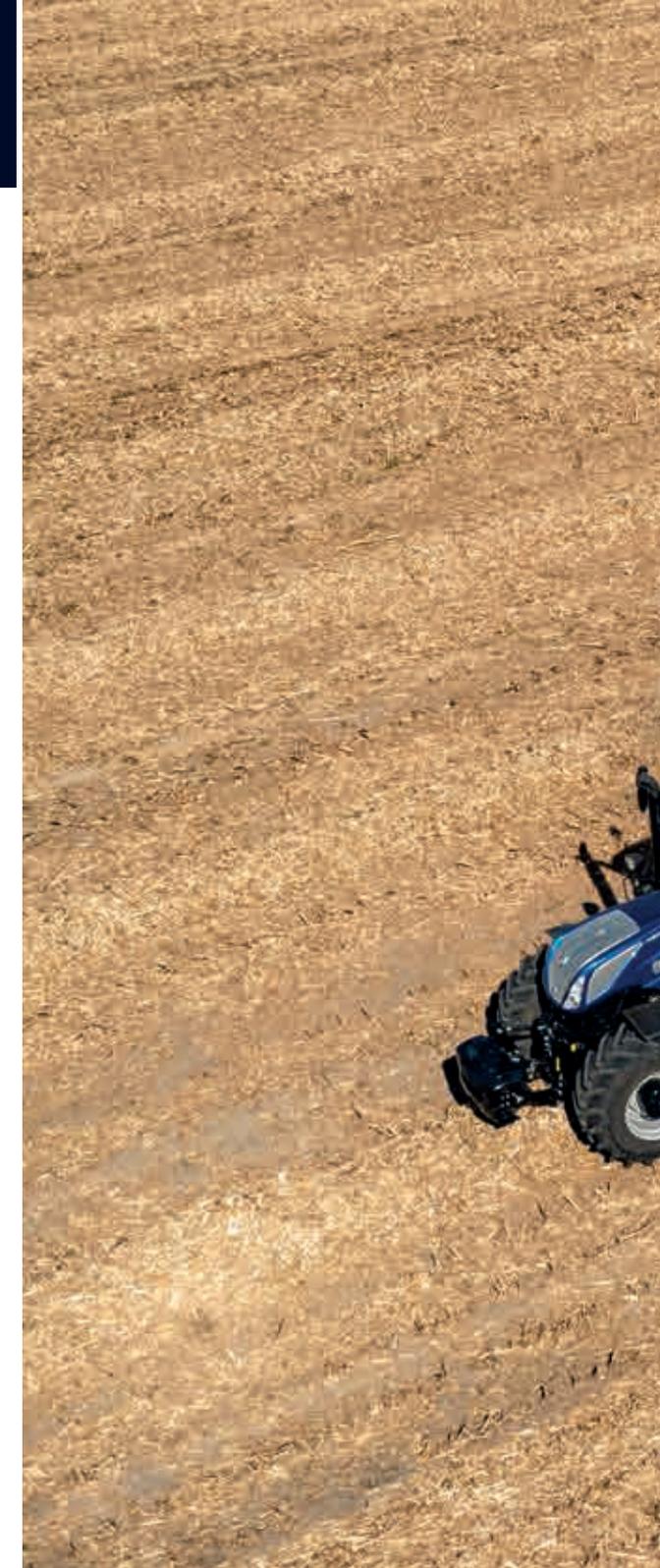
O novo depósito de combustível de 465 litros é 18% maior para corresponder ao desempenho do T7.300 e para um tempo mais longo entre reabastecimentos, o que significa que passa mais tempo no campo sem a necessidade de parar para reabastecer.

DURABILIDADE A LONGO PRAZO

Um dos principais objetivos do novo T7 com maior distância entre eixos era melhorar a sua durabilidade a longo prazo, reduzindo o custo global de propriedade. Para tal, os novos sistemas hidráulicos e elétricos têm menos 30% de ligações. Menos ligações significam menos problemas potenciais no ciclo de vida do produto.

ROTINA DE MANUTENÇÃO MELHORADA

O novo T7 com maior distância entre eixos reduz o tempo e o custo de uma manutenção regular, não apenas pelos longos intervalos de manutenção. Todos os filtros do motor são de fácil acesso, a cabina tem apenas um único filtro, o que faz com que a manutenção demore menos horas. Menos tempo de inatividade.





