

**CASE IH**  
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

# MAXXUM

TRACTEURS DE 115 À 150 CH



MACHINE  
DE L'ANNÉE 2018



# LA GAMME MAXXUM

## VOTRE MEILLEUR ALLIÉ AU QUOTIDIEN !

Maxxum est toujours synonyme de référence pour les tracteurs polyvalents, économiques en carburant, robustes et fiables. Cette grande famille vous propose une gamme de transmissions plus étendue pour répondre exactement aux besoins de votre exploitation.

Son nom peut avoir changé, mais ActiveDrive 4 est la transmission Semi Powershift 16AV/16AR 4 gammes et 4 vitesses, utilisée sur les modèles Maxxum, qui a largement fait ses preuves sur un nombre infini de tracteurs de la gamme Maxxum. Les nouveaux Maxxum Multicontroller sont quant à eux équipés de la nouvelle transmission à double embrayage ActiveDrive 8 24AV/24AR à huit rapports et quatre gammes, pour une efficacité et une facilité d'utilisation encore plus grandes lors de tâches exigeantes dans les champs ou sur route. Il existe une troisième alternative en termes de transmission : le porte-drapeau de la variation continue, la transmission CVXDrive. Une transmission à variation continue par excellence. Le Maxxum a toujours été plus qu'un tracteur. Et maintenant il offre plus de choix.

**MAXXUM. IL VOUS SIMPLIFIE L'AGRICULTURE.**





145

CASE IH

NEWHULL

165R28

# TROIS MODÈLES, TROIS TRANSMISSIONS UNE GAMME MAXXUM

Jamais vous n'avez eu autant de choix.

Que vous soyez agriculteur ou entrepreneur de travaux agricoles, la fiabilité et les performances sont les principes auxquels doivent répondre vos matériels agricoles. C'est pourquoi les Maxxum représentent la nouvelle référence en termes de simplicité et d'ergonomie d'utilisation. Ce sont des tracteurs que vous serez fier de posséder et d'utiliser.

## MAXXUM

5 modèles de 116 à 145 ch  
avec la transmission ActiveDrive 4

Tracteurs performants et efficaces par excellence, les Maxxum intègrent le meilleur de la technologie pour répondre aux exigences d'aujourd'hui. Ils bénéficient de la transmission Semi Powershift 4 vitesses 16AV/16AR 40 km/h, d'une cabine confortable, jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires mécaniques et des capacités hydrauliques et de relevage de premier ordre. Grâce à un investissement modéré, ces tracteurs vous délivrent le meilleur de Case IH afin de vous soutenir dans vos travaux les plus rudes.

## MAXXUM MULTICONTROLLER

4 modèles de 125 à 145 ch  
avec la transmission ActiveDrive 8

Les modèles Maxxum Multicontroller permettent d'augmenter les débits de chantiers, grâce au Multicontroller exclusif de Case IH, qui permet au conducteur de gérer de nombreuses fonctions du bout des doigts. Du pilotage de la transmission par le Multicontroller, à la gestion du régime moteur et à l'utilisation des distributeurs auxiliaires électriques, toutes les fonctions tombent naturellement sous la main. Cette utilisation intuitive et instinctive, qui est le trait distinctif de tous les tracteurs équipés du Multicontroller Case IH, se traduit par de nombreux avantages sur le plan de la productivité et du rendement. Et maintenant, les modèles Maxxum Multicontroller sont encore plus faciles à utiliser grâce à la nouvelle transmission à double embrayage 24AV/24AR à 8 rapports et 4 gammes ActiveDrive 8.

## MAXXUM CVXDRIVE

4 modèles de 125 à 145 ch  
avec la transmission à variation continue CVXDrive

En tant que pionnier en matière de transmissions à variation continue, Case IH reste à l'avant-garde de la conception et de la mise en œuvre des tracteurs à variation continue, créant des systèmes qui offrent une efficacité optimale tout en étant intuitifs à utiliser. La transmission Case IH CVXDrive, disponible sur les modèles Maxxum de 125-145 ch, est facile à maîtriser par tous, des chauffeurs à plein temps aux conducteurs occasionnels. Et avec un nouveau Maxxum 150 CVXDrive six cylindres de 175 ch de puissance maximale, vous avez maintenant le choix entre des modèles quatre ou six cylindres dans ce créneau de puissance.



## L'EFFICACITÉ AUTOMATISÉE

Désormais, tous les modèles Multicontroller sont équipés de la transmission ActiveDrive 8 avec 24 x 24 répartis dans 3 gammes, offrant une large couverture de vitesses pour les applications dans les plages de vitesses basse/moyenne et haute, de la nouvelle Powershift ActiveDrive 8 à huit rapports.

# DESIGN NOVATEUR ET EFFICACITÉ LES INCOMPARABLES ENFIN RÉUNIS.

Taillé pour la performance !

Dès le premier abord, les nouveaux Maxxum Stage IV bénéficient d'un nouveau design plus agressif associé à un nouvel éclairage d'excellente qualité. Mais le plus important n'est pas le plus visible. Les moteurs FPT bénéficient des nouvelles technologies associant performance et parfaite dépollution. Où que vous regardiez, vous trouverez des améliorations pensées pour faire la différence lors de vos journées de travail. Le nouveau Maxxum 150 offre le meilleur compromis actuel en termes de poids / puissance.

## MAXXUM. RENTABILISEZ AU MAXIMUM VOS JOURNÉES.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> au régime moteur de 2200 tr/min (kW/ch)	Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> avec Gestion de puissance <sup>2)</sup> au régime moteur de 1800 - 1900 tr/min (kW/ch)	Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Débit de pompe max. de série/en option (l/min)	Capacité de levage max. (kg)
Maxxum 115	85 / 116	107 / 145	4 / 4 485	86 (121)	7 864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVXDrive	92 / 125	114 / 155		86 (121) / 86 (150) / 150	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVXDrive	99 / 135	124 / 169		86 (121) / 86 (150) / 150	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVXDrive	107 / 145	129 / 175		86 (121) / 86 (150) / 150	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150 CVXDrive	107 / 145	129 / 175	6 / 6 728	86 (121) / 86 (150) / 150	

<sup>1)</sup> La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE <sup>2)</sup> La Gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux à la prise de force en déplacement et au transport





### **UN ÉCLAIRAGE PARFAIT**

Les départs aux aurores et les retours tardifs sont le lot quotidien des agriculteurs. C'est pourquoi Case IH vous a concocté une plus grande puissance d'éclairage sur la dernière génération de tracteurs Maxxum. Le toit revisité incorpore un éclairage à 360° pour assurer une excellente visibilité aussi bien devant, derrière que sur les côtés. Vous pouvez ainsi contrôler sans difficultés l'efficacité du travail de vos outils.

### **CONFORT DE CONDUITE**

L'un des crédo de Case IH est le confort de travail : un opérateur confortablement installé est un opérateur particulièrement efficace et productif. Grâce à leur système de suspension de pont avant et de cabine et à un panel particulièrement diversifié de sièges, les tracteurs Maxxum sont conçus pour assurer à l'opérateur un travail en tout confort et toute sérénité, quels que soient les travaux effectués ou l'état du terrain.

### **CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES**

Le style revisité des derniers Maxxum intègre des améliorations pratiques appréciables comme le système HMC. Il est proposé sur les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive. Il permet d'automatiser le travail du conducteur et donc de réduire sa fatigue et d'augmenter la productivité. Aujourd'hui, grâce à la nouvelle technologie AFS AccuTurn™ Pro, toutes ces fonctions sont combinées et permettent d'automatiser l'intégralité des manœuvres en bout de champ.

# LE PLUS BEL ENDROIT POUR TRAVAILLER.

Vos champs. Votre exploitation. Votre Maxxum.

Les hectares de votre exploitation sont votre bureau, mais vous n'avez pas moins besoin d'un endroit confortable et calme pour tout gérer. C'est exactement ce que vous offre votre siège dans la cabine d'un Maxxum.

