

Drošības noteikumi

Vispārīgi drošības noteikumi

Strādājot ar mašīnu uz nogāzēm, esiet piesardzīgs. Pacelts aprīkojums, pilnas tvertnes un citas slodzes maina mašīnas smaguma centru. Atrodieties virs vai blakus grāvjiem, vaļņiem vai nelīdzenām virsmām, mašīna var apgāzties.

Nekad neļaujiet braukt ar mašīnu nevienam citam, kā tikai operatoram.

Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola, medikamentu ietekmē vai arī, ja vadīšanas spējas samazinātas citā veidā.

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes papildierīces, pievērsiet uzmanību ierakstiem kabeljiem. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar vietējām pārvaldēm.

Pievērsiet uzmanību gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums.

Zem spiediena noplūstoša hidrauliskā eļļa vai dīzeļdegviela var iekļūt ādā un radīt nopietnas traumas vai infekcijas.

- NEKĀDĀ gadījumā nemeklējiet noplūdes ar roku. Lietojiet kartona vai papīra gabalu.
- Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.
- Pārliedziniet, vai visas daļas ir labā tehniskā stāvoklī. Pirms dzinēja iedarbināšanas vai sistēmas pakļaušanas spiedienam pievelciet visus stiprinājumus.
- Ja hidrauliskais šķidrums vai dīzeļdegviela iekļūst ādā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Pastāvīga un ilglaicīga saskare ar hidraulisko šķidrumu var izraisīt ādas vēzi. Izvairieties no ilglaicīgas saskares un nekavējoties nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Netuvojieties kustīgajām daļām. Brīvs apģērbs, rotaslietas, pulksteņi, gari mati un citi brīvi vai nokarājušies priekšmeti var iekļerties kustīgajās daļās.

Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

NEMĒĢINIET noņemt materiālu no mašīnas detaļām, kamēr tā tiek darbināta vai kamēr daļas kustas.

Pirms darba ar mašīnu pārliedziniet, vai visas aizsargierīces ir labā stāvoklī un pareizi uzstādītas. Nekad nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi ir noņemti. Pirms darba ar mašīnu aizveriet visas piekļuves durvis vai paneļus.

Netīri vai slidēni pakāpieni, kāpnes, pārejas un platformas var būt iemesls kritieniem. Pārliedziniet, vai šīs virsmas ir tīras un uz tām nav grūžu.

Cilvēku vai dzīvnieku, kas atrodas mašīnas darbības zonā, var sabraukt vai saspiest ar mašīnu vai tās aprīkojumu. NEĻAUJIET nevienam atrasties darbības platībā.

Pacelts aprīkojums un/vai krava var negaidīti uzkrīst uz apakšā esošā cilvēka. Eksploatācijas laikā neļaujiet nevienam atrasties zem pacelta aprīkojuma.

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo tajās var uzkrāties bīstamas izplūdes gāzes.

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārliedziniet, ka visas vadības ierīces ir neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.

Dzinēju iedarbiniet tikai no operatora sēdekļa. Ja ir apiets drošas iedarbināšanas slēdzis, dzinējs var tikt iedarbināts ar ieslēgtu transmisijas pārnesumu. Nesavienojiet startera ieslēdzējreleja spaiļi un nepieļaujiet to īsslēgumu. Pievienojiet palīgīdzekļa vadus, kā norādīts šajā rokasgrāmatā. Palaišana, transmisijai atrodoties ātrumā, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Logiem, spoguļiem, visām gaismām un emblēmai Lēnas kustības transportlīdzeklis (SMV) vai Ātruma indikatora simbolam (SIS) vienmēr ir jābūt tīram, lai, izmantojot mašīnu, nodrošinātu labāko iespējamo redzamību.

Rīkojieties ar vadības ierīcēm tikai sēžot operatora sēdekli, izņemot tās vadības ierīces, ar kurām viennozīmīgi paredzēts darboties no citām vietām.

Neveiciet regulēšanu (piemēram, neregulējiet sēdekli, stūres ratu, apgaismošanas ierīces, spoguļus utt.), kamēr mašīna ir kustībā. Pirms lietošanas pārliedziniet, vai visas regulējamas detaļas ir bloķētas. Pārbaudiet, vai nostiprinā-

tājskrūves ir labi pievilktas un vai regulēšanas kontrolierīces darbojas pareizi. Sēdekļa uzstādīšana un/vai remonts ir jāuztic tikai kvalificētiem darbiniekiem.

Šai mašīnai veiktas izmaiņas var palielināt iespējamu vai potenciālu netīrumu uzkrāšanos, kas parasti nenotiktu. Izmaiņas ietver uz rāmja uzmontētus agregātus, plāksnes, režģus vai citu pēcpārdošanas aprīkojumu. Izmainīto mašīnu operatoriem ir jābūt informētiem par organisko netīrumu un/vai materiāla uzkrāšanos un par vispārējo mašīnas tīrību.

Izmainītajām mašīnām izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par ekspluatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievērsiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;
- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Operatoriem, kas darbina mašīnas netipiskos pielietojumos un/vai apstākļos, jāapzinās organisko gružu un/vai materiālu uzkrāšanās iespējamība un jā rūpējas par mašīnas tīrību. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur iespējama vai notiks materiālu uzkrāšanās.

Mašīnām, kas darbojas netipiskās pielietojuma jomās vai apstākļos, izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par ekspluatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievērsiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;
- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Pirms izkāpšanas no mašīnas:

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet visas vadības ierīces neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.
3. Ieslēdziet stāvbremzi. Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu klučus.
4. Nolaidiet visus hidrauliskos aprīkojumus — darbarīkus, hederi u.c. aprīkojumu.
5. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Ja izņēmuma gadījumā vēlaties, lai, jums pametot operatora platformu, dzinējs turpinātu darboties, ir jāievēro šādi drošības pasākumi:

1. samaziniet dzinēja apgriezienus līdz maziem tukšgaitas apgriezieniem.
2. atslēdziet visas piedziņas sistēmas;
3. **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Daži komponenti pēc piedziņas sistēmas izslēgšanas var turpināt kustēties pēc inerces. Pārliecinieties, ka visas piedziņas sistēmas ir pilnīgi izslēgtas. Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0113A

ieslēdziet transmisiju neitrālajā pārnēsumā;

4. Ieslēdziet stāvbremzi.

⚠ Vispārīgi drošības noteikumi apkopes laikā ⚠

Raugieties, lai zona, kurā tiek veikta mašīnas apkope, ir tīra un sausa. Satīriet izlijušos šķidrumus.

Apkopiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.

Pēc mašīnas apkopes uzstādiet aizsargus un vairogus.

Pēc mašīnas apkopes aizveriet visas piekļuves durvis un uzstādiet visus paneļus.

Nemēģiniet tīrīt, eļļot, novērst aizsērējumus vai regulēt mašīnu, kamēr tā pārvietojas vai kamēr darbojas dzinējs.

Pirms sākat darbu ar mašīnu, vienmēr pārliecinieties, vai darba zonā nav instrumentu, detaļu, citu personu un mājdzīvnieku.

Neatbalstīti hidrauliski cilindri var zaudēt spiedienu, un aprīkojums var nokrist, radot sadragāšanas draudus. Novietojot stāvvietā vai apkopes laikā, neatstājiet aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja vien tas nav droši atbalstīts.

Mašīnas pacelšanu un atbalstīšanu uz statīva veiciet tikai šajā rokasgrāmatā norādītajos pacelšanas vai atbalstīšanas punktos.

Nepareiza vilkšana var izraisīt negadījumus. Velkot bojātu mašīnu, ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus. Izmantojiet tikai nekustīgus vilkšanas stieņus.

Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.

Pirms elektrisko savienojumu atvienošanas vai pievienošanas apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Nepareizi noņemot dzesētāja vāciņu, ir iespējams applaucēties. Dzesēšanas sistēmas darbojas zem spiediena. Ja radiatora vāciņš tiek atvērts, kamēr sistēma ir karsta, var izšļakstīties karsts dzesēšanas šķidrums. Pirms vāciņa noņemšanas ļaujiet sistēmai atdzist. Noņemot vāciņu, grieziet to lēnām, lai izlaistu spiedienu, un pēc tam pilnībā to noņemiet.

Nomainiet bojātās vai nolietotās caurules, šļūtenes, elektrības vadus u.c.

Darba laikā dzinēja, transmisijas, izpūtēja detaļas un hidrauliskās caurules var sakarst. Veicot šādu detaļu apkopi, esiet uzmanīgs. Pirms darba pie karstām daļām vai pirms to noņemšanas ļaujiet virsmām atdzist. Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

Metinot ievērojiet rokasgrāmatā ietvertos norādījumus. Pirms metināšanas darbu veikšanas mašīnai atvienojiet tās akumulatoru. Pēc darba ar akumulatora detaļām vienmēr nomazgājiet rokas.

Nekāpiet uz mašīnas. Nekādā gadījumā aprīkojumu nedrīkst izmantot kā kāpnes vai platformu darbam augstumā. Izmantojiet piemērotus līdzekļus atbilstoši valsts/vietējiem drošības noteikumiem (piemēram, atsevišķu ripošanas platformu utt.), lai piekļūtu mašīnas zonām, kas nav sasniedzamas no zemes līmeņa.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Rīteņi un riepas

Pārliecinieties, vai riepas ir atbilstoši piepumpētas. Nepārsniedziet ieteicamo slodzi vai spiedienu. Ievērojiet rokasgrāmatas norādījumus par pareizu spiedienu riepās.

Riepas ir smagas. Darbs ar riepām, neizmantojot atbilstošu aprīkojumu, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Nekad nemetiniet rīteņi, ja uz tā ir uzstādīta riepa. Pirms metināšanas vienmēr pilnībā noņemiet riepu no diska.

Riepu un rīteņu apkope vienmēr jāveic kvalificētam riepu mehāniķim. Ja riepā nav spiediena, aizvediet riepu un rīteņi uz riepu remontdarbnīcu vai savam izplatītājam, lai to salabotu. Riepas sprāgšana var radīt nopietnus ievainojumus.

NEVEICIET diska vai tā stīpas metināšanu, pirms riepa nav pilnībā noņemta. Piepumpētas riepas var veidot gāzu maisījumu ar gaisu, kas var aizdegties augstajās temperatūrās, kas rastos metināšanas procesā, metinot disku vai stīpu. Izlaižot gaisu vai noņemot riepu no stīpas (pārplēšot malu), šie draudi NEMAZINĀS. Šie apstākļi var būt gan ar piepumpētām, gan tukšām riepām. Riepai ir JĀBŪT pilnībā noņemtai no rīteņa vai tā loka pirms rīteņa vai loka metināšanas.

Lai novērstu riepu bojājumus, uzstādiet stiebru noliecējus, rugāju paklājiņus vai citas ierīces, ja:

- strādājat ražas novākšanas laukā ar cietiem rugājiem
- strādājat ražas novākšanas laukā sausos apstākļos, kad stiebri ir cietāki un stingrāki.

Braukšana pa koplietošanas ceļiem un vispārīgi drošības noteikumi par pārvadāšanu

Ievērojiet vietējos likumus un noteikumus.

Lietojiet vietējiem noteikumiem atbilstošu apgaismojumu.

Pārliecinieties, vai SMV emblēma un ātruma identifikācijas simbols (SIS) ir redzams.

Pārbaudiet, vai ir ieslēgts bremžu pedāļa fiksators. Braucot pa ceļu, bremžu pedāli ir jāsaslēdz kopā.

Velkamajam aprīkojumam izmantojiet drošības ķēdes, ja tās ir ietvertas mašīnas vai aprīkojuma komplektā.

Paceliet agregātus un palīgierīces pietiekami augstu virs zemes, lai novērstu netīšu saskari ar ceļu.

Transportējot aprīkojumu vai mašīnu transportēšanas piekabē, pārliecinieties, kas tie ir pareizi nostiprināti. Aprīkojuma vai mašīnas transportēšanas ar piekabi laikā raugieties, lai SMV un SIS emblēma ir aplāta.

Nemiet vērā gaisā esošās konstrukcijas vai elektropārvades līnijas un pārliecinieties, ka mašīna un/vai papildierīces var droši izbaukt zem šīm konstrukcijām, tām nepieskaroties.

Braukšanas ātrumam jābūt tādām, lai jebkurā laikā būtu nodrošināta pilnīga kontrole un mašīnas stabilitāte.

Pirms nogriešanās palēniniet gaitu un signalizējiet.

Nobrauciet malā un palaidiet garām ātrākas kustības transportlīdzekļus.

Ievērojiet vilkšanas kārtību, velkot aprīkojumu, kas ir vai nav aprīkots ar bremzēm.

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Ugunsgrēka un sprādziena novēršana

Uz karstām virsmām vai elektriskajiem komponentiem noplūdusi vai iztecējusi degviela vai eļļa var izraisīt ugunsgrēku.

Labības materiāli, atkritumi, netīrumi, putnu ligzdas vai viegli uzliesmojoši materiāli uz karstām virsmām var aizdegties.

Raugieties, lai traktorā vai tā tuvumā vienmēr būtu ugunsdzēsīgam aparāts.

Pārliecinieties, vai ugunsdzēsīgais aparāts tiek apkopts un uzturēts saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Vismaz reizi dienā un dienas beigās notīriet no mašīnas visus gružus un netīrumus, īpaši ap karstām daļām, piem., no dzinēja, transmisijas, izpūtēja, akumulatora utt. Atkarībā no darba vietas un apstākļiem, iespējams, mašīna ir jātīra biežāk.

Vismaz reizi dienā notīriet sakrājušos gružus ap kustīgajām detaļām, piemēram, gultņiem, trīšiem, siksnām un tīrīšanas ventilatoru. Atkarībā no darba vides un apstākļiem mašīna, iespējams, būs jātīra biežāk.

Pārbaudiet elektrisko sistēmu, vai nav vaļēju savienojumu vai sadegušas izolācijas. Salabojiet vai nomainiet vaļīgas vai bojātas daļas.

Neuzglabāiet mašīnā eļļainas drānas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.

Nemetiniet un negrieziet ar liesmu priekšmetus, kas satur viegli uzliesmojošus materiālus. Pirms priekšmetu metināšanas vai griešanas ar liesmu rūpīgi notīriet tos ar nedegošu šķīdinātāju.

Nepakļaujiet mašīnu liesmu, degošu materiālu vai sprāgstvielu iedarbībai.

Nekavējoties izpētiēt jebkādu neparastu smaku vai smaržu cēloņus, kas parādās mašīnas darbības laikā.

Vispārīgi akumulatora drošība

Strādājot ar akumulatoriem, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Akumulatora tuvumā neradiet dzirksteles vai atklātu liesmu.

Uzlādējot akumulatoru, izvēdiniet uzlādes vietu vai novietojiet akumulatoru slēgtā vietā.

Vispirms atvienojiet negatīvo spaili (-), pēc tam to (-) atkal pievienojiet kā pēdējo.

Metinot mašīnu, atvienojiet abas akumulatora spaiļes.

Nemetiniet, negrieziet un nesmēķējiet akumulatora tuvumā.

Dzinēja iedarbināšanai izmantojot papildu akumulatorus vai pievienojot palīglīdzekļa vadus, rīkojieties, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā. Nesaīsiniet savienojumus.

Uzglabājot akumulatorus un strādājot ar tiem, izpildiet ražotāja norādījumus.

Akumulatoru tapas, spaiļes un attiecīgie piederumi satur svinu un svina sakausējumus. Pēc darba ar tiem nomazgājiet rokas.

