

E245C EVO EXCAVADORA HIDRÁULICA



1. MOTOR TIER 3

Tipo	Ciclo diésel de 4 tempos, enfriado por líquido refrigerante, 6 cilindros en línea, sistema de inyección electrónica <i>Common Rail</i> , turbo-alimentado e <i>intercooler</i> refrigerado por aire. Este motor posee certificación de emisiones Tier 3.	
Marca	New Holland powered by FPT*	
Modelo	NEF6 F4HE0687A*J101	
Potencia nominal en el volante		
Neta (SAE J1349, ISO 9249)	148 hp (110 kW) @ 1.800 rpm	
Total (ISO 14396)	157 hp (117 kW) @ 1.800 rpm	
Cilindrada	6.727,8 cc	
Torque máximo		
Líquido (ISO 14396)	622 Nm @ 1.800 rpm	
Diámetro y carrera	104 mm X 132 mm	
Voltaje	24 V	
Alternador	70 A	
Motor de arranque	24 V 5,0 kW	

*Las marcas FPT y New Holland pertenecen al grupo CNH Industrial Brasil LTDA.

2. SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales	2 bombas de pistón axial con desplazamiento variable y sistema de regulación	
• Caudal máximo de aceite	2 X 211 L/min @ 1.800 rpm	
• Presión del circuito de trabajo	343 bar (4.975 psi)	
• Pluma/brazo/Balde	368 bar (5.338 psi)	
	con Auto <i>power-up</i>	
• Circuito de giro	294 bar (4.265 psi)	
• Circuito de desplazamiento	343 bar (4.975 psi)	

Bomba piloto	1 bomba de engranaje
• Caudal máx. de aceite	18 L/min.
• Presión del circuito de trabajo	39 bar (566 psi)

Válvulas de control	Con válvulas de retención para pluma/brazo.
	Una válvula de 4 secciones para accionamiento de la oruga derecha, balde, pluma y aceleración del brazo.
	Una válvula de 5 secciones para aceleración de la oruga izquierda, giro, auxiliar, brazo y aceleración de la pluma.

Dispositivo de giro	
• Motor	Pistones axiales con desplazamiento fijo
• Freno	Mecánico con freno a disco
• Reductor final	Reducción por engranaje planetario
• Rodamiento mesa de giro	Tipo esfera con engranaje interno
• Velocidad máx. de giro	11,5 rpm
• Torque de giro	64.000 Nm (6.526 kgf.m)

Cilindros	Nº cilindros – Diám. Interno X Diám. Vástago X Carrera
• Pluma	2 – ø 120 mm X ø 85 mm X 1.255 mm
• Brazo	1 – ø 135 mm X ø 95 mm X 1.558 mm
• Balde	1 – ø 125 mm X ø 85 mm X 1.075 mm

Filtros	
Filtro de aspiración	105 µm
Filtro de retorno	6 µm
Filtro línea piloto	8 µm

3. CONTROLES HIDRÁULICOS

Pluma/Brazo/Balde/Giro	Sistema de control por presión piloto (estándar ISO)
Desplazamiento	Sistema de control de la presión piloto

Modo de trabajo

- Modo – SP
- Modo – H
- Modo – Auto

Selección modo de desplazamiento (2 velocidades)

Control amortiguación de fin de carrera de los implementos

Bloqueo hidráulico

Válvula de bloqueo con accionamiento en la consola lateral izquierda

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Control del motor

- Control de aceleración rotativo
- Sistema de ralentí con un toque/desaceleración automática/ Sistema de apagado automático
- Parada de emergencia

Sistema de monitoreo

- Pantalla de mensajes de advertencia
- Pantalla modo de trabajo (SP, H, Auto)
- Condición de la máquina (power-boost, auto idle, etc.)
- Pantalla de alarma y aviso sonoro
- Temperatura del agua
- Temperatura del aceite hidráulico
- Nivel de combustible
- Sistema de diagnóstico

Cableado Conectores a prueba de agua

Seguridad

- Alarma de desplazamiento
- Bocina doble
- Espejo retrovisor (lateral de la cabina y lado derecho)

