

# VESTRUM

TRACTEURS DE  
100 – 130 ch



# UNE POLYVALENCE À LA HAUTEUR DE VOTRE TRAVAIL

Le nouveau VESTRUM : quand l'efficacité rencontre le confort

Du fait de leurs capacités exceptionnelles, les tracteurs compacts ont acquis une immense popularité auprès des exploitations mixtes et de taille moyenne, servant de chevaux de travail fiables. En accord avec cette exigence, les tracteurs Vestrum de Case IH ont été conçus spécifiquement pour répondre aux divers besoins de ces exploitations, assurant des performances et une productivité optimales.

# 69 dB(A)

silence absolu

# 5,9 m<sup>2</sup>

surface vitrée

## UNE MACHINE COMPACTE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

La gamme Vestrum est la plus agile des tracteurs à quatre cylindres, avec une cabine luxueuse et une technologie de transmission dernière génération qui la rend unique. Avec l'introduction de la transmission semi-powershift double embrayage ActiveDrive 8 dotée de 24AV/24AR, qui inclut le changement de vitesse automatique, les modèles Vestrum offrent désormais une autre option de transmission impressionnante en plus de la transmission CVXDrive.

## UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL EXCEPTIONNEL

- Confort maximum : compartiment réfrigéré disponible sur toutes les versions de cabine et la qualité de finition améliorée.
- Voir plus loin, faire plus : nouvel écran tactile AFS Pro 700™ Plus avec écran 12 pouces

## PRODUCTIVITÉ POLYVALENTE

- Puissant moteur 4 cylindres Stage V avec jusqu'à une puissance nominale de 130 ch et une puissance maximale de 140 ch
- Nouvelle configuration de distributeurs auxiliaires : jusqu'à 7 distributeurs électrohydrauliques

## LE CHOIX EFFICACE

- La référence : avec la transmission ActiveDrive 8 à double embrayage et ses fonctions automatiques intelligentes
- Une efficacité ultime : la transmission à variation continue CVXDrive de 0 à 40 km/h ECO

	Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> à 2 200 tr/min (kW/ch)	Puissance maximale ECE R120 à 1 700 – 1 900 tr/min (kW/ch)	Débit de pompe max. (l/min)	Capacité de relevage max. (kg)	Empattement (mm)
Vestrum 130	96 / 130	103 / 140	110	5 600	2 490
Vestrum 120	88 / 120	96 / 130			
Vestrum 110	81 / 110	88 / 120			
Vestrum 100	74 / 100	81 / 110			



# 140 ch

puissance max.



PACKS .....	04 - 05
CONFORT .....	06 - 13
MOTEUR, CIRCUIT HYDRAULIQUE, PRISE DE FORCE .....	14 - 15
TRANSMISSION.....	16 - 17
CHARGEURS .....	18 - 19
AFS .....	20 - 23
SOLUTIONS DE SERVICE .....	24 - 25
SPÉCIFICATIONS .....	26 - 27

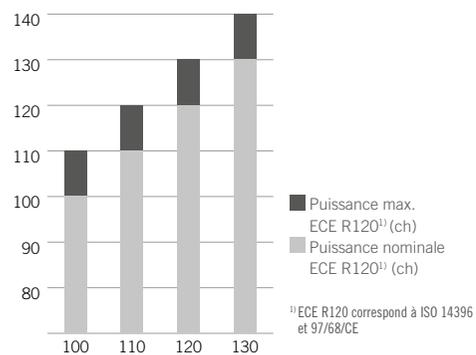
**CASE IH**

# EN ATTENDRE PLUS, EN FAIRE PLUS

Chez Case IH, nous savons que chaque exploitation doit faire face à des priorités qui lui sont propres. C'est la raison pour laquelle nous proposons le tracteur polyvalent Vestrum, disponible sous deux types de transmission, une variété d'options hydrauliques, et trois toits de cabine différents pour satisfaire tous vos besoins. Que vos travaux se concentrent sur le transport, sur la manutention ou bien sur les travaux au champ, nous avons un Vestrum conçu spécialement pour vous.

## MOTEUR

NEF / 4 cylindres / 4,500 m<sup>3</sup>





### VESTRUM 100 - 130 AVEC ACTIVEDRIVE 8



#### TRANSMISSION

Avec ActiveDrive 8 24x24 Semi Powershift  
40 km/h ECO



#### PTAC

jusqu'à 8 800 kg



#### PNEUS STANDARD

Avant : 320/85 R24  
Arrière : 460/85 R30



#### PONTS

- Pont avant de classe 1.75 avec ou sans freins / avec ou sans suspension
- Pont arrière standard

