

Séries T3F e T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F | T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP



O trator para pomares compacto e estreito renovado para fruticultores profissionais.

A New Holland possui uma longa tradição de excelência e liderança consolidada na produção de tratores especializados para pomares. Concebidos e construídos para satisfazer as necessidades dos fruticultores profissionais que procuram uma máquina compacta que ofereça um desempenho excepcional no intervalo de potência entre 55 e 75 CV, os novos tratores da Série T3F conseguem deslocar-se facilmente entre linhas, proporcionando um excelente desempenho de pulverização, cultivo e transporte rodoviário. Além disso, estas máquinas perpetuam a tradição da New Holland em termos de excelência ergonômica, ao oferecerem ao operador um ambiente de trabalho confortável com comandos simples e intuitivos. No campo dos tratores compactos para pomares, só há espaço para a New Holland entre as suas linhas.



Potente e compacto

Alimentada por dinâmicos motores de três cilindros, com turbocompressor e com intercooler, com o modelo topo de gama T3.80F a produzir 75 CV, a Série T3F de tratores oferece um desempenho imbatível num conjunto compacto.

Versatilidade especializada

Poucos tratores especializados conseguem igualar a versatilidade completa de um trator T3F. Dimensões leves e compactas conferem a este trator a liderança em trabalhos em espaços pequenos, tais como pomares e vinhas.

Conforto produtivo melhorado

Este trator é definido por uma ergonomia líder na sua classe. Assegurar que os operadores estariam confortáveis em longos dias de trabalho foi uma grande prioridade no design, o que se torna óbvio pelos comandos cuidadosamente posicionados.

Superioridade hidráulica

A Série T3F está bem equipada em termos hidráulicos, dispendo de uma capacidade de elevação de 2277 kg, auxiliada por dois cilindros de elevação externos e uma bomba independente para o sistema hidráulico e para a direção. O sistema Lift-O-Matic™ de fácil utilização torna a operação de elevação muito mais fácil, sempre.

O novo trator para pomares largo e de perfil baixo para estufas e pequenas explorações.

A New Holland, líder na concepção de tratores especializados, disponibilizou um novo trator de perfil baixo, que fornece potência e desempenho para satisfazer as necessidades de citricultores e olivicultores. A série T3LP oferece a mais recente tecnologia e inovações, proporcionando um trator de perfil baixo com alto desempenho e eficiência topo de gama. Disponível em 3 modelos com uma gama de potência de 55 a 75 CV, o T3LP está mais do que equipado para lidar com qualquer tarefa que lhe seja atribuída. Esforçou-se por proporcionar um ambiente de trabalho ergonómico e confortável, posicionando todos os comandos principais de cada lado do banco e no para-choques direito, fazendo com que seja um prazer trabalhar com o T3LP. Concebido para satisfazer as necessidades de cada agricultor, o seu baixo centro de gravidade proporciona uma estabilidade excepcional em terreno acidentado, ao mesmo tempo que proporciona uma excelente distância ao solo, permitindo-lhe funcionar com facilidade em todas as condições. O T3LP é largo mas de baixa estatura, sendo ideal para explorações de citrinos e de frutos secos, devido à sua capacidade de se deslocar por baixo de ramos ou entre linhas largas. Este design de perfil baixo é também adequado para aplicações em estufas e de avicultura devido à sua capacidade de entrar por portas baixas e proporciona uma capacidade de elevação excepcional graças aos seus elevadores traseiros recentemente concebidos e facilidade de utilização com a eficiente transmissão Powershuttle.



Aplicações de perfil baixo

O novo T3LP traz a versatilidade completa que se espera de um trator de perfil baixo. O T3LP é o trator de eleição para estufas e explorações avícolas, aplicações onde se pode esperar uma altura livre limitada. Uma distância entre eixos mais longa e eixos mais largos proporcionam uma estabilidade extraordinária em terreno acidentado, assegurando que todas as tarefas em explorações de frutos secos e pomares são realizadas sem qualquer problema.

Potente e eficiente

Equipado com motor de três cilindros, com turbocompressor e intercooler da FPT Industrial, proporciona até 75 CV de desempenho excepcional no T3.80LP topo de gama. Os motores ecológicos e eficientes, que cumprem as normas de emissões Stage V, são concebidos para fornecer mais binário, oferecendo simultaneamente intervalos de manutenção prolongados de 600 horas.

Prazer de condução absoluto

O novo T3LP oferece estilo e o melhor conforto para o operador. Todos os controlos estão ergonomicamente posicionados para proporcionar um trator que é um prazer absoluto de conduzir. O inversor de marcha hidráulico permite mudanças de direção sem carregar na embraiagem e todos os controlos operacionais estão posicionados ergonomicamente, proporcionando um trator que é um prazer absoluto de operar.

