

AFFICHAGE DU VÉHICULE

Écran d'accueil – Identification de l'icône

La machine vérifiera chaque système contrôlé lorsque le commutateur du contacteur d'allumage est tourné à la position ON. Une fois la vérification terminée, tous les systèmes contrôlés repasseront en mode de fonctionnement normal. En présence d'un circuit ouvert entre le capteur et l'écran multifonction sur certains circuits, les feux clignotent et l'alarme d'avertissement sonnera.

Section supérieure de l'affichage de l'écran (A)

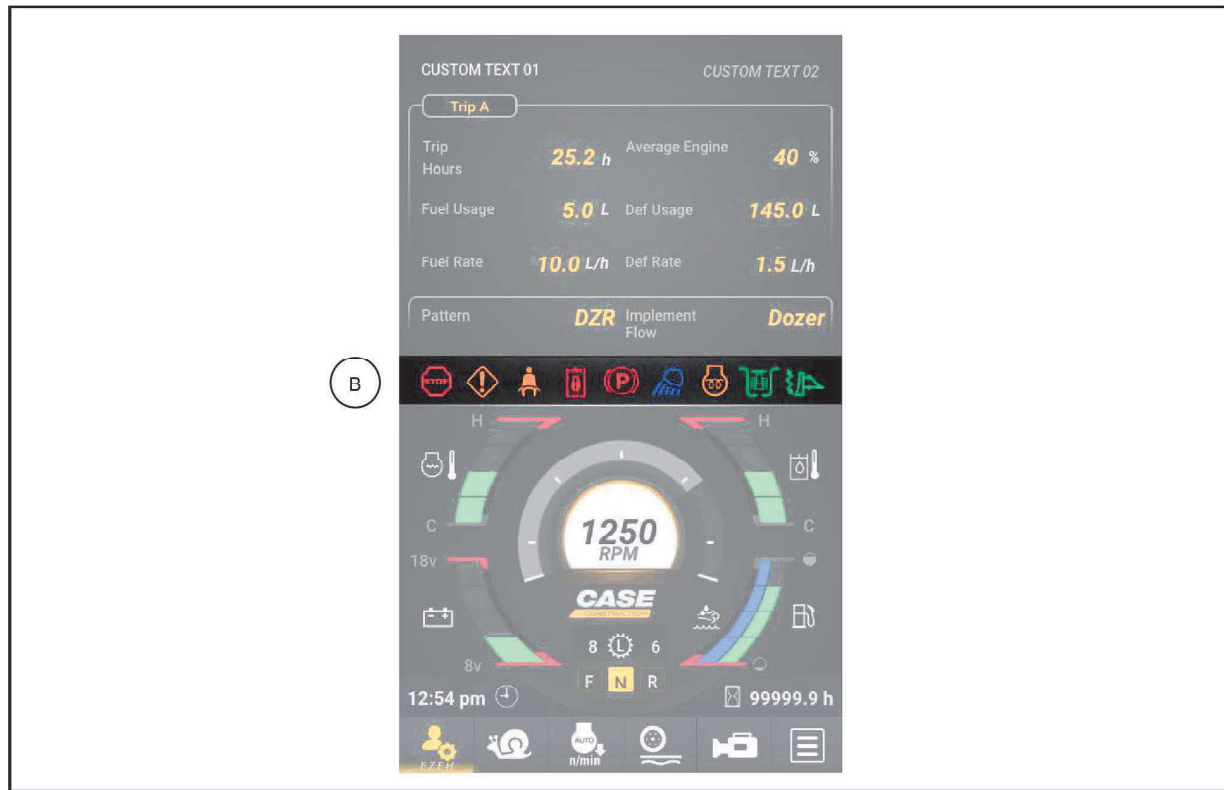


RAIL23SSL0508UA 1









La section supérieure de l'écran affiche des renseignements relatifs au déplacement (1) ou l'écran de la caméra arrière (2), le cas échéant. Cette partie de l'écran peut être réglée selon les préférences de l'opérateur. Les caractéristiques suivantes s'affichent si l'opérateur préfère les renseignements relatifs au déplacement :






- H. trajet
- Consommation de carburant
- Fuel Rate (Débit de carburant)
- Configuration – configuration de commande ISO ou DZR
- Charge moteur moyenne
- Utilisation du liquide d'échappement diesel
- Consommation de liquide d'échappement diesel
- Débit de l'outil

Section centrale de l'affichage (B)



RAIL23SSL0509UA 2

Icône	Description
	Voyant d'arrêt principal (rouge, primaire) Le voyant d'arrêt principal correspond à un message d'alerte primaire. Lorsque le voyant d'arrêt principal s'allume, stationnez IMMÉDIATEMENT la machine en toute sécurité et coupez le contact. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures ou des dommages à la machine.
	Voyant principal d'alerte (ambre, secondaire) Le voyant principal d'alerte correspond à un message d'alerte secondaire. Lorsque le voyant d'alerte principal est activé, changez la méthode d'utilisation, programmez un entretien ou si le problème persiste, communiquez avec votre concessionnaire.
	Indicateur de présence de l'opérateur (rouge) Le témoin s'allume lorsque la ceinture de sécurité est déverrouillée ou que l'opérateur quitte le siège.
	indicateur Auto-Ride Control™ (vert/gris) L'indicateur s'illumine au même emplacement lorsque le témoins de Présence de l'Opérateur lorsque Auto-Ride Control™ est activé.
	Témoin d'état du système hydraulique (vert/rouge) Le témoin est rouge lorsque le système hydraulique est désactivé. Le témoin est vert lorsque le système hydraulique est activé.
	Témoin du frein de stationnement (rouge) Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.
	Témoin des phares de travail (ambre) Le témoin s'allume lorsque les phares de travail sont allumés.
	Témoin de la bougie de préchauffage du moteur (ambre) Lors d'un démarrage par temps froid, après avoir mis le commutateur d'allumage ou le bouton d'allumage à la position Run (Marche), ce témoin de préchauffage ambre du moteur s'allume, signalant à l'opérateur que l'air admis est pré-conditionné pour faciliter le démarrage. L'opérateur doit attendre l'extinction du témoin avant de faire démarrer le moteur.

Icône	Description
	<p>Témoin du mode de direction ISO (vert) Le témoin reste allumé lorsque la direction du véhicule est réglée en mode ISO.</p>
	<p>Témoin du mode de direction du doseur (vert) Le témoin restera allumé lorsque la direction du véhicule est réglée en mode DZR.</p>
<p>ISO I</p>	<p>Témoin de configuration de la commande ISO (vert) Le témoin restera allumé lorsque la configuration de commande est réglée en mode ISO.</p>
<p>DZR D</p>	<p>Témoin de la configuration de commande du doseur (vert) Le témoin restera allumé lorsque la configuration de commande est réglée en mode DZR.</p>
	<p>Témoin du mode de nivellement (vert) Le témoin sera allumé lorsque le mode de nivellement de lame est actif.</p>
	<p>Témoin du nivellement de la lame automatique (vert) Le témoin sera allumé lorsque la mise à niveau de la lame automatique est activée.</p>
	<p>État de Détente Auxiliaire de l'Outil (jaune/vert) Le témoin sera illuminé en jaune lorsque la détente du débit auxiliaire est disponible mais inactive. Le témoin sera allumé en vert lorsque la détente du débit auxiliaire est active.</p>

Section centrale de l'affichage (C)



RAIL23SSL0510UA 3

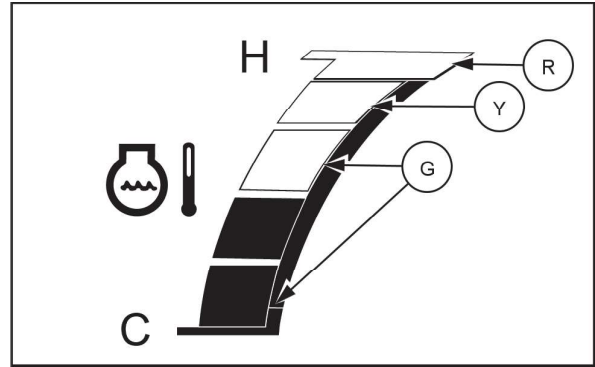
Icône	Description
	Jauge de température du liquide de refroidissement moteur. Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement du moteur.
	Indicateur de température d'huile hydraulique. Cette jauge indique la température relative de l'huile hydraulique.
	Jauge de niveau de carburant diesel. Indique le niveau du carburant dans le réservoir.
	Jauge de niveau DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE® (selon l'équipement). Indique le niveau du liquide DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE® dans le réservoir.
	Témoin de vitesse ISO Lorsque ISO est active, affiche la sélection de vitesses, L, L1, L2, H1, H2, ou H. Consultez «fonction de la gamme de la vitesse ISO» 3-19 pour plus de détails. Témoin de vitesse DZR Lorsque DZR est actif, affiche la lettre L (bas) quand la vitesse est de 8 ou moins ou la lettre H (élevée) lorsque la vitesse est supérieure à 8. Consultez «réglage de vitesse DZR» 3-20 pour plus de détails.
	Déplacement et direction La marche avant F, neutre N, ou marche arrière R-reverse sera soulignée en jaune à l'écran pour afficher la direction de déplacement. Au-dessous de F et R se trouvera le réglage de la vitesse pour chaque, seulement quand DZR est actif.
	Réglage de la vitesse du mode de glissement. Le symbole s'affiche avec le numéro de réglage de la vitesse lorsque le mode de fonctionnement dégradé est actif.
	Indicateur du régime du moteur (tr/min). Affiche le régime du moteur en tours par minute (tr/min).
	Indicateur de tension du système électrique. Indique la tension du système de fonctionnement.

Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur

L'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur continue de grimper et l'indicateur passe à la zone rouge, une alarme d'avertissement retentit. Le voyant d'arrêt principal rouge s'allume. N'utilisez pas la machine lorsque la température se trouve dans la zone rouge.

Plages de température :

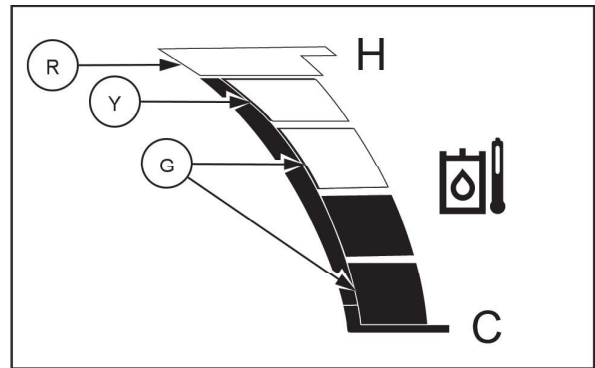
- (G) Zone verte (normale) : 20 – 109 °C (68 – 228 °F)
- (Y) Zone jaune (avertissement) : 109 – 112 °C (228 – 234 °F)
- (R) Zone rouge (arrêt): supérieure à 112 °C (234 °F)



RAIL19SSL0458AA 4

Indicateur de température d'huile hydraulique

Lorsque la température d'huile hydraulique continue de grimper et l'indicateur passe à la zone rouge, une alarme d'avertissement retentit. Le voyant d'arrêt principal rouge s'allume. N'utilisez pas la machine lorsque la température se trouve dans la zone rouge.



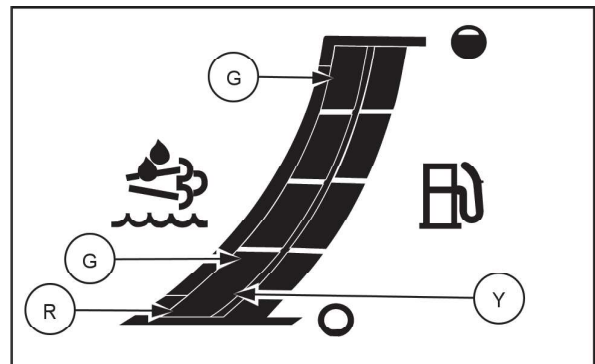
RAIL19SSL0461AA 5

Plage de température de l'huile hydraulique

Zone	au carter d'entraînement du sol		au carter de la pompe auxiliaire
(G) Zone verte (normale)	20 – 106 °C (68 – 223 °F)	OU	20 – 112 °C (68 – 234 °F)
(Y) Zone jaune (avertissement)	106 – 109 °C (223 – 228 °F)	OU	112 – 115 °C (234 – 239 °F)
(R) Zone rouge (arrêt)	supérieure à 109 °C (228 °F)	OU	supérieure à 115 °C (239 °F)

Jauge de niveau DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE® (selon l'équipement)

La jauge à barres de niveau de liquide DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE® indique le niveau de liquide d'échappement diesel dans le réservoir de DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE®. Lorsque toutes les barres sont illuminées, le réservoir est plein. Les barres affichées indiquent le niveau de liquide restant dans le réservoir de DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE®.



RAIL19SSL0462AA 6

DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE®				
ID	Indication de la jauge	Condition	Voyant principal	État d'alarme
(G)	11 – 100% plein	Aucune perte de puissance du moteur	Aucun	Aucun
(Y)	6 – 10% plein	Aucune perte de puissance du moteur	Prudence (jaune)	Aucun

DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®				
ID	Indication de la jauge	Condition	Voyant principal	État d'alarme
(R)	0 – 5% plein	Perte modérée de puissance du moteur (dé-tarage)	Arrêt (rouge)	Continu
	Vide	Perte sévère de puissance du moteur (dé-tarage)	Arrêt (rouge)	Continu

indicateur de niveau du carburant

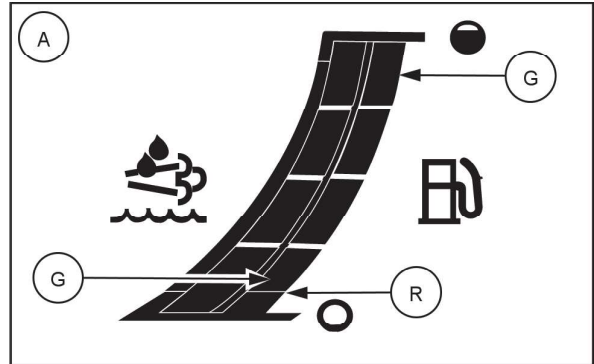
L'indicateur de niveau de carburant indique le niveau du carburant. Lorsque le réservoir est presque vide, la jauge passe à la zone rouge, l'indicateur de niveau de carburant s'allume et l'alarme d'avertissement retentit.

REMARQUE: La figure (A) est destinée aux machines avec une jauge **DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®**. La figure (B) est destinée aux machines sans une jauge **DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®**.

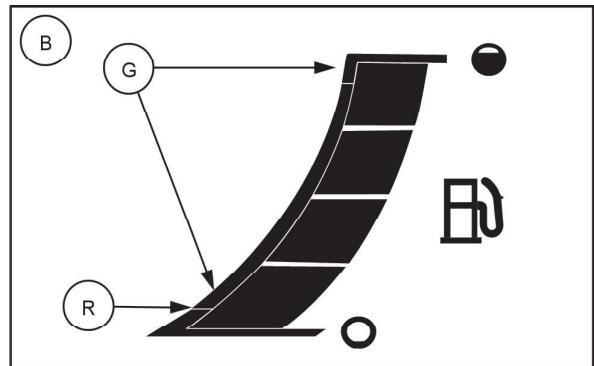
AVIS: Évitez de tomber en panne sèche.

Plages de niveau de carburant :

- (G) Zone verte (normale) : 11 – 100% plein
- (R) Zone rouge (appoint) : 0 – 10%



RAIL19SSL0462AA 7



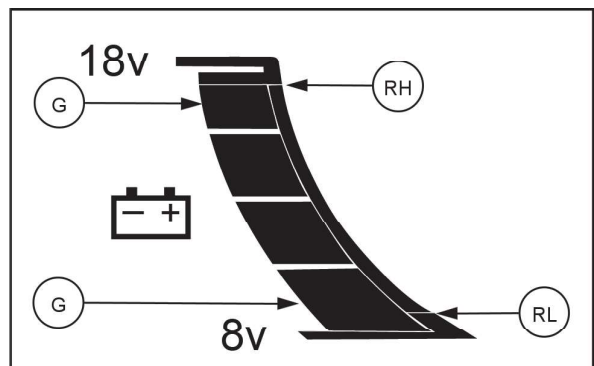
RAIL19SSL0460AA 8

Indicateur de tension du système électrique

L'indicateur de tension du système électrique indique la tension du système de fonctionnement. Si la jauge se déplace dans la zone rouge, le système ne fonctionne pas correctement et doit être entretenu.

Plages de tension de la batterie :

- (RL) Zone rouge : 8 – 9 V
- (G) Zone verte (normale) : 9 – 16.5 V
- (RH) Zone rouge : 16.6 – 18 V














RAIL19SSL0459AA 9

Section inférieure de l'affichage (D)



RAIL23SSL0507UA 10

Icône	Description
	Heure numérique (option de 24 heures ou de 12 heures)
	Heures d'utilisation de la machine
	Menu Display (Affichage). Passez de l'écran Home (Accueil) à l'affichage de l'écran principal.
	Activation et désactivation de la caméra arrière. L'icône de caméra s'allume lorsque la caméra arrière est activée.
	Auto-Ride Control™ Activation/désactivation du mode. L'icône Auto-Ride Control™ s'allumera lorsque activé.
	Activation/désactivation du mode de marche lente. L'indicateur de marche lente s'allumera lorsqu'il est activé.
	Activation/désactivation du mode veille automatique. L'icône de mise en veille automatique s'allume lorsqu'elle est activée.
	Réglage personnalisé EZ-EH (selon l'équipement). La sélection personnalisée EZ-EH permet à un utilisateur d'accéder rapidement à ses réglages préférés. Vous pouvez trouver les options de réglage personnalisé EZ-EH dans le sous-menu Machine Settings (Réglages de la machine). Cette icône s'allume lorsqu'elle est sélectionnée. Appuyez une fois sur la touche et l'icône de réglage EZ-EH Low  , Medium  , ou High  apparaîtra et s'allumera.

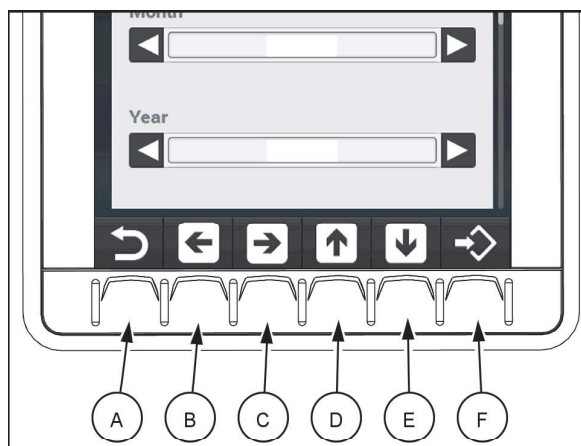
Écran de navigation

Un clavier se trouve sur le bord externe inférieur de l'affichage.

Utilisez ce clavier pour passer d'un écran à l'autre, pour effectuer différents choix, pour surveiller les fonctions de la machine et pour obtenir des renseignements.

Suivez les invites éventuelles à l'écran et utilisez la touche Enter (Entrer) (F) pour saisir la sélection. Utilisez la touche Home (Accueil) (A) pour retourner à l'écran d'accueil. Ceci permet également d'enregistrer la sélection en mémoire.

Vous pouvez accéder à toutes les fonctions en suivant la même procédure de base.







