CASE CONSTRUCTION

D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



CX500D ME FAZ V

GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE
ENDÜSTRİNİN ÖNCÜSÜ



GERÇEK DÜNYANIN UZMANLARI
1842'DEN BERI

1842 CASE kuruldu.

1869 ilk taşınabilir buhar motorlu Case Yol yapım makinesi üretildi.

1957 İlk fabrika üretimi kazıcı yükleyici üretildi: Endüstride ilk.

1969 CASE mini yükleyici üretimine başladı.

2001 CASE, verimliliği arttırmak için tasarlanmış yeni güçlü "düşünen makineler" olan CX serisi ekskavatörlerini pazara sundu.

2007 CX210B modeli, Japonya Tasarım Akademisi tarafından "En iyi tasarım ödülü" ile ödüllendirildi.

2008 CX210B modeli, Doğal Kaynaklar ve Enerji Ajansı ve Japonya Ekonomi Bakanlığı tarafından 18. Enerji Tasarrufu Ödülünü kazandı.

2011 CASE, zorlu emisyon standartlarına karşı SCR ve EGR çözümlerini sunan ilk iş makineleri üreticisi oldu.

2015 CASE yeni D serisi Tier 4 Final/ EU FAZ IV motorlu Paletli Ekskavatörlerini tanıttı.

2018 CX350D ve üst model serileri için Faz V emisyonlu üretim başladı.

2022 Tüm Paletli Ekskavatör modelleri için FAZ V emisyonlu üretim pazara sunuldu.


CASE
CX500D

D-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN
TEMEL SEBEPLER



YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS): En hızlı çevrim sürelerini, en iyi enerji tasarruf performansıyla ve hassas kontrol ile birlikte sunar.

YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Yeniden dizayn edilmiş arm, bom ve yürüyüş takımıyla birlikte güvenilirlik ve dayanıklılık

ÇOK YÖNLÜLÜK

3 farklı güç modu (A, H, SP)
Otomatik devreye giren Powerboost işlevi, yapılan işi algılayarak hidrolik basıncı arttırır.

YÜKSEK VERİMLİLİK

- Yüksek yakıt tasarruf sistemi, enerjiden kazanç: Bir önceki modele göre %8'den fazla yakıt verimliliği ve tasarruf.
- Geniş AdBlue tankı (152 litre), düşük AdBlue tüketimi sayesinde yüksek verimlilik
- Geliştirilmiş motor teknolojisi sayesinde düşük motor devirlerinde maksimum tork performansı

HIZLI ÇEVRİM SÜRELERİ

- Yeni elektronik kontrollü hidrolik pompalar

ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

- Geniş görüş açısı
- Arka ve yan kameralar
- Geniş LED ekran



KOLAY SÜRÜŞ, SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

- Silindir yastıklamalarına sahip kabin
- Düşük gürültü ve titreşim seviyeleri

KONFOR VE GÜVENLİK

- Ekstra ferah kabin
- Yeni ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk
-ROPS ve Seviye II FOPS Kabin koruma sertifikasyonu

FAZ V MOTOR

Güncel AB standartlarını karşılayan:
-DPD (Disel Partikul Difüzör) filtreli yeni Egzoz Arıtma Sistemi
-Yeni Pozitif Karter Havalandırma (PCV) sistemi

GÜVENLİK VE KOLAY BAKIM

- Su ayırıcı yakıt filtresi üzerinde bulunan sensör, operatör ekranına suyun boşlatılması gerektigi yönünde uyarı mesajı gönderir.
- Standart uzatılmış korkuluklar ve basamaklar
- Hızlı, kolay ve güvenilir bakım işlemleri.

D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



CX500D-MASS EXCAVATOR (ME) AĞIR HİZMET HİDROLİK EKSKAVATÖR

«Mass Excavation ME» olarak adlandırılan ve Ultra Ağır iş uygulamaları için özel olarak üretilmiş Ağır Hizmet arm ve bom, güçlendirilmiş yürüyüş takımı, Ağır Hizmet tipi arka ağırlık sayesinde yüksek kazı ve koparma kuvveti ve üstün performans sunar.

SERİ ÇEVRİM SÜRELERİ

- Yeni elektrik kontrollü hidrolik pompalar, ve daha büyük ana kontrol valfi sayesinde daha hızlı çevrim süreleri sunar.
- Yağ akışı yapılan işin ihtiyacına göre , yürüyüş esnasında ve bom aşağı hareketi sırasında hassas bir şekilde ayarlanabilir.
- Sonuç olarak daha hızlı kule dönüşü ve üretkenlikte bir önceki serilere göre %10'a kadar avantaj sağlar.
- CASE Turboşarj hava emiş sistemi sayesinde daha az yakıt tüketimiyle birlikte daha kısa çevrim süreleri sunar.