Forte desempenho

Para garantir que tem um trator à altura de qualquer trabalho, o novo T3LP está equipado com um novo elevador traseiro, aumentando a sua capacidade de elevação até 2800 kg. Além disso, é uma combinação perfeita para atividades ligeiras com carregador graças ao seu design robusto e ao eixo dianteiro com elevada capacidade de carga.

Desempenho limpo. Produtividade reativa.

Mais uma vez, a New Holland forneceu motores ecológicos equipados com a mais recente tecnologia e inovações. Como líder de tratores agrícolas para pomares, as novas séries T3F e T3LP dispõem ambas de três modelos com o motor S8000 da FPT Industrial. Este motor de 2,9 litros e 3 cilindros está equipado com a mais recente tecnologia de injeção de combustível Common Rail, possuindo um turbocompressor e intercooler para fornecer a potência e o desempenho esperados de um trator da New Holland. Cumpre totalmente os regulamentos de emissões Stage V, graças a um perfil de combustão otimizado com EGR (recirculação dos gases de escape) e tecnologia DOC (catalisador de oxidação diesel). Embora não requeira AdBlue, este sistema é naturalmente compacto na concepção, permitindo que o sistema de pós-tratamento seja localizado entre o motor e a estrutura ROPS, protegendo-o dos ramos. Nestes motores, a combustão limpa e eficiente permite o intervalo de mudança do óleo de 600 horas, líder da categoria.

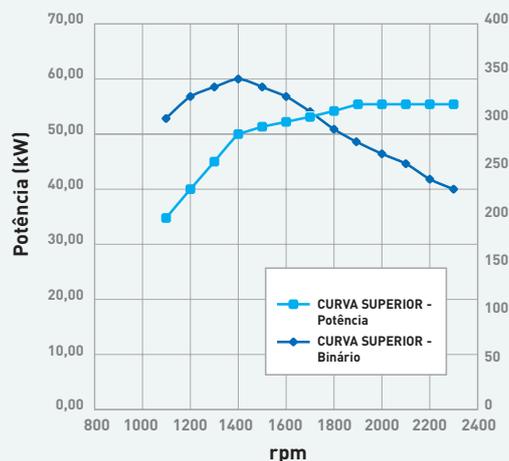
No coração das séries T3F e T3LP está a economia e a eficiência de combustível. A potência máxima do motor de até 75 CV é fornecida a 1900 rpm, e esta potência máxima é mantida até atingir 2300 rpm. Este perfil plano de potência do motor é particularmente benéfico para aplicações de TDF e transporte devido à flexibilidade onde a potência máxima é fornecida. Além disso, quando o trator é sujeito a carga adicional, o aumento de 49% do binário do motor de 75 CV garante que o trator continuará a trabalhar em condições mais duras. Todas estas características proporcionam uma poupança global de combustível e de taxas de manutenção e reduzem os custos de propriedade.

Binário máximo atingido

Os novos motores em conformidade com Stage V dos tratores T3.80F e T3.80LP proporcionam um binário máximo de 341 Nm à velocidade de 1400 rpm do motor e apresentam um aumento de binário massivo de 49% para enfrentar facilmente todas as condições extremas.



Tecnologia eficiente e sustentável



Uma vasta gama de caixas de velocidades eficientes.

Ambas as séries T3F e T3LP oferecem diferentes opções de transmissões para satisfazer os diferentes requisitos de todos os agricultores. Synchro Shuttle™ 12x12 é oferecida como uma transmissão mecânica simples e duradoura, bem conhecida de outras séries de tratores da New Holland. Atinge a velocidade máxima de 30 km/h se equipada com um eixo dianteiro 2WD, que só está disponível na série T3LP. É possível atingir 40 km/h se equipada com 4WD, que está disponível em ambas as séries de tratores. Tanto o T3F como o T3LP têm uma opção de velocidade do super-redutor que pode reduzir a velocidade de avanço para 100 metros por hora, uma vantagem para aplicações intensivas da TDF, como a trituração de ramos. O hidráulico Powershuttle com velocidade 12x12 ou com configurações de super-redutor também está disponível apenas nos modelos T3LP. Com esta nova transmissão Powershuttle, os operadores podem mudar de direção mais rapidamente e sem esforço, sem pressionar o pedal da embraiagem. Isto assegura uma operação diária mais suave e eficiente, especialmente quando se trabalha com um carregador frontal ou em espaços de trabalho confinados onde é necessário efetuar manobras.