RESISTÊNCIA





24 LUZES LED PARA 24 HORAS DE TRABALHO

O T7 com maior distância entre eixos tem um impressionante poder de iluminação disponível de 45 600 lúmenes, mas não são apenas mais luzes aparafusadas. Um par de luzes de canto traseiras da cabina são luzes de longo alcance para atingir a extremidade de um acessório largo à noite, enquanto luzes semelhantes são posicionadas sobre o capô para iluminar para o campo.

É possível atribuir quaisquer luzes a duas memórias configuráveis para mudar rapidamente os padrões de luz, por exemplo, da esquerda para a direita, quando se encontrar ao lado de uma ceifeira-debulhadora ou de uma ensiladora de forragem.

LUZES LED DE ESTRADA

As luzes de condução LED conferem clareza à estrada mais escura, quer estejam localizadas no capô ou na opção de nível alto. A comutação inteligente dos faróis de máximos para médios pode ser atribuída a um botão configurável na alavanca multifunções CommandGrip™, deixando o condutor concentrado na estrada.

LUZES DE MARCHA-ATRÁS

Pensando novamente na segurança, as luzes de trabalho dos guarda-lamas traseiros funcionam como luzes de marcha-atrás, acendendo-se automaticamente quando se engata a marcha-atrás.

SENSOR DE CREPÚSCULO

Um sensor ligará automaticamente as luzes de estrada do trator à medida que escurece.



ASSISTÊNCIA

Uptime Support e Sala de controlo





ASSISTÊNCIA



Tranquilidade total, o nosso objetivo é fornecer serviços de assistência para maximizar a rentabilidade da sua máquina e a sua satisfação. Oferecemos reparação, peças e manutenção para melhorar o desempenho e fornecer soluções adaptadas às suas necessidades.

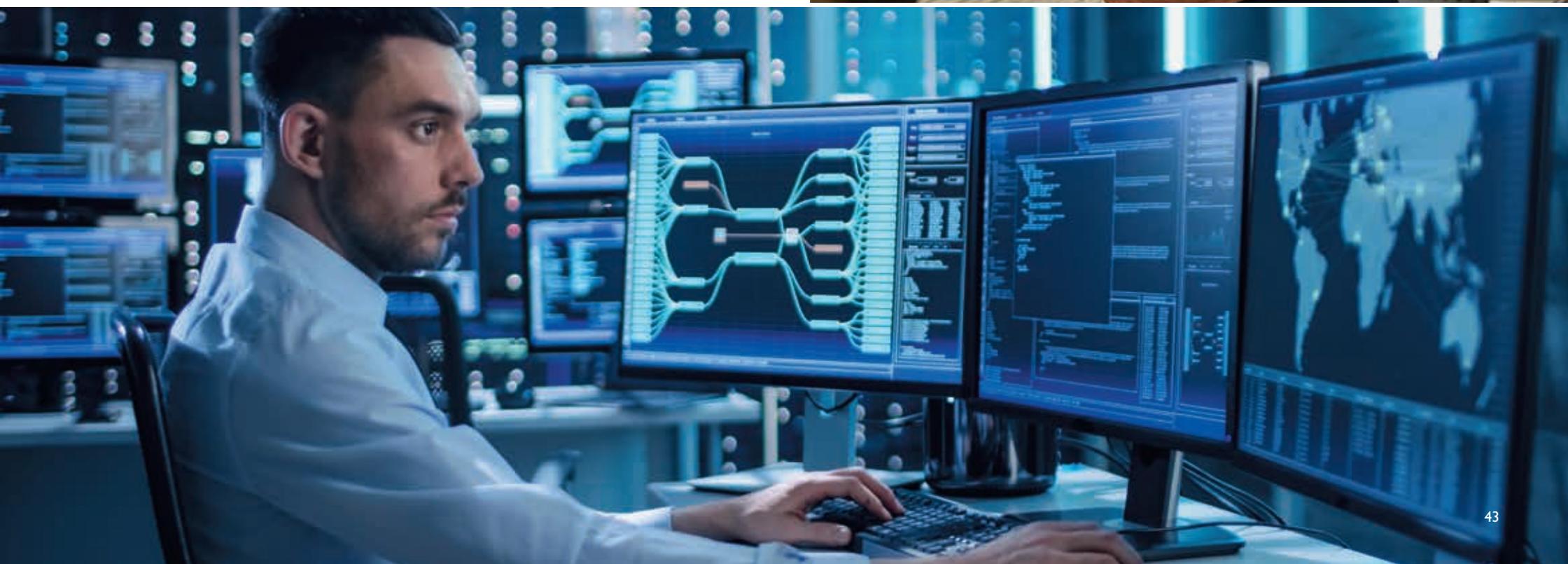


O Top Service foi criado para fornecer o mais alto nível de cuidados pessoais durante todo o ano e existe para todos: desde um novo cliente que deseja saber mais sobre a New Holland e a nossa oferta de produtos, até aos nossos clientes já existentes que desejam partilhar as suas experiências connosco. Também telefonamos aos nossos clientes para verificar a satisfação do nosso serviço com vista a uma melhoria contínua.





