

PALE GOMMATE SERIE G+ CLICK & DIG QUICK GUIDA UTENTE

Vieni a scoprire le nuove ed esclusive funzionalità di automazione Click & Dig, disponibili di serie su tutte le pale gommate della serie G+.

Click & Dig non esclude l'operatore dal controllo operativo, ma lo rende una sorta di "supervisore" su ciò che la macchina farà automaticamente.

Questa guida rapida è pensata per aiutarti a sfruttare al meglio la tua pala gommata, raggiungendo la massima produttività con pieno comfort e ottimale efficienza nei consumi.

ATTENZIONE!

Questa guida rapida non sostituisce il Manuale dell'operatore, che deve essere letto attentamente prima di far funzionare questa macchina.

INIZIAMO

Dopo aver completato i controlli giornalieri (vedi Manuale operatore) e aver verificato che non ci siano codici di errore, perdite o altri problemi che potrebbero impedire il corretto funzionamento della macchina, consigliamo di seguire i passaggi descritti di seguito.

Ora sei sul sedile dell'operatore, motore acceso, FNR attivato con la joystick.

1. ABILITAZIONE DELLE FUNZIONALITÀ DI AUTOMAZIONE.

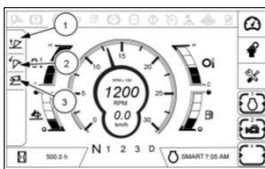
Per abilitare le funzioni Auto Dig, Auto Dump e Auto Metering, premi l'icona Automazione sul tastierino.



Apparirà un messaggio pop-up per confermare l'abilitazione delle funzionalità di automazione. Una volta confermata, le funzionalità di automazione vengono attivate.



Le icone delle funzioni di automazione (1), (2) e (3) appariranno sul lato sinistro delle schermate di home e payload.



Rif. 1: Auto Dig

Auto Dig è una funzione di assistenza all'operatore che consente l'automazione parziale di un ciclo di scavo. Questa funzione è pensata per permettere all'operatore di caricare la benna con materiale con un input minimo rispetto all'operazione manuale.

Rif. 2: Auto Dump

Lo scarico automatico è una funzione di assistenza all'operatore che automatizza il processo di scarico della benna. L'operatore può specificare una velocità di scarico e la benna si svuoterà completamente con la pressione di un pulsante per poi tornare al livello dopo lo scarico.

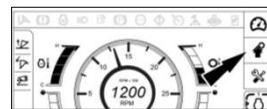
Rif. 3: Auto Metering

L'auto Metering è una funzione di assistenza all'operatore che automatizza l'azione di scuotere la benna, utile per la diffusione del materiale e per la misurazione in un camion o tramoggia.

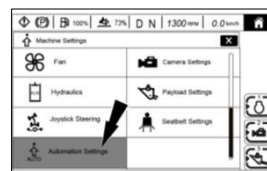
Ora le funzionalità "Click & Dig" sono abilitate, ma il controllo operativo è ancora nelle mani dell'operatore, che può procedere con ulteriori impostazioni o iniziare presto con i parametri preimpostati del sistema.

Per affinare le impostazioni Click & Dig, procedi come segue:

Per accedere alle Impostazioni di Automazione, seleziona l'icona "Impostazioni macchina" dal menu principale.



Dalla pagina delle impostazioni della macchina, seleziona l'icona "Impostazioni automazione".



NOTA: Il menu Impostazioni di Automazione può anche essere impostato come pulsante configurabile per facilitare l'accessibilità

Ci sono quattro opzioni per l'operatore che l'operatore può scegliere per l'operazione Auto Dig:

(1). **Light:** Regime motore più basso, azionamento del braccio e della benna più fluidi, adatti a materiali sciolti e leggeri.

(2). **Smooth:** Regime motore medio durante la chiusura della benna, attivazione aggressiva del braccio e della benna, adatto a materiali morbidi.

(3). **Aggressive:** Velocità motore più elevate durante la chiusura della benna, attivazione aggressiva del braccio e della benna, adatti ai materiali compatti.

(4). **Recorded:** Se l'operatore ha registrato un ciclo di scavo, allora la registrazione è disponibile per la selezione. Se selezionato, Auto Dig riprodurrà il profilo di scavo usando gli stessi input registrati. L'operatore può rinominare questa modalità a sua comodità.

Una volta che tutto è stato pronto, porta la macchina davanti al mucchio, seleziona la direzione di caricamento e tieni la macchina dritta. Pronto per usare la funzione Auto Dig.

2. UTILIZZO AUTO DIG

Per armare:

- Il blocco della funzione idraulica è disattivato.
- Abbassa il braccio all'altezza di marcia (l'angolo del braccio è inferiore a -20°).
- Posiziona la benna a livello: l'angolo della benna è inferiore a 20°.
- Rilascia il joystick.
- Rilascia il pedale del freno.
- Metti la macchina in marcia avanti.
- Mantieni una velocità inferiore a 15 km/h quando attivi la funzione.