-  **SYNCHRO SHUTTLE™ (30 km/h)**
-  **SYNCHRO SHUTTLE™ (SUPER-REDUTOR OPCIONAL/30 km/h)**
-  **SYNCHRO SHUTTLE™ (40 km/h, 4WD)**
-  **SYNCHRO SHUTTLE™ (SUPER-REDUTOR OPCIONAL/40 km/h, 4WD)**
-  **POWERSHUTTLE (40 km/h, 4WD)**
-  **POWERSHUTTLE (SUPER-REDUTOR OPCIONAL/40 km/h, 4WD)**



Mudança de direção suave

O sistema Powershuttle permite mudanças de direção rápidas e fáceis sem utilizar a alavanca de velocidades. O operador utiliza apenas a alavanca de inversão hidráulica dedicada sem utilizar o pedal da embraiagem, para uma inversão mais rápida e sem esforço.



Eixo dianteiro robusto

A nova série T3LP pode ser equipada com um eixo dianteiro 2WD, ao passo que 4WD é de série nos modelos T3F. Graças ao eixo 2WD disponível no T3LP, as operações de transporte e de campo que requerem curvas apertadas são facilmente realizadas. Uma versão 4WD e, ambas as séries T3F e T3LP oferece maior capacidade dos eixos e mais tração no campo.

Plataforma espaçosa, funcionamento ergonómico.

Os novos tratores das séries T3F e T3LP foram concebidos para proporcionar desempenho, eficiência e conforto para reduzir a fadiga enquanto aumentam a produtividade. As plataformas de operador especialmente concebidas proporcionam a disposição de controlo ergonómica esperada por todos os operadores e as séries de tratores T3F e T3LP não são exceção. Todos os controlos foram especificamente posicionados de modo a poderem estar facilmente a alcance. Uma estrutura ROPS de montagem central pode ser desdobrada sobre amortecedores a gás, permitindo o acesso sem restrições a edifícios baixos ou através de portas baixas.

Os principais botões e alavancas de controlo estão localizados numa posição ergonómica na dianteira ou na consola do lado direito. Largura do túnel reduzida, melhor posicionamento do pedal do acelerador, alavanca das mudanças e travão de mão combinados com acabamento reduzido e novo banco com curso dianteiro e traseiro extra oferece uma plataforma do operador espaçosa.

PLATAFORMA T3F



PLATAFORMA T3LP





Novo armazenamento com rede



Novo painel de instrumentos



Farol de trabalho traseiro



Botão da TDF para segurança primeiro



Tomada 8A



Estrutura ROPS montada na posição central com amortecedores a gás especializados para agricultura de pomar



Duas velocidades do motor memorizadas (Gestão de rpm do motor)



Otimização da tração

Todos os modelos de tração às quatro rodas estão equipados de série com engate eletro-hidráulico, tanto da tração às quatro rodas, como do bloqueio do diferencial traseiro. O eixo dianteiro beneficia de um diferencial de patinagem limitada, enquanto os eixos traseiros são alojados internamente dentro do cárter da embraiagem, um conceito de design moderno para maior resistência e durabilidade.



Controlo mecânico da tração e sistema Lift-O-Matic™

O elevador hidráulico operado mecanicamente está equipado com dois cilindros hidráulicos externos que combinam o perfil fino com uma impressionante capacidade de elevação de 2277 kg na série T3F e de 2800 kg na série T3LP. O sistema Lift-O-Matic™ vem equipado de série e permite elevar e baixar os acessórios para a sua definição anterior usando um único controlo na consola do lado direito, tornando as operações repetitivas rápidas e fáceis. Os braços de ligação de acoplamento rápido opcionais tornam a montagem e remoção de acessórios rápidas e simples.



Vasta escolha de velocidades da TDF

Ambas as séries de tratores estão equipadas com uma TDF de duas velocidades com 540 e 540E de série. Opcionalmente, está disponível uma TDF de três velocidades que inclui 540, 540E e TDF proporcional ao avanço. O acionamento da TDF assistido pelo servomotor com uma alavanca localizada sob o volante e a seleção da velocidade da TDF controlada com uma alavanca localizada à esquerda do operador são muito fáceis e o acionamento da TDF pode ser modulado pelo operador, reduzindo as hipóteses de perda de velocidade do trator se for montado um acessório de elevada inércia.