**MAXXUM. UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE MAXIMALE.**







**A** Espace de rangement à gauche de la cabine

**B** Siège passager confortable

**C** Siège cuir chauffant ventilé à assise réglable

**D** Écran tactile AFS PRO 700™

**E** Accoudoir Multicontroller

**F** Commande de climatisation automatique

**A**

**B**

**C**

**E**

**D**

**F**



# CONFORT MAXIMUM

Votre meilleur allié au quotidien.

Lorsque vous gérez les activités de votre bureau, vous tenez à un certain standard de confort et, à une époque où une partie croissante de la gestion d'une exploitation se fait depuis les champs, Case IH met un point d'honneur à vous offrir ce même standard sur votre tracteur. La cabine du tracteur est le bureau d'aujourd'hui. Elle leur permet d'effectuer et de gérer de nombreuses tâches, comme veiller à la qualité du travail des outils, s'assurer de l'optimisation du fonctionnement du tracteur ou répondre au téléphone. Avec un Maxxum, vous pouvez faire tout cela et plus encore en bénéficiant du même confort que vous offrirait votre bureau conventionnel.

Les différentes options de siège disponibles pour tous les modèles rendent les longues journées en cabine moins contraignantes. Il existe plusieurs niveaux de confort, du siège à suspension pneumatique Deluxe au siège Dual Motion, qui offrent un support lombaire supérieur et facilitent les mouvements pour regarder en arrière.

Le siège cuir Maximo Evolution à suspension active, chauffage et ventilation intégrés, offre le summum du confort pour le Maxxum Multicontroller et le Maxxum CVXDrive.

Les ingénieurs en ergonomie de Case IH ont veillé à ce que toutes les commandes soient utilisables du bout des doigts, quel que soit le niveau d'équipement choisi. Les modèles Maxxum, Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive offrent tous la même facilité d'utilisation. Équipés d'un chargeur LRZ Case IH, les Maxxum sont simples à conduire, à manœuvrer, et peuvent être équipés d'un joystick qui s'intègre parfaitement en cabine.

**MAXXUM. UN CONFORT DE CONDUITE MAXIMUM.**

**1** Cabine Maxxum de série.

**2** Siège conducteur dual motion sur Maxxum Multicontroller et accoudoir Multicontroller.

**3** Pont avant suspendu pour un maximum de performance et de confort.

## AVANTAGES

- Nombreuses options de sièges
- Commandes intuitives
- Excellente visibilité sur l'avant, les côtés et l'arrière
- Choix de modèles : Maxxum, Maxxum Multicontroller ou Maxxum CVXDrive
- Suspensions de cabine et pont avant disponibles pour un confort de conduite exceptionnel



A

# VOUS LE COMMANDEZ DU BOUT DES DOIGTS

Utiliser un tracteur n'a jamais été aussi simple.

Si vous vous êtes déjà servi d'un Maxxum, vous savez combien ses commandes sont intuitives et si vous n'en avez jamais conduit, asseyez-vous et constatez-le par vous-même ! Ces tracteurs sont conçus par des gens qui connaissent l'agriculture, les agriculteurs et les tracteurs. Que vous ayez besoin d'un tracteur performant mais simple ou d'un équipement à l'avant-garde de la technologie, il y a un niveau d'équipement approprié, avec toujours la simplicité d'utilisation comme leitmotiv. Selon le modèle, les tracteurs Maxxum peuvent être équipés d'une transmission ActiveDrive 4, ActiveDrive 8 Multicontroller ou CVXDrive et chaque version offre les mêmes niveaux de confort et de simplicité d'utilisation. Le tableau de bord est situé sur le montant avant droit et l'écran tactile optionnel AFS Pro 700™ est en bout d'accoudoir. Cet agencement des commandes des Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive vous permet de voir clairement et de contrôler vraiment votre tracteur, sans stress, au profit de la sécurité.

**MAXXUM. IL REDÉFINIT LA SIMPLICITÉ D'UTILISATION.**



**A** Moniteur de performances monté sur le montant avant droit

**B** Écran tactile AFS PRO 700™

**C** Levier multifonction

**D** Commandes des distributeurs et joystick

**E** ICP – Panneau de commande intuitif

**F** Marche/arrêt de la prise de force avant/arrière

**G** Réglage du circuit hydraulique et du relevage



Modèles de chargeurs	Capacité de relevage max. (kg)	Hauteur max. au point d'articulation (mm)	Hauteur de chargement godet horizontal, godet benné (mm) / (mm)	Puissance min. / max. du tracteur (ch)
LRZ 100	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
LRZ 120	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120
LRZ 130	2 640	4 070	3 860 / 3 010	90 / 140
LRZ 150	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180





# CHARGEUR LRZ : L'ALLIÉ DE VOTRE MAXXUM

Les Maxxum peuvent être prédisposés chargeurs d'usine : ils sont prêts pour vous prêter main forte !

- 1** Toit vitré haute visibilité pour des travaux au chargeur optimaux.
- 2** Technologie ASC pour une meilleure réactivité de la direction et une conduite sans effort.
- 3** Multicoupler : vite attelé, vite dételé.

Prédisposés chargeurs d'usine, les Maxxum de Case IH sont parfaitement conçus pour être combinés et aboutir à un ensemble parfaitement fonctionnel. Ils peuvent être équipés de quatre modèles de chargeurs Case IH : les LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 et LRZ 150. De plus, pour que vous puissiez travailler efficacement avec le chargeur et votre Maxxum, nous proposons une vaste gamme d'équipements et d'accessoires.

Mais l'ensemble va bien au delà d'une simple combinaison tracteur-chargeur. Tous les tracteurs Maxxum multiplient les solutions pour offrir une maniabilité et une visibilité supérieures. Par exemple, le nouveau système ASC de modulation de la direction facilite la conduite et la maniabilité. Trois choix de démultiplications du ratio de direction peuvent être sélectionnés sur l'écran tactile AFS Pro 700™. De plus, un nouveau joystick pour chargeur comprend des boutons de commande de la transmission, ainsi qu'une fonction ActiveClutch II qui vous permet d'arrêter le tracteur à partir de la pédale de frein, sans utiliser l'embrayage. Un véritable inverseur composé d'un embrayage dédié à la marche avant et d'un embrayage dédié à la

marche arrière permet de conserver un contrôle total sur le tracteur en toutes circonstances, comme durant le tassement de silos d'ensilage.

Les chargeurs LRZ sont conçus pour permettre d'atteler et dételé les outils facilement. Une seule personne est capable d'effectuer l'opération : attelage / dételage en toute simplicité ! Chez Case IH, nous considérons le chargeur LRZ comme faisant partie intégrante du tracteur. Les lignes hydrauliques, les faisceaux, les bâtis et les systèmes de commande sont complètement intégrés dès la phase de conception en deuxième monte comme le proposent d'autres tractoristes. Le toit vitré panoramique est idéal pour les travaux au chargeur. Un pont avant de classe 3.5 (tous les Maxxum) ou de classe 4 (CVXDrive) est disponible pour les travaux intensifs au chargeur.

Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide. Un système à ressort maintient les broches sur le chargeur – fini les broches et les pièces perdues lors de l'attelage.

**MAXXUM. DES TONNES DE PERFORMANCES.**

## AVANTAGES

- Maxxum / LRZ : la parfaite combinaison entre un tracteur et un chargeur
- Excellente visibilité sur le chargeur au travail grâce au pare-brise d'un seul tenant et au toit panoramique
- Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide
- Vous avancez, vous raccordez, vous relevez, vous verrouillez, vous repliez la béquille et vous partez !
- Le système ASC réduit le nombre de tours de volant requis
- ActiveClutch II et Memory shuttle pour un travail au chargeur plus efficace avec votre Maxxum Multicontroller



# PUISSANCE MAXXUM, PERFORMANCES MAXXUM

Une efficacité maximale quelle que soit la tâche.



