

Mode de puissance (DZR)

REMARQUE: La fonction du Mode de Puissance apparaîtra dans le menu du Réglages du moteur lorsque la configuration de commande du véhicule est réglée à DZR .

En changeant le Mode d'Alimentation DZR, l'opérateur peut associer la sortie du moteur à une tâche de dosage spécifique.

- Sélectionnez le mode d'alimentation standard pour optimiser le rendement du véhicule et le rendement du carburant.
- Sélectionnez le mode d'alimentation maximale pour l'alimentation du moteur maximale aux applications de dosage agressif.

Auto idle (ralenti automatique)

La sélection de l'activation ou de la désactivation du ralenti automatique est maintenue pendant les cycles de la touche. Lorsque la fonction de ralenti automatique est activée, le régime du moteur est automatiquement réduit au ralenti bas lorsque la fonction de ralenti automatique passe de l'état inactif à l'état actif. Le taux de réduction du régime moteur est fixé à **1000 RPM** sur une période de 15 secondes. Le taux de réduction du régime moteur est défini par la fonction de minuterie du ralenti automatique. Le régime moteur se rétablit automatiquement au régime programmé lorsque le ralenti automatique passe d'actif à inactif. Le ralenti automatique s'active lorsque les conditions suivantes sont satisfaites. Si l'une des conditions suivantes est modifiée, le mode Ralenti automatique devient inactif.

- Le système hydraulique est activé au moins une fois au cours d'un cycle de fonctionnement du moteur.
- La fonction de ralenti automatique est activée ou activée (la fonction de ralenti automatique est activée par défaut en usine)
- La gestion des hydrocarbures est inactive.
- La manette gauche, la manette droite et la molette auxiliaire sont en position neutre.
- L'interrupteur de l'extracteur (le cas échéant) n'est pas enfoncé
- La commande de l'accélérateur à main ou à pied reste inchangée.
- Le mode détente est inactif
- La température hydraulique basse et commande d'accélérateur inactive

Auto Idle Timer (Minuterie du ralenti automatique)

Réglez le délai d'activation du Ralenti automatique. La minuterie peut être réglée à partir de **4 – 20 s** par incréments de **1 s**.

Auto Idle Shutdown (Arrêt du ralenti automatique)

L'arrêt du ralenti automatique coupe le moteur lorsque les conditions de ralenti automatique sont actives pendant la durée définie par la minuterie d'arrêt du ralenti automatique.

Auto Idle Shutdown Timer (Minuterie de l'arrêt du ralenti automatique)

Réglez la minuterie pour l'arrêt du ralenti automatique. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **5 – 30 min** par incréments de **5 min**.

Protection moteur

Activez cette fonction pour arrêter automatiquement le moteur si l'un des paramètres suivants est détecté.

- Température du liquide de refroidissement moteur trop élevée.
- Pression de l'huile moteur trop basse.
- Température de l'huile hydraulique trop élevée.

Lorsque vous initiez l'arrêt automatique du moteur, le témoin rouge  s'allume, un avertisseur sonore retentit et le message Engine Protection Shutdown (Arrêt de la protection du moteur) s'affiche à l'écran. Le message fournit

un compte à rebours lorsque le moteur s'arrête et la raison de l'arrêt. L'opérateur devra trouver une place de façon sécuritaire pour stationner la machine et abaisser tout accessoire levé du sol avant que l'arrêt se produise.

Interr. allumage

Activez la fonction de temporisation de l'allumage pour éviter que la batterie se décharge pendant des périodes prolongées de fonctionnement stationnaire avec le moteur à l'arrêt. Cette fonction déclenche automatiquement la coupure de l'alimentation du système après la détection des conditions suivantes.

- L'a clé de contact ou le bouton d'allumage est à la position ON (Marche) ou ACC (Accessoires).
- Commutateur du siège OUVERT (aucun opérateur dans le siège).

1 min avant l'arrêt automatique, un message relatif au compte à rebours s'affiche à l'écran avec un témoin ambre  et une tonalité continue retentit. L'opérateur peut annuler la temporisation de l'allumage pendant le compte à rebours **1 min** en effectuant l'une des opérations suivantes.

- En appuyant sur une touche quelconque du clavier au bas de l'écran.
- En s'asseyant sur le siège de l'opérateur.
- Démarrer le moteur.
- En mettant le commutateur d'allumage ou le bouton d'allumage à la position RUN (Marche).

Minuterie d'allumage

Réglez la minuterie pour l'arrêt de la temporisation de l'allumage. Vous pouvez régler la minuterie à partir de **10 – 60 min** par incréments de **10 min**.