RAIL19SSL0077BA 1

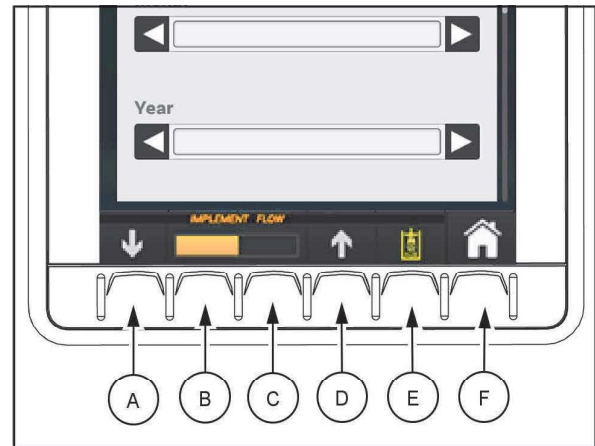
	icône	Description
		Touche de début d'écran – Selon l'équipement, cette touche permet de quitter l'écran en cours et de revenir à l'écran «Home» (Accueil).
(A)		Touche de retour – Selon l'équipement, utilisez cette touche à tout moment pour annuler une procédure en cours et recommencer ou pour quitter un champ.
		Touche de réinitialisation – Selon l'équipement, utilisez cette touche pour effacer un mot de passe et recommencer la saisie d'un mot de passe.
		Touche d'annulation – Lorsque disponible, utilisez cette touche pour annuler un processus ou une procédure.
(B)		Touche fléchée vers la gauche – Utilisez cette touche pour défiler vers la gauche jusqu'aux sélections/écrans.
(C)		Touche fléchée vers la droite – Utilisez cette touche pour défiler vers la droite jusqu'aux sélections/écrans.
(D)		Touche fléchée vers le haut – Utilisez cette touche pour défiler vers le haut jusqu'aux sélections/écrans.
(E)		Touche fléchée vers le bas – Utilisez cette touche pour défiler vers le bas jusqu'aux sélections/écrans.
(F)		Touche Enter (Entrer) – Une fois les sélections mises en surbrillance, utilisez la touche Enter (Entrer) pour confirmer les sélections.

Commande du débit auxiliaire de l'outil

Dans certaines circonstances lors de l'utilisation d'un outil avec des éléments hydrauliques auxiliaires, la fonctionnalité du clavier à l'écran changera le long des icônes au-dessus du clavier. Consultez «Commande de débit auxiliaire de l'outil» 6-15 pour plus de détails sur le quand et le quoi de cette fonctionnalité est disponible.


Utilisez le clavier pour régler le débit auxiliaire ou pour verrouiller le débit auxiliaire à ON.







	Icône	Description
(A)		Touche Flèche Bas – Utilisez cette touche pour diminuer la limite de débit maximale aux éléments hydrauliques auxiliaires de l'outil.
(B)		Curseur – la touche n'a aucune fonction, le curseur est une représentation visuelle du taux de débit hydraulique auxiliaire de l'outil actif.
(C)		Curseur – la touche n'a aucune fonction, le curseur est une représentation visuelle du taux de débit hydraulique auxiliaire de l'outil actif.
(D)		Touche Flèche Haut – Utilisez cette touche pour augmenter la limite de débit maximale aux éléments hydrauliques auxiliaires de l'outil.
(E)		Détente Auxiliaire - Utilisez cette touche pour verrouiller les éléments hydrauliques auxiliaires à ON.
(F)		Touche de début d'écran – Selon l'équipement, cette touche permet de quitter l'écran en cours et de revenir aux icônes de l'écran «Home» (Accueil).

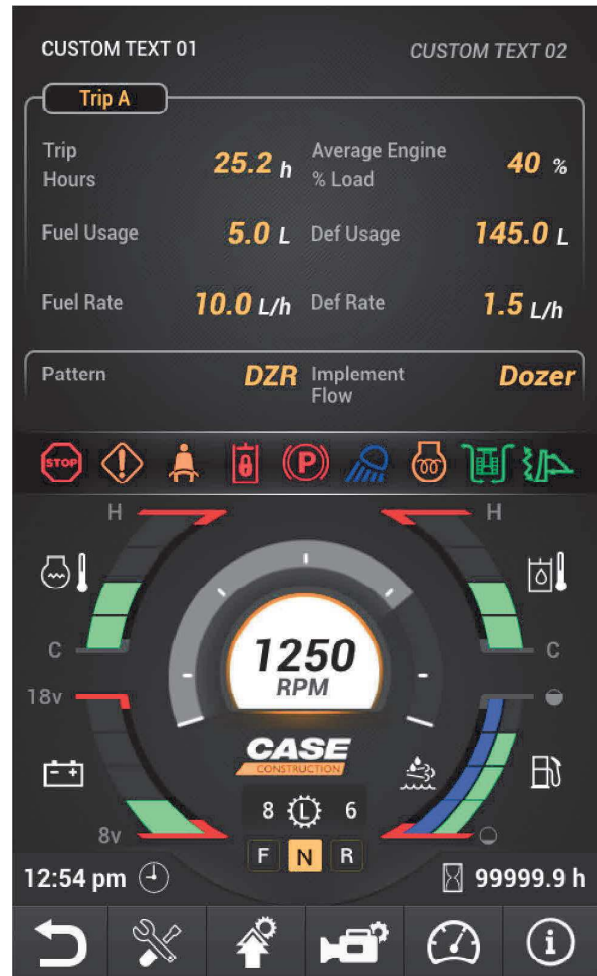


RAIL22SSL0202PA 2

Affichage du menu

Utilisez le clavier en bas de l'écran Appuyez sur la touche en bas de l'icône d'affichage  à l'écran Home (Accueil) pour accéder à l'affichage de l'écran de menu. Les options suivantes sont disponibles.



Icône	Description
	Retour à l'écran précédent
	Réglages de l'entretien
	Réglages de la machine
	Réglages de caméra
	Réglages de l'écran Trip (Déplacement)
	État de la machine

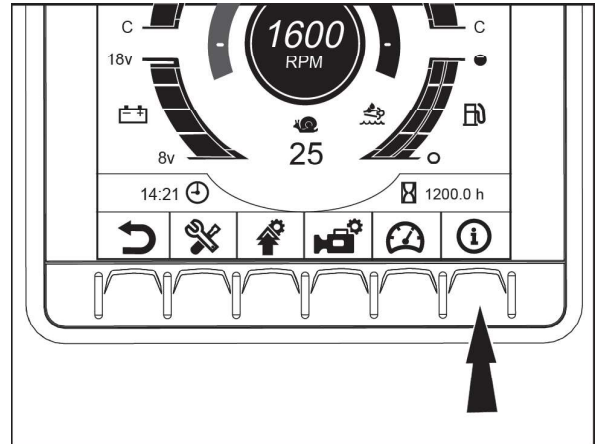


RAIL22SSL0675RA 1

État de la machine

L'écran Machine Status (État de la machine) fournit des renseignements récents sur la machine en utilisation.

1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche Machine Status (État de la machine)  pour afficher les écrans Machine Status (État de la machine).





RAIL19SSL0081BA 1

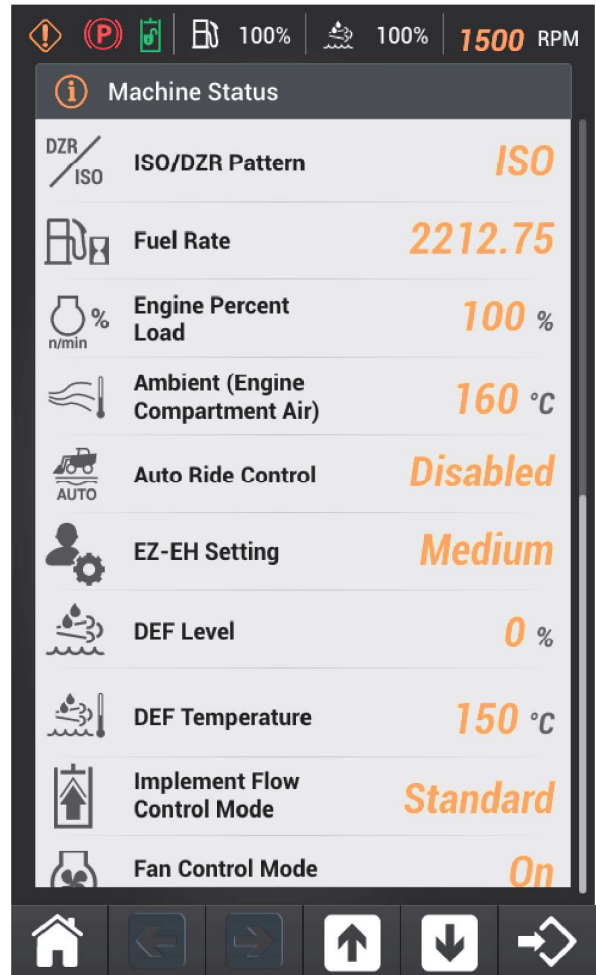
Les options suivantes s'affichent à l'écran . Il s'agit d'un aperçu rapide de certaines des données de fonctionnement de la machine.

- Régime du moteur
- Niveau de carburant
- Engine hours (Heures de marche du moteur)
- Tension de la batterie
- Engine Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement du moteur)
- Température du collecteur d'admission
- Boost Pressure (Pression de suralimentation)
- Température de l'huile hydraulique
- Pédale
- Mode de déplacement lent





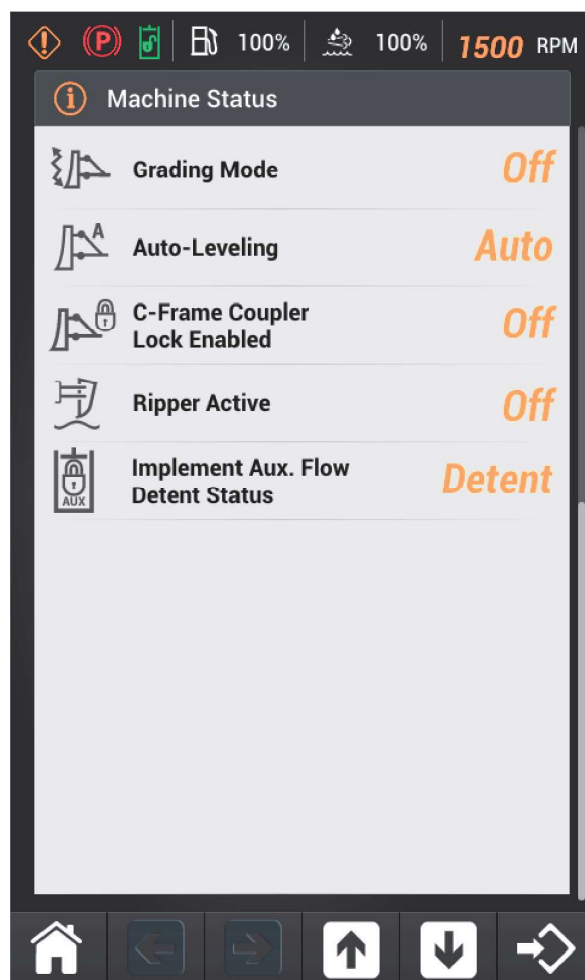
RAIL21SSL0280RA 2

1. Appuyez sur la touche fléchée vers le bas  pour défiler vers le bas de l'écran Machine Status (État de la machine).
 - ISO/DZR Configuration
 - Fuel Rate (Débit de carburant)
 - Pourcentage de charge moteur
 - Ambient (Air du compartiment moteur)
 - **Auto-Ride Control™**
 - EZ-EH Réglage
 - Niveau du liquide d'échappement diesel
 - Température DEF
 - Mode de Commande de Débit de l'Outil
 - Mode de commande du ventilateur
2. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Machine Status (État de la machine).



RAIL22SSL0682RA 3



1. Appuyez sur la touche fléchée vers le bas  pour défiler vers le bas de l'écran Machine Status (État de la machine).
 - Mode de Nivellement
 - Mise à Niveau Automatique
 - Verrou du raccord du cadre en C activé
 - Défonceuse active
 - État de détente du débit auxiliaire de l'outil
2. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Machine Status (État de la machine).

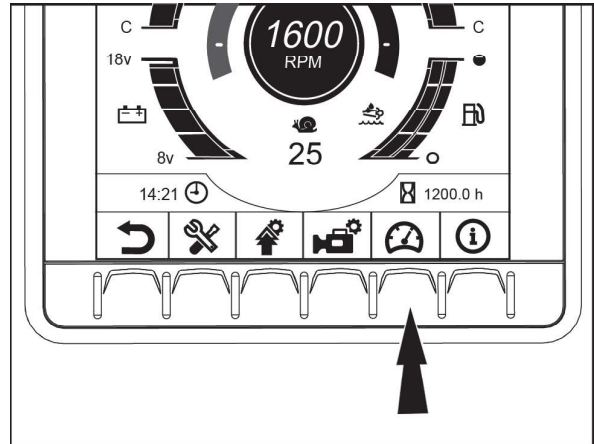


RAIL22SSL0683RA 4

Écrans Trip (Déplacement)


Les opérateurs peuvent suivre les heures d'utilisation de la machine, la consommation du carburant, l'utilisation du DEF (selon l'équipement) et la charge moyenne du moteur (%) pendant l'exécution de certains projets à l'aide des écrans Trip (Déplacement). Deux écrans Trip (Déplacement) sont offerts pour suivre ou surveiller une variété de travaux.

1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche des écrans Trip (Déplacement) .




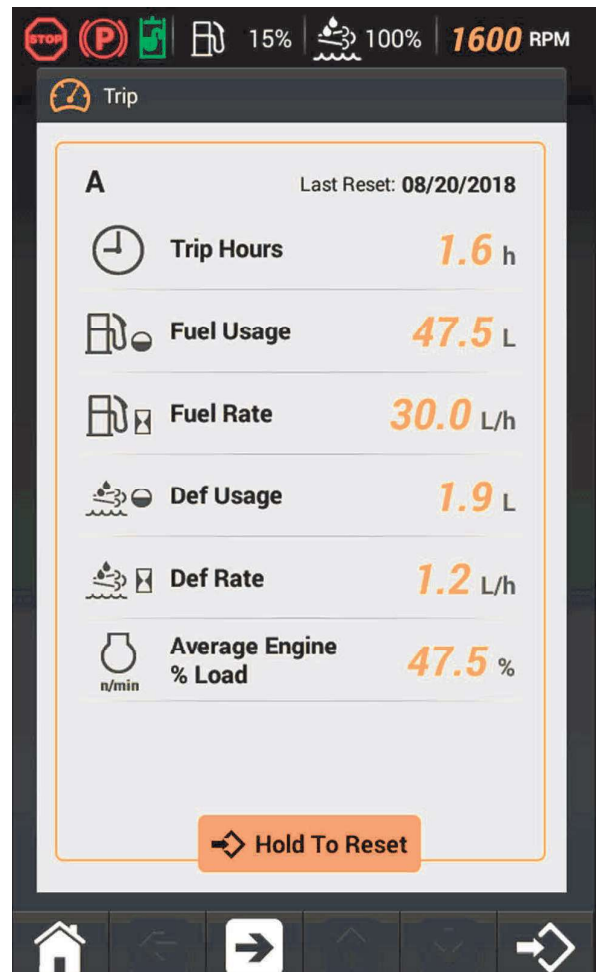
RAIL19SSL0081BA 1

Écran Trip A (Déplacement A)

Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser l'écran Trip A (Déplacement A).


Appuyez sur la touche fléchée  pour passer à l'écran Trip B (Déplacement B).

Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Trip (Déplacement).



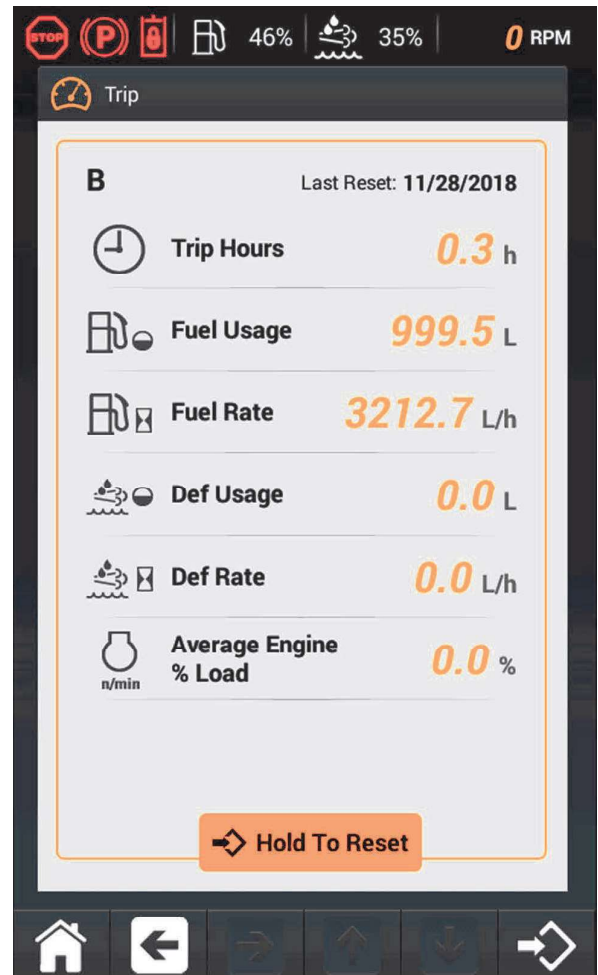
RAIL19SSL0268RA 2

Écran Trip B (Déplacement B)

Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser l'écran Trip B (Déplacement B).

Appuyez sur la touche fléchée  pour passer à l'écran Trip A (Déplacement A).



Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Trip (Déplacement).

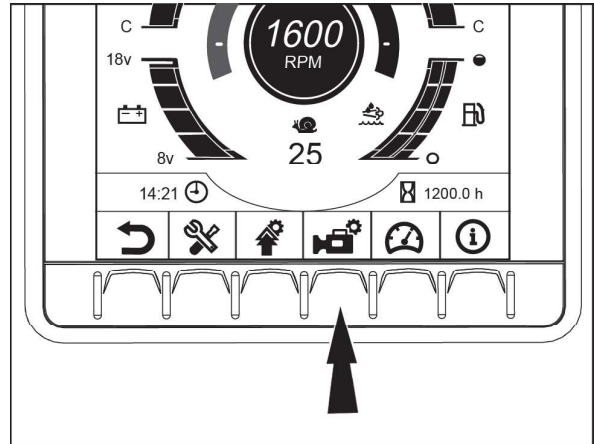


RAIL19SSL0267RA 3

Réglages de caméra

Les opérateurs peuvent choisir d'afficher la caméra arrière dans la section supérieure de l'affichage de l'écran d'accueil au lieu de l'écran Trip (Déplacement). L'écran Trip (Déplacement) illustre les réglages par défaut de l'usine.





1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche Camera Settings (Réglages caméra) .

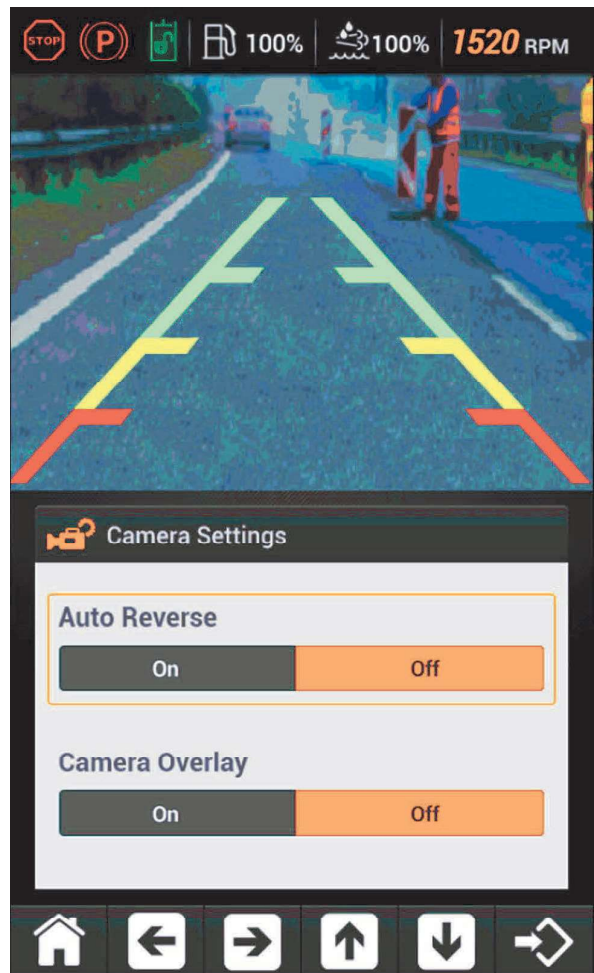


RAIL19SSL0081BA 1

Réglage Auto Reverse (Marche arrière automatique)

Vous pouvez configurer la caméra pour qu'elle s'affiche automatiquement à l'écran lorsque la machine se déplace en marche arrière, si le réglage est en position On (Activé).







