

**CARGADORAS DE RUEDAS DE LA SERIE F
521F | 621F**

CASE
CONSTRUCTION



**MAYOR RAPIDEZ,
MENOR CONSUMO**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

MAYOR RAPIDEZ, MENOR CONSUMO

UNA INVERSIÓN SEGURA PARA LOS TRABAJOS MÁS DUROS

En los trabajos más duros, la fiabilidad está acompañada por un control perfecto de la temperatura del aceite en los ejes.

- **Para suelos blandos** donde se necesita mayor control de la adherencia y más resistencia:
 - **Control eficaz de la adherencia** con el bloqueo del diferencial en el eje delantero. Se activa automáticamente o bien de forma manual con el pie izquierdo.
 - **No hay sobrecalentamiento** porque el bloqueo del diferencial no patina.
 - **Mayor resistencia** gracias a los ejes delantero y trasero reforzados.
- **Para limitar la inversión**, puede instalarse ejes estándar con diferencial de deslizamiento limitado, de fiabilidad probada.
- **Para ofrecerle aún más fiabilidad**, hemos inventado el BLOQUE DE REFRIGERACIÓN, que mantiene los líquidos refrigerantes a una temperatura constante.



MENOS MANTENIMIENTO, MENOS GASTOS

- Menos gastos, porque la **SCR** usa menos componentes:
 - No usa filtro de partículas
 - No necesita ventiladores de refrigeración adicionales
 - No necesita aceites específicos
- Intervalos de mantenimiento más largos:
 - el aceite del motor no se contamina con aire no filtrado
- Sin averías: la SCR ofrece la máxima compatibilidad con todo tipo de combustibles

TECNOLOGÍA SUPERIOR PARA LOS MOTORES: SCR

La **reducción catalítica selectiva (SCR)** es una solución fiable de eficacia probada. El líquido AdBlue®, que se usa en camiones en Europa desde 2004, se comercializa prácticamente en todas partes.

- Mayor productividad con un ahorro del 10% en combustible, gracias a la temperatura de combustión optimizada por el sistema SCR
- Ninguna pérdida de potencia ni de combustible, porque no se necesita refrigeración adicional
- Gastos reducidos, porque los motores SCR funcionan con gasóleo «rojo»



MÁS COMODIDAD = MAYOR PRODUCTIVIDAD



Una entrada digna de un rey

Entrar en la cabina es fácil: los amplios escalones y las barandas aportan seguridad y la puerta ancha ofrece un acceso sin obstáculos.

Visibilidad excepcional

Se sentirá más a gusto y trabajará más rápido gracias a la extraordinaria visibilidad panorámica.

El capó trasero de forma curvada es muy bajo, porque la **tecnología SCR** no requiere ventiladores de refrigeración adicionales.

Todos los mandos al alcance de la mano

Concéntrese más en el trabajo con menos tensiones y moviendo menos el brazo gracias a la ubicación ergonómica del panel de control bajo la mano derecha.

Siéntase seguro con el bastidor ROPS

Todas las cabinas de nuestras cargadoras de ruedas están reforzadas y garantizan la protección del operador contra vuelcos (**certificación ROPS**).

Amplio espacio de almacenamiento

Ahora la cabina Case es aún más cómoda, porque ofrece más espacio de almacenamiento y la radio se ha colocado en el techo.







TELEMÁTICA ANTICIPACIÓN Y CONTROL



El aporte de la ciencia

El sistema telemático SiteWatch de Case utiliza una unidad de control de alta tecnología montada en cada máquina para recoger información de esa máquina y de los satélites GPS. Estos datos se envían después mediante redes de comunicaciones móviles al portal web Case Telematics.



