



CASE
CONSTRUCTION

СЕРИЯ С
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ
CX300C



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫБОРА ЭКСКАВАТОРА CX300C



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8% и постоянный контроль расхода топлива **благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu и новой функции индикации экономичности работы.**



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новая кабина, регулируемое сиденье и джойстики, а также светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономичности рабочего места оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и увеличенную топливную экономичность.





ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций, а также повышенный уровень комфорта за счет **увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида.**



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Режимы H/SP и автоматическое увеличение мощности обеспечивают:

- повышенное усилие отрыва;
- непрерывную работу;
- увеличение производительности копания до 10%.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения **благодаря трем режимам мощности и десяти дополнительным настройкам гидравлической системы.**



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные детали и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличению интервалов технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

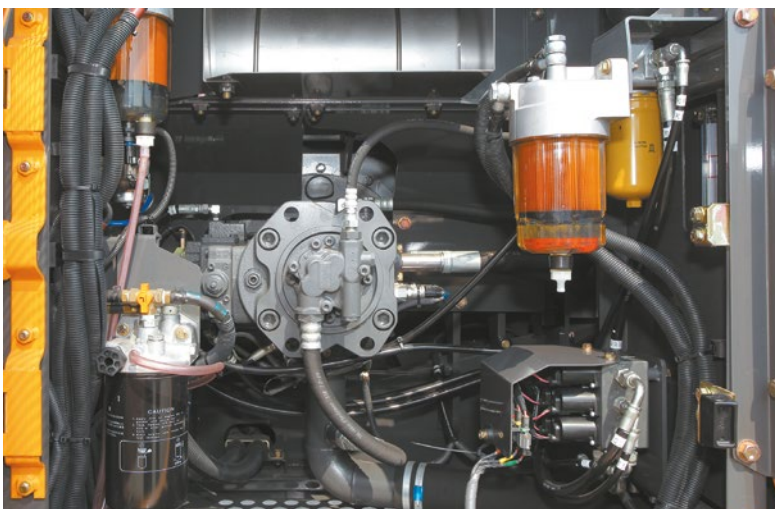
ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

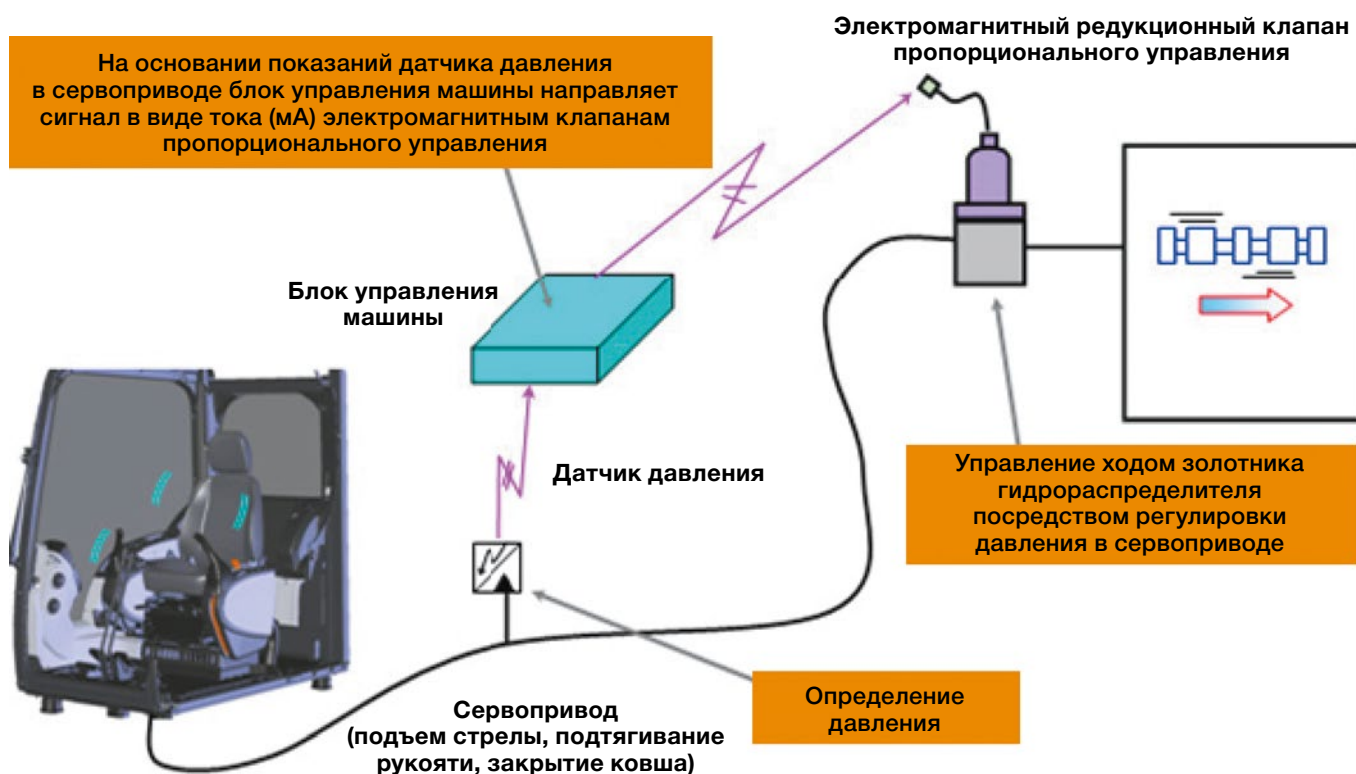
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.

Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление существенно повышают производительность.



Функция управления перемещением золотников (SSC) оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редукционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.

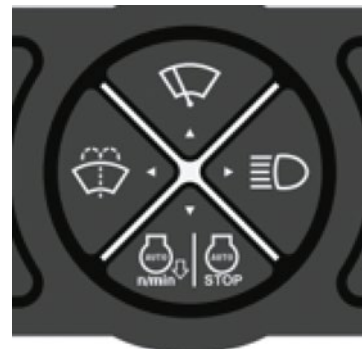




ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива:**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
 - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
 - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

5 АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



BEC



AES



SRC



SSC



AES

до 8%

**повышение
топливной
эффективности**



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке.

Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 моточасов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для **увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, **что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.**



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



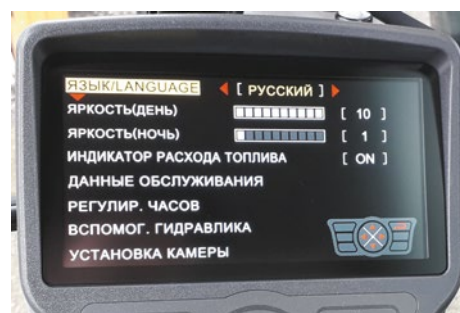
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





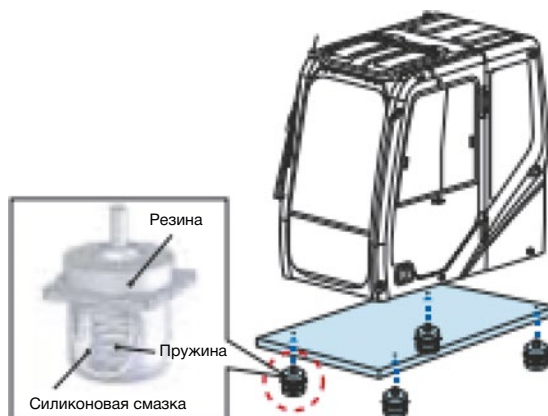
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.



| | Серия С | Серия В | Разница |
|--|---------|---------|---------|
| 1) Пространство для ног (по нижней части сиденья), мм | 760 | 710 | +50 |
| 2) Пространство для ног (по консоли), мм | 1290 | 1255 | +35 |
| 3) Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья), мм | 1285 | 1235 | +50 |

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам большой комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность
Сниженный уровень шума на 2 Дб

Новый дизайн сиденья



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5%**.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