1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner entre les réglages Auto Reverse (Marche arrière automatique) et Camera Overlay (Affichage de la caméra).
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour mettre en surbrillance le réglage ON (Marche) ou OFF (Arrêt).
3. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
4. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Camera Settings (Réglages caméra).

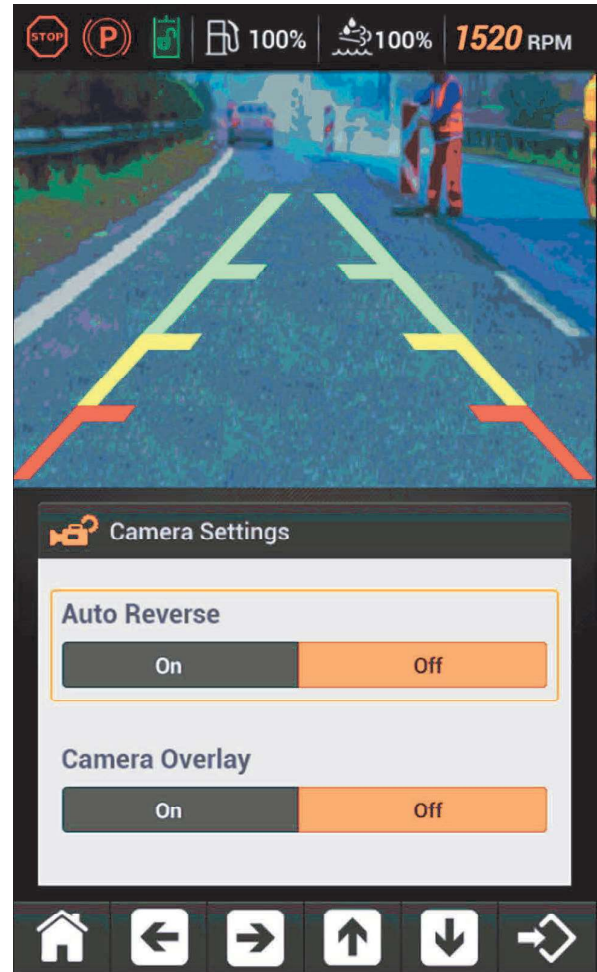


RAIL19SSL0306RA 2

Réglages Camera Overlay (Affichage de la caméra)

Vous pouvez configurer l'affichage de la caméra pour que celle-ci s'affiche à l'écran de la caméra et guide l'opérateur lors de la marche arrière de la machine. L'opérateur peut choisir d'activer ou de désactiver l'affichage de la caméra.



1. Appuyez sur les touches fléchées   pour sélectionner entre les réglages Auto Reverse (Marche arrière automatique) et Camera Overlay (Affichage de la caméra).
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour mettre en surbrillance le réglage ON (Marche) ou OFF (Arrêt).
3. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
4. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran Camera Settings (Réglages caméra).

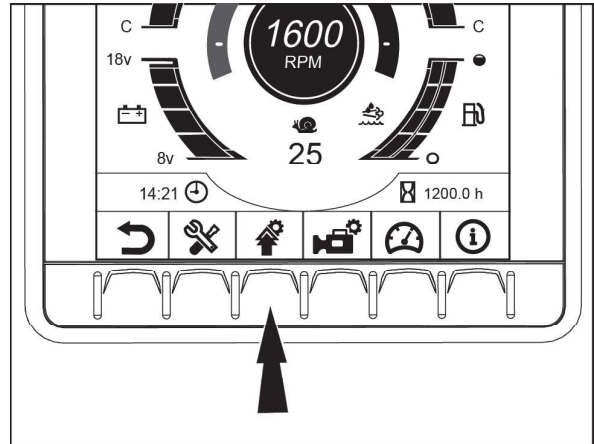


RAIL19SSL0308RA 3

Réglages de la machine

Plusieurs réglages de la machine sont disponibles à travers l'écran pour que l'opérateur puisse les régler selon ses préférences.




1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Appuyez sur la touche Machine Settings (Réglages de la machine)  .

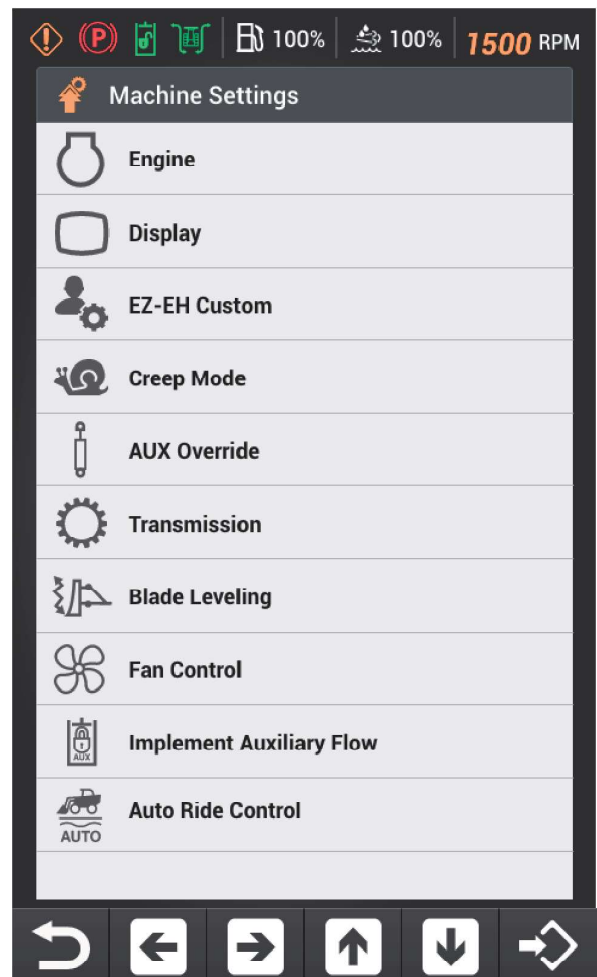


RAIL19SSL0081BA 1

Les opérateurs peuvent personnaliser les fonctions de la machine à travers l'écran. Les options suivantes sont disponibles à des fins de personnalisation :

- Moteur
- Affichage
- EZ-EH
- Mode de déplacement lent
- Neutralisation AUX
- Transmission
- Nivelage de la lame
- Commande du Ventilateur
- Débit auxiliaire de l'outil
- **Auto-Ride Control™**


1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner entre les options disponibles.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour accéder au réglage.
3. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran principal Machine Settings (Réglages de la machine).



RAIL22SSL0684RA 2

Engine settings (paramètres du moteur)

REMARQUE: Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Engine settings (Réglages du Moteur). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.




1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants du moteur.
 - Mode de puissance (DZR)

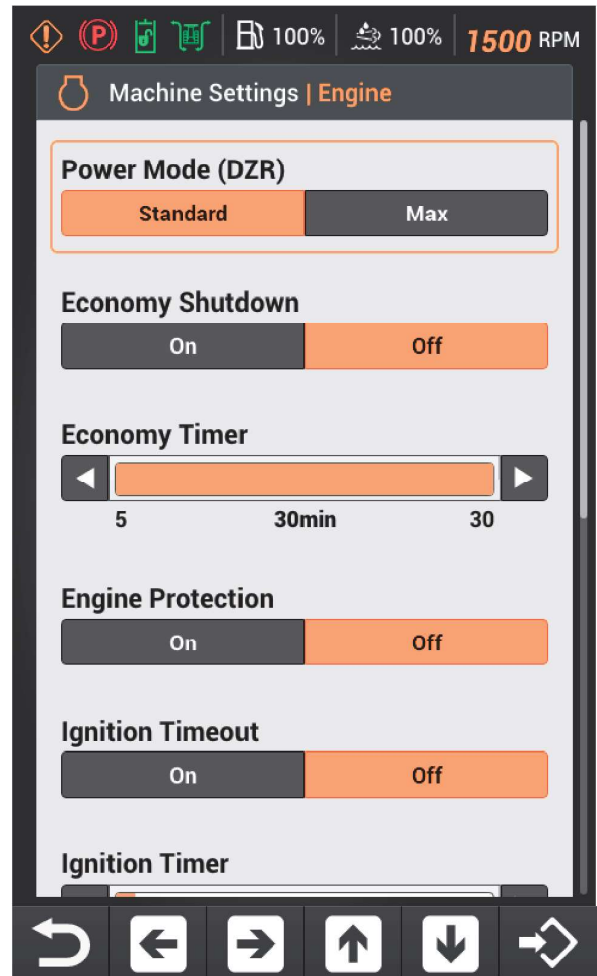
REMARQUE: Mode de puissance (DZR) est seulement active quand la commande de configuration DZR est sélectionnée.
 - Auto idle (ralenti automatique)
 - Auto Idle Timer (Minuterie du ralenti automatique)
 - Auto Idle Shutdown (Arrêt du ralenti automatique)
 - Auto Idle Shutdown Timer (Minuterie de l'arrêt du ralenti automatique)
 - Protection moteur
 - Interr. allumage
 - Minuterie d'allumage

Appuyez sur le bouton Auto Idle (Ralenti Automatique)



 à partir de l'écran d'accueil pour accéder rapidement aux paramètres Auto Idle (Ralenti automatique).

2. Appuyez sur les touches fléchées  pour mettre en surbrillance le réglage On (Marche) ou Off (Arrêt) ou pour ajuster le nombre de réglages.
3. Si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
4. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Engine Settings (Réglages du moteur).



RAIL22SSL0685RA 3

Mode de puissance (DZR)

REMARQUE: La fonction du Mode de Puissance apparaîtra dans le menu du Réglages du moteur lorsque la configuration de commande du véhicule est réglée à DZR .

En changeant le Mode d'Alimentation DZR, l'opérateur peut associer la sortie du moteur à une tâche de dosage spécifique.

- Sélectionnez le mode d'alimentation standard pour optimiser le rendement du véhicule et le rendement du carburant.
- Sélectionnez le mode d'alimentation maximale pour l'alimentation du moteur maximale aux applications de dosage agressif.

Auto idle (ralenti automatique)

La sélection de l'activation ou de la désactivation du ralenti automatique est maintenue pendant les cycles de la touche. Lorsque la fonction de ralenti automatique est activée, le régime du moteur est automatiquement réduit au ralenti bas lorsque la fonction de ralenti automatique passe de l'état inactif à l'état actif. Le taux de réduction du régime moteur est fixé à **1000 RPM** sur une période de 15 secondes. Le taux de réduction du régime moteur est défini par la fonction de minuterie du ralenti automatique. Le régime moteur se rétablit automatiquement au régime programmé lorsque le ralenti automatique passe d'actif à inactif. Le ralenti automatique s'active lorsque les conditions suivantes sont satisfaites. Si l'une des conditions suivantes est modifiée, le mode Ralenti automatique devient inactif.

- Le système hydraulique est activé au moins une fois au cours d'un cycle de fonctionnement du moteur.
- La fonction de ralenti automatique est activée ou activée (la fonction de ralenti automatique est activée par défaut en usine)
- La gestion des hydrocarbures est inactive.
- La manette gauche, la manette droite et la molette auxiliaire sont en position neutre.
- L'interrupteur de l'extracteur (le cas échéant) n'est pas enfoncé
- La commande de l'accélérateur à main ou à pied reste inchangée.
- Le mode détente est inactif
- La température hydraulique basse et commande d'accélérateur inactive

Auto Idle Timer (Minuterie du ralenti automatique)

Réglez le délai d'activation du Ralenti automatique. La minuterie peut être réglée à partir de **4 – 20 s** par incréments de **1 s**.

Auto Idle Shutdown (Arrêt du ralenti automatique)

L'arrêt du ralenti automatique coupe le moteur lorsque les conditions de ralenti automatique sont actives pendant la durée définie par la minuterie d'arrêt du ralenti automatique.

Auto Idle Shutdown Timer (Minuterie de l'arrêt du ralenti automatique)

Réglez la minuterie pour l'arrêt du ralenti automatique. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **5 – 30 min** par incréments de **5 min**.

Protection moteur

Activez cette fonction pour arrêter automatiquement le moteur si l'un des paramètres suivants est détecté.

- Température du liquide de refroidissement moteur trop élevée.
- Pression de l'huile moteur trop basse.
- Température de l'huile hydraulique trop élevée.


Lorsque vous initiez l'arrêt automatique du moteur, le témoin rouge  s'allume, un avertisseur sonore retentit et le message Engine Protection Shutdown (Arrêt de la protection du moteur) s'affiche à l'écran. Le message fournit

un compte à rebours lorsque le moteur s'arrête et la raison de l'arrêt. L'opérateur devra trouver une place de façon sécuritaire pour stationner la machine et abaisser tout accessoire levé du sol avant que l'arrêt se produise.

Interr. allumage

Activez la fonction de temporisation de l'allumage pour éviter que la batterie se décharge pendant des périodes prolongées de fonctionnement stationnaire avec le moteur à l'arrêt. Cette fonction déclenche automatiquement la coupure de l'alimentation du système après la détection des conditions suivantes.

- La clé de contact ou le bouton d'allumage est à la position ON (Marche) ou ACC (Accessoires).
- Commutateur du siège OUVERT (aucun opérateur dans le siège).

1 min avant l'arrêt automatique, un message relatif au compte à rebours s'affiche à l'écran avec un témoin ambre  et une tonalité continue retentit. L'opérateur peut annuler la temporisation de l'allumage pendant le compte à rebours **1 min** en effectuant l'une des opérations suivantes.

- En appuyant sur une touche quelconque du clavier au bas de l'écran.
- En s'asseyant sur le siège de l'opérateur.
- Démarrer le moteur.
- En mettant le commutateur d'allumage ou le bouton d'allumage à la position RUN (Marche).





Minuterie d'allumage

Réglez la minuterie pour l'arrêt de la temporisation de l'allumage. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **10 – 60 min** par incréments de **10 min**.

Réglages de l'affichage

REMARQUE: Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Display settings (Réglages de l'affichage). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.




Section supérieure des écrans Display settings (Réglages de l'affichage).

- Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
 - Units (Unités)
 - Luminosité jour
 - Luminosité nuit
 - Texte 1 du champ personnalisé (texte défini par l'utilisateur pour l'écran d'accueil)
 - Texte 2 du champ personnalisé (texte défini par l'utilisateur pour l'écran d'accueil)
- Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
- Si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
- Continuez de défiler ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).



RAIL19SSL0304RA 4




Section centrale de l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).

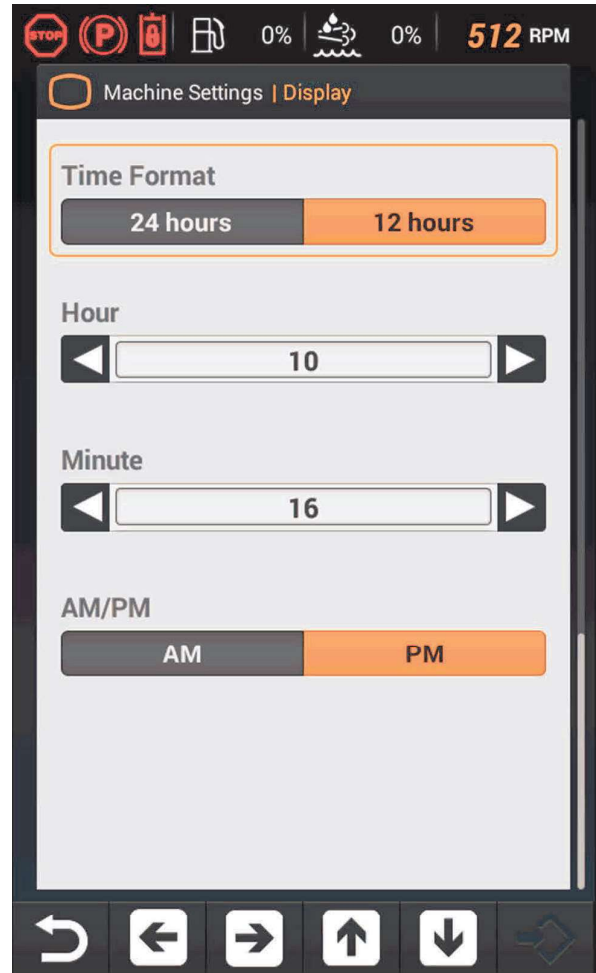
1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
 - Langue
 - Date Format (Format de la date)
 - Day (Jour)
 - Month (Mois)
 - Year (Année)
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
3. Continuez de défiler ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).



RAIL19SSL0303RA 5

Section inférieure de l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
 - Time Format (Format de l'heure)
 - Hour (Heure)
 - Minute (Minute)
 - AM/PM
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
3. Continuez de défiler ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Display settings (Réglages de l'affichage).



RAIL19SSL0302RA 6

EZ-EH Réglages personnalisés

REMARQUE: Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Display settings (Réglages de l'affichage) EZ-EH. Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

La fonction personnalisée EZ-EH permet à l'opérateur de régler le bras de la chargeuse de la machine, la lame et de réagir au mouvement des leviers de commande. Utilisez les tableaux suivants à titre de guide.

Mode de commande ISO



REMARQUE: Les réglages suivants sont disponibles lorsque la configuration du véhicule est réglée à ISO.


Vitesse – Inclinaison, levage et entraînement




Réglage	Action
Bas	Basse vitesse de fonction hydraulique
Med...1 (niveau moyen 1)	Basse/Moyenne vitesse de fonction hydraulique
Med...2 (niveau moyen 2)	Vitesse moyenne/élevée de fonction hydraulique
Élevé	Vitesse élevée de fonction hydraulique

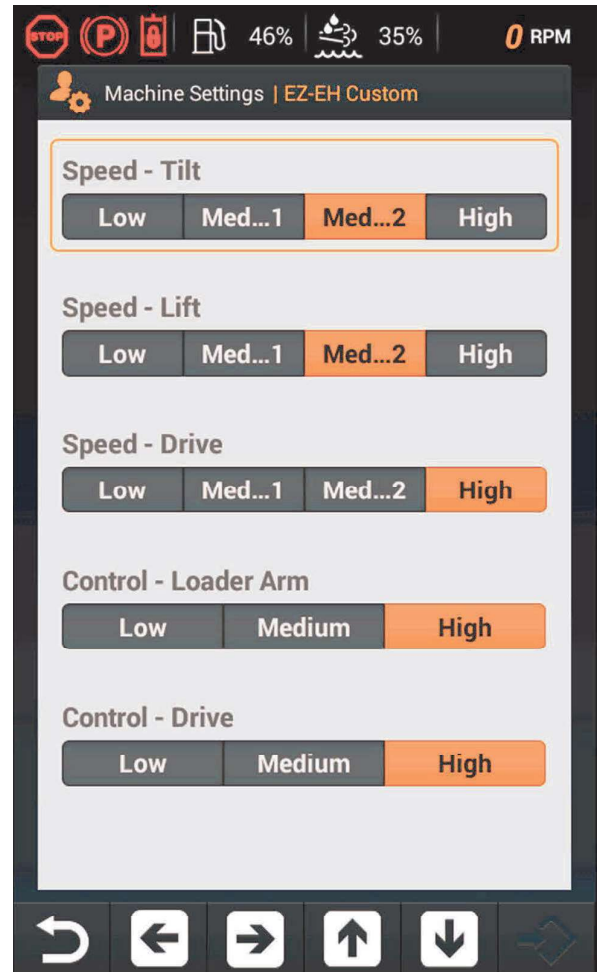
Commande – Bras et entraînement de la chargeuse

Réglage	Action
Bas	Réaction régulière au mouvement du levier de commande
Moyen	Réaction moyenne au mouvement du levier de commande
Élevé	Réaction énergique au mouvement du levier de commande

- Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
 - Vitesse – Inclinaison
 - Vitesse – Levage
 - Vitesse – Entraînement
 - Commande – Bras de la chargeuse
 - Commande – Entraînement

Appuyez et maintenez enfoncé les réglages du bouton EZ-EH  sur l'écran d'accueil pour accéder rapidement aux paramètres EZ-EH.

- Appuyez sur les touches fléchées   pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
- Continuez de défiler et d'effectuer des changements ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran de personnalisation EZ-EH.