NOTA: L'icona Auto Dig sullo schermo apparirà GIALLA quando è attivata.

Per attivare:

- Premi e rilascia il pulsante Kick-down.



Un tentativo di attivazione, quando una o più condizioni di attivazione non sono soddisfatte, porterà a un pop-up che spiega il motivo del rifiuto dell'attivazione.

NOTA: L'icona Auto Dig sullo schermo apparirà VERDE quando è attiva.

Per interrompere:

- Premi il pedale del freno o muovi il joystick in qualsiasi direzione in qualsiasi momento durante il ciclo Auto Dig.

COSA SUCCEDDE QUANDO USI L'AUTO DIG?

Qui c'è un riepilogo di ciò che sperimenterai una volta cliccato sul pulsante del joystick dell'implementazione, attivando la funzione autodig:

1. SETUP

- Macchina davanti al mucchio.
- Freno a stazionamento rilasciato.
- Pedale del freno rilasciato.
- FNR in posizione avanzata.
- Auto Dig armato.
- Ora, clicca sul pulsante del kickdown!**



- Braccio e benna si riposizionano automaticamente alla posizione di partenza predefinita del braccio e della benna.
- Non c'è bisogno di accelerare o di muovere il joystick. La macchina procederà autonomamente. **Tieni solo il controllo dello sterzo.**

2. RILEVAMENTO DEL MUCCHIO

- Braccio e benna sono in posizione e la macchina procede in avanti finché il mucchio non viene toccato per la prima volta.
- Il mucchio deve essere contattato entro 10 secondi, altrimenti la funzione si interromperà.



3. CARICO CONTROLLATO

- PAUSA:** La macchina penetra nel mucchio e viene applicato uno sforzo di trazione.
- CHIUSURA:** La benna si chiude e il braccio si solleva per riempire la benna.



4. SCUOTERE E INVERTIRE

- SCUOTIMENTO:** non appena la macchina inizia il suo movimento in avanti, selezionare la posizione R sull'interruttore FNR. Alla fine della chiusura, la benna si scuote una volta per distribuire meglio il materiale all'interno.
- USCITA:** A seconda della posizione FNR alla fine della fase di chiusura:
 - Avanti (F):** La macchina si sposta su Neutro e rimane inattiva finché l'operatore non sposta la selezione FNR in Neutro e poi nella direzione desiderata.
 - Neutro (N):** La macchina si sposta in Neutro e rimane inattiva in Neutro finché l'operatore non sposta la selezione FNR nella direzione desiderata.
 - Retromarcia (Consigliato) (R):** L'operatore ha selezionato Auto Reverse. La macchina passa a retromarcia e indietreggia per tre secondi mentre la benna assesta il materiale e torna in posizione di viaggio. La macchina rimane in retromarcia finché l'operatore non sposta la selezione FNR nella direzione desiderata.



Ora sei di nuovo in pieno controllo della macchina, pronto a guidare la pala gommata verso il punto in cui il materiale nella benna deve essere scaricato.

Un'ottima occasione per provare la funzione Auto Dump!



3. USO DELL'AUTO DUMP

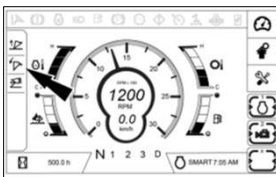
Per armare:

- Il blocco della funzione idraulica è disattivato.
- Il freno di stazionamento è disattivato.
- Alza il braccio a un'altezza di scarico (l'angolo del braccio è superiore a -5°).
- Tieni la benna piegata all'indietro (l'angolo della benna è superiore a 30°).



- Non inserire comandi manuali con il joystick nelle direzioni di scarico o chiusura.
- Mantieni una velocità inferiore a 10 km/h (6,2 mph) durante l'attivazione e l'utilizzo di questa funzione.

NOTA: L'icona di Auto Dump sullo schermo apparirà GIALLA quando è attivata.



Per attivare:

- Premi e rilascia il pulsante Kick-down.
- Un tentativo di attivazione, quando una o più condizioni di attivazione non sono soddisfatte, porterà a un pop-up che spiega il motivo del rifiuto dell'attivazione.

.NOTA: L'icona di Auto Dump sullo schermo apparirà VERDE quando è attivata.

NOTA: L'operatore ha il pieno controllo della trasmissione (avanti, neutro o retromarcia) e può alzare o abbassare il braccio.

Per interrompere:

- Sposta il joystick nelle direzioni di scarico o chiusura.

COSA SUCCEDDE QUANDO STAI USANDO AUTO DUMP?