ÇOK YÖNLÜLÜK

Çalışma modları, her türlü iş yüküne göre kolayca ayarlanabilir

A **AUTO (OTOMATİK)**: Normal kazı, tesviyeleme, kaldırma ve hassas işler için.
H **HEAVY (AĞIR)**: Verimlilik ve yakıt ekonomisi arasında her zaman en iyi dengeyi sağlayarak ağır hizmet uygulamaları için.
SP **SP (HIZ ÖNCELİKLİ)**: Ekstra hız ve güç sunarak maksimum verimlilik gerektiren en zorlu işler için.

Otomatik Powerboost işlevi operatörün ihtiyacına göre yapılan işi algılar ve otomatik olarak hidrolik basıncı arttırır.

YÜKSEK VERİMLİLİK

Düşük Yakıt Tüketimiyle Birlikte Üstün Performans

CASE Akıllı Hidrolik Sistem (CIHS) akıllı sensörler sayesinde yük basıncını sürekli kontrol eder ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayarak her iş tipine göre an be an doğru dengeyi sunar.5 farklı Enerji Tasarruf Kontrolü içerir:

- Tork kontrolü: Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- Bom Ekonomi Kontrolü (BEC): Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü saglar.
- Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC): Kule dönüşleri sırasında en etkin akış ve basınç için optimize edilmiş hidrolik güç dağılımını sağlar.
- Levye Hareket Kontrolü (SSC): Kazma ve tesviye işlemleri sırasında otomatik hidrolik basınç ayarı saglar. Yakıt sarfiyatını azaltarak operatör için daha üstün kazı kontrolü yaratır.
- Rölanti fonksiyonları: Otomatik rölanti fonksiyonu joystik ve pedallar 5 saniye kullanılmadığında motor devrini düşürür. Otomatik Motor Kapatma ayarlanmış belirlenen süre sonunda motor kapanır.

DAHA TEMİZ DAHA VERİMLİ (FAZ V)

Faz V uyumlu motorlar

- Yeni Faz V motor, motor egzoz emisyonları için belirlenmiş olan Partikül sayısı (PN) ve daha da azaltılmış Partikül Madde (PM) için yeni limit değerlerine göre güncel AB standartlarını karşılamaktadır.
- Yeni nesil motor; birim zamanda silindir içerisine daha fazla hava alınmasını sağlayan turboşarj hava emiş sistemi ve motor üzerindeki birçok farklı sensörden anlık olarak veri toplayarak her zaman ideal yakıt miktarının silindirler içerisine yüksek basınçta püskürtülmesini sağlar. Bu sayede elektronik kontrollü Common Rail yakıt enjeksiyon sistemi ile mükemmel performans ve düşük yakıt tüketimi sunar.
- Yeni bakım gerektirmeyen son güvenlik filtresi, dış filtrenin degişimi esnasında motor içerisine toz kaçma riskini ortadan kaldırır.
- Pozitif Karter Havalandırma (PCV) sistemi sayesinde karter içerisinde oluşan basınçlı hava-yağ buharı karışımı filtrelenir; yağ ve hava birbirinden ayrıştırılır ve yağ tekrardan karter içerisine gönderilir. Bu sistem ile yağ buharının temizlenip kartere tekrar dönmesi sağlanırken, yanma işlemine karışmasının da önüne geçilerek motor ömrü uzatılır.
- Su ayırıcı yakıt filtresi üzerinde bulunan sensör, su kabında fazla su birikmesi durumunda doğrudan operatör ekranına suyun boşlatılması gerektiği yönünde uyarı mesajı gönderir.
- Sınıfının en geniş Adblue® deposu sayesinde Adblue ikmali için sıkça durmaya gerek kalmadan daha uzun çalışma sürelerine imkan sağlar. CASE ile birlikte zaman kaybı olmadan daha etkili ve güvenli bir dolum saglanmış olur.