Akumulatora skābe izraisa apdegumus. Akumulatoros ir sērskābe. Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu. Pretlīdzeklis (ārējais): noskalojiet ar ūdeni. Pretlīdzeklis (acis): skalojiet ar ūdeni 15 minūtes un nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību. Pretlīdzeklis (iekšējais): Dzeriet lielu ūdens vai piena daudzumu. Neizraisiet vemšanu. nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.

Uzglabājiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Pasažiera sēdekļa drošība

Lietošana, braucot pa publiskiem ceļiem

- Pasažieru sēdekli drīkst aizņemt tikai īsu brīdi un neregulāri, lai pārvadātu tikai vienu personu no saimniecības līdz laukam.

Lietošana uz lauka

- Pasažieru sēdekli drīkst sēdēt tikai viena persona, kad notiek jauna operatora apmācība vai kad apkopes dienesta speciālists cenšas noteikt mehānisku problēmu.

Ja pasažiera sēdekli kāds sēž, jāievēro šādi piesardzības pasākumi:

- Ar traktoru drīkst braukt tikai nelielā ātrumā un pa līdzenu virsmu.
- Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un apstāšanās.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem.
- Vienmēr izmantojiet pareizi noregulētas drošības jostas.
- Durvīm vienmēr jābūt aizvērtām.

Operatora klātbūtnes sistēma

Šī mašīna ir aprīkota ar operatora klātbūtnes sistēmu, lai neļautu izmantot atsevišķas funkcijas, ja operators neatrodas operatora sēdekli.

Nekad neatvienojiet un neapejiet operatora klātbūtnes sistēmu.

Ja operatora klātbūtnes sistēma nedarbojas, tā ir jāsaremontē.

Jūgvārpsta

Mašīnas ar jūgvārpstas piedziņu var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus. Pirms darba ar jūgvārpstu vai tās tuvumā vai pirms mašīnas apkopes vai tīrīšanas pārbīdīt jūgvārpstas sviru atvienošanas stāvoklī, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Vienmēr, kad darbojas PTO, ir jābūt uzliktam aizsargam, lai novērstu operatora vai tuvumā esošu cilvēku nāvi vai savainošanu.

Veicot stacionāru darbu ar jūgvārpstu, netuvojieties kustīgajām detaļām; pārliecinieties, vai visi nepieciešamie aizsargi ir savās vietās.

Atstarotāji un brīdinājuma gaismas

Strādājot ar aprīkojumu uz koplietošanas ceļiem, jāizmanto dzeltenās mirgojošās brīdinājuma gaismas.

Drošības jostas

Visu laiku izmantojiet drošības jostu.

Drošības jostas pārbaude un apkope:

- Tām ir jābūt labā stāvoklī.
- Turiet tālāk no jostām asas malas un objektus, kas var tās sabojāt.
- Laiku pa laikam pārbaudiet, vai jostas, sprādzes, spriegotāji, ierobežotāji, vaļējas jostas savilkšanas sistēma un montāžas skrūves nav bojātas vai nolietotas.
- Nomainiet visas bojātās vai nolietotās detaļas.
- Nomainiet drošības jostas, kurām ir bojājumi, kas var mazināt to stiprību.
- Pārbaudiet, vai sēdekļa balsteņa vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilkas.
- Ja josta ir piestiprināta sēdeklim, pārliecinieties, ka sēdeklis vai sēdekļu balsteņi ir cieši nostiprināti.
- Uzturiet drošības jostas tīras un sausas.
- Tīriet jostas tikai ar maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni.
- Jostu tīrīšanai neizmantojiet balinātājus vai krāsvielas, jo tādējādi var mazināt jostu stiprību.

Operatora aizsardzības sistēma

Mašīna ir aprīkota ar operatora aizsargkonstrukciju, tādu kā: apgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS), aizsargkonstrukcija pret krītošiem objektiem (FOPS) vai kabīne ar ROPS. ROPS var būt kabīnes rāmja vai arī divu vai četru balstu sistēma, ko izmanto operatora aizsardzībai, lai mazinātu nopietnu traumu iespēju. Montāžas struktūra un stiprinātāji, kas veido montāžas savienojumu ar mašīnu, ir ROPS sastāvdaļa.

Aizsargkonstrukcija ir īpaša mašīnas drošības sastāvdaļa.

NEPIEVĒNIENIET pie aizsargkonstrukcijas nekādas ierīces vilkšanas nolūkos. NEURBIET caurumus aizsargkonstrukcijā.

Aizsargkonstrukcija un savienojšie komponenti ir sertificēta sistēma. Jebkāds bojājums, degšana, korozija vai modifikācija vājina konstrukciju un mazina jūsu aizsardzību. Ja tas notiek, AIZSARDZĪBAS SISTĒMA IR JĀNOMAINA, lai tā nodrošinātu tādu pašu aizsardzību kā jauna sistēma. Ja nepieciešama aizsardzības struktūras pārbaude un nomaiņa, sazinieties ar savu izplatītāju.

Pēc negadījuma, aizdegšanās, sasvēršanās vai apgāšanās kvalificētam speciālistam ir JĀVEIC turpmāk norādītās darbības, pirms transportlīdzekli atkal var izmantot uz lauka vai citos darbos:

- Aizsardzības sistēma ir JĀNOMAINA.
- Rūpīgi JĀPĀRBAUDA, vai nav bojāti aizsargkonstrukcijas stiprinājumi vai piekare, operatora sēdeklis un piekare, drošības jostas un montāžas detaļas, kā arī vadojums operatora aizsargsistēmā.
- JĀNOMAINA visas bojātās detaļas.

NEMETINIET, NEURBIET CAURUMUS, NEMĒĢINIET TAISNOT VAI LABOT AIZSARGKONSTRUKCIJU. JEBKĀDI PĀRVEIDOJUMI VAR VĀJINĀT SISTĒMAS STRUKTURĀLO VIENGABALAINĪBU, KAS UGUNSGRĒKA, SAGĀŠANĀS, APGĀŠANĀS, SADURSMES VAI NEGADĪJUMA GADĪJUMĀ VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS.

Drošības jostas ir jūsu drošības sistēmas daļa un tās ir jālieto vienmēr. Lai aizsardzības sistēma darbotos, operatoram ir jāatrodas sēdeklī rāmja iekšpusē.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir augsts spiediens. Neatvienojiet līnijas. Augsta spiediena izklūšana var radīt nopietnus savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir gāzes, kas, izplūstot atmosfērā, ir bīstamas videi. Nemēģiniet veikt šīs sistēmas apkopi vai remontu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, remontu vai uzlādi drīkst veikt tikai apmācīti apkopes tehniķi.

Personīgās aizsardzības līdzekļi

Lietojiet personīgās aizsardzības līdzekļus, piemēram, cietu galvassegu, biezus cimdus, dzirdes aizsargierīci, aizsargtērpu u.c. līdzekļus.

Zīme „Nedarbināt”

Pirms mašīnas apkopes sākšanas pie mašīnas labi redzamā vietā pielieciet brīdinājuma zīmi „Nedarbināt”.

Bīstamas ķīmiskas vielas

Nonākot saskarē ar bīstamām ķīmiskām vielām, jūs varat gūt smagas traumas. Jūsu mašīnā izmantotie šķidrumi, smērvielas, krāsas, līmes, dzesēšanas šķidrumi utt. var būt bīstami. Tie var pievilināt dzīvniekus un kaitēt dzīvniekiem un cilvēkiem.

Materiālu drošības datu lapās (MSDS — Material Safety Data Sheets) tiek sniegta informācija par izstrādājumā esošajām ķīmiskajām vielām, drošas apstrādes un glabāšanas procedūrām, pirmās palīdzības pasākumiem un procedūrām, kas jāveic izšļakstīšanās vai nejaušas izplūdes gadījumā. MSDS ir pieejamas pie tirgotāja.

Pirms veicat savas mašīnas remontu, pārbaudiet MSDS informāciju par katru smērvielu, šķidrumu un citām mašīnā izmantotajām vielām. Šī informācija norāda, kādi ir riski un kā droši veikt mašīnas apkopi. Veicot mašīnas apkopi, ievērojiet informāciju, kas sniegta MSDS, uz ražotāju iepakojumiem un šajā rokasgrāmatā.

Visus šķidrumus, filtrus un konteinerus utilizējiet ekoloģiski, ievērojot vietējo likumdošanu. Informāciju par pareizu utilizēšanu varat iegūt vietējos vides aizsardzības centros, pieņemšanas punktos un pie izplatītāja.

Uzglabājiet šķidrumus un filtrus saskaņā ar vietējo likumdošanu. Ķīmisku un petroķīmisku vielu glabāšanā izmantojiet tikai piemērotas tvertnes.

Uzglabājiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Izmantotajām ķīmiskajām vielām nepieciešami papildu drošības pasākumi. Pirms ķīmikāliju lietošanas vērsieties pie ražotāja vai izplatītāja, lai iegūtu pilnīgu informāciju.

Komunālo sistēmu drošība

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes aprīkojumu, pievērsiet uzmanību ieraktiem kabeļiem un citām inženierkomunikācijām. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar attiecīgajiem vietējiem komunālo pakalpojumu uzņēmumiem vai pārvaldēm.

Pārliecinieties, vai mašīnai ir pietiekami daudz vietas, lai tā varētu izbraukt visos virzienos. Īpašu uzmanību pievērsiet gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums. Lai iegūtu informāciju par drošu atstatumu no augstsprieguma elektroapgādes līnijām, sazinieties ar vietējo pārvaldi vai komunālo pakalpojumu sniedzēju.

Ja nepieciešams, sabīdīet paceltus vai izvērstus komponentus. Noņemiet vai nolaidiet radio antenas vai citus piederumus. Ja mašīna saskaras ar elektriskās strāvas avotu, jāievēro tālāk minētie drošības pasākumi:

- Nekavējoties apstādiniet mašīnu.
- Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Pārbaudiet, vai iespējams droši izkāpt no kabīnes un vai jūsu pašreizējā atrašanās vieta nav tiešā saskarē ar elektrības vadiem. Ja tā nav, palieciet, kur esat, un sauciet palīgā. Ja pašreizējo atrašanās vietu nevarat pamest, nepieskaroties vadiem, pārliecinoši izleciet no mašīnas tā, lai vienlaikus nepieskartos zemei un mašīnai.
- Neļaujiet nevienam pieskarties mašīnai, kamēr elektroapgādes līnijām nav atslēgts spriegums.

Zibensaizsardzība

Neizmantojiet mašīnu negaisa laikā.

Ja negaisa laikā esat uz lauka, netuvojieties iekārtām un aprīkojumam. Meklējiet stabilu un pasargātu struktūru.

Ja zibens iesper darba laikā, palieciet kabīnē. Neizkāpiet no kabīnes vai operatora platformas. Nepieskarieties zemei vai priekšmetiem ārpus mašīnas.

Iekāpšana un izkāpšana

Uzstādiet un demontējiet mašīnu tikai tam paredzētās vietās, kurās ir rokturi, kāpšļi vai kāpnes.

Nelecieciet laukā no mašīnas.

Pārliecinieties, vai pakāpieni, kāpnes un platformas ir tīras un brīvas no netīrumiem un svešķermeņiem. Slidenas virsmas var izraisīt traumas.

Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, vienmēr atrodiēties ar seju pret to.

Visu laiku saglabājiet trīs punktu saskari ar pakāpieniem, kāpnēm un rokturiem.

Nekad neiekāpiet mašīnā vai neizkāpiet no tās, ja tā pārvietojas.

Uzkāpjot uz operatora platformas vai nokāpjot no tās, neizmantojiet stūri vai citas vadības ierīces vai piederumus kā rokturus.

Darbs augstumā

Ja, veicot traktora apkopi, ir jāstrādā augstumā, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

- Pareizi izmantojiet uzstādītos pakāpienus, kāpnes un/vai rokturus.
- Nestāviet uz traktora virsmām, kuras nav paredzētas kā pakāpieni vai platformas.
- Ja tas ir nepieciešams, izmantojiet piemērotus līdzekļus saskaņā ar valsts/reģionālajiem drošības noteikumiem (piemēram, individuālu pārvietojamu platformu u. c.), lai sasniegtu tādas sastāvdaļas kā spoguļi, rotējošas bāku-gunis, gaisa filtri, GPS uztvērēji vai citas sastāvdaļas, kas nav sasniedzamas no zemes.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet pakāpienus, kāpnes un/vai rokturus, kad traktors ir kustībā.

Nekādā gadījumā traktoru nedrīkst izmantot kā pacelēju, kāpnes vai platformu darbam augstumā.

Pacelšana un paceltas kravas

Nekad nelietojiet iekrāvēju kausus, dakšas vai citu pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojumu, lai paceltu personas.

Neizmantojiet paceltu aprīkojumu kā darba platformu.

Iepazīstieties ar pilnu mašīnas un aprīkojuma kustības zonu un neieejiet un neļaujiet nevienai personai ieiet šajā kustības zonā, kamēr mašīna darbojas.

Nekādā gadījumā nestāviet un neļaujiet nevienam citam stāvēt zem pacelta aprīkojuma. Aprīkojums un/vai krava var negaidīti nokrist un saspiest cilvēkus zem tās.

Novietojot stāvvietā vai apkopes laikā, neatstājiet aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja tas nav droši atbalstīts. Hidrauliskie cilindri ir mehāniski jānobloķē vai jāatbalsta, ja tie apkopes veikšanas vai piekļuves nodrošināšanas nolūkā ir atstāti paceltā stāvoklī.

Iekrāvēju kausi, dakšas vai cits pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojums, kā arī ar tiem paceltās kravas maina mašīnas smaguma centru. Tādējādi slīpumā vai uz nelīdzena pamata var izraisīt mašīnas apgāšanos.

Krava var izkrist no iekrāvēja kausa vai pacelšanas aprīkojuma un uzkrīst virsū operatoram. Paceļot kravas, jāievēro piesardzība. Izmantojiet atbilstošu celšanas aprīkojumu.

Neceliet kravu augstāk kā nepieciešams. Nolaidiet transportējamās kravas. Vienmēr nodrošiniet pietiekamu attālumu līdz zemei un citiem šķēršļiem.

Aprīkojums un attiecīgās kravas var ierobežot redzamību un izraisīt negadījumus. Neizmantojiet nepietiekamas redzamības apstākļos.

Hidrauliskās sistēmas - Kontrole

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Elektrohidrauliskos tālvadības vārstus nevar darbināt, ja sistēma nav aktivizēta, izmantojot elektrohidraulisko bloķēšanas slēdzi. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai aktivizētu elektrisko ķēdi, nospiediet augšējo daļu, lai bloķētu elektrohidrauliskos tālvadības vārstus.