Batería 2 X 12 V 100Ah/20HR

Luces

- Luces de trabajo

Caja de herramientas	24 V 70 W X 1
Pluma	24 V 70 W X 2
Cabina	24 V 70 W X 2
- Cabina del operador 24 V 10 W X 1

5. AMBIENTE DEL OPERADOR

Cabina

- Cabina con design suave y redondeado
- Vidrios de seguridad en todas las ventanillas
- Suspensión de la cabina sin impacto con 4 amortiguadores hidráulicos
- Ventanilla frontal deslizante y bloqueo automático
- Monitor LCD a color
- Interruptor de membrana en la pantalla del monitor
- Limpiaparabrisas y lavador de parabrisas
- Radio AM/FM con sintonizador automático y bluetooth
- Piso con alfombra
- Techo solar de policarbonato y parasol
- Aire acondicionado automático
- Protección superior FOPS nivel 1 (en la estructura de la cabina)
- Estructura de Protección en Caso de Vuelco (ROPS)

Nivel de ruido

Interno 74 dBa (Conforme ISO 6396)

69 dBa con atenuador (Conforme ISO 6396)

Externo 102 dBa (Conforme ISO 6395)

Asiento

Suspensión mecánica de baja frecuencia con resortes helicoidales y amortiguador hidráulico de doble acción. (Cumple con la norma ISO7096 en la categoría EM6)

Con las siguientes características:

- Ajuste manual de peso del operador
- Ángulo de respaldo ajustable
- Altura ajustable
- Soporte lumbar ajustable
- Apoyacabeza ajustable
- Ajuste de las consolas independientes del asiento
- Cinturón de seguridad retráctil
- Apoyabrazos ajustables, vinculados a la consola independientemente del asiento

6. MATERIAL RODANTE

Traslación Motor de pistones axiales e desplazamiento variable

Freno Freno a disco (SAHR)

Freno hidráulico de servicio Válvula del freno

Reductor final Reducción de engranaje planetario

Velocidades de desplazamiento

- Alta 5,6 km/h (con cambio automático de la velocidad de desplazamiento)
- Baja 3,4 km/h

Fuerza en la barra de tiro 188 KN (19.170 kgf.m)

Número de rodillos superiores 2 (cada lado)

Número de rodillos inferiores 8 (cada lado)

Número de zapatas 49 (cada lado)

Tipo de zapata Garra triple

Paso de eslabón 190 mm

Ancho de zapata 600 mm (STD)

Capacidad de subida 70% (35°)

7. PESO DE OPERACIÓN

Peso de operación

23.500kg Con brazo 2,45 m, balde 1,4 m³, zapata garra 600 mm, operador, lubricante, líquido refrigerante y tanque de combustible lleno

Peso de transporte

23.380kg Peso de operación – (peso operador (75 kg) + 90 % del peso del combustible)

Contrapeso 4.500 kg

Presión sobre el suelo 0,51 kg/cm² (con Brazo de 2,45 m, balde de 1,5 m³, zapata de 600 mm con garra triple)

8. FUERZA DE EXCAVACIÓN (CON BALDE DE 1.5 m³)

(ISO 6015)	Brazo 2,45 m
Fuerza de excavación en el brazo	123 kN (12.543 kgf.m)
Con Auto <i>power-boost</i>	132 kN (13.460 kgf.m)
Fuerza de excavación en el balde	142 kN (14.480 kgf.m)
Con Auto <i>power-boost</i>	152 kN (15.500 kgf.m)