### VESTRUM 100 - 130 CVXDRIVE



#### TRANSMISSION

CVXDrive 40 km/h ECO



#### PTAC

jusqu'à 8 800 kg



#### PNEUS STANDARD

Avant : 320/85 R24  
Arrière : 460/85 R30

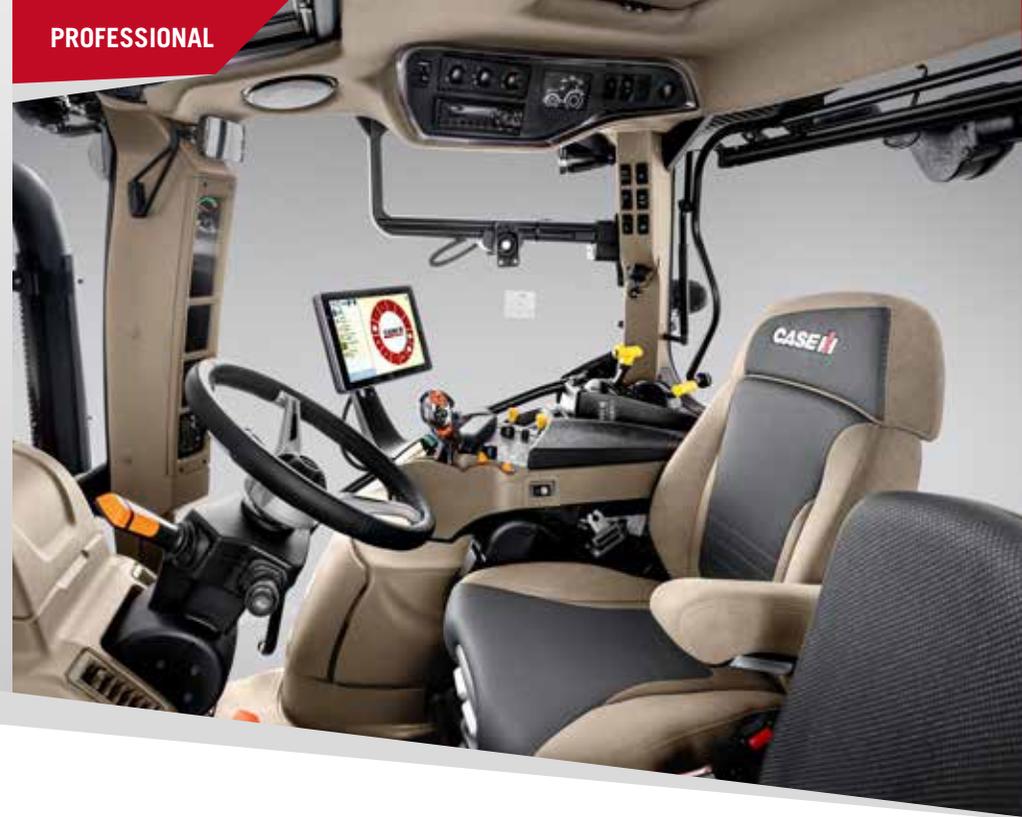


#### PONTS

- Pont avant de classe 1.75 avec ou sans freins / avec ou sans suspension
- Pont arrière standard

\*avec toit standard

PROFESSIONAL



# UNE GAMME TROIS VERSIONS

À vous de choisir

Un tracteur sur mesure. Choisissez parmi nos packs pour adapter votre Vestrüm à vos besoins spécifiques. Couvrez vos besoins essentiels avec le pack Selection, augmentez vos capacités avec le pack Advanced ou profitez pleinement du potentiel de la série Vestrüm avec le pack Professional.

Les packs d'équipement peuvent être modifiés par Case IH sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour connaître la dernière configuration.



**CONFIGUREZ  
VOTRE VESTRUM ICI**

## PROFESSIONAL

LIBÉREZ LE VÉRITABLE POTENTIEL DE VOTRE TRACTEUR.

### VESTRUM CVXDRIVE

- Transmission CVXDrive ultra performante
- Pont avant avec suspension
- Relevage avant avec gestion d'attelage avant
- Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 110 l/min, prise de force à 3 régimes
- Toit bas panoramique ou toit haut avec climatisation, siège passager et suspension
- Système avancé de gestion des fourrières HMC2 et prédisposition pour le guidage automatique sur l'écran tactile AFS



## ADVANCED

DES FONCTIONS AVANCÉES POUR LES TÂCHES QUOTIDIENNES.

### VESTRUM CVXDRIVE

- Transmission CVXDrive ultra performante
- Pont avant avec suspension
- Relevage avant avec options de gestion d'attelage avant
- Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 110 l/min, prise de force à 3 régimes
- Toit bas panoramique ou toit haut avec climatisation, siège passager et suspension
- Système avancé de gestion des fourrières HMC2 et prédisposition pour le guidage automatique sur l'écran tactile AFS (en option)
- Options Isobus

### VESTRUM AVEC ACTIVEDRIVE 8

- Transmission ActiveDrive 8 double embrayage 24x24 à haut rendement
- Pont avant avec suspension
- Relevage avant avec options de gestion d'attelage avant
- Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 110 l/min, prise de force à 3 régimes
- Toit bas panoramique ou toit haut avec climatisation, siège passager et suspension
- Système avancé de gestion des fourrières HMC2 et prédisposition pour le guidage automatique sur l'écran tactile AFS (en option)
- Options Isobus



## SELECTION

LES OPTIONS INDISPENSABLES POUR COUVRIR LES BESOINS DES CLIENTS.

### VESTRUM CVXDRIVE

- Transmission CVXDrive ultra performante
- Suspension de pont avant en option
- Options de relevage avant
- Distributeurs auxiliaires mécaniques et pompe hydraulique de 110 l/min, prise de force à 3 régimes
- Options de toit haut ou bas avec climatisation, siège passager et suspension de cabine en option

### VESTRUM AVEC ACTIVEDRIVE 8

- Transmission ActiveDrive 8 double embrayage 24x24 à haut rendement
- Suspension de pont avant en option
- Options de relevage avant
- Distributeurs auxiliaires mécaniques et pompe hydraulique de 80 l/min ou 110 l/min, prise de force à 3 régimes
- Options de toit haut ou bas avec climatisation, siège passager et suspension de cabine en option



# UN LIEU DE TRAVAIL VRAIMENT CONFORTABLE

Asseyez-vous et appréciez ses performances

## EXCELLENT CONFORT DE SÉRIE

Nos ingénieurs ont soigné l'ergonomie des commandes quelle que soit la version de Vestrum. Ils sont simples à conduire, à manœuvrer, et peuvent être équipés d'un joystick qui s'intègre parfaitement en cabine.

## LE NIVEAU SUPÉRIEUR D'ÉCLAIRAGE

Le pack de feux de travail haute intensité offre jusqu'à 18 phares à LED pour vous permettre de travailler de nuit grâce à un éclairage sur 360° sans ombres.

## PETITS PLUS, GRANDES AMÉLIORATIONS

Un nouveau rail de moniteur avec guide-câble intégré et deux prises USB permettent de positionner parfaitement des appareils mobiles, tels que des tablettes, dans le champ de vision du conducteur.

## BIEN ASSIS ET PRODUCTIF

Le siège chauffant ventilé en cuir rouge proposé en option sur le Vestrum assure votre confort et votre fraîcheur pendant la saison chaude.

## RESTEZ VIGILANT

Le Vestrum offre un système de suspension de cabine à cinq réglages, pour un travail confortable et en toute sécurité.