SiteWatch: control de flota centralizado al alcance de la mano

📶 Calcule la verdadera disponibilidad de la flota y optimícela

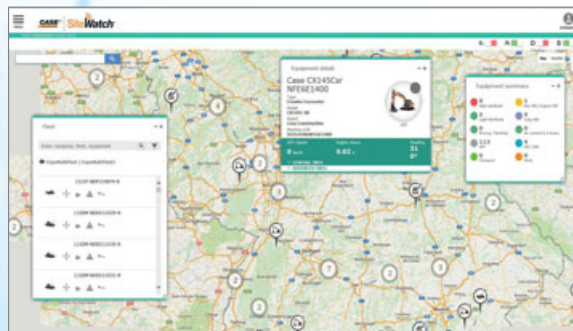
- Elimine la "flota fantasma": SiteWatch permite identificar las unidades excedentes o las máquinas con poca carga de trabajo en cada ubicación.
- Reasigne las unidades para satisfacer sus necesidades.
- La planificación anticipada del mantenimiento resulta más sencilla puesto que siempre tiene a su disposición las horas de trabajo actualizadas.
- Amplíe las ventajas de SiteWatch al resto de la flota: SiteWatch también puede instalarse en las unidades de otras marcas.

📶 ¡Desafíe el coste total de propiedad!

- La posibilidad de contrastar el uso de combustible de diferentes tipos de máquinas le permitirá elegir el equipo correcto.
- Ahorre costes de transporte realizando tareas de mantenimiento planificadas y agrupadas.
- Tranquilidad, tiempo de actividad optimizado y menos costes de reparación: gracias al mantenimiento preventivo recibirá aviso cuando sea necesario inspeccionar el motor con el fin de evitar averías imprevistas.
- Contraste la rentabilidad de la inversión de sus activos en diferentes ubicaciones.
- Su máquina se utiliza solo durante las horas de trabajo. Puede, por ejemplo, programarlo para recibir un aviso si se activa durante el fin de semana o en horario nocturno.
- Integre el paquete de mantenimiento programado para estar en el lugar correcto en el momento adecuado.

📶 Mayor seguridad, menores primas de seguros

- Disuada a los ladrones para que no asalten sus máquinas, ya que están geo-localizadas. El sistema permanece oculto, de modo que los ladrones no pueden detectarlo de forma rápida.
- Utilice la flota solo donde desee. Es posible definir un límite geográfico virtual y recibir un correo electrónico si la máquina lo traspasa.



ESPECIFICACIONES

MOTOR

	521F	621F
Motor FPT _____	N45	N67
Cilindros _____	4	6
Cilindrada (l) _____	4,5	6,7
Entrada de aire _____	Turbocompresor con refrigeración aire-aire.	
Inyección _____	Inyección Múltiple Common Rail.	
Nivel de emisiones _____	Tier 4i	Tier 4i
Potencia máx. (kW) _____	106	128
Potencia máx. (hp) _____	142	172
(@ rpm) _____	1800	1800
SAE J1995 _____		
Par máx. (Nm) _____	608	730
(@ rpm) _____	1600	1600
SAE J1349 _____		
Emisión de NOx (g/kWh) _____	2,88	3,01
Emisión de HC (g/kWh) _____	0,08	0,03
Emisión de CO (g/kWh) _____	2,64	0,42
Emisión de PM (g/kWh) _____	0,013	0,009

TRANSMISIÓN

Caja de cambio de 4 velocidades de ZF con corte de embrague inteligente

	521F	621F
Hacia adelante 1 (km/h) _____	6	7
Hacia adelante 2 (km/h) _____	11	13
Hacia adelante 3 (km/h) _____	22	24
Hacia adelante 4 (km/h) _____	36	39
Hacia atrás 1 (km/h) _____	6,4	7
Hacia atrás 2 (km/h) _____	12	14
Hacia atrás 3 (km/h) _____	23	25

EJES Y DIFERENCIAL

Oscilación total del eje trasero _____	24°
Opción A de ZF _____	Ejes reforzados con diferenciales abiertos y automáticos. Sistema de bloqueo del 100% en el diferencial delantero. Esfuerzo de tracción del 100% siempre, sin deslizamiento de las ruedas, menor desgaste de los neumáticos.
Opción B de ZF _____	Ejes estándar con deslizamiento limitado de los diferenciales delanteros y traseros, esfuerzo de tracción del 73% en suelos resbaladizos.