NORĀDĪJUMS: Tālvadības vārstu darbību var nekavējoties apturēt ar elektrohidraulisko slēdzi, nospiežot tā augšdaļu. Ar elektrohidraulisko bloķēšanas slēdzi vada tikai tālvadības vārstus, tas neietekmē trīs punktu uzkares darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

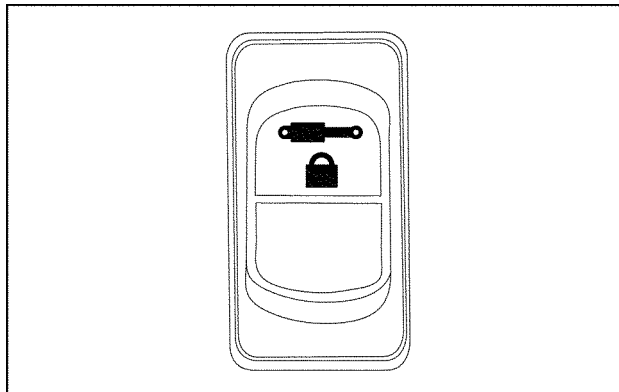
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A



SVIL17TR01592AA 1

Elektroniskās vilces kontroles (EDC) darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

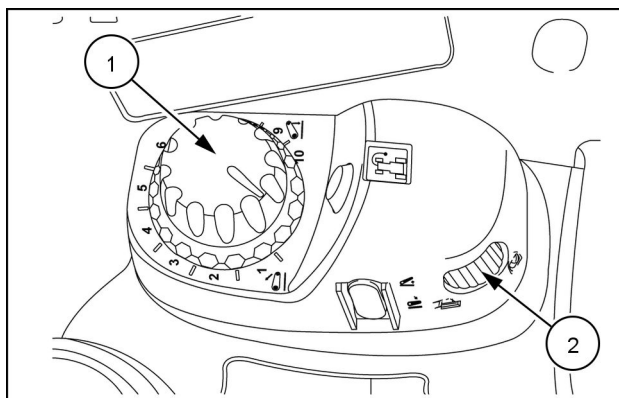
Iestatījumi pirms ekspluatācijas

Piekabiniet uzkares mehānismu pie 3 punktu sakabes.

Pozīcijas vadības un vilces vadības iestatījums

Pagrieziet iegrimes slodzes ritenīti (2) līdz galam uz priekšu, (pozīcijā 10) – tas ir pozīcijas kontrolierīces iestatījums.

Iedarbiniet dzinēju un, izmantojot pozīcijas vadības potenciometru (1), pakāpeniski paceliet agregātu, pārliecinoties, vai starp agregātu un jebkuru no traktora daļām ir vismaz **100 mm (3.94 in)** atstatums. Ievērojiet digitālā displeja rādījumu instrumentu panelī. Ja rādījums ir mazāks par "99", uzkares mehānisms nav pacelts līdz galam.

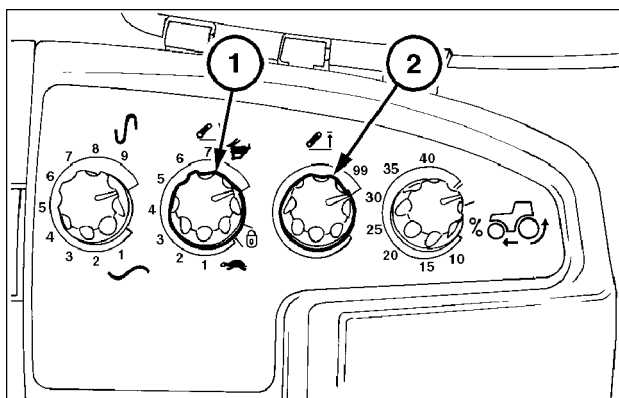


SVIL17TR01408AA 1

Augstuma robežas iestatījums

Noregulējiet augstuma ierobežojuma vadības pogu (2), lai uzkares neceltos augstāk un pilnībā pacelts agregāts nesabojātu traktoru.

Ja agregāta pacelšanai izmanto pacelšanas/nolaišanas slēdzi vai pozīcijas vadības potenciometru, tas paceļas tikai līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežojuma kontrolierīci, kā noteikts iepriekšējā posmā.



BSE2884B 2

Nolaišanas ātruma iestatījums

Griežot nolaišanās ātruma vadības pogu (2), noregulējiet nolaišanās ātrumu atbilstoši piekabinātā uzkares mehānisma lielumam un svaram. Griežiet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paātrinātu nolaišanos, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to palēninātu.

NORĀDĪJUMS: Iestatot uzkares mehānismu darbam pirmo reizi, atstājiet nolaišanās ātruma vadības pogu lēnās nolaišanās pozīcijā (bruņrupuča simbols).

Ja agregāta nolaišanai izmanto pacelšanas/nolaišanas slēdzi, tas nolaižas noteiktajā augstumā, kā noteikts iepriekšējā posmā.

Pozīcijas kontrolierīces darbība

Lai darbotos ar pozīcijas kontrolierīci, iegrimes slodzes ritenītim **(3)** ideālā gadījumā jābūt pagrieztam līdz galam uz priekšu, pozīcijā 10.

Izmantojiet pozīcijas vadības potenciometru **(2)**, lai paceltu un nolaistu 3 savienojumu uzkaru. Agregāts pacelsies un apstāsies augstumā, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru.

PIEZĪME: Pacelšanas ātrums tiks noregulēts automātiski. Ja pozīcijas vadības potenciometru pagriež ar plašu kustību, apakšējie savienojumi reaģē ar ātru kustību. Kad savienojumi sasniedz pozīciju, kas iestatīta ar pozīcijas vadības potenciometru, agregāta kustības ir lēnākas.

(1)Kad ir iestatīts vajadzīgais agregāta darba augstums, griežiet regulējamo aizturi, līdz atskan klikšķis un rādītājs savietojas ar atzīmi uz pozīcijas regulēšanas potenciometra **(2)**. Ja agregāta augstumu maina ar pozīcijas regulēšanas potenciometru, to var ātri atgriezt tajā pašā iestatījumā, griežot pozīcijas regulēšanas potenciometru, līdz atskan klikšķis, tai savietojoties ar regulējamo aizturi.

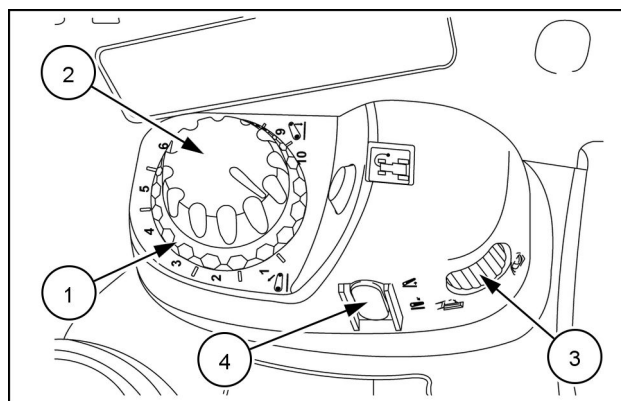
Ja agregāts ir jāpaceļ lauka malā, uz īsu brīdi nospiediet pacelšanas/nolaišanas **(4)** slēdža **(4)** augšdaļu, lai paceltu agregātu stāvoklī, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru. Atgriežoties darba zonā, nospiediet slēdža apakšpusi, un agregāts atgriezīsies augstumā, kas iestatīts ar pozīcijas vadības potenciometru **(2)**.

Iegrimes kontrolierīces darbība

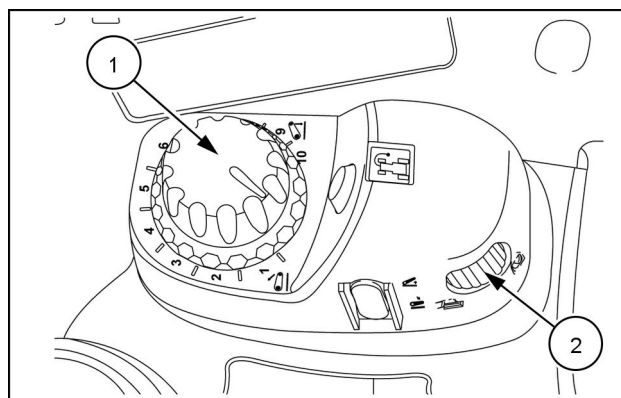
Iegrimes vadības regulēšanai ar vairākām kontrolierīcēm ir jāatbilst agregāta un lauka apstākļiem.

Ar iegrimes slodzes ritenīti **(2)** nosaka agregāta iegrimes dziļumu, iestatot vajadzīgo spēku uz iegrimes tapām. Pirms darba sākšanas iestatiet šo ritenīti vidējā pozīcijā (5. pozīcija).

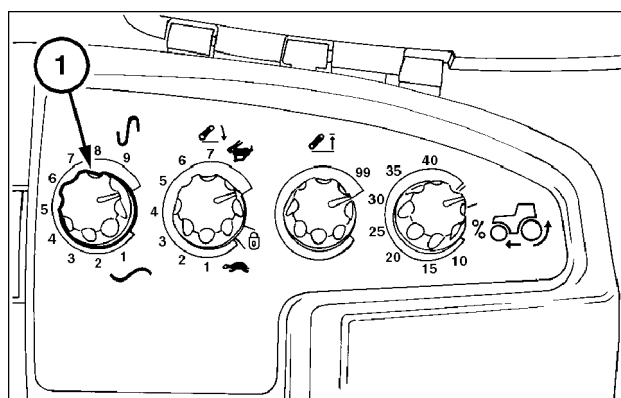
Vilces jutīguma pogas **(1)** pozīcija nosaka sistēmas jutīgumu. Pirms braukšanas uz lauka iestatiet pārslēgu vidējā pozīcijā.



SVIL17TR01408AA 3



SVIL17TR01408AA 4



BSE2884C 5

Uzbrauciet ar traktoru uz lauka un nolaidiet agregātu darba stāvoklī, griežot pozīcijas regulēšanas potenciometru (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Ar pozīcijas vadības potenciometru iestatiet maksimālo dziļumu, lai traktors neiegrimtu, nonākot mīkstākā augsnē. Griežot vilces sloģojuma ritenīti (3), iestatiet vajadzīgo agregāta darba dziļumu.

Neaiztiekot pozīcijas vadības potenciometru, pagrieziet regulējamo aizturi (1), līdz tas noklikšķ un rādītājs savietojas ar atzīmi uz pozīcijas vadības potenciometra. Tagad, ja tiek pagriezts pozīcijas vadības potenciometrs, to var ātri atgriezt sākotnējā stāvoklī, griežot, līdz tas noklikšķ un rādītājs atkal savietojas ar regulējamo aizturi.

Vērojiet, kā agregāts tiek vilkts augsnē, un ieregulējiet vilces jutības pogu (1), līdz pie dažādas augsnes pretestības ir panākta apmierinoša iegrimšanas vai pacelšanās tendence. Kad traktora hidrauliskā sistēma ir iestatīta, tā automātiski regulē agregāta iegrimes dziļumu, uzturot vienmērīgu vilkšanu (vilces slodzi).

Optimālu iestatījumu var iegūt, vērojot kustības gaismas indikatoru (2) un (3). Augšējais gaismas signāls (2) izgaismojas iekreiz, kad sistēma paceļ agregātu, veicot normālas vilces korekcijas. Apakšējais gaismas signāls (3) izgaismojas brīdī, kad agregāts nolaižas.

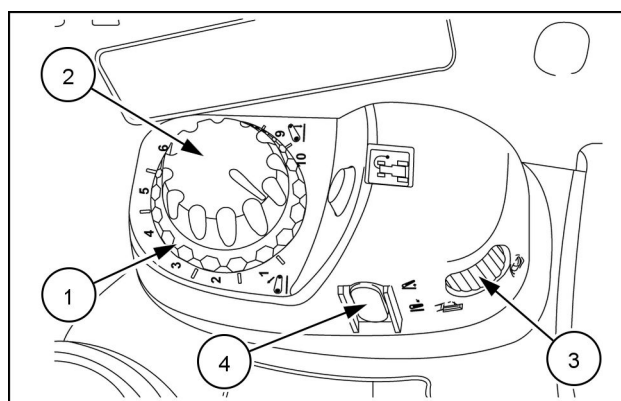
Lēni griežiet vilces jutības pogu (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā. Sistēma reaģē ar mazākām, ātrākām kustībām nekā redzams pēc indikatoru signālu mirgošanas. Šajā brīdī mazliet pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz kāda no indikatoru gaismām iemirgojas vienreiz 2 s vai 3 s, vai arī pēc nepieciešamības pielāgojiet augsnes stāvoklim.

Kad panākti vajadzīgie darba apstākļi, vairs nav nepieciešams griezt pozīcijas vadības potenciometru, līdz darbs ir pabeigts.

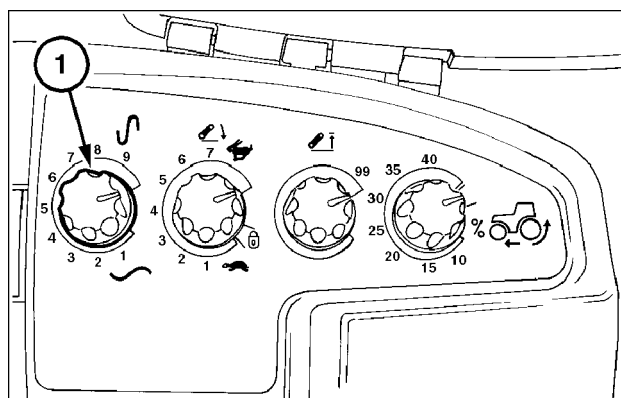
Kad ir sasniegta lauka mala, uz īsu brīdi nospiediet pacelšanas/nolaišanas slēdža augšdaļu (3), lai ātri paceltu agregātu stāvoklī, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru. Atkal iebraucot darba zonā, uz īsu brīdi nospiediet slēdža apakšdaļu, un agregāts nolaidīsies tādā ātrumā, kāds iestatīts ar nolaišanās ātruma vadības pogu; tas apstāsies, kad sasniegts ar iegrimes slodzes ritenīti (2) iestatītais iegrimes dziļums.

Ja pacelšanas laikā uz īsu brīdi nospiež pacelšanas/nolaišanas slēdzi, agregāta celšanā iestājas pauze.

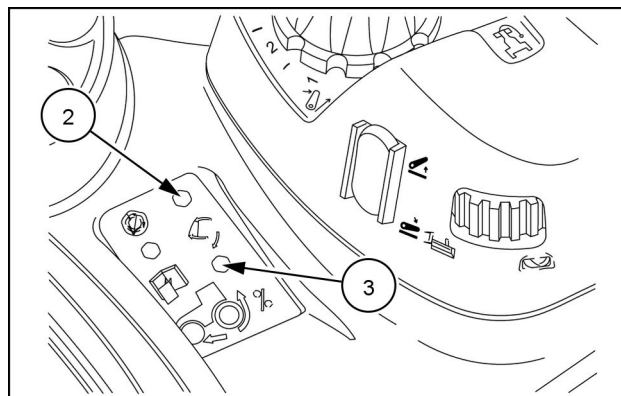
PIEZĪME: Ja pacelšanas laikā nospiež pacelšanas/nolaišanas slēdža augšdaļu, uzkare tiek uz brīdi atspējota. Ja nospiež to vēlreiz, uzkare atkal darbojas, bet sākotnējā kustība ir lēna.



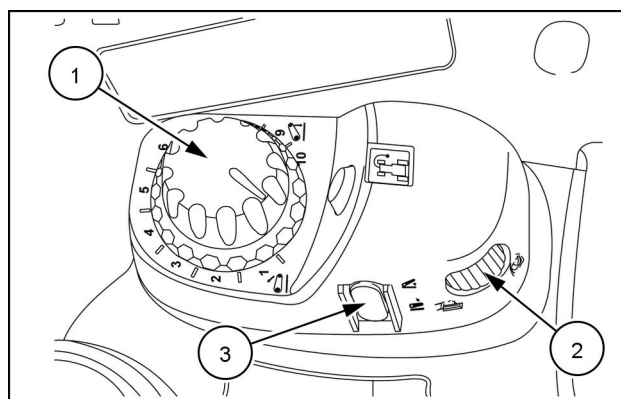
SVIL17TR01408AA 6



BSE2884C 7



SVIL17TR01414AA 8



SVIL17TR01408AA 9

Var būt nepieciešama ātrāka agregāta iegrimšana, piemēram, pēc apgriešanās šaurā lauka malā. Daži agregāti iegrimst augsnē lēnāk, īpaši tad, ja augsne ir cieta. Nospiediet un turiet nospiestu pacelšanas/nolaišanas slēdža (4) apakšdaļu, un agregāts nolaidīsies ar nolaišanas ātruma regulatoru iestatītajā ātrumā, līdz saskarsies ar zemi.

