

T7 HEAVY DUTY-BAUREIHE

T7.275 | T7.290 | T7.315



Drei Modelle, die wir genau auf die Anforderungen Ihres Betriebs zugeschnitten haben.

Eine breite Modellpalette hat ihre Vorteile, deshalb ergänzt New Holland die T7 Traktoren mit drei neuen Modellen in der oberen Leistungsklasse. Alle Hauptkomponenten wurden für die beiden Modelle T7.275, T7.290 und T7.315 neu konstruiert und dimensioniert. Diese drei Modelle verfügen z.B. über eine höhere Hubkraft. Sie heben bis zu 11.058 kg schwere Anbaugeräte - das reicht für die Arbeit mit den größten Pflügen und Drillkombinationen. Der um 11 cm größere Radstand sorgt für noch mehr Stabilität bei schneller Fahrt und eine noch höhere Zugleistung. Diese Eigenschaften, verbunden mit dem breiteren Reifenangebot (einschließlich der bodenschonenden 900er Bereifung), erschließen dem T7 Heavy Duty eine neue Leistungsdimension.





Für höchste Beanspruchung konzipiert

Der T7 Heavy Duty ist unsere Antwort auf Ihre Wünsche. Was bedeutet das? Ganz einfach: diese Baureihe existiert, weil Sie, der moderne Landwirt, danach verlangt haben. Jedes Merkmal dieser Baureihe ist das Ergebnis einer umfassenden globalen Kundenbefragung. Sie wollen mehr Leistung. Sie bekommen sie. Sie wollen mehr Hubkraft. Sie bekommen sie. Sie wollen einen erstklassigen Komfort. Steigen Sie ein und schauen Sie sich um. Sie brauchen einen Traktor mit kompakten Abmessungen für schmale Straßen und enge Wendeflächen. Wir haben ihn. Sie wollen Flexibilität für ein möglichst breites Einsatzspektrum. Genau das bekommen Sie beim T7. Und Sie wollen einen Traktor, der auch optisch etwas zu bieten hat. Diesen Wunsch können wir erfüllen. T7 Heavy Duty. Sie wollen ihn. Wir haben ihn.

Ein Weltklassesektor aus einem Weltklassewerk

Der T7 Heavy Duty-Traktor nimmt eine Sonderrolle in unserer Produktpalette ein. Für die Produktion dieser fortschrittlichen Maschine wurde im britischen Werk Basildon eine brandneue Fertigungsstraße gebaut. Entsprechend den Regeln und Verfahren des ‚World Class Manufacturing‘ wird jeder T7 Heavy Duty-Traktor nach strengsten Vorgaben gefertigt, um sicherzustellen, dass er viele Jahre lang tagtäglich die Anforderungen erfüllt, die an ihn gestellt werden.

T7.165 S-T7.225



Modelle	Nennleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7.195 S-T7.270



Modelle	Nennleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	195	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty



Modelle	Nennleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	270	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

T7-Baureihe: vierzehn Modelle. Drei Getriebe. Viele Auszeichnungen.

Der T7 Heavy Duty ist Teil der erweiterten T7-Modellfamilie. Dank der großen Modellvielfalt ist sichergestellt, dass für Ihre spezifischen Betriebsanforderungen ein maßgeschneiderter New Holland T7-Traktor zur Verfügung steht. Die Schwestermodelle der Heavy Duty Versionen decken einen Nennleistungsbereich von 140 bis 240 PS ab; die Getriebepalette für die vierzehn Modelle der T7-Baureihe umfasst ein Teillastschaltgetriebe, ein Vollastschaltgetriebe und ein Stufenlosgetriebe, wobei die Modelle T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 und T7.315 nur mit dem Auto Command™-Getriebe erhältlich sind.

Vielseitigkeit und Stärke.

Wer in der modernen Landwirtschaft vorankommen will, muss stark sein. Ihr Betrieb muss stark sein und die Mehrzahl Ihrer Traktoren muss stark sein. Deshalb wurde die Baureihe T7 Heavy Duty mit dem Fokus auf Vielseitigkeit und Stärke konzipiert.

Mehr Leistung. Bis zu 313 PS lassen sich beim T7 Heavy Duty für den Einsatz von schwersten Arbeitsgeräten abrufen.

Mehr Komfort. Bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer ermöglichen die Arbeit rund um die Uhr und ultrakomfortable Sitze sorgen dafür, dass die Fahrer den ganzen Tag konzentriert und fit bleiben.

Mehr Effizienz dank der ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technologie halten Sie die Kraftstoffkosten gering und schonen Ihren Geldbeutel.

Mehr Vielseitigkeit. Ihr T7 Heavy Duty ist stark genug für Zugarbeiten, Bodenbearbeitung, Ballenpressen und Transporte.

Außergewöhnliche Sicherheit. Die intelligente Anhänger-Bremstechnologie (ITB) sorgt für noch mehr Sicherheit bei Transportarbeiten. Sie betätigt die Druckluftbremsen des Anhängers, wenn der Traktor seine Geschwindigkeit verringert.

Was immer Sie wollen. Der T7 Heavy Duty erledigt es. Vielseitigkeit und Stärke. Fertig.



MyPLM®Connect serienmäßig

Hilft Flottenmanagern, die richtigen Entscheidungen zur richtigen Zeit zu treffen. Bequem abrufbare Echtzeit-Felddaten. Ermöglicht genaues Datenmanagement zur Verbesserung der Betriebseffizienz. Das alles ist mit MyPLM®Connect für die gesamte T7 Heavy Duty Baureihe verfügbar. Damit nicht genug. Um die Verfügbarkeit der Maschinen zu erhöhen, wurde der Vor-Ort-Reparaturdienst von New Holland vollständig integriert.

Werkseitig eingebaute IntelliSteer® Lenkautomatik

Turbolader mit elektronisch verstellbarer Geometrie

Stufe-V-Motor mit ECOBlue™ HI-eSCR-2-Abgasnachbehandlungssystem, bis zu 313 PS Maximalleistung

Modernes aggressives Design

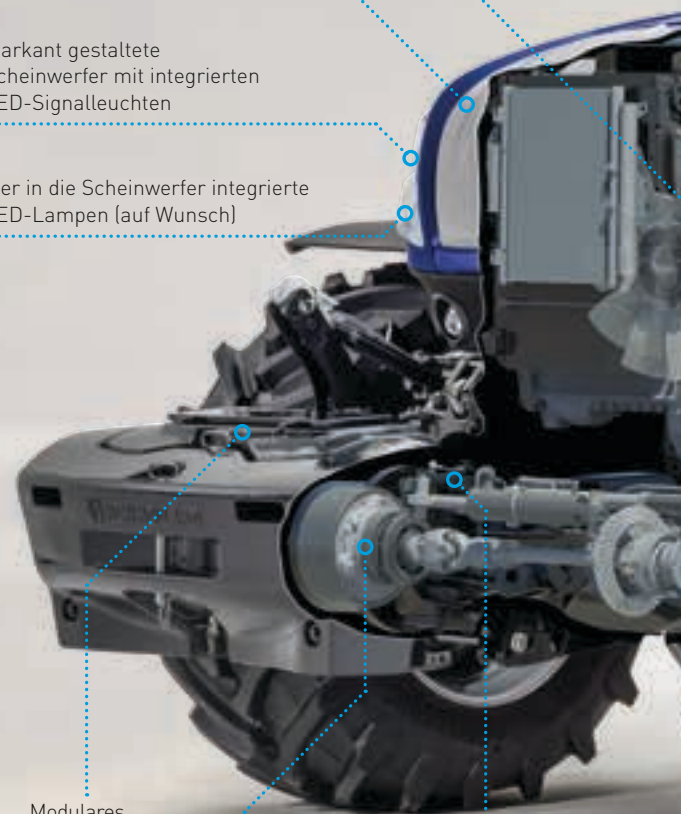
Markant gestaltete Scheinwerfer mit integrierten LED-Signalleuchten

Vier in die Scheinwerfer integrierte LED-Lampen (auf Wunsch)

Modulares Blockgewicht mit integriertem Werkzeugkasten

2-Geschwindigkeits-Frontzapfwelle mit 1000 ECO

Terraglide™-Vorderachsfederung





**MASCHINE
DES JAHRES 2016**



ISOBus Klasse III
IntelliCruise™-
Funktion

Kamera-
Vorrüstung
auf Wunsch

Bis zu 20 LED-
Arbeitsscheinwerfer

MyPLM®Connect
Profi-Telematikpaket
(a.W.)