## AVANTAGES

- Confort haut de gamme au sein du segment 4 cylindres
- Accoudoir Multicontroller
- Trois versions de cabine : cabine à toit haut, cabine à toit bas et cabine à toit bas panoramique haute visibilité
- Cabine et pont avant suspendus
- Jusqu'à 18 feux de travail à LED disponibles

CONFORT



CASE IH

# FONCTIONNALITÉS MULTIPLES

Suffisamment polyvalent pour satisfaire tous les besoins de votre exploitation

## UNE CABINE QUI BÉNÉFICIE D'UNE CONCEPTION PRÉCISE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Le pare-brise continu avec balayage d'essuie-glace sur 235° offre une visibilité exceptionnelle. Le pare-brise et le hayon arrière chauffants sont proposés en option pour un début des opérations sans givre par temps froid. Par temps chaud, désaltérez-vous avec une boisson bien fraîche rangée dans le compartiment réfrigéré à couvercle situé juste devant vous.

## DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE

La cabine du Vestrum est à la hauteur de vos attentes. Tous les réglages principaux peuvent être réalisés depuis le terminal AFS Pro 700™ Plus, tandis que la radio numérique DAB+ avec fonction mains libres permet de passer facilement des appels téléphoniques dans une cabine silencieuse. En outre, une grande variété d'options, telles que la climatisation automatique, les rétroviseurs télescopiques panoramiques avec réglage électrique et dégivrage, et le choix de sièges confortables à suspension pneumatique, assure une utilisation sans stress, même pendant les longues journées de travail.

## TOUT DANS VOTRE CHAMP DE VISION, TOUT SOUS CONTRÔLE

Le moniteur de performance du tracteur est idéalement intégré au montant droit. Un afficheur analogique vous donne des informations sur les niveaux d'huile et la température du liquide de refroidissement, tandis que deux afficheurs numériques vous permettent de disposer de toutes les informations pertinentes sur les paramètres de vitesse, du moteur, de la prise de force et du système hydraulique.

**UN GRAND COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ VOUS PERMET DE GARDER AU FRAIS DE LA NOURRITURE ET DES BOISSONS**



## TOIT DE CABINE STANDARD

La cabine standard avec toit haut peut être équipée sur demande d'un toit haute visibilité ouvrant. Cette version vous permet de disposer d'une visibilité exceptionnelle par le toit et le large espace disponible au niveau de la tête. Des phares haute puissance à leds sont également disponibles. Ce toit est plus haut de 10,5 cm que le toit surbaissé standard.



# À VOUS DE CHOISIR

## Trois versions de toit de cabine

### DE L'EXCELLENCE À LA PERFECTION :

#### NOUVEAU TOIT SURBAISSÉ PANORAMIQUE HAUTE VISIBILITÉ

Le toit surbaissé panoramique haute visibilité est une solution innovante mise au point par les ingénieurs de Case IH. La vitre du toit rejoint presque le pare-brise et forme ainsi une surface vitrée continue au profit d'une excellente visibilité sur le chargeur frontal.



#### TOIT SURBAISSÉ STANDARD

La conception particulièrement basse du toit est la solution idéale pour travailler dans des bâtiments de faible hauteur auxquels d'autres tracteurs ne peuvent pas accéder.

Un système de climatisation manuelle est disponible en option avec le toit surbaissé standard.



# LE CENTRE DE COMMANDE DU VESTRUM™

À tout moment, tout est sous contrôle.

## CONÇU COMME UN COUTEAU SUISSE

Les commandes intuitives ne surprendront pas ceux qui ont eu le plaisir d'utiliser des modèles Case IH plus puissants, tels que le Maxxum ou le Puma. Mais pour ceux qui n'ont pas eu cet honneur, installez-vous confortablement et préparez-vous à être impressionné. Ces tracteurs ont été soigneusement conçus par des experts qui comprennent bien l'agriculture et les besoins des agriculteurs. Depuis les commandes jusqu'à la conception générale, chaque aspect a été soigneusement étudié pour offrir au conducteur une expérience efficace et harmonieuse. Que vous soyez un professionnel chevronné ou un débutant, vous pouvez être sûr de la qualité optimale des tracteurs Vestrum.

## PRENEZ DE LA HAUTEUR

Avec le moniteur de performance du tracteur intégré au montant avant droit et le moniteur tactile AFS Pro 700™ Plus, l'agencement des commandes du Vestrum vous permet de bénéficier d'une vue globale claire et et complète.

8



- 1 ÉCRAN TACTILE AFS PRO 700™ PLUS
- 2 JOYSTICK AVANCÉ AVEC INVERSEUR
- 3 MULTICONTROLLER
- 4 JUSQU'À 4 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ÉLECTROHYDRAULIQUES POSSIBLES
- 5 ICP – PANNEAU DE COMMANDE INTUITIF
- 6 COMMANDES DE PRISE DE FORCE AVANT/ARRIÈRE
- 7 RÉGLAGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE ET DU RELEVAGE
- 8 MONITEUR DE PERFORMANCE ET DU TRACTEUR MONTÉ SUR LE MONTANT AVANT DROIT



# UN MOTEUR CONÇU AVEC PASSION

Quand le savoir-faire génère une véritable valeur ajoutée

**Nos ingénieurs ont réalisé ce que vous souhaitiez : un tracteur puissant dans un châssis compact avec de faibles coûts de possession, tout en fournissant de hautes performances, même dans les conditions les plus extrêmes, et tout en respectant l'environnement.**

## UNE PUISSANCE À TOUTE ÉPREUVE

Le cœur du Vestrum est son moteur NEF innovant de 4,5 litres avec la technologie HI-eSCR 2 conforme aux normes Stage V. Tandis que les performances maximales sont obtenues à 1 900 tr/min, le moteur vif mais sobre atteint son couple maximum dès 1 300 tr/min. La large plage de puissance constante et la réserve exceptionnelle de couple pouvant atteindre 48% limitent les baisses du régime moteur et créent ainsi les conditions parfaites pour effectuer tous les travaux à la prise de force et ceux qui requièrent beaucoup de traction.