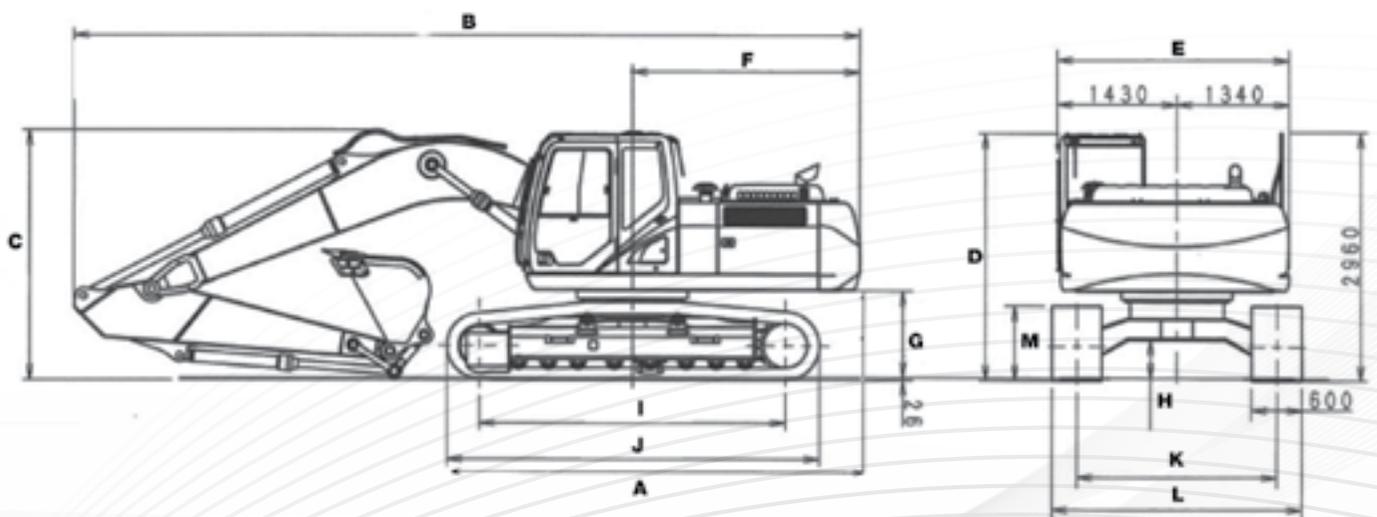
9. PESO DE LOS COMPONENTES

Balde	HD 1.4 m ³ NW	1.595 kg
	HD 1.5 m ³ WD	1.620 kg
	GD 1.7 m ³ NW	1.017 kg
Zapatas	600 mm	2.810 kg
	700 mm	3.082 kg
	800 mm	3.354 kg

10. DIMENSIONES

	Brazo 2,45 m
A Largo total (sin accesorios)	4.950 mm
B Largo total (con accesorios)	9.020 mm
C Altura total (con accesorios)	3.510 mm
D Altura de la cabina	2.950 mm
E Ancho total estructura superior	2.770 mm
F Radio de giro trasero	2.750 mm
G Vano libre bajo la estructura superior	1.040 mm
H Distancia mínima del suelo	440 mm
I Distancia entre ejes (centro a centro de las ruedas)	3.660 mm
J Largo total de la oruga	4.470 mm
K Trocha	2.390 mm
L Ancho total de la oruga (con zapatas de 600 mm)	2.990 mm
M Altura de las orugas	920 mm