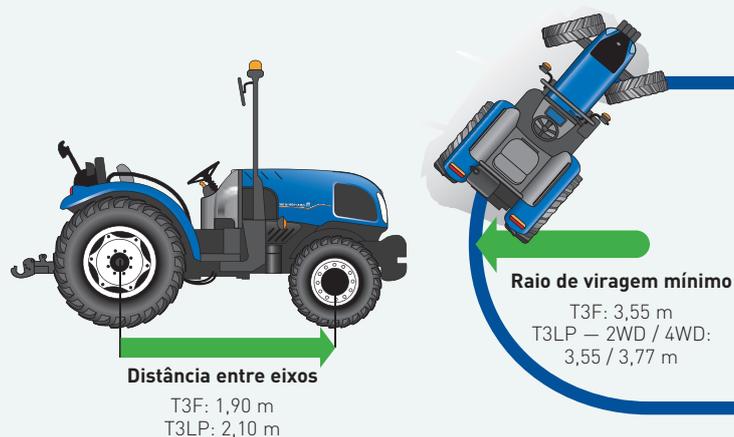
Gama T3 da New Holland: diferentes soluções para necessidades específicas.

Ambas as séries são construídas utilizando um motor e transmissão semelhantes, mas ambos os tratores fornecem soluções diferentes, dependendo das suas necessidades. O T3F é o seu trator para pomares estreito de utilização diária, e através da sua via estreita e raio de viragem apertado, é o trator de eleição em qualquer pomar. Se necessitar de maior estabilidade em terrenos acidentados, então o T3LP é a opção ideal, com as suas vias mais largas e o seu design de perfil baixo que oferece estabilidade adicional. Além disso, o T3LP é adequado para outras aplicações, tais como estufas e capoeiras, onde o acesso pode ser restrito ou para uma aplicação alargada do carregador frontal com a sua nova transmissão Powershuttle.



Viragens mais apertadas para maior produtividade

Os tratores New Holland reconhecem-se por oferecer manobrabilidade líder na sua categoria. E os T3F e T3LP não são exceção.



T3F (esquerda) nos pneus de 24" e T3LP (direita) nos pneus traseiros de 28"