RAIL19SSL0298RA 7

Réglage par défaut en usine des réglages personnalisés EZ-EH

VITESSE	INCLINAISON	NIVEAU MOYEN-1
	LEVAGE	NIVEAU MOYEN-1
	MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT	NIVEAU MOYEN-1
CONTRÔLE	BRAS DE LA CHARGEUSE	MOYENNE
	MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT	MOYENNE

Configuration de commande DZR




REMARQUE: Les réglages suivants sont disponibles lorsque la configuration du véhicule est réglée à DZR .

Vitesse – Inclinaison de la lame, Levage et Angle

Réglage	Action
Bas	Basse vitesse de fonction hydraulique
Med...1 (niveau moyen 1)	Basse/Moyenne vitesse de fonction hydraulique
Med...2 (niveau moyen 2)	Vitesse moyenne/élevée de fonction hydraulique
Élevé	Vitesse élevée de fonction hydraulique

Commande – Accélération, direction, et sensibilité de la lame

Réglage	Action
Lente	Réaction régulière au mouvement du levier de commande
Modéré	Réaction moyenne au mouvement du levier de commande
Aggressive (Dynamique)	Réaction énergique au mouvement du levier de commande

- Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les réglages suivants de l'affichage.
 - Commande – Déplacement (accélération)
 - Commande – Direction
 - Vitesse – Inclinaison de la lame
 - Commande – Sensibilité de la lame
 - Vitesse – Soulèvement de la lame
 - Vitesse – Angle de la lame
- Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
- Continuez de défiler et d'effectuer des changements ou appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran de personnalisation EZ-EH.



RAIL22SSL0204PA 8

Réglage par défaut en usine des réglages personnalisés EZ-EH

VITESSE	INCLINAISON	NIVEAU MOYEN-1
	LEVAGE	NIVEAU MOYEN-1
	ANGLE	NIVEAU MOYEN-1
CONTRÔLE	SHUTTLE (Inversion)	MODÉRÉ
	STEER (Direction)	MODÉRÉ
	BLADE (Lame)	MODÉRÉ

Réglages du mode ultra-lent

REMARQUE: Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Creep Mode settings (Réglages du mode ultra lent). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.


Le réglage Creep Mode (Mode ultra lent) permet à l'opérateur d'ajuster le réglage de la vitesse rampante entre 1 et 100. Le réglage du mode ultra lent par défaut en usine est de 50.

REMARQUE: Vous pouvez également ajuster le réglage de la vitesse rampante au moyen des boutons à deux vitesses du levier de commande gauche. Consultez «mode ultra lent (selon l'équipement)» **6-21** pour plus de détails.



REMARQUE: Lorsque le mode Ultra Lent est désactivé, certaines options ne sont pas disponibles pour la sélection.


Options de mode Ultra Lent:

- Activation ou Désactivation de mode Ultra Lent
- Réglage du Mode Ultra Lent (vitesse)
- Sélection du mode Ultra Lent (AV, AR, AV/AR)
- Pédale (Accélération, Décélération, Trans)

Appuyez sur le bouton Mode Ultra Lent  sur l'écran d'accueil pour accéder rapidement aux paramètres du Creep Mode.

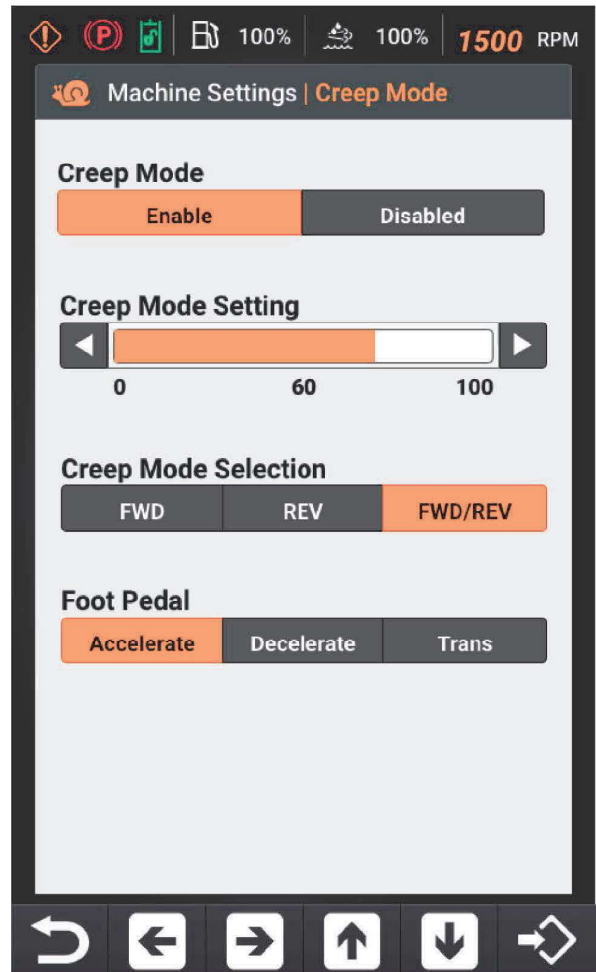
1. Appuyez sur les flèches   pour sélectionner l'option souhaitée.
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour ajuster le nombre de réglages.

REMARQUE: Appuyez longuement sur une touche fléchée quelconque pour augmenter ou réduire rapidement les incréments de réglage de vitesse jusqu'à ce que la touche soit relâchée. Appuyez sur  pour arrêter à 100 et ne pas revenir à 1. Appuyez sur  pour arrêter à 1 et ne pas augmenter jusqu'à 100.

3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Creep Mode Setting (Réglage du mode ultra lent).

Réglez le mode de sélection du mode Ultra Lent (AVANT, AR, AVANT/AR) :

- FWD - Le mode Ultra Lent n'est actif qu'en cas de déplacement en marche avant.
- REV - Le mode Ultra Lent n'est actif qu'en cas de déplacement en sens inverse.
- FWD/REV - Le mode Ultra Lent n'est actif qu'en marche arrière ou en marche avant.



RAIL23SSL0591RA 9

Réglages de la pédale de commande (le cas échéant)

Si les réglages de la pédale ne sont pas équipés, le régime moteur accélère lorsque la pédale est enfoncée.

Réglez le mode pour la fonctionnalité de la Pédale:

- Accélérez – Appuyez sur la pédale augmente le régime moteur RPM.
- Décélérez – Appuyez sur la pédale diminue le régime moteur RPM.
- Trans – Appuyez sur la pédale réduit le débit hydraulique pour les moteurs d'entraînement, en ralentissant le véhicule lors de l'entretien du moteur RPM.

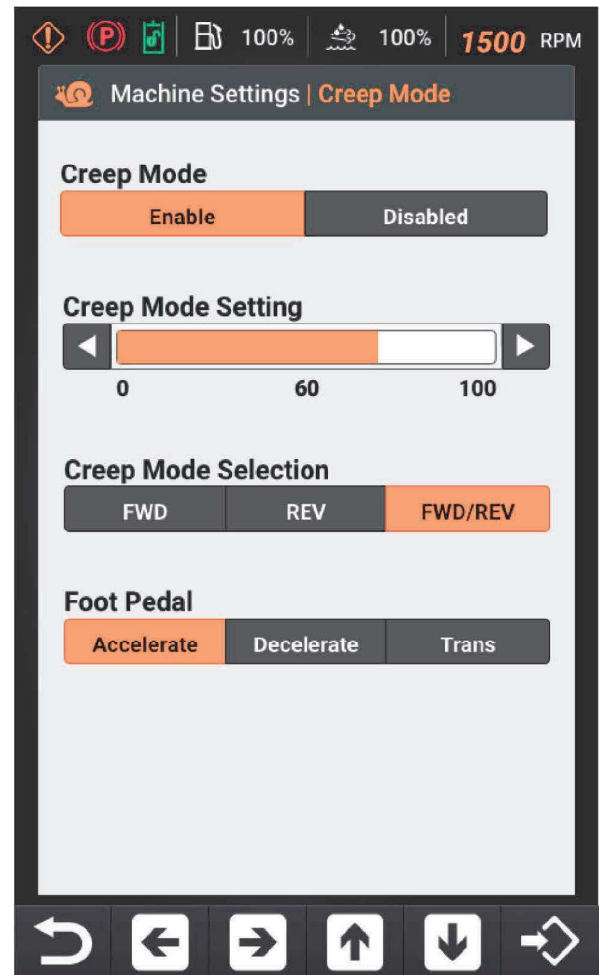
Lorsque le moteur tourne et que le système hydraulique est désactivé, sélectionnez la fonction de pédale souhaitée dans le menu d'affichage.

Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran pour vérifier la sélection. Appuyer sur la pédale et confirmer que la sortie souhaitée a été obtenue

- Accélération - le régime augmente de façon audible
- Décélération - Le régime diminue de façon audible
- Boîte de vitesses - Les régimes ne changent pas de façon audible

Lorsqu'il y est invité, l'opérateur doit appuyer sur Enter (Entrée) pour confirmer que le réglage est enregistré et qu'il fonctionne comme souhaité.

REMARQUE: Si, pendant la modification de la fonction de la pédale, les conditions requises ne sont pas remplies, le processus est interrompu et l'affichage revient à l'écran des réglages de la machine. Suivez les indications à l'écran pour retourner à la tâche ou réessayer la sélection.





RAIL23SSL0591RA 10

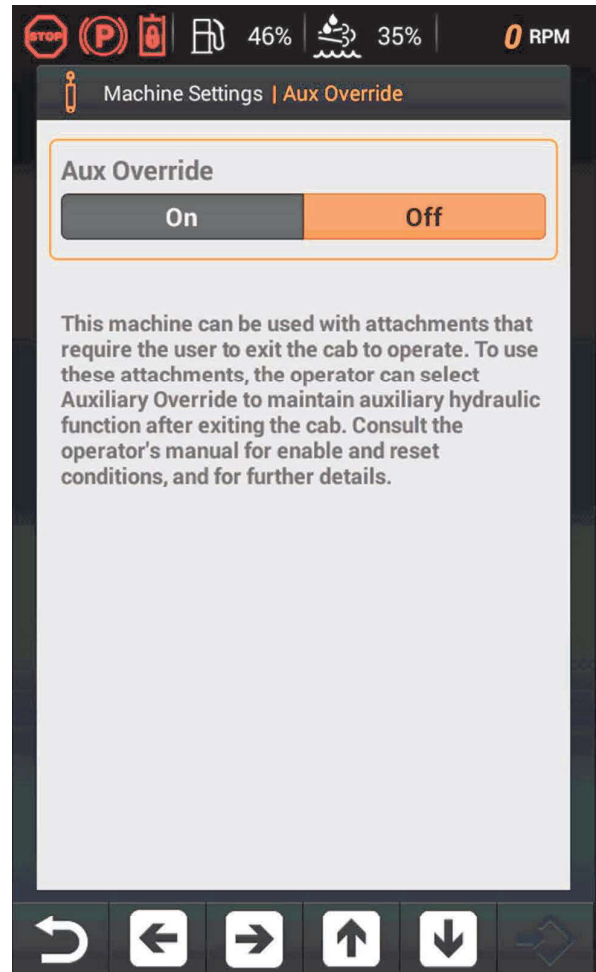
Neutralisation AUX

Vous pouvez utiliser cette machine avec des outils qui exigent que l'opérateur quitte la cabine avant tout fonctionnement. Pour utiliser ces outils, l'opérateur peut sélectionner la fonction Auxiliary Override (Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire) pour maintenir la fonction hydraulique auxiliaire après qu'il soit sorti de la cabine. Consultez «Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire (Aux)» **6-19** pour plus de détails.

- Conforme aux exigences suivantes pour activer la Neutralisation du verrouillage de circuit hydraulique auxiliaire:
 - L'opérateur est assis dans son siège d'opérateur.
 - La machine fonctionne.
 - Les éléments hydrauliques sont activés.
 - L'opérateur quitte la cabine à l'intérieur de **30 s** après avoir activé «Aux Override» (Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire).

REMARQUE: Les éléments hydrauliques peuvent devenir désactivés automatiquement si l'opérateur ne quitte pas à l'intérieur de **30 s**.




- Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner On (Activé) ou Off (Désactivé).
- Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Aux Override (Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire).

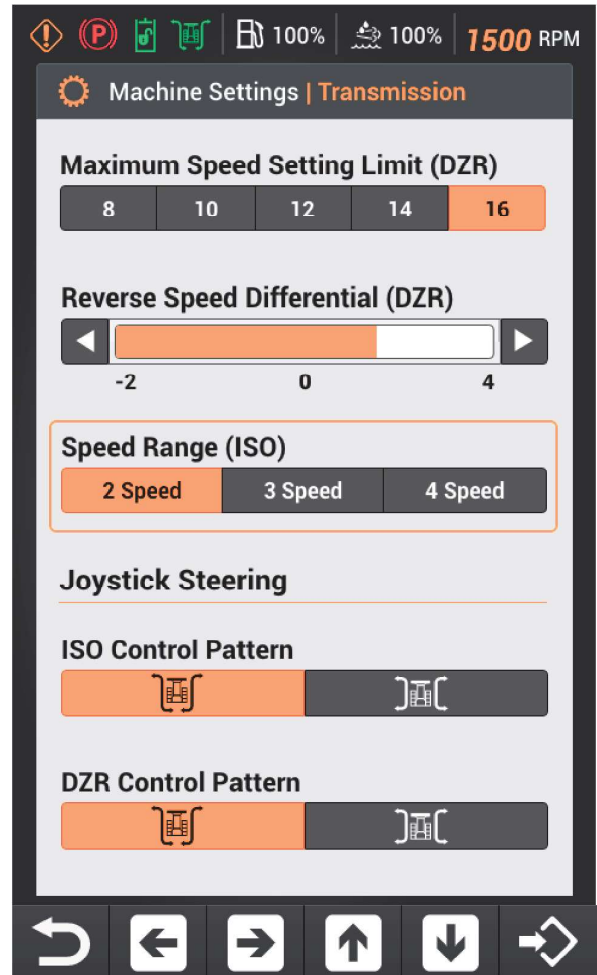


RAIL19SSL0309RA 11

Transmission

Les réglages de la transmission permettent à l'opérateur de personnaliser les commandes d'entraînement aux préférences d'utilisation. Consultez le «commutateur de commande de configuration ISO ou DZR» 3-28 pour les sélections de direction. Consultez «fonction de a gamme de vitesse ISO» 3-19 ou «réglage de vitesse DZR»3-20 pour plus de détails.

1. Appuyez sur les flèches  pour défiler entre les réglages de transmission.
2. Appuyez sur les touches fléchées  sur l'option désirée pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
3. Appuyez sur la touche Retour  pour sortir du menu Transmission.



RAIL22SSL0690RA 12

Limite de réglage de la vitesse maximum (DZR)

Limite du Réglage de Vitesse Maximale (8, 10, 12, 14, 16)

- Règle la vitesse de déplacement maximale SEULEMENT lors de l'utilisation avec la configuration de commande du véhicule réglé à DZR.

Différentiel de vitesse de marche arrière (DZR)



Différentiel de vitesse de marche arrière (-2, -1, 0, +1, +2, +3, +4)

- Règle le différentiel entre les vitesses de marche avant et marche arrière SEULEMENT lors des délements avec la configuration de commande de véhicule réglé à DZR.

REMARQUE: Exemple ; si la vitesse de déplacement est à 7 avec le différentiel réglé à +2, la vitesse de marche arrière sera à 9.

Gamme de vitesse (ISO)



Gamme de vitesse (2 Vitesses, 3 Vitesses, 4 Vitesses)

- Ce réglage s'applique SEULEMENT lors de l'utilisation avec la configuration de commande du véhicule réglé à ISO.
- Appuyez sur le levier de commande gauche  ou  sur le levier de commande gauche pour passer d'une gamme de vitesse à l'autre.
- 2 Vitesses - Les gammes de vitesses Basse et Élevé sont disponibles.
- 3 Vitesses - Les gammes de vitesses Basse, Élevé 1, et Élevé 2 sont disponibles.



- 4 Vitesses - Les gammes de vitesses Basse1, Basse2, Élevé1 et Élevé2 sont disponibles.

Manette de direction

Configuration de Commande ISO




- Sélectionnez  pour la commande de direction comme un doseur lors de l'utilisation avec la configuration de commande de véhicule réglée à ISO.
- Sélectionnez  pour la configuration ISO standard lors de l'utilisation avec la configuration de commande du véhicule réglée à ISO.

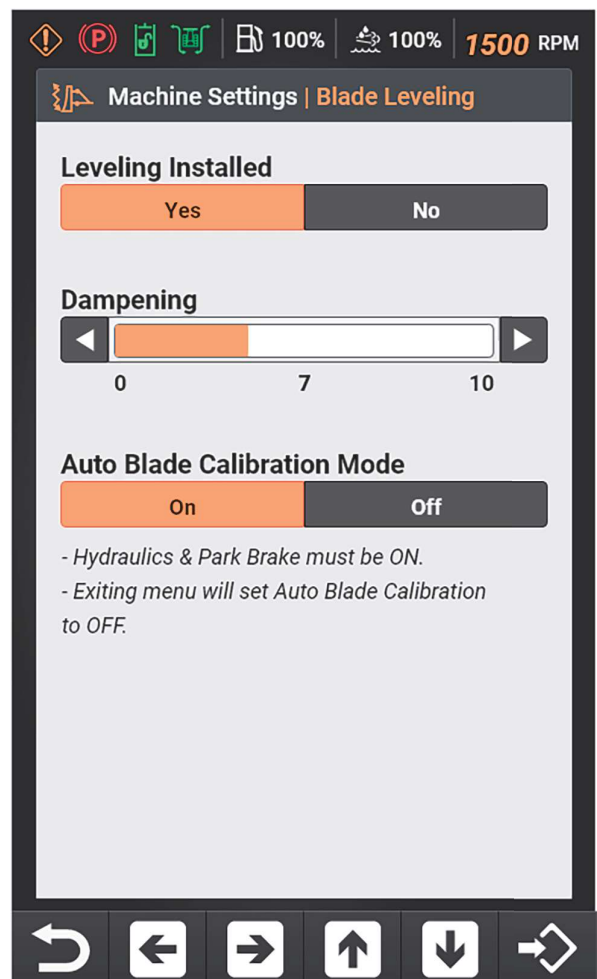
Configuration de Commande DZR

- Sélectionnez  pour la commande de direction comme un doseur lors de l'utilisation avec la configuration de commande de véhicule réglée à DZR.
- Sélectionnez  pour la configuration ISO standard lors de l'utilisation avec la configuration de commande du véhicule réglée à DZR.

Mise à niveau de la lame (selon l'équipement)

La fonction de mise à niveau de la lame est utilisé parallèlement avec un système de guidage de lame de tierce partie et un système prête de guidage de la lame.

1. Appuyez sur les flèches  pour sélectionner les options de nivellement de la lame.
 - Nivelage installé: Oui ou Non
 - Amortissage: 0 à 10
 - Mode étalonnage de lame automatique: Activé ou désactivé
2. Appuyez sur les touches  sur les réglages des options désirés.
3. Appuyez sur la touche Retour  pour sortir de l'écran de mise à niveau de la lame.



RAIL22SSL0207PA 13

Nivelage installé

Sélectionnez Oui, si le véhicule a été configuré avec un système de guidage de lame de tierce partie pour la commande de lame automatique.

Sélectionnez Non, si le véhicule n'a pas été configuré avec un système de guidage de lame de tierce partie pour la commande de lame automatique. Si Non est sélectionné, le Mode d'Amortissage et d'Étalonnage de la lame automatique ne sera pas accessible.

REMARQUE: Si Non est sélectionné, le Mode d'Amortissage et d'Étalonnage de la lame automatique ne sera pas accessible.

Amortissage

L'opérateur a 10 réglages pour changer le gain de rétroaction de la pression de levage. Le réglage 0 offre un gain inférieur pour moins d'amortissage, augmenter ce gain applique plus d'amortissage au système. L'opérateur peut régler ce gain pour stabiliser le système si le levage semble instable.

REMARQUE: Le réglage d'amortissage par défaut est 5. Le réglage sera enregistré sur les cycles de démarrage et les réglages de profil de l'opérateur.