La gamme de Maxxum Case IH représente l'accord parfait entre les composants boîte, moteur et pont. Nos transmissions et nos moteurs FPT ont été conçus pour fonctionner de pair dès le départ, lorsque les tracteurs n'étaient encore qu'un croquis sur la planche à dessin. En utilisant notre technologie de gestion Moteur/ Transmission APM pour coordonner le régime moteur et le ratio de transmission CVXDrive, les Maxxum fournissent le meilleur d'eux-mêmes de façon à délivrer le maximum de

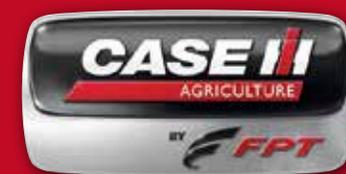
puissance disponible tout en limitant la consommation et en favorisant le rendement global. Bien sûr, quel que soit le cas de figure, les Maxxum sont parfaitement conformes aux dernières normes d'émissions.

**MAXXUM. RENDEMENT MAXIMUM.**



# PUISSANCE, PERFORMANCE ET EFFICACITÉ INCOMPARABLES

Pensé pour être efficace.

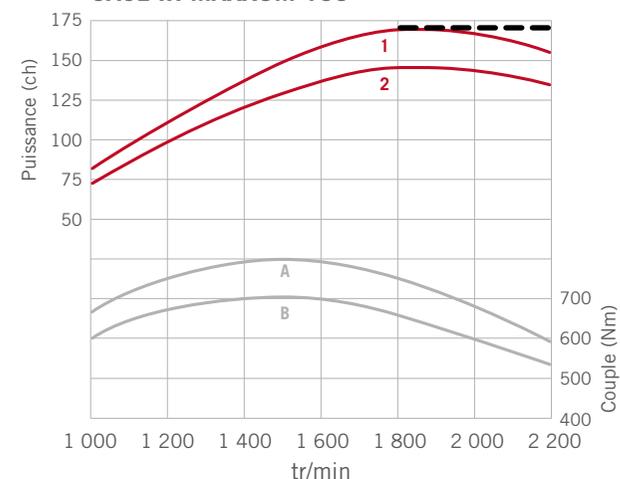


Chaque Maxxum renferme l'un des moteurs les plus modernes, sobres et productifs du marché. Chez Case IH, les moteurs sont produits par l'une des sociétés du groupe, FPT Industrial qui est l'une des plus renommée du secteur. Du Maxxum 115 quatre cylindres de 116 ch au Maxxum 150 six cylindres de 145 ch (puissances nominales), tous les modèles sont équipés de moteurs FPT : quatre cylindres 4,5 litres sur tous les modèles et six cylindres 6,7 litres pour le Maxxum 150. Tous sont parfaitement conformes à la norme Stage V, grâce au post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2, qui n'a pas d'impact sur les performances du moteur et au fait qu'il n'y ait pas de filtre à particules à nettoyer ou changer.

La Gestion de puissance additionnelle offre jusqu'à 175 ch sur le Maxxum 150 pour la prise de force et au transport. Tous les modèles Maxxum CVXDrive bénéficient de la technologie APM de gestion du triptyque moteur / transmission / vitesse d'avancement : ce système aide à limiter la consommation de carburant en faisant varier le régime moteur et le ratio de transmission CVX pour maintenir constante la vitesse de la prise de force. L'Eco Drive permet quant à lui de définir des régimes moteur minimum et maximum pour adapter les performances du moteur à la tâche effectuée, ce qui minimise la consommation de carburant. Par ailleurs, les derniers Maxxum sont dotés de réservoirs de carburant et d'urée de plus grande contenance de respectivement 250 et 39,5 litres, ce qui allonge les intervalles entre les ravitaillements.

**MAXXUM. LE PROGRÈS SE VOIT.**

**CASE IH MAXXUM 135**



Courbes 1 et A avec Gestion de puissance A  
 Courbes 2 et B sans Gestion de puissance additionnelle

--- Courbe de transport des modèles CVXDrive et Multicontroller.  
 Courbe de Gestion de puissance pour les applications de transport,  
 Disponible sur les modèles CVXDrive et Multicontroller.

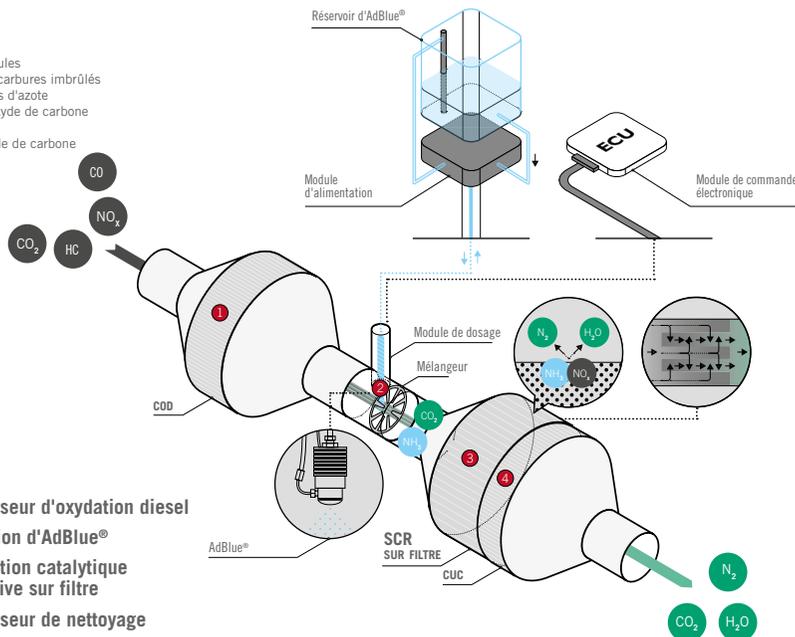
## AVANTAGES

- Motorisation FPT de 116 à 145 ch (puissance nominale) Stage V
- Traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2
- Jusqu'à 34 ch de puissance additionnelle
- Quatre et six cylindres à 145 ch
- Utilisation validée de l'huile végétale hydrotraîtée (HVO) (carburant synthétique)
- La technologie APM, triptyque de gestion moteur / transmission / vitesse d'avancement et le mode de conduite ÉCO aident à réduire drastiquement la consommation de carburant sur les modèles Maxxum CVXDrive
- Réservoir de carburant atteignant 250 litres
- Intervalle d'entretien record de 750 heures



### LÉGENDE

PM	Particules
HC	Hydrocarbures imbrûlés
NO <sub>x</sub>	Oxydes d'azote
CO	Monoxyde de carbone
N <sub>2</sub>	Azote
CO <sub>2</sub>	Dioxyde de carbone
H <sub>2</sub> O	Eau



- 1 Catalyseur d'oxydation diesel
- 2 Injection d'AdBlue®
- 3 Réduction catalytique sélective sur filtre
- 4 Catalyseur de nettoyage

**1** Commandes de transmission ActiveDrive 4 sur les modèles Maxxum.

**2** Accodoir de commande avancé pour les tracteurs Maxxum Multicontroller™ équipés de la transmission ActiveDrive 8.



# UNE EXTRÊME SIMPLICITÉ D'UTILISATION

C'est vous qui choisissez comment travailler.

## AVANTAGES DE L'ACTIVEDRIVE 8

- Transmission Powershift huit rapports dans trois gammes, 24x24
- 40 km/h, 40 km/h ÉCO à régime moteur réduit ou 50 km/h
- Passage automatique des rapports disponible en option
- Vitesses rampantes disponibles jusqu'à 190 m/h

La transmission 16AV/16AR quatre rapports de série sur les tracteurs Maxxum a maintenant un nouveau nom : ActiveDrive 4. Mais c'est aussi un tout nouveau partenaire. ActiveDrive 8 est la nouvelle transmission Powershift trois gammes et huit rapports de Case IH, offrant un total de 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière. Disponible sur les modèles Maxxum Multicontroller (qui peuvent maintenant être livrés avec des distributeurs auxiliaires mécaniques ou électroniques), la transmission intègre un certain nombre de caractéristiques conçues pour rendre le tracteur plus efficace et le conducteur plus détendu.