11. DIMENSIONES DE TRANSPORTE

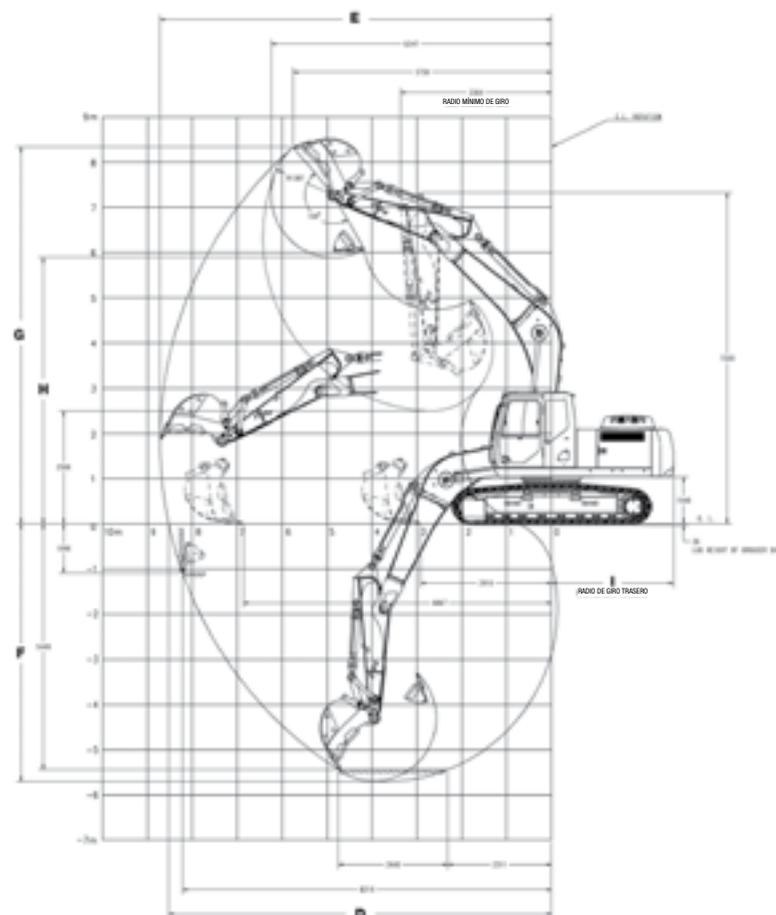


12. DATOS DE DESEMPEÑO

	Brazo 2,45 m
A Largo de la pluma	5.160 mm
B Radio del balde	1.387 mm
C Rotación del balde	169°
D Alcance máximo al nivel del suelo	8.530 mm
E Alcance máximo	8.725 mm
F Profundidad máxima de excavación	5.702 mm
G Altura máxima de excavación	8.335 mm
H Altura máxima de descarga	5.889 mm
I Radio de giro trasero	2.750 mm

13. TABLA DATOS DE DESEMPEÑO

ALCANCE DE EXCAVACIÓN CON BRAZO DE 2,45 m



14. CAPACIDADES DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES

	Capacidades	Especificaciones
Sistema hidráulico	240 L	ISO VG 46
Depósito hidráulico	147 L	ISO VG 46
Tanque de combustible	410 L	(Diésel)
Sistema refrigerante	25 L	Refrigerante 50 %, Agua 50 %
Reductor final (por lado)	5,0 L	API GL-4 90
Caja de accionamiento Giro	5,0 L	API GL-5 90
Cárter del motor (con filtro de aceite remoto)	16 L	API CD SAE 15W-40

Nota:

- 1 - New Holland Construction está constantemente mejorando sus productos, por lo que se reserva el derecho de modificar los proyectos y las especificaciones en cualquier momento.
- 2 - Las ilustraciones pueden incluir equipamiento opcional y pueden no incluir todos los equipamientos estándar.
- 3 - Estas especificaciones se refieren a la norma ISO 7135 (máquinas de movimiento de suelo – excavadoras hidráulicas – terminología y especificaciones comerciales), segunda edición, con fecha 15/12/2009.

15. CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

Brazo corto 2,45 m, balde 1,0 m³

20 ton.	0,0		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Capacidad Máxima		M
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral													
Altura																	
7,5																	
6,0									5,685*	5,267					5,689*	5,248	6,01
4,5								6,499*	6,499*	5,850*	5,173				5,755*	4,165	6,83
3,0								8,103*	7,649	6,507*	4,942				5,753	3,675	7,24
1,5								9,673*	7,108	7,248*	4,697				5,526	3,499	7,33
0,0					10,064*	10,064*	10,519*	6,808	7,340	4,529					5,707	3,584	7,10
-1,5			9,949*	9,949*	15,344*	13,084	10,467*	6,739	7,289	4,485					6,445	4,012	6,53
-3,0					13,264*	13,264*	9,303*	6,87							7,308*	5,191	5,50
-4,5																	

Nota: Máquina en el modo de trabajo "Auto" – las capacidades de elevación son tomadas en conformidad con SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2. Las capacidades de elevación mostradas en kg no pueden exceder a 75% de la carga de vuelco u 87% de la capacidad hidráulica de elevación. Las capacidades que están marcadas con un asterisco (*) son limitadas por la capacidad hidráulica. Si la máquina estuviera equipada con un acople rápido, restar el peso del mismo de la carga mostrada en la tabla para calcular la capacidad de elevación real.