Ora ti trovi davanti al camion o al tramoggia dove il materiale nella benna deve essere scaricato. In questo caso il pedale del freno deve essere tenuto premuto.

Una volta che la benna è piena, Auto Dump prende il controllo su:

- **Sincronizza l'inclinazione e lo scuotimento** della benna, garantendo una completa evacuazione del materiale.
- **Riporta automaticamente la benna a livello**, riducendo l'input manuale.
- Lascia che gli operatori si concentrino maggiormente sul tracciamento del carico utile e sulla consapevolezza circostante



4. UTILIZZO AUTO METERING

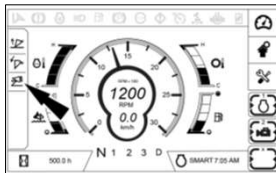
Per armare:

- Stessa procedura usata per armare Auto Dump.

NOTA: L'icona di Auto Metering sullo schermo apparirà GIALLA quando è attivata.

Per attivare:

- Premi e tieni premuto il pulsante Kick-down per almeno un secondo. Il ciclo di auto metering durerà finché si tiene premuto il pulsante Kick-down.



- Un tentativo di attivazione quando una o più condizioni di attivazione non sono soddisfatte porterà a un pop-up visualizzato che spiega le ragioni della respinta dell'attivazione.

NOTA: L'icona di Auto Metering sullo schermo apparirà VERDE quando è attiva.

NOTA: L'operatore ha il pieno controllo della trasmissione (avanti, neutro o retromarcia) e può alzare o abbassare il braccio.

Per interrompere:

- Rilascia il pulsante Kick-down o muovi il joystick nelle direzioni di scarico o chiusura.

COSA SUCCEDDE QUANDO STAI USANDO AUTO METERING?

Ora vuoi distribuire uniformemente il materiale nella benna per livellare un'area irregolare andando indietro, oppure forse stai per scaricare l'ultima benna su un cassone del camion, e devi fare attenzione a non superare il carico massimo del camion, guardando il display del sistema di pesatura.

Senza alcun supporto automatico dell'operatore – in questo caso Auto Metering – quello che normalmente si fa è applicare movimenti alternativi rapidi da sinistra a destra sul joystick per attivare uno scarico della benna con un movimento simultaneo ad alta frequenza della benna, cercando di ottenere il miglior dosaggio possibile del materiale. Non è un'operazione rilassante, vero?

Con Auto Metering quello che devi fare è prendere il joystick, premere il pulsante di kick-down e tenerlo premuto per tutta la durata dell'operazione di misurazione.

Per una distribuzione precisa dei materiali, l'Auto Metering automatizza il processo di scarico, garantendo una distribuzione uniforme e controllata.

Gli operatori possono:

- Regola l'intensità della portata e della misurazione per ottenere gli schemi di diffusione ottimali.
- Mantieni il pieno controllo su trasmissione, velocità del motore e altezza del braccio.
- Ridurre gli sprechi di materiali migliorando l'efficienza.



4. MODO RECORDED

Non sono davvero soddisfatto delle funzioni automatiche preimpostate di Auto Dig?

Eri più soddisfatto del tuo metodo di caricamento?

Nessun problema. Puoi insegnare alla macchina come funzionare secondo le tue preferenze attivando una Nuova Registrazione nel Menu Automazione.



Registrazione di un ciclo di scavo

Con le funzioni di automazione abilitate ma non attive, premi "Registra nuovo" nella schermata delle impostazioni di Auto Dig.

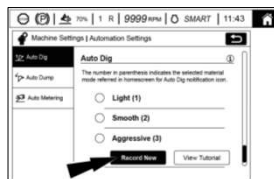
Una volta premuto "Registra nuovo" devono essere completati i seguenti passaggi o la registrazione verrà annullata:

- Inizia ad avvicinarti al mucchio entro 10 secondi dall'armare la registrazione.
- Tocca il mucchio entro 10 secondi dall'inizio dell'avvicinamento.
- Completa la chiusura della benna entro 15 secondi dal contatto con il mucchio.
- La registrazione si interrompe quando è in folle dopo la retromarcia o dopo 3 secondi di inversione.

NOTA: Questi passaggi possono essere visti premendo "Visualizza Tutorial" nella schermata principale dell'Auto Dig.

Lo scavo registrato può essere salvato e nominato seguendo i prompt sullo schermo di visualizzazione. La registrazione salvata apparirà nella pagina delle impostazioni Auto Dig come modalità di scavo selezionabile.

NOTA: La registrazione può essere interrotta in qualsiasi momento premendo il pulsante di kick-down sul joystick.



Ora tocca a te!

Preferisci continuare con un lavoro tradizionale o ti senti pronto a **guidare il futuro?**

Hai gli strumenti; Fai tu la scelta!

DIVERTITI A LAVORARE CON CLICK & DIG!



CASE
CONSTRUCTION