Utilizando dados do FieldOps™, técnicos especializados analisam casos específicos na nuvem para implementar soluções conforme necessário. Se for identificado um problema, o sistema envia proativamente um alerta aos concessionários com a ação corretiva. Em seguida, os concessionários podem preparar assistência no terreno ou remotamente e, além disso, a New Holland pode prestar assistência ao processo de modo a encontrar a solução mais rápida. Esse é o compromisso da New Holland para com os seus clientes.



ASSISTÊNCIA



Tempo mínimo de inatividade, valor máximo de revenda. A sua máquina está sempre em excelentes condições, com assistência profissional e peças originais de alta qualidade, pelo que mantém o valor do seu equipamento ao longo do tempo.



Uptime Warranty é o programa de extensão de garantia da New Holland sob as mesmas condições que a garantia de base. Máximo controlo sobre os custos operacionais, melhoria máxima do tempo de atividade, reparações efetuadas por concessionários autorizados da New Holland com peças originais, maior valor de revenda da sua máquina são apenas alguns dos principais benefícios. Solicite ao seu concessionário mais informações e uma oferta de Uptime Warranty à sua medida*.

** Consulte os termos e condições detalhadas de UpTime Warranty junto do seu Concessionário*





O serviço de assistência prioritária para as máquinas New Holland. Uma equipa dedicada opera 24 horas por dia para gerir os pedidos, que podem ser ativados através da aplicação MyNew Holland™ e do número de telefone gratuito do Top Service. A New Holland e a rede de concessionários farão o possível para prestar assistência, verificando muitas opções para permitir que os nossos clientes regressem ao trabalho o mais rapidamente possível e o pedido será acompanhado até que a máquina esteja completamente reparada. A equipa conta com um processo de Peças Prioritárias e uma equipa de serviço dedicada, para alcançar uma resolução rápida. O serviço é capaz de resolver mais de 80% das avarias em menos de 48 horas, este é o nosso compromisso para com os nossos clientes!



GENUINE PARTS

A New Holland sabe como é importante minimizar o tempo de inatividade das máquinas e voltar rapidamente à sua exploração agrícola. A logística de peças da New Holland está organizada de modo a assegurar uma distribuição de peças sem erros e rápida. Um eficiente sistema integrado de gestão de stocks permite aos nossos seis entrepostos europeus estrategicamente posicionados ter um excelente desempenho 24 horas por dia e 7 dias por semana.

EFICIÊNCIA

Telemática FieldOps™

FIELDOPS™, CONECTIVIDADE INCLUÍDA DE SÉRIE

O FieldOps™ permite-lhe ligar-se ao seu T7 com maior distância entre eixos a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Pode estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote FieldOps™ oferece monitorização e controlo completo da máquina. Em suma, FieldOps™ vai ajudá-lo a reduzir as despesas com combustível e melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.

ASSISTÊNCIA AVANÇADA

Quando conduz um trator que mede a produtividade e precisão em segundos e milímetros, não tem paciência para “tempo de inatividade”. Com FieldOps™ pode manter-se sempre em contacto com as suas máquinas a partir de qualquer local. Incorporámos conectividade remota para fornecer Assistência Remota New Holland, diagnóstico avançado, visualização remota do visor IntelliView™ e atualizações de software.

CONECTIVIDADE DO CLIENTE COM O VEÍCULO

Permite-lhe gerir a sua atividade agrícola a partir da cabina, do escritório ou de qualquer outro canto do mundo.

CONECTIVIDADE DO CONCESSIONÁRIO COM O VEÍCULO

Ajuda-o a minimizar o tempo de inatividade com assistência proativa, monitorização remota, diagnóstico e atualizações de software no campo.

CONECTIVIDADE DO CONSULTOR COM O VEÍCULO

Permite-lhe manter-se em contacto com agrónomos e outros especialistas para que possa tomar as melhores decisões enquanto se desloca.