Tad nolaišanās ātruma un pozīcijas vadības iestatījumi tiks pārrakstīti un agregāts ātri iegrimīs zemē, paceļoties iepriekš iestatītajā darba dziļumā, kad slēdzis tiks atlaists.

Alternatīvi, regulējamo atduri (1) var izmantot, lai iestatītu agregāta dziļumu. Kad ir iegūts vajadzīgais agregāta iegrimšanas dziļums, griežiet regulējamo aizturi, līdz atskan klikšķis un rādītājs savietojas ar atzīmi uz pozīcijas vadības potenciometra (2). Kad agregāts ir pacelts, lietojot pozīcijas vadības potenciometru, tas vienmēr atgriežas tajā pašā darba dziļumā, kad potenciometrs tiek pagriezts, līdz atskan klikšķis, tam savietojoties ar regulējamo aizturi.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, pozīcijas vadības potenciometru var pabīdīt uz sāniem (pa kreisi), lai apietu aizturi un nolaistu agregātu zemāk.

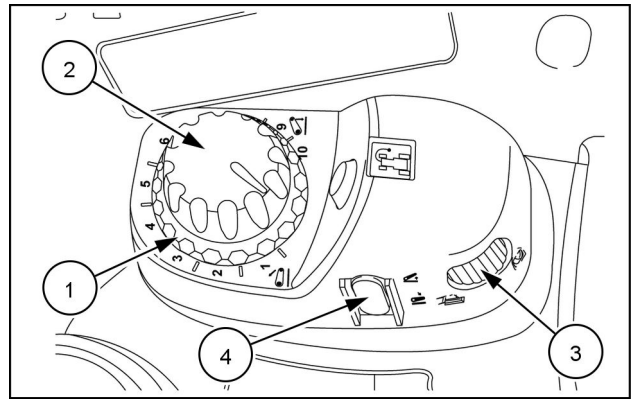
Ar izslīdes ierobežošanas regulatoru (1), kas pieejams tikai kopā ar papildu radara sensora bloku, operators var izvēlēties riteņu izslīdes sliekšņvērtību, kuru pārsniedzot, agregāta darba dziļums tiek regulēts, lai samazinātu riteņu izslīdi.

Kad aktivizēta izslīdes kontrole, iegrimšanas vadības sistēma īslaicīgi samazina uzkares mehānisma darba dziļumu. Kad aizmugurējo riteņu izslīde samazinās, iegrimšanas vadība nolaiž uzkares mehānismu atpakaļ sākotnējā darba dziļumā.

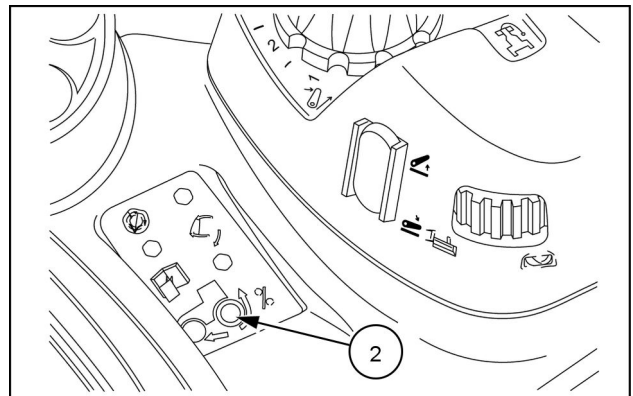
Jābūt uzmanīgiem, lai neizvēlētos pārāk augstu vai pārāk zemu riteņu izslīdes robežu. Ja izslīdes robeža ir iestatīta ļoti zemā līmenī, ko nevar sasniegt mitrā laikā, var pasliktināties darba ātrums un dziļums.

PIEZĪME: Riteņu izslīdes funkcija nedarbojas ar pozīcijas kontrolierīci.

Ieslēgtas izslīdes robežas indikators (2) izgaismojas, kad ir aktivizēts izslīdes regulators un agregāts tiek pacelts, lai atjaunotu atlasīto izslīdes režīmu. Poga tiek aizturēta "izslēgtā" pozīcijā (līdz galam pulkstenrādītāju kustības virzienā).



SVIL17TR01408AA 10



SVIL17TR01414AA 11

Aizmugures sakabes iestatījumi krāsu displejā (kur uzstādīts)

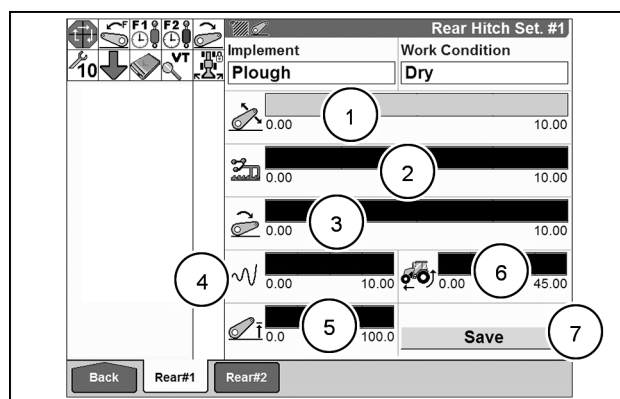
Sakabe

Ekrāna augšpusē parādās uzkares mehānisma apraksts un darba apstākļi. Var izvēlēties divus sakabes iestatījumu ekrānus — #1 un #2.

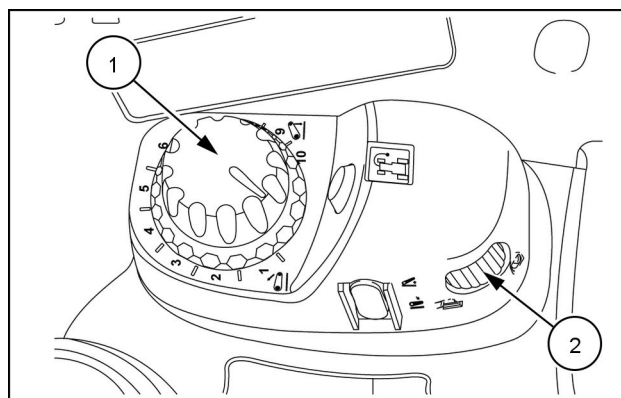
1. **12.** attēls, sakabes augstuma iestatījums. Sarkanā līnija joslas grafikā norāda zemo savienojumu pozīciju, kas iestatīta ar EDC pozīcijas vadības (1) sviru 13. attēls.
2. **12.** attēls, iegrimes slodzes kontrolierīces iestatījums. Sarkanā līnija norāda iegrimes slodzes daudzumu, kas iestatīts ar iegrimes slodzes kontrolierīci (2) (attēls 13). Kad slodze palielinās vai samazinās, josla pārvietojas, norādot uz izmaiņām.
3. **12.** attēls, nolaišanas ātruma iestatījums (3) Kā iestatīts 3 punktu sakabes nolaišanas ātruma vadības ierīcē (2), 14. attēls. Sarkanā līnija norāda nolaišanas ātruma kontrolierīces pašreizējo iestatījumu.
4. **12.** attēls, iegrimes jutīguma līmenis. (4) Sarkanā līnija norāda iegrimes jutīguma līmeni, kas iestatīts ar EDC jutīguma kontrolierīci (1) (attēls 14).
5. **12.** attēls, Augstuma ierobežojuma iestatījums. (5) Tiek rādīts procentos no kopējās uzkares virzības; sarkanā līnija norāda augstumu, kādā zemie savienojumi apstāsies, kad uzkares pacelšanā tiek izmantota ātrās pacelšanas poga. Lai palielinātu augstumu, griežiet ierobežojumu iestatīšanas kontrolierīci (3) (attēls 14) pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. **12.** attēls, riteņu slīdēšanas ierobežojums. (6) Sarkanā līnija norāda procentuālo iestatījumu riteņu slīdēšanas kontrolierīcē (4) (attēls 14). Zems iestatījums nodrošina lielāku korekcijas koeficientu, lai uzturētu vilcējspēku. Tomēr tā rezultātā tiek palielinātas sakabes korekcijas un tiek iegūta nelīdzenāka iegrimmes vadība.

Izmantojot augstāku iestatījumu, ir nepieciešams mazāk korekciju, tādējādi iegūstot vienmērīgāku apstrādes dziļumu.

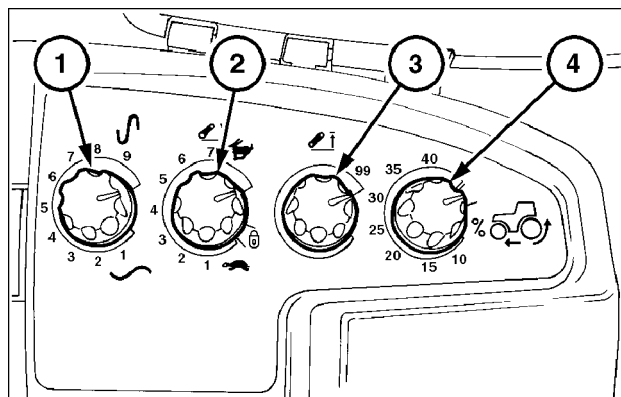
7.  Save (saglabāt), lai saglabātu atmiņā aizmugurējās uzkares iestatījumu kopu #1. Lai atsauktu iestatījumus, pieskarieties Rear#1 (Aizmug.#1)



SVIL15TR02388AA 12



SVIL17TR01408AA 13



BSE2884A 14

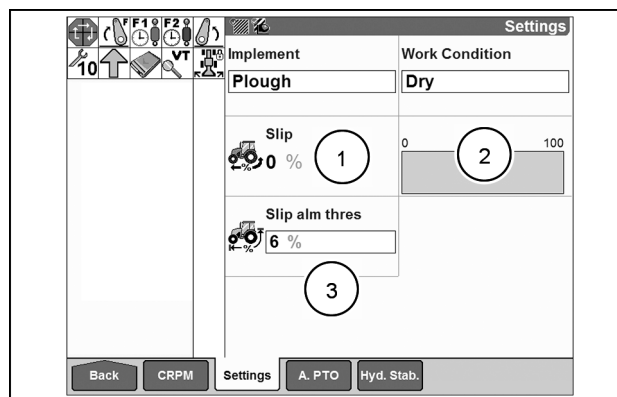
Izslīdes robežas iestatīšana (ar krāsu displeju)

Settings (Iestatījumi)

Agregāts. Izmantojiet uznirstošo ekrānu, lai izvēlētos, mainītu vai pievienotu jaunu agregāta kategoriju.

Work condition (Darba apstākļi). Izmantojiet uznirstošo ekrānu, lai izvēlētos, mainītu vai pievienotu jaunu darba apstākļu kategoriju.

1. Procentuāls izslīdes lielums – šī vērtība izmainīsies, riteņu izslīdei palielinoties vai samazinoties.
2. Tāpat kā (1) augstāk, bet joslu grafika formātā.
3. , lai piekļūtu uznirstošajai izvēlei un iestatītu riteņu slīdēšanas trauksmes sliekšni. Iestatiet skaitli ar  vai , pēc tam nospiediet Enter (Ievadīt). Izvēlētais skaitlis parādīsies slīdēšanas trauksmes lodziņā.



SVIL15TR02390AA 15

Transportēšanas bloķēšana

Transportējot aprīkojumu uz 3 savienojumu sakabes, pagrieziet nolaišanās ātruma vadības rokturi (2) līdz galam pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam transportēšanas noslēgšanas pozīcijā (piekaramās slēdzenes simbols). Tādējādi agregāts nevar nejauši nolaisties un sabojāt ceļa virsmu.

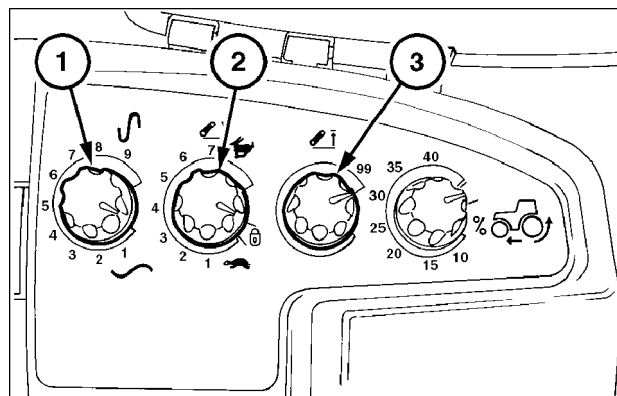
Dinamiskā brauciena vadība

Ja transportējat aprīkojumu uz 3 punktu uzkares, agregāta kustēšanās var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību, braucot pa ceļu. Ja izvēlēta gaitas laidenuma regulēšana un priekšējie riteņi atsitas pret kādu grambu, izraisot traktora priekšgala pacelšanos, hidrauliskā sistēma nekavējoties reaģē, veicot pretsitienu un samazinot agregāta kustēšanos, tādējādi padarot braucienu vienmērīgāku.

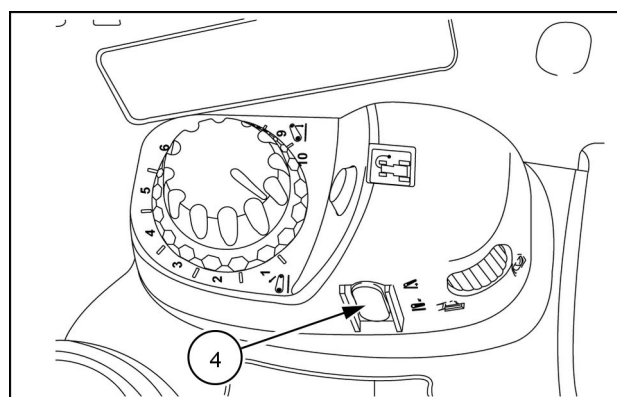
Lai iedarbinātu izbrauciena vadību, pagrieziet iegrimes jūtīguma pogu (1) līdz galam pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Ar pacelšanas/nolaišanas slēdzi (4), attēls 125, paceliet agregātu līdz augstuma ierobežojumu kontrolierīces (3) iestatītajam augstumam.

Pagrieziet nolaišanās ātruma vadības pogu (2) līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam transportēšanas bloķēšanas pozīcijā (piekaramās slēdzenes simbols).

Gaitas laidenuma regulēšana darbojas tikai ātrumā, kas pārsniedz 8 km/h (5 mph). Kad traktora ātrums pārsniedz 8 km/h (5 mph), agregāts nolaižas par 4–5 punktiem (kā redzams mērinstrumentu paneļa displejā), jo hidrauliskā sistēma veic korekcijas, kompensējot agregāta zvalstīšanos. Ja traktora ātrums nokrītas zem 8 km/h (5 mph), agregāts atkal paceļas līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru, un gaitas regulēšana vairs nedarbojas.



BSE2884E 16



SVIL17TR01408AA 17

Braukšana pa ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi, lai bloķētu sakabi un tālvadības vārstus, braucot pa ceļu.