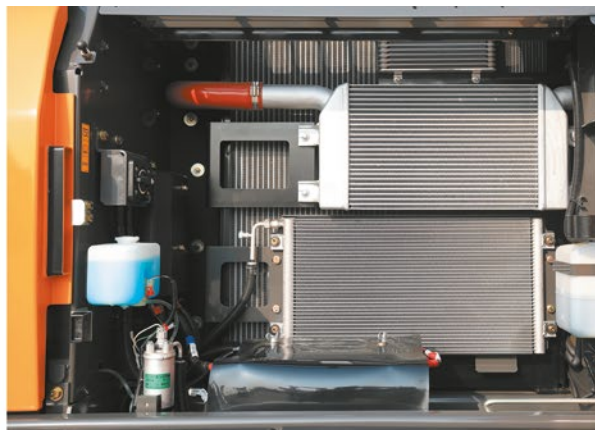
- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.





НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, **что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.**
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Система радиаторов установлена рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

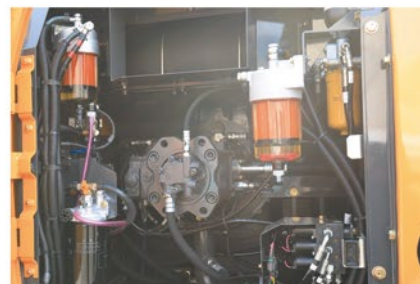
Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию. В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливный фильтр грубой и тонкой очистки, воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

СХ300С

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель, модель _____ ISUZU GH-6HK1X
 Тип _____ 4-тактный 6-цилиндровый рядный
 дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой
 электронного управления, системой впрыска высокого давления Common
 Rail, турбонагнетателем с изменяемой геометрией турбины, воздушным
 промежуточным охладителем наддувочного воздуха
 Стандарт токсичности отработавших газов _____ Tier 3
 Рабочий объем _____ 7,79 л
 Диаметр цилиндра × ход поршня _____ 115 × 125 мм
 Мощность: _____
 Полная по ISO 14396 _____ 212 кВт/288 л. с. (284 брит. л. с.)
 Полезная по SAE J1349 _____ 202 кВт/275 л. с. (271 брит. л. с.) при 2000 об/мин
 Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полный _____ 1020 Н·м
 _____ при 1500 об/мин
 Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный _____ 989 Н·м
 _____ при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной
 производительности с системой регулирования
 Макс. расход масла _____ 2 × 270 л/мин при 2000 об/мин
 Давление в рабочих контурах _____
 Контур стрелы/рукояти/ковша _____ 34,3 МПа
 Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме форсирования) _____ 37,3 МПа
 Контур поворотной платформы _____ 30,4 МПа
 Контур хода _____ 34,3 МПа

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Макс. скорость вращения _____ 11,0 об/мин
 Крутящий момент _____ 92,1 кН·м

МАССА

Рукоять длиной 3,18 м, ковш вместимостью 1,3 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

| | СХ300С |
|--|------------------|
| РАБОЧАЯ МАССА | 29 650 кг |
| ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ | 0,056 МПа |
| МАССЫ КОМПОНЕНТОВ | |
| Базовая машина с 600 мм траками и одинарной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полную заправку топливного бака | 18 980 кг |
| Противовес | 5300 кг |
| Моноблочная стрела с гидроцилиндром рукояти | 2620 кг |
| Рукоять 3,18 м с гидроцилиндром и тягой ковша | 1380 кг |
| Ковш HD 1,3 м ³ | 1070 кг |
| КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ | |
| 700 мм траки | 300 кг |
| 800 мм траки | 700 кг |
| Тройная направляющая | 130 кг |
| ROPS | 50 кг |
| FOPS уровень защиты 1 | 40 кг |
| FOPS уровень защиты 2 | 85 кг |
| HD стрела | 200 кг |
| 3,18 м HD рукоять | 250 кг |
| 2,65 м HD рукоять | 85 кг |
| 3,66 м рукоять | 130 кг |