NEUMÁTICOS

Neumáticos _____	17.5R25	20.5R25
------------------	---------	---------

FRENOS

Freno de servicio _____	Sin mantenimiento, frenos de discos húmedos autoajustables en las 4 ruedas.	
Área del disco de freno (m2/eje) _____	0,31	0,39
Freno de estacionamiento _____	Con el freno negativo, las cuatro ruedas se detienen automáticamente cuando se detiene el motor.	
Área del freno de disco (cm2) _____	58	

COMPONENTES HIDRÁULICOS

	521F	621F
Válvulas _____	Centro cerrado Rexroth, sistema hidráulico de detección de carga. Válvula principal con 3 secciones.	
Dirección _____	La dirección hidráulica orbitrol se activa con la válvula de prioridad.	
Funciones automáticas _____	Retorno a excavación del cucharón, Retorno al desplazamiento de la pluma, Elevación automática de la pluma.	
Tipo de control _____	Control piloto con un joystick o dos palancas.	
Tipo de bomba _____	Bomba de desplazamiento variable tándem.	
(l/min) _____	134	171
(@rpm) _____	2000	2000

CIRCUITO HIDRÁULICO AUXILIAR

Flujo máx. (l/min) _____	162
Presión máx. (bar) _____	227

CAPACIDAD DE SERVICIO

Tanque de combustible (l) _____	189	248
Tanque AdBlue (l) _____	41,3	41,3
Sistema de refrigeración (l) _____	22	26,8
Aceite del motor (l) _____	12	13
Tanque del aceite hidráulico (l) _____	57	91
Aceite del sistema hidráulico total (l) _____	114	148
Ejes delanteros y traseros (l) _____	22+22	22+22
Aceite de transmisión (l) _____	19	27

PROTECCIÓN DE LA CABINA

Protección contra caída de objetos (FOPS) _____	ISO EN3449
Protección contra vuelco (ROPS) _____	ISO EN13510

RUIDOS Y VIBRACIONES

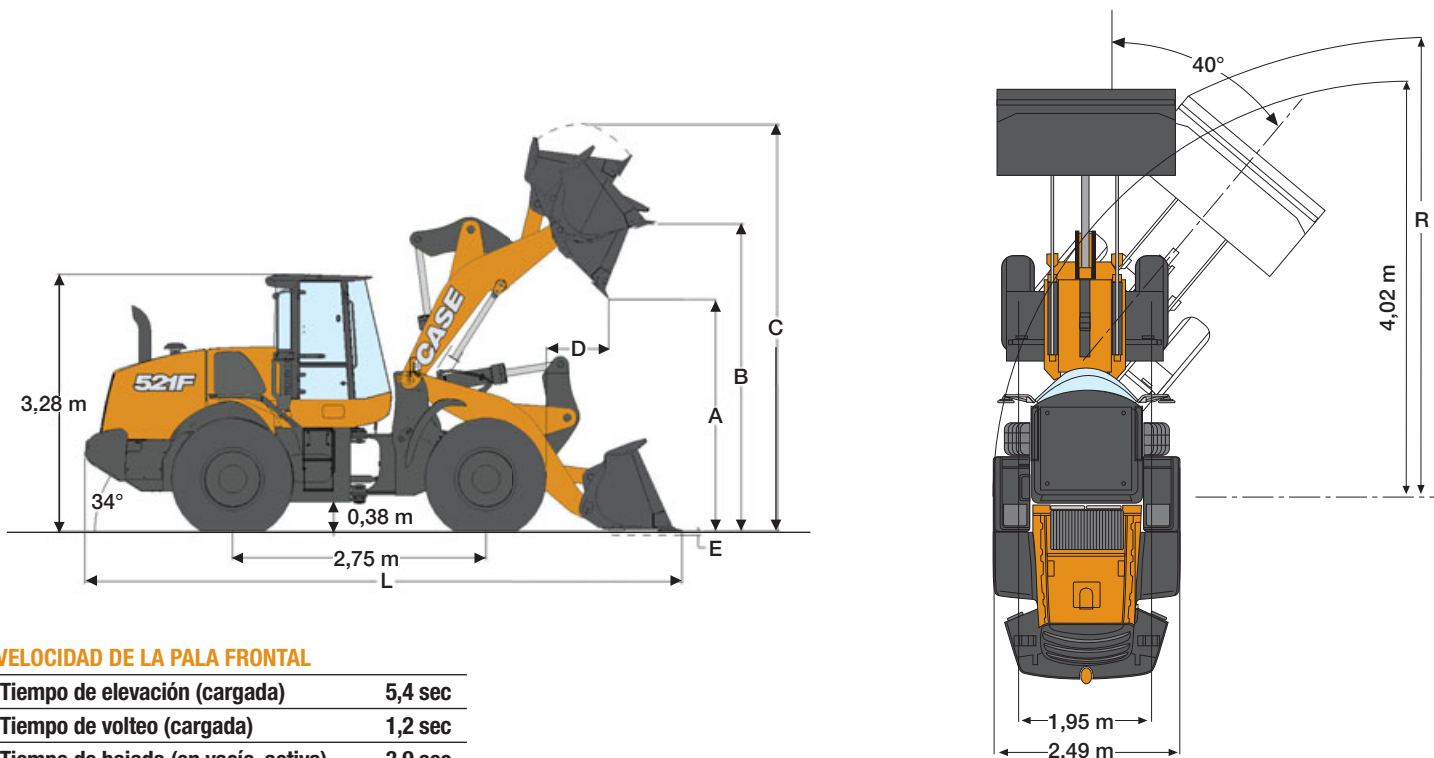
En la cabina - LpA (dB) _____ (ISO 6595/6396/3744)	70
Afuera - LwA (dB) _____ (SAE J88 SEP80)	102 104
Vibraciones _____	El asiento del operador cumple los criterios de la norma ISO 7096:2000. Las vibraciones transmitidas no exceden 0,5 m/s ² ,