16. CAPACIDAD DE LOS BALDES

E245C				
Balde	Capacidad m ³	Ancho mm	Peso kg	Número de dientes
HD(NW)	1,4	1.209	1.595	5
HD (WD)	1,5	1.649	1.620	7
GP (NW)	1,7	1.420	1.017	6

Nota:

- HD - (Heavy Duty) - Servicio Pesado
- GD - (General Duty) - Servicios Generales
- SD - (Severe Duty) - Servicio Severo
- WD - (Wide Duty) - Boca Ancha
- NW - (Narrow) - Boca Estrecha

17. EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Compartimento del operador

- Sistema de amortiguación de aceite con 4 tacos
- Cabina con protección ROPS (ISO 12117-2:2008) FOPS (ISO 10262:1998)
- Asiento de tejido con suspensión mecánica
- Cinturón de seguridad de 2"
- Aire acondicionado automático
- Radio AM/FM con auto-tune, bluetooth y USB
- Panel de control de 7" con cámara de retroceso y cámara lateral opcional
- Palancas del tipo joystick para comando de las funciones hidráulicas
- Pedales para Traslación, con palancas auxiliares para control manua
- Apoyos para pies
- Palanca de seguridad que neutraliza las funciones hidráulicas con temporizador de retardo de acción
- Parabrisas frontal rebatible hacia arriba, con sensor de fin de carrera
- Techo solar y basculante
- Limpiaparabrisas frontal intermitente con dos velocidades y rociador de agua
- Ventanilla lateral izquierda deslizante
- Espejo retrovisor externo
- Luz interna
- Portavasos, portaobjetos y porta-teléfono
- Llave general manual

Chassis superior

- Pluma: 5.160 mm – monoblock
- Brazo de penetración: 2,45 m
- Freno de giro con gestión electrónica
- Corona de giro en baño de grasa

Chassis inferior

- Zapatas: 600 mm con garra triple
- Ancho de la oruga: 4.465 mm
- Trocha: 2.390 mm
- Oruga sellada y lubricada
- Accionamiento de la oruga por sistema de Traslación hidrostático de dos velocidades
- Frenos de estacionamiento a disco (SAHR)

Motor New Holland/FPT Turboalimentado Tier 3

- Control de aceleración del tipo dial
- Desaceleración automática del motor
- Control electrónico de rotación del motor
- Dispositivo *auto-idle*

Sistema eléctrico

- Baterías (2)
- Sistema de control/diagnóstico electrónico
- Luces de trabajo de la pluma
- Luces de trabajo de la parte frontal de la cabina
- Alternador de 70A

Sistema hidráulico

- Controles de manejo estándar ISO
- Selector de modo de trabajo: A, H & SP
- Modo auxiliar para accesorio (martillo, tijera, procesadores, etc.)
- Auto *power-boost*
- 2 bombas de pistón de flujo variable 2x211 L/min
- Reducción automática del caudal de la bomba
- Cilindros con amortiguación de fin de carrera y sistema egenerativo controlado electrónicamente

Otros

- Lubricación centralizada para brazo monoblock
- Balde HD: 1,4 m³

18. EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Baldes para aplicaciones generales, para roca y para aplicaciones severas (ver tabla, página 4)
 - Zapatas – 700 mm, 800 mm
 - Predisposición para martillo hidráulico
 - Predisposición para garra rotativa
 - Predisposición para tijera hidráulica
 - Predisposición para procesador forestal
 - Iluminación auxiliar
 - Protección frontal
 - Protección superior (FOPS NIVEL 2) (ISO 10262:1998)
 - Asiento con suspensión neumática
 - Cámara lateral
 - Cámara trasera
 - Bomba de reabastecimiento de combustible
 - Sistema de control *FleetForce*
-

E245^{EVO}C

Fábrica:
Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Ciudad Industrial – CEP 32210-110
Teléfono: +55 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