Dados do cliente

Dados do concessionário

Terceiros (Acesso concedido ao cliente)

Partilha de dados entre plataformas





EFICIÊNCIA



TELEMÁTICA

O FieldOps™ permite-lhe estabelecer ligação ao seu T7 com maior distância entre eixos a partir do conforto do seu escritório, através de rede móvel. Mantenha-se em constante contacto com as suas máquinas e, inclusivamente, envie e receba informações em tempo real, que lhe poupam tempo e aumentam a produtividade. O FieldOps™ oferece monitorização e controlo totais da máquina. Em suma, o FieldOps™ vai ajudá-lo a reduzir as despesas com combustível e a melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.

GRAVAÇÃO E PARTILHA DE DADOS EM TEMPO REAL

O separador Farm no portal FieldOps™ permite-lhe analisar todos os dados do campo. Estas informações são registadas em tempo real pelo trator durante o funcionamento e podem ser transferidas através de uma pen USB no equipamento de série. Os utilizadores do pacote FieldOps™ poderão transferir estes dados sem fios através da transferência de ficheiros para permitir uma análise perfeita dos trabalhos no campo.

AGRICULTURA DIGITAL FIELDOPSTM

O portal e a aplicação FieldOps™ permitem-lhe registar e gerir o seu equipamento, aceder a documentos, formação e serviços dedicados, bem como a assistência presencial, incluindo Uptime Support, num único local. Com FieldOps™ pode aceder ao portal de telemática FieldOps™ que lhe permite ter visibilidade da frota e das máquinas em tempo real e analisar dados agronómicos através da partilha de ficheiros, juntamente com serviços de aumento de produtividade. Como parte do pacote de telemática, o FieldOps™ permite a visualização remota do ecrã.





Modelos T7

T7.230

T7.245

T7.260

T7.270

T7.300

Motor New Holland*	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros/Admissão/Válvulas		6/T/4		6/W/T/4	6/eVGT/4
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V (Redução Catalítica Seletiva)	●	●	●	●	●
Aprovado para mistura HVO/Biodiesel**			●/B7		
Capacidade (cm³)			6728		
Potência máxima — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/CV)	147/200	162/220	177/240	191/260	205/280
Potência máxima EPM — ISO TR14396 — ECE R120 (kW/CV)	165/225	180/245	191/260	198/270	222/300
Velocidade nominal do motor (rpm)			2200		
Binário máx. EPM — ISO TR14396 (Nm a rpm)	940 a 1500	1035 a 1500	1100 a 1500	1160 a 1500	1249 a 1300
Ventilador reversível			○		
Travão de escape			○		
Capacidade do depósito de diesel (Litros)			465		
Capacidade do depósito de AdBlue (Litros)			54		
Intervalo de manutenção (horas)			750		
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua					
Definições de agressividade de transmissão predefinidas e personalizadas			●		
Função Active StopStart			●		
Controlo de propulsão com base na intensidade da força			●		
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO)			●		
Velocidade mín./Velocidade máx. (km/h)			0,03/40 a 1300 rpm		
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO)			○		
Velocidade mín./Velocidade máx. (km/h)			0,03/50 a 1600 rpm		
Caixa de velocidades Power Command™ com full powershift					
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com definição de agressividade			●		-
Função de transmissão automática Ground Speed Management II			●		-
Power Command™ com full powershift (40 km/h)			○		-
Número de velocidades / com super-redutor (DxT)			18x6 / 28x12		-
Velocidade mín. / máx. com super-redutor (km/h)			1,98 / 0,33		-
Power Command™ com full powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h)			○		-
Número de velocidades / com super-redutor (DxT)			19x6 / 29x12		-
Velocidade mín. / máx. com super-redutor (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	1,98 / 0,36	-
Eixos					
Eixo dianteiro 4WD (Padrão/Alta capacidade***)			●/○		-/●
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™			●		
Ângulo de viragem (°)			55		
Sistema CustomSteer™			○		
Eixo traseiro (Padrão/Alta Capacidade***)	●/-			-/●	-/●
Raio de viragem (mm)			6100		
Sistema hidráulico					
Sistema de caudal fixo com sensor de carga (CCLS)			●		
Power Command™ — Caudal da bomba principal de série/MegaFlow™ opcional			120 / 150		
Auto Command™ — Caudal da bomba principal de série/MegaFlow™ opcional			150/170		
Válvulas remotas					
N.º máx. de válvulas traseiras (caudal máximo de 140 l/min por válvula)			5		
Controlo avançado por joystick configurável			○		
N.º máx. de válvulas de montagem central			3		
Configuração remota personalizável			●		
Hidráulico					
Capacidade máx. de elevação nas rótulas (kg)			10464		
Capacidade máx. de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (kg)			5925		
Estabilizadores do hidráulico — Roscados / Automáticos / Hidráulicos			● / ○ / ○		
TDF					
Velocidade do motor da TDF traseira a 540/540E/1000/1000E (rpm)			1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1584
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da TDF			●		
TDF dianteira (1000 rpm)			○		
Travões					
Travões hidráulicos do reboque			○		
Sistema pneumático de travagem do reboque			○		
Sistema inteligente de travões do reboque***			○		