La première gamme, qui couvre des vitesses jusqu'à 10,7 km/h, a été spécialement étudiée pour les travaux les plus exigeants. La deuxième gamme, la plus utilisée, couvre près de 90 % des applications dans les champs, les pâturages, ainsi que les travaux au chargeur, ce qui vous permet de travailler à pleine charge, sans interruption de couple, de 4,3 à 18,1 km/h. Sur route, la transmission est conçue pour démarrer dans la troisième gamme, et l'utilisateur peut sauter des rapports afin de passer plus rapidement les différents rapports. Une fonction de passage automatique des rapports permet de configurer le tracteur pour qu'il progresse automatiquement dans n'importe quel groupe de huit rapports au champ, et dans les 16 rapports des deux gammes supérieures sur route. Une fonction de rétrogradation automatique est disponible et permet d'accélérer la réactivité de l'ensemble.

Cette transmission est idéale pour les tâches gourmandes en puissance, comme le travail au chargeur ou le fauchage. Un véritable inverseur PowerShuttle permet d'inverser le sens d'avancement, sans coupure, tandis qu'une fonction 'ActiveClutch II' facilite les arrêts aux carrefours ou lors de l'empilement de balles avec un chargeur et les rend beaucoup plus sûrs. Le passage des rapports et l'inversion du sens de marche peuvent être modulés en fonction de la tâche à effectuer.

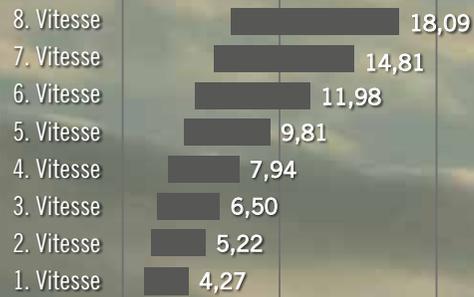
## MAXXUM. RENDEMENT MAXIMUM.

	Fonctions de série	Fonctions automatiques additionnelles en option
Changement de gamme intelligent	●	●
Memory Shuttle	●	●
Changement de rapports en douceur	●	●
Pedal Kick Down		●
Mode auto champs et transport		●
ActiveClutch II		●

**GAMME C**



**GAMME B**



**GAMME A**



0 10 20 30 40 50  
Transmission ActiveDrive 8 - 24AV x 24AR, 8 rapports Powershift [km/h]





145

CASE IH

Avant 50



# CVXDRIVE SYNONYME D'EFFICACITÉ !

L'excellence de la variation continue.

**1** Technologie à double embrayage DKT™  
(Doppel-Kupplungs-Technologie).

**2** Transmission CVXDrive – Une conduite  
sans à-coups de 0 à 50 km/h.

Case IH a été l'un des premiers tractoristes à adopter les transmissions à variation continue sur ses tracteurs au milieu des années 1990 et après plus de 20 ans d'expérience, nos ingénieurs maîtrisent parfaitement l'application de cette technologie au bénéfice des agriculteurs.

Comme leurs cousins de plus grandes dimensions de la gamme Case IH, les tracteurs Maxxum sont disponibles avec la technologie à variation continue CVX, qui permet de passer en souplesse de 0 à 50 km/h, vitesse pouvant être atteinte au régime de seulement 1700 tr/min. Les transmissions CVXDrive utilisent un système à double embrayage DKT (« Doppel-Kupplungs-Technologie ») qui assure des performances optimales. Mais la technologie CVXDrive ne se contente pas d'être efficace, elle est également très facile d'utilisation et c'est pour cette raison que les tracteurs Maxxum CVXDrive sont incroyablement simples à utiliser, ce qui les rend adaptés à tous les types d'utilisateurs et d'utilisations.

Les rampantes sont intégrées à la transmission CVX puisqu'elle permet nativement une vitesse minimale de 250 m/h. Elle comporte aussi la fonction Stop Actif, qui permet de retenir complètement le tracteur et de démarrer en utilisant uniquement l'accélérateur, même en pentes, sans devoir utiliser l'embrayage ou les freins.

**MAXXUM. FACILITÉ D'UTILISATION MAXIMALE.**

## AVANTAGES

- Transmission à variation continue de 0 à 50 km/h ÉCO et changement de gamme entièrement automatique à pleine charge
- Technologie à double embrayage DKT™ ultra-efficace
- Gestion Moteur / Transmission APM pour un rendement optimisé
- Frein électrique de stationnement
- Stop Actif : immobilise le tracteur avec ou sans charge sans utilisation de freins
- Mode de conduite réactif par la pédale avec rétrogradation rapide pour une réponse immédiate



# PARFAITE POLYVALENCE GRÂCE À UN GRAND CHOIX DE RÉGIMES DE PRISE DE FORCE

L'assurance d'un travail parfaitement efficace en toutes circonstances.

Que ce soit pour le fauchage, le fanage ou le pressage, ou encore l'épandage, la pulvérisation ou les semis, les outils alimentés par la prise de force l'exploitent tous de manière différente. C'est pour cela que les tracteurs Maxxum peuvent être commandés avec jusqu'à trois vitesses de prise de force à l'arrière : 540, 540E, 1000 ou 540E, 1000, 1000E tr/min. Les régimes standard fournissent de la puissance pour les tâches difficiles comme l'utilisation de la herse rotative, tandis que les vitesses économiques « E » permettent d'atteindre la vitesse maximale de l'arbre de prise de force à bas régime moteur, ce qui réduit la consommation de carburant pour les travaux plus légers. La prise de force ÉCO 540E, par exemple, fonctionne à un régime moteur de tout juste 1546 tr/min. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible pour les équipements tractés spéciaux.

La prise de force arrière est entraînée directement par le volant-moteur, ce qui assure une efficacité maximale de la

transmission de puissance. Le démarrage progressif augmente peu à peu le couple sur la transmission dès que les capteurs détectent une résistance au démarrage, ce qui assure un démarrage en douceur et empêche l'usure prématurée du tracteur et de l'outil.

La prise de force 1000 tr/min avant associée au relevage avant vous permet, associée à une faucheuse arrière, de doubler votre productivité lors de chantiers de fauche.

Un frein hydraulique de prise de force stoppe immédiatement son fonctionnement une fois celle-ci désengagée. Sur les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive, un système de prise de force automatique optionnel enclenche et désengage la prise de force en fonction de la position du relevage arrière, ce qui automatise complètement le processus de débrayage/embrayage.

**MAXXUM. UN MAXIMUM D'ÉCONOMIES**

## AVANTAGES

- Trois vitesses de prise de force à l'arrière : 540, 540E, 1000 ou 540E, 1000, 1000E tr/min
- Les vitesses Éco « E » permettent d'atteindre la vitesse maximale de l'arbre à bas régime moteur
- La prise de force ÉCO 540E, par exemple, fonctionne à un régime moteur de tout juste 1546 tr/min
- Prise de force proportionnelle à l'avancement disponible pour les équipements tractés spéciaux
- Frein de prise de force hydraulique
- Prise de force avant 1000 tr/min en option





# POLYVALENT PAR DÉFINITION

Construit pour gérer tous types d'outils.

- 1** Un relevage et une prise de force avant parfaitement coordonnés.
- 2** Commandes sur les ailes pour un attelage aisé des outils.
- 3** Les modèles Maxxum sont équipés de jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires arrières mécaniques.

Qu'il s'agisse de gérer un combiné de semis ou d'alimenter des outils à gros besoins hydrauliques, les circuits hydrauliques sont adaptés à tous les usages.

Une pompe à cylindrée fixe délivre jusqu'à 8 L/min d'huile, tandis qu'une pompe à cylindrée variable, à compensation de débit et de pression, est proposée en option sur les modèles Maxxum et Maxxum Multicontroller et de série sur les tracteurs Maxxum CVXDrive. Selon le modèle, elle délivre de 121 à 150 L/min d'huile via un circuit d'alimentation pour outil auxiliaire ou jusqu'à 100 L/min sur n'importe quel distributeur auxiliaire individuel. Une valve de priorité dévie, le cas échéant, le flux sur le circuit de direction, pour une réponse rapide tout en fournissant le flux maximum possible aux circuits externes.