D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Geliştirilmiş tasarım, dayanıklı performans

- Bom ve Arm, en güncel stres analiz kriterleri doğrultusunda, en iyi kaldırma performansını optimum düzeyde sağlayacak şekilde, stres noktaları azaltılarak yeniden tasarlanmıştır.
- Yüksek güvenilirliğe sahip, yeni tasarımlı alt takım.Tek tarafı eğimli yapısı sayesinde, daha kısa sürede alt takım temizliği.
- Arttırılmış destek plaka kalınlığı sayesinde yüksek seviyede koruma.

YÜKSEK KALİTE

Yüksek dayanıklılık,sağlam tasarım

- CASE, yüksek güvenilirlik ve dayanıklılık tecrübesi sayesinde, D serisinde üretim ve tasarım kalitesini sunmaya devam etmektedir.

YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi ile hassas kontrol

Güvenilirliği kanıtlanmış CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS), tüm çalışma periyotlarında benzersiz güç ve yakıt tasarrufunu ergonomik makine kontrolü ile beraber sunar.

KONFOR VE GÜVENLİK

Ergonomik ve ferah kabin içi tasarımı

- Operatör için daha geniş alan
- Yeni ergonomik tasarıma sahip, tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk.
- 178mm renkli LED ekran, bluetooth özellikli radyo, geniş saklama ve depolama bölmeleri, 12v güç cıkışı, cep telefonu tutacağı, ve ergonomik kol dayama yeri
- ROPS/FOPS gerekliliklerini karşılayan güçlendirilmiş kabin yapısı
- Standart olarak sunulan Seviye II FOPS Kabin üstü koruma





ÜSTÜN GÖRÜŞ AÇISI & SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

- Üstün görüş alanı sunan geniş ön cam, yan ve arka kameralar
- Ses geçirmeyen basınçlı kabin
- Operatöre en iyi konforu sağlamak için gürültüyü ve titreşimi düşüren yeni silindir yastıklamaları.

D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



STANDART HİDROLİK TERS FAN

- Hidrolik ters fan özelliği, tozlu ortamlarda, operatörün ihtiyaç duyduğu koşullarda devreye girerek daha verimli bir radyatör temizliği sunarak makine verimliliğini arttırır.Yakıt tasarrufuyla birlikte bakım sürelerini kısaltır.





GÜVENLİK VE KOLAY BAKIM
TÜM ÇALIŞMA KOŞULLARINDA GÜVENLİ ÇALIŞMA



KABİNE VE ÜST ŞASİYE GÜVENLİ ERİŞİM

Sağlam üst platform ve korkuluklar

- Motor kaputuna üstten güvenli bir erişim icin sağlam, geniş ve konforlu basamaklar
- Sağlam korkuluklar
- Kaymaz plakalar ve 2 pistonla desteklenmiş ve açıldığı zaman mekanik sabitlemeye sahip motor kaputu.

DÜŞÜK OPERASYON MALİYETİ

EMS Burçları, pimleri ve burçları her zaman ve tamamen yağlı tutarak aşınmayı ve ses yapmayı önler.Pimlerin ve burçların kullanım ömrünü uzatır.

- Tüm filtreler ve periyodik kontrol noktaları gruplandırılmış ve yer seviyesinden kolayca erişilebilir durumdadır.
- Daha kolay temizlik ve verimli soğutma işlemleri için radyatörler yan yana konumlandırılmıştır.
- Otomatik yakıt kesme özelliğine sahip yakıt transfer pompası, düzenli dolumlarda bekleme sürelerini azaltır.





CX D-SERİSİ
CX500D ME

MOTOR

Model	ISUZU VE-6UZ1X
Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı dizel, 6 silindirli, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektronik kontrol), turboşarj + intercooler, SCR, DPD Sistem
Emisyon	FAZ V
Silindir sayısı/Hacim (l)	6 / 9.84
Çap ve Strok (mm)	120 x 145
Nominal beygir gücü @2000 devir/dk (ISO 14396 BRÜT)	270 kW /362 hp 2000 d/d
(SAE J1349 NET)	245 kW /328 hp 2000 d/d
Maksimum tork ISO 14396	1567 Nm @1300 d/d

HİDROLİK

Ana Pompalar	2 adet eksenel, değişken debili pistonlu pompa
Maksimum yağ akışı (l/min)	2 x 364 @2000 d/d
Çalışma basıncı	
Bom/Arm/Kova (MPa)	31.4
Otomatik Powerboost ile	34.3
Kule dönüş basıncı (MPa)	29.4
Yürüyüş basıncı (MPa)	34.3
Pilot pompa	1 dişli pompa
Maksimum yağ akışı (l/min)	30
Çalışma basıncı (MPa)	3.9
Bom Silindirleri	
Çap (mm)	170
Strok (mm)	1550
Arm Silindirleri	
Çap (mm)	190
Strok (mm)	1920
Kova Silindirleri	
Çap (mm)	170
Strok (mm)	1335