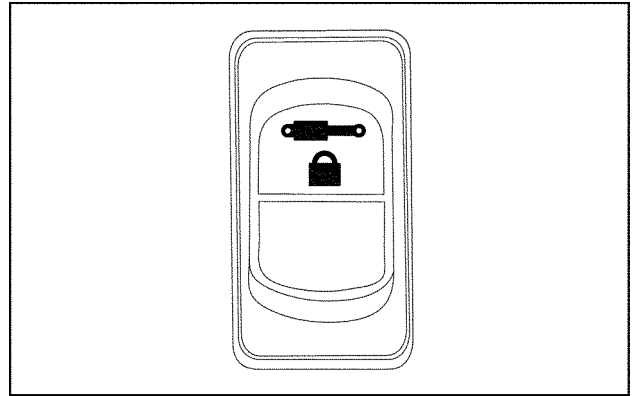
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL17TR01592AA 18

Sakabes savienošanas process

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

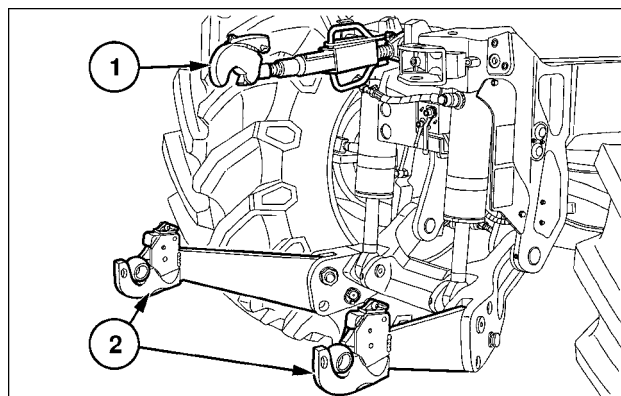
Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

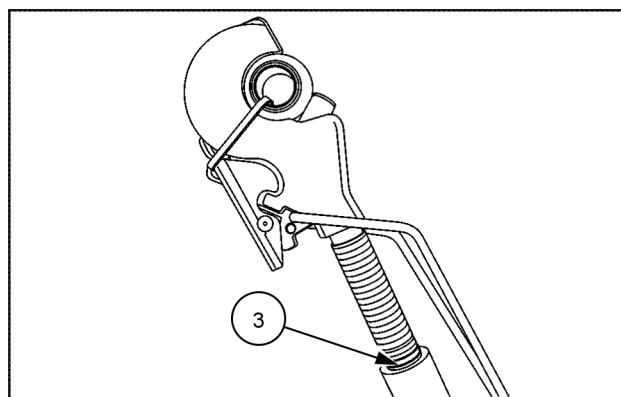
Papildu priekšējo uzkaru veido regulējama augšējā vilce (1) un divas atlokāmas apakšējās vilces (2). Augšējam un apakšējiem savienojumiem ir vaļēji āķu gali, pie kuriem var ātri pievienot un atvienot agregātus.

Āķi ir aprīkoti ar pašfiksējošiem fiksatoriem, kas notur trīs punktu uzkaru pie agregāta.



BRJ5356D 1

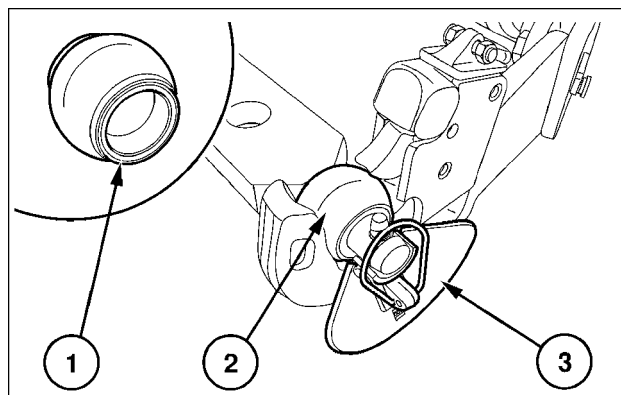
NORĀDĪJUMS: Lai izvairītos no vītnes bojājumiem, izvēršiet pacelšanas stieni tikai tiktāl, līdz ir redzams vītnes ierobs (3).



SVIL14TR00023AC 2

Ja nepieciešams, uzkares mehānisma uzstādīšanai var izmantot komplektācijā iekļautās trīs lodveida iemavas. Lodveida iemava ar izvirzītām malām (1) jāuzstāda uz agregāta augšējās sakabes tapas.

Divas līdzenās lodīšu čaulas (2) ar noņemamām vadotnēm (3) jāuzstāda uz uzkares mehānisma apakšējām piekabināšanas tapām.



BRJ5352B 3

Darbs ar priekšējo uzkaru

Priekšējo uzkaru var darbināt ar mehāniskajiem aizmugurējiem tālvadības vārstiem vai, ja ir, elektroniskajiem vidū iemontētajiem tālvadības vārstiem.

Kad priekšējā piekare pievienota attiecīgajam vārstam, pavelciet kloķi atpakaļ (**R**), lai paceltu priekšējo piekari. Virziet kloķi uz (**N**), lai apstādinātu piekares kustību; piekare paliks šajā augstumā. Lai nolaistu piekari zemāk, izvēlieties (**L**). Kad kloķis atrodas pludiņa pozīcijā (**F**), uz-kari var kustināt uz augšu un uz leju (pludiņš), ļaujot agre-gātam sekot zemes kontūrām.

Priekšējo piekari var pievienot jebkuram aizmugurējam attāļajam vārstam.

Ja uzkares mehānismam nepieciešamas papildus hidrau-liskas ierīces, tās var pievienot jebkuram no neizmantota-jiem vārstiem.

Ar vadības sviru un elektroniskajiem vidē-jiem tālvadības vārstiem:

Ja priekšējā uzcare ir kā rūpnīcas papildaprīkojums, trak-tors ir aprīkots ar elektroniski vadāmiem vidējiem tālvadī-bas vārstiem. Pirmais vārsts tiks ieprogrammēts, lai dar-binātu priekšējo uzkari.

Vidējos vārstus vada ar vadības sviru, kas ir iemontēta rokas balstā.

Kad tiek ieslēgta aizdedze, vadības sviras indikatora lam-piņa (**2**) sāk mirgot, bet vadības svira paliek atspējota. Lai aktivizētu vadības sviru, operatoram jāatrodas sēdekļī un dzinējam jādarbojas vismaz **5 s**.

Pēc aktivizēšanas vidējo vārstu indikatora lampiņa pārstāj mirgot un paliek izgaismota.

PIEZĪME: Ja operators atstāj sēdekli, vadības sviras dar-bība tiek deaktivizēta. Kad operators atkal apsēžas sē-deklī, vadības sviras darbība atkal tiek aktivizēta pēc **2 s**.

Vidējiem elektroniskajiem tālvadības vārstiem ir šādas funkcijas, ja tos darbina ar vadības sviru.

1. attālais vārsts:

Virziet kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ, tā aktivējot priekšējās uzkares pacelšanas, neitrālo, nolaišanas vai pludiņa funkciju.

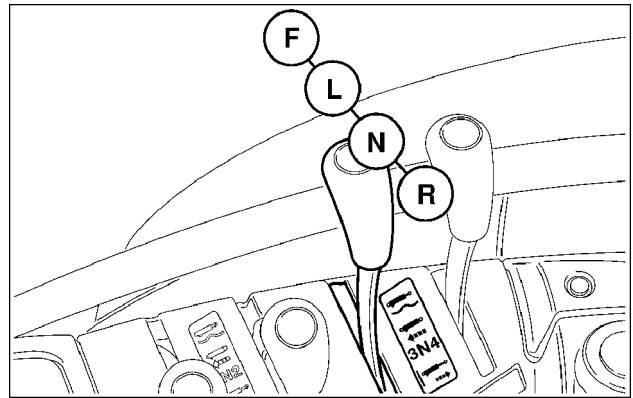
2. attālais vārsts:

Virziet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, tā nodrošinot eļļas plūsmu caur priekšējām savienotājspavām (ja ir).

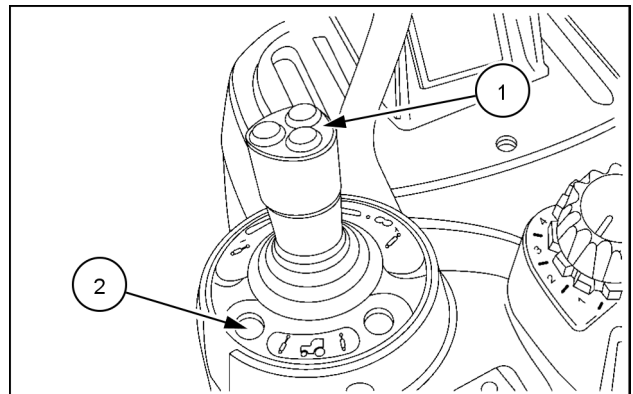
Ja ir trešais vārsts, vadības svira darbojas šādi.

3. attālais vārsts:

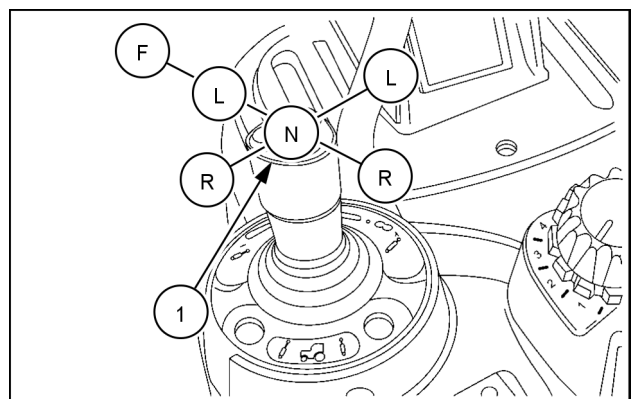
Nospiediet un turiet slēdzi (**1**) un virziet kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo, no-laišanas vai pludiņa funkciju.



BRI4137B 4



SVIL17TR02624AA 5



SVIL17TR02624AA 6

Pavirziet kursorsviru uz aizmuguri (**R**), lai paceltu agregātu. Kad priekšējā uzkare sasniedz ar augstuma ierobežojuma regulatoru iestatīto pozīciju, uzkare apstājas.

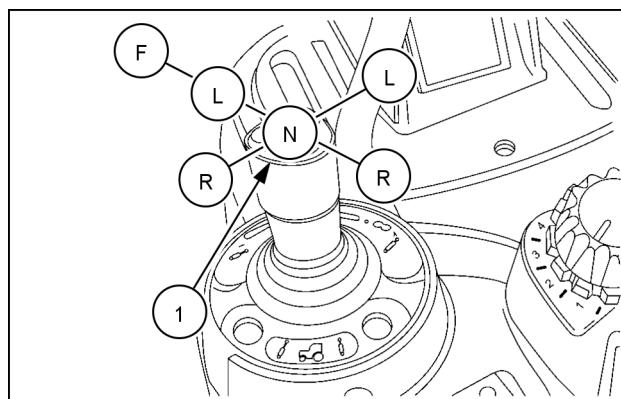
Ja virza vadības sviru uz priekšu "nolaišanas" pozīcijā (**L**), agregāts nolaižas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā.

Ja virza vadības sviru tālāk uz priekšu, tiek izvēlēts "pludiņš" (**F**) – agregāts var nolaisties zemāk pats ar savu svaru. Pludiņu var izmantot arī, lai uzkares pacelšanas cilindrs varētu brīvi izvirzīties vai ievilkties, ļaujot piemontētajam aprīkojumam sekot zemes kontūrām.

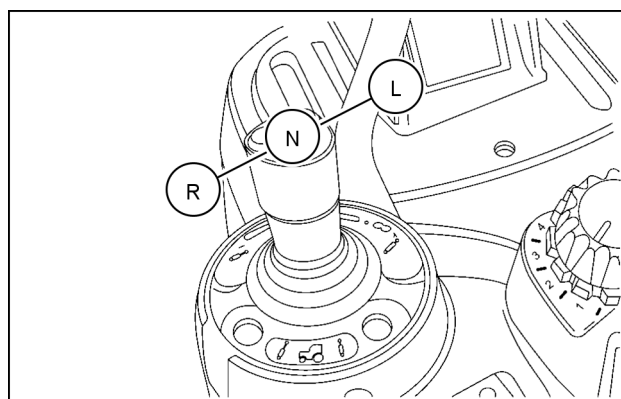
PIEZĪME: Lai nolaistu zemāk vienvirziena darbības cilindru, vienmēr izmantojiet „pludiņa” pozīciju. „Nolaišanas” pozīcija ir paredzēta tikai dubultdarbības cilindriem.

Vadības sviru var virzīt arī sāniski (**R**) un (**L**), lai nodrošinātu eļļas plūsmu aprīkojumam, kas pievienots priekšējām savienotājspaskavām (papildaprīkojums).

Virzot kursorsviru pa diagonāli, iespējams darbināt divus cilindrus vienlaicīgi.



SVIL17TR02624AA 7



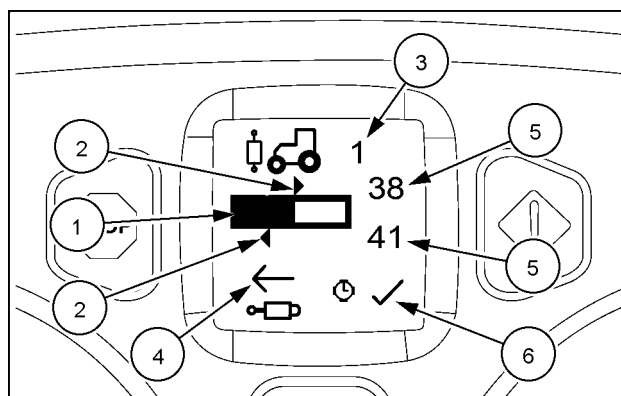
SVIL17TR02624AA 8

Kad nepieciešamas papildu hidrauliskās ierīces, vadības svira var nodrošināt izvēles funkcijas, ko aktivizē, nospiežot un turot slēdžus vadības sviras augšdaļā.

EHR vizuālie rādījumi

Nospiediet tālvadības vārstu taustiņu uz tastatūras un punktmātrīcas displejā par katru vārstu parādīsies šāda informācija:

1. Momentānā eļļas plūsma no vārsta. Ēnotā zonā attēlo eļļas plūsmu procentos; tie mainās, kad plūsma palielinās vai samazinās.
2. Operatora iestatītais maksimālais plūsmas ātrums (%). Izvirzīšanas/ievilkšanas virziena bultiņas norāda maksimālās plūsmas iestatījumu.
3. Darbojošā tālvadības vārsta numurs.
4. Cilindra kustības virziens, izvirzīšana (pacelšana) vai ievilkšana (nolaišana). Cilindra pārvietošanās virzienu norāda ar bultiņu.
5. Taimera iestatījums izvirzīšanai (pacelšana) vai ievilkšanai (nolaišana).
6. Taimera statuss iespējots vai atspējots.



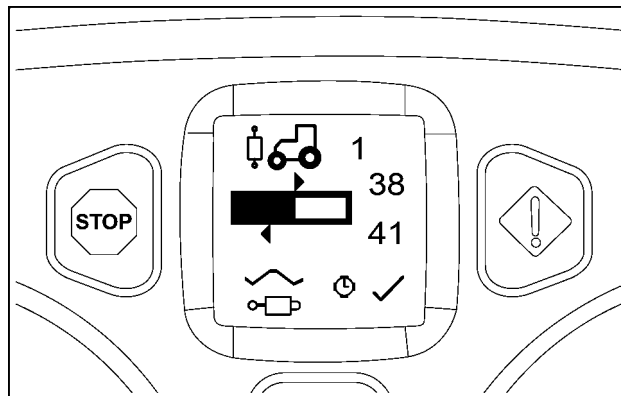
SVIL17TR00659AA 9

Papildu displeja rādījumi

Kad izvēlēta katra no elektronisko tālvadības vārstu funkcijām, punktmātrīcas ekrānā parādās attiecīgs rādījums.

