

## Circuit hydraulique auxiliaire à grand débit évolué (EHF)

Le circuit hydraulique auxiliaire à grand débit amélioré (EHF) fournit une pression de **155 L/min (41 US gpm)** ou un débit de **283 bar (4100 psi)** au circuit auxiliaire. Suivez le manuel de l'opérateur de l'outil pour les procédures d'installation, le fonctionnement et de dépose.

**REMARQUE:** Le réglage du Débit Élevé Amélioré peut seulement être utilisé avec des accessoires approuvés et est commandé par un circuit de verrouillage installé par la prise multi-fonction avec l'accessoire.

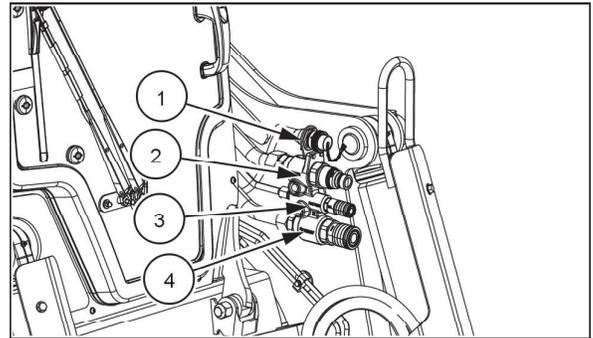
**REMARQUE:** Tous les accessoires à Débit Élevé Amélioré approuvés (EHF) ont une connexion électrique. Cela empêche l'utilisation des accessoires qui ne sont pas approuvés pour supporter **283 bar (4100 psi)** en mode EHF.

**AVIS:** Si la connexion de verrouillage du circuit n'est pas faite avec l'accessoire et le commutateur de mode EHF est activé, seul le débit élevé standard sera disponible sur les coupleurs standard EHF.

**AVIS:** La molette auxiliaire proportionnel doit rester en position neutre lorsqu'elle n'est pas utilisée ou nécessaire. Sinon, l'huile hydraulique pourrait surchauffer ou l'équipement pourrait mal fonctionner.

Référez-vous à «Commande du Débit Auxiliaire de l'Outil» sous les «Réglages de la Machine» **3-54** pour plus de détails sur l'activation de commande de débit auxiliaire.

- Connexion électrique (1).
- Orifice de travail mâle (2) – taille de coupleur de 3/4 de pouce
- Orifice de vidange du carter (3) – taille de coupleur de 3/8 de pouce
- Orifice de travail femelle (4) – taille de coupleur de 3/4 de pouce

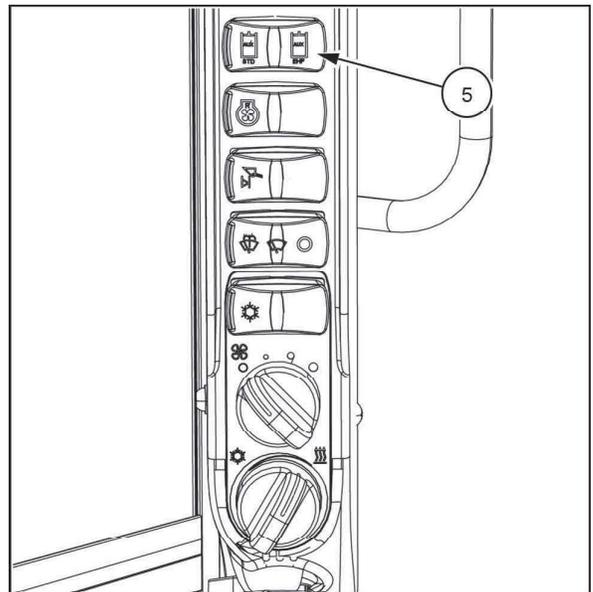


RAIL21SSL0709AA 1

Avant d'utiliser l'équipement approuvé, assurez-vous que la prise électrique (1) est bien en place.

Appuyez sur le côté EHF du commutateur hydraulique auxiliaire (5) sur la console avant gauche pour activer le Débit Élevé Amélioré.

Appuyez sur le côté EHF du commutateur hydraulique auxiliaire (5) à nouveau pour désactiver le Débit Élevé Amélioré. Les éléments hydrauliques à débit élevé est le réglage par défaut.

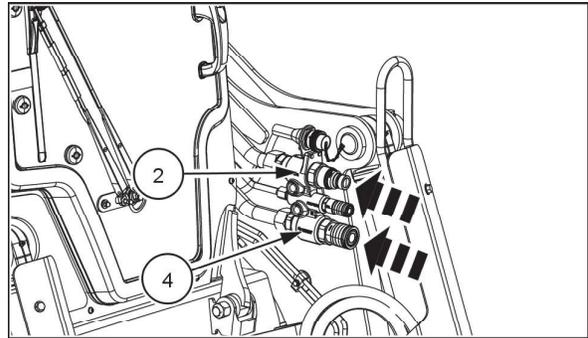


RAIL21SSL0601BA 2

## Purgez la pression avant de débrancher les flexibles de l'outil

**AVIS:** Avant de retirer les outils, assurez-vous de relâcher la pression du système hydraulique AVANT de débrancher les flexibles auxiliaires. Si la pression n'est pas libérée, vous ne pourrez PAS rebrancher les flexibles.

1. Abaissez complètement le bras de la chargeuse et assurez-vous que celui-ci ou l'outil ne supporte pas le poids de la machine avec les roues avant soulevées du sol.
2. Placez toutes les commandes au point mort.
3. Appuyez sur le bouton Operate (Activation/Désactivation) pour désactiver le système hydraulique et le système d'entraînement au sol.
4. Arrêtez le moteur.
5. Déplacez les commandes pour vous assurer que l'inter-verrouillage du système hydraulique est engagé et que le bras de la chargeuse et les vérins de godet sont immobiles.
6. Débouclez la ceinture de sécurité et sortez de la machine en toute sécurité.
7. Débranchez le connecteur électrique et remettez le bouchon.
8. Avant de débrancher les flexibles de l'accessoire, prenez le flexible connecté au raccord femelle et poussez-le vers la soupape à branchement sous pression (CUP). Si la procédure est réussie, le raccord se déplacera d'environ **10 mm (0.4 in)** pour libérer la pression dans le circuit.
9. Effectuez la même action pour le raccord à débranchement rapide mâle de 3/4 de pouce (**2**).
10. Débranchez les flexibles hydrauliques de l'outil à grand débit des raccords rapides de la soupape à branchement sous pression (CUP).
11. Installez les couvercles du coupleur, selon l'équipement.



RAIL21SSL0709AA 3