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали _____ 105 мкм
 Фильтр возвратной магистрали _____ 6 мкм
 Фильтр управляющей магистрали _____ 8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор _____ Аксиально-поршневой гидромотор переменной
 производительности (автоматическое изменение скорости хода)
 Макс. скорость хода _____ 5,7 км/ч
 Мин. скорость хода _____ 3,3 км/ч
 Преодолеваемый уклон _____ 70 % (35°)
 Тяговое усилие на бруске _____ 233 кН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети _____ 24 В
 Генератор _____ 50 А
 Стартер _____ 5,0 кВт
 Аккумуляторная батарея _____ 12 В, 128 А·ч / 5 часов (2 шт.)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

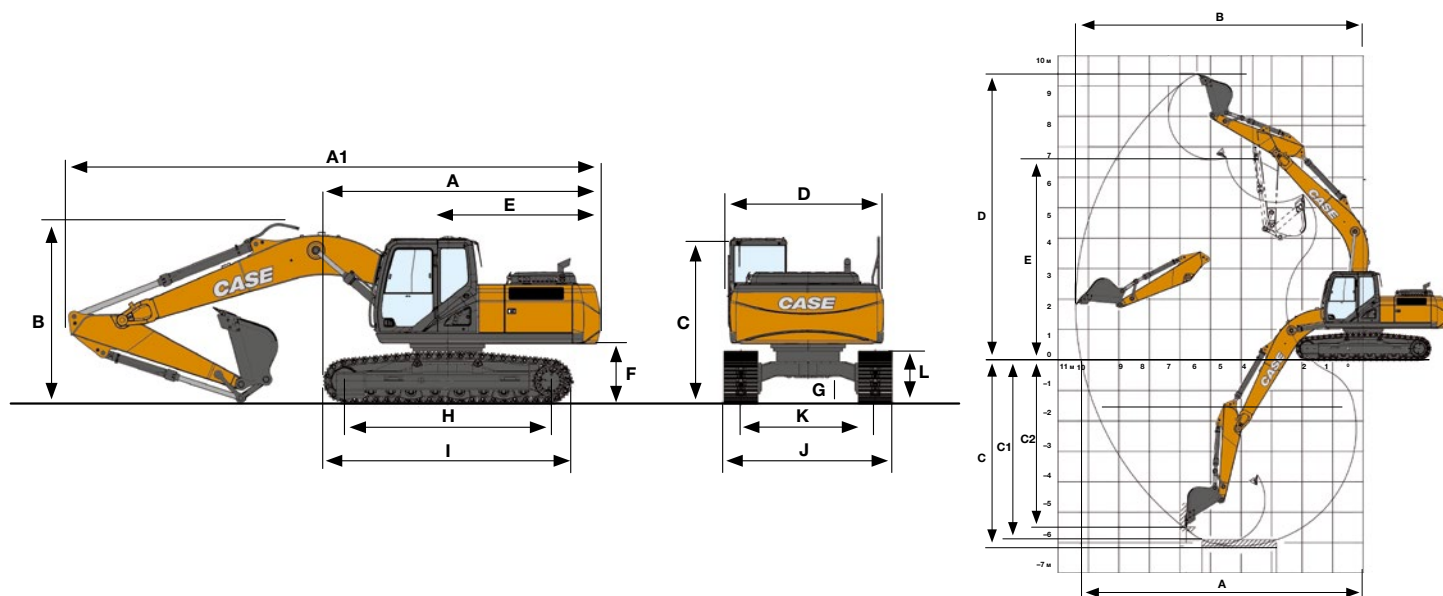
Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) _____ 2
 Кол-во опорных катков (с каждой стороны) _____ 9
 Кол-во башмаков (с каждой стороны) _____ 50
 Тип башмаков _____ с тройными грунтозацепами

ЕМКОСТИ

Топливный бак, л _____ 450
 Гидравлическая система, л _____ 300
 Система охлаждения, л _____ 32,7
 Картер двигателя, л _____ 41