KULE DÖNÜŞ

Kule dönüş motoru	Sabit debili eksenel pistonlu motor
Maksimum kule dönüş hızı (d/d)	6.6
Kule dönüş torku (Nm)	150000

FİLTRELER

Emiş filtresi (µm)	105
Dönüş filtresi (µm)	6
Pilot hattı filtresi (µm)	8

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj (V)	24
Alternatör (Amp)	90
Marş motoru(V/kW)	24/5.5
Akü	2 X 12 V - 128 Ah/5HR

YÜRÜYÜŞ

Yürüyüş motoru	Değişken debili eksenel pistonlu motor
Yürüyüş hızları	
Maksimum (km/h-Otomatik yürüyüş hızı değiştirme)	5.3
Minimum (km/h)	3.2
Çekiş gücü (kN)	339 (Sabit yürüyüş takımı)
Taşıyıcı makaraları sayısı (Sabit paletli yürüyüş takımında)	2 (her iki tarafta)
Yürüyüş makaraları sayısı (her iki tarafta)	9
Pabuç sayısı (her iki tarafta)	50

GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Dış ortam ses seviyesi (EU Direktifi 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)
Operatör kabini ses seviyesi (ISO 6396 Normuna gore)	LpA 70 dB(A)

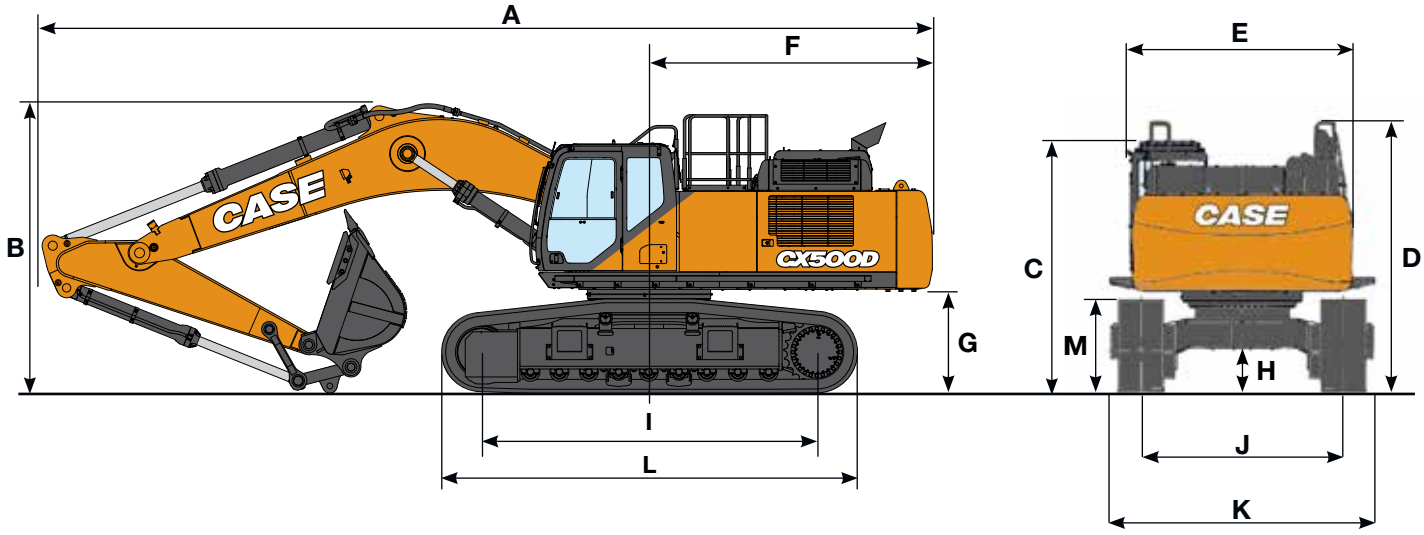
KAPASİTELER

Yakıt Tankı (l)	650
Hidrolik sistem (l)	460
Hidrolik tankı (l)	247
Adblue tankı (l)	152

AĞIRLIK VE ZEMİN BASINCI

HD Bom ve Arm, 3,2 m3 HD kova, 600mm pabuç, operatör, yağ, soğutma ve tam yakıt depoları ve 2.seviye FOPS üst koruma ile