Modelos T7

T7.230

T7.245

T7.260

T7.270

T7.300

Cabina		T7.230	T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
Cabina Horizon™ Ultra de 360° de quatro pilares, com FOPS — código 10 nível I da OCDE				●		
Nível de categoria da cabina Horizon™ Ultra — EN 15695				2		
Nível sonoro na cabina — 77/311/CEE (dBA)				66		
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos				○		
Pacotes de luzes LED de tejadilho — de série/opcionais				8/14		
Pacotes de iluminação do cinto e do capô — de série/opcionais				4/8/10		
Luzes LED de condução em estrada				○		
Suspensão da cabina — Comfort Ride™/Comfort Ride™ semiativa***				●/○		
Banco Comfort				○		
Banco aquecido Dynamic Comfort™, tapete, volante em pele				○		
Controlo climático Auto Comfort™ Active, tapete, volante em pele				○		
Pacote Blue Power: Pintura azul metalizada e prateada, bancos e tapete de marca***				○		
Banco para passageiro com cinto de segurança				●		
Câmaras dianteiras montadas no capô a 170° e câmaras voltadas para trás montadas no pilar da cabina				○		
Câmara sem fios				○		
Ângulo de varrimento do limpa para-brisas dianteiro de 120°/240°				●/○		
Espelhos retrovisores eletrónicos ajustáveis com lentes grandes angulares				●		
Braços dos espelhos eletricamente extensíveis				○		
Bloqueio remoto e imobilizador				○		
Botão de pressão de arranque/paragem do motor				○		
Controlo de ar condicionado com controlo de zonas				●		
Soluções integradas de armazenamento na cabina				●		
Compartimento refrigerado				○		
Rádio DAB com Bluetooth e microfone do telefone integrado				○		
Portas de alimentação de série/Tomada elétrica CA opcional e USB adicional				●/○		
Controlos externos do para-lamas, Funções de controlo das válvulas remotas/motores				○/○		
Ligação de linha de ar externa (travões pneumáticos necessários)				○		
Compressor de ar de alta capacidade (travões pneumáticos necessários)				○		
Caixa de refrigeração portátil grande (instalada pelo concessionário)				○		
Faróis LED (1/2)				○		
Sistema PLM Intelligence™						
Apoio de braço SideWinder™ Ultra				●		
Alavanca CommandGrip™				●		
Monitor a cores IntelliView™ 12				●		
Preparado para guiamento IntelliSteer®				●		
Recetor PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 e PLM RTK/PLM RTK+)				○		
Sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras HTS/HTS II com acionador de GPS				●/○		
IntelliTurn™ com sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras II (HTS II)				○		
ISOBUS II/III e TIM				●/○		
Partilha de dados de limites, mapas e linhas de orientação entre veículos IntelliField™				○		
FieldOps™ (Conectividade incluída)				●		
Soluções Uptime — Sistemas de formação e assistência						
Assistência remota New Holland (Subscrição gratuita do 1.º ano)				●		
Visor remoto IntelliView™ Connect				●		
Serviço Breakdown Assist da New Holland				●		
Pesos						
Peso sem balastro (kg)			8000/8400		8000/8900	
Peso máx. admissível (kg)			14400		15000	

● De série ○ Opcional – Não disponível* * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador *** Apenas Auto Command

Dimensões

T7.230 – T7.300

Tamanho máximo do pneu traseiro	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Comprimento máximo total incluindo hidráulico dianteiro e traseiro (mm)		5517		5594	
Largura mínima [^] (mm)			2550		
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)			2339		
Raio do pneu carregado [^] (mm)			870		
Distância entre eixos (mm)			2884		

[^] Apenas como orientação; consultar os dados do fabricante de pneus



www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 240009/POO

A New Holland escolhe lubrificantes **Ambra**