SISTEMA ELÉCTRICO

24V. Baterías 2 x 12V.	
Alternador (A) _____	65

CARGADORAS DE NEUMÁTICOS SERIE F

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA 521F

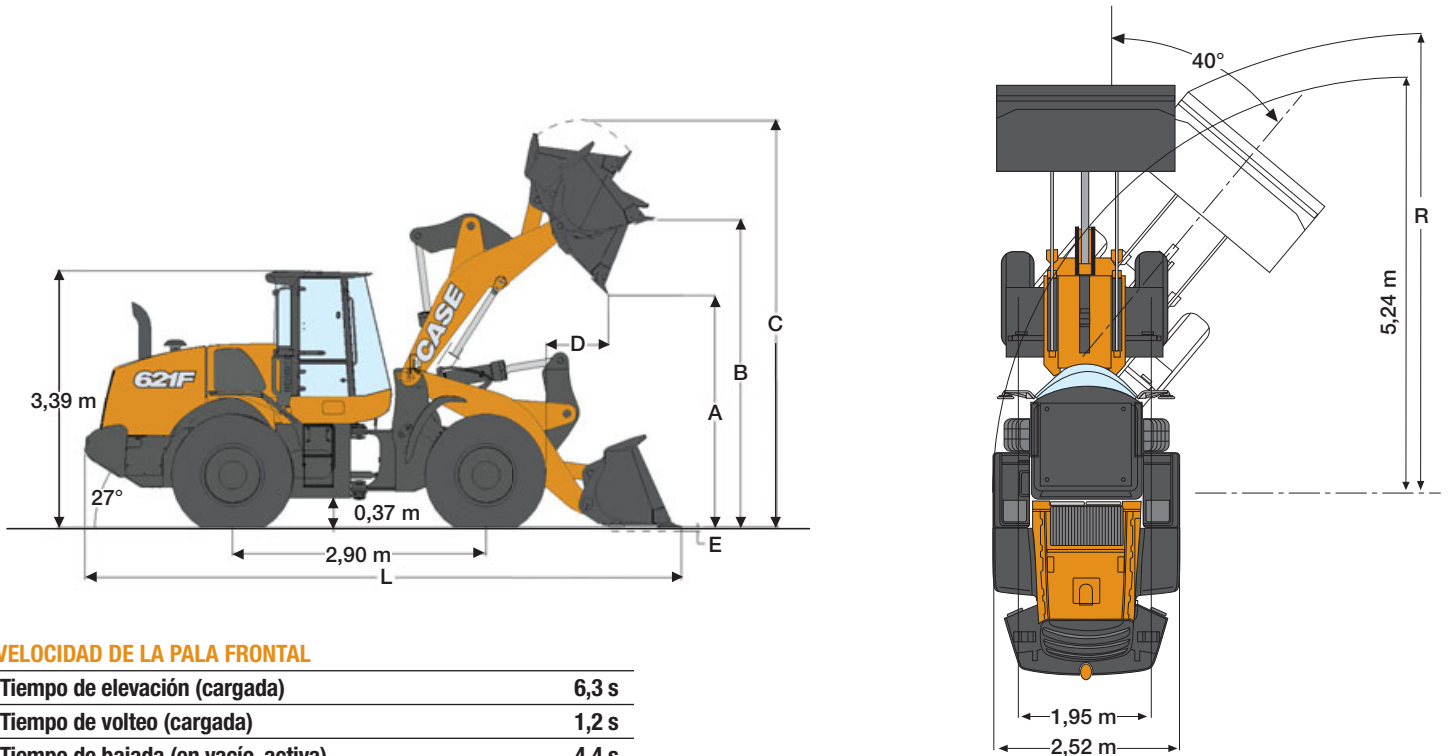


VELOCIDAD DE LA PALA FRONTAL

Tiempo de elevación (cargada)	5,4 sec
Tiempo de volteo (cargada)	1,2 sec
Tiempo de bajada (en vacío, activa)	3,9 sec
Tiempo de bajada (en vacío, flotante)	3,9 sec

521F		Cinematismo en Z				XR (largo alcance)				XT (brazos paralelos)		
		2,1 m³		1,7 m³ con acoplamiento rápido		1,9 m³		1,7 m³ acoplamiento rápido		1,7 m³ acoplamiento rápido		
		borde	dientes + segmento	borde	dientes	borde	dientes	borde	dientes	borde	dientes	
	Volumen, colmado (SAE)	m³	2,1	2,1	1,7	1,7	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7
	Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	2,3	2,3	1,9	1,9	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9
	Carga útil de la cuchara	kg	3478	3475	3535	3584	2977	2975	2947	2994	3249	3296
	Densidad máxima del material	t/m³	1,7	1,7	2,1	2,1	1,6	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9
	Anchura exterior de la cuchara	m	2,49	2,54	2,44	2,44	2,49	2,54	2,44	2,44	2,44	2,44
	Peso de la cuchara	kg	857	877	1137	1065	821	842	1137	1065	1117	1045