Peldošs

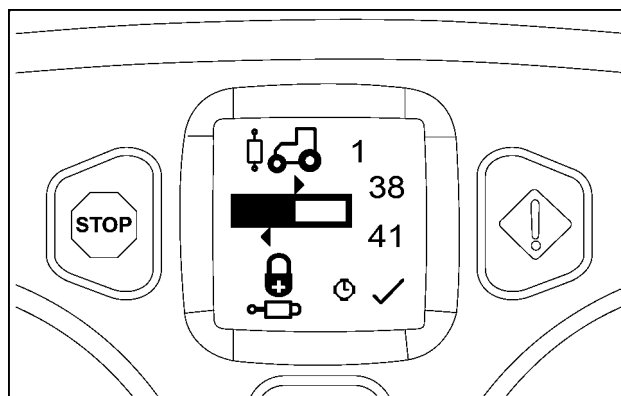
Norāda, ka tāl vadības vārsts ir peldošā pozīcijā.



SVIL17TR00661AA 10

EHR bloķēšana

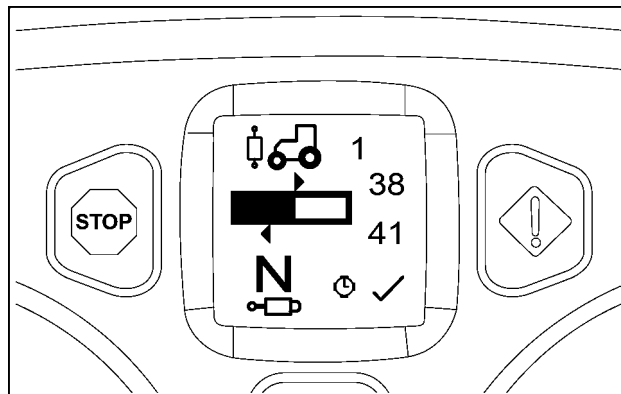
Norāda, ka hidrauliskais transportēšanas bloķēšanas slēdzis bloķē visas tāl vadības (gan priekšas, gan aizmugures EHR).



SVIL17TR00663AA 11

Neitrālais

Norāda, ka tāl vadības vārsts ir neitrālā pozīcijā.



SVIL17TR00666AA 12

Braukšana pa ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi, lai bloķētu sakabi un tālvadības vārstus, braucot pa ceļu.

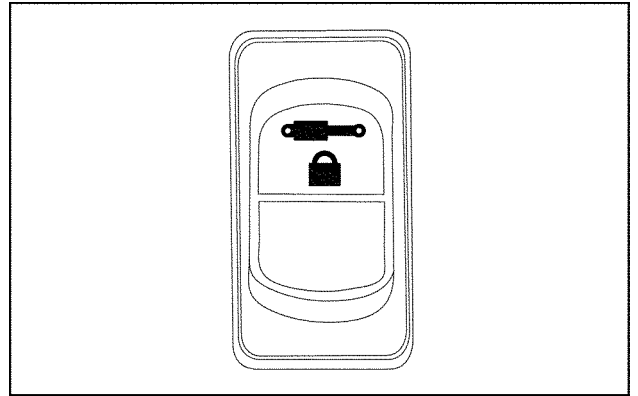
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL17TR01592AA 13

Tālvadības vārsti

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

PIEZĪME: Skatiet *Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis, izmantojot tālvadības hidraulisko aprīkojumu (21)* pieejamos eļļas daudzumus, kad tiek darbināts ārējais hidrauliskais aprīkojums.

Šeit aprakstītie hidrauliskie tālvadības vārsti ir slodzes uz-
tveres tipa vārsti. Automātiski nosakot eļļas pieprasījumu no agregāta, slodzes mērīšanas vārsti nepārtraukti regulē eļļas plūsmu no traktora atbilstoši agregāta vajadzībām.

Vārstus izmanto, lai darbinātu ārējos hidrauliskos cilindrus, motorus u. c. Ir iespējams uzstādīt līdz pat četriem attālajiem vadības vārstiem (2 konfigurējamie + 2 nekonfigurējamie), un tie atrodas traktora aizmugurē. Visi tālvadības vārsti iekļaujas automātiski noslēdzamā vārstā kreisās puses (pacelšanas) portā, lai novērstu nejaušu eļļas iztecēšanu no agregāta.

Vārsti tiek darbināti ar svirām, kas atrodas pultī operatora sēdekļa labajā pusē. Kļoķi un to attiecīgie vārsti ir dažādās krāsās, lai tos varētu atšķirt.

1. vārsts atrodas bloka apakšā kopā ar papildu vārstiem, kas piestiprināti tieši virs tā.

Vadības sviras

Katrai tālvadības vārsta svirai ir četras darbības pozīcijas:

(R) Pacelšana (vai izvirzīšana) — pavelciet sviru atpakaļ, lai izvirzītu cilindru, pie kura tas ir pievienots, un paceliet agregātu.

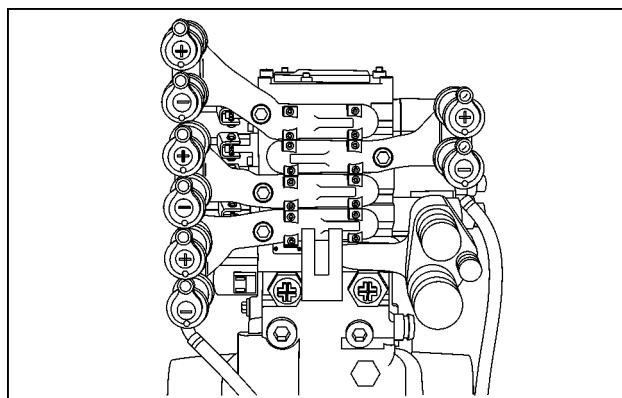
(N) Neitrālais — bīdīet sviru uz priekšu no pacelšanas pozīcijas, lai izvēlētos neitrālo režīmu un deaktivizētu pievienoto cilindru.

(L) Nolaīšana (vai ievilkšana) — bīdīet kļoķi tālāk uz priekšu, garām neitrālajai pozīcijai, lai ievilkto cilindru un nolaistu agregātu.

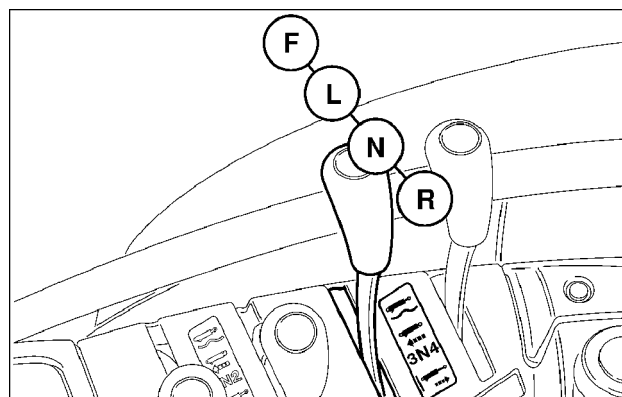
(F) Peldošais — lai izvēlētos peldošo stāvokli, pabīdīet sviru līdz galam uz priekšu, aiz nolaīšanas pozīcijas. Šādi cilindrs var brīvi izvirzīties un ievilkties, ļaujot aprīkojumam, piemēram, skrāpja asmenim, "peldēt" vai sekot līdzi zemes kontūrām.

Darbs ar aizturiem

Pacelšanas, neitrālā, nolaīšanas un pludiņa pozīcija ir norādīta ar simboliem uz uzlīmes blakus vadības svirām.



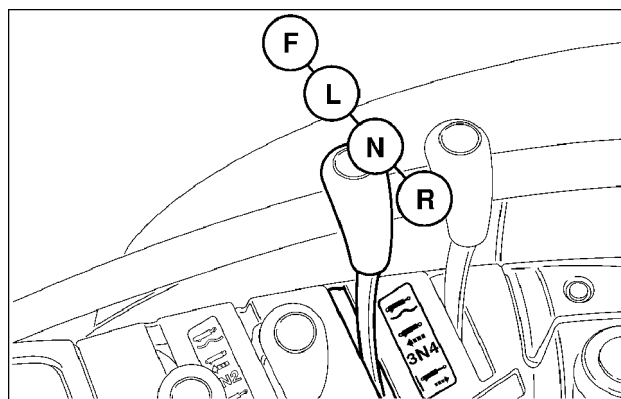
SVIL14TR00158AB 1



BRI4137B 2

Aizturis notur kloķi paceltā (izvirzītā) vai nolaistā (ievilkā) pozīcijā, līdz attālais cilindrs sasniedz virzuļa gājiena galu, kad vadības kloķis automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā. Kloķi var atgriezt neitrālā pozīcijā arī manuāli. No pludiņa pozīcijas kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Neturiet sviru izvirzītā vai ievilkā pozīcijā, kad tālvadāmais cilindrs ir sasniedzis virzuļa gājiena galu, jo tas tiks hidrauliskajam sūknim radīt maksimālu spiedienu. Ja sistēmā ilgāku laiku ir maksimāls spiediens, var pārkarst eļļa un rasties priekšlaicīgi hidraulikas vai transmisijas detaļu bojājumi.



BRI4137B 3

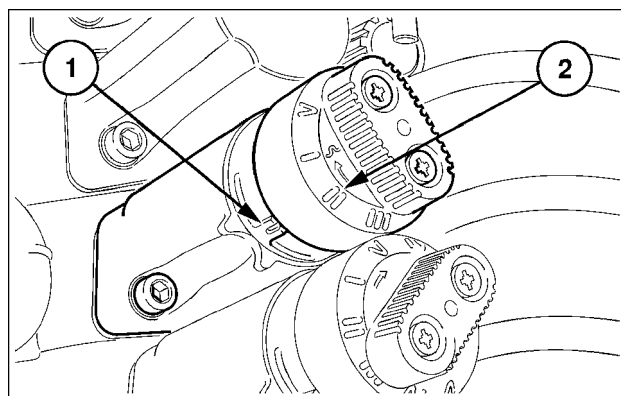
Konfigurējama aiztura darbība (ja ir)

Traktors var būt aprīkots ar vienu vai diviem attālajiem vārstiem, kuriem ir konfigurējami aizturi. Lai izvēlētos vienu no pieciem aiztura iestatījumiem, izmanto pagriežamo vadības ierīci (1).

Lai izvēlētos iestatījumu, grieziet to, līdz numurs (2) uz tās gala izlīdzinās ar atzīmi (1) uz vārsta.

PIEZĪME: Ja numurs uz rotējošās vadības ierīces precīzi neizlīdzinās ar references atzīmi uz vārsta, vārsta darbība var tikt ietekmēta.

Pirms selektora pagriešanas pārliecinieties, vai no hidrauliskās sistēmas ir izlaists atlikušais gaiss. Lai to izdarītu, noslēpējiet dzinēju, palaidiet attālā vārsta kloķi cauri visām pozīcijām un tad ielieciet kloķi neitrālā pozīcijā.



BRH3755B 4

Katrai pozīcijai ir šādas funkcijas:

I.
Pieejama pacelšanas (**R**), neitrālā (**N**), nolaišanas (**L**) un peldošā (**F**) pozīcija. Aiztura pozīcija tikai pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

II.
Tikai pacelšanas, neitrāla un nolaišanas pozīcija. Pludiņš atslēgts. Nav pieejamas aiztura pozīcijas. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

III.
Pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Svira automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana) no pacelšanas un nolaišanas pozīcijas.

IV.
Pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

V.
* Pieejama nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

*Lai izvēlētos 5. pozīciju, ielieciet attālā vārsta kloķi neitrālā pozīcijā, izvēlieties I vai IV pozīciju, pēc tam virziet kloķi pludiņa pozīcijā. Kad kloķis ir pludiņa pozīcijā, izvēlieties V pozīciju.

Lai atceltu V pozīciju, ielieciet attālā vārsta kloķi pludiņa pozīcijā, pagrieziet selektora vadības ierīci I vai IV pozīcijā, pēc tam virziet attālā vārsta sviru neitrālā pozīcijā. Tagad var izvēlēties pozīcijas no I līdz IV.

BRĪDINĀJUMS

Negaidīta kustība!

Darbinot mašīnas dzinēju, PIRMS atslēgas pagriešanas pārliedzinieties, vai tālvadības vārsta sviras ir pareizā pozīcijā. Tādējādi var novērst netīšu pievienotā agregāta kustību.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0433A

Ja selektors ir pozīcijā no I līdz IV — neitrālā

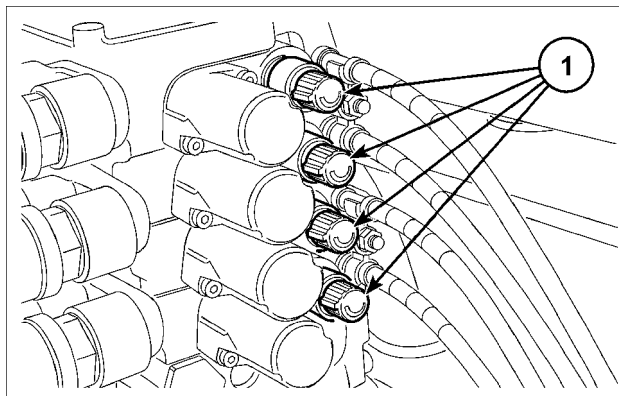
Ja selektors ir V pozīcijā — peldošais

Plūsmas regulators

Katram tālvadības vārstam ir atsevišķs plūsmas regulators **(1)**, kas nodrošina atsevišķu plūsmas iestatījumu katram vārstam.

Lai palielinātu eļļas plūsmas ātrumu, pagrieziet plūsmas regulatora pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Iespējamo plūsmas ātrumu skatiet šīs rokasgrāmatas specifikācijas sadaļā.

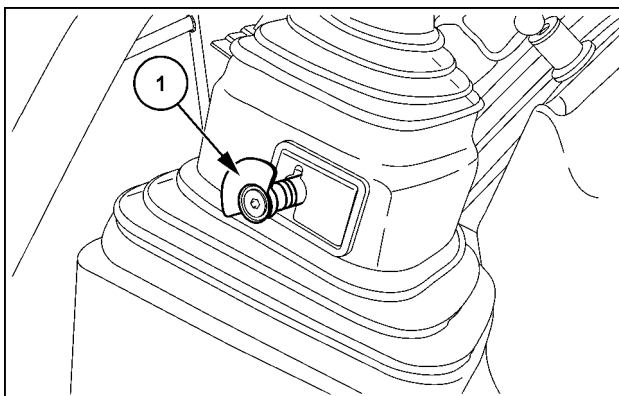


BRE1562B 5

Vadības sviras bloķēšanas mehānisms (ja ir).

Ja vadības svira netiek izmantota vai ir jāvada tikai viens tālvadības vārsts, ar bloķēšanas tapu **(1)** var bloķēt vadības sviru.