Avec une capacité de levage atteignant 7115 kg (sur les tracteurs à pompe hydraulique de 86 L/min) ou 7864 kg (sur les modèles à pompe de 121/150 L/min), les Maxxum

sont en mesure d'actionner les outils attelés, et un relevage avant de 3100 kg est proposé en option. L'EHC (Electronic Hitch Control) est de série sur tous les Maxxum, avec détection de contrôle d'effort électronique et compensateur d'oscillation.

Les modèles Maxxum peuvent comporter jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière et deux distributeurs centraux, tandis que les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive offrent jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires électroniques arrière et trois distributeurs électroniques centraux. Trois ou quatre distributeurs auxiliaires mécaniques sont disponibles en option sur le Maxxum Multicontroller et le Maxxum CVXDrive. Des codes couleurs facilitent l'utilisation des distributeurs auxiliaires, tout comme le nouvel agencement des distributeurs auxiliaires arrière qui sont disposés des deux côtés du troisième point.

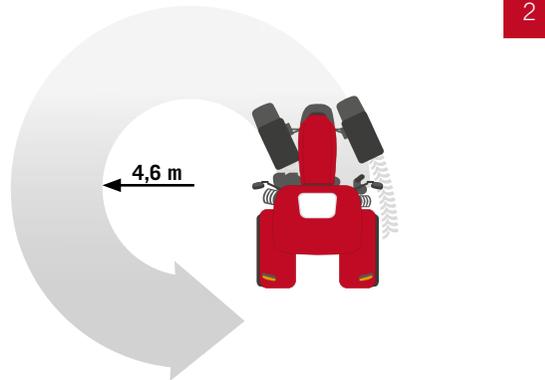
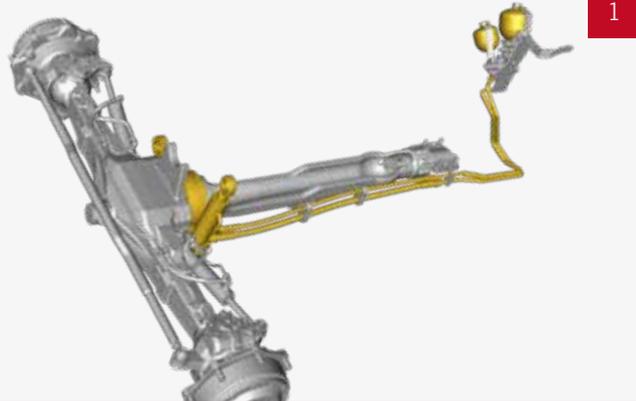
**MAXXUM. CAPACITÉ MAXIMALE.**

## AVANTAGES

- Capacité de levage maximale à l'arrière de 7 864 kg
- Relevage avant de 3 100 kg en option
- Circuit hydraulique 86/121/150 L/min
- EHC avec détection de contrôle d'effort électronique et compensateur d'oscillation
- Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière et trois distributeurs centraux disponibles
- Nouvel agencement des distributeurs arrière et nouveaux codes couleurs facilitant le relevage







**1** Suspension avant améliorant le confort et la traction.

**2** Rayon de braquage de 4,6 m seulement sur tous les modèles de Maxxum.

# TRACTION MAXIMALE, SÉCURITÉ OPTIMALE

De la puissance pour tracter, de la performance pour stopper.

Grâce à leurs excellents rapports poids/puissance, les tracteurs Maxxum offrent un cocktail exceptionnel de puissance et de légèreté. Les Maxxum sont connus depuis toujours pour développer une vraie puissance facile à maîtriser et, si les dernières générations vous offrent plus de puissance, la simplicité d'utilisation reste inchangée. Un système de gestion de la traction assure une direction, un freinage et une sécurité précis dans toutes les conditions, que vous soyez au champ ou sur route.

Selon l'équipement choisi, les modèles Maxxum sont équipés d'un différentiel autobloquant ou d'un différentiel électrohydraulique avec 4 roues motrices et gestion du blocage de différentiel en option. Les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive bénéficient de l'engagement / désengagement automatique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels. Le relevage équipé d'un système de compensation d'oscillations de série réduit le tangage et améliore la stabilité de l'outil au transport.

Le pont avant suspendu améliore le confort de conduite, booste la traction et accroît les économies de carburant.

Sur les modèles Maxxum, l'ajout d'un deuxième accumulateur assure un majeur confort au champ et au transport, ainsi qu'une traction renforcée.

Les disques de frein renforcés à bain d'huile et sans entretien sont de série, tandis qu'une option de pont avant freiné est disponible en option et associée aux modèles équipés d'une transmission atteignant les 50 km/h. Le freinage pneumatique de remorque est proposé en option. Outre l'amélioration de la sécurité, le système de freinage de remorque avancé Case IH est disponible sur les modèles CVXDrive. Les utilisateurs seront également plus tranquilles en travaillant avec de lourds équipements remorqués dans des conditions difficiles. Grâce à leur conception compacte, les tracteurs Maxxum ont un rayon de braquage de seulement 4,6 m. Les ailes articulées pivotent de 30°, ce qui permet d'exploiter pleinement l'angle de braquage.

**MAXXUM. UN CONFORT DE CONDUITE MAXIMUM.**

## AVANTAGES

- Rapport poids/puissance élevé
- Suspension avant améliorée
- Freins de pont avant sur les modèles de 50 km/h
- Le système de frein de remorque avancé améliore la stabilité et la sécurité du tracteur sur les modèles CVXDrive
- Rayon de braquage réduit
- Gestion 4RM/blocage de différentiel/traction
- Design compact



## **RESTEZ SUR LA BONNE VOIE**

Les solutions d'agriculture de précision de Case IH (AFS®)  
pour une efficacité maximale.



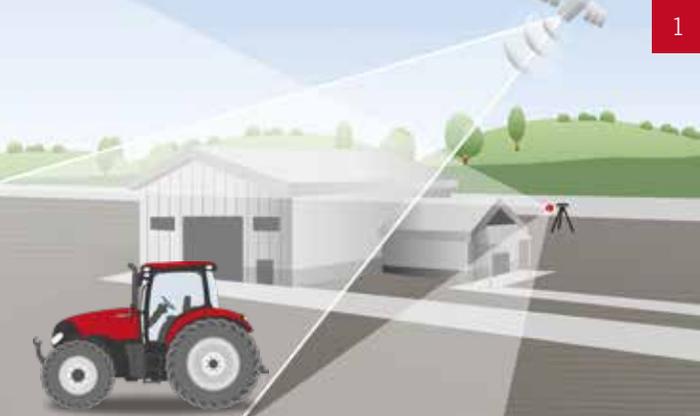
À la sensation unique que procure le fait de posséder et de conduire un des derniers tracteurs de Case IH, s'ajoute l'assurance que les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive constituent un investissement avisé. Cette conviction est renforcée par les fonctions à forte valeur ajoutée, comme les toutes dernières solutions d'agriculture de précision (AFS®), la compatibilité ISOBUS et le système de Gestion des séquences en fourrières HMC II. Nous avons mis au point la solution AFS® pour optimiser vos coûts d'exploitation et faire en sorte que vos longues journées de travail dans les champs se transforment en une expérience agréable, sans stress. Il va sans dire que

la compatibilité ISOBUS est de mise sur cette catégorie de tracteurs et que les commandes via l'écran tactile AFS PRO 700™ des Maxxum offrent la meilleure expérience utilisateur qui soit. De même, nous avons mis au point le système de Gestion des séquences de fourrière (HMC II) pour automatiser toujours davantage les opérations du tracteur.

**MAXXUM. PROFITABILITÉ MAXIMALE.**



**AFSSUPPORTCENTER**  
0 800 0281 910  
[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)



1



2



3

# PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE BÉNÉFICES

Solution AFS® (Advanced Farming System) de Case IH : maximiser le rendement de chaque intrant.

Les systèmes AFS® de Case IH sont à l'avant-garde des solutions d'agriculture de précision depuis plus de dix ans. Ils incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision répétable, réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser votre rentabilité.