	Carga de vuelco - recta	kg	8150	8145	8317	8415	7011	7010	6985	7080	7634	7728
	Carga de vuelco - articulada a 40°	kg	6957	6949	7069	7167	5955	5950	5894	5989	6497	6591
	Fuerza de arranque	kg	7591	7781	7104	6959	8094	8366	7077	6933	8288	8124
	Capacidad de elevación desde el suelo	kg	8889	8979	10620	10700	8830	8827	8689	8773	10236	10365
	A - Altura de volteo a 45° a altura máxima	m	2,62	2,55	2,58	2,56	3,04	2,97	2,96	2,94	2,5	2,49
	B - Altura al bulón	m	3,61	3,61	3,61	3,61	3,99	3,99	3,99	3,99	3,75	3,75
	C - Altura total	m	4,75	4,75	4,77	4,77	5,06	5,06	5,14	5,14	4,94	4,94
	D - Alcance de la cuchara a altura máxima	m	1,12	1,19	1,18	1,22	1,05	1,12	1,16	1,19	1,23	1,27
	E - Profundidad de excavación	cm	8	8	7	5	11	11	10	9	19	18
	L - Longitud total con cuchara en el suelo	m	6,83	6,94	6,90	6,92	7,11	7,21	7,24	7,27	7,05	7,07
	R - Radio de giro hasta esquina delantera de cuchara	m	5,5	5,6	5,5	5,5	5,7	5,7	5,6	5,7	5,5	5,6
	Recogida de la cuchara en posición de transporte	°	43	43	48	48	44	44	50	50	52	52
	Ángulo de volteo a la altura máxima	°	55	55	50	50	51	51	46	46	62	62
	Peso en orden de trabajo con neumáticos XHA2 (L3)	kg	10448	10468	10728	10656	10582	10602	10897	10825	11189	11117
	Peso en orden de trabajo con neumáticos VSDL (L5)	kg	11088	11108	11368	11296	11222	11242	11537	11465	11829	11757