## PROTÉGER NOTRE PLANÈTE

Tous les moteurs sont parfaitement conformes à la norme Stage V, grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2, qui n'a pas d'impact sur les performances du moteur. Le système est entièrement automatique, il ne nécessite aucune intervention de l'utilisateur, ce qui vous permet de travailler en toute sérénité.

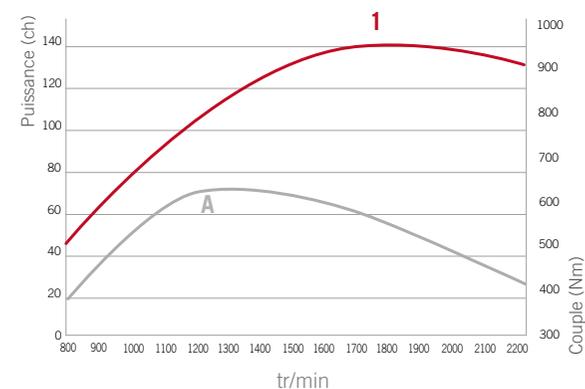
## RENDEMENT. RENTABILITÉ.

L'entretien quotidien est simplifié par l'ouverture grand angle du capot moteur monobloc. Par ailleurs, l'intervalle d'entretien est fixé à 600 heures pour maximiser la disponibilité de votre Vestrum.

## PLUS DE CONFORT, MOINS D'ENTRETIEN

Pour la première fois dans ce segment, le Vestrum utilise un ventilateur à pas variable qui inverse le débit d'air afin de nettoyer le groupe de refroidissement. Cette solution diminue non seulement la consommation de carburant de votre tracteur, mais aussi la pénibilité du nettoyage.

## CASE IH VESTRUM 130



Courbe 1 : puissance Vestrum de 140 ch à 1 800 tr/min

Courbe A : couple Vestrum de 630 Nm à 1 300 tr/min

# PUISSANCE PARFAITEMENT DÉLIVRÉE

On travaille mieux sous pression

Chez Case IH, nous comprenons qu'il est essentiel pour votre réussite en tant qu'agriculteur d'optimiser au maximum la valeur économique de votre tracteur. C'est pourquoi nous avons équipé le Vestrum d'un circuit hydraulique et de prise de force performant pour une plus large gamme d'applications.

## DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Les modèles Vestrum peuvent être équipés avec jusqu'à 4 distributeurs électrohydrauliques auxiliaires arrière et jusqu'à 3 distributeurs hydrauliques auxiliaires latéraux. Pour garantir le meilleur rendement des outils modernes, gros consommateurs d'hydraulique et dotés de leurs propres distributeurs, l'option alimentation extérieure «Power Beyond» simplifie la connexion.

## LA PUISSANCE OÙ ET LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Vous pouvez choisir entre trois régimes de prise de force sur votre Vestrum CVXDrive ; les vitesses disponibles sont les suivantes : 540/540E/1 000 ou 540E/1 000/1 000E.

## AVANTAGES

- Prise de force arrière à 3 régimes
- Prises de force avant à 1 000 tr/min avec embrayage multidisque à bain d'huile
- Une fonction de démarrage progressif est également disponible afin d'augmenter graduellement la pression vers l'embrayage de prise de force tout en prenant en considération la résistance initiale de l'outil
- Le fonctionnement des prises de force avant et arrière peuvent être entièrement intégré au système HMC II



JUSQU'À 4 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ÉLECTROHYDRAULIQUES ARRIÈRE

DES COMMANDES EXTÉRIEURES PRATIQUES DES DEUX CÔTÉS DU TRACTEUR POUR FACILITER LA CONNEXION DES OUTILS



# LA NOUVELLE RÉFÉRENCE

Avec ActiveDrive 8 : transmission Semi-Powershift à huit rapports sous charge



Chez Case IH, nous savons que chaque exploitation agricole a ses propres exigences en matière de tracteurs. Le Vestrum est l'un des tracteurs les plus polyvalents de la gamme Case IH. Il existe en deux transmissions pour répondre aux besoins spécifiques de chaque agriculteur.

## AVEC ACTIVEDRIVE 8 – TECHNOLOGIE INÉGALÉE À DOUBLE EMBRAYAGE

La nouvelle transmission ActiveDrive 8 offre 8 vitesses Powershift et 3 gammes robotisées (A, B et C), soit 24 vitesses avant et 24 arrières (24X24) adaptée à tous vos travaux.

La gamme A couvre une plage de vitesses allant de 2,3 à 10,7 km/h, adaptée aux travaux à faible vitesse (traction lourde, manutention, distribution).

La gamme B correspondra à 90% des applications au champ, car elle couvre une plage de vitesses inégalée de 4,3 à 18,1 km/h sans rupture de charge.

Au transport, le mode automatique permet de démarrer en gamme C et a la capacité de sauter des rapports afin d'atteindre plus rapidement la vitesse maximum.

	Fonctions de série	Fonctions optionnelles
Changement de gamme intelligent	●	●
Memory Shuttle	●	●
Changement de rapports en douceur	●	●
Reprises franches (Kick Down)		●
Gestion APM : réglage vitesse cible		●
ActiveClutch II		●

# CVXDRIVE

Des performances en continu



SCAN ME

EN SAVOIR  
PLUS ICI



AVEC ACTIVE DRIVE 8  
ET CVXDRIVE



**SIMPLICITÉ D'UTILISATION**  
RÉGLEZ LA VITESSE :  
L'APM SE CHARGE DU RESTE.

## LA FORCE DE L'EXPÉRIENCE

Avec la transmission CVXDrive, vous pouvez faire varier la vitesse travail du Stop Actif (0 km/h) à la vitesse maxi (40 km/h) en continu et en souplesse grâce à la technologie double embrayage.

## DOUBLE ACCÉLÉRATEUR ECODRIVE

L'accélérateur manuel ECODRIVE permet au conducteur de présélectionner les régimes minimum et maximum, en adaptant la plage de régime moteur au travail à effectuer. Cette solution vous aide à économiser du carburant.

## UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC DES RÉGLAGES DE TRANSMISSION PERSONNALISABLES

À l'écoute des clients, les ingénieurs du bureau d'étude Case IH ont amélioré les performances et l'agrément de conduite du CVXDrive avec la possibilité de personnaliser le comportement de la transmission CVXDrive pour s'adapter à toutes les conditions.

- Accélération/Décélération
- Vitesse d'inversion
- Comportement de la pédale de translation

## SOBRIÉTÉ RIME AVEC APM, QUELLE QUE SOIT LA TÂCHE À ACCOMPLIR

L'APM contrôle automatiquement la vitesse du tracteur en régulant en permanence le régime moteur et le ratio de transmission pour atteindre la vitesse cible, en optimisant les performances et les coûts d'exploitation. Le conducteur n'a plus qu'à déplacer le levier Multicontroller ou à appuyer sur la pédale de translation, l'APM se charge du reste. Pour optimiser encore davantage la consommation de carburant, la vitesse maximale est atteinte à un régime moteur économique, ce qui est parfait pour les travaux de transport (40 km/h Eco à 1 650 tr/min).

# AUGMENTEZ VOTRE POTENTIEL

La nouvelle série de chargeurs Case IH

Profitez d'une précision maximale, d'une réaction rapide et de capacités supérieures avec une facilité de conduite exceptionnelle.

Pour plus de polyvalence, les Vestrum peuvent être équipés de la nouvelle génération de chargeur série L en version parallélogramme mécanique A et U ou hydraulique T. Nous avons créé trois séries avec 13 modèles en tout pour répondre parfaitement aux besoins spécifiques de chacun. Vous choisissez et nous nous chargeons du reste, comme à notre habitude.

GAMME	T	U	A
<b>SHOCK ELIMINATOR System®</b>	De série		
<b>MACH System®</b>	De série		
<b>FITLOCK 2+ System®</b>	De série		–
<b>FITLOCK<sub>m</sub> System®</b>	–		De série
<b>MACH 2 System®</b>	De série		En option
<b>FAST-LOCK System®</b>	En option	En option	–
<b>AUTO-UNLOAD System®</b>	En option	–	–



SCAN ME

EN SAVOIR PLUS ICI

## MODÈLES HAUT DE GAMME – RENDEMENT MAXIMAL

LA GAMME T

La gamme T haut de gamme se caractérise par un parallélogramme hydraulique qui permet d'augmenter la capacité de levage de 35%.

Ce système unique maintient automatiquement l'angle de l'outil grâce à deux vérins de compensation parfaitement intégrés, en liaison permanente avec les vérins de bennage.

- 5 modèles disponibles
- Hauteur de levage maximale de 3,85 m à 4,05 m
- Capacité de levage maximale de 1 763 kg à 2 416 kg



### POLYVALENTE ET DURABLE

#### LA GAMME U

La gamme U dispose d'un parallélogramme mécanique, idéal pour les travaux quotidiens. D'une grande facilité d'utilisation, ils sont fournis avec le système FITLOCK 2+® pour un verrouillage/déverrouillage automatiques.

- 7 modèles disponibles
- Hauteur de levage maximale de 3,85 m à 4,05 m
- Capacité de levage maximale de 1 586 kg à 2 798 kg



### LA BASE DU SUCCÈS

#### LA GAMME A

Ces chargeurs, pour une utilisation occasionnelle, sont très performants et sont équipés d'un parallélogramme mécanique de série et du système FITLOCK 2M® pour les atteler/dételer rapidement. De plus, les chargeurs de la gamme A disposent d'une troisième fonction hydraulique assurant leur compatibilité avec un grand nombre d'outils.

- 1 modèle disponible
- Hauteur max. de relevage de 3,96 m
- Capacité max. de relevage de 2 038 kg

# SUR LE CHEMIN DE LA RENTABILITÉ AVEC AFS™

Les systèmes AFS™ (Advanced Farming System) de Case IH sont à la pointe de l'agriculture de précision depuis 1995 et permettent aux agriculteurs de contrôler l'intégralité de leur cycle de production.

Les outils Case IH AFS™ incluent tout ce dont vous avez besoin pour commencer à maximiser vos bénéfices, avec une précision reproductible, une réduction des chevauchements et une diminution des coûts d'exploitation.

EN SAVOIR PLUS ICI



## PRÉCISION POUR TOUS LES TRAVAUX

Case IH propose une large gamme de signaux de correction, y compris le RTK+ de pointe, atteignant une précision de 1,5 cm.

**RTK+**  
1,5 cm



### RÉSEAU TRADITIONNEL RTK

Signal dégradé



Signal bloqué

### RÉSEAU CASE IH AFS RTK+

RTK+ (Real Time Kinematic) est la technologie de pointe qui garantit un signal rapide et fiable, allié à une précision maximale dans toutes les conditions, indépendamment de l'emplacement de la parcelle.



## ISOBUS CLASSE II ET III – CERTIFICATION AEF

L'ISOBUS permet de garantir la compatibilité et la connectivité entre les écrans, les tracteurs et les outils, indépendamment de la marque. La fonction « plug-and-play » assure une flexibilité exceptionnelle de votre flotte mixte.

- Simplicité : normalise l'interface utilisateur sur différents écrans et réduit le temps de formation
- Efficacité : les outils peuvent commander le tracteur, pour une productivité accrue et une fatigue réduite du conducteur
- Commande avancée : commande des outils basée sur le GPS, coupure automatique des tronçons, modulation de dose, et cartographie d'application pour analyse future

## GUIDAGE AUTOMATIQUE PRÉCIS ET RÉPÉTABLE

AccuGuide est un système de commande de guidage automatique assurant des lignes parallèles d'un passage à l'autre, année après année. Sélectionnez l'un des modèles de guidage (champ, cercle, courbe, fourrière, spirale et ligne droite) pour que votre tracteur suive automatiquement une ligne avec une précision atteignant 1,5 cm, pour une amélioration de vos performances agronomiques.