Les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive peuvent être prééquipés de la technologie d'autoguidage AFS AccuGuide™ et dotés d'un écran tactile AFS Pro 700™. Cela signifie que votre concessionnaire peut préinstaller un système de guidage intégré GPS/GLONASS entièrement automatique pour que vous puissiez tirer profit d'une précision de pointe au champ. Ajoutez une station locale de signaux RTK+ et vous disposerez directement d'une précision de 1,5 cm d'un passage à l'autre. Ne vous inquiétez pas de la réception du signal : notre logiciel

intègre l'application xFill qui se substitue au système RTK+ en cas de perte de signal, jusqu'à 20 min pour que l'AFS maintienne le cap, même en présence d'obstacles, tels que des bâtiments, etc.

Le système télématique AFS Connect™ Case IH en option permet aux propriétaires et exploitants agricoles de surveiller et de gérer leurs équipements depuis leur bureau. Ils peuvent suivre les machines en temps réel depuis leur ordinateur et suivre leurs performances grâce à l'utilisation des signaux GPS. L'analyse des données permet d'améliorer la logistique, de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser les performances.

**MAXXUM. PRÉCISION MAXIMALE.**

**1** xFill compense les pertes de signaux RTK+ pendant 20 min.

**2** AFS AccuGuide™ : guidage par GPS et GLONASS.

**3** Surveillez et gérez vos engins avec la solution télématique AFS Connect™.

## AVANTAGES

- Gamme de précisions de signal disponible
- Récepteurs utilisant les signaux GPS et GLONASS pour une couverture idéale
- Solution de signal RTX à faible coût
- Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- Guidage automatique AFS AccuGuide™ intégré pour les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive
- xFill compense les pertes de signaux RTK+ pendant 20 min
- La solution télématique AFS Connect assure le suivi des machines et fournit des données de performance



- 1 Associez chaque levier à un distributeur auxiliaire.
- 2 Suivez les performances de votre tracteur.
- 3 Surveillez votre équipement grâce à des caméras.

# UNE MAÎTRISE TOTALE

Une solution complète et facile à assimiler.

En commandant une version Multicontroller ou CVXDrive du Maxxum, vous bénéficierez de toutes les capacités de l'écran tactile AFS Pro 700™ de Case IH, pour une gestion à 360° de la productivité. Intégré à l'accoudoir, cet écran tactile permet au conducteur de contrôler entièrement l'ensemble des séquences automatisées du tracteur tout en recevant des informations en temps réel sur les coûts d'exploitation et les rendements.

Le tracteur est très facile à configurer grâce au logiciel intuitif AFS Pro 700™ qui permet de communiquer directement avec le système de guidage AFS® et de synchroniser les systèmes avec d'autres équipements compatibles ISOBUS. Vous pouvez également programmer et régler les débits ainsi que les temporisateurs hydrauliques, mémoriser des séquences de manœuvres en bout de champ et brancher des caméras arrière.

Une fois que tout a été configuré, le conducteur utilisera dans les champs deux fonctions clés, à savoir les outils de guidage AFS® et les écrans des accessoires, qui s'affichent automatiquement sur le moniteur dès que des équipements compatibles ISOBUS sont reliés à l'avant ou à l'arrière. L'enregistrement de séquences de bout de champ HMC permet d'automatiser intégralement la mise en œuvre des outils à partir d'informations de temps et de distance.

Le moniteur vous donne également des informations sur la productivité et la consommation de carburant, avec AccuTurn Pro et même la position GPS. Ces données peuvent être transmises automatiquement sur l'ordinateur de votre exploitation ou mémorisées sur une clé USB externe. Les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive sont vos alliés les plus professionnels en matière de productivité.

**MAXXUM. CONTRÔLE MAXIMUM.**

## AVANTAGES

- Écran tactile intuitif AFS Pro 700™
- Amélioration de la productivité grâce à des informations en temps réel
- Configurez individuellement les distributeurs sur le levier Multicontroller
- Gardez un œil sur les zones non visibles depuis le siège du conducteur grâce aux caméras en option
- Écran fractionné compatible pour tous ceux qui veulent connecter un deuxième moniteur AFS Pro 700™ sur la presse à balles
- Recevez des messages en temps réel de l'AFS Connect™



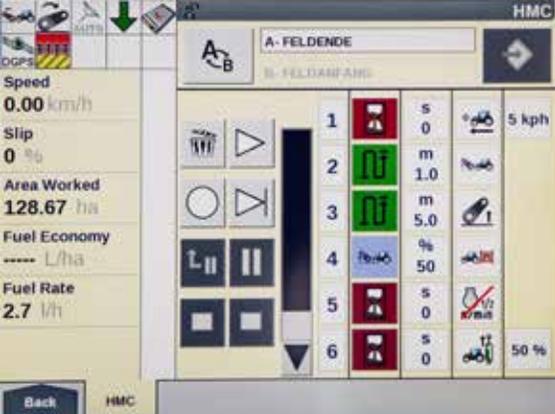
AEF Certified

# ISO BUS

UT	TECU	AUX-N
TC-BAS	TC-GE0	TC-SC
...	..	..

[www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org)

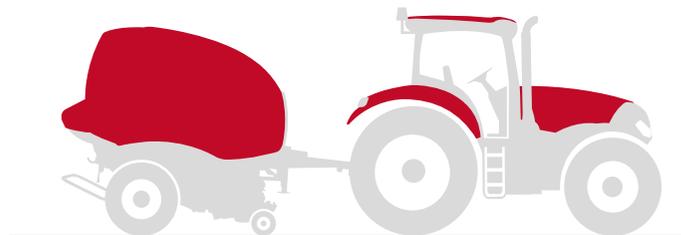




**CONTRÔLEUR DE LA PRESSE**  
 Algorithme de contrôle (Logiciel)  
 de la vitesse d'alimentation  
 de la presse à balles rondes

**ISOBUS  
 CLASSE III**

**CONTRÔLEUR DU TRACTEUR**  
 changement de vitesse du tracteur en  
 fonction de la demande de la presse



# TRAVAIL MOINS RÉPÉTITIF, MOINS DE MONOTONIE, PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE !

Compatibilité ISOBUS intégrée des systèmes HMC II et Accuturn Pro.

Les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVXDrive sont tous deux équipés du système de Gestion des séquences de bouts de champs HMC II, conçu pour aider le chauffeur lors des demi-tours en bout de champ. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. De plus, les déclenchements de différentes fonctions automatisées peuvent être configurés, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil. Il est possible d'enregistrer une séquence de manœuvres de bouts de champs lorsque le tracteur se déplace ou est à l'arrêt. Il est possible de lancer l'exécution d'une séquence de manœuvres en automatique ou en manuel, et à partir du levier Multicontroller, de l'écran AFS Pro 700™ ou de l'ICP (Tableau de bord intégré) sur l'accoudoir.

Contrairement aux ISOBUS I et II, sur lesquels l'écran AFS Pro 700™ indique les paramètres de l'outil et contrôle les outils, l'ISOBUS III peut contrôler les transmissions ActiveDrive 8 et CVXDrive, et régler automatiquement la vitesse d'avancement, la position du relevage, le régime de la prise de force et le fonctionnement des distributeurs auxiliaires en fonction de l'outil. La productivité du chantier est parfaitement optimisée.

Et aujourd'hui, avec la nouvelle technologie AFS AccuTurn Pro, la gestion des fourrières est associée à celle de la direction, de sorte que toutes les manœuvres en fourrière sont automatisées et la vitesse de rotation optimale pour encore plus d'efficacité et de confort.