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA 621F



VELOCIDAD DE LA PALA FRONTAL

Tiempo de elevación (cargada)	6,3 s
Tiempo de volteo (cargada)	1,2 s
Tiempo de bajada (en vacío, activa)	4,4 s
Tiempo de bajada (en vacío, flotante)	4,4 s

621F		Cinematismo en Z				XR (largo alcance)				XT (brazos paralelos)	
		2,4 m³		2,0 m³ con acoplamiento rápido		2,2 m³		2,0 m³ con acoplamiento rápido		2,0 m³ con acoplamiento rápido	
		borde	dientes + segmento	borde	dientes	borde	dientes	borde	dientes	borde	dientes
Volumen, colmado (SAE)	m³	2,4	2,4	2,0	2,0	2,2	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	2,6	2,6	2,2	2,2	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2
Carga útil de la cuchara	kg	4371	4367	4519	4570	3707	3704	3708	3757	4092	4157
Densidad máxima del material	t/m³	1,84	1,85	2,26	2,29	1,70	1,73	1,85	1,88	2,05	2,08
Anchura exterior de la cuchara	m	2,49	2,54	2,49	2,49	2,49	2,54	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso de la cuchara	kg	941	968	1242	1168	890	916	1242	1168	1242	1168
Carga de vuelco - recta	kg	9964	9962	10325	10426	8488	8485	8527	8624	9360	9489
Carga de vuelco - articulada a 40°	kg	8741	8735	9038	9139	7414	7407	7416	7514	8185	8314
Fuerza de arranque	kg	9819	10097	9472	9272	11233	11591	9503	9310	10595	10395
Capacidad de elevación desde el suelo	kg	9857	9956	13068	13175	11411	11410	11348	11436	14642	14851
A - Altura de volteo a 45° a altura máxima	m	2,75	2,68	2,71	2,69	3,24	3,17	3,19	3,18	2,65	2,63
B - Altura al bulón	m	3,83	3,83	3,83	3,83	4,24	4,24	4,24	4,24	3,96	3,96
C - Altura total	m	5,04	5,04	5,05	5,05	5,45	5,45	5,46	5,46	5,23	5,23
D - Alcance de la cuchara a altura máxima	m	1,08	1,16	1,12	1,16	1,01	1,01	1,22	1,25	1,23	1,26
E - Profundidad de excavación	cm	9	9	9	8	9	9	10	9	18	17
L - Longitud total con cuchara en el suelo	m	7,47	7,57	7,53	7,56	7,75	7,86	7,93	7,97	7,78	7,81
Radio de giro hasta esquina delantera de cuchara	m	6,28	6,28	6,28	6,28	6,69	6,69	6,69	6,69	6,20	6,20
R - Recogida de la cuchara en posición de transporte	m	5,7	5,8	5,7	5,7	5,9	6,0	5,9	5,9	5,8	5,8
Ángulo de volteo a la altura máxima	°	44	44	49	49	46	46	51	51	58	58
Angolo di scarico alla massima altezza	°	51	51	46	46	46	46	41	41	55	55
Peso en orden de trabajo con neumáticos XHA2 (L3)	kg	12191	12218	12492	12418	12336	12362	12688	12614	12569	12459
Peso en orden de trabajo con neumáticos X-mine D2 (L5)	kg	12890	12917	13191	13117	13035	13061	13387	13313	13268	13158

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 2016ES - MediaCross Firenze - 02/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/EC.

CASE
00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