Mode étalonnage de lame automatique

Les éléments hydrauliques et le frein de stationnement doivent être à ON pour entrer dans ce mode. Lorsque l'opérateur veut étalonner les réglages hydrauliques sur leur système de guidage de lame ils doivent changer ce réglage à ON. Cela désactive les rétroactions dans notre système pour permettre à l'opérateur d'étalonner notre soupape de chargement avec leur système de guidage de lame. Si le frein de stationnement est éteint, le mode d'étalonnage sera automatiquement éteint.




Commande du Ventilateur

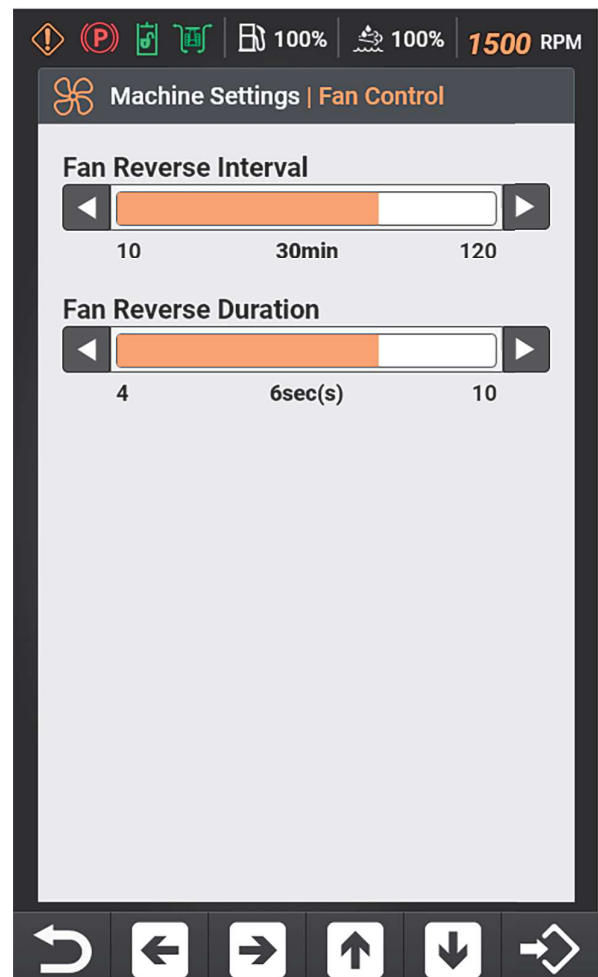
REMARQUE: Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Fan Control settings (Réglages de la commande de Ventilateur). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

Les réglages de la Commande du Ventilateur permet à l'opérateur de régler les réglages d'inversion du ventilateur. Dans cet écran, les options suivantes sont disponibles:

- Intervalle d'Inversion du Ventilateur (20 – 120 minutes par incréments de 10 minutes)
- Durée d'Inversion du Ventilateur (4 – 10 secondes par incréments de 10 secondes)




Consultez «Inversion du Ventilateur» 3-35 pour les détails sur la commande d'inversion du ventilateur.

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre l'Intervalle d'Inversion du Ventilateur et la Durée d'Inversion du Ventilateur.
2. Appuyez sur les touches fléchées  sur l'option désirée pour ajuster le nombre de réglages ou sélectionner l'option disponible.
3. Appuyez sur le touche Retour  pour sortir de l'écran de Commande du Ventilateur.




Commande du débit auxiliaire de l'outil

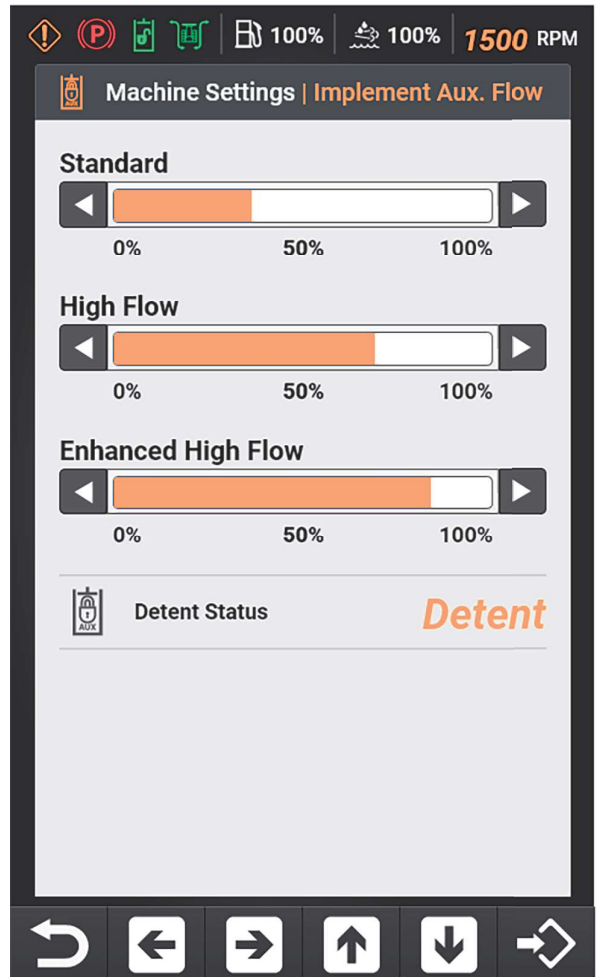
Le réglage de la Commande de Débit Auxiliaire de l'outil permet à l'opérateur de régler la limite supérieure du débit hydraulique aux accessoires auxiliaires pour les éléments hydrauliques auxiliaires du Débit Standard, Débit Élevé ou Débit Élevé Amélioré (EHF).

1. Appuyez sur les touches  pour faire défiler les trois options de commande de débit.
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le réglage de débit de **10 – 100%** par incréments de **10%**.
3. Appuyez sur la touche Retour  pour sortir de l'écran de la Commande de Débit Auxiliaire de l'Outil.

Lors de l'utilisation hydraulique auxiliaire, le débit maximal commandé par l'opérateur à l'aide de la molette des éléments hydrauliques auxiliaires de la poignée de commande droite sera limité par ce réglage.

Il est aussi possible pour régler ce réglage lorsque les éléments hydrauliques auxiliaires sont en cours d'utilisation, sans parcourir le menu d'affichage aux réglages de la machine. Lorsque la molette des éléments hydrauliques est poussée en position de détente (max) dans un sens ou l'autre, les boutons sur l'affichage peuvent être utilisés pour régler la limite supérieure. Le rang inférieur des icônes sera remplacé par une barre de commande de débit montrant le réglage actuel du mode et nombre de débit.

1. Lorsque la molette est en position de détente (max), appuyez sur les touches fléchées  pour ajuster le réglage de débit de **10 – 100%** par incréments de **10%**.







RAIL22SSL0210PA 15

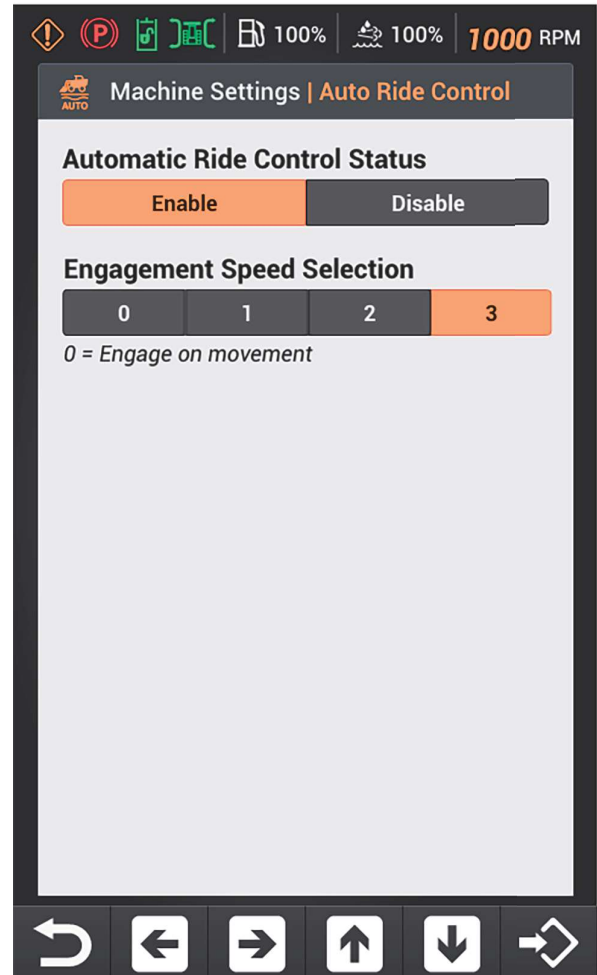
Auto-Ride Control™ (ARC) selon l'équipement

Lorsque vous activez la fonction **Auto-Ride Control™**, le régulateur de niveau devient actif quand le véhicule dépasse la sélection de vitesse d'activation que vous faites dans l'affichage. La fonction **Ride Control™** réduit la tendance au balancement de la machine pendant son déplacement ou le transport de matériaux. Reportez-vous à la section **6-23** pour obtenir plus de détails.

Appuyez sur le bouton **Auto-Ride Control™** depuis l'écran d'accueil pour accéder rapidement aux paramètres ARC.

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner les modes «Activer» ou «Désactiver».
2. Si vous choisissez d'activer la fonction **Auto-Ride Control™**, appuyez sur la touche fléchée vers le bas  pour accéder aux commandes «Sélection de la Vitesse d'Engagement».
3. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner la vitesse 0, 1, 2, ou 3.
4. Appuyez sur la touche Retour  pour sortir de l'écran **Auto-Ride Control™**.

REMARQUE: Quand vous choisissez la vitesse 0 avec la fonction **Auto-Ride Control™** activée, la fonction **Ride Control™** deviendra active quand le système détecte un mouvement d'entraînement.





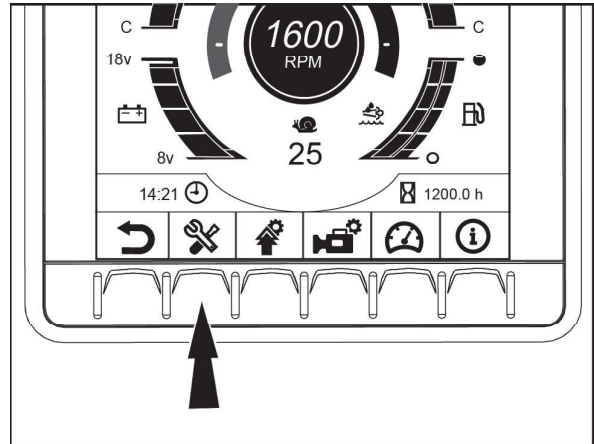
RAIL22SSL0212PA 16

Réglage	Vitesse de chenilles en caoutchouc à activer Ride Control™	Vitesse de chenilles en acier à activer Ride Control™
0	0 km/h (0 mph)	0 km/h (0 mph)
1	4.0 km/h (2.5 mph)	1.6 km/h (1.0 mph)
2	6.4 km/h (4.0 mph)	3.2 km/h (2.0 mph)
3	8.9 km/h (5.5 mph)	4.8 km/h (3.0 mph)

Entretien de la machine

Il y a des options d'Entretien de la Machine qui sont disponibles par l'écran de l'opérateur pour régler les propres préférences.




1. À partir de l'écran Home (Écran), utilisez le clavier en bas de l'écran et appuyez sur la touche Display (Affichage)  pour accéder à l'affichage de l'écran principal.
2. Utilisez le clavier en bas de l'écran pour sélectionner la touche de réglage de l'entretien de la machine .

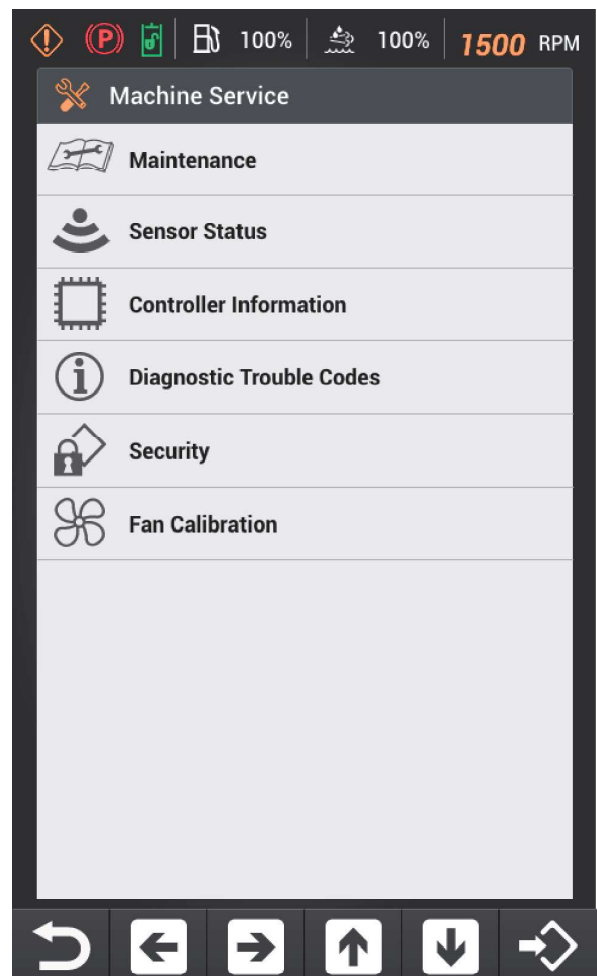


RAIL19SSL0081BA 1

Les opérateurs peuvent afficher les configurations et les fonctions de la machine à travers l'écran. Les options suivantes sont disponibles :

- Entretien
- État du capteur
- Informations sur les régulateurs
- Codes d'anomalie
- Sécurité
- Étalonnage du ventilateur

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner entre les options disponibles.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour accéder au réglage.
3. Appuyez sur la touche Home (Accueil)  pour quitter l'écran principal Machine Service (Entretien de la machine).






RAIL21SSL0287RA 2

Entretien

REMARQUE: Si des mots de passe sont utilisés, vous devez avoir un mot de passe à quatre chiffres, niveau administrateur ou avancé, pour accéder aux écrans Maintenance (Entretien). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.





AVIS: Tous les entretiens requis de la machine ne s'affichent pas à l'écran. Consultez «Tableau d'entretien» 7-31 pour visualiser tout l'entretien de la machine nécessaire, le calendrier d'entretien et les procédures d'entretien.

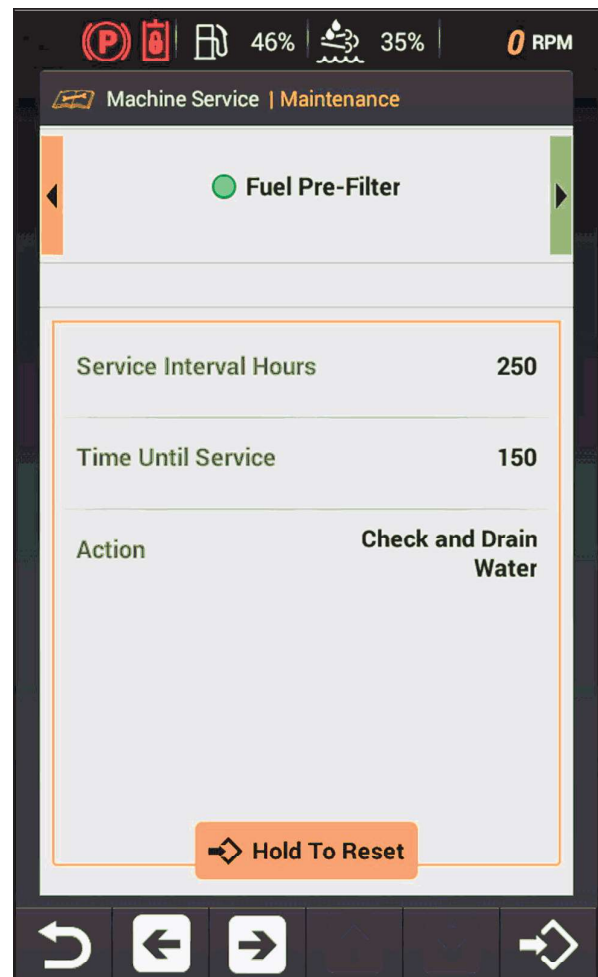
Une fenêtre contextuelle de rappel d'entretien «Avis d'entretien» ainsi qu'une sonnette à impulsion simple apparaîtra à chaque cycle de démarrage à l'écran d'accueil. Seule une fenêtre contextuelle apparaît si un ou plusieurs éléments de services sont exigibles ou post-exigibles. Chaque intervalle d'entretien a un icône d'état sur le dessus. La couleur de l'icône indique le suivant:

-  - L'entretien n'est pas nécessaire.
-  - L'entretien est nécessaire dans **25 h** ou moins.
-  - L'entretien est nécessaire ou en souffrance.

Pour les machines utilisés dans des conditions extrêmes et nécessitant des intervalles d'entretien plus fréquent, communiquez avec votre concessionnaire CASE CONSTRUCTION. Le concessionnaire peut utiliser un Outil d'Entretien Électronique (EST) pour changer les intervalles d'entretien. Les intervalles ne peuvent pas être réglés pour moins que **25 h**.




Pré-filtre à carburant

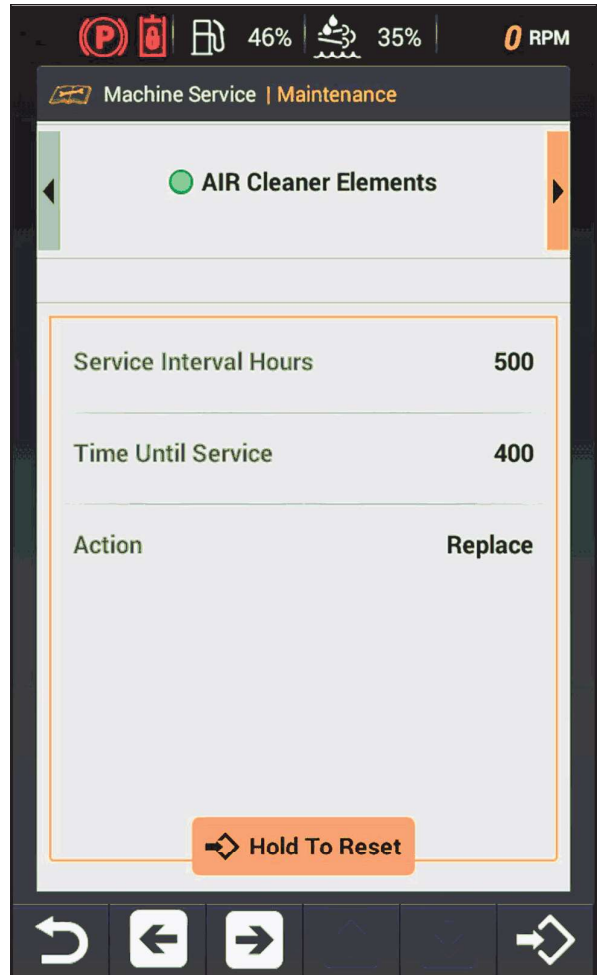
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **250 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Vérifier et vidanger l'eau
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0357RA 1





Éléments du filtre à air

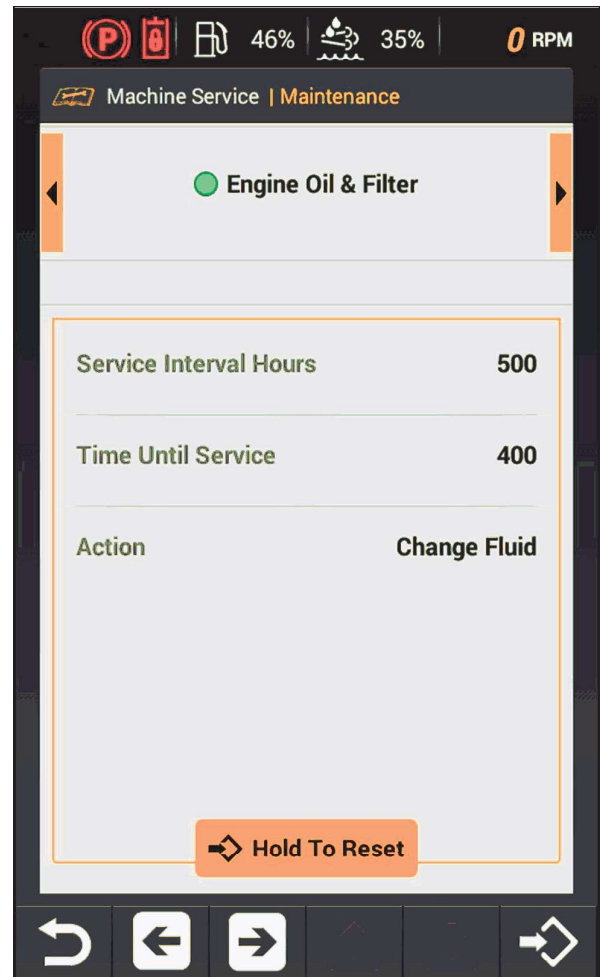
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0358RA 2