- Plus de précision lors des travaux de semis, de fertilisation ou de binage avec une réduction des chevauchements et des manquants.
- Réduction de la compaction des sols pour des rendements supérieurs
- Réduction du temps passé au champ grâce à des vitesses de travail supérieures
- Diminution du stress et de la fatigue de l'utilisateur



## SOLUTION DE GUIDAGE ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Notre technologie AFS AccuTurn Pro allie la gestion des fourrières aux processus de virage automatique en bout de champ. Le rayon de braquage, la vitesse et la gestion des outils lors des virages en fourrières sont automatisés et optimisés, ce qui permet d'améliorer l'efficacité et le confort.

- L'automatisation optimise les virages en fourrières en fonction de la configuration de la parcelle
- Amélioration de la répétabilité et de la productivité générale
- Réduction des erreurs et de la fatigue du conducteur



## MANŒUVRES AUTOMATIQUES EN FOURRIÈRES

Le système HMC II a été conçu pour assister le conducteur dans le cadre des manœuvres en bout de champ. Avec la version basique, la séquence est enregistrée puis rejouée en reproduisant exactement les étapes enregistrées (temps et actions). La version avancée nécessite l'écran AFS Pro 700 Plus. Elle permet de préparer les séquences avant le travail à l'arrêt ou en mouvement.

- Le système automatise le travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité
- Une séquences HMC II transforme une tâche manuelle répétitive en un processus automatisé très précis



# LE NIVEAU SUPÉRIEUR EN MATIÈRE DE FLEXIBILITÉ NUMÉRIQUE

Découvrez une nouvelle façon de travailler dans le secteur agricole !

L'AFS Connect vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte de matériels et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Il est possible d'y accéder à partir de n'importe quel ordinateur ou appareil mobile grâce au compte MyCaseIH.

## STOCKAGE DES DONNÉES

Enregistrez vos données manuellement ou automatiquement sur une plate-forme en ligne sécurisée, année après année, sans risque de perte de données.

## PARTAGE DES DONNÉES AVEC DES PARTENAIRES DE CONFIANCE

Partagez en toute sécurité vos données avec des agronomes et envoyez des cartes de prescription à vos véhicules connectés par voie sans fil.

## PARTAGE ET SAUVEGARDE DES DONNÉES ENTRE LES VÉHICULES DE VOTRE FLOTTE

Partagez vos données en temps réel (cartographies et lignes de guidage A/B...) entre les différents véhicules Case IH sur la même parcelle pour exécuter les travaux de manière entièrement connectée.

Commencez par créer un compte MyCaseIH gratuit et utilisez les mêmes identifiants de connexion pour accéder aux fonctions AFS Connect !

MyCASE IH



## GÉREZ VOS DONNÉES

Enregistrez et partagez vos données en toute sécurité pour faciliter les tâches administratives et obtenir des prescriptions sur mesure



### Partenaires tiers :

transférez sans fil des données bidirectionnelles entre AFS Connect et vos fournisseurs tiers de confiance (Trimble®, MyEasy Farm, Cropwise, CropScan Ag) pour exploiter au maximum vos données agronomiques et prendre tous les jours les bonnes décisions en matière de gestion.

### Une solution pour les parcs matériels mixtes :

Les clients de Case IH peuvent bénéficier d'une solution complète pour le partage de données grâce à un partenariat :

- DataConnect est une interface cloud-to-cloud, à laquelle adhèrent plusieurs partenaires, dont CLAAS, 365FarmNet, John Deere et New Holland. Les propriétaires de flottes mixtes peuvent échanger et gérer des données sans problèmes de compatibilité.

- Consultez les travaux sur le terrain et créez des cartes de couverture constituées de plusieurs types de données agronomiques
- Transmettez à distance les lignes de guidage, les limites et les cartes de prescription à vos machines



### APPLICATION MOBILE AFS CONNECT

Visualisez et surveillez toutes les informations sur vos équipements ainsi que sur vos parcelles à un seul endroit, sur votre appareil mobile ou votre tablette.



## GÉREZ VOTRE EXPLOITATION

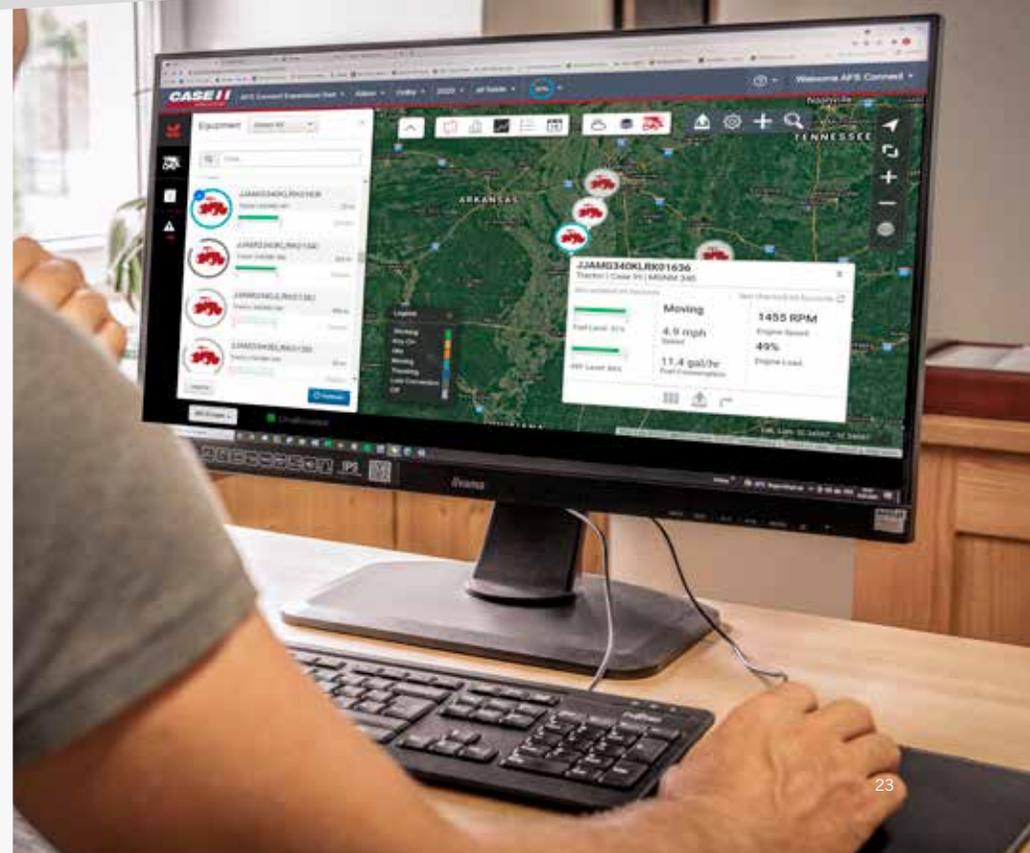
En faire plus chaque jour, optimisez votre temps en organisant facilement vos parcelles, vos applications et vos données agronomiques