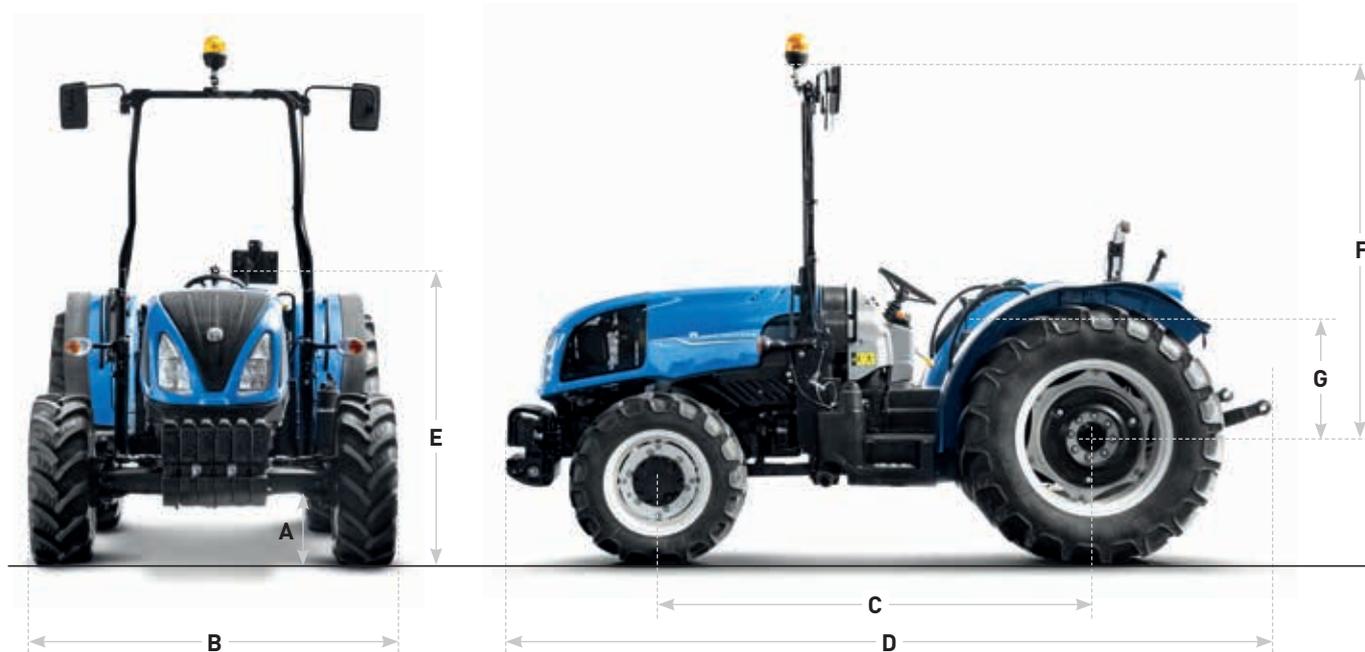


Potência hidráulica a pedido

Os novos tratores T3F e T3LP estão equipados de série com uma bomba hidráulica de 52 l/min. Possuem instalada uma bomba de direção adicional e independente, que permite um caudal ininterrupto de óleo para o acessório, independentemente da necessidade de direção. Todos os modelos podem ser equipados com até 3 conjuntos de ligações hidráulicas traseiras com controlo do caudal de óleo opcional. Os agricultores que procuram mais funcionalidades num trator simples podem também facilmente instalar o elevador hidráulico frontal com TDF frontal opcional nas séries T3F e T3LP como solução de pós-venda.

Modelos	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Motor						
Série S8000 da FPT Industrial						
N.º de cilindros/Válvulas	3/4					
Capacidade (cm³)	2930					
Nível de emissões	Stage V					
Sistema de pós-tratamento (ATS)	EGR+DOC+DPF (Menos AdBlue-Ureia)					
Potência máx. do motor [regulamentação UNECE N.º 120] (kW/CV)	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Regime nominal do motor (rpm)	2300					
Binário máx. — ISO TR14396 (Nm)	258 @ 1400rpm	291 @ 1400rpm	341 @ 1400rpm	258 @ 1400rpm	291 @ 1400rpm	341 @ 1400rpm
Aumento de binário (%)	52	46	49	52	46	49
Admissão de ar	Turbocomprimido pós-arrefecido (TCA)					
Intercooler	●					
Tubo de escape horizontal	●					
Capacidade padrão do depósito de gasóleo (l)	42			63		
Transmissão						
Synchro Shuttle™ 12×12, 30km/h	○				○	
Synchro Shuttle™ 12×12, 40 km/h	○				○	
Synchro Shuttle™ 20×20, 40 km/h super-redutor	○				○	
Powershuttle 12×12, 40 km/h	-				○	
Powershuttle 20×20, 40 km/h super-redutor	-				○	
Velocidade mínima [com super-redutor] (km/h)	0,10				0,10	
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico traseiro	●					
Sistema de travagem em banho de óleo	●					
Eixo dianteiro						
Eixo dianteiro 2WD	-				○	
Eixo dianteiro 4WD	●				○	
Ativação eletro-hidráulica 4WD	●					
Bloqueio do diferencial de patinagem limitada	●					
Bomba de direção independente (32 l/min)	●					
Raio de viragem com eixo dianteiro 2WD / 4WD (m)	- / 3,55			3,55 / 3,77		
Sistema hidráulico						
Caudal máximo da bomba hidráulica (l/min)	52					
Controlo mecânico da tração (MDC)	●					
Sistema Lift-O-Matic™	●					
Capacidade de elevação máxima das rótulas com os braços na horizontal (kg)	2277			2800		
Categoria do hidráulico traseiro I/II	●					
Extremidades do hidráulico de fixação rápida	○					
Número máx. de válvulas remotas traseiras	3 (6 acopladores)					
Controlo de caudal	○					
TDF						
Acionamento assistido pelo servomotor	●					
2 velocidades, 540/540E rpm	●					
Velocidade do motor a 540/540E (rpm)	1958/1592					
TDF proporcional ao avanço	○					
Plataforma do operador						
Plataforma suspensa montada ISO	●				-	
ROPS rebatível montado em posição central	●					
Banco do operador com suspensão mecânica	●					

● Standard ○ Opcional - Não disponível

**Modelos**

	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
--	--------	--------	--------	---------	---------	---------

DIMENSÕES

Pneus dianteiros: mín.-máx.		200/70R16-280/70R16		260/70R16-280/70R18		
Pneus traseiros: mín.-máx.		320/70R20-360/70R24		340/85R24-380/70R28		
A Distância ao solo sob o eixo dianteiro	(mm)	228		307		
B Largura total máx.	(mm)	1710		1852		
C Distância entre eixos	(mm)	1905		2104		
D Comprimento	(mm)	3690		3840		
E Altura do volante	(mm)	1286		1437		
F Altura do meio do eixo traseiro à parte superior do ROPS	(mm)	1785		1785		
G Altura do banco	(mm)	964		964		
Pesos*						
Peso de transporte total	(kg)	2200		2800		
Peso total admissível	(kg)	4200		4600		

* T3F com 200/70R16 - pneus 320/70R20, T3LP com 280/70R18 - pneus 380/70R28

New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/24 - (Turin) - 230013/POO