- Bloķēšanas tapa pilnībā iebīdīta gredzenā:
 - Vadības svira ir bloķēta visos virzienos – turpgaitā, atpakaļgaitā un uz sāniem.
- Bloķēšanas tapa pārvietota vidējā pozīcijā:
 - vadības svira darbojas uz priekšu un atpakaļ; var darbināt pirmo vārstu; sāniskā kustība ir bloķēta.
- Bloķēšanas tapa pilnībā izbīdīta no gredzena:
 - Vadības svira darbojas visos virzienos. Var darbināt pirmo un otro vārstu.



SVIL13TR00608AB 6

Kursorsviras darbība ar priekšējo iekrāvēju

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Ja rūpnīcā traktoram ir uzstādīts priekšējais iekrāvējs, tam ir elektroniska vadības svira, ar kuru vadīt elektroniskos tālvadības vārstus (EHR), ko izmanto iekrāvēja un pierīču darbināšanai. Ar vadības sviru vienlaicīgi var darbināt ne vairāk par trim attālajiem vārstiem.

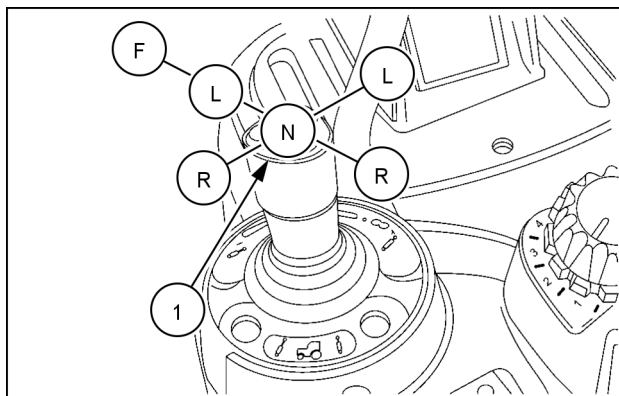
Vadības svira 2 attāliem vārstiem

1. attālais vārsts:

Lai paceltu vai nolaistu iekrāvēja strēli, pārvirziet vadības sviru uz priekšu (L) vai atpakaļ (R).

Ja virza vadības sviru uz priekšu "nolaišanās" pozīcijā (L), iekrāvēja strēle nolaižas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā.

Ja vadības sviru virza pilnīgi uz priekšu „pludiņa” pozīcijā (F), iekrāvēja strēle ātri nolaižas zemāk pat ar savu svaru. Ja pludiņš tiek darbināts brīdī, kad strēle ir pilnīgi nolaista, kauss vai cita iekārta seko zemes kontūrām.



SVIL17TR02624AA 1

▲ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pirms izkāpšanas no kabīnes nolaidiet visas daļas, palīgierīces vai darbarīkus uz zemes.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

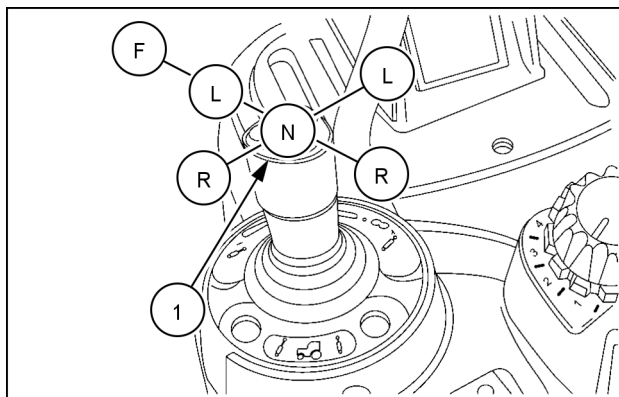
W0419A

2. attālais vārsts:

Ja virza vadības sviru pozīcijā (R), kauss tiek atvāzts; ja virza to pozīcijā (L), kauss tiek izgāzts.

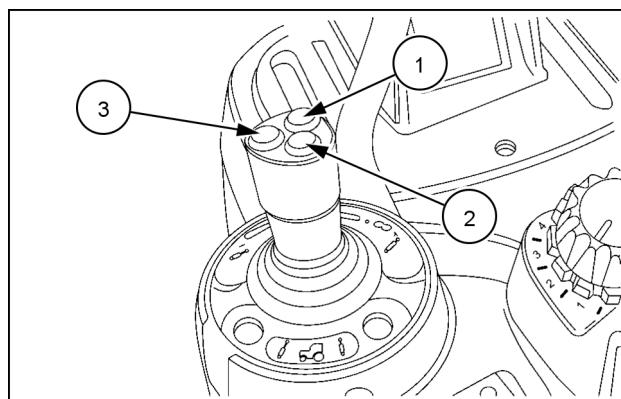
PIEZĪME: Ja vadības sviru virza pa diagonāli, iekrāvēja strēles un kausa darbības var veikt vienlaicīgi.

PIEZĪME: Pludiņa pozīcija nav iespējama ar 2. attālo vārstu.



SVIL17TR02624AA 2

Kad nepieciešamas papildu hidrauliskās ierīces, vadības svira var piedāvāt izvēles funkcijas, kas tiek aktivizētas, piespiežot un turot vadības sviras slēdžus **(1)** un **(3)**.



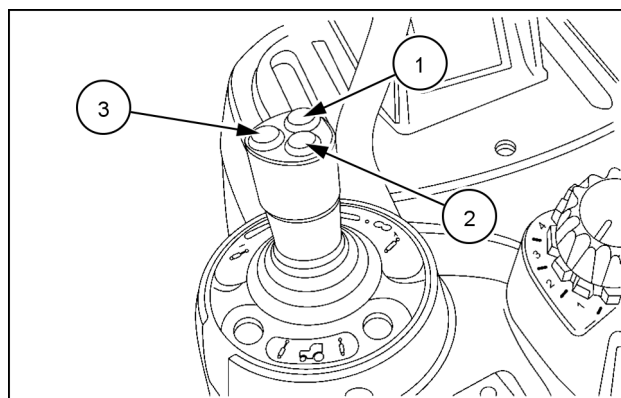
SVIL17TR02624AA 3

Slēdža numurs	Funkcija
1	Darbina 3. vārstu
2	Darbina 2. vārstu caur trīsceļu krānu
3	Darbina 2. vārstu caur trīsceļu krānu

1. un 3. slēdzis

Ja traktoram ir 2 vidējie vārsti, slēdžus **(1)** un **(3)** var izmantot, lai nodrošinātu papildu hidrauliskās ierīces, strādājot caur trīsceļu krāniem. Trīsceļu krāni var būt uzmontēti uz agregāta un savienoti ar 2. vārstu.

Spiežot slēdzi **(1)** vai **(3)**, eļļas plūsma no 2. vārsta ar trīsceļu krānu palīdzību tiek novirzīta, lai darbinātu papildu hidrauliskās ierīces. Nospiediet attiecīgo slēdzi un virziet vadības sviru pa kreisi vai pa labi, lai darbinātu pacelšanas, neitrālo un nolaišanas funkciju.



SVIL17TR02624AA 4

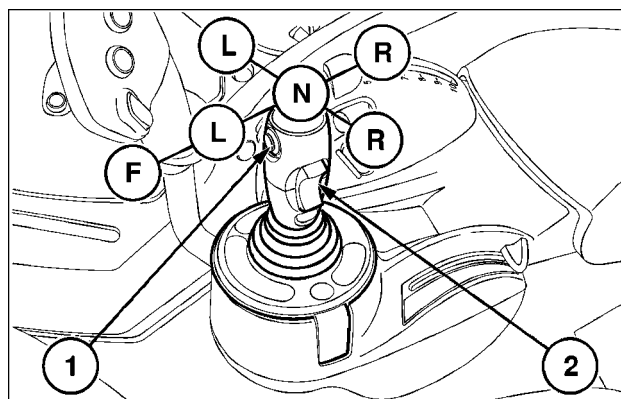
Vadības svira 3 attāliem vārstiem

1. attālais vārsts:

Lai paceltu vai nolaistu iekrāvēja strēli, pārvirziet vadības sviru uz priekšu (**L**) vai atpakaļ (**R**).

Ja virza vadības sviru uz priekšu "nolaišanās" pozīcijā (**L**), iekrāvēja strēle nolaižas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā.

Ja vadības sviru virza pilnīgi uz priekšu „pludiņa” pozīcijā (**F**), iekrāvēja strēle ātri nolaižas zemāk pati ar savu svaru. Ja pludiņš tiek darbināts brīdī, kad strēle ir pilnīgi nolaista, kauss vai cita iekārta seko zemes kontūrām.



BRK5560D 5

▲ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pirms izkāpšanas no kabīnes nolaidiet visas daļas, palīgierīces vai darbarīkus uz zemes.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0419A

PIEZĪME: Pludiņa pozīcija nav iespējama ar 2. attālo vārstu.

2. attālais vārsts:

Ja virza vadības sviru pozīcijā (**R**), kauss tiek atvāzts; ja virza to pozīcijā (**L**), kauss tiek izgāzts.

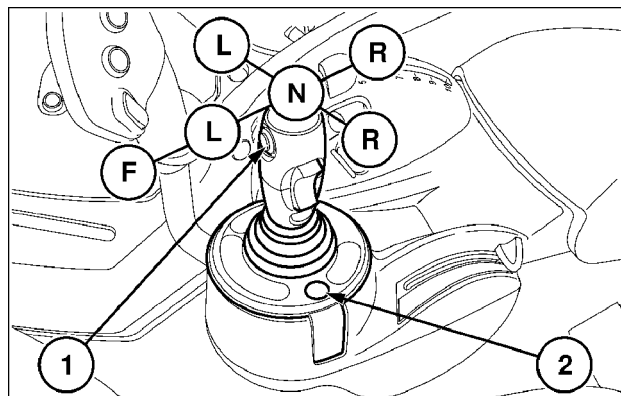
PIEZĪME: Ja vadības sviru virza pa diagonāli, iekrāvēja strēles un kausa darbības var veikt vienlaicīgi.

3. attālais vārsts (ja ir):

Ja nepieciešama trešā hidrauliskā apkope, kas darbina pievienotu iekārtu, piemēram, ķīpu dakšas izvirzīšanas plāti vai kausa ietverspaules "4 vienā", trešā vārsta vadīšanā tiek izmantots slēdzis (**1**).

Šo vārstu vada progresīvs, pašcentrējošs balansiera slēdzis. Izmantojot šāda veida slēdzi operators var kontrolēt ātrumu, kādā hidrauliskais cilindrs tiek izvirzīts un ievilkts.

Ja viegli nospiež slēdzi, tiek radīta minimāla eļļas plūsma, lai nodrošinātu mazu ātrumu; ja slēdzi spiež spēcīgāk, palielinās gan plūsma, gan ātrums.



BRK5560C 6

Vidū montētais tālvadības vārsts

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

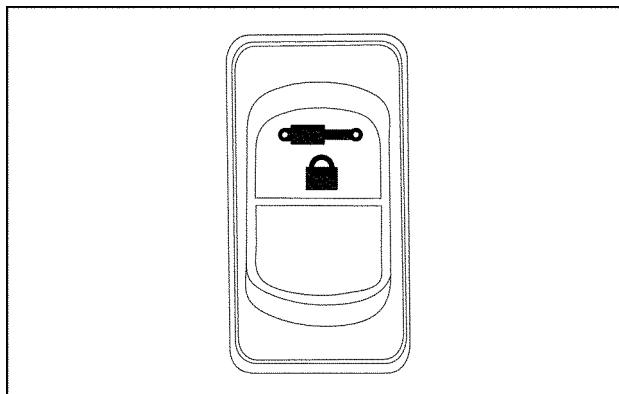
PIEZĪME: Elektrohidrauliskie tālvadības vārsti ir pieejami tikai kopā ar paplašināto tastatūru.

Elektrohidrauliskie tālvadības vārsti darbojas līdzīgi kā iepriekš aprakstītie mehāniskie vārsti. Tomēr ar šiem tālvadības vārstiem ir pieejamas vairākas automātiskas funkcijas, kuras tiek vizuāli atspoguļotas punktmatricas ekrānā.

Elektrohidraulisko tālvadības (EHR) vārstu bloķēšanas slēdzis

Elektrohidrauliskos tālvadības vārstus nevar darbināt, ja sistēma nav aktivizēta, izmantojot elektrohidraulisko bloķēšanas slēdzi. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai aktivizētu elektrisko ķēdi, nospiediet augšējo daļu, lai bloķētu elektrohidrauliskos tālvadības vārstus.

NORĀDĪJUMS: Tālvadības vārstu darbību var nekavējoties apturēt ar elektrohidraulisko slēdzi, nospiežot tā augšdaļu. Ar elektrohidraulisko bloķēšanas slēdzi vada tikai tālvadības vārstus, tas neietekmē trīs punktu uzkares darbību.



SVIL17TR01592AA 1

Elektroniskā vadības svira

NORĀDĪJUMS: Turpmākie vadībviras darbināšanas procedūru apraksti attiecas uz traktoriem, kas nav aprīkoti ar rūpnīcā uzstādītiem iekrāvēju piederumiem. Informāciju par iekrāvēja funkcijām meklējiet iekrāvēja operatora rokasgrāmatā.

Papildu elektronisko vadībsviru (**1**) var izmantot vidū vai aizmugurē uzstādītu EHR vadībai. Ja aizmugurē uzstādītu vārstu vadībai izmanto vadības sviru, vidū uzstādīto vārstu vadība tiks pārslēgta uz EHR sviru vai otrādi.

Kad tiek ieslēgta aizdedze, vadības sviras indikatorlampiņa (**2**) (**1.** attēls) sāk mirgot, bet vadības svira paliek atspējota. Lai aktivizētu vadības sviru, operatoram jāatrodas sēdekļī un dzinējam jādarbojas vismaz **5 s**. Pēc aktivizēšanas vadības sviras indikatorlampiņa pārstāj mirgot un turpina degt pastāvīgi.

PIEZĪME: Ja operators atstāj sēdekli, vadības sviras darbība tiek deaktivizēta. Kad operators atkal apsēžas sēdekļī, vadības sviras darbība atkal tiek aktivizēta pēc **2 s**.

Kursorsviras darbība

Vadībsvira darbojas divās asīs, uz priekšu/atpakaļ un vienu vai otru pusi. Virzot to uz priekšu/atpakaļ, **1.** vārstu var virzīt pacelšanas, neitrālā, nolaišanas vai peldošajā pozīcijā; virzot vadībsviru uz sāniem, **2.** vārsts var ieņemt pacelšanas, neitrālu vai nolaišanas pozīciju.

Virziet vadībsviru atpakaļ (**R**), lai izvirkātu hidraulisko cilindru.

Ja vadībsviru virza uz priekšu "nolaišanas" pozīcijā (**L**), cilindrs tiek ievilkts. Ja kursorsviru virza vēl tālāk uz priekšu, tiek aktivizēts "pludiņa" (**F**) režīms, kas ļaus cilindram brīvi izvirkāties un ievilkāties.

Divas ierīces iespējams darbināt vienlaicīgi, kustinot kursorsviru pa diagonāli.

Ja nepieciešamas papildu hidrauliskās ierīces, kursorsvira piedāvā papildu funkcijas, kas tiek aktivizētas, piespiežot un turot slēdžus (**1**) tās augšpusē.