**MAXXUM. AUTOMATISATION MAXIMALE.**

## AVANTAGES

- Le système HMC II automatise le travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité
- ISOBUS II : suivi et contrôle des paramètres de l'outil sur le moniteur AFS Pro 700™
- ISOBUS III pour un rendement optimal ; les outils raccordés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la montée/descente du relevage et le régime de la prise de force
- AccuTurn Pro combine les fonctions de braquage automatique et de gestion des manœuvres en fourrière pour une automatisation totale





RÉDUIRE LA CONSOMMATION DES RESSOURCES EN PASSANT DES COMBUSTIBLES FOSSILES À UN **SYSTÈME D'ÉNERGIE RENOUELABLE**



AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ AGRICOLE POUR **AMÉLIORER LA DISPONIBILITÉ ALIMENTAIRE**



RÉDUIRE **L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL** ET OPTIMISER **LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE** DANS TOUTES LES ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE



MULTIPLIER LES OPPORTUNITÉS D'ÉCHANGER DES **IDÉES** ET **DES BONNES PRATIQUES** AVEC TOUTES LES **PARTIES PRENANTES**

# DURABILITÉ

Toutes nos démarches intègrent une conception durable.

Case IH fait partie de CNH Industrial, l'une des plus grandes sociétés de biens d'équipement au monde. L'entreprise prend très au sérieux ses responsabilités environnementales et a été nommée à neuf reprises dans les indices de développement durable Dow Jones. Au sein du groupe CNH Industrial :

- 91 % des déchets sont valorisés
- 27,5 % de l'eau utilisée est recyclée et
- 56 % de l'électricité consommée provient de sources renouvelables.

Être un leader mondial des biens d'équipement comporte de grandes responsabilités, ce qui signifie que nous devons rendre compte de toutes les activités que nous exerçons dans le monde. Notre responsabilité ne s'arrête pas aux portes de nos usines et nous nous efforçons d'être proactifs lorsqu'il s'agit de questions plus larges autour du développement durable.

Au fil des années, nous avons orienté nos travaux de recherche et développement pour offrir des produits d'un niveau de plus en plus élevé en matière de sécurité et d'éco-compatibilité. Plutôt que d'obliger nos clients à choisir entre des coûts d'exploitation réduits et l'éco-efficacité, notre stratégie est d'offrir des produits qui allient les deux.

En fournissant des produits et des solutions innovatrices respectueuses de l'environnement, Case IH s'attaque aux problèmes mondiaux, tels que le changement climatique. Les entreprises d'aujourd'hui sont confrontées à des défis complexes et interconnectés qui exigent l'intégration d'une conception durable en constante évolution, un scénario que Case IH considère comme un moteur important dans la création de valeur à long terme. Les ingénieurs de Case IH se concentrent sur la production de machines qui travaillent non seulement sur le terrain, mais aussi avec celui-ci.

**CASE IH. TOUJOURS TOURNÉ VERS L'AVENIR.**

## LES MOTEURS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE SONT :

- Nécessité de nourrir une population croissante
- Importance de la protection des sols pour les générations futures
- Développement de solutions d'agriculture durable
- Sensibilisation du public
- Favoriser l'engagement des personnes



# OPTIMISEZ VOTRE TEMPS DE TRAVAIL

Un entretien simplifié.

Nous savons que, pour votre activité, le temps est un facteur critique. Consacrer un maximum de temps à travailler plutôt qu'à effectuer l'entretien est l'un des fondements qui fait partie intégrante de la conception de nos produits. Sur la série Maxxum de Case IH, les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire sont rapides et pratiques. Il suffit tout simplement de faire les contrôles habituels pour que votre Maxxum soit prêt à entrer en action.

Nous avons conçu les tracteurs Maxxum CVX de manière à porter à 750 heures les intervalles d'entretien afin de limiter les coûts d'entretien et pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

**SÉRIE MAXXUM. ENTRETIEN AISÉ.**

## AVANTAGES

- Intervalles d'entretien records de 750 heures pour le moteur et de 1 500 heures pour la transmission et le circuit hydraulique
- Pas d'entretien du filtre à particules grâce au système de traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR
- Facilité d'accès permettant d'effectuer rapidement les contrôles quotidiens.
- Contenance du réservoir de carburant de 250 litres et du réservoir d'AdBlue de 39,5 litres pour faire face aux longues journées de travail







# SERVICETEAM

Travaillez sereinement. Case IH vous accompagne.

Le **SERVICETEAM** de Case IH est la résultante de l'association entre le formidable réseau de concessionnaires, des outils d'assistance Case IH, des méthodes de formation modernes et des services de pièces détachées. L'ensemble permet à vous, clients de Case IH, de bénéficier d'un excellent service après-vente pour vous permettre de vous concentrer sur votre métier : l'agriculture !

## GENUINEPARTS

**NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.**

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7 jours sur 7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste en excellent état.

## SERVICEMAX

**24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.**

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7 jours sur 7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.

## SAFEGUARD

**GARANTIE SAFEGUARD.**

Fait spécialement sur mesure en fonction de vos exigences et de vos équipements, il peut être constitué de packs de contrats d'entretien, de maintenance, de télématique, d'assurance et de financements Case IH. Et surtout, il assure votre tranquillité d'esprit, couvre tous les problèmes mécaniques et vous permet de gérer facilement vos coûts de propriété.



**UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.**

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement !



# FABRIQUÉ EN AUTRICHE

Construit avec passion.

Chaque tracteur Maxxum Case IH symbolise l'excellence autrichienne en matière d'ingénierie et de production. L'usine de St. Valentin, qui abrite également le siège européen de Case IH, repose sur la passion et le savoir-faire de nos ingénieurs et ouvriers, ainsi que sur des chaînes d'assemblage de pointe, pour produire des tracteurs de 86 à 300 ch avec une qualité et une précision extrêmes. 90% des tracteurs produits ici étant exportés, notre culture d'excellence est diffusée à travers le monde. L'usine de tracteurs CNH Industrial de St. Valentin en Autriche occupe une place impressionnante dans l'audit annuel WCM (World Class Manufacturing), un succès qui repose sur sa

production exceptionnelle et ses employés hautement qualifiés. L'accréditation WCM reflète la compétence, la qualité et les performances d'un personnel enthousiaste.

Les procédés sont optimisés et les tests et contrôles qualité sont effectués selon des règles rigoureuses qui dépassent largement les normes industrielles reconnues. Notre intention est claire : fournir des machines qui conviennent parfaitement aux entrepreneurs et exploitants agricoles majeurs.



# EN UN COUP D'ŒIL

Maxxum CVXDrive, Maxxum Multicontroller et Maxxum.

	1	Maxxum CVXDrive	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
Transmission ActiveDrive 4		-		-		●
Transmission ActiveDrive 8		-		●		-
Transmission CVXDrive à variation continue		●		-		-
Distributeurs auxiliaires mécaniques		○		○		●
Distributeurs auxiliaires électriques		●		●		-
Pompe OCLS 86 l/min		-		●		●
Pompe CCLS 121 l/min		-		-		○
Pompe CCLS 150 l/min		●		○		-
Cabine surbaissée / Cabine standard		○ / ●		○ / ●		● / ○
Siège à suspension pneumatique Deluxe		●		●		●
Siège Dual Motion		○		○		○
Siège Maximo Evolution en alcantara		○		○		-
Accoudoir Multicontroller		●		●		-
AFS AccuGuide / AFS AccuTurn Pro		○ / ○		○ / ○		-
Gestion des séquences de fourrière (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		●		-
Freinage de remorque avancé		●		-		-

● Équipement de série    ○ Équipement en option    - Non disponible

MODÈLES	MAXXUM 125 CVXDRIVE	MAXXUM 135 CVXDRIVE	MAXXUM 145 CVXDRIVE	MAXXUM 150 CVXDRIVE
<b>MOTEUR</b>				
	FPT			
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 / 4 485			6 / 6 728
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100% HI-eSCR2 / Stage V			
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> (kW/ch)	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900			
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> en mode champ / route(kW/ch(CV))	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... au régime moteur de (tr/min)	2 200			
Couple max. avec Gestion de puissance <sup>2)</sup> (Nm au régime de 1500 tr/min)	637	700	700	740
Couple max. (Nm à 1500 tr/min)	560	605	650	650
Réserve de couple de série / Gestion de puissance <sup>2)</sup> (%)	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Réservoir de carburant, diesel de série (option) / urée (litres)	250 (210) / 39,5			
<b>TRANSMISSION</b>				
CVXDrive - Transmission à variation continue ECO 50 km/h ou ECO 40 km/h	●			
Powershuttle	●			
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			
<b>PRISE DE FORCE</b>				
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option			
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option			
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>				
Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min	○			
Capacité de levage du relevage avant (kg)	3 100			
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>				
Type	Électrohydraulique avec 4RM et blocage de différentiel automatique*			
Suspension de pont avant	○			
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1830 mm (m)	4,6			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			
Débit max. pompe (l/min) / Pression système (bar)	150 / 210			
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage			
Capacité de relevage max. (kg)	7 864			
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	5 284			
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière de série (option)	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques, alimentation extérieure Power Beyond (Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, alimentation extérieure Power Beyond)			
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 élect.			
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 0 et 30 secondes sur tous les modèles			
Type de catégorie	Cat II / III			
Commande de patinage	○			
<b>PNEUS DE SÉRIE<sup>4)</sup></b>				
Avant	480/65 R28			
Arrière	600/65 R38			