Huile moteur et filtre

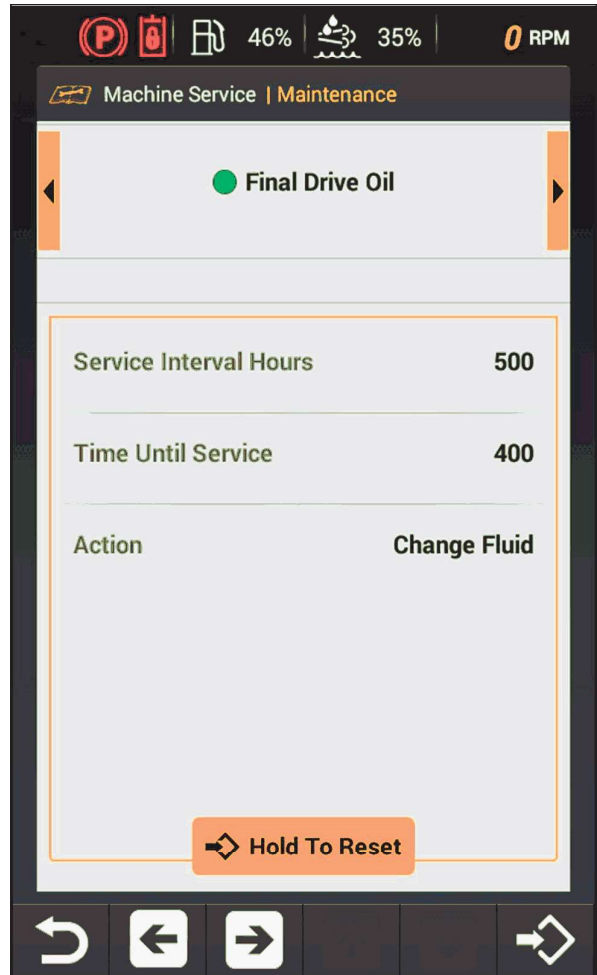
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Vidanger le liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0359RA 3





Huile de la réduction finale

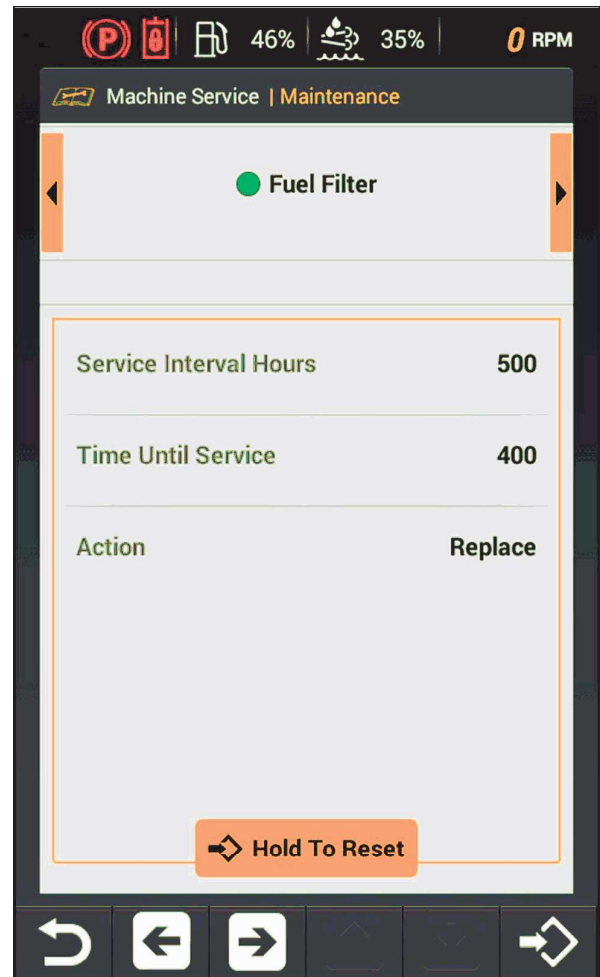
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Vidanger le liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0367RA 4




Filtre à carburant

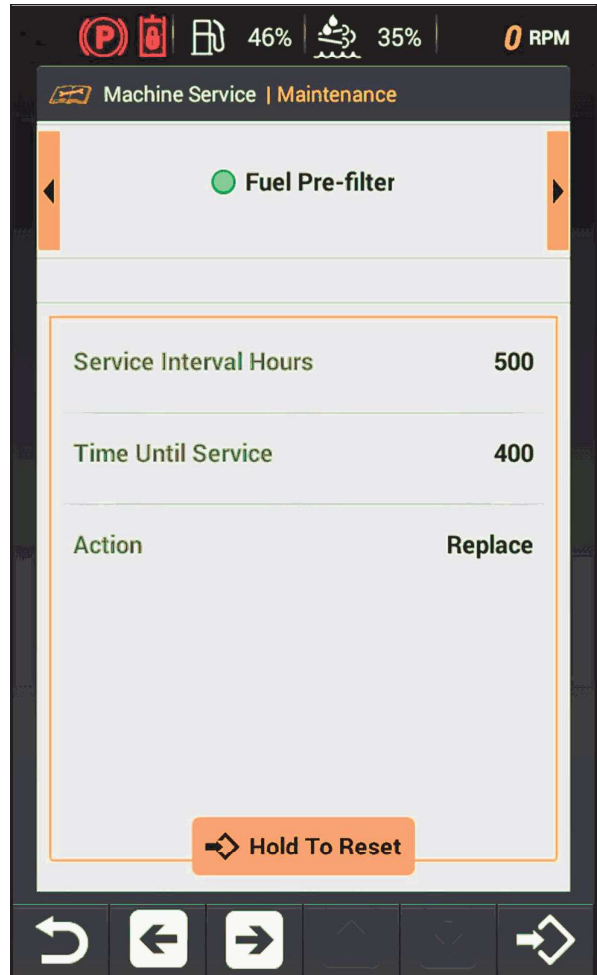
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0360RA 5





Pré-filtre à carburant

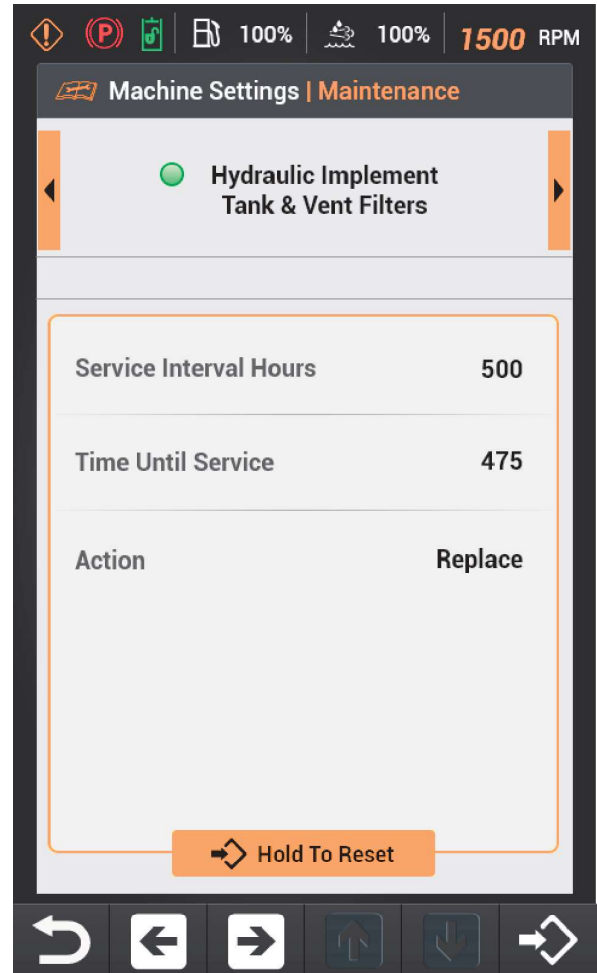
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0361RA 6




Réservoir d'Outil Hydraulique & Filtres d'aération

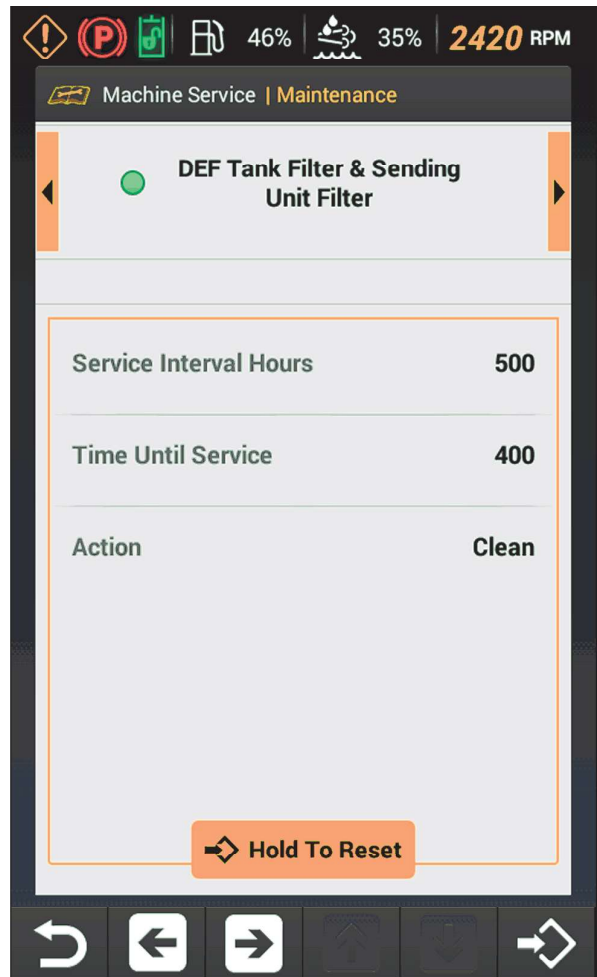
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL21SSL0653RA 7

Filtre du réservoir de DEF et filtre du transmetteur





- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Nettoyer
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).

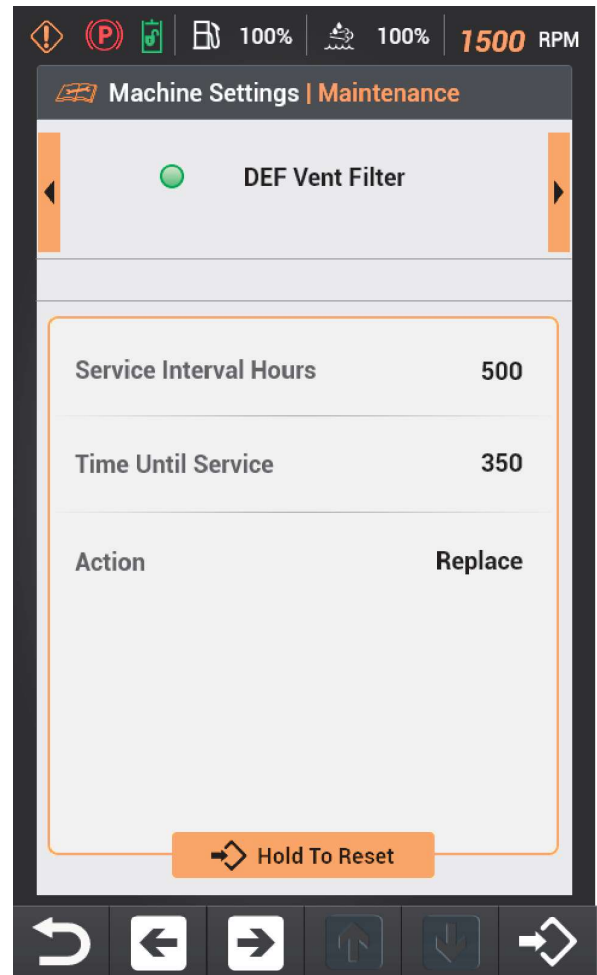


RAIL22SSL0256RA 8

Filtre d'aération DEF

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **500 h**
- Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
- Action : Nettoyer

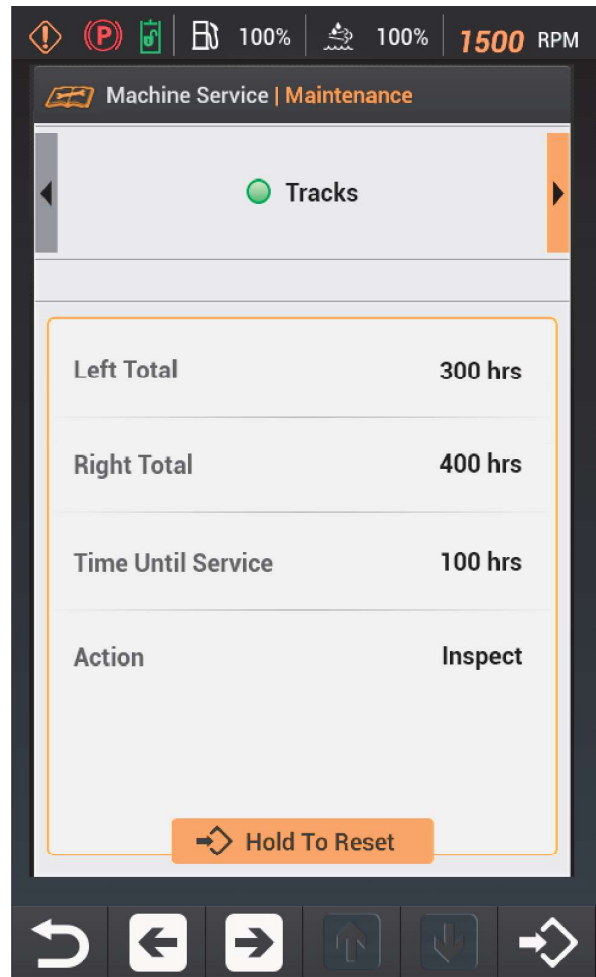
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL21SSL0652RA 9

Inspectez les chenilles

- Total gauche: heures totales de la chenille gauche ont été déplacées depuis la dernière inspection
 - Total droit: heures totales de la chenille droite ont été déplacées depuis la dernière inspection
 - Temps à écouler avant entretien: le nombre d'heures restant jusqu'à l'échéance de l'entretien (l'intervalle d'entretien est **500 h**)
 - Action : Inspectez les chenilles et train de roulement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer) ↵ pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées ← → pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour ↶ pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).







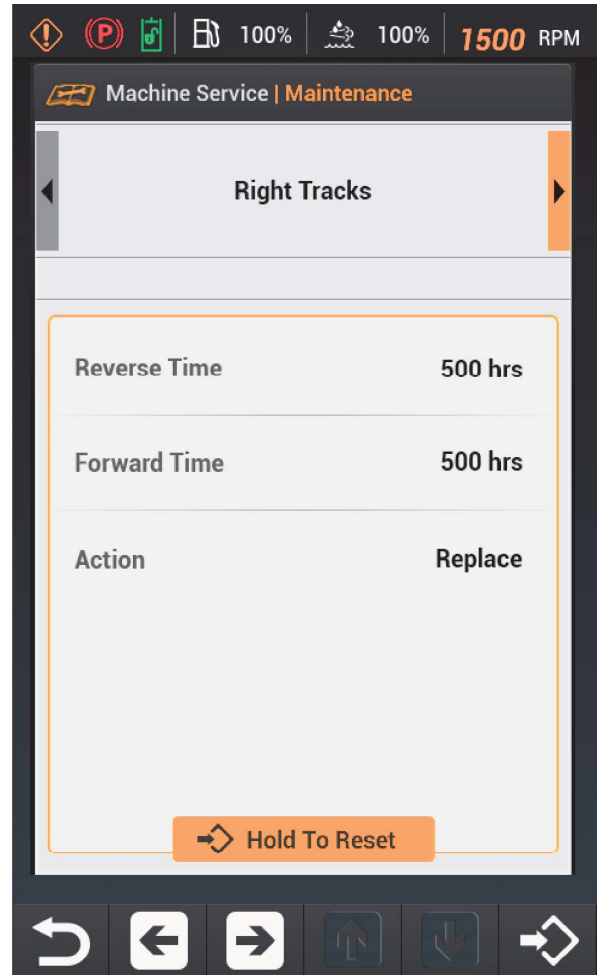
RAIL22SSL0257RA 10

Chenille droite

Compteur d'heure de la chenille droite.

- Temps de marche arrière: heures totales de la chenille droite ont été déplacées depuis le dernier remplacement
- Temps de marche avant: heures totales de la chenille droite ont été déplacées depuis le dernier remplacement
- Action : Remplacement (lorsque nécessaire)

1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).






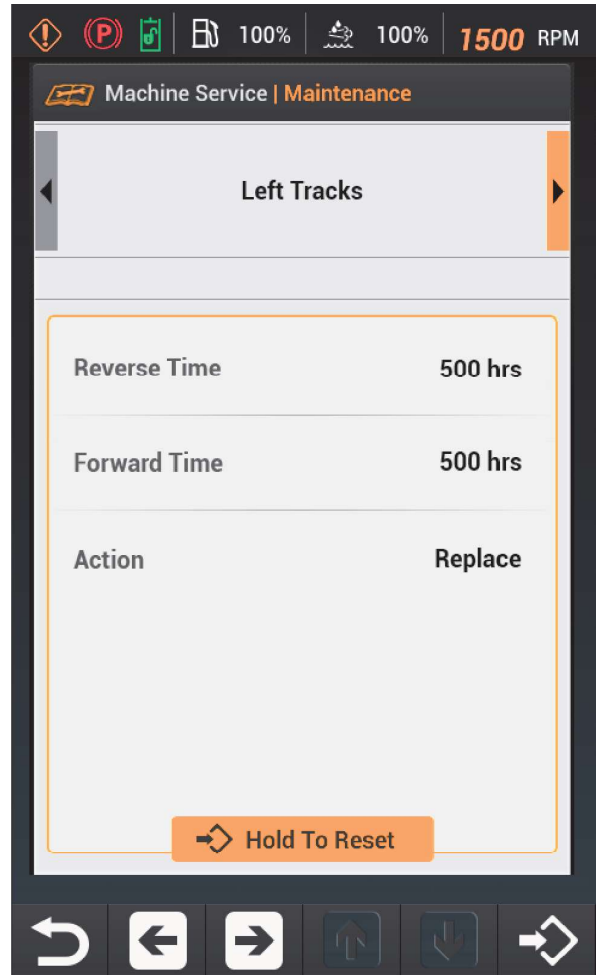
RAIL22SSL0253RA 11

Chenille gauche

Compteur d'heures de la chenille gauche.