1. attālais vārsts:

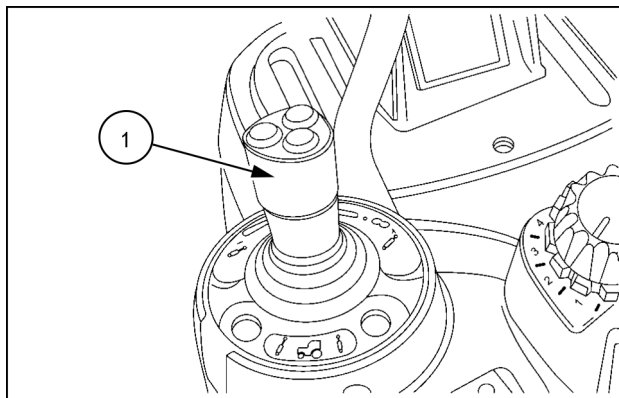
Virziet kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo, nolaišanas un pludiņa funkciju.

2. attālais vārsts:

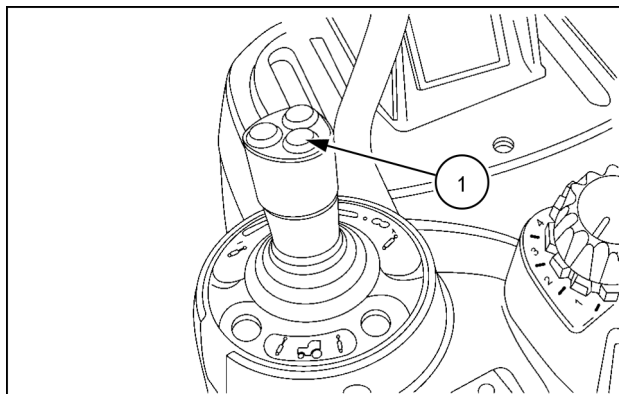
Virziet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo un nolaišanas funkciju.

3. attālais vārsts:

Nospiediet un turiet slēdzi (**1**) un virziet kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo, nolaišanas vai pludiņa funkciju.



SVIL17TR02624AA 2



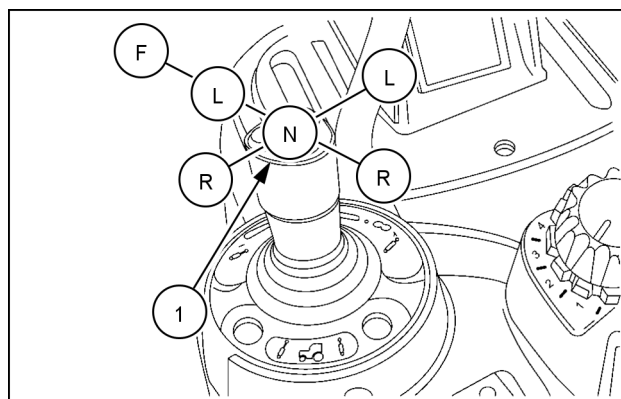
SVIL17TR02624AA 3

4. tālvadības vārsts (tikai aizmugurējais):

Lai darbinātu vadības sviru pacelšanas, neitrālajā vai nolaišanas režīmā, nospiediet un turiet slēdzi **(1)** (**3.** attēls) un virziet sviru pa kreisi vai pa labi.

PIEZĪME: Lai nolaistu vienvirziena darbības cilindru, vienmēr izmantojiet "pludiņa" pozīciju. "Nolaišanas" pozīcija ir paredzēta tikai divvirzienu darbības cilindriem.

PIEZĪME: Ja dzinējs ir izslēgts, kursorsviras funkcija ir deaktivizēta. Lai aktivizētu vadībsvīru, operatoram jāatrodas sēdekļī un dzinējam jādarbojas ilgāk nekā **3 s**.

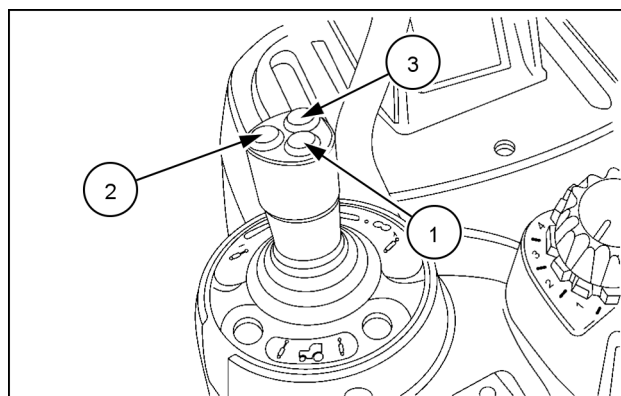


SVIL17TR02624AA 4

Slēdža funkcija

Slēdža numurs	Funkcionalitāte
1	Lai darbinātu 3. un 4. vārstu, nospiediet/turiet pogu, virzot vadībsvīru
2	* Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un papildu vārstu
3	* Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un otru papildu vārstu

* Attiecas tikai uz traktoriem ar rūpnīcā uzstādītu iekrāvēju.



SVIL17TR02624AA 5

Kursorsviras darbība pludiņa režīmā

▲ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pārliecinieties, ka, izlaižot spiedienu sistēmā, kustībā esošs aprīkojums nevienam neradīs miesas bojājumus. Pirms cilindru vai aprīkojuma atvienošanas pārliecinieties, ka aprīkojums vai darbarīks ir droši nostiprināts. Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0424A

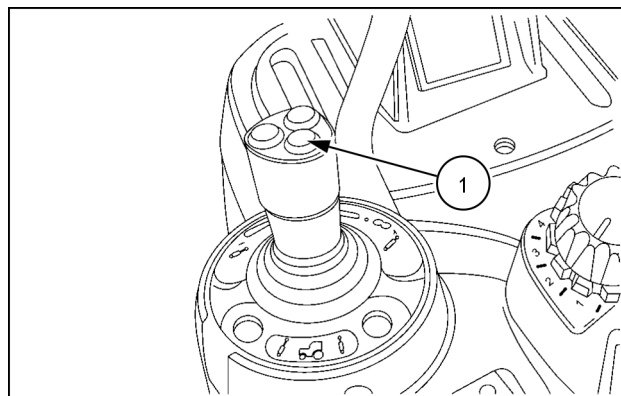
Šī procedūra jāveic ar darbojošos dzinēju.

Vārsti 1 un 3: Kad dzinējs darbojas, virziet vadības svīru uz priekšu, pludiņa pozīcijā, tad noslēpējiet dzinēju (1. vārsts). 3. vārstam nospiediet slēdzi **(1)** un virziet vadības svīru uz priekšu pludiņa pozīcijā. Apstādiniet dzinēju.

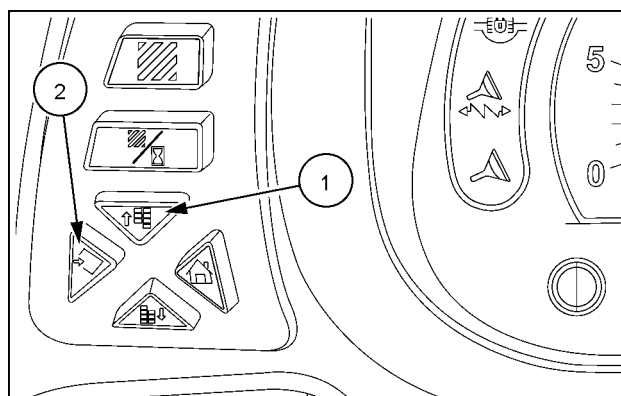
2. un 4. vārsts:

Lai izlīdzinātu spiedienu vārsta nr. 2, iedarbiniet dzinēju un veiciet šādas darbības.

- Nospiediet un turiet taustiņu Izvēlne/ievadīšana **(2)**, līdz punktmatrix displejā parādās SET- UP MENU. Turiet izvēlnes/ievadīšanas taustiņu nospiešanu, kamēr punktmatrix displejs mainās no SET- UP MENU uz CAL.
- Nospiediet EHR taustiņu un displejā parādīsies apzīmējums PEhr.



SVIL17TR02624AA 6



SVIL17TR00752AA 7

- Nospiediet un turiet vadības sviras pogu **(1)** (**3.** attēls) **2 s**, un rādījums displejā tiks mainīts uz FEhr; pēc tam atlaidiet pogu. Pēc īsa brīža displejā parādīsies F2.

Ja vēlaties izvēlēties citu tālvadības vārstu, piemēram, 3. vārstu, uz īsu brīdi vēlreiz nospiediet vadības sviras slēdzi, lai displejā atlasītu vārstu F3.

- Kad ir atlasīts pareizais vārsts, nospiediet un turiet vadības sviras slēdzi; displejs sāks atskaiti, rādot:

F2 3
F2 2
F2 1
F2 FL

- Kad displejā rāda F2 FL, atlasītā vārsta hidrauliskajos savienotājos spiediens ir nulle. Atlaidiet slēdzi; displejā atkal rādīs F2 (vai F4). Izslēdziet dzinēju, ieslēdziet rokas bremzi un atvienojiet hidraulikas šļūtenes.

PIEZĪME: Atkal iedarbinot dzinēju, būs atjaunota normāla tālvadības vārstu darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pārliecinieties, ka, izlaižot spiedienu sistēmā, kustībā esošs aprīkojums nevienam neradīs miesas bojājumus. Pirms cilindra vai aprīkojuma atvienošanas pārliecinieties, ka aprīkojums vai darbarīks ir droši nostiprināts.

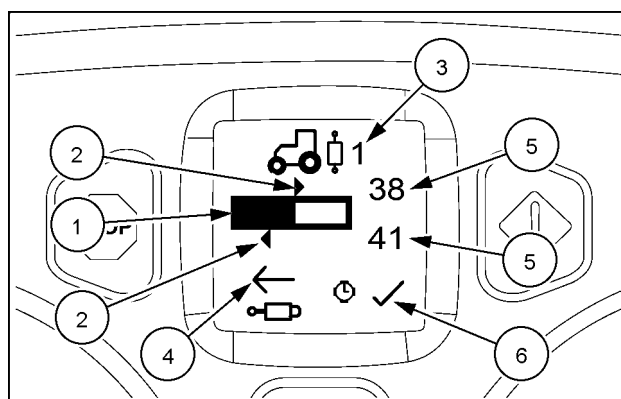
Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamības vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0424A

Vizuālie rādījumi

Nospiediet tālvadības vārstu taustiņu uz tastatūras un punktmatrix displejā par katru vārstu parādīsies šāda informācija:

- Momentānā eļļas plūsma no vārsta. Ēnotā zonā attēlo eļļas plūsmu procentos; tie mainās, kad plūsma palielinās vai samazinās.
- Operatora iestatītais maksimālais plūsmas ātrums (%). Izvirzīšanas/ievilkšanas virziena bultiņas norāda maksimālās plūsmas iestatījumu.
- Darbojošā tālvadības vārsta numurs.
- Cilindra kustības virziens, izvirzīšana (pacelšana) vai ievilkšana (nolaišana). Cilindra pārvietošanās virzienu norāda ar bultiņu.
- Taimera iestatījums izvirzīšanai (pacelšana) vai ievilkšanai (nolaišana).
- Taimera statuss iespējots vai atspējots.



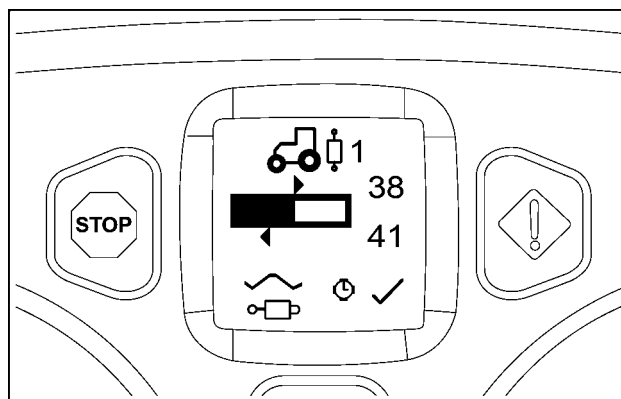
SVIL17TR00658AA 8

Papildu displeja rādījumi

Kad izvēlēta katra no elektronisko tālvadības vārstu funkcijām, punktmatrix ekrānā parādās attiecīgs rādījums.

Peldošs

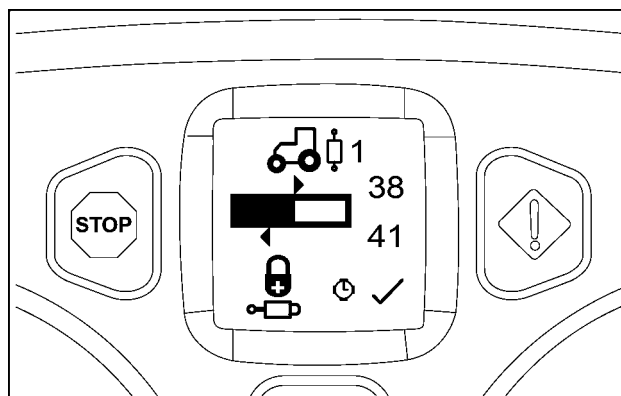
Norāda, ka tālvadības vārsts ir peldošā pozīcijā.



SVIL17TR00660AA 9

EHR bloķēšana

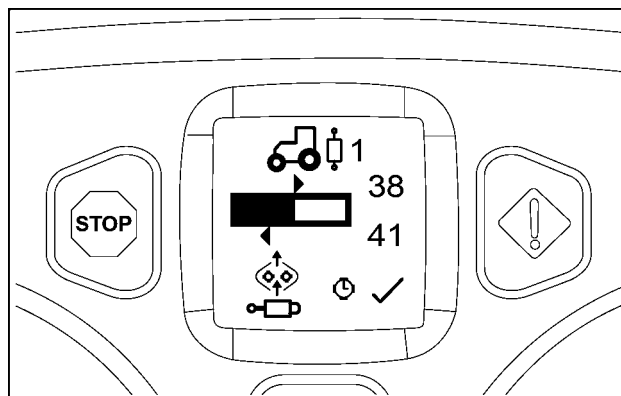
Norāda, ka hidrauliskais transportēšanas bloķēšanas slēdzis bloķē visas tālvadības (gan priekšas, gan aizmugures EHR).



SVIL17TR00662AA 10

Motora režīms

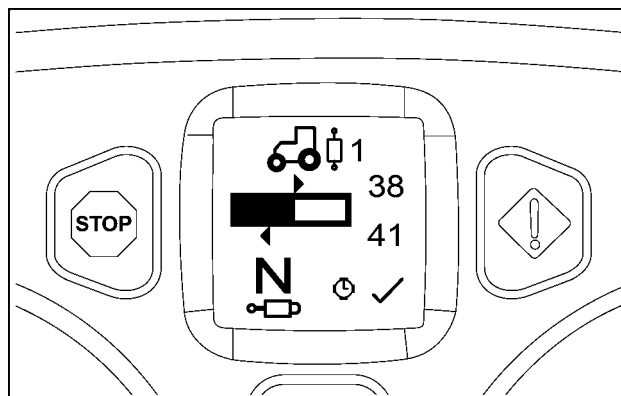
Šis stāvoklis ir piemērojams tikai svirām. Šajā statusā tālvadība var būt tikai izvīrztā režīmā vai peldošajā režīmā (nevar būt ievilkta vai neitrālā režīmā; tie automātiski kļūst par peldošo funkciju).



SVIL17TR00664AA 11

Neitrālais

Norāda, ka tālvadības vārsts ir neitrālā pozīcijā.



SVIL17TR00665AA 12

Ši turpmāk minētā tehniskās apkopes darbība ir jāveic **IK PĒC 750 STUNDĀM VAI IK PĒC 2 GADIEM**.

Rokas bremzes pārbaude

Rokas bremze ir jāpārbauda un jānoregulē pilnvarotajam izplatītājam, jo procedūras prasa dažu komponentu noņemšanu.