

2WD / 4WD - ROPS / CABINA

TS6.110 / TS6.120 / TS6.125 / TS6.140

MECHANICAL SHUTTLE / POWER SHUTTLE

TS6



NEW HOLLAND

AGRICULTURE



EcoProductivamente

Versátil



TS6 NEW HOLLAND

Serie TS6, Productivo, Rentable y Ecológico

New Holland introduce la nueva serie TS6 de 110 a 140 hp, Con la certeza que contribuirá a mejorar la rentabilidad y competitividad de los agricultores, pero cuidando el medio ambiente

Innovación y Tecnología

Los tractores TS6 están potenciados con modernos motores NEF-FPT (Fiat Powertrain Technologies) turbo interenfriados, con una amplia reserva de torque, el mayor torque del mercado y nivel de control de emisiones TIER3. La combinación con las tres opciones de transmisión dan como resultado maquinas de alto desempeño y eficiencia.

Versatilidad, Confiabilidad y Resistencia

La nueva serie TS6. ofrece 4 modelos, de 110, 118, 124 y 139 hp, en versiones 2WD y 4WD, con plataforma y cabina ROPS, que satisfacen la mayoría de aplicaciones en el campo mexicano. Robusto eje trasero con tres opciones, frenos de accionamiento hidráulico y bloqueo del diferencial electro hidráulico, además el sistema hidráulico y de levante escalable.

Confort para mejorar la Productividad

Ya sea con plataforma o con cabina, la serie TS brinda un excelente confort por el ergonómico diseño de sus controles y la excelente visibilidad.



Motor: NEF-FPT,
emisionado Tier 3,
Turbointerenfriado, de
4 y 6 cilindros.



Controles electrohidráulicos:
Doble tracción
Bloqueo de diferencial
Greep (cuando esté instalado)



Sistema Hidráulico:
Mixto, con caudal básico
y con bomba auxiliar opcional.
Levante hidráulico: básico,
con uno o dos cilindros
auxiliares.

Puesto de Operación:
Plataforma y
Cabina ROPS ergonómica
y con excelente visibilidad.



Eje Trasero:
Con frenos de
accionamiento
hidráulico, bloqueo
del diferencial electrohidráulico,
y en tres opciones.



Tres opciones de transmisión:
8x8 con inversor mecánico,
8x8 con inversor hidráulico y
16x8 con inversor hidráulico
Adicionalmente el Greep



Excelente desempeño en aplicaciones de alta demanda.
El inversor de marcha mecánico ó hidráulico, facilita y agiliza la maniobra en trabajos de cultivo, alimentación y manejo de corrales, entre otros.



Máximo Rendimiento.
La correcta combinación entre las opciones de transmisión, potencia y mayor torque del motor, que dan a estos tractores el máximo desempeño en las labores agrícolas más demandantes.



Comodidad y seguridad para el operador.
Ya sea la opción con plataforma o cabina para todo clima de la nueva serie TS6, el tablero de instrumentos de fácil lectura, volante de posiciones, palancas laterales, pedales ergonómicamente ubicados y controles electrohidráulicos brindan al operador máxima comodidad y fácil operación.



MODELOS	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
MOTOR				
Tipo	Diesel 4 cilindros	Diesel 4 cilindros	Diesel 6 cilindros	Diesel 6 cilindros
Marca / Modelo	FPT/F4CE9484G	FPT/F4CE9484J	FPT/F4CE9684K	FPT/F4CE9684J
Desplazamiento (cm ³)	4485	4485	6728	6728
Aspiración, turbo-interenfriado	●	●	●	●
Potencia Nominal @2200 RPM kW (hp)	82 (110)	88 (118)	92 (124)	104 (139)
Potencia máxima a la TDF, kW (hp) ¹	72 (96.5) ¹	78.9 (105.8) ¹	83.3 (111.7) ¹	96.3 (129.1) ¹
Par máximo @1400 RPM (Nm)	510	515	555	625
Nivel de control de emisiones, US EPA TIER III	●	●	●	●
SISTEMA ELÉCTRICO				
Alternador ROPS / Cabina (Amp)	65/120	65/120	65/120	65/120
Batería (Ah)	108@20	108@20	108@20	108@20a
TRANSMISIÓN				
Embrague seco, disco de 14" (356 mm) de diametro	●	●	●	●
Embrague multidisco hidráulico	○	○	○	○
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor mecánico	●	●	●	●
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor hidráulico	○	○	○	○
Transmisión 16x8 sincronizada con inversor hidráulico	○	○	○	○
Creeper, accionamiento electrohidráulico disponible para las tres opciones de transmisión	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA				
Independiente con embrague multidisco hidráulico	●	●	●	●
Velocidad estándar (RPM)	540	540 / 1000	540 / 1000	540 / 1000
EJE DELANTERO				
2WD sección cuadrada, rango de trocha (mm)	1422/2032	1422/2032	1626/2032	1626/2032
4WD electrohidráulica, embrague limitador de patinaje	●	●	●	●
Rango de trocha (mm)	1625-2000	1625-2000	1625-2000	1625-2000
DIRECCIÓN				
Hidrostática	●	●	●	●
Cilindros 2WD/4WD	Lateral / Central	Lateral / Central	Lateral / Doble con barra de enlace	Lateral / Doble con barra de enlace
EJE TRASERO				
Tipo	Standard Duty	Standard Duty	Heavy Duty	Heavy Duty
De brida, rango de trocha (mm)	● 1626/2032	● 1626/2033	● 1626/2034	● 1626/2035
Barra de 98", rango de trocha (mm)	○ 1626/2337	○ 1626/2338	○ 1626/2339	○ 1626/2340
Frenos de servicio, multidisco húmedo, accionamiento hidráulico y autocompensados.	●	●	●	●
Freno de estacionamiento, accionamiento por palanca	●	●	●	●
Bloqueo del diferencial electrohidráulico	●	●	●	●
LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS				
Tipo	-	Un cilindro auxiliar	Un cilindro auxiliar	Dos cilindros auxiliares
Categoría de enganche II	●	●	●	●
Capacidad de levante a las esferas (kgf) ²	2067.2 ²	3374.3 ²	3374.3 ²	4189.6 ²
Capacidad de levante a 610 mm (kgf) ²	1577.7 ²	2385.7 ²	2385.7 ²	2923.3 ²