- Total en marche arrière: heures totales de la chenille gauche ont été déplacées depuis le dernier remplacement
- Total en marche avant : heures totales de la chenille gauche ont été déplacées depuis le dernier remplacement
- Action : Remplacement (lorsque nécessaire)

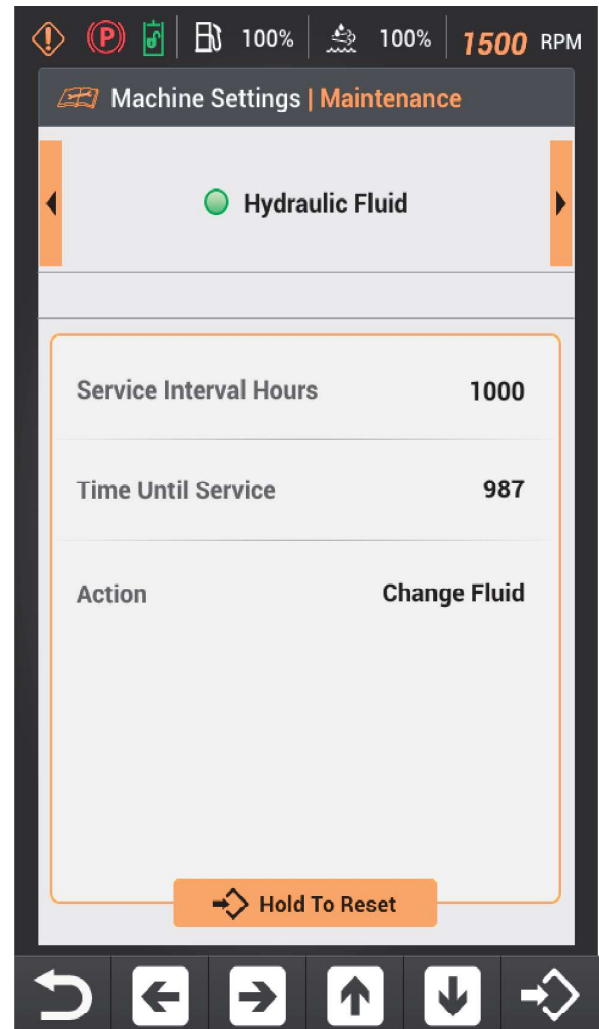
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL22SSL0252RA 12




Huile hydraulique

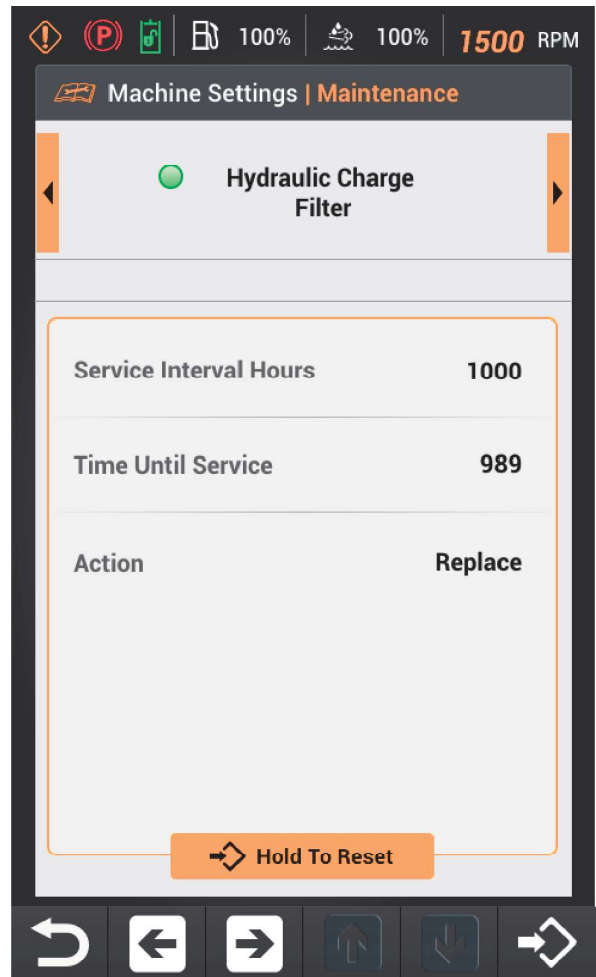
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **1000 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Vidanger le liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL22SSL0258RA 13





Filtre de charge hydraulique

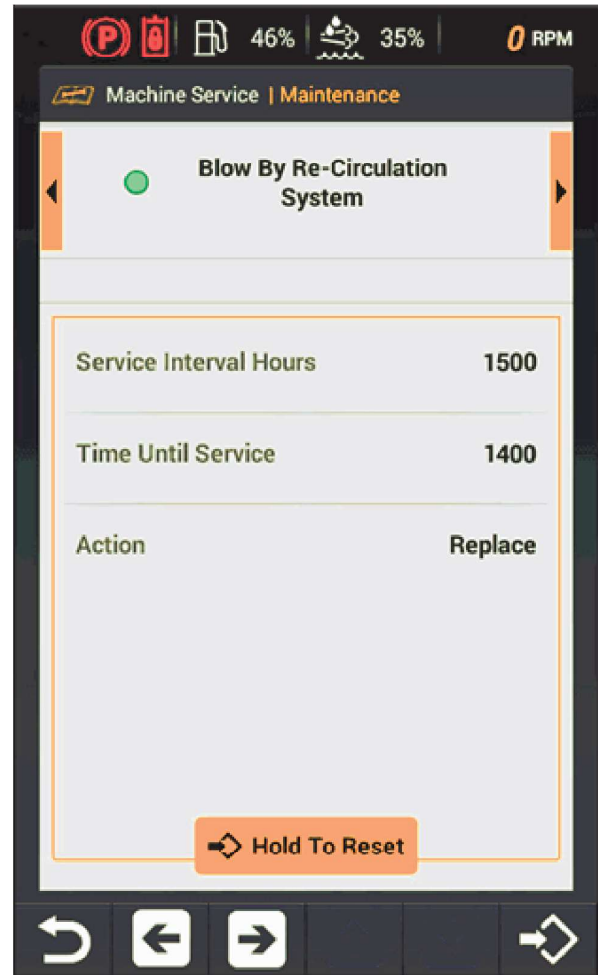
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **1000 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL22SSL0251RA 14




Système de recirculation des gaz de carter

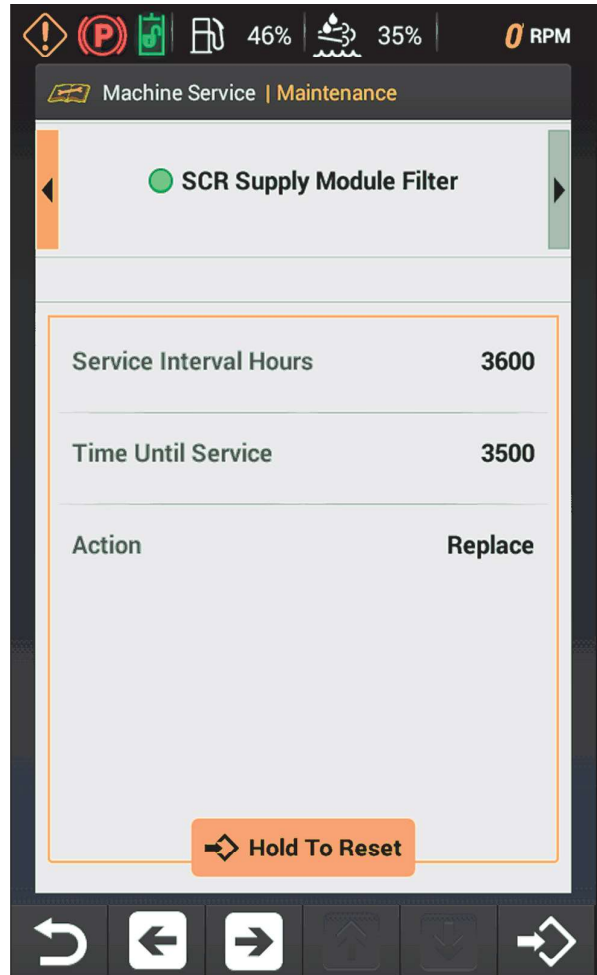
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **1500 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL22SSL0206PA 15





F. module alim. SCR

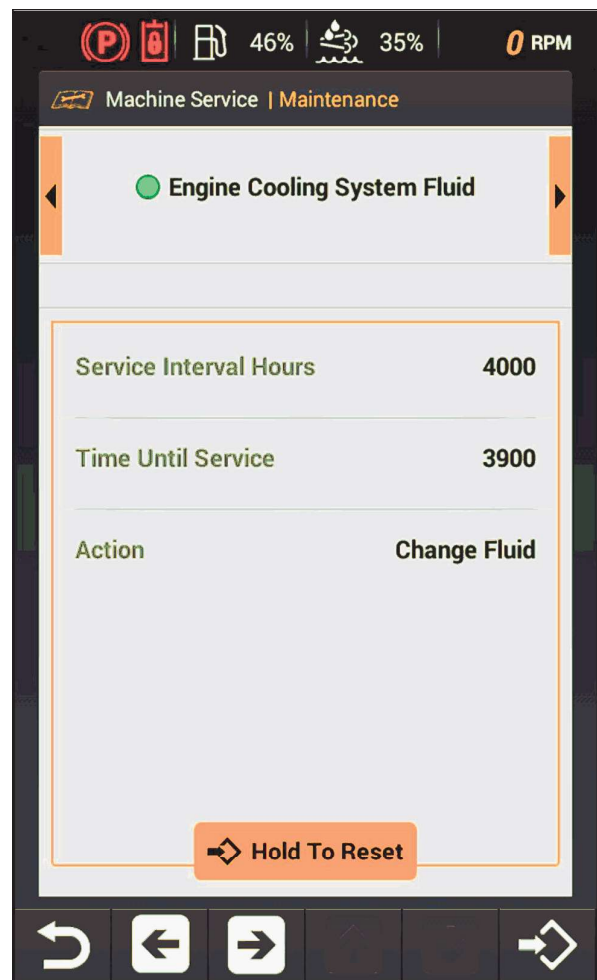
- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **3600 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Remplacement
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL22SSL0255RA 16

Liquide du circuit de refroidissement du moteur

- Heures relatives à l'intervalle d'entretien : **4000 h**
 - Temps à écouler avant entretien: nombre d'heures restantes jusqu'à l'échéance du service
 - Action : Vidanger le liquide
1. Appuyez longuement sur la touche Enter (Entrer)  pour réinitialiser le temps jusqu'aux heures d'entretien.
 2. Appuyez sur les touches fléchées   pour passer au prochain intervalle d'entretien.
 3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Maintenance (Entretien).



RAIL19SSL0366RA 17

État du capteur

Moteur

- Temp. SCR en amont
- Temp. SCR en aval
- Niveau réservoir DEF
- Temp. réservoir DEF
- Temp. d'admission
- Temp. liq. refroid
- Boost Pressure (Pression de suralimentation)
- Temp. tubul. admis
- Niveau de carburant



1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Sensor Status (État du capteur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Sensor Status (État du capteur).

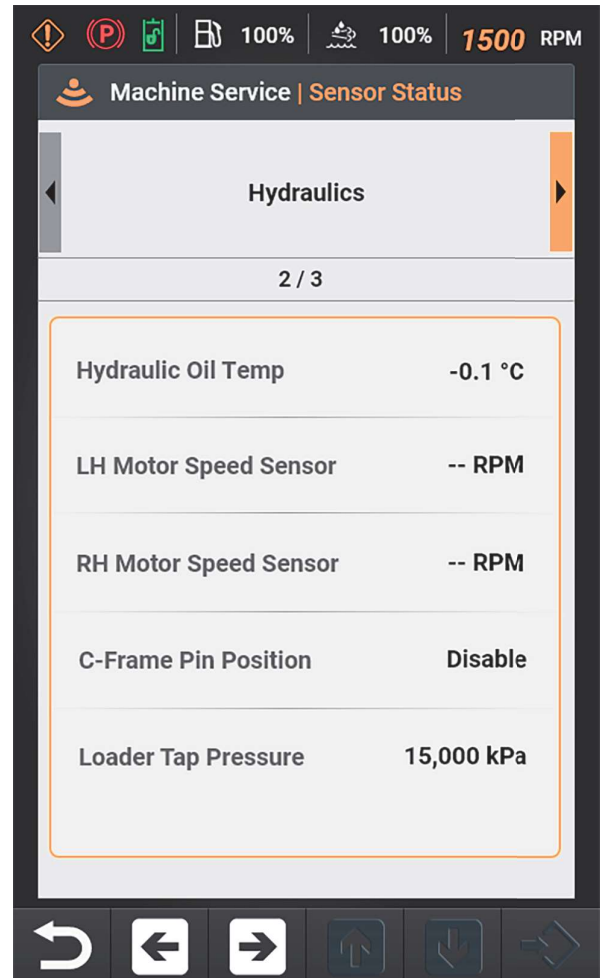


RAIL21SSL0648RA 1

Circuits hydrauliques

- Température de l'huile hydraulique
- Capteur de vitesse du moteur gauche
- Capteur de vitesse du moteur droit
- Position de la goupille châssis C
- Pression du robinet de la chargeuse

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Sensor Status (État du capteur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Sensor Status (État du capteur).





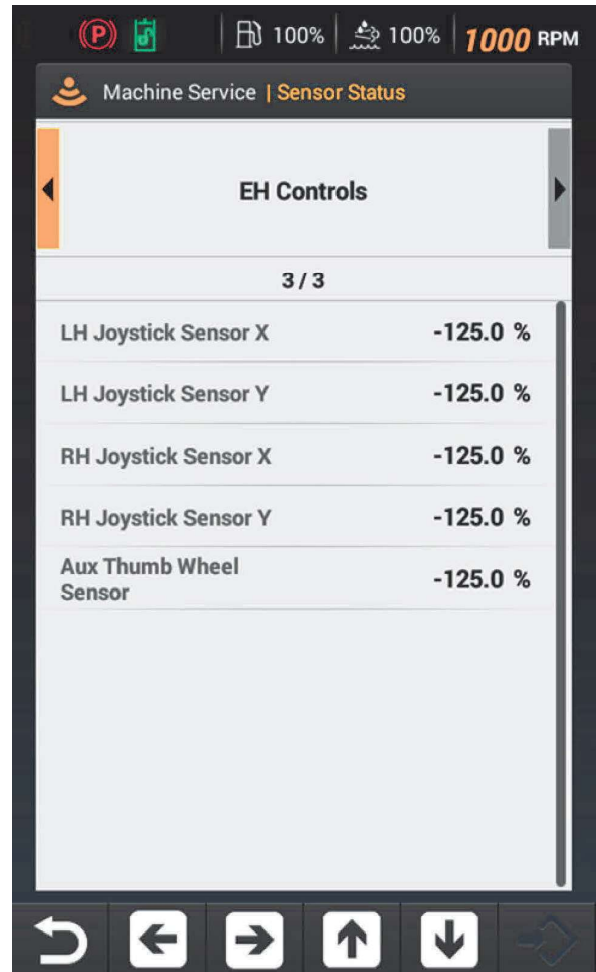
RAIL22SSL0209PA 2

EH Commandes

Surveillez la position de chaque levier de commande. **0%** indique une position de point mort et **100%** indique que le levier de commande est en position de pleine course.

- Capteur X de la manette gauche
- Capteur Y de la manette gauche
- Capteur X de la manette droite
- Capteur Y de la manette droite
- Capteur de la molette auxiliaire


1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Sensor Status (État du capteur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Sensor Status (État du capteur).

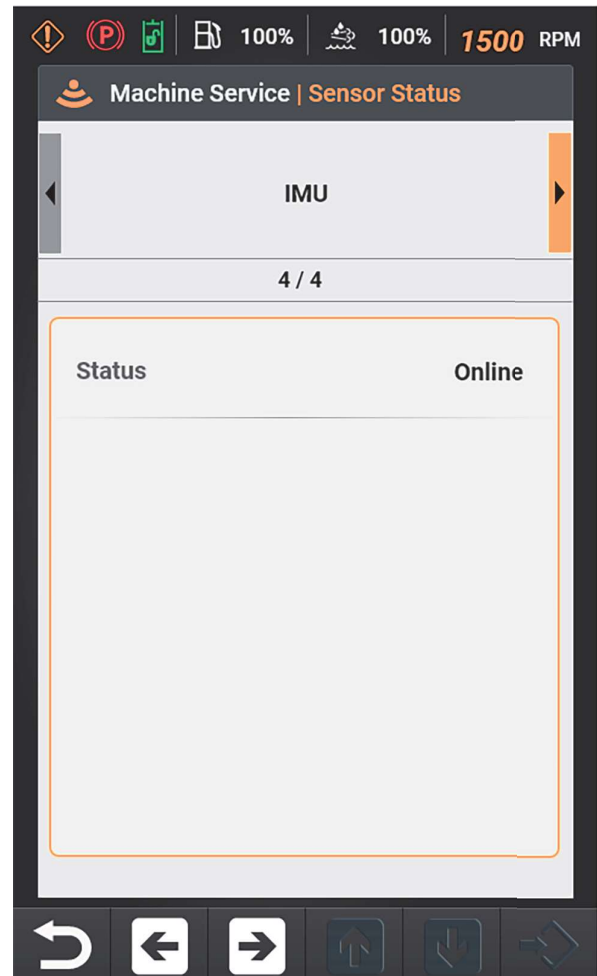


RAIL21SSL0649RA 3

Unité de Mesure de l'Inertie (IMU)

L'Unité de Mesure de l'Inertie (IMU) offre l'état «Online» (En ligne) ou «Offline» (Hors ligne) du système de guidage de la lame de tierce partie.

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Sensor Status (État du capteur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Sensor Status (État du capteur).




RAIL22SSL0208PA 4

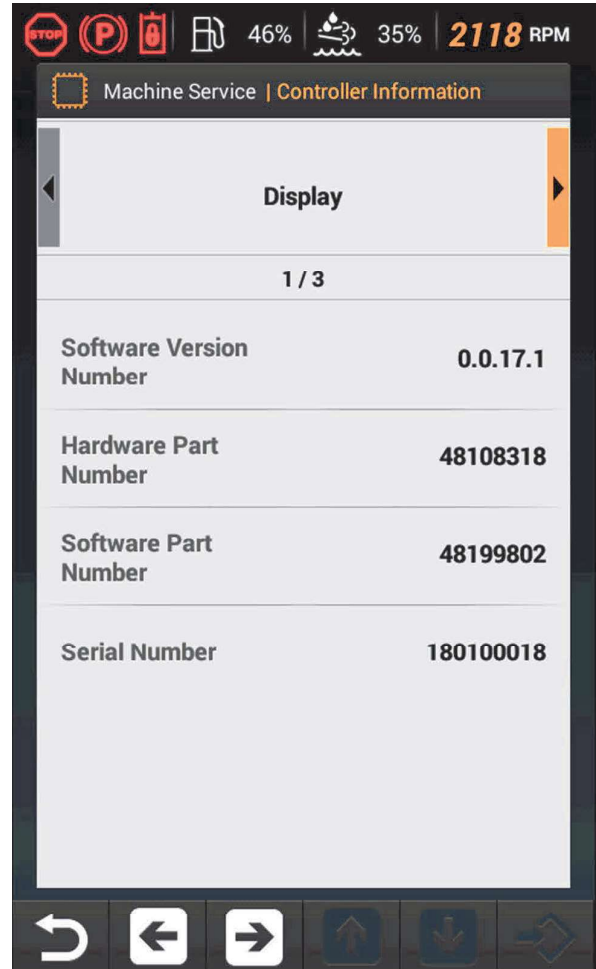
Données du module de commande

Renseignements sur l'affichage, le module universel de commande (UCM) et le module de commande du moteur (ECM)

Cet écran affiche les renseignements suivants sur l'affichage, le module universel de commande (UCM) et le contrôleur du module de commande du moteur (ECM) :

- Version du logiciel
- Référence matériel
- Référence logiciel
- Numéro de série

1. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Controller Information (Information sur le contrôleur).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Controller Information (Information sur le contrôleur).





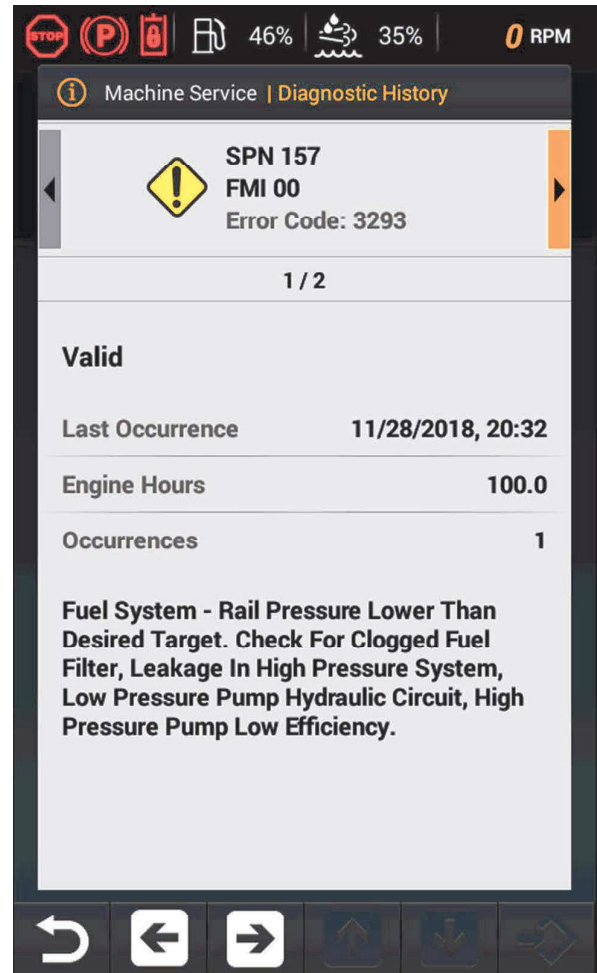
RAIL19SSL0307RA 1

Diagnostic de codes d'anomalie

Historique de diagnostic

Cet écran affiche la liste des codes d'anomalie (DTC) qui se sont produits ou sont actifs sur la machine. Des renseignements supplémentaires relatifs au code sont également fournis.