CX500D ME	
Max. Çalışma Ağırlığı	51000 kg
Zemin Basıncı	0.087 MPa
Karşı Ağırlık	10000 kg

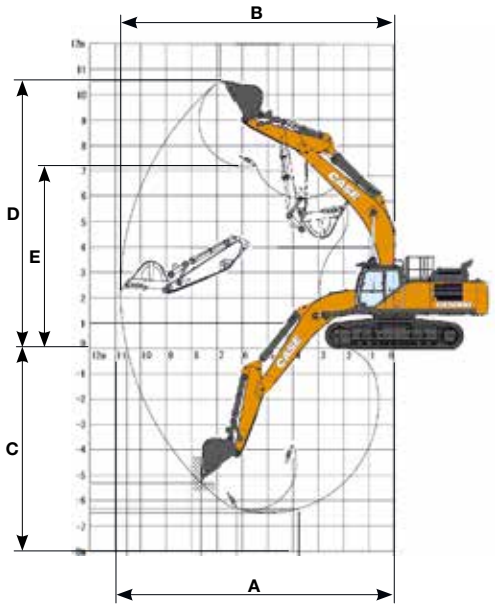


GENEL ÖLÇÜLER

			SABİT PALETLİ YÜRÜYÜŞ TAKIMI Arm 2.50 m
	Toplam Boy (Ataşmansız)	mm	6450
A	Toplam Boy (Ataşmanlı)	mm	11680
B	Toplam Yükseklik (Ataşmanlı)	mm	3800
C	Kabin Yüksekliğit	mm	3400
D	Toplam Yükseklik (Parmaklığın üstüne kadar)	mm	3550
	Üst şasi genişliği (Yan yürüyüş yolu olmadan)	mm	3060
E	Üst şasi genişliği (Yan yürüyüş yoluyla birlikte)	mm	3590
F	Kule dönüş çapı	mm	3730
G	Zeminden alt şase yüksekliği	mm	1330
H	Minimum zeminden yükseklik	mm	535
I	Palet basma uzunluğu	mm	4400
L	Toplam palet boyu	mm	5450
M	Palet yüksekliği	mm	1240
J	Palet merkezleri arası mesafe	mm	2750
K	Palet izi genişliği (600 mm palet ile)	mm	3350

PERFORMANS VERİSİ

			SABİT PALETLİ YÜRÜYÜŞ TAKIMI Arm 2.50 m
	Bom uzunluğu	mm	6550
	Kova yarıçapı	mm	1950
	Kova dönüş açısı	°	160
A	Maksimum kazı erişimi	mm	10660
B	Maksimum zemin erişimi	mm	10910
C	Maksimum kazı derinliği	mm	6600
D	Maksimum kazı yüksekliği	mm	10600
E	Maksimum boşaltma yüksekliği	mm	7050



KAZI KUVVETİ (ISO 6015)

		Arm 2.50 m
Arm koparma kuvveti	kN	240
Powerboost ile	kN	263
Kova koparma kuvveti	kN	274
Powerboost ile	kN	300

KALDIRMA KAPASİTESİ
CX500D ME

LC- 2,50m HD arm, 600 mm palet, 8,95 m maksimum uzanma mesafesi

ÖN / YAN	ERİŞİM 4.0 m		6.0 m		8.0 m		Maksimum Erişimde		m
8.0 m							13450*	13450*	6.86
6.0 m			14610*	14610*	12740*	10650	12690*	10330	8.14
4.0 m			16760*	15730	13240*	10310	12460*	8920	8.79
2.0 m			18590*	14730	13880*	9900	12430*	8450	8.95
0 m			18800*	14250	13780*	9650	12410*	8720	8.65
-2.0 m	23000*	23000*	16970*	14250			12100*	10000	7.84
-4.0 m	16220*	16220*	11620*	11620*			10540*	10540*	6.31



DONANIMLAR

STANDART

MOTOR
ISUZU 6 Silindirli, turboşarjlı dizel
Faz V emisyon seviyesi
Seçici Katalitik İndirgeme(SCR)
Dizel Oksidasyon Katalizörü(DOC)
Soğutmalı Egzoz Gazı Devirdaimi(CEGR)
Dizel Partikül Difüzörü(DPD)
Değişken Geometrili(VGT) Turboşarj
Elektronik Yakıt enjeksiyonu
Yüksek basınçlı common rail sistem
Otomatik Motor Isıtma, acil durdurma
Kızdırma bujileri
Motor Koruma Özelliği(EPF)
Çift kademeli yakıt filtrasyonu
Çift parçalı hava filtresi
24 Voltluk sistem
Akü şalteri
Harici yakıt ve AdBlue göstergesi
Yakıt soğutucu
Su ayırıcı yakıt ön filtresi ve kabin içi ekran uyarı sistemi
Yakıt kesme valfi
Otomatik rölanti
Hidrolik ters fan
Yakıt transfer pompası