## GÉREZ VOTRE FLOTTE

Supervisez l'ensemble de votre parc matériels, réalisez le suivi efficace de vos équipements et affichez les paramètres de la machine en temps réel

- Cartographie en temps réel de vos machines connectées
- Accès aux performances détaillées de vos machines et création d'un rapport sur 7 jours
- Configurez et paramétrez les notifications telles que la vitesse du véhicule, la température de l'huile, la charge du moteur ou le niveau de carburant et recevez-les via le web ou par SMS





# SERVICETEAM

Travaillez sereinement, Case IH vous accompagne

Résultat de l'association entre notre réseau professionnel de concessionnaires et les équipes commerciales locales Case IH, les outils d'assistance Case IH de pointe, les méthodes de formation modernes, le service de pièces détachées optimal et une logistique performante. Tout ce dont vous avez besoin pour un excellent service après-vente complet pour vous permettre de continuer à travailler sur votre exploitation.

## PIÈCES D'ORIGINE

### LE CHOIX IDÉAL

Notre large gamme de pièces d'origine de haute qualité peut vous aider à maintenir le plein potentiel de votre machine, saison après saison, garantissant des performances optimales, une productivité optimale et une valeur résiduelle élevée.

## PIÈCES REMAN

### RÉUSINÉES

Une technologie de pointe, des outils sur mesure, des équipements et des tests de qualité rigoureux nous permettent de réusiner les composants essentiels de votre machine selon les normes les plus strictes, garantissant ainsi les mêmes performances que les nouvelles pièces.

## GAMME D'ACCESSOIRES

### SOLUTIONS D'ENTREPRISE

Nos ingénieurs développent également des solutions pour répondre à tous vos besoins individuels, regroupées en kits et conçues pour améliorer l'efficacité de votre entreprise.

Votre concessionnaire Case IH propose une multitude d'outils de marques partenaires, de petites pièces et d'accessoires fournis par des fournisseurs partenaires sélectionnés.



## **SAFE**GUARD WARRANTY

### **PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT**

Le programme d'extension de la garantie Case IH dans les mêmes conditions que la première année. La garantie SAFEGUARD WARRANTY vous permet de protéger votre investissement contre les coûts de réparation inattendus, de travailler en toute tranquillité, de garder le contrôle des coûts d'exploitation et, en même temps, d'augmenter la valeur de revente de votre machine.

## **MAX**SERVICE

### **24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.**

L'assistance Case IH fonctionne 24 heures sur 24 en haute saison, en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires, afin de réduire au minimum les temps d'arrêt que vous pourriez rencontrer. Votre concessionnaire, en collaboration avec l'équipe pièces et entretien Case IH, a pour objectif principal de vous permettre de reprendre le travail le plus rapidement possible. Les solutions peuvent se concrétiser par l'envoi prioritaire des pièces nécessaires (24h/24 et 7j/7), une assistance sur le terrain des techniciens Case IH, des machines de remplacement, le cas échéant.

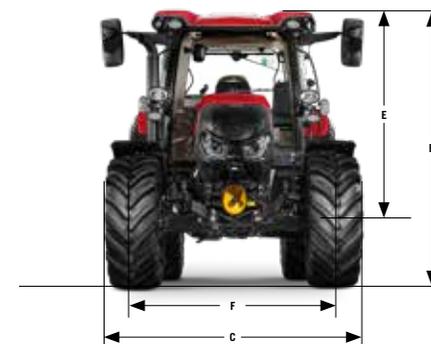
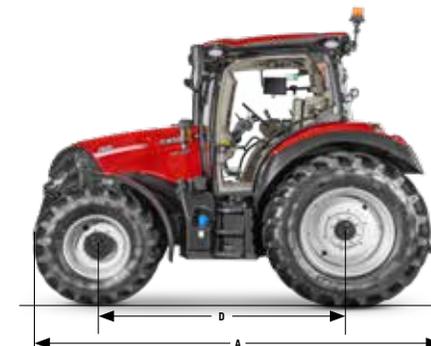


### **LA MEILLEURE SOLUTION DE FINANCEMENT POUR CHAQUE INVESTISSEMENT**

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement !

\* Demandez à votre concessionnaire la disponibilité, les conditions générales de Safeguard Warranty pour votre nouvelle machine Case IH.