1. Selon l'équipement, appuyez sur les touches fléchées  pour passer au prochain écran Diagnostic History (Historique de diagnostic).
2. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Diagnostic History (Historique de diagnostic).

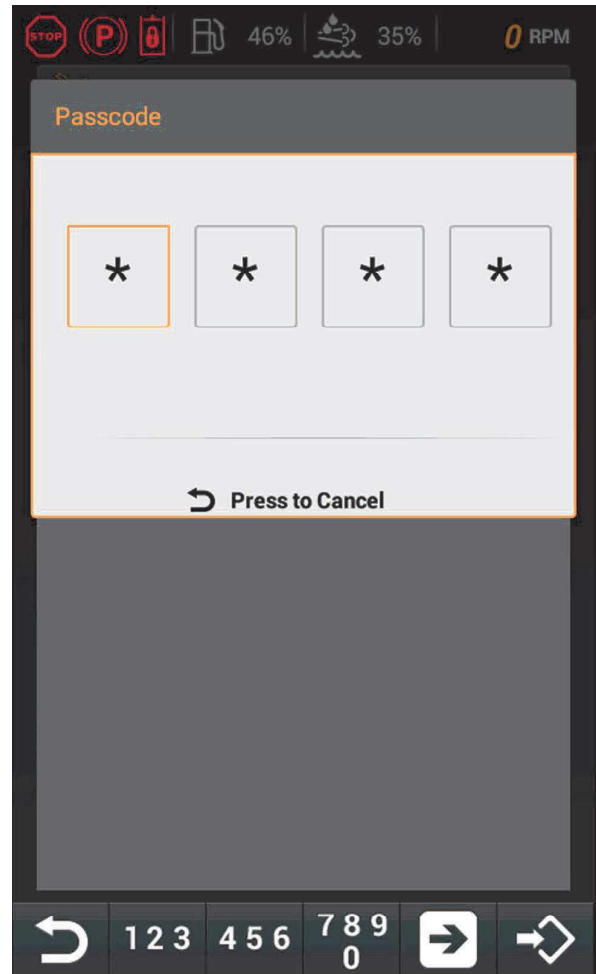


RAIL19SSL0301RA 1

Code de sécurité



REMARQUE: Vous devez disposer d'un mot de passe à quatre chiffres de niveau administrateur pour accéder aux écrans Security Code (Code de sécurité). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

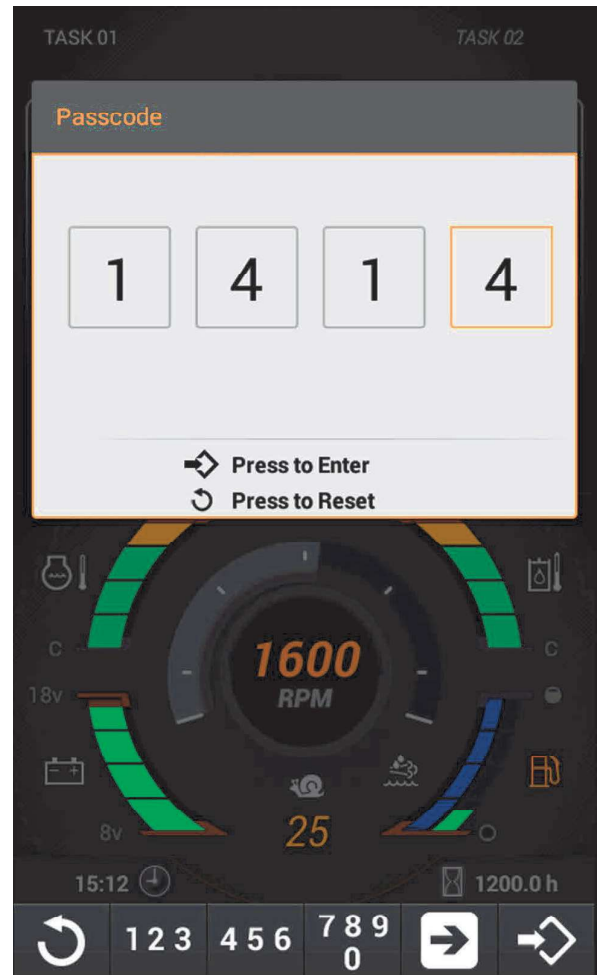
1. Utilisez le clavier en bas de l'écran pour saisir le mot de passe.
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour passer à la prochaine case du mot de passe.



RAIL19SSL0352RA 1

REMARQUE: Vous devez disposer d'un mot de passe à quatre chiffres de niveau administrateur pour accéder aux écrans Security Code (Code de sécurité). Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.




1. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour entrer le mot de passe.
2. Appuyez sur la touche de réinitialisation  pour effacer l'entrée actuelle et commencer à entrer le code.

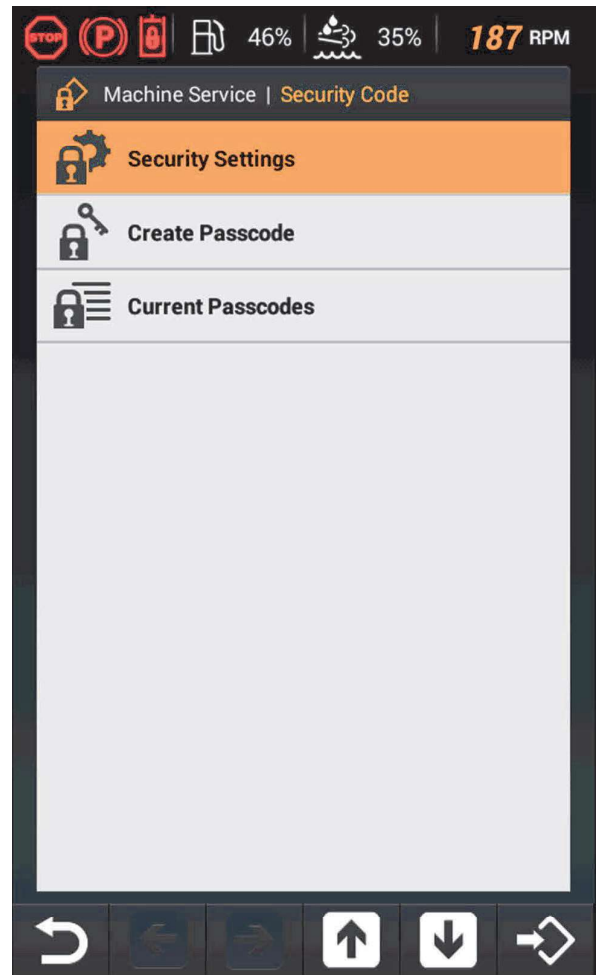


RAIL19SSL0353RA 2

Cet écran affiche les réglages «Security Code» (Code de sécurité) disponibles sur la machine.

- Paramètres de sécurité
- Créer mot de passe
- Codes de passe actuels







1. Appuyez sur les touches fléchées  pour sélectionner entre les options disponibles.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour accéder à l'option désirée.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Security Code (Code de sécurité).

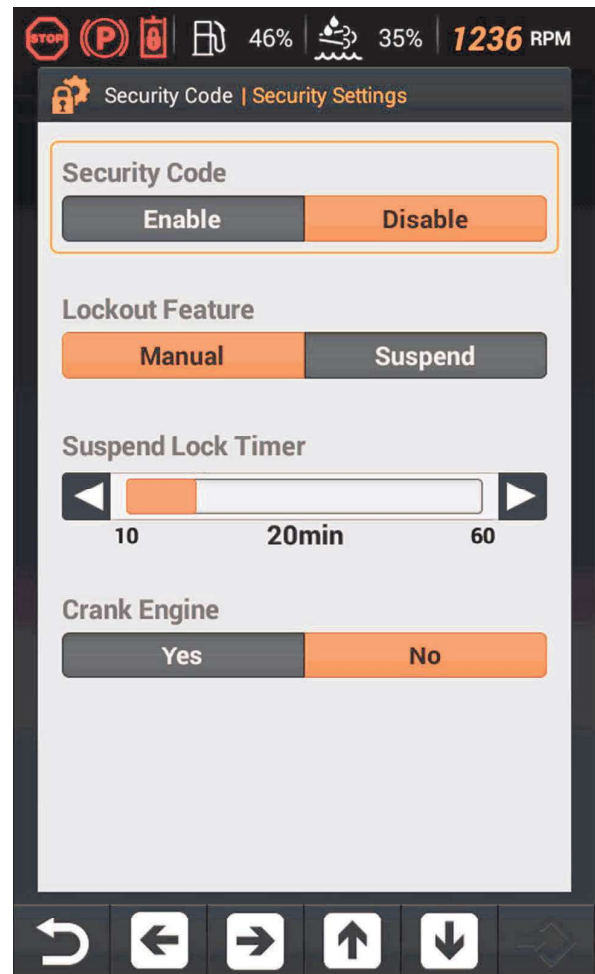


RAIL19SSL0273RA 3

Paramètres de sécurité

Cet écran affiche l'option Security Settings (Réglages de sécurité)

- Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les réglages suivants du moteur.
 - Code de sécurité
 - Mécanisme de verrouillage
 - Suspendre la minuterie de verrouillage
 - Lancement le moteur
- Appuyez sur les touches fléchées   pour mettre en surbrillance un réglage ou pour ajuster le nombre de réglages.
- Si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour enregistrer le réglage.
- Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Security Settings (Réglages de la sécurité).



RAIL19SSL0272RA 4

Code de sécurité

Choisissez d'activer ou de désactiver la fonctionnalité de verrouillage du mot de passe.

Mécanisme de verrouillage

Invite «manuellement» l'utilisateur à verrouiller la machine après l'arrêt. Si l'utilisateur n'effectue pas de sélection après 30 secondes, la machine est laissée non verrouillée.

L'option «Suspend» (Suspendre) permet à l'utilisateur de quitter la machine grâce au délai choisi ci-dessous avant d'avoir à ré-entrer un mot de passe. Si l'utilisateur ne sélectionne pas «Yes» (Oui) dans les 30 secondes lorsqu'il est invité à retarder le verrouillage, la machine se verrouille automatiquement.

Suspendre la minuterie de verrouillage





Sélectionnez le délai avant qu'un utilisateur ait l'obligation d'entrer un mot de passe après avoir quitté la machine et après y être retourné. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **10 – 60 min** par incréments de **10 min**.

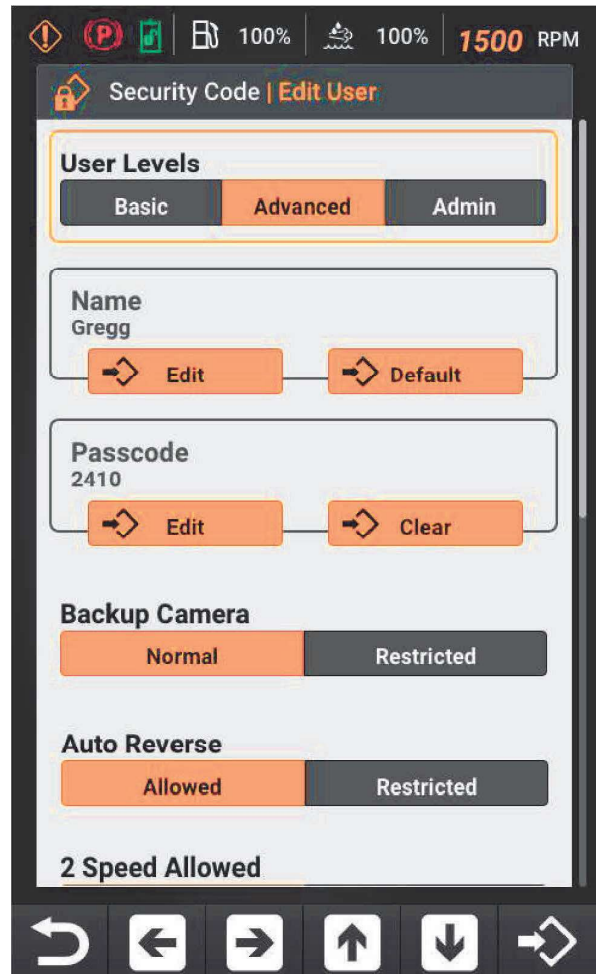
Lancement le moteur

Sélectionnez s'il faut permettre le lancement et le démarrage du moteur sans un mot de passe. L'opérateur doit toujours entrer un mot de passe avant d'activer le fonctionnement de la machine.

Créer mot de passe







Cet écran affiche l'option Create Passcode (Créer un mot de passe)

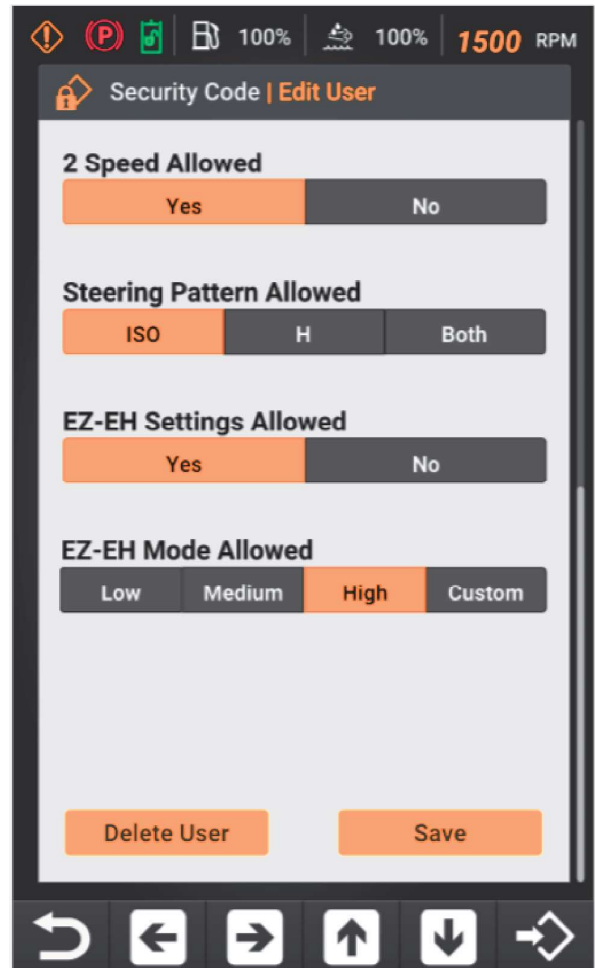
1. Appuyez sur les touches fléchées  pour défiler entre les options suivantes.
 - Niveaux utilisateur
 - Name (Nom)
 - Caméra de Marche Arrière
 - Caméra de marche arrière automatique
2. Appuyez sur les touches fléchées  pour mettre en surbrillance un réglage.
3. Selon l'équipement ou si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour terminer, modifier, changer automatiquement ou effacer un réglage Create Passcode (Créer un mot de passe).
4. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Create Passcode (Créer un mot de passe).



RAIL23SSL0594RA 5

Cet écran affiche l'option Create Passcode (Créer un mot de passe)





1. Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les options suivantes.
 - 2 Vitesses Permisses
 - Schéma de direction autorisé
 - EZ-EH Paramètres autorisés
 - EZ-EH Mode autorisé
2. Appuyez sur les touches fléchées   pour mettre en surbrillance un réglage.
3. Selon l'équipement ou si vous y êtes invité, appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour terminer, modifier, changer automatiquement ou effacer un réglage Create Passcode (Créer un mot de passe).
4. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Create Passcode (Créer un mot de passe).

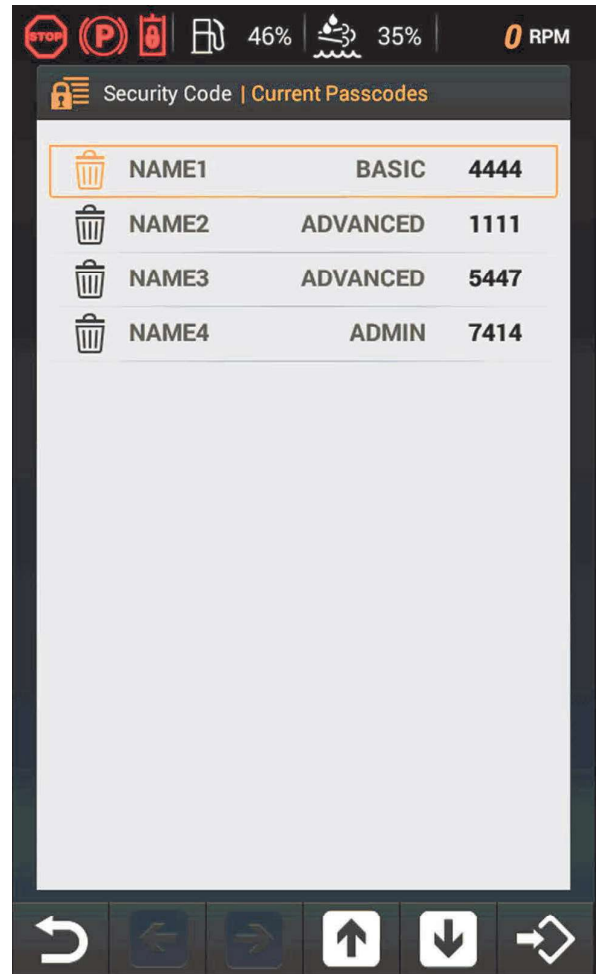


RAIL23SSL0605RA 6

Mot de passe actuel

Cet écran fournit à l'administrateur l'option d'afficher ou de supprimer les utilisateurs actuels de mot de passe.

1. Appuyez sur les touches fléchées   pour défiler entre les mots de passe actuels.
2. Appuyez sur la touche Enter (Entrer)  pour supprimer un utilisateur de mot de passe.
3. Appuyez sur la touche de retour  pour quitter l'écran Current Passcode (Mot de passe actuel).



RAIL19SSL0305RA 7

Récapitulatif du niveau d'accès de l'utilisateur

Caractéristiques	De base	Advanced (avancé)	Administrateur
Verrouillage du démarrage	X	X	X
Information sur l'état de la machine	X	X	X
Trip Computer (Ordinateur de bord)	X	X	X
Vue et réglages de la caméra	X	X	X
Réglages de la machine – Moteur		X	X
Réglages de la machine – Affichage		X	X
Réglages de la machine – Réglages EZ-EH personnalisés		X	X
Réglages de la machine – Mode ultra-lent		X	X
Réglages de la machine – Neutralisation du verrouillage du circuit hydraulique auxiliaire	X	X	X
Réglages de la machine – Commande du Ventilateur	X	X	X
Réglages de la machine – Débit Auxiliaire de l'Outil	X	X	X
Réglages de la machine – Auto-Ride Control™	X	X	X
Réglages de la Machine – Transmission	X	X	X
Réglages de la Machine – Mise à niveau de lame	X	X	X
Entretien de la machine – Entretien			X
Entretien de la machine – Information de l'État du capteur	X	X	X
Entretien de la machine – Information du contrôleur	X	X	X
Entretien de la machine – Diagnostics	X	X	X

3 - COMMANDES ET INSTRUMENTS

Caractéristiques	De base	Advanced (avancé)	Administrateur
Entretien de la machine – Sécurité			X
Entretien de la machine – Étalonnage du Ventilateur			X