IntelliTurn™-System ist nun mit Vorgewende-
Management HTS II kompatibel

Hochmoderne Sitzoptionen

Serienmäßige Comfort Ride™-Kabinenfederung

Vorgewende-Management II

Bestes Tank Fassungsvermögen
von 630 l in dieser Klasse
(T7.290 und T7.315)

Externer
Luftleitungsanschluss
auf Wunsch

Neues intelligentes
Anhängerbremssystem

Reifendruckkontrollsystem

Extrem starke
Vorderachse

Extrem sichere
ABS-Bremstechnik

Bewährtes
Auto Command™-
Stufenlosgetriebe
als Standard



Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

Die Blue Power-Baureihe wurde für die Landwirtschaftsbetriebe entwickelt, die das Ultimative in der Premium-Agrartechnik suchen. Hier haben Leistung und Komfort einen besonders hohen Stellenwert. Kombiniert man diese Attribute mit einem exklusiven Design, erhält man die luxuriöseste Traktorenreihe, die es je gegeben hat. Höchster Komfort, modernste Technik und attraktives Design. Wenn Ihr Traktor sich nicht nur wegen seiner Leistung auf dem Feld auszeichnen soll, sondern auch wegen seiner Optik, dann sind Sie jetzt fündig geworden. Die Blue Power-Baureihe wird ausschließlich mit dem stufenlosen Auto Command™-Getriebe geliefert. Luxus pur.

*Blue*power





- Edle nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Kühlergrill
- Silberfarbene Radfelgen
- New Holland 3D-Schriftzug und Ähre als Blickfang
- Blue Power-Sitz und Bodenteppich mit Markenlogo
- Silberfarbener Rahmen an Kabinenarbeitsscheinwerfern
- Umfangreiche Liste an Standardausstattungen

Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

Erleben Sie die Revolution des Traktorfahrens.

Eine ergonomische, geräumige und praktische Fahrerumgebung ist ein Muss für ganztägige Produktivität. Genau das bringt die Horizon™-Fahrerkabine von New Holland mit. Sie legen Wert auf eine optimale Rundumsicht? Ob auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße, Sie haben ungehinderte Sicht, was die Produktivität fördert. Das vollständig zu öffnende, transparente Top-View-Fenster bietet hervorragende Sichtverhältnisse, verbessert die Belüftung.

DIE T7-KABINE IST MIT EINEM INNENGERÄUSCHPEGEL VON 69 DB(A)





Bedienzentrale

Die Schalter und Regler der Klimaanlage, das Bedienfeld für die Beleuchtungsanlage, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Ein Bluetooth RDS/MP3-Radio wird serienmäßig eingebaut. Sie können über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Spieler, über den AUX-Anschluss oder über einen USB-Speicherstick).



Perfekte Kontrolle des Heckbereichs

Die groß dimensionierten beheizbaren Außenspiegel (Wunschausstattung) haben einen elektronisch verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der verstellbare untere Bereich wurde so gestaltet, dass sich tote Winkel effektiv minimieren lassen.



Luxusausstattung

Das Lederlenkrad und der hochwertige Bodenteppich sind auf Wunsch erhältlich. Sie haben außerdem die Möglichkeit der Wahl anderer Luxusausstattungen, wie beispielsweise Ledersitz, Heckscheiben-Sonnenblende, getönte Heckscheibe und beheizbare Front- und Heckscheiben.



Front- und Hecksonnenblenden

Die Front- und Hecksonnenblenden wurden komplett in das Kabinendesign integriert, so dass Sie bei Nichtgebrauch ungehinderte Sicht haben. Diese lassen sich bequem vom Sitz aus hoch- und herunterziehen. Außerdem wurde eine zusätzliche Blende in das transparente Top-View-Fenster integriert.

Bitte nehmen Sie Platz.

New Holland hat mit vier unterschiedlichen Modellen die beste Auswahl an Sitzen in dieser Klasse. Alle Sitze haben eine bequeme Polsterung erhalten. Diese festen, lang haltbaren Polsterungen garantieren einen hervorragenden Komfort in jedem Gelände. Ein serienmäßiger, vollwertiger, gepolsterter Beifahrersitz bietet bequem Platz und lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen.



Dynamic Comfort™-Sitz

Der dynamische Komfortsitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die gesteppten Polster aus einem stylischen Leder-Stoff-Mix haben auch eine zweistufige Sitzheizung.

Comfort-Sitz

Der serienmäßige Comfort-Sitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die Sitzpolster sind aus robustem blauem Stoff gefertigt. Alle Vorrichtungen zur Sitzeinstellung sind problemlos zu finden und sorgen dafür, dass sich der Sitz schnell und leicht einstellen lässt.



Auto Comfort™-Sitz

Der belüftete Auto Comfort™-Sitz ermöglicht ein erstklassiges Sitzerlebnis. Mit automatischer Gewichtseinstellung, aktiver Federung, Sitzheizung und sogar einem Belüftungssystem, das kühlt und entfeuchtet, ist er perfekt für Fahrer geeignet, die längere Zeit auf dem Traktor verbringen. Die Sitzbezüge sind aus blauem und grauem Leder.

Alle Sitze verfügen über eine neue ausziehbare Rückenlehne, die der oberen Rückenpartie zusätzlichen Halt gibt und den Komfort erheblich verbessert, wenn der Sitz gedreht wird, um die Heckenbaugeräte zu kontrollieren.

	Standardsitz	Comfort-Sitz	Dynamic Comfort™-Sitz	Blue Power Dynamic Comfort™-Sitz	Auto Comfort™-Sitz	Blue Power Auto Comfort™-Sitz
Material	Stoff	Stoff	Stoff/Leder	Stoff/Leder	Leder	Stoff/Leder
Federungstyp	Niederfrequenz	Niederfrequenz	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Semiaktiv	Semiaktiv
Dämpfungssystem	Einstellbar	Einstellbar	Automatisch	Automatisch	5 Modi	5 Modi
Gewichtseinstellung	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Aktiv elektronisch	Aktiv elektronisch
Lendenwirbelstütze	Manuell	Manuell	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimatisierung	-	-	zweistufige Sitzheizung	zweistufige Sitzheizung	Heizung und aktive Belüftung	Heizung und aktive Belüftung
Rückenlehnenverlängerung	Höhenverstellbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar
Beifahrersitz	Stoff	Stoff	Leder	Leder	Leder	Leder

Helles Licht für dunkle Nächte.

Bei New Holland genießen gute Beleuchtung für höhere Produktivität bei der Nachtarbeit und hohe Sicherheit Priorität. Deshalb übernehmen wir die neuesten Innovationen aus dem Automobilsektor, wie z.B. LED-Scheinwerfer, auch in der Landwirtschaft. Das Beleuchtungssystem hat bis zu 20 LED-Scheinwerfer. Sie sind heller und sparsamer als die Standardscheinwerfer und ermöglichen einen breiten Lichtkegel aus Weißlicht, so dass die Nacht zum Tag wird. Bis zu 6 Scheinwerfer können vorne und hinten am Dach angebracht werden, und leuchtstarke Fernlichter sorgen für gute Sicht in größerer Entfernung und bereiten den Weg für ununterbrochene Arbeit.



Vollverstellbare Scheinwerfer

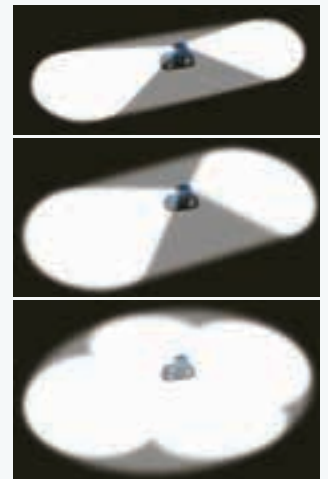
Das auf Wunsch erhältliche 360°-Paket enthält einen verstellbaren Scheinwerfer an jeder Ecke der Kabine. Die Rücklichter lassen sich separat schalten, um Blendung zu vermeiden, wenn neben einem Vollernter gearbeitet wird.