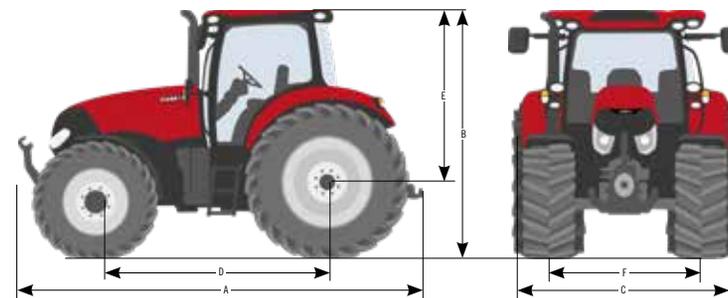
MODÈLES	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>MOTEUR</b>				
	FPT			
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 / 4 485			6 / 6 728
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100% HI-eSCR2 / Stage V			
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> (kW/ch)	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900			
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> en mode champ / route(kW/ch(CV))	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... au régime moteur de (tr/min)	2 200			
Couple max. avec Gestion de puissance <sup>2)</sup> (Nm au régime de 1500 tr/min)	637	700	700	740
Couple max. (Nm à 1500 tr/min)	560	605	650	650
Réserve de couple de série / Gestion de puissance <sup>2)</sup> (%)	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Réservoir de carburant, diesel de série (option) / urée (litres)	250 (210) / 39,5			
<b>TRANSMISSION</b>				
ActiveDrive 8 - Powershift 8 rapports 24x24 (40 km/h / Économie 40 km/h ou 50 km/h)	●/○/○			
ActiveDrive 8 - Powershift 8 rapports 48x48 avec rampantes (40 km/h / Économie 40 km/h ou 50 km/h)	○/○/○			
Powershuttle	●			
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			
<b>PRISE DE FORCE</b>				
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option			
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option			
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>				
Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min	○			
Capacité de levage max. du relevage avant avec une pompe de 86 l/min / 150 l/min (kg)	2 800 / 3 100			
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>				
Type	Électrohydraulique avec 4RM et blocage de différentiel automatique*			
Suspension de pont avant	○			
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1830 mm (m)	4,6			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Type de système de série (option)	Pompe à cylindrée fixe (Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés)			
Débit max. pompe / Pression système de série (option) (l/min / bar)	86 / 190 (150 / 210)			
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage			
Capacité de levage max. pompe de 86 l/min / 150 l/min (kg)	7 115 / 7 864			
Capacité de levage OCDE sur la gamme à 610 mm pompe de 86 l/min / 150 l/min (kg)	4 781 / 5 284			
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière de série (option)	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques, alimentation extérieure Power Beyond (Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, alimentation extérieure Power Beyond)			
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique de série (option)	3 électr. (2 méc.)			
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 0 et 30 secondes sur tous les modèles			
Type de catégorie	Cat II / III			
Commande de patinage	●			
<b>PNEUS DE SÉRIE<sup>4)</sup></b>				
Avant	480/65 R28			
Arrière	600/65 R38			

MODÈLES	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>MOTEUR</b>					
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 / 4 485				6 / 6 728
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100% HI-eSCR2 / Stage V				
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> (kW/ch)	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900				
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> (kW/ch)	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... au régime moteur de (tr/min)	2 200				
Couple max. avec Gestion de puissance <sup>2)</sup> (Nm au régime de 1500 tr/min)	590	637	700	700	740
Couple max. (Nm à 1500 tr/min)	528	560	605	650	650
Réserve de couple de série / Gestion de puissance <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Réservoir de carburant, diesel de série (option) / urée (litres)	210 (250) / 39,5				
<b>TRANSMISSION</b>					
ActiveDrive 4 - Powershift 4 rapports 16x16 (40 km/h)	● / ○				
ActiveDrive 4 - Powershift 4 rapports 32x32 avec rampantes (40 km/h)	○				
ActiveDrive 4 - Powershift 4 rapports 17x16 (Économie 40 km/h ou 50 km/h)	●				
Powershuttle					
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion				
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique				
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option				
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E), les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option				
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)				
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)				
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>					
Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min	○				
Capacité de levage max. du relevage avant avec une pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg)	2 800 / 3 100				
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>					
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série				
Suspension de pont avant	○				
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1830 mm (m)	4,6				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de système de série (option)	Pompe à cylindrée fixe (Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés)				
Débit max. pompe / Pression système de série (option) (l/min / bar)	86 / 190 ( 121 / 210 )				
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage				
Capacité de levage max. pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg)	7 115 / 7 864				
Capacité de levage OCDE sur la gamme à 610 mm pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg)	4 781 / 5 284				
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, alimentation extérieure Power Beyond				
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	2 méc.				
Type de catégorie	Cat II / III				
Commande de patinage	○				
<b>PNEUS DE SÉRIE<sup>4)</sup></b>					
Avant	480/65 R28				
Arrière	600/65 R38				

MODÈLES	MAXXUM 125 CVXDRIVE	MAXXUM 135 CVXDRIVE	MAXXUM 145 CVXDRIVE	MAXXUM 150 CVXDRIVE
<b>POIDS / DIMENSIONS<sup>1)</sup></b>				
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)	4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Poids total autorisé Classe 3 / Classe 4 (kg)			10 500 / 10 500	
A : Longueur max. bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)			5 137 / 5 189	
B : Hauteur hors tout (cabine surbaissée / standard / suspendue) (mm)			2 887 / 3 005 / 3 025	
C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm (mm)			2 470	
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)			2 642 / 2 684	
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine surbaissée / standard / suspendue (mm)			2 012 / 2 130 / 2 150	
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)			1580-2256 / 1430-2134	

MODÈLES	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>POIDS / DIMENSIONS<sup>1)</sup></b>				
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)	4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Poids total autorisé Classe 3 / Classe 4 (kg)			10 500 / 10 500	
A : Longueur max. bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)			5 137 / 5 189	
B : Hauteur hors tout (cabine surbaissée / standard / suspendue) (mm)			2 887 / 3 005 / 3 025	
C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm (mm)			2 470	
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)			2 642 / 2 684	
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine surbaissée / standard / suspendue (mm)			2 012 / 2 130 / 2 150	
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)			1580-2256 / 1430-2134 9500	

MODÈLES	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>POIDS / DIMENSIONS<sup>1)</sup></b>					
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)	4 890 / 5 190				5 020 / 5 320
Poids total autorisé Classe 3 / Classe 4 (kg)			9 500 / 9 500		
A : Longueur max. bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)			5 137 / 5 189		
B : Hauteur hors tout (cabine surbaissée / standard / suspendue) (mm)			2 887 / 3 005 / 3 025		
C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm (mm)			2 470		
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)			2 642 / 2 684		
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine surbaissée / standard / suspendue (mm)			2 012 / 2 130 / 2 150		
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)			1580-2256 / 1430-2134		



● Équipement de série ○ Équipement en option

<sup>1)</sup> ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

<sup>2)</sup> La gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux à la prise de force en déplacement et au transport

<sup>3)</sup> Avec pneus standard

<sup>4)</sup> Autres pneus sur demande

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria**

Appel gratuit : 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le Manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



**CASE IH**  
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS