T6-serie

T6.145 I T6.155 I T6.160 I T6.165 I T6.175 I T6.180



MACHINE
VAN HET JAAR 2018

NEW HOLLAND

Het juiste design voor alle vereisten.

New Holland beseft dat geen twee landbouwbedrijven hetzelfde zijn. Daarom ontwikkelden ze de T6-serie: volledig aanpasbare tractoren die elke eigenaar exact naar behoefte kan afstemmen. Indien u er ooit van droomde uw eigen tractor te ontwerpen, dan worden deze dromen nu werkelijkheid dankzij de T6-serie.





De ideale pakketkeuze voor uw toepassingen

De nieuwe T6-serie is verkrijgbaar in drie pakketniveaus afhankelijk van de transmissiekeuze.

- **Smart-pakket** is afgestemd op bedrijven die onmisbare functies en opties vereisen voor hoge efficiëntie en productiviteit
- **Deluxe-pakket** voegt extra comfort en bestuurdersgemak toe met de meest innovatieve eigenschappen
- **Elite-pakket** biedt ultieme efficiëntie en automatisering via baanbrekende kenmerken. Als extra optie bij het Elite-pakket kan voor de luxueuze Blue Power-uitvoering worden gekozen, met opvallende nachtblauwe metallic lak en exclusieve uitstraling





Modellen	Aantal cilinders	Nominaal vermogen pk	Max. vermogen pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.160	6	135	164	2642	5610
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	150	175	2642	5610

De T6-serie: de keuze is aan u

De uit zes modellen bestaande T6-serie is New Hollands definitie van flexibiliteit in de landbouw. U hebt keuze uit vier 4-cilindermodellen met een motorvermogen van 145 – 175 pk, of twee 6-cilindermodellen inclusief het topmodel, de T6.180, met een maximaal EPM-vermogen van 175 pk. Selecteer een 4-traps semi-powershift Electro Command™, verkrijgbaar op de T6.145, T6.155, T6.160 en T6.180, of de nieuwe 8-traps semi-powershift Dynamic Command™, verkrijgbaar op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - T6.175 en nu ook op de nieuwe T6.160 en T6.180 6-cilindermodellen. De erkende continu variabele transmissie Auto Command™ van New Holland is verkrijgbaar op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - T6.175 en nu ook op de nieuwe T6.160 en T6.180 6-cilindermodellen, ontworpen met twee punten van mechanische efficiëntie voor het ultieme bedieningsgemak. Met een vermogen/gewichtsverhouding van 31,2 kg/pk is de T6 perfect geschikt voor de meest uiteenlopende landbouwtoepassingen.

Nieuwe T6.
Aan de top.
De klok rond.

De T6 werd ontworpen voor moderne gemengde landbouwbedrijven en voor intensieve veehouderij en beschikt over dermate verschillende functies dat zelfs de meest veeleisende gebruikers tevredengesteld worden.

Luxueus comfort. Ook het stoelenaanbod is van topklasse, dankzij de Dynamic Comfort™-serie met ergonomische draaibare rugleuning en de Auto Comfort™-stoel met actieve verwarming en ventilatie, die uw comfort de hele dag lang verzekeren.

Uitstekende efficiëntie. De 4-cilindermodellen van de T6 Dynamic Command zijn de meest efficiënte in hun segment, met een 9% lager brandstofverbruik*.

Ultieme precisie. Er is een serie geleidingsoplossingen beschikbaar om te voorzien in uw behoeften, inclusief de ultieme geleidingsnauwkeurigheid, de volledig geïntegreerde automatische geleidingsoptie IntelliSteer®. Met een dynamische en jaar-na-jaar nauwkeurigheid tot 1,5 cm. De geautomatiseerde functie IntelliTurn™ voor het keren aan het einde van de rij kan voortaan gebruikt worden om automatisch de HTS II-functie (Headland Turn Sequencing) te activeren op een vooringestelde afstand tot de wendakker.

Ongeëvenaarde veelzijdigheid. De befaamde Auto Command™ continu variabele transmissie biedt nauwkeurige snelheidsregeling en ideaal geplaatste aandrijfpunten van mechanische efficiëntie, voor zowel veld- als wegtoepassingen. De nieuwe 8-traps Dynamic Command™ semi-powershift-transmissie levert een betere productiviteit en efficiëntie.

Verhoogde productiviteit. Rust uw T6 uit met tot 16 LED-werklampen en verander de nacht in dag, zodat u 24 uur per etmaal productief bent.

Uitzonderlijke veiligheid. De intelligente aanhangerremtechnologie, die de luchtremmen van de aanhanger bedient wanneer de tractor vaart mindert, maakt transportwerk nog veiliger.

Modern ontwerp. Het opvallende New Holland ontwerp van de T6 doet alle hoofden omdraaien. De tractor ziet er zeer goed uit dankzij de opvallende kattenoog-lichten, de typische voorlichten en agressieve, kieuwvormige luchtopeningen in de motorkap.

* Berekend met gebruik van de onafhankelijke DLG PowerMix-test van de gemiddelde trekcyclus en een 9% lager brandstofverbruik gebaseerd op de gepubliceerde DLG-test 4-cilinders. Gegevens verkregen van onafhankelijke externe bronnen: DLG-testrapporten http://www.dlg.org/tractors.html en het Britse tijdschrift The Farm Machinery Magazine van Profi International.

MACHINE
VAN HET JAAR 2018

4-cilindertest

NEW HOLLAND
T6.175 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 257g/kWh
DLG Test Report 6799

6-cilindertest

NEW HOLLAND
T6.180 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 266g/kWh
DLG Test Report 7004

Verbeterd zicht

Het ontwerp van de nieuwe, laag gemonteerde ruitenwisser is standaard op SideWinder™ II-modellen en heeft een wishoek van 175 graden waardoor het wisoppervlak 60% groter is dan met een hoog gemonteerde ruitenwisser. Om tijdens moeilijke wegomstandigheden het zicht te behouden is er een wismodus met wishoek van 130 graden, voor hogere snelheid en wisfrequentie. Bovendien zijn de functies van de wisserhendel verbeterd en werd een nieuwe zelfannulerende hendel voor de richtingaanwijzer gemonteerd.






ISOBUS klasse III IntelliBale™-functie
Hi-visibility dakpaneel
In de fabriek gemonteerd IntelliSteer®-geleidingssysteem
IntelliTurn™-systeem voor keren aan het einde van de rij is nu compatibel met de HTS II-functie (Headland Turn Sequencing)
IntelliField™ voor gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen
Tot 16 LED-werklampen
Horizon™-cabine met laag geluidsniveau, slechts 69 dBA
Geavanceerde stoelopties
Optionele Comfort Ride™-cabinevering
Intelligente aanhangerrem van New Holland
Systeem voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing II
Af fabriek uitgerust met brede laderbeugels
De beproefde Auto Command™ continu variabele transmissie, de nieuwe 8-traps Dynamic Command™ semi-powershift-transmissie of de befaamde 4-traps Electro Command™ semi-powershift-transmissie

Blue Power. Exclusieve editie.

De Blue Power-serie werd ontwikkeld voor landbouwbedrijven die het ultieme in eersteklas landbouw zoeken. Prestaties en comfort zijn hier van het grootste belang. Voeg aan deze kenmerken een exclusieve stijl toe, en u hebt de meest luxueuze tractorserie ooit. Ultiem comfort, zeer geavanceerde technologie en een prachtig ontwerp. Als u wilt dat uw tractor op het land niet alleen opvalt door zijn prestaties, maar ook door zijn uitstraling, zoek dan niet verder. De Blue Power-serie is verkrijgbaar met de continu variabele transmissie Auto Command™ en de 8-traps semi-powershift-transmissie Dynamic Command™, en is daarmee de definitie van luxe.















- Opvallende nachtblauwe metallic lak
- Chroomkleurige grille
- Zilveren wielvelgen
- Opvallend 3D New Holland logo en blad
- Blue Power stoel en hoogpolig tapijt met logo
- Zilver omrande cabinewerklampen
- Uitgebreide lijst standaard uitrusting

Blue Power. Exclusieve editie, exclusieve emotie.

Horizon™-cabine.
Meer ruimte, beter zicht.

Wilt u zicht naar alle richtingen? Dan is de topklasse New Holland Horizon™-cabine de juiste keuze. Op het erf, het veld of de weg: u hebt steeds onbelemmerd zicht dat uw productiviteit verhoogt. Altijd. De ééndelige voorruit biedt perfect zicht, ongeacht het weer of de staat van het veld. Het zonnescherm beschermt u tegen de sterkste zonnestralen. Werkt u met voorladers? Kies voor het transparante, volledig openende high-visibility dakluik dat u vanuit uw comfortabele stoel perfect zicht biedt op de volledig uitgeschoven lader. Zo verliest u geen korrel meer en hoeft u uw nek niet te verrekken. Fluisterzacht comfort is een evidentie bij een cabine met een geluidsniveau van slechts 69 dBA.

MET SLECHTS 69 DBA ZIJN T6-CABINES SUPERSTIL





Bedieningscentrum

De bedieningen van de airconditioning, lichtpaneel, extra opbergvakken en radio werden in een ergonomisch cluster samengebracht. De radio is standaard uitgerust met Bluetooth RDS/MP3. Hiermee beantwoordt u niet alleen handsfree telefoons, maar beluistert u ook uw favoriete nummers, rechtstreeks via de MP3 speler, via de AUX-connector of een USB-geheugenstick.



De perfecte armleuning

Auto Command™ en Dynamic Command™-tractoren zijn standaard uitgerust met New Hollands bekroonde SideWinder™ II-armleuning. De Electro Command™ is uitgerust met de Deluxe armleuning voor nog meer gebruiksgemak.





Ogen op uw rug

De standaard, extra grote zijspiegels hebben een verstelbaar bovengedeelte voor het beste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheid. Het verstelbare ondergedeelte werd zo ontworpen dat blinde hoeken doeltreffend gecompenseerd worden. Extra opties omvatten verwarmde en elektronisch verstelbare zijspiegels.



Luxe landbouw

Het volledig met leder beklede stuurwiel en hoogpolig tapijt met logo zijn als optie leverbaar. U kunt ook andere luxe-opties kiezen zoals lederen stoelbekleding, zonnescherm achteraan, getinte achterruit (standaard op modellen met SideWinder™ II) en verwarmde voor- en achterruit.

Een dynamische oplossing voor Dynamic Command™-modellen.

T6 Dynamic Command™-modellen kunnen worden uitgerust met twee verschillende uitvoeringen van de meervoudig onderscheiden SideWinder™ II-armleuning. Als u besluit uw tractor te bestellen met elektronische regelventielen, plukt u de vruchten van de vele jaren ontwikkeling die in de SideWinder II-armleuning op de T6 Auto Command™ gingen.

Wanneer u daarentegen voor de mechanische regelventielen kiest, dan is uw T6 Dynamic Command™ uitgerust met een speciaal ontworpen SideWinder™ II-armleuning, die voorzien is van alle ergonomische excellentie en gebruiksvriendelijkheid van de SideWinder, met daarbij nog de moderne mechanische hydraulische bedieningen.

Verplaatste tractorbedieningen

Het geïntegreerde bedieningspaneel van de tractor werd verplaatst naar de voorkant van de armleuning, voor zowel een ongehinderde toegang tot de mechanische regelventielen als onbelemmerd zicht op het paneel.





Schakelinformatie in een oogopslag

Een speciaal scherm met daarop de informatie over de versnellingen werd vóór de armleuning geplaatst, zodat het altijd goed zichtbaar is.



Geavanceerde joystick

De geavanceerde joystick is de perfecte optie bij het uitvoeren van intensieve voorlader werkzaamheden. De mogelijkheid om elektronische regelventielen te bedienen, te schakelen tussen voor- en achteruit en te veranderen van versnelling op Dynamic Command modellen via de ergonomische knoppen, zonder uw hand van de bediening van de lader te moeten halen is een ware productiviteitsbooster - of u nu vee voert of balen verplaatst.



Ideaal geplaatste mechanische afstandskleppen

Kan uitgerust worden met maximaal vier mechanische regelventielen met bediening rechts van de joystick. U moet enkel uw arm een beetje strekken en ze vallen als vanzelf onder de hand. De vlotte en positieve werking voor alle functies, uitschuiven-inschuiven-flotatie, vergroten het hoogwaardige gevoel van de cabine.



Reactiviteit van de shuttle

De instelling van de reactiviteit van de shuttle wordt geregeld via een speciale knop op het geïntegreerd bedieningspaneel. Selecteer de zachte instelling voor algemeen veldwerk, standaard voor dagelijkse werkzaamheden en de superagressieve stand voor vrijwel onmiddellijke richtingsveranderingen tijdens laderwerk.

SideWinder™ II: de ultieme ergonomische landbouwervaring.

De T6 Auto Command™-tractoren bieden geavanceerde functies die makkelijk en intuïtief te bedienen zijn. Hoe? Heel simpel, we luisterden naar onze klanten en ontwikkelden vervolgens de SideWinder™ II-armleuning, om alles te vereenvoudigen. Alle voornaamste bedieningen zijn toegankelijk via de armleuning. Gas, transmissie en hydraulisch systeem. Alles wat u moet bedienen, wordt intuïtief geselecteerd. Bovendien profiteert u van het feit dat we onze SideWinder™ II know-how perfectioneerden op de T7, T8 en T9 tractorseries. U krijgt de bediening van een T6 snel onder de knie!



De knop op de achterkant van de CommandGrip™ geeft toegang tot nog meer functies.



De soft-touch toetsen hebben achtergrondverlichting, zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk kunnen worden geselecteerd.



Elektronische afstelling van de SideWinder™ II

U kunt de armleuning in de voor u meest comfortabele stand plaatsen.



Tiptoetsbediening voor tot twee externe regelventielen, die beiden geconfigureerd kunnen worden met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

Procedure voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing II (HTS II). Druk voor het opnemen, opslaan en activeren van de automatische procedure voor het keren op de kopakker.

Optionele automatische geleiding IntelliSteer®, geautomatiseerde inschakeling van de sturing

Heffen/dalen achterste hefinrichting. Heffen/dalen fronthefinrichting (samen met achterste knop CommandGrip™).

Vooruit/achteruit omkeerschakelaar.

Knoppen voor ISOBUS-configuratie.

Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om de fronthef, lader of externe regelventielen te bedienen.

Persoonlijk aangepaste plaatsing van de hydraulische joystick en de muis van de achterste hefinrichting mogelijk (optie af fabriek).

Muis hefinrichting achteraan. Hef zware gemonteerde werktuigen met absolute precisie.

'Droop'-regeling. Selecteer een onderlimiet voor de motor voor aftakaswerkzaamheden of een bovenlimiet voor het maximale motortoerental.

Elektronische externe regelventielen. Gemakkelijk te bereiken bedieningshendels met hydraulische, via tiptoetsen bediende werking. Debiet en timing kunnen eenvoudig worden ingesteld via het IntelliView™ IV Plus-touchscreen.

Ergonomisch geplaatste handgashendel.

Volledige toegang tot verdere geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armleuning.

Elektronische afstelling van de positie van de SideWinder™ II- armleuning.

Onmiddellijk in- en uitschakelen van de aftakas voor en achter.



Nieuw snel toegangsmenu
Met deze aanpasbare touchscreenfunctie kunt u de belangrijkste bedrijfsparameters met uw vingertoppen snel en handig wijzigen, instellen en oproepen.

30,5 cm brede IntelliView™ IV Plus touchscreen-monitor.

Keuzehendel of joystickbediening voor externe regelventielen 3 en 4.

Gemakkelijke toegang tot geavanceerde functies. Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel ICP (Integrated Control Panel) maakt de toegang tot geavanceerde bedieningen eenvoudig.

Schakel de voorasvering in of uit, of selecteer één van de 3 dempingsniveaus.

Geef gas tot het gewenste motortoerental, selecteer het motortoerentalmanagement ESM en het toerental wordt vastgelegd.

Schakel Terralock™ in zodat de selectie van de vierwielaandrijving en het differentieelslot automatisch worden beheerd.

Auto PTO zal zowel de voorste als achterste aftakassen gedurende het keren op de kopakker uitschakelen en vervolgens weer inschakelen.

Druk op de knop voor de procedure voor het keren op de kopakker om de meest gebruikte functies op te nemen en te herhalen.

Hef-/daalfunctie van hefinrichting voor en achter.

Nivellering van de driepuntshef en uitschuiven van de topstang met een druk op een knop, of toegewezen aan een willekeurig extern regelventiel met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

Speciale schakelaar voor de aftakas, die moet geselecteerd worden om de aftakas ingeschakeld te houden wanneer u de bestuurdersstoel verlaat.

De top inzake landbouwcomfort.

New Holland biedt u het beste stoelenaanbod in deze klasse met vier verschillende modellen. Alle stoelen kregen een betere opvulling van de kussens. Deze steviger en duurzamere stoelkussens zorgen voor uitstekend comfort, ongeacht het terrein. Een standaard, fullsize gepolsterde bijrijdersstoel kan omlaag geklapt worden voor extra werkoppervlak.





Dynamic Comfort™-stoel

De Dynamic Comfort-stoel is uitgerust met een verbeterd laagfrequent veringsmechanisme. De gestikte kussens, stijlvol afgewerkt in leder en stof, zijn eveneens voorzien van tweefase-verwarming.



Comfort-stoel

De standaard Comfort-stoel beschikt over een laagfrequente vering-unit. De kussens zijn bekleed met duurzame donkerblauwe bekleding. Alle bedieningen van de stoel zijn makkelijk herkenbaar zodat verstellen snel en vlot verloopt.



Auto Comfort™-stoel

De geventileerde Auto Comfort™-stoel, enkel beschikbaar op de Auto Command™-modellen, staat garant voor de ultieme zitervaring. Dankzij de automatische gewichtsinstelling, laagfrequente vering, verwarming plus een ventilatiesysteem dat koelt en vocht verwijdert, is deze stoel perfect voor bestuurders die vele uren in de tractor doorbrengen. Stoelbekleding in blauw/grijs leder.

Zowel de Dynamic en Auto Comfort- als de Comfort-stoel beschikken over een innovatieve draaibare rugleuning, die het bovenste deel van de rug ondersteunt. Dit biedt aanzienlijk meer comfort indien de stoel gedraaid is om achteraan gemonteerde werktuigen te controleren.

	Standaard stoel	Comfort-stoel	Dynamic Comfort™-stoel	Blue Power Dynamic Comfort™-stoel	Auto Comfort™-stoel	Blue Power Auto Comfort™-stoel
Materiaal	Stof	Stof	Stof/Leder	Stof/Leder	Leder	Stof/Leder
Type vering	Laagfrequent	Laagfrequent	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping
Dempingsysteem	Regelbaar	Regelbaar	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Gewichtsinstelling	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Lendensteun	Manueel	Manueel	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimaatsysteem	–	–	2-fase verwarming	2-fase verwarming	Verwarming en actieve ventilatie	Verwarming en actieve ventilatie
Verlenging rugleuning	Verticale afstelling	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar
Bijrijdersstoel Stof	Leder	Leder	Leder	Leder	Leder	Leder

Helder licht in donkere nachten.

Uw werkgebied verlichten voor meer productiviteit en totale veiligheid tijdens avond- en nachtwerk is een topprioriteit voor New Holland. Een doel dat we bereikten dankzij de introductie van de laatste innovaties uit de automobielsector, zoals LED-lichten. Het verlichtingspakket bestaat uit tot 16 LED-lichten. Deze lichten zijn helderder en verbruiken minder stroom dan hun standaard equivalenten en veranderen dankzij hun brede witte lichtbundel de nacht in dag. Tot 6 lichten kunnen op de voor- en achterkant van het dak gemonteerd worden en hoogperformante koplampen verlichten het werkgebied tot in de verste hoeken. Zo maken ze de weg vrij voor non-stop productiviteit.





Volledig afstelbare lichten

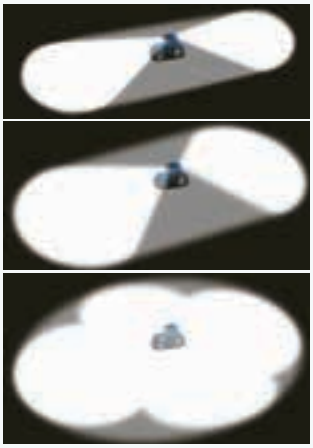
Het optionele 360°-pakket bevat onder meer een verstelbaar licht op iedere hoek van de cabine. De achterlichten worden onafhankelijk ingeschakeld, om niet verblind te worden bij het werken naast een oogstmachine.



De LED-lichten zijn de efficiëntie zelf: meer licht, langere levensduur, lager stroomverbruik.



De typische voorlichten zijn standaard en bieden een moderne, stijlvolle extra touch aan de vertrouwde New Holland-koplampen; er zit zelfs een New Holland logo in de lichtunit!



Kies het verlichtingspakket dat het best bij u past

Op het standaard hoog dak zijn drie cabineverlichtings-pakketten beschikbaar, bestaande uit acht, twaalf en zestien LED-cabinelichten in verschillende configuraties, om perfect aan uw individuele eisen te voldoen.

Drie af fabriek gemonteerde nauwkeurigheidsniveaus.

Bij het bestellen van uw T6 hebt u de keuze uit drie geleidingspakketten. Dit betekent dat uw T6 rechtstreeks uit de fabriek met het door u gevraagde nauwkeurigheidsniveau wordt geleverd. U kunt kiezen uit nauwkeurigheidsniveaus tot de meest precieze 2 cm*-optie. Een must voor telers van hoogwaardige groentegewassen of bolgewassen.

* Bij gebruik van het RTK-correctiesignaal

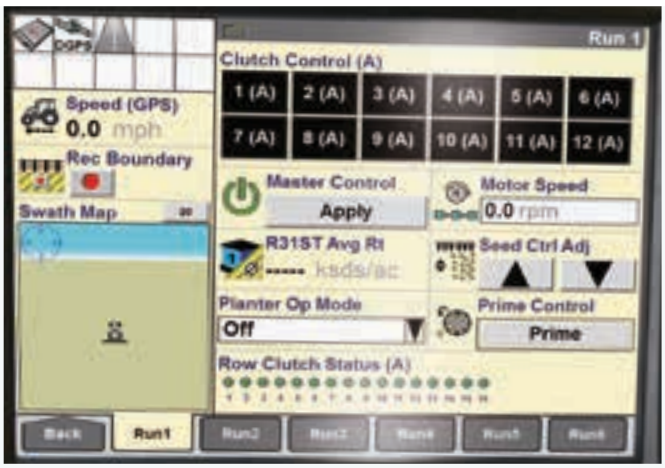
Nauwkeurigheid- en herhaalbaarheidsniveaus

New Holland biedt nu af fabriek 3 nauwkeurigheidsniveaus: EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) en RTK (2 cm) correctie.



Geavanceerd IntelliRate™-besturingssysteem

De T6 kan met het optionele IntelliRate™-besturingssysteem worden uitgerust. Dit systeem wordt bediend vanuit het comfort van de cabine en gebruikt de IntelliView™ IV Plus-monitor voor de fijnregeling van gebruikt materiaal en het beheer van segment- en hoeveelheidsregeling van spuitmachines en zaaimachines. Het systeem voorkomt overlappingen, regelt de dosering en zaadhoeveelheden afhankelijk van opbrengstgegevens en elimineert overgeslagen gedeeltes; het resultaat is optimale input voor maximale opbrengst.



Het intelligente IntelliTurn™-systeem om te keren aan het einde van de rij en IntelliField™-systeem voor gegevensuitwisseling

Het intelligente IntelliTurn™-systeem zorgt ervoor dat tractoren uitgerust met IntelliSteer® automatische geleiding volledig automatisch keren aan het einde van de rij. Het systeem berekent automatisch de meest efficiënte manier om te keren aan het einde van de rij, om zo de stilstandtijd te minimaliseren en ervoor te zorgen dat het werktuig het werkgebied weer op het gewenste pad betreedt. Dit kan nu worden gecombineerd met HTS II (Headland Turn Sequencing), waardoor IntelliTurn™ op een vooringestelde afstand van de wendakker wordt geactiveerd. Met de nieuwe IntelliField™-technologie kunnen tractoren die in hetzelfde veld werken grenzen, kaarten en geleidingslijnen met elkaar uitwisselen, voor maximale oogstefficiëntie.



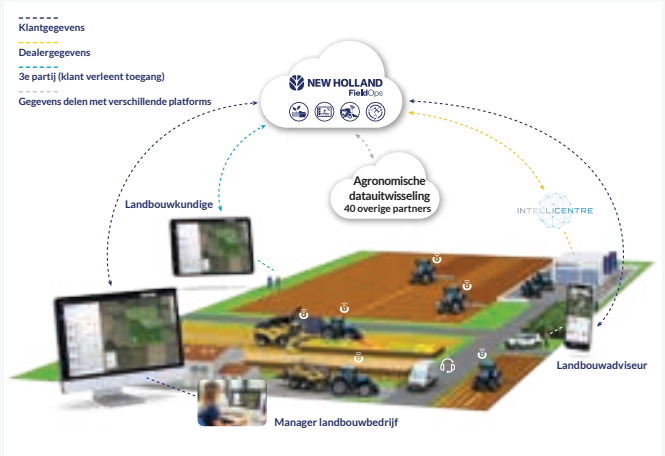
Tweeweg-communicatie

De T6-serie is uitgerust met ISOBUS III-technologie. Dat wil zeggen dat tractor en werktuig met elkaar kunnen communiceren en informatie heen en weer overdragen. Wanneer de tractor is aangesloten op een Roll Belt, brengt de IntelliBale™-technologie de tractor tot stilstand zodra de vooraf ingestelde baaldiameter is bereikt, waarna het wikkelen van het net automatisch begint en de achterklep omhoog wordt gebracht.



Telematica: beheer uw machine vanuit uw kantoor

FieldOps™ stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T6 tot stand te brengen vanuit uw kantoor. U kunt altijd contact houden met uw machines en zelfs real-time gegevens versturen en ontvangen. Zo bespaart u tijd en verhoogt u de productiviteit. FieldOps™ biedt de meest gebruikte functies, of upgrade naar volledige machinebewaking en -besturing. Kortom: FieldOps™ helpt u met één simpel pakket de brandstofrekeningen te verlagen, het machineparkbeheer te optimaliseren en de veiligheid te verhogen.

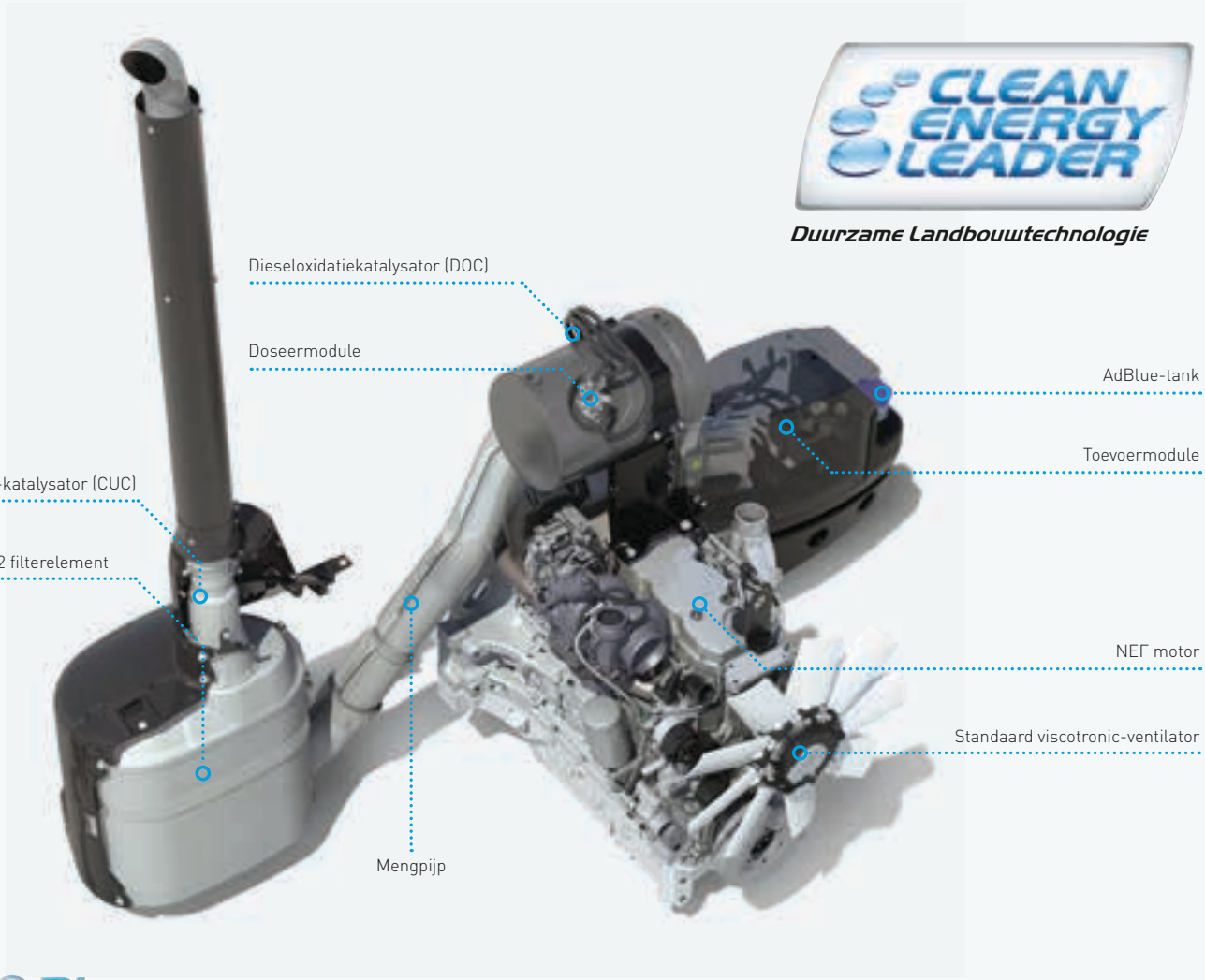


Het vermogen en de efficiëntie die u van New Holland verwacht.

Uw T6 tractor wordt aangedreven door een ECOBlue™ HI-eSCR 2 (hoog-efficiënte selectieve katalytische reductie) NEF-motor, ontwikkeld door New Hollands zusterbedrijf FPT Industrial. Deze Fase V-conforme motoren bieden u vier grote voordelen:
Prestaties: meer vermogen, koppel, koppelreserve en motorvermogenbeheer met behoud van een uitstekende overgangsrespons.
Efficiënte werking: het verbruik (diesel plus AdBlue) is gelijk aan of beter dan dat van uw Tier 4B T6. U profiteert eveneens van lagere bedrijfskosten voor de totale levensduur van de tractor.
Eenvoud: de eenvoudiger motorinstallatie verzekert hoger vermogenspotentieel en het gereduceerde koelsysteem biedt een efficiëntere werking.
Consistentie: er zijn geen veranderingen in de werking.

CLEAN ENERGY LEADER

Duurzame Landbouwtechnologie



ECOBlue HI-eSCR2

ECOBlue™ HI-eSCR 2 toegelicht

De complete T6-reeks voldoet aan de Fase V emissienormen, die een verdere vermindering van 40% fijnstof opleggen vergeleken met de vorige Tier 4B / Fase 4-regelgeving. Dit wordt bereikt dankzij de nieuwe HI-eSCR 2-technologie ontwikkeld door FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingssysteem is een onderhoudsvrije, gepatenteerde oplossing die de bedrijfskosten minimaliseert.

Aangedreven door FPT Industrial

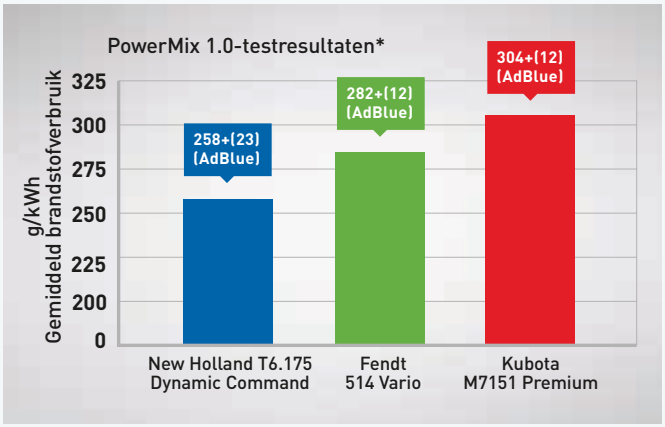
New Holland staat niet alleen inzake Fase V-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van haar interne motorontwikkelingsteam: FPT Industrial.
Pioniers: Fiat bedacht de Common-Rail-technologie in de jaren 80 van de vorige eeuw en begon met de grootschalige toepassing hiervan in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereersten die deze technologie op landbouwmachines gingen gebruiken, met name op de TS-A tractor. Baanbrekend. Altijd.
Schoner: Voor het elfde opeenvolgende jaar staat CNH aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner, overal.
Bewezen: FPT Industrial is reeds sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen 15 jaar al meer dan 2,5 miljoen SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en transportsector. Betrouwbaarheid. Bewezen.



Ongeëvenaarde efficiëntie

De T6-modellen, uitgerust met 4-cilindermotoren en de nieuwe Dynamic Command-transmissie, zijn onafhankelijk bewezen de meest efficiënte tractoren in hun segment met een 9% lager brandstofverbruik*. Dat wil zeggen dat u meer werk verzet met minder brandstof. Resultaat. Gegarandeerd.

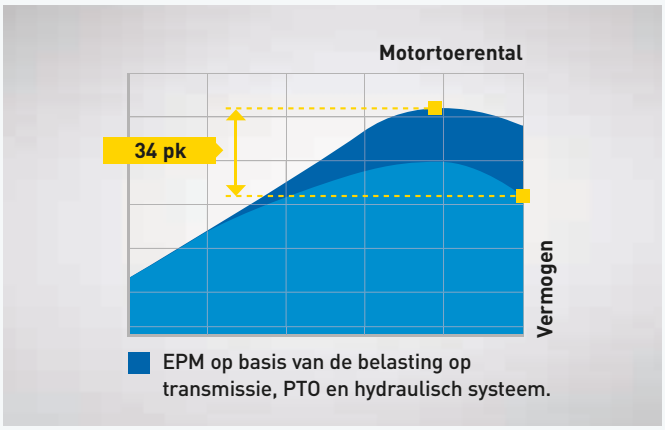
* Berekend met gebruik van de onafhankelijke DLG PowerMix-test van de gemiddelde trekcyclus en een 9% lager brandstofverbruik gebaseerd op de gepubliceerde DLG-test 4-cilinders. Gegevens verkregen van onafhankelijke externe bronnen: DLG-testrapporten http://www.dlg.org/tractors.html en het Britse tijdschrift The Farm Machinery Magazine van Profi International.



Motorvermogenmanagement toegelicht

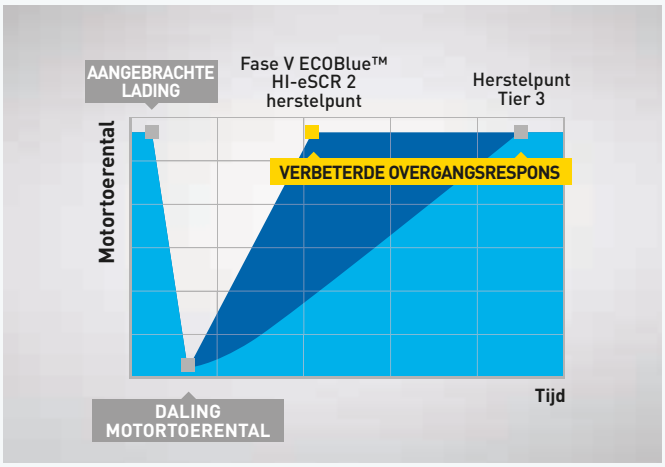
Dankzij EPM ontwikkelt de motor meer vermogen en koppel op basis van de belasting op transmissie, hydraulisch systeem en PTO. Op een T6.165 tractor levert EPM tot 34 pk extra, indien nodig, om de prestaties constant te houden.

- Nominaal pk: vermogen dat wordt geproduceerd bij nominaal motortoerental
- Max. pk: vermogen dat de motor in het werkbereik kan ontwikkelen
- Nominaal EPM pk: maximumvermogen dat de motor op nominaal toerental kan ontwikkelen bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)
- Max. EPM pk: maximumvermogen dat de motor kan ontwikkelen in het werkbereik, bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)



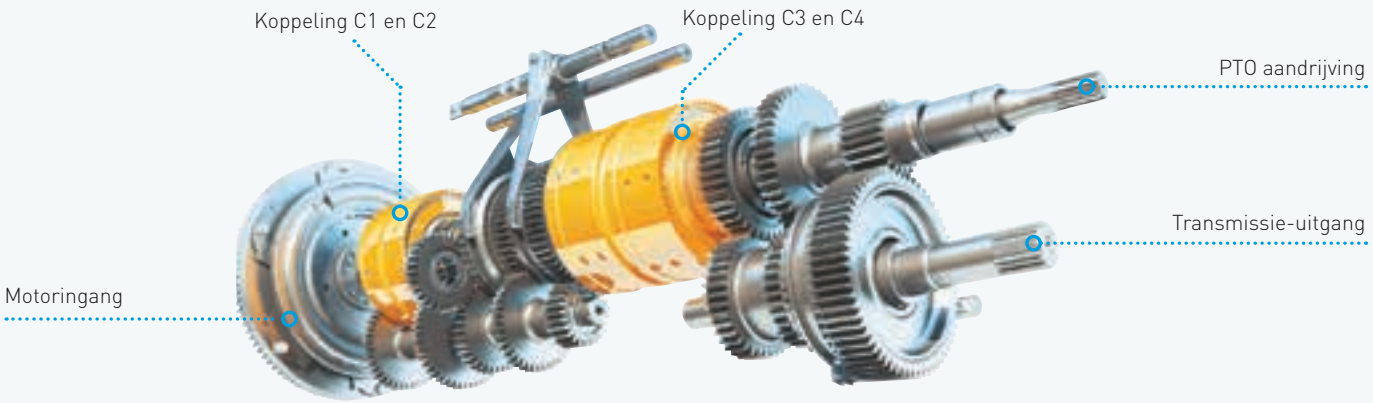
Vermogensmanagement tijdens transport

De vermogensmanagement functie tijdens transport is standaard op de Dynamic en Auto Command™-modellen. Deze functie creëert een vlakke vermogenscurve wanneer de tractor belast wordt. Dit systeem is bv. zeer handig bij het oprijden van een heuvel, want zorgt ervoor dat de tractor zijn rijsnelheid behoudt, ondanks de aangebrachte lading.

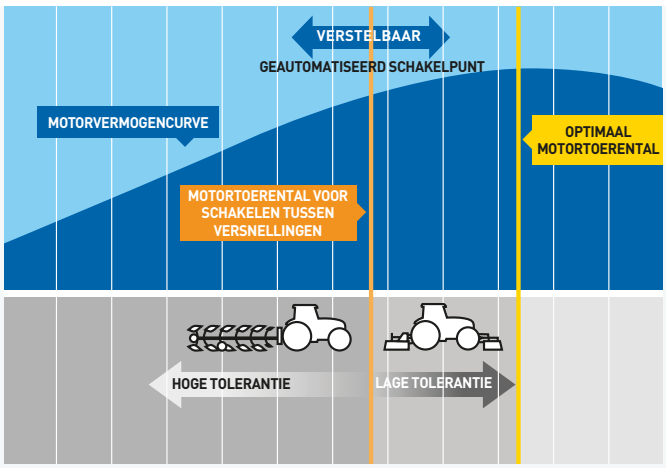


Selecteer uw transmissie op maat.

New Holland weet dat elk landbouwbedrijf verschillende behoeften heeft en dat intelligente innovatie ook inhoudt dat bewezen en geteste systemen aangeboden worden voor meer efficiëntie. De semi-powershift Electro Command™ transmissie maakt het mogelijk om zonder gebruik van de koppeling te schakelen, voor minder vermoeidheid. Automatisch schakelen is mogelijk door toevoeging van de optionele Auto-modi. De nieuwste aanwinst van de Electro Command T6-serie is het nieuwe 6-cilinder T6.160-model.



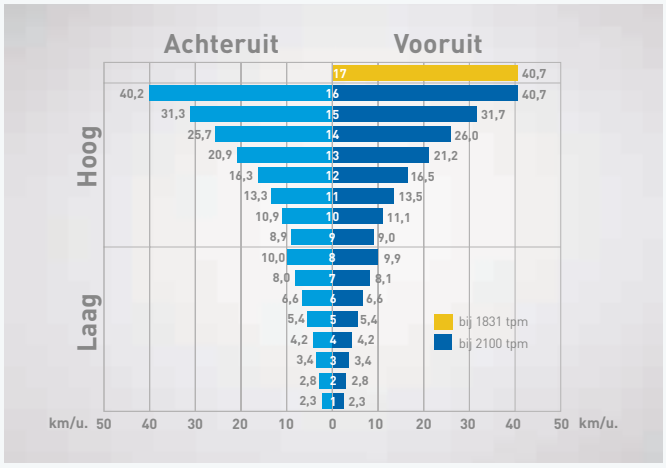




Samenwerken: automatisering, comfort en productiviteit

De automatische transportmodus (Auto Transport) vereenvoudigt het schakelen zodat minder bestuurdersinput nodig is bij wegtransport. Het systeem detecteert zelfs indien de tractor wordt geduwd door een volgeladen aanhangwagen en houdt vervolgens de actuele versnelling vast, om gebruik van de motorrem te voorkomen.

De automatische veldmodus (Auto Field) beheert zowel het motortoerental als de transmissie voor optimale prestaties en zuinig verbruik bij aftakas- en trekwerkzaamheden.



Electro Command™

Dankzij de Electro Command™ semi-powershift transmissie kiest u uit acht versnellingen via de toetsen voor hoger en lager schakelen op de bedieningshendel. Met de derde toets kunt u naar een andere groep schakelen. In het grote versnellingendisplay ziet u in één oogopslag welke versnelling werd geselecteerd. Een extra 17e versnelling (directe aandrijving) kan voorzien worden voor een transportsnelheid van 50 km/u. of 40 km/u. bij gereduceerd motortoerental, voor minder brandstofverbruik. De standaard IntelliShift™-technologie verbetert de schakelkwaliteit door voor iedere job de juiste versnelling te selecteren, met naadloze overgangen tussen versnellingen, voor meer comfort en productiviteit.



Efficiënte multifunctionele hendel

Tractoren met Electro Command™-transmissies kunnen voortaan uitgerust worden met een ergonomische multifunctionele hendel. Deze hendel ligt perfect in de hand en is ideaal voor bestuurders die veelvuldig tussen verschillende versnellingen omschakelen. Het is niet langer nodig om uw arm ver uit te rekken. Op deze hendel bevinden zich ook de bedieningen voor de fronthef en voor activering van HTS II.



Ergonomische Powershuttle

De op de stuurkolom gemonteerde elektrohydraulische Powershuttle kan bediend worden zonder de hand van het stuur te nemen, voor extra veiligheid tijdens laderwerk. U kunt zelfs de agressiviteit instellen via een ergonomisch geplaatste schakelaar. Selecteer de zachte instelling voor algemeen veldwerk, standaard voor dagelijkse werkzaamheden en de super-agressieve stand voor vrijwel onmiddellijke richtingsveranderingen tijdens laderwerk. U wilt nog meer? U kunt de instelling zelfs onder het rijden veranderen!

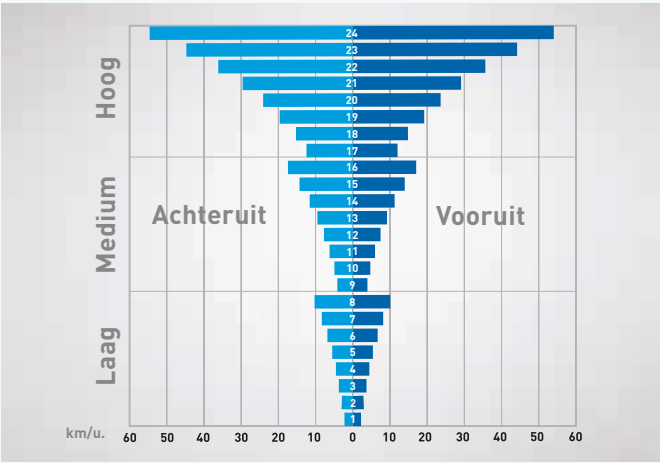
Memory-shuttle systeem

Electro Command™ is uitgerust met een innovatief memory-shuttle systeem dat u geld bespaart en de cyclustijden versnelt. Eerst selecteert u de vereiste vooruitversnelling, dan bedient u de shuttle en vervolgens schakelt u naar de gewenste achteruitversnelling. De tractor zal voortaan automatisch tussen de gekozen vooruit- en achteruitversnellingen pendelen. Simpel.

Dynamische bediening onder alle bedrijfsomstandigheden.

De geheel nieuwe Dynamic Command™-transmissie, het resultaat van uitgebreid overleg met klanten en diepgaand onderzoek, ontwikkelings- en testprocessen, is nu verkrijgbaar op de nieuwe T6.160 en T6.180 6-cilindermodellen, alsook op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - 175. De transmissie is ontworpen met nog meer versnellingen in de meest gebruikte werkbereiken, zodat u de snelheid van uw T6 perfect kunt afstemmen op de te verrichten werkzaamheden. Bovendien maakt de mogelijkheid om vrijwel direct van richting te veranderen werkzaamheden op het land, maar vooral werkzaamheden met de lader, nog eenvoudiger en efficiënter.







8-Traps semi-powershift

Met de 24x24 Dynamic Command™-transmissie kunt u onder belasting tussen acht versnellingen schakelen, zonder van groep te moeten veranderen. Dankzij het grote transmissiebereik binnen de drie groepen, die overeenkomen met de meest gebruikte snelheden tijdens werkzaamheden op het veld of de weg, hoeft u niet halverwege een taak van groep te veranderen, voor meer productiviteit op het veld en de weg.

Snel of langzaam. Aan u de keuze.

Voor intensieve transportwerkzaamheden biedt de 40 km/u. ECO of de 50 km/u. een efficiënte manier om van het veld terug naar het landbouwbedrijf te rijden, terwijl brandstof wordt bespaard en u minder last hebt van lawaai in de cabine. Anderzijds kan ook een kruipversnelling uitgerust worden, zodat u zo langzaam kunt gaan als u maar wilt.



Snel reagerende Powershuttle

Dankzij de geavanceerde Powershuttle-technologie kan met de Dynamic Command™ vrijwel onmiddellijk van richting worden veranderd. Ze is ontworpen met intensieve laderwerkzaamheden in gedachten en versnelt daarom al uw activiteiten op het erf.



Koppelingsvrij laderwerk

Dankzij de geavanceerde Dynamic StartStop-functie dient u bij lagere werksnelheden, zoals de snelheden die meestal gepaard gaan met laderwerkzaamheden, enkel de rem in te trappen als u wilt stoppen, zonder dat de koppeling moet gebruikt worden. Wanneer het rempedaal weer wordt losgelaten, rijdt de tractor automatisch verder.



Efficiënt transport over de weg

Wanneer u dat kleine beetje extra snelheid nodig hebt, zoals bij het wegrijden van een rotonde, schakelt de Dynamic Command™-transmissie automatisch terug naar een lagere versnelling voor maximale acceleratie. Als de gewenste rijsnelheid eenmaal is bereikt, schakelt ze automatisch terug naar de meest efficiënte versnelling.

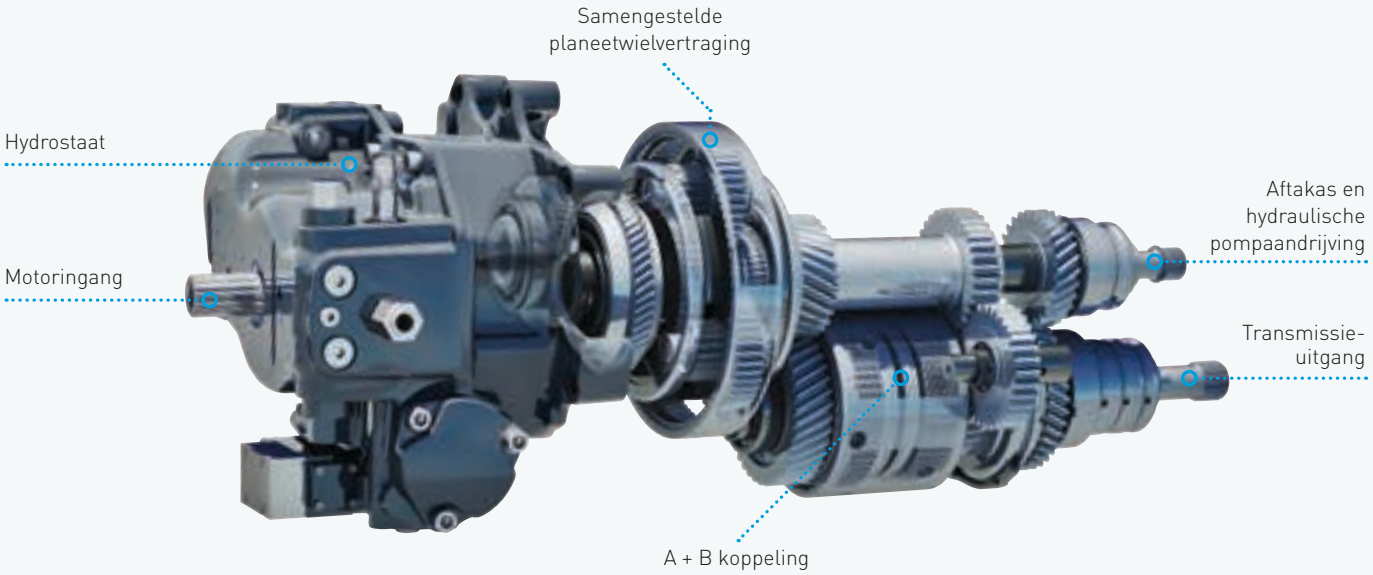


GSM II. Intelligente automatisering.

New Holland Ground Speed Management II (GSM II) is meer dan enkel een automatisch transmissiesysteem. Net als CVT-transmissies maakt dit systeem gebruik van een combinatie van gegevens die betrekking hebben op de motorbelasting, de rijsnelheid en de bestuurdersinstelling, om op die manier zowel de motor- als de transmissietoeren te beheren voor maximale prestaties en optimaal verbruik. Het eenvoudig in te stellen en enorm efficiënte GSM is beproefd en betrouwbaar.

Efficiënte Auto Command™-transmissie biedt geavanceerde New Holland functies.

De Auto Command™-transmissie, ontworpen en gebouwd door New Holland, is verkrijgbaar op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - T6.175, en nu ook op de nieuwe T6.160 en T6.180 6-cilindermodellen. Deze CVT-transmissie is voorzien van meerdere direct aangedreven punten met 100% mechanische efficiëntie, die perfect zijn afgestemd op de meest gebruikte snelheden tijdens het oogsten en transport. De geavanceerde dubbele koppeling zorgt voor een nog betere efficiëntie. Dit is eenvoudigweg de soepelste en meest productieve CVT die er is.



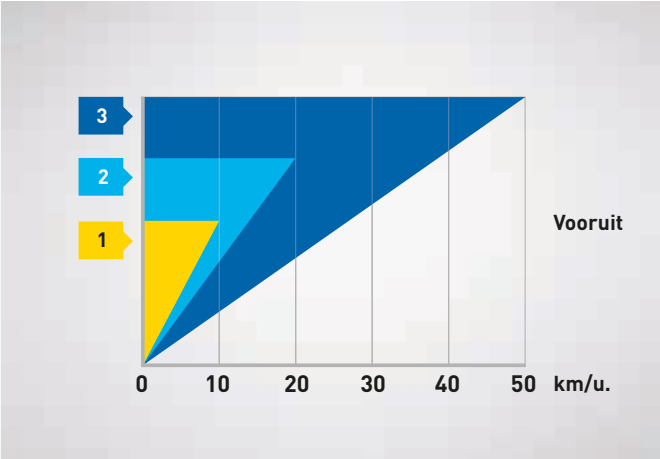
De bestuurder kan via een force-based beweging snelheid en richting veranderen. Er is een schakelaar op het ICP-paneel om de respons van de snelheidsverandering te wijzigen. De rijsnelheid kan ook met behulp van het voetpedaal geregeld worden.

Instelling doelsnelheid – u kunt een doelsnelheid instellen die perfect op uw behoeften is afgestemd. Perfect bij verplaatsingen tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst is veranderd.

Selectie doelsnelheid – u kunt tussen drie doelsnelheden omschakelen.

4 rijmodi die bij uw rijstijl passen.
Automatische modus. Nadat de gewenste doelsnelheid is bereikt, stuurt de Auto Command™ automatisch de motor en transmissie aan.
Cruise modus. Met de Cruise-modus kan de bestuurder met een druk op de knop een ingestelde doelsnelheid bereiken, en deze snelheid handhaven om een zuinig verbruik en meer productiviteit te realiseren.
Manuele modus. Hiermee stelt de bestuurder de vereiste motor- en rijsnelheid handmatig en onafhankelijk van elkaar in.
Aftakasmodus. Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, zorgt Auto Command™ ervoor dat een constant motortoerental wordt verkregen.





Drie regelbare doelsnelheden voor elke behoefte

De Auto Command™-technologie geeft de bestuurder de mogelijkheid om een doelsnelheid tussen 20 m/u en 50 km/u. in te stellen en deze op de dichtstbijzijnde 0,01 km/u. af te stellen. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik.



Transmissie instellingen op maat

De veelvuldig bekroonde Auto Command™ continu variabele transmissie is nu voorzien van een drie-fasen acceleratie en deceleratie-instelling. De 'soft' instelling is geschikt voor geleidelijke richtingsveranderingen, perfect bij transport aan hoge snelheid of tijdens werken op glibberig terrein. De standaard instelling is voor normaal veldwerk bestemd. De supersnelle agressieve instelling is ideaal indien bruuske richtingsveranderingen nodig zijn.







Snel van rijrichting veranderen

Met de Auto Command™ is van rijrichting veranderen heel eenvoudig. De bestuurder kan de CommandGrip™-hendel verplaatsen, de powershuttle-schakelaar op de CommandGrip™-hendel gebruiken of de op de stuurkolom gemonteerde pendelhendel.





Zuinig brandstofverbruik en productiviteit in evenwicht

Wanneer u in Auto- en Cruise-modus werkt, gebruikt u de draaiknop van de 'droop'-regeling rechts van de bestuurder, om het maximale motortoerental, waarbij de gewenste rijsnelheid wordt verkregen, te beperken. Resultaat: u bereikt de doelsnelheid bij veel lagere motortoerentallen, waardoor u brandstof bespaart. In de aftakasmodus gebruikt u de 'droop'-regeling om de aanvaardbare daling in aftakassnelheid in te stellen vooraleer de voorwaartse snelheid wordt verlaagd.

Geweldige wendbaarheid, betere tractie, hogere output.

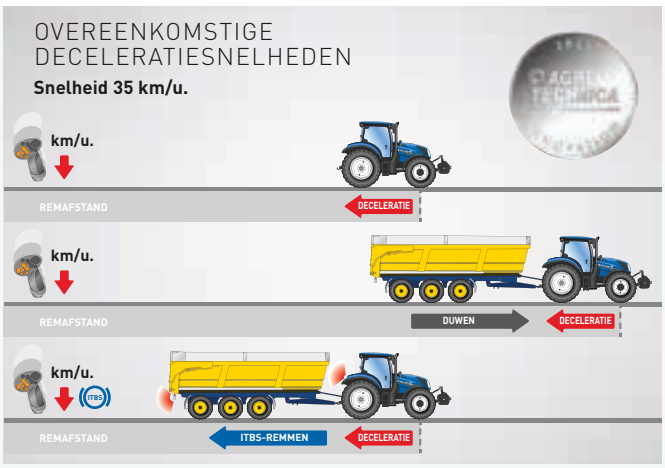
De New Holland assen werden gebouwd om perfect aan uw vereisten te voldoen. Alle T6 tractoren kunnen uitgerust worden met structureel lichte maar sterke voorassen, om de voorlader of fronthef optimaal te benutten. Een totaal maximum brutogewicht van 10.500 kg op alle modellen zorgt, in combinatie met een perfecte gewichtsverdeling en efficiënte toevoeging van ballast voor betere trekkracht, voor meer flexibiliteit bij het werken met zware gedragen werktuigen of het installeren van ballastgewichten. Alle modellen hebben een wielbasis van 2642 mm, voor een draaistraal van 4300 mm en dus optimale manoeuvreerbaarheid. Alle T6-tractoren zijn standaard uitgerust met een robuuste flensas van 275 mm. Voor werkzaamheden die maximale flexibiliteit vragen, is ook een verlengde as van 2,5 m leverbaar.





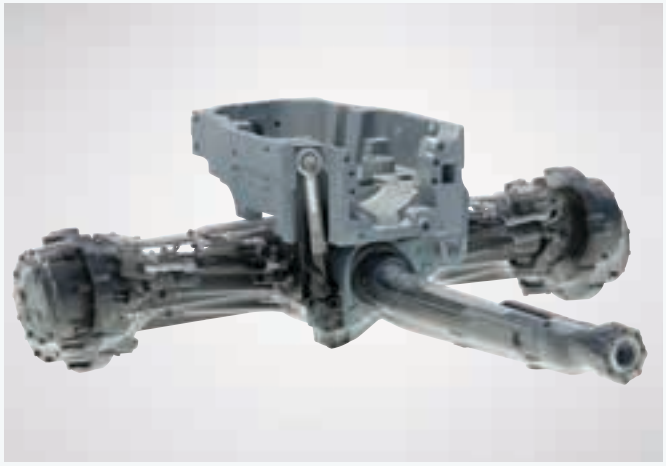
CustomSteer™: variabele stuurverhoudingen

De optionele CustomSteer™-functie, beschikbaar op de Dynamic Command™ en Auto Command™-tractoren, geeft u de controle over de stuurwielinputs. Via de IntelliView™ IV Plus-monitor of een speciale schakelaar kunt u het aantal stuurslagen regelen dat nodig is om van aanslag tot aanslag te sturen. Als u bijvoorbeeld te maken hebt met krappe bochten op de kopakker of tijdens laderwerkzaamheden, kunt u de tractor zo programmeren dat u het stuurwiel maar één keer volledig hoeft te draaien om van aanslag tot aanslag te sturen, in plaats van vier keer. Dit bespaart tijd en moeite.



Intelligente aanhangerremmen

Wanneer een tractor met aanhanger wordt afgeremd op enkel transmissie en motorrem, duwt het momentum van de aanhanger tegen de tractor. Deze duwkracht kan instabiliteit veroorzaken waardoor het potentiële risico op schaarbewegingen, vooral op steile hellingen of oppervlakken met weinig wrijving zoals bevroren wegen of grasland, toeneemt. Het intelligente aanhangerremsysteem detecteert de afname in tractorsnelheid en berekent de deceleratiekracht met behulp van een koppelsensor in de transmissie. Een elektronisch geregeld aanhangerremventiel schakelt dan automatisch de aanhangerremmen in om de aanhanger evenveel af te remmen als de tractor. De getrokken werktuigen hoeven hiervoor niet worden gemodificeerd.



Terraglide, uw partner in comfort en stabiliteit

Voor maximaal comfort bij hoge transportsnelheden kiest u het Terraglide™-voorasveringsysteem. Hoe werkt het? Dit systeem dempt schokken voor de bestuurder wanneer de tractor over oneffen terrein rijdt. Op het veld behoudt het geavanceerde veringsysteem contact tussen de band en de grond, voor betere tractie. Terraglide™ bevat ook een anti-duik en anti-hurklogica die overmatige bewegingen van de vering voorkomt tijdens het heffen van zware werktuigen op de driepuntshef. De geïntegreerde Comfort Ride™-cabinevering zorgt voor een reductie tot 25% in schokbelastingen bij de bestuurder. Het resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen aangezien de lichaamstrillingen aanzienlijk beperkt worden.



Automatisch tractiemanagement Terralock™

New Hollands befaamd Terralock™-systeem is eenvoudig in te stellen en te bedienen. Het systeem beheert automatisch de inschakeling van de aandrijving naar de vooras, door het voor- en achterdifferentieel te blokkeren. De rijsnelheid en stuurhoek bepalen wanneer het differentieel blokkeert en, indien nodig, de vierwielaandrijving uitgeschakeld wordt. Waarom? Om de kortste draaicirkels te garanderen en de druk op de aandrijflijn te verminderen.

Productiviteit en flexibiliteit verzekerd.

New Holland weet dat reeds in het ontwerp volledig geïntegreerde systemen de beste optie zijn. Daarom werd de T6 ontworpen met voorlader en fronthef in het achterhoofd. De T6 is volledig compatibel met de New Holland 600LA en 700LA-voorladers met breed frame: de perfecte combinatie voor productiviteit. Bovendien hebt u ook bij een volledig uitgeschoven lader altijd perfect zicht op de lading, dankzij het optionele high-visibility dakluik (optie). U moet niet langer kiezen tussen voorlader of fronthef; met de T6 beschikt u over beide!







Sterk, efficiënt en krachtig

Het maximale hefvermogen op de modellen met vier en zes cilinders bedraagt liefst 7864 kg. De achterhef en het hydraulisch systeem zijn ontworpen om gedurende lange periodes met zware gemonteerde werktuigen te werken. Het systeem bevat eveneens een ingebouwde integrale Dynamic Ride Control met bescherming tegen schokbelasting. Dit systeem beperkt het dansen van de tractor met een zware lading in de hef bij hoge snelheden. Op de spatborden gemonteerde bedieningen voor de achterhef, een extern regelventiel achteraan en de aftakas zijn beschikbaar.

De perfecte combinatie: fronthef en aftakas vooraan

De New Holland T6-serie werd ontworpen om met een volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerde fronthef en aftakas uitgerust te worden. Voor nog meer efficiëntie tijdens het aankoppelen zijn er bedieningen voor de hefinrichting en de aftakas zowel in de cabine als op een handige locatie op de hefinrichting zelf. De hefinrichting werd specifiek ontwikkeld voor T6-tractoren en biedt een maximaal hefvermogen tot 3200 kg. De armen van de hefinrichting kunnen opgeklapt worden wanneer niet in gebruik of kunnen gebruikt worden om het monoblok-frontgewicht te dragen.



Lang, sterk, productief

De specificaties van de 600LA en 700LA-serie met breed frame zijn behoorlijk indrukwekkend: maximale hefhoogte van 4,3 meter en hefvermogen tot 3345 kg; geen taak is te groot of te klein. De cijfers spreken voor zich. Maar er is meer! Het hydraulische leidingenwerk werd in het laderframe geïntegreerd om het zicht naar voor te verbeteren, om precies te kunnen werken en te voorkomen dat bij het werken in kleine stallen de leidingen ergens blijven haken.

FOPS: uw partner in veiligheid

Dankzij New Holland kunt u in alle gemoedsrust met uw lader werken: de T6 heeft een volledige FOPS (falling object protection system)-certificatie en beschermt u dus tegen letsel veroorzaakt door vallende voorwerpen.

Modellen		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Max. hefhoogte	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Max. hefvermogen	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.145		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.155		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.160		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.165		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.175		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.180		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

✔ Beschikbaar

Hydraulisch vermogen en flexibiliteit dankzij de aftakas.

Hebt u er ooit al eens over nagedacht hoeveel hydraulisch debiet u echt nodig hebt? Alle Electro Command™- en Dynamic Command™-modellen zijn standaard uitgerust met het traditionele hydraulische systeem met open centrum. De opbrengst van dit systeem, 86 liter per minuut, is voor de meeste landbouwtoepassingen meer dan genoeg. Voor modellen met Electro Command™ is een optionele CCLS-pomp met een opbrengst van 121 liter/minuut leverbaar en voor modellen met Dynamic Command™ loopt de opbrengst zelfs op tot 150 liter/minuut, geschikt voor zelfs de meest veeleisende werktuigen, zoals gespecialiseerde oogstmachines. De Auto Command biedt standaard een opbrengst van 150 liter/minuut. Bovendien ontwierp New Holland het CCLS-systeem om constant op piekefficiëntie te werken. Het voordeel? Het volle hydraulische vermogen is altijd beschikbaar op de regelventielen en de hefinrichting, maar nooit meer dan nodig. Het resultaat? Lager brandstofverbruik. Hoe hard uw Electro Command-tractor ook werkt, de besturing blijft altijd licht en gebruiksvriendelijk. De cyclustijden van de lader blijven optimaal dankzij de afzonderlijke servicepomp met een opbrengst van 47 liter/minuut, of de optionele pomp met een opbrengst van 67 liter/minuut (indien klasse 4 vooras gemonteerd is).

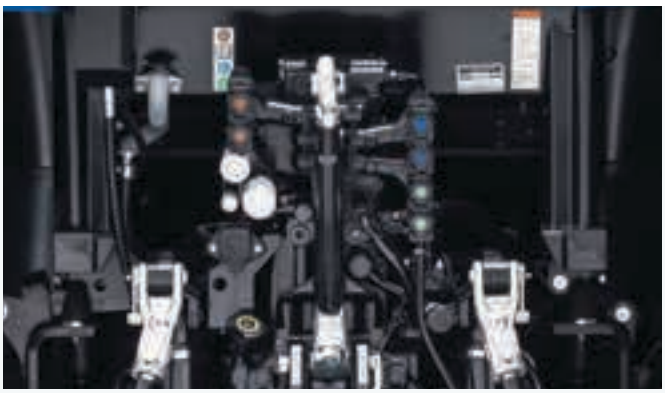






Externe regelventielen

De tractoren van de T6-serie kunnen met tot vier elektronische of mechanische externe regelventielen achteraan uitgerust worden. Daarnaast kunnen tot drie mid-mount regelventielen gemonteerd worden, voor de bediening van de fronthef of een lader. Deze mid-mounts worden bediend via een ergonomische, volledig geïntegreerde joystick in de cabine.



Nog makkelijker aankoppelen van hydraulische leidingen

De hydraulische regelventielblokken achteraan werden in twee delen gesplitst om het aankoppelen van hydraulische leidingen nog makkelijker te maken. Met het blok aan de linkerkant worden twee sets regelventielen bediend, en via het blok aan de rechterkant eveneens twee sets. Daarnaast zijn een wisselklep voor een 5e schuif en een power-beyond leverbaar. Simpel. Intuïtief. T6.



Directe aandrijving voor brandstofefficiëntie

Alle T6-tractoren zijn voorzien van een directe aftakasaandrijving om vermogensverliezen tussen motor en werktuig te minimaliseren. De aftakas wordt ingeschakeld via een duw/trekbediening met geavanceerd SoftStart-beheer. Dit moduleert de inschakeling van logge werktuigen om de aandrijflijn te beschermen. De veiligheid werd nog meer verbeterd dankzij de intentionele schakelaar voor de aftakas, die moet worden geselecteerd om de aftakas ingeschakeld te houden wanneer u de bestuurdersstoel verlaat. Aanvullende aftakasopties zijn Auto PTO, een functie die de aftakas uitschakelt op een vooringestelde hoogte van de achterste hefinrichting, en een 540E/1000/1000E aftakasoptie met een motortoerental van slechts 1621 tpm, voor een aanzienlijke verlaging van uw brandstofverbruik.



Elektronische trekkrachtregeling

Een enkele hef-/daalschakelaar vergemakkelijkt het heffen en neerlaten van een werktuig tijdens een bocht op de kopakker. Hoe? New Hollands ergonomische EDC bevindt zich aan uw rechterkant, exact waar u die nodig hebt, voor ultieme precisie. Om het systeem aan te passen gebruikt u de intuïtieve bedieningen onder de armleuning, precies op de plek waar u ze verwacht. U kunt de HTS II-functie zelfs activeren met uw duim, door de ergonomisch geplaatste knop aan te raken.



Headland Turn Sequencing II- en IntelliTurn™-systeem: herhaalbaarheid zonder zorgen

HTS II is verkrijgbaar op modellen met elektrohydraulische regelventielen. Met dit intuïtieve systeem kunt u alle werktuigsequenties en handelingen op de wendakker eenvoudig opnemen en opslaan. Met een druk op de knop kunnen deze opnieuw afgespeeld worden. En nu wordt het pas écht interessant: het is nu nog eenvoudiger om vooraf opgenomen sequenties te wijzigen. Als de omstandigheden dus veranderen, wijzigt uw HTS-sequentie ook! Voor de ultieme eenvoud tijdens het keren kunt u dit combineren met IntelliTurn, de geautomatiseerde functie voor het keren aan het einde van de rij. Deze functie activeert HTS II wanneer hij een vooringestelde afstand tot de wendakker bereikt. Twee geweldige manieren om de herhaalbaarheid en efficiëntie te verbeteren, maar ook om vermoeidheid te beperken tijdens lange werkdagen.

360°: T6 onderhoudsintervallen: de beste in zijn klasse.

De T6-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange intervallen van 750 uur voor de motor en 1500 uur voor de transmissie zorgen ervoor dat deze tractoren meer tijd in hun natuurlijke omgeving zullen doorbrengen: het veld!









Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw tractor te optimaliseren kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

New Holland Uptime Solutions.

IntelliCentre

Aan de hand van gegevens van FieldOps™ analyseren deskundige monteurs specifieke triggers in de cloud om eventueel oplossingen te creëren. Als een probleem wordt geïdentificeerd, stuurt het systeem dealers proactief een waarschuwing met de corrigerende actie. Dealers kunnen dan in het veld of op afstand hulp bieden en daarnaast kan New Holland dit proces ondersteunen om de snelst mogelijke oplossing mogelijk te maken. Dat is de toewijding van New Holland.

Uptime support

De New Holland prioriteitsassistentie voor machines. Een speciaal team werkt de klok rond om alle aanvragen te verwerken. Aanvragen kunnen worden ingediend via de MyNew Holland™-app en het gratis Top Service-telefoonnummer. New Holland en zijn dealernetwerk zullen alles in het werk stellen om u te ondersteunen. Alle mogelijkheden worden bekeken om onze klanten zo snel mogelijk weer op weg te helpen. Een aanvraag wordt pas gesloten als de machine volledig is hersteld. Het team kan terugvallen op een proces voor prioriteitsonderdelen en een speciaal serviceteam voor een snelle oplossing. Daardoor kunnen meer dan 80% van de pechgevallen binnen 48 uur worden opgelost. Dat is onze toewijding aan onze klanten!

Uptime service

Minimale stilstand, maximale doorverkoopwaarde. Uw machine is altijd in topconditie. En dankzij de professionele ondersteuning en kwalitatief hoogwaardige originele onderdelen behoudt uw machine met de jaren zijn waarde.

Blue Care Plus

Maximaal verzekerd in alle omstandigheden. Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe tractor. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde. Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.





MyNew Holland™ vergemakkelijkt uw dagelijks werk

Krijg toegang tot exclusieve informatie door uw machines toe te voegen, vind online oplossingen voor uw PLM®-producten, download gebruikershandleidingen... Wanneer u maar wilt, waar u maar wilt - en gratis.

New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op **www.newhollandstyle.com.** Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

Modellen		T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
New Holland motor*		**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen		4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Voldoet aan emissievoorschriften		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
ECOBlue™ HI-eSCR 2-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●	●	●	●	●	●
Brandstofsysteem - Hogedruk Common Rail		●	●	●	●	●	●
Capaciteit	(cm^3)	4485	4485	6728	4485	4485	6728
Boring en slag	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Goedgekeurd biodieselmengsel**		B7	B7	B7	B7	B7	B7
Max. EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	107/145	114/155	121/164	124/169	129/175	129/175
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	92/125	99/135	107/145	107/145	114/155	116/158
Nominaal EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	96/131	103/140	110/150	114/155	118/160	121/165
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	85/116	92/125	99/135	99/135	107/145	110/150
Nominaal motortoerental	(tpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM koppel - ISO TR14395	(Nm bij tpm)	590 bij 1500	640 bij 1500	707 bij 1500	700 bij 1500	700 bij 1500	738 bij 1500
Max. koppel - ISO TR14396	(Nm bij tpm)	528 bij 1500	560 bij 1500	611 bij 1500	605 bij 1500	650 bij 1500	650 bij 1500
Koppelstijging standaard / EPM	(%)	41 / 42	40 / 43	40 / 46	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Motortoerentalbeheer ESM		●	●	●	●	●	●
Motorrem		O	O	O	O	O	O
Inhoud dieseltank standaard tank / grote tank	(liter)	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263
Inhoud AdBlue-tank	(liter)	31	31	31	31	31	31
Onderhoudsinterval	(uur)	750	750	750	750	750	750
4-traps Electro Command™ semi-powershift-transmissie		O	O	O	–	–	O
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit		●	●	●	–	–	●
Automatische transmissiefuncties		●	●	●	–	–	●
IntelliShift™-systeem		●	●	●	–	–	●
Basisweergave versnelling		●	●	●	–	–	●
Hoog gemonteerde ruitenwisser		●	●	●	–	–	●
Electro Command™-transmissie (40 km/u.)							
Aantal versnellingen / met kruipversnelling	(VxA)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	–	–	16x16 / 32x32
Minimumsnelheid / Minimumsnelheid met kruipversnelling	(km/u.)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	–	–	2,27 / 0,19
Electro Command™-transmissie (40 km/u. ECO of 50 km/u.)							
Aantal versnellingen	(VxA)	17x16	17x16	17x16	–	–	17x16
Minimumsnelheid	(km/u.)	2,27	2,27	2,27	–	–	2,27
Basisweergave versnelling		●	●	●	–	–	●
8-traps Dynamic Command™ semi-powershift-transmissie		O	O	O	O	O	O
Vermogensmanagement bij transport		●	●	●	●	●	●
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit		●	●	●	●	●	●
Automatische transmissiefuncties		O	O	O	O	O	O
Ground Speed Management II (GSM II)		O	O	O	O	O	O
Dynamic StartStop		O	O	O	O	O	O
Dynamic IntelliShift™-systeem		●	●	●	●	●	●
Basisweergave versnelling		●	●	●	●	●	●
Laag gemonteerde ruitenwisser		●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™-transmissie (40 km/u.)		O	O	O	O	O	O
Aantal versnellingen	(VxA)	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23
Minimumsnelheid	(km/u.)	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Dynamic Command™-transmissie (40 km/u. ECO / 50 km/u.)		● / O	● / O	● / O	● / O	● / O	● / O
Aantal versnellingen	(VxA)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Minimumsnelheid	(km/u.)	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Basisweergave versnelling		●	●	●	●	●	●
Auto Command™ continu variabele transmissie		O	O	O	O	O	O
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit		●	●	●	●	●	●
Type armleuning		●	●	●	●	●	●
Actieve StopStart-functie		●	●	●	●	●	●
Force-based rijbediening		●	●	●	●	●	●
Laag gemonteerde ruitenwisser		●	●	●	●	●	●
Auto Command™ Continu variabele transmissie (40 km/u. of 40 km/u. ECO)		●	●	●	●	●	●
Min. snelheid / max. snelheid bij 1550 tpm	(km/u.)	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
Auto Command™ Continu variabele transmissie (50 km/u. ECO)		O	O	O	O	O	O
Min. snelheid / max. snelheid bij 1700 tpm	(km/u.)	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50
Elektrisch							
12 volt alternator standaard/optioneel	(Amp)	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Standaard accucapaciteit	(CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capaciteit optionele heavy duty accu	(CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Assen							
Terraglide™-voorasvering		●	●	●	●	●	●
Stuurhoek 4WD / Terraglide™-vooras	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
CustomSteer™-systeem		O	O	O	O	O	O
Terralock™-functies (Auto Diff / Auto 4WD)		●	●	●	●	●	●
Dynamische voorspatborden		O	O	O	O	O	O
Verlengde achteras		O	O	O	O	O	O
Draaistraal met 4WD / Terraglide™ geveerde vooras	(mm)	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Hydraulisch systeem							
Vaste opbrengst		O	O	O	O	O	O
Opbrengst / druk hoofdpomp Electro Command	(l/min / Bar)	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Opbrengst / druk hoofdpomp Dynamic Command	(l/min / Bar)	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Met gesloten centrum en lastafhankelijk (CCLS)		●	●	●	●	●	●
Opbrengst / druk hoofdpomp Electro Command	(l/min / Bar)	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210
Opbrengst / druk hoofdpomp Dynamic Command	(l/min / Bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Opbrengst / druk hoofdpomp Auto Command	(l/min / Bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Opbrengst standaard stuur- en gebruikerspomp	(l/min / Bar)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Opbrengst optioneel stuur- en gebruikerspomp***	(l/min / Bar)	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)		●	●	●	●	●	●
Externe regelventielen							
Max. aantal Deluxe regelventielen achteraan met gemonteerde wisselklep		5	5	5	5	5	5
Max. aantal elektrohydraulische regelventielen achteraan met gemonteerde wisselklep		5	5	5	5	5	5
Max. aantal mid-mount regelventielen		3	3	3	3	3	3
Mechanische joystick voor bediening mid-mounts****		O	O	O	–	–	O
Advanced joystick voor bediening mid-mounts (vooruit/achteruit + schakelen)		O	O	O	O	O	O
Hefinrichting							
Max. hefvermogen op kogeluiteinden	(kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Max. hefvermogen over het hele bereik (610 mm achter kogeleinden)	(kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Hefvermogen fronthef aan kogeleinden (over het hele bereik)	(kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Voorbereiding voorlader		O	O	O	O	O	O
Op stoel gemonteerde geïntegreerde laderjoystick		O	O	O	O	O	O
Aftakas							
Automatische Soft Start		●	●	●	●	●	●
Motortoerental bij: 540/1000	(tpm)	1969/1893	1969/1893	–	–	–	–
540/540E/1000	(tpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E	(tpm)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatische aftakasmanagement		O	O	O	O	O	O
Voorste aftakas (1000 tpm)		O	O	O	O	O	O

Modellen	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
Remmen						
Hydraulische aanhangerremmen	O	O	O	O	O	O
Pneumatische aanhangerremmen	O	O	O	O	O	O
Intelligent aanhangerremsysteem Auto Command	O	O	O	O	O	O
Auto Command elektronische parkeerrem	●	●	●	●	●	●
Cabine						
360° Horizon™-cabine met vier stijlen, met FOPS - OECD code 10 niveau 1	●	●	●	●	●	●
Horizon-cabine categorie niveau - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Laag profiel dak	O	O	O	O	O	O
High-visibility dakluik	O	O	O	O	O	O
Verlichtingspakket met 8 LED-lichten	●	●	●	●	●	●
Verlichtingspakket met 12 LED-lichten	O	O	O	O	O	O
360-graden verlichtingspakket met 16 LED-lichten	O	O	O	O	O	O
Verwarmde voor- en achterruit	O	O	O	O	O	O
Comfort-stoel met veiligheidsgordel	●	●	●	●	●	●
Verwarmde Dynamic Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	O	O	O	O	O	O
Lederen Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling en veiligheidsgordel	O	O	O	O	O	O
Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling, Blue Power bekleding, veiligheidsgordel	O	O	O	O	O	O
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	●	●	●	●	●	●
Deluxe-pakket (lederen stuurwiel en vloerbedekking)	O	O	O	O	O	O
Kantelbare en telescopische stuurkolom	●	●	●	●	●	●
Airconditioning	●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling	O	O	O	O	O	O
MP3-bluetooth-radio (handsfree telefoneren)	O	O	O	O	O	O
Telescopische breedhoekspiegels	●	●	●	●	●	●
Telescopische spiegels met brede gezichtshoek, met verwarming en elektrische afstelling	O	O	O	O	O	O
Comfort Ride™-cabinevering	●	●	●	●	●	●
Op spatbord gemonteerde externe bedieningen aftakas en hefinrichting	●	●	●	●	●	●
Op spatbord gemonteerde externe bediening voor extern regelventiel	O	O	O	O	O	O
Geluidsniveau Optimum Horizon cabine - 77/311EEC (dBA)	69					
In fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	O	O	O	O	O	O
FieldOps™						
Klassieke armleuning	O	O	O	–	–	O
SideWinder™ II-armleuning	O	O	O	●	●	O
CommandGrip™-hendel	O	O	O	●	●	O
Prestatiemonitor met geavanceerd toetsenblok en ISO 11786-connector	O	O	O	O	O	O
Auto Command™ IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-stekker	●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™ IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-stekker	O	O	O	O	O	O
Dubbele IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	O	O	O	O	O	O
Cameraverbinding	O	O	O	O	O	O
Bevestigingsbeugel monitor	O	O	O	O	O	O
Voorbereiding voor IntelliSteer®-geleiding	O	O	O	O	O	O
Systeem voor keren op de kopakker (Headland Turn Sequencing - HTS)	O	O	O	O	O	O
Systeem voor keren op de kopakker (Headland Turn Sequencing II - HTS II)	O	O	O	O	O	O
IntelliTurn™ met Headland Turn Sequencing II (HTS II)-systeem	O	O	O	O	O	O
ISOBUS klasse II (externe verbinding en verbinding in cabine)	O	O	O	O	O	O
ISOBUS klasse III (externe verbinding en verbinding in cabine)	O	O	O	O	O	O
IntelliField™ voor gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen	O	O	O	O	O	O
FieldOps™ (Connectiviteit inbegrepen)	●	●	●	●	●	●
Uptime Solutions – Trainings- en ondersteuningssystemen						
New Holland Breakdown Assist	●	●	●	●	●	●
Gewichten (Modellen met klassieke armleuning / modellen met SideWinder™ II armleuning)						
Minimale verzendgewichten***** (kg)	5430 / 5680	5430 / 5680	5610 / 5860	– / 5740	– / 5740	5610 / 5680
Standaard bedrijfsgewicht (kg)	6110 / 6360	6110 / 6360	6290 / 6540	– / 6420	– / 6420	6290 / 6540
Max. toegestaan gewicht (kg)	10500 / 10500	10500 / 10500	10500 / 10500	– / 10500	– / 10500	10500 / 10500

● Standaard O Optioneel – Niet leverbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofspecificatie EN14214:2009 en bediening
*** Gekoppelde klasse 4 vooras **** Alleen leverbaar met Klassieke armleuning ***** Gewichtendrager, standaard as, 18.4R38 banden



Afmetingen

Afmetingen achterbanden[A]		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38[B]
A Totale lengte incl. voorste hefinrichting tot achterste hefinrichting	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. breedte	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Hoogte op midden achteras tot bovenkant low profile-cabine	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Hoogte op midden achteras tot bovenkant standaard cabine	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Hoogte op midden achteras tot bovenkant van cabine met Comfort Ride™-vering	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Totale hoogte van low profile-cabine	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Totale hoogte van standaard cabine	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Totale hoogte van cabine met Comfort Ride™-vering	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
E Wielbasis: Standaard 4WD as	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
Geveerde as met Terraglide™	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
F Spoorbreedte (min. / max.)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Bodemvrijheid	(mm)	427	478	478	478	528

[A] Achterbanden anders dan genoemd die beschikbaar zijn: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 [B] Alleen compatibel met Comfort Ride™-cabinevering

New Holland Top Service:
klantenondersteuning en –informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

New Holland verkiest *Ambra* -smeermiddelen

BIJ UW DEALER

www.newholland.com

NEW HOLLAND

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 10/25 - (Turijn) - 250008/NLO