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



| | | 2,65 м | 3,18 м | 3,66 м |
|----------------------|---|--------|--------|--------|
| Длина рукояти | | | | |
| A | Габаритная длина (с навесным оборудованием) | мм | 5580 | 5580 |
| A1 | Габаритная длина (с навесным оборудованием) | мм | 10 480 | 10 450 |
| B | Габаритная высота (с навесным оборудованием) | мм | 3340 | 3260 |
| C | Высота по кабине | мм | 3090 | 3090 |
| D | Габаритная ширина надстройки | мм | 2890 | 2890 |
| E | Радиус поворота платформы по задней части | мм | 3160 | 3160 |
| F | Дорожный просвет под надстройкой | мм | 1180 | 1180 |
| G | Минимальный дорожный просвет | мм | 470 | 470 |
| H | Опорная длина гусениц | мм | 3980 | 3980 |
| I | Габаритная длина гусеничной ходовой части | мм | 4850 | 4850 |
| L | Высота гусеничной ходовой части | мм | 1040 | 1040 |
| K | Колея гусеничной ходовой части | мм | 2600 | 2600 |
| J | Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм) | мм | 3200 | 3200 |

РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | 2,65 м | 3,18 м | 3,66 м |
|----------------------|--|--------|--------|--------|
| Длина рукояти | | | | |
| | Длина стрелы | мм | 6150 | 6150 |
| | Радиус ковша | мм | 1570 | 1570 |
| | Угловой диапазон перемещения ковша | ° | 176 | 176 |
| A | Макс. вылет на уровне земли | мм | 10 040 | 10 500 |
| B | Макс. вылет | мм | 10 220 | 10 670 |
| C | Макс. глубина копания | мм | 6570 | 7100 |
| C2 | Макс. глубина вертикальной стенки котлована | мм | 5760 | 6120 |
| C1 | Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов | мм | 6390 | 6940 |
| D | Макс. высота копания | мм | 9930 | 10 060 |
| E | Макс. высота разгрузки | мм | 6940 | 7090 |
| | Усилие отрыва на рукояти в режиме форсирования, по ISO | кН | 153,0 | 132,4 |
| | Усилие отрыва на ковше в режиме форсирования, по ISO | кН | 190,2 | 190,2 |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

| | Объем, м ³ | Количество зубьев | Масса, кг | СХ300С | | |
|----|-----------------------|----------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | Рукоять 2,65 м | Рукоять 3,18 м | Рукоять 3,66 м |
| GP | 1,0 | 5 | 845 | ○ | ○ | ○ |
| GP | 1,1 | 5 | 875 | ○ | ○ | ○ |
| GP | 1,3 | 5 | 945 | ○ | ○ | ○ |
| GP | 1,6 | 5 | 1220 | ■ | ■ | — |
| HD | 1,4 | 5 | 1195 | ○ | ● | ● |
| HD | 1,5 | 5 | 1260 | ● | ● | ● |
| RC | 1,4 | 5 | 1120 | ○ | ● | ● |
| RC | 1,4 | 5 | 1360 | ● | ● | ● |

○ Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м³.

● Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м³.

■ Подходит для материалов плотностью не более 1500 кг/м³.

— Не применимо.

| Спереди 360° | ВЫЛЕТ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|---|
| | 0 м | | 1,0 м | | 3,0 м | | 5,0 м | | 7,0 м | | 9,0 м | | При макс. вылете | |
| | | | | | | | | | | | | | | м |

СХ300С, стандартная рукоять длиной 2,65 м, ковш вместимостью 1,30 м³ (945 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 10,20 м

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|------|--|--|------|
| 7,0 м | | | | | | | | 6260 * | 6250 * | | | | | 8,51 |
| 5,0 м | | | | | | 7150 * | 7150 * | 7610 * | 6010 | 5790 * | 3800 | | | 9,46 |
| 3,0 м | | | | | | 12 250 * | 9660 | 8700 * | 5630 | 5740 | 3640 | | | 9,84 |
| 1,0 м | | | | | | 14 400 * | 8760 | 8370 | 5250 | 5560 | 3480 | | | 9,77 |
| 0 м | | | 7520 * | 7520 * | 14 330 | 8500 | 8210 | 5110 | 5500 | 3420 | | | | 9,57 |
| -1,0 м | | | 9840 * | 9840 * | 14 190 | 8380 | 8100 | 5010 | 5470 | 3400 | | | | 9,25 |
| -3,0 м | | | 15 660 * | 15 660 * | 13 630 * | 8470 | 8140 | 5070 | | | | | | 8,24 |
| -5,0 м | | | 15 610 * | 15 610 * | 10 380 * | 8780 | | | | | | | | 6,54 |

СХ300С, стандартная рукоять длиной 3,18 м, ковш вместимостью 1,30 м³ (945 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 10,70 м

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|----------|--|--|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|
| 9,0 м | | | | | | | | | | | | 3420 * | 3420 * | 7,41 | | |
| 7,0 м | | | | | | | | 5370 * | 5370 * | 3280 * | 3280 * | 3120 * | 3120 * | 9,04 | | |
| 5,0 м | | | | | | | | 7120 * | 6160 | 5320 * | 3900 | 3090 * | 3090 * | 9,93 | | |
| 3,0 м | | | | | | 18 350 * | 18 350 * | 11 480 * | 9960 | 8430 * | 5760 | 5830 | 3730 | 3250 * | 2860 | 10,3 |
| 1,0 м | | | | | | 6970 * | 6970 * | 14 040 * | 9000 | 8490 | 5360 | 5620 | 3540 | 3570 * | 2810 | 10,22 |
| 0 м | | | | | | 8150 * | 8150 * | 14 490 * | 8670 | 8310 | 5200 | 5540 | 3460 | 3830 * | 2880 | 10,03 |
| -1,0 м | 5920 * | 5920 * | | | 9800 * | 9800 * | 14 310 | 8480 | 8280 | 5080 | 5490 | 3410 | 4180 * | 3010 | 9,73 | |
| -3,0 м | 10 140 * | 10 140 * | | | 14 410 * | 14 410 * | 14 120 * | 8470 | 8130 | 5040 | | | 5410 * | 3560 | 8,78 | |
| -5,0 м | | | | | 18 030 * | 18 030 * | 11 630 * | 8770 | 7470 * | 5250 | | | 6880 * | 4950 | 7,19 | |

СХ300С, стандартная рукоять длиной 3,66 м, ковш вместимостью 1,10 м³ (875 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 11,20 м

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 9,0 м | | | | | | | | | | | | | 2870 * | 2870 * | 8,11 | |
| 7,0 м | | | | | | | | | | 3860 * | 3860 * | 2620 * | 2620 * | 9,6 | | |
| 5,0 м | | | | | | | | 6430 * | 6120 * | 4890 * | 3980 | 2580 * | 2580 * | 10,43 | | |
| 3,0 м | | | | | | 10 490 * | 10 490 * | 10 680 * | 10 050 | 8030 * | 5860 | 5890 | 3780 | 2700 * | 2640 | 10,78 |
| 1,0 м | | | | | | 8220 * | 8220 * | 13 510 * | 9140 | 8540 | 5420 | 5660 | 3570 | 2950 * | 2590 | 10,71 |
| 0 м | | | | | | 8280 * | 8280 * | 14 320 * | 8750 | 8360 | 5230 | 5540 | 3480 | 3140 * | 2640 | 10,53 |
| -1,0 м | | | 5340 * | 5340 * | 9420 * | 9420 * | 14 340 * | 8500 | 8190 | 5090 | 5490 | 3410 | 3410 * | 2750 | 10,25 | |
| -3,0 м | | | 9040 * | 9040 * | 13 180 * | 13 180 * | 14 140 | 8390 | 8080 | 4990 | 5480 | 3410 | 4310 * | 3200 | 9,34 | |
| -5,0 м | | | 12 810 * | 12 810 * | 19 600 * | 19 600 * | 12 420 * | 8620 | 8130 | 5230 | | | 6410 * | 4270 | 7,86 | |

Экскаватор в режиме AUTO

* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

6-цилиндровый двигатель Isuzu с турбоагрегатом.
Соответствие стандартам токсичности отработавших газов Tier 3 /EU, III A.
Система впрыска топлива с электронным управлением.
Топливная система высокого давления Common Rail.
Датчик нейтрали для запуска двигателя.
Автоматический прогрев двигателя, аварийный останков.
Система предпускового подогрева.
Двухступенчатая фильтрация топлива.
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами.
Дистанционный масляный фильтр.
Отверстие для слива масла с зеленой заглушкой.
Интервал замены моторного масла 500 часов.
Электрическая система напряжением 24 В.
Размыкатель цепи.
Охладитель топлива.
Индикатор закупоривания топливного фильтра.
Радиатор, маслоохладитель, промежуточный охладитель наддувочного воздуха.
Заправочный насос.

СИСТЕМЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Системы холостого хода / повышения топливной экономичности:
Автоматический переход на холостой ход.
Включение холостого хода одним нажатием.
Автоматическое выключение двигателя при длительной работе на холостом ходу.
Управление крутящим моментом.
Управление стрелой для повышения экономичности (BEC).
Управление при повороте платформы (SWC).
Управление перемещением золотников (SSC).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматический режим форсирования.
Автоматическое изменение скорости хода.
Выбираемые режимы работы.
Задаваемые дополнительные настройки насоса.
Выбор дополнительного оборудования переключателем.
Индикатор закупоривания фильтра гидравлического масла.
Маслоохладитель.
Интервал замены гидравлического масла 5000 часов.
Интервал замены фильтра гидравлического масла 2000 часов.

НАДСТРОЙКА

Зеркала стандарта ISO.
Поручень с правой стороны.
Поручни стандарта ISO.
Изолирующие опоры крепления кабины (4 гидравлические опоры).
Подъемные проушины противовеса.
Запираемые крышка заливной горловины топливного бака, сервисные крышки и крышка ящика для инструментов.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм.
Удлиненная ходовая часть (LC).
Полностью закрытый подшипник поворотной платформы.
Гусеничные цепи с герметичными соединениями.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная монострела длиной 6,45 м.
Усиленная рукоять длиной 3,18 м.
Усиленный рычажный механизм ковша без крюка.
Фонарь рабочего освещения на стреле.
Кронштейны для дополнительной магистрали.
Бак централизованной системы смазывания.
Тормозной клапан навесного оборудования.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Герметичная кабина.
Безопасные стекла всех окон.
Солнцезащитный козырек и дождеотражатель.
Автоматический климат-контроль, отопитель и обогреватель стекол.
Терморегулируемый отсек, подстаканник и пепельница.
Сиденье с тканевой обивкой на пневмоподвеске, регулируемое в продольном направлении и по углу наклона спинки.
Регулируемые подлокотники.
Наклоняемые консоли (4 позиции).
Кабина стандарта защиты при опрокидывании ROPS (уровень защиты II).
Органы управления, требующие приложения минимального усилия.
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении (180 мм).
Система выбора дополнительного оборудования.
Многофункциональный светодиодный цветной дисплей (180 мм).
Противоугонная система (введение кода для запуска двигателя).
Резиновый напольный коврик.
Электрическая розетка (12 В) / прикуриватель (24 В).
Правое окно с цельным стеклом.
Внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
Фонари рабочего освещения (на стреле и надстройке).
Фонари рабочего освещения на крыше кабины.
Омыватель/очиститель ветрового стекла.
Отсек для хранения вещей.
Бортовая система диагностики.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур прижима / контур малого расхода.
Дополнительный многофункциональный контур одинарного/двойного действия с управлением педалью (гидромолот / контур большого расхода).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная рукоять длиной 2,65/3,66 м.
Подготовка для гидравлического механизма быстрой смены навесного оборудования.
Предохранительные клапаны и усиленный рычажный механизм ковша с крюком.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стальные башмаки шириной 700/800 мм.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Передняя защита кабины — вертикальные штанги (уровень защиты 2).
Передняя защита кабины — вертикальные штанги (уровень защиты 1).
Передняя сетка.
Радиоприемник диапазонов AM/FM с проигрывателем компакт-дисков, антенной и 2 динамиками.

ПРОЧЕЕ

Сигнализатор перегрузки.
Звуковой сигнал хода.





CASE
CONSTRUCTION

С 1842 ГОДА

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

CASECE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/ЕС.

Все права зарегистрированы, 2023.