MODELOS	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
HIDRÁULICO				
Tipo	Mixto, con válvula de prioridad	Mixto, con válvula de prioridad	Mixto, con válvula de prioridad	Mixto, con válvula de prioridad
Bomba principal, caudal 49.5 (13) lpm (gpm)	●	●	●	○
Bomba auxiliar, caudal 35 (9) lpm (gpm)	○	○	○	●
Bomba de dirección, caudal 34 (9) lpm (gpm)	●	●	●	●
Válvulas de servicios auxiliares, centro cerrado, doble de lujo	●	●	●	●
PESOS				
2WD ROPS / CAB (kg)	4118 / 4438	4282 / 4642	4722 / 5042	5086 / 5406
4WD ROPS / CAB (kg)	4532 / 4852	4736 / 5056	5136 / 5456	5376 / 5696
4WD ROPS / CAB con eje de barra (kg)	—	—	—	6259 / 6579
DIMENSIONES				
Altura al ROPS 2WD/4WD (mm)	2783 / 2937	2828 / 2985	2828 / 2985	2828 / 2985
Altura a la CAB 2WD/4WD (mm)	2869 / 2869	2914 / 2914	2914 / 2914	2914 / 2914
Distancia entre ejes 2WD/4WD (mm)	2570 / 2520	2570 / 2520	2670 / 2650	2670 / 2650
Despeje 2WD/4WD (mm)	535 / 460	535 / 460	595 / 452	595 / 452
Longitud total 2WD/4WD (mm)	3768 / 3985	3768 / 4030	3868 / 4115	3868 / 4115
Rodado delantero 2WD/4WD	10.00-16 / 14.9-24	10.00-16 / 14.9-28	10.00-16 / 14.9-28	10.00-16 / 14.9-28
Rodado trasero	18.4-34	18.4-38	18.4-38	18.4-38
CAPACIDADES				
Aceite de motor (lts)	11	11	14	14
Aceite transmisión y eje trasero, transmisión Mec/Hca lts	59 / 62	59 / 62	59 / 62	59 / 62
Sistema de enfriamiento (lts)	18	18	22	22
4WD, Eje Delantero / Cubos lts	5.5 / 1	5.5 / 1	10 / 1.5	10 / 1.5
Tanque de combustible lts	150	150	235	235
PUESTO DEL OPERADOR				
Plataforma	●	●	●	●
Marco de seguridad (ROPS) abatible ³	● ³	● ³	● ³	● ³
Doble acceso	○	○	●	●
Volante fijo	●	●	●	●
Cabina ³	○ ³	○ ³	-	-
Doble acceso	●	●	●	●
Ventanas laterales apertura parcial	●	●	●	●
Ventana trasera apertura total	●	●	●	●
ACCESORIOS ADICIONALES				
Contrapesos delanteros 2WD/4WD	8 / 12	12 / 16	12 / 16	16 / 16
Contrapesos traseros, eje / eje de barra	6	6	6	12 / 10
Caja de herramientas	●	●	●	●
Herramientas	●	●	●	●
Salpicaderas delanteras (4WD)	●	●	●	●

Nota: ● Estándar ○ Opcional



*Valores certificados por el OCIMA-INIFAP, conforme a los resultados obtenidos por el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA), de acuerdo con las normas **NMX-O-169-SCFI-2016¹**, **NMX-O-207-SCFI-2016²** y **NMX-O-181-SCFI-2016³**

Aplica para los modelos ROPS (73336407)³ versiones TS6.110 (2WD/4WD), TS6.120 (4WD), TS6.125 (4WD), TS6.140 (4WD). También aplica para los modelos CAB (MX1)³ TS6.110 (2WD/4WD), TS6.120 (4WD).



CNH de México, S.A. de C.V. Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Gro. México Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.

CNHMX-MKES-AGGAMTS61221A

Diseñado en el departamento de Mercadotecnia.



facebook.com/NewHollandAgMex/ instagram.com/newhollandmex/