YAKIT EKONOMİ SİSTEMİ
Motor Rölanti/Yakıt Ekonomi Sistemi:
Otomatik rölanti
Tek dokunuşla rölanti
Otomatik motor kapatma
Tork kontrolü
Bom Ekonomi Kontrolü (BEC)
Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC)
Levye Hareket Kontrolü (SSC)

HİDROLİK
Elektronik kontrollü hidrolik pompalar
Otomatik Powerboost
Otomatik yürüyüş hızı değiştirme
Ayarlanabilir çalışma modları
Aşırı yük uyarı sistemi
Ayarlanabilir joystikler
Anahtar kontrollü yardımcı hidrolik ayar seçimi
Kırıcı hattı
Yağ soğutucu

ÜST ŞASİ
Dikiz aynaları
Korkuluklar
Yalıtımlı kabin
Karşı ağırlık bağlantı noktaları
Kilitlenebilir yakıt depo kapağı,servis kapıları ve avadanlık
Arka ve yan geri görüş kameraları

KABİN
ROPS Koruma
Seviye II FOPS Koruma
Basınçlı yalıtımlı kabin
Kilitlenebilir ön cam
Güneşlik&Yağmur saptırıcı
Dijital klima/Kabin ısıtma/Buz çözücü
Bardak tutucu&küllük
Kabin lambası
Ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk
Emniyet kemeri
Ayarlanabilir kol dayamalar
Ayarlanabilir konsol-4 konumlu
Ayarlanabilir joystikler
Yardımcı hidrolik hat sistemi
Aux girişi
Cok fonksiyonlu LED renkli ekran
26 farklı dile ayarlanabilir ekran
Kauçuk kolay temizlenir paspas
12-Volt güç çıkışı
24-Voltluk çakmaklık çıkışı
Sağ kabin penceresi
Bom üstü çalışma aydınlatmaları
Kabin üstü çalışma aydınlatmaları
Fasılalı ön cam sileceği ve fıskiye
Açılabilir tavan penceresi
Depolama bölmeleri

BOM&ARM
Ağır Hizmet Bom 6,5 m (CX500D ME)Ağır Hizmet Arm 2.50 m (CX500D ME)
Bom üstü aydınlatma lambaları
Güçlendirilmiş plakalar ve bağlantı flanşları
Kırıcı hat braketleri ve koruyucu bar

ALT TAŞIYICI
600mm çelik tırnaklı palet
Bağlama noktaları
Tam makara muhafazası

DAHA GÜÇLÜ BİR CASE.

1842'den beri CASE İş Makineleri'nde, hem verimlilik hem de üretkenlik sağlayan pratik, kullanıcı dostu çözümler oluşturmak için sarsılmaz bir bağlılıkla yaşıyoruz.

Müşterilerimizin gelişen yeni teknolojileri kolay uygulayabilmeleri için sürekli olarak çalışıyoruz.

Bugün, yerel uzmanlıklarımızla birleşen küresel ölçeğimiz, müşterilerimizin karşılaştıkları zorlukları ürün geliştirmemizin merkezinde tutmamızı sağlıyor.

Geniş CASE bayi ağı, müşterilerinin yatırımlarını desteklemeye ve korumaya, onların beklentilerini aşmaya her zaman hazırdır ve en üst düzeyde kullanıcı deneyimi sunar.

Amacımız hem daha güçlü makineler, hem de daha güçlü topluluklar oluşturmaktır. Günün sonunda CASE'e her daim güven duymaları için müşterilerimiz ve topluluklarımız için doğru olanı yapıyoruz.

www.caseismakineleri.com

NOT: Standart ve opsiyonel özellikler, her ülkenin taleplerine ve özel düzenlemelerine göre değişkenlik gösterebilir. Resimler standart özellikler ile birlikte, opsiyonel parçaları da içerebilir - CASE yetkililerine danışın.
CNH Industrial, bu tür değişikliklerle ilgili herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin makine teknik özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.
2006/42 / EC direktifine uygundur

creative-farm 01/26