Die LED-Lampen bieten eine hohe Effizienz: sie sind leichter, haltbarer und verbrauchen weniger Energie.



Die serienmäßigen Markenscheinwerfer verleihen den vertrauten Haubenscheinwerfern von New Holland einen moderneren Touch, es gibt sogar ein New Holland Logo innerhalb der Lichteinheit.



Wählen Sie das Lichtpaket, das zu Ihnen passt

Zur Verfügung stehen drei verschiedene Lichtpakete, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LED-Kabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen entsprechend Ihren Anforderungen.

SideWinder™ II: das ultimative ergonomische Erlebnis.

Die T7 Heavy Duty-Traktoren verfügen über ausgeklügelte Merkmale und Funktionen, die sich leicht und intuitiv benutzen lassen. In die SideWinder™ II-Armlehne sind alle wichtigen Steuerelemente integriert. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann.



Die Taste hinten am CommandGrip™-Fahrhebel aktiviert weitere Funktionen.



Die Softtouch-Tasten werden von hinten beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.



Elektronische SideWinder™ II-Einstellung

Sie können die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position bringen.

Kurzes Antippen mit den Fingern für bis zu zwei Zusatzsteuergeräte, die jeweils mit dem Steuergeräte-Management konfiguriert werden können.

Vorgewende-Management II (HTS II) Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.

IntelliSteer®-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.

Heben/Senken des Heckhubwerks. Heben/Senken des Fronthubwerks (zusammen mit der hinteren Taste des CommandGrip™).

Schalter für Wendeschaltung.

ISOBUS konfigurierbare Tasten.

Joystick. Mit diesem Stick können Sie das Fronthubwerk oder Zusatzsteuergeräte bedienen.

Individuelle Einstellung der Joystick- und Maus-Position (ab Werk erhältliche Wunschausstattung).

EHR-Maus für Heckhubwerk. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.

Drehzahlregler. Wählen Sie eine Untergrenze für den Motor bei Zapfwellenarbeiten oder eine Obergrenze für die Höchstdrehzahl des Motors.

Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung am IntelliView™-Touchscreen.

Ergonomisch angeordneter Handgashebel.

Die federbelastete Parksperrenvorrichtung sorgt dafür, dass die Parksperre zur höheren Sicherheit ruckfrei abgeschaltet werden kann.

Vollständiger Zugriff auf modernste Hydraulik- und Heckhubwerksteuerungen unter der gepolsterten Armlehne.

Elektronische Einstellung der SideWinder™ II-Armlehne.

Sofortiges Ein- und Abschalten der Front- und Heckzapfwelle.





26,4 cm großer IntelliView™ IV-Monitor mit Touchscreen.

Wählen Sie Wippschalter- oder Joystickbedienung für Zusatzsteuergeräte 3 und 4.

Greifen Sie problemlos auf modernste Technik zu. Drücken Sie auf das Symbol, aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen.

Schalten Sie die Vorderachsfederung ein oder aus oder wählen Sie einen der drei Dämpfungsgrade aus.

Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie Motordrehzahlmanagement und die Drehzahl wird konstant gehalten.

Aktivieren Sie das Terralock™-System. Das System schaltet dann automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.

Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet sowohl die Front- und die Heckzapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.

Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benutzen.

Funktion heben/Senken von Front- und Heckhubwerk.

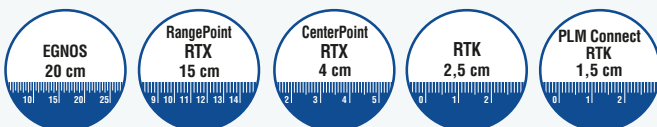
Die Höhenanpassung des Hubwerks und das Ausfahren des Oberlenkers lassen sich per Tastendruck regeln oder mit dem Steuergerätemanagement dem jeweiligen Zusatzsteuergerät zuweisen.

Zapfwellen-Sicherheitsschalter, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes nicht abgeschaltet wird.

Drei IntelliSteer®-Pakete ab Werk.

Bei der Bestellung Ihres T7 Heavy Duty können Sie zwischen drei verschiedenen IntelliSteer®-Paketen wählen. Das bedeutet, dass Ihr T7 direkt ab Werk mit exakt der Genauigkeitsstufe ausgeliefert wird, die Sie benötigen. Wählen Sie Ihre Genauigkeitsstufe bis hin zur hochpräzisen 1,5-cm*-Variante. Ein Muss für den Anbau von Gemüse und Zwiebelgewächsen.

* mit RTK-Korrektursignal



Genauigkeit und Wiederholbarkeit

New Holland bietet mehrere Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer®-System zu wählen, das Ihren Anforderungen entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer®-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.



NH 372 Empfänger

Der NH 372 Empfänger funktioniert mit WAAS-, EGNOS-, OmniSTAR-, RTX- und RTK-Korrektur; er nutzt dabei sowohl GPS- als auch GLONASS-Satellitenkonstellationen. Für RTK-Anwendungen kann im Empfänger ein integrierter Funkempfänger eingebaut werden; es kann auch ein Mobilfunkmodem verwendet werden.



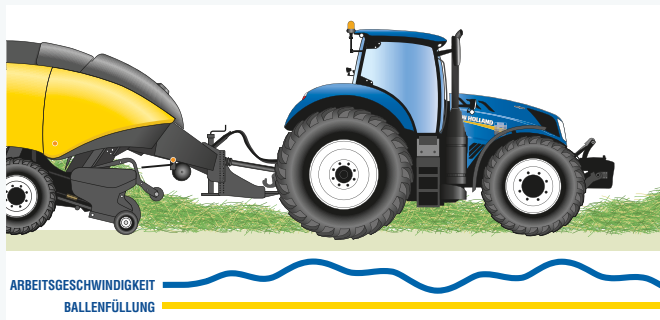
Fortschrittliches IntelliRate™-System

Der T7 kann auf Wunsch mit dem IntelliRate™-System ausgerüstet werden. Die Bedienung erfolgt bequem von der Kabine aus. Das System dient zur exakten Ausbringungsmengensteuerung und Teilbreitenschaltung von Feldspritzen und Sämaschinen; die entsprechenden Feineinstellungen werden am IntelliView™-Monitor vorgenommen. Das System verhindert Überlappungen und Fehlstellen. Es steuert die Dosier- und Aussaatmengen in Abhängigkeit von Ertragsdaten; auf diese Weise werden die Ausbringungsmengen optimiert und die Erträge maximiert.



IntelliTurn™ - Intelligente Vorgewende-Automatik

Der IntelliView™ IV Touchscreen-Farbmonitor kann zur Steuerung der auf Wunsch erhältlichen IntelliSteer®-Automatiklenkung verwendet werden. Mit den IntelliView™-Bedienterminals lassen sich per Fingertipp die verschiedensten Spurführungsmuster programmieren, von einfachen A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen IntelliTurn™-Wendemustern. IntelliTurn™ erhöht die Effizienz durch automatische Erstellung und Ausführung der optimalen Wendespur. Dadurch wird die Wendezeit auf ein Minimum reduziert und sichergestellt, dass das Gerät korrekt in die Anschlussspur gelenkt wird. Das System wählt automatisch die am besten passende Wendeform (Glühbirne, durchgehender Bogen oder erweiterte Spur), ermittelt die effizienteste Wendespur und führt diese aus. Dieses System kann nun mit dem Vorgewende-Management HTS II kombiniert werden, wobei die Vorgewendesequenz in einem vorgegebenen Abstand zum Vorgewende ausgelöst wird.



Zweiwege-Kommunikation

Die T7-Baureihe ist mit dem ISOBUS-III-System ausgestattet. Das bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren können. Der wechselseitige Datenaustausch ermöglicht die Steuerung der Traktorgeschwindigkeit durch das Gerät zur Maximierung der Produktivität.



Telematik: steuern Sie Ihre Maschine bequem von Ihrem Büro aus. Profi-Paket nun für 1 Jahr kostenfrei.

MyPLM®Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T7 herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket MyPLM®Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket MyPLM®Connect Professional ist eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: MyPLM®Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.

Antriebstechnik von FPT Industrial.

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Stufe-V-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

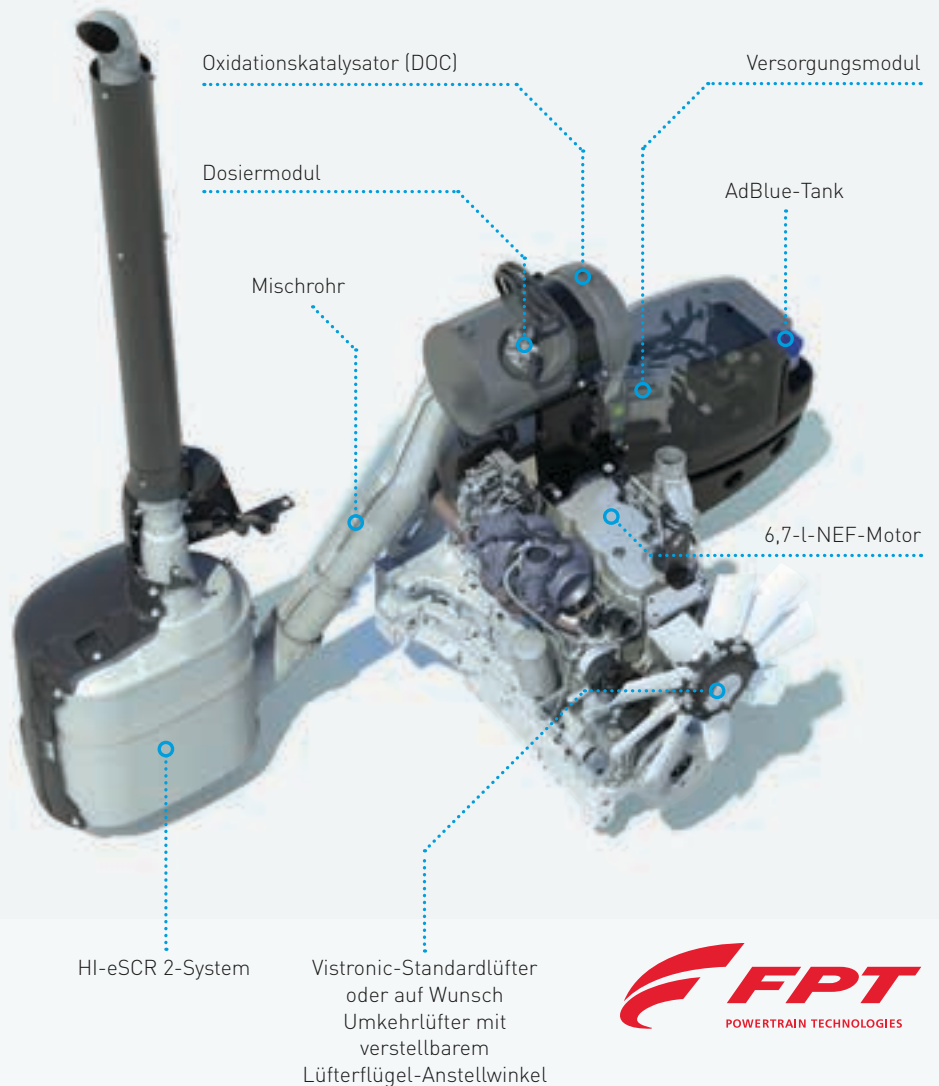
Sauberer: CNH Industrial wurde im achten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat während der vergangenen acht Jahre bereits mehr als 1 Million SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für Lkw produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.





Technologie nachhaltig und effizient



ECOBlue™ HI-eSCR 2 - das Wichtigste in Kürze

Die gesamte T7 Heavy Duty-Baureihe erfüllt die Stufe-V-Emissionsstandards, die eine Senkung der Partikelemissionen um weitere 40 % gegenüber Tier 4B vorschreiben. Erreicht wird dies dank der von FPT Industrial entwickelten neuen HI-eSCR 2-Technik. Bei diesem innovativem Nachbehandlungssystem handelt es sich um eine wartungsfreie, patentierte Lösung, dank derer Betriebskosten minimiert werden.

ECOBlue

HI-eSCR2



Die Leistung und Effizienz, die Sie von New Holland gewohnt sind.

Der 6,7-l-NEF-Motor von FPT Industrial ist zur Einhaltung der Stufe-V-Abgasgrenzwerte mit der innovativen ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technologie ausgestattet. Er entwickelt eine enorme Leistung von bis zu 313 PS und weist zugleich eine beeindruckende Kraftstoffeffizienz auf. Um eine effektive Leistungsübertragung sicherzustellen, ist der NEF-Motor auf eine Ölwanne montiert, die als robuster Rahmen konstruiert wurde. Dadurch konnte auch das höchstzulässige Gesamtgewicht auf beeindruckende 16 Tonnen erhöht werden. Das maximale Drehmoment ist bereits bei 1400 U/min verfügbar; das Ansprechverhalten ist hervorragend - wie man es von einem New Holland Traktor gewohnt ist.

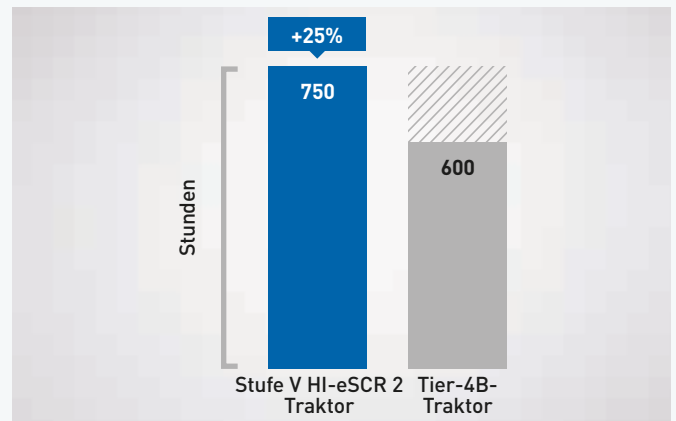
Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

Bei der Arbeit unter ständig wechselnden Feld- und Straßenbedingungen ist ein spontan ansprechender Motor ein wesentlicher Leistungsfaktor. Um ein schnelles Ansprechen zu gewährleisten, wird der Motor mit einem Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) ausgestattet. Die moderne Turbotechnologie sorgt dafür, dass das maximale Drehmoment von 1282 Nm über einen Drehzahlbereich von 500 U/min erhalten bleibt. Ob Sie mit 1200 U/min oder mit 1700 U/min fahren - immer steht Ihnen das maximale Motordrehmoment zur Verfügung. So kommen Sie auch bei ansteigender Last stets zügig voran. Die VGT-Technik macht zudem Schluss mit dem berüchtigten Turboloch. Ihr T7 Heavy Duty wird also kraftvoll reagieren, wenn Sie ihn stärker fordern. Augenblicklich.



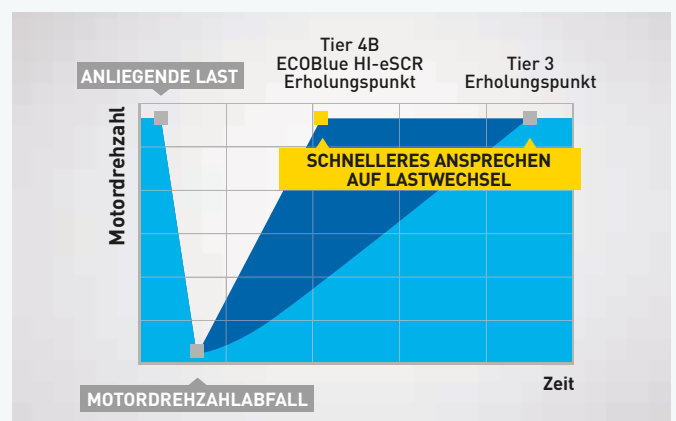
Längere Wartungsintervalle

Dank HI-eSCR 2 Technologie konnten die ohnehin branchenführenden Wartungsintervalle des T7 Heavy Duty um 25 % auf 750 Stunden verlängert werden. Zusätzlich wurden die Wartungsintervalle für das Getriebe auf 1500 Stunden verlängert.



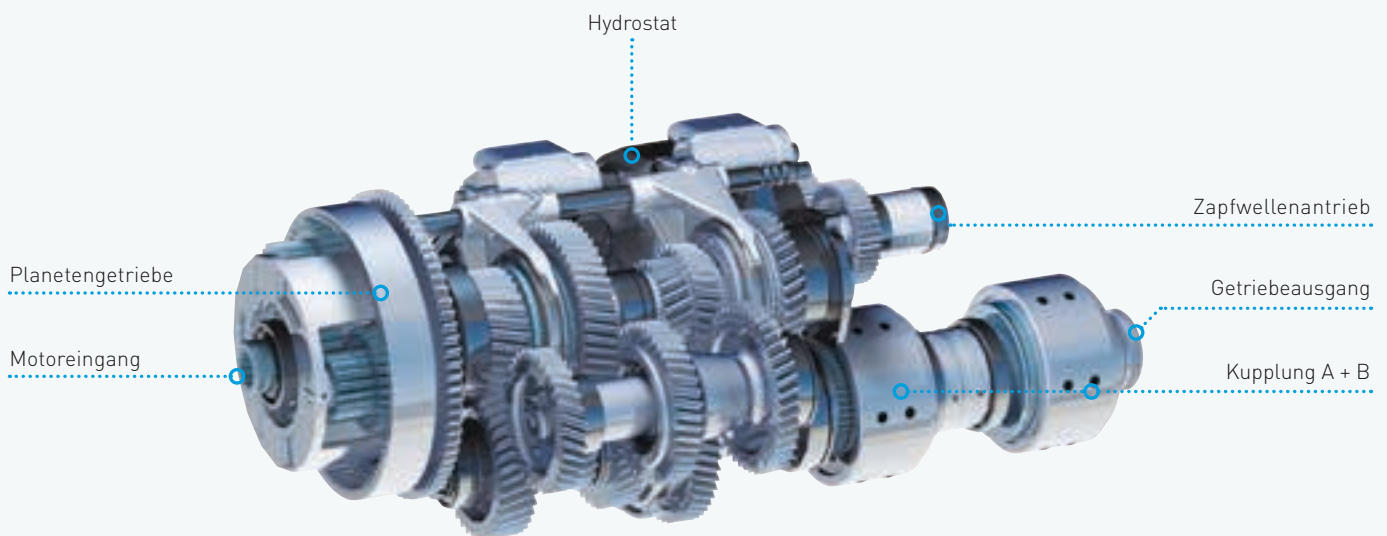
So viel Leistung, wie Sie brauchen - jederzeit

Die Verbesserung des Ansprechverhaltens ist eine Aufgabe, der wir uns bei New Holland mit Leidenschaft widmen. Das mag Ihnen nicht so wichtig erscheinen. Es ist jedoch sehr wichtig, weil es Ihre Produktivität garantiert. Etwas vereinfacht kann man sagen: weil Ihr NEF-Motor nur saubere Frischluft „atmet“, kann er unter Last noch schneller reagieren. Deutlich schneller, um genau zu sein. Ansprechverhalten bei wechselnder Last: Wir kümmern uns darum.



Auto Command™-Getriebe mit innovativen New Holland Merkmalen.

Mehr als 25.000 Einheiten des von New Holland entwickelten und produzierten, ausgezeichneten Auto Command™-Stufenlosgetriebes sind bereits vom Band gelaufen. Das Auto Command™-Getriebe verfügt über vier Fahrbereiche mit einem hohen mechanischen Wirkungsgrad. Diese Fahrbereiche wurden mit hoher Präzision perfekt auf die Geschwindigkeiten abgestimmt, die bei schweren Zugarbeiten, bei der sekundären Bodenbearbeitung, bei zügiger Fahrt im Feld (zum Ballenpressen, Mähen usw.) und beim Transporteinsatz am häufigsten gefahren werden. Die fortschrittliche Doppelkupplungstechnik trägt zur hohen Effizienz des Getriebesystems bei.



Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht.

Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

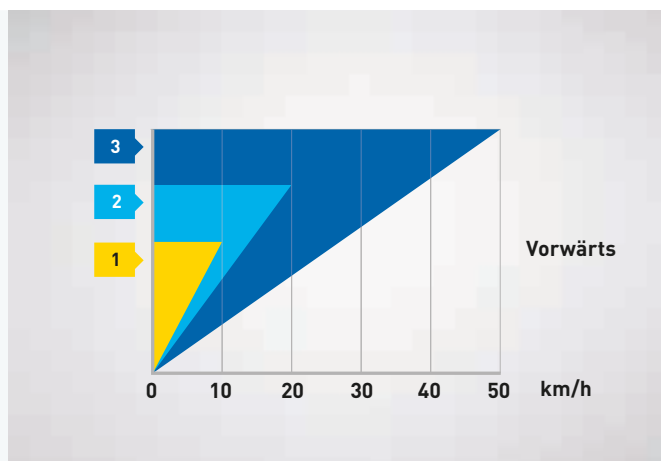
4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken:
Automatik-Modus. Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass der T7 Auto Command™ immer im optimalen Bereich arbeitet.

Tempomatmodus. Hier wird nach Erreichen der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit diese Geschwindigkeit konstant gehalten (gewährleistet hohe Wirtschaftlichkeit und Produktivität).

Manueller Betrieb. Ermöglicht dem Fahrer die unabhängige Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.

Zapfwellenmodus. Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™ System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.





Drei einstellbare Sollgeschwindigkeiten für jeden Bedarf

Die AutoCommand™-Technik ermöglicht es, im Bereich zwischen 20 m/h und 50 km/h eine Sollgeschwindigkeit einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel. Gleichmäßige Beschleunigung mit nahtlosen Übergängen.



Maßgeschneiderte Getriebeeinstellungen

Das mehrfach preisgekrönte AutoCommand™-Stufenlosgetriebe verfügt nun über eine dreistufige Beschleunigungs- und Verzögerungseinstellung. Die weiche Einstellung ermöglicht sanfte Fahrtrichtungswechsel - ideal für Transporte mit hoher Geschwindigkeit und Einsätze auf rutschigem Untergrund. Die Standardeinstellung ist für normale Feldaktivitäten vorgesehen. Die aggressive Einstellung sorgt für direkte, schnelle Fahrtrichtungswechsel.



Aktive Stillstandsregelung

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Auto Command™-Getriebesystems ist die aktive Stillstandsregelung (Active StopStart). Wenn der Traktor zum Stillstand gebracht wird, verhindert das Getriebe, dass er sich vor oder zurück bewegt. Selbst mit einer schweren Ladung. Beim Anfahren am Steilhang besteht keine Gefahr, dass der Traktor zurückrollt. Sicheres Parken gewährleistet eine elektronische Bremse, die sich über den Wendeschalthebel aktiviert wird.



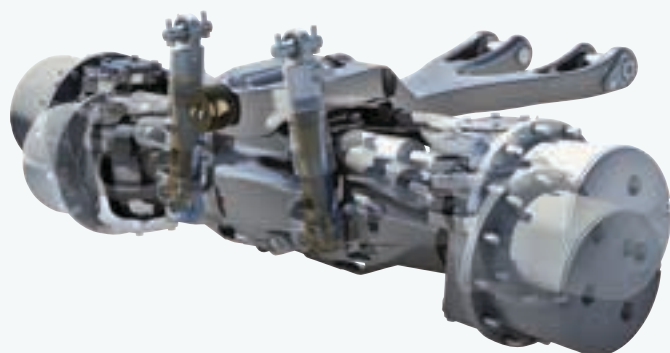
Ausgewogenes Verhältnis zwischen Wirtschaftlichkeit und Produktivität

Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler die Motordrehzahl verringert werden, bei der die maximale Fahrgeschwindigkeit erreicht wird. Das Ergebnis: Sie erreichen 50 km/h bei einer wesentlich geringeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff. Im Zapfwellenmodus wird die akzeptable Verringerung der Zapfwelldrehzahl vor Anpassung der Fahrgeschwindigkeit geregelt.

Mehr Stabilität beim Straßentransport. Mehr Fahrkomfort im Feldeinsatz.

Die T7 Heavy Duty-Traktoren sind mit einer stärker ausgelegten, auf das höchstzulässige Gesamtgewicht von 16 Tonnen abgestimmten Vorderachse ausgestattet. Das heißt, dass Ihr Traktor mühelos noch schwerere Arbeitsgeräte aufnehmen kann. Die Terraglide™-Vorderachsfederung gehört zur Serienausstattung. Ihre Doppeldämpfer und Hydrospeicher sorgen für einen seidenweichen Lauf. Der Motor und die Ölwanne wurden unter der Vorgabe einer größtmöglichen Wendigkeit konstruiert. Der Vorderachsbock wurde so gestaltet, dass ein maximaler Lenkeinschlag der Vorderräder möglich ist.





Terraglide™-Vorderachsfederung

Die Terraglide™-Vorderachsfederung von New Holland schützt den Traktor, Anbaugeräte und den Fahrer vor harten Stößen beim Feld- und Straßeneinsatz. Auf dem Acker gewährleistet das fortschrittliche Federungssystem einen ständigen Kontakt zwischen Reifen und Boden, was die Zugkraft verbessert. Das System passt sich an das jeweilige Gewicht an, das auf der Vorderachse lastet, so dass stets der volle Federweg erhalten bleibt.



Integrierte Comfort Ride™-Kabinenfederung

Die automatische zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung (Serienausstattung) trägt maßgeblich zum Fahrkomfort bei. Sie mildert Stöße und Erschütterungen um bis zu 25 % ab, bevor sie den Fahrer erreichen. Die Kabinenfederung wurde als Ergänzung zum serienmäßigen Luftfedersitz konzipiert und stellt die ideale Lösung für Einsatzbereiche dar, die hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und ausgedehnte Transportfahrten erfordern.

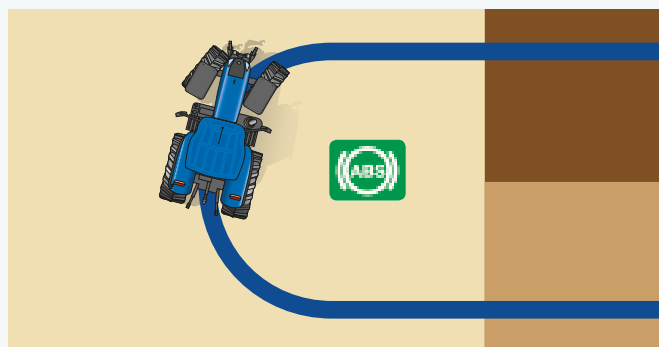
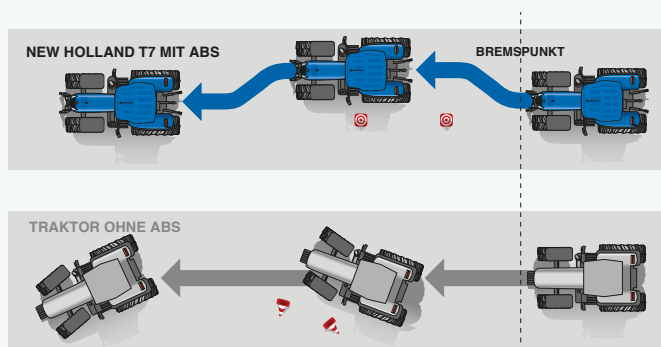


Fortschrittliches Traktions-Management

Das Terralock™-System von New Holland bietet dem Fahrer die Möglichkeit, einfach das zu einem bestimmten Einsatzbereich passende Traktionsmanagement zu wählen. Terralock™ steuert dann den Allradantrieb, die Differenzialsperre hinten und die Differenzialsperre vorne. Während des Wendemanövers oder bei Straßefahrten werden die Funktionen abgeschaltet, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.

Höchste Sicherheit und Stabilität bei Transporteinsätzen.

Für die modernen Landwirte und Lohnunternehmer von heute gehören schnelle Transporte zum täglichen Arbeitsalltag. Ob Sie sich auf dem Weg zum nächsten Auftraggeber befinden oder zwischen zwei entlegenen Feldern unterwegs sind: Sie werden die beeindruckenden Fähigkeiten des T7 Heavy Duty im Straßeneinsatz schätzen lernen. Hervorragende Sichtbedingungen, präzise Geschwindigkeitsanpassung dank Auto Command™-Getriebe und eine Reihe von Bremssystemvarianten machen den T7 Heavy Duty zu einer echten Straßenmaschine.



Fortschrittliche Bremstechnik

Das preisgekrönte Antiblockiersystem für die Baureihe T7 Heavy Duty sorgt durch individuelle Steuerung der Bremsen an jedem Rad für eine optimale Bremsleistung beim Transport schwerer Ladungen. Das ist jedoch noch nicht alles. Das ABS SuperSteer™-System ermöglicht das Wenden auf engstem Raum durch dosiertes Abbremsen des kurveninneren Hinterrades während des Wendevorgangs.





Intelligentes Anhängerbremssystem

Wird ein Gespann aus Traktor und Anhänger nur durch die Bremswirkung des Getriebes und Motors abgebremst, beginnt der Anhänger, den Traktor vor sich her zu schieben. Diese Schubwirkung kann zu Instabilität und im Extremfall zum Einknicken des Gespanns (Klappmessereffekt) führen, vor allem auf abschüssigen Strecken und rutschigem Boden (vereiste Fahrbahn, Grünland usw.). Das intelligente Anhängerbremssystem erfasst den Rückgang der Traktorgeschwindigkeit und ermittelt mit Hilfe eines Drehmomentsensors im Getriebe die Verzögerungskraft. Ein elektronisch gesteuertes Anhängerbremsventil betätigt dann automatisch die Anhängerbremsen, um die Geschwindigkeit des Anhängers an die Traktorgeschwindigkeit anzugleichen. Am Anhänger sind keine Modifikationen erforderlich.

Sichere Bremstechnik

Alle T7 Auto Command™-Traktoren verfügen über eine Streckbremse; während des Bremsvorgangs kann die Auto Command™-Getriebeübersetzung manuell eingefroren werden. Dies geschieht durch Drücken der Wendeschalttaste am CommandGrip™-Multifunktionshebel in Fahrtrichtung. Auf diese Weise wird die Motorbremswirkung verstärkt. Zugleich werden jedoch auch der Traktor und Anhänger gleich stark abgebremst, wodurch ein Querstellen des Anhängers auf rutschiger Fahrbahn verhindert wird.



CustomSteer™: variable Lenkung

Auf Wunsch können die T7-Traktoren mit CustomSteer™ ausgestattet werden. Damit lässt sich die Anzahl der Lenkradumdrehungen für den vollen Lenkeinschlag einstellen. Die CustomSteer™-Funktion wird über den IntelliView™-Monitor aktiviert. Die Lenkung kann so programmiert werden, dass mit 1 - 4,7 Lenkradumdrehungen der volle Lenkeinschlag erreicht werden kann.



Reifendruckkontrollsystem

Mit dem Reifendruckkontrollsystem (RDKS) kann der Fahrer den Fülldruck von bis zu 16 Reifen überwachen. Sensoren an allen Reifen erfassen den Druck, der dann drahtlos an eine Antenne im Kabinendach übertragen wird. Für jeden Reifen kann der Fahrer den für eine bestimmte Aufgabe idealen Fülldruck eingeben. Die Druckwerte werden zusammen mit dem jeweiligen Gerät im IntelliView™ IV-Monitor gespeichert; Einstellungen müssen folglich nur einmal abgespeichert werden. Bei unzulässigen Druckabweichungen erhält der Fahrer eine entsprechende Warnmeldung am Monitor. Das Reifendruckkontrollsystem trägt zur Erhöhung der Betriebseffizienz des Traktors bei. Es warnt den Fahrer bei falsch eingestellten Reifendrücken und macht ihn frühzeitig auf eine eventuelle Reifenpanne, zum Beispiel an einem Anhänger, aufmerksam.

Merkmale zur Steigerung Ihrer Produktivität.

Die T7 Heavy Duty-Modelle werden mit einem besonders leistungsstarken Front- und Heckhubwerk ausgestattet, was den Einsatz der allergrößten Anbaugeräte und eine entsprechende Steigerung der Produktivität ermöglicht. Sie wollen mit den größten Pflügen arbeiten? Dann ist das kräftige Heckhubwerk genau das Richtige für Sie. Für schwere Frontanbaugeräte oder große Saatgutbehälter, ist das vollintegrierte Fronthubwerk die ideale Lösung. Die in verschiedenen Varianten (Kategorien III und IV) erhältlichen und mit verschiedenen Zugpendelversionen und Anhängerkupplungen kombinierbaren Hubwerke ermöglichen es Ihnen, Ihren Traktor an Ihre spezifischen Anforderungen anzupassen.



Stark und effizient

Die maximale Hubkraft der T7 Heavy Duty-Traktoren beträgt gewaltige 11.058 kg. Zur Hydraulikausstattung gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung. Diese verhindert ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte. Eine externe Bedienung (auf dem Kotflügel) für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle ist ebenfalls vorhanden.



Werkseitig montierte Fronthydraulik und Frontzapfwelle

Die schmale Motorhaube ermöglicht eine ausgezeichnete Sicht nach vorn. Der gut abgestimmte Radstand macht es leichter, die Hubkraft des Hubwerks (5821 kg) vollständig auszunutzen. Die integrierte elektronische Frontkraftheber-Bedienung ist für den Fahrer bequem erreichbar.



Flexible Ballastierung

Dank des modularen Gewichtsblocks und der vollständig integrierten Fronthydraulik (Wunschausstattung) ist die Ballastierung nunnochein einfacher. Für die Frontballastierung ist eine breite Palette von Varianten zur Erfüllung individueller Anforderungen verfügbar. Die Ballastgewichte können schnell und einfach von der Kabine aus an- und abgebaut werden.

Merkmale zur Steigerung Ihrer Produktivität.

Die T7 Heavy Duty-Traktoren von New Holland verfügen über eine außerordentlich hohe Zugleistung. Dies ist ein Schlüsselkriterium für Traktoren mit mehr als 275 PS Motorleistung. Die T7-Traktoren können aber noch viel mehr. Die Zapfwellen- und Hydraulikleistung wird dank der Konstantleistungscharakteristik des Motors selbst unter schwierigsten Bedingungen aufrechterhalten. Gewaltige Leistung bei maximaler Wirtschaftlichkeit. Die Zapfwelle erreicht ihre Normdrehzahl bei reduzierter Motordrehzahl, was sich günstig auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Vielseitigkeit ist ein Standardmerkmal der T7-Modelle.



Hoher Zapfwellenwirkungsgrad

Alle T7-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management sorgt für einen ruckfreien Anlauf. Es schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von schweren Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Zur Sicherheit muss beim Verlassen des Fahrersitzes ein Sicherheitsschalter aktiviert werden, damit die Zapfwelle nicht automatisch abschaltet. Auf Wunsch ist eine automatische Zapfwellenschaltung erhältlich; diese kann zur selbsttätigen Abschaltung der Zapfwelle beim Anheben des Front- oder Heckhubwerks (über eine vorgegebene Position hinaus) aktiviert werden. Dadurch werden Zapfwelle und Traktor vor Beschädigung geschützt.





Größere Auswahl an Zapfwellengeschwindigkeiten

Sowohl bei der Frontzapfwelle (2 Drehzahlen) als auch der Heckzapfwelle (4 Drehzahlen) erfolgt die Drehzahlumschaltung elektronisch, was die Wahl und Zuschaltung der Zapfwelle noch einfacher macht. Die Frontzapfwelle mit 1000 U/min ist nun mit einer Sparschaltung (ECO) ausgestattet, mit der sich zum Beispiel bei der Arbeit mit Triple-Kombinationen der Kraftstoffverbrauch reduzieren lässt.



Vorgewende-Management HTS II und IntelliTurn™-System: mühelos wiederholbare Arbeitsabläufe

HTS II ist für Modelle mit elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten verfügbar. Mit diesem intuitiv bedienbaren System lassen sich auf einfache Weise alle Gerätefunktionen und Arbeitsabläufe auf dem Vorgewende aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Damit nicht genug. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Änderungen eintreten, können Sie Ihre HTS-Sequenz problemlos an den neuen Ablauf anpassen! Ein absolutes Höchstmaß an Komfort erreichen Sie durch Kombination von HTS II mit dem IntelliTurn™-Automatiksystem, das bei Erreichen eines vorgegebenen Abstands zum Vorgewende die HTS II-Sequenz auslöst. Zwei großartige Lösungen zur Optimierung der Wiederholgenauigkeit und Effizienz am Vorgewende und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.

Hydraulikleistung.

Die T7 Heavy Duty-Traktoren sind serienmäßig mit einem modernen CCLS-Hydrauliksystem ausgestattet. Die Ölfördermenge der Standardpumpe beträgt 165 l/min; das ist genug für die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten. Bei Bedarf kann die auf Wunsch erhältliche MegaFlow™-Hydraulikpumpe mit einer beeindruckenden Ölförderleistung von 220 l/min eingebaut werden (T7.290 und T7.315); damit lassen sich Kunden mit extrem hohen Leistungsanforderungen zufriedenstellen. New Holland hat das CCLS-System so ausgelegt, dass es mit maximaler Effizienz arbeitet. Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Das Ergebnis? Ein geringerer Kraftstoffverbrauch.





Hydraulische Steuerung der Zusatzsteuergeräte

Zur individuell-maßgeschneiderten Steuerung der Zusatzsteuergeräte sind die T7 Heavy Duty-Modelle mit einem hydraulischen Steuergeräte-Managementsystem ausgestattet. Sie können festlegen, welcher Schalter am CommandGrip™-Multifunktionshebel und auf der ICP-Bedienkonsole jeweils welches Zusatzsteuergerät steuert. Sie können außerdem festlegen, mit welchem Wipphebel das fünfte Zusatzsteuergerät bedient wird. Diese Einstellungen können mit einem bestimmten Gerät verknüpft, gespeichert und bei Bedarf schnell abgerufen werden.

Einstellen der Ölmenge am IntelliView™-Monitor

Der IntelliView™ Touchscreen-Monitor ermöglicht eine einfache Einstellung des Ölstroms zu den einzelnen Zusatzsteuergeräten. Scrollen Sie durch die Menüs und wählen Sie ‚Ventilsteuerung‘. Wählen Sie den Anschluss, der eingestellt werden soll, und ziehen Sie den Schieber mit Ihrem Finger zur gewünschten Einstellung. Wir haben ihn.



Bis zu 8 elektronische Zusatzsteuergeräte

Die Zusatzsteuergeräte der T7-Traktoren sind dank farbmarkierter Kupplungen und Hebel leicht zu identifizieren. Alle acht Steuergeräte können bedient werden, ohne dass die Hand von der SideWinder™-II-Armlehne wegbewegt werden muss; das ermöglicht eine schnelle Zuordnung und hohe Arbeitspräzision. Vier Bedienhebel sind auf der Armlehne angeordnet; zwei Steuergeräte werden entweder mit den zwei zusätzlichen Wipphebeln rechts neben dem IntelliView™-Monitor oder mit dem CommandGrip™-Hebel oder dem elektronischen Joystick bedient. Die Zeit- und Mengeneinstellung sowie die Raststellungen lassen sich präzise an die jeweilige Aufgabe anpassen.

360°: T7 Heavy Duty.

Der T7 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Feld!

**UM +25 % LÄNGERE
WARTUNGSINTERVALLE**

Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

Der Kabinenluftfilter ist leicht auswechselbar.

Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.

Die Hydraulikölstände können über ein Schauglas am Heck des Traktors kontrolliert werden.

Der Motorluftfilter ist leicht zu kontrollieren, zu reinigen und auszuwechseln. Dafür werden keine Werkzeuge benötigt.

Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

In das Frontgewicht wurde eine praktische Werkzeugbox integriert.

Die Wartungspunkte für die Motorölstandskontrolle und -korrektur sind leicht zu erreichen. Die Motorhaube muss dazu nicht geöffnet werden. Dies erleichtert die routinemäßigen Kontroll- und Wartungsarbeiten.

Der Kraftstofftank fasst 630 Liter (T7.290 und T7.315): damit können Sie den ganzen Tag bis in die Nacht hinein arbeiten, ohne nachtanken zu müssen. Die Baureihe T7 Heavy Duty steht für echte Produktivität rund um die Uhr.



Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

New Holland Service.



Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.



Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.



Service Plus – Weil Sicherheit unbezahlbar ist

Bis zu 5 Jahre frei von Sorgen, Problemen und unerwarteten Kosten. Das bietet Ihnen Service Plus. Service Plus wurde zur vollständigen Langzeitabsicherung konzipiert und gibt Eigentümern von New Holland-Landmaschinen die Möglichkeit, ihren Garantieschutz auf bis zu 5 Jahre zu verlängern. Die Vorteile sind Sicherheit, optimale Betriebskostenkontrolle, professionelle Betreuung und ein höherer Wiederverkaufswert. Sie können wählen zwischen:

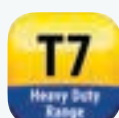
- Absicherungsstufe Silver - Antriebsstrang
- Absicherungsstufe Gold - Erweitert
- Absicherungsstufe Platinum - Volle Reparatur

- Anzahl der Jahre (Laufzeit): zwei, drei, vier oder fünf Jahre
- Anzahl der Betriebsstunden (bzw. Anzahl der Ballen bei Ballenpressen)
- Viele weitere Optionen zur Zusammenstellung eines maßgeschneiderten Angebots nach Ihren Vorstellungen



New Holland App

Entdecken Sie mit dieser neuen App von New Holland Agriculture alle Funktionen, Vorzüge und Anwendungen der brandneuen Traktorbaureihe T7 Heavy Duty. Bitte Scannen Sie hier zum Downloaden der App.



New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modelle		T7.275	T7.290	T7.315
New Holland-Motor*		NEF	NEF	NEF
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Erfüllt Abgasnorm		Stufe V	Stufe V	Stufe V
ECOBlue™ HI-eSCR 2-System (selektive katalytische Reduktion)		●	●	●
Kraftstoffsystem – Common Rail-Hochdruckeinspritzung		●	●	●
Hubraum	(cm ³)	6728	6728	6728
Bohrung x Hub	(mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	201 (273)	212 (288)	230 (313)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	184 (250)	199 (270)	221 (300)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2100	2100	2100
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	(Nm)	1173 bei 1400 U/min	1194 bei 1400 U/min	1282 bei 1400 U/min
Drehmomentanstieg	(%)	40	32	28
Umkehrlüfter		○	○	○
Lüfter mit verstellbarem Lüfterflügel-Anstellwinkel		○	○	○
Motorstaudruckbremse		○	○	○
Dieseltankvolumen serienmäßig	(Liter)	410	630	630
AdBlue-Tankvolumen	(Liter)	96	96	96
Wartungsintervall	(Stunden)	600	600	600
Auto Command™-Stufenlosgetriebe				
3 Getriebeeinstellungen		●	●	●
Aktive Stillstandsregelung		●	●	●
Federgelagerter Fahrhebel		●	●	●
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)		●	○	○
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit	(km/h)	0,03 / 40 bei 1300 U/min	0,03 / 40 bei 1300 U/min	0,03 / 40 bei 1300 U/min
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (50 km/h ECO)		-	●	●
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit	(km/h)	0,03 / 50 bei 1600 U/min	0,03 / 50 bei 1600 U/min	0,03 / 50 bei 1600 U/min
Elektrik				
12-Volt-Generator serienmäßig	(A)	200	200	200
Batteriekapazität	(Kaltstartleistung / Ah)	1700 / 136	1700 / 136	1700 / 136
Achsen				
Terraglide™-Vorderachsfederung		●	●	●
Einschlagwinkel	(°)	55	55	55
Terralock™-Funktionen (Autom. Diff.sperrung / Autom. Allrad)		●	●	●
CustomSteer™-System		○	○	○
Bewegliche Vorderradkotflügel		●	●	●
Hinterachse als Steckachse ausgeführt		○	●	●
Wenderadius mit Terraglide™-Vorderachse	(mm)	5700	6150	6150
Hydraulik				
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)		●	●	●
Ölförderleistung Hauptpumpe / MegaFlow™ Wunschausstattung	(l/min)	165 / -	165 / 220	165 / 220
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		●	●	●
Zusatzsteuergeräte				
Hecksteuergeräte, max.		5	5	5
Bedienung per Joystick		●	●	●
Zwischenachssteuergeräte, max.		3	3	3
Hubwerk				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	11058	11058	11058
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	9280	9280	9280
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend)	(kg)	5821	5821	5821
Zapfwelle				
Soft-Start-Automatik		●	●	●
Heckzapfwelle: Motordrehzahl bei 540 / 540E / 1000 / 1000E	(U/min)	1930 / 1598 / 1853 / 1583	1930 / 1598 / 1853 / 1583	1930 / 1598 / 1853 / 1583
Elektronische Wahl der Zapfwelldrehzahl		●	●	●
Automatische Zapfwelenschaltung		●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min), 2 Drehzahlen		○	○	○
Frontzapfwelle: Motordrehzahl bei 1000 / 1000E		1890 / 1585	1890 / 1585	1890 / 1585
Bremsen				
Elektrohydraulisch betätigte Feststellbremse		●	●	●
Hydraulische Anhängerbremsen		○	○	○
Pneumatische Anhänger-Bremsanlage		●	●	●
ABS-Bremssystem		○	○	○
Intelligentes Anhängerbremssystem		○	○	○
ABS SuperSteer™-System		○	○	○
Kabine				
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1		●	●	●
Kategorie/Stufe Horizon™-Kabine - EN 15695		2	2	2
Top-View-Fenster		○	○	○
Zu öffnende rechte Tür		○	○	○
Beheizbare Front- und Heckscheibe		○	○	○

Modelle		T7.275	T7.290	T7.315
Kabine				
Beleuchtungsset mit 8 LED-Scheinwerfern		●	●	●
Beleuchtungsset mit 12 LED-Scheinwerfern		○	○	○
Rundum-Beleuchtungsset mit 16 LED-Scheinwerfern		○	○	○
Beleuchtungsset mit 20 LED-Scheinwerfern (Set mit 16 LED-Scheinwerfern + 4 LED-Scheinwerfer auf Motorhaube)		○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●
CommandGrip™-Multifunktionshebel		●	●	●
Elektrische Verstellung von SideWinder™ II-Armlehne		●	●	●
Klimaanlage mit Klimaautomatik		●	●	●
MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)		○	○	○
Teleskopspiegel mit Weitwinkelspiegel, beheizbar und elektrisch verstellbar		●	●	●
Comfort Ride™-Kabinenfederung		●	●	●
Vorgewende-Management (HTS)		●	○	○
Vorgewende-Management II (HTS II)		●	●	●
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)		●	●	●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)		●	●	●
Externer Luftleitungsanschluss		○	○	○
IntelliView™ IV-Farbmonitor		●	●	●
Dual IntelliView™ IV-Farbmonitor		○	○	○
ISO-11786-Signalsteckdose		○	●	●
Kameraanschluss		○	○	○
Vorrüstung für IntelliSteer®-Spurführungssystem		●	●	●
IntelliTurn™ mit Vorgewende-Management II (HTS II)		○	○	○
ISOBUS, Klasse II (Anschluss außen und in der Kabine)		●	●	●
ISOBUS, Klasse III (Anschluss außen und in der Kabine)		○	○	○
Reifendruckkontrollsystem (bis zu 16 Einzelreifen)		○	○	○
Externer Luftschlauchanschluss		○	○	○
Innengeräuschpegel (Bestwert) - 77/311/EWG	[dB(A)]	69	69	69
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)		○	● / ○	● / ○
Gewichte				
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte	(kg)	10500	10500	10500
Typisches Betriebsgewicht	(kg)	10500 - 12500	10500 - 11500	10500 - 11500
Max. zulässiges Gewicht	(kg)	16800	16800	16800

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial



Modelle

T7.275 - T7.315

Abmessungen		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	800/70 R38	710/75 R42	900/60 R42
Reifengröße hinten							
A Max. Gesamtlänge einschl. Front- und Heckhubwerk	(mm)	5700					
B Mindestbreite	(mm)	2536	2592	2592	2656	2592	2993
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine / Auspuffrohr	(mm)	2355 / 2372					
D Stat. Halbmesser**	(mm)	920	920	920	900	955	955
E Radstand	(mm)	2995					
F Spurweite (Steckachse min. / max.)	(mm)	1780 / 2264	1840 / 1930	1780 / 2264	1780 / 2264	1780 / 2264	2052

** nur Richtwert, bitte Daten des Reifenherstellers heranziehen

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