MODÈLES	VESTRUM 100 AVEC ACTIVE DRIVE 8 ET CVXDRIVE	VESTRUM 110 AVEC ACTIVE DRIVE 8 ET CVXDRIVE	VESTRUM 120 AVEC ACTIVE DRIVE 8 ET CVXDRIVE	VESTRUM 130 AVEC ACTIVE DRIVE 8 ET CVXDRIVE
<b>MOTEUR</b>				
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	FPT 4 / 4 485			
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR2 / certification européenne Stage V			
Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... au régime moteur de (tr/min)	1 700 - 1 900			
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... au régime moteur de (tr/min)	2 200			
Couple max. (Nm à 1 300 tr/min)	520	551	610	630
Réservoir de carburant, diesel / urée (litres)	180 / 19			
<b>TRANSMISSION</b>				
CVXDrive - transmission à variation continue, 40 km/h ECO	●			
Avec ActiveDrive 8 - Powershift 8 rapports 24x24, 40 kph ECO	○			
Avec ActiveDrive 8 - Powershift 8 rapports 48x48 avec vitesses rampantes, 40 km/h ECO	○			
Powershuttle	●			
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			
<b>PRISE DE FORCE</b>				
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. Prise de force auto en option			
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E ou 540 / 1000), les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option			
... aux régimes moteur [tr/min]	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 546 / 1 893 / 1 621 ou 1 938 / 1 926)			
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>				
Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1920 tr/min	○			
Capacité de levage du relevage avant (kg)	2 300			
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>				
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série			
Suspension de pont avant	○			
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1 830 mm (m)	4,5			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			
Débit max. pompe (l/min) / Pression système (bar)	110 / 200			
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande antitangage			
Capacité de levage max. / Capacité de levage OCDE sur la course à 610 mm (kg)	5 600 / 4 200			
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière/centraux	4, Power-Beyond / 3 électriques			
Type de catégorie	Cat II / III N			
<b>POIDS ET DIMENSIONS <sup>3)</sup></b>				
Poids approximatif à l'expédition / Poids maxi. autorisé (kg)	5 500 / 8 800			
A : Longueur maxi. attelages inférieurs avant et arrière abaissés [mm]	4 784			
B : Hauteur hors tout (toit standard / toit bas / toit bas avec fenêtre panoramique haute visibilité) [mm]	2 835 / 2 690 / 2 715			
C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec extension [mm]	2 228			
D : Empattement [mm]	2 490			
E : Hauteur au centre du pont arrière (toit standard / toit bas / toit bas avec fenêtre panoramique haute visibilité) [mm]	2 100 / 1 955 / 1 980			
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)	1 446 - 2 154 / 1 530 - 2 154			
<b>PNEUS STANDARD <sup>2)</sup></b>				
Avant	440/65 R28			
Arrière	540/65 R38			



\*avec toit standard



● Équipement de série ○ Équipement en option - non disponible

<sup>1)</sup> ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE <sup>2)</sup> avec pneus standard <sup>3)</sup> autres pneus sur demande

MODÈLES	GAMME T					GAMME U							GAMME A
	VESTRUM CVXDRIVE	VESTRUM CVXDRIVE	VESTRUM CVXDRIVE	VESTRUM CVXDRIVE	VESTRUM CVXDRIVE	VESTRUM	VESTRUM	VESTRUM	VESTRUM	VESTRUM	VESTRUM	VESTRUM	VESTRUM CVXDRIVE
	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130	100 -130
	L3917T	L3920T	L4020T	L4023T	L4223T	L3915U	L3916U	L3920U	L4015U	L4018U	L4022U	L4022U	L4017A
Type de parallélogramme	Parallélogramme hydraulique	Sans parallélogramme	Parallélogramme mécanique	Parallélogramme mécanique	Sans parallélogramme	Parallélogramme mécanique	Parallélogramme mécanique	Parallélogramme mécanique	Parallélogramme mécanique				
Pression de fonctionnement du chargeur [bar]	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
<b>HAUTEURS DE LEVAGE</b>													
A : Hauteur de levage maximale à l'axe d'articulation de l'outil <sup>1)</sup> [mm]	3 848	3 848	3 945	3 945	4 053	3 848	3 848	3 848	3 945	3 945	3 945	4 050	3 962
B : Hauteur de levage maximale sous le godet horizontal <sup>1)</sup> [mm]	3 566	3 566	3 663	3 663	3 771	3 566	3 566	3 566	3 663	3 663	3 663	3 768	3 680
C1 : Jeu sous le godet largué à l'angle de déversement maximum [mm]	2 960	2 960	3 057	3 057	3 165	2 960	2 960	2 960	3 057	3 057	3 057	3 162	3 074
D1 : Extension maximale à hauteur de levage / pneus (godet à la position de déversement de 45°) [mm]	1 044	1 044	988	988	906	1 045	1 045	1 045	988	988	988	910	908
<b>ANGLES DE TRAVAIL</b>													
E : Angle de déversement maximum <sup>1)</sup> [°]	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
F : Extension avec le godet au sol <sup>1)</sup> [mm]	2 448	2 448	2 595	2 595	2 724	2 448	2 448	2 448	2 595	2 595	2 595	2 724	2 578
G : Angle de repli maximum <sup>1)</sup> au niveau du sol [°]	51	51	52	52	52	51	51	51	52	52	52	52	50
<b>PROFONDEUR D'EXCAVATION</b>													
H : Profondeur d'excavation <sup>1)</sup> [°]	237	237	277	277	303	237	237	237	277	277	277	277	192
<b>CAPACITÉ DE LEVAGE</b>													
Capacité de levage à hauteur max. -au centre de gravité de la charge *	1 763	2 114	2 055	2 416	2 339	1 586	2 019	2 482	1 552	2 390	2 798	2 346	2 038
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - au centre de gravité de la charge *	2 007	2 388	2 286	2 673	2 548	1 868	1 922	2 291	1 793	2 183	2 565	2 085	2 130
Force d'arrachage au centre de gravité de la charge *	2 209	2 626	2 487	2 906	2 733	1 969	1 955	2 329	1 878	2 211	2 597	2 107	2 127
<b>DURÉE DE CYCLE</b>													
Temps de levage [s]	4,7	5,4	5,4	6,2	6,2	5,4	4,7	5,4	5,4	5,4	6,2	5,4	5,0
Temps de descente [s]	2,9	3,2	3,2	4,0	4,0	3,2	2,9	3,2	3,2	3,2	4,0	3,2	3,4
Temps de déversement du godet chargé à hauteur max. [s]	1,9	2,7	2,7	2,7	2,7	1,3	0,8	0,9	1,3	0,8	0,9	0,7	1,7
Temps de repli du godet au niveau du sol [s]	1,9	1,9	1,9	2,5	2,5	2,0	1,1	1,3	2,0	1,1	1,3	1,1	2,3
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>													
Cadre prédisposition chargeur <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3e fonction hydraulique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MACH2® (pour accouplement outil 3ème fonction)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
4e fonction hydraulique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
MACH2® (pour accouplement outil 4ème fonction)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Système SHOCK ELIMINATOR®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commutateur marche/arrêt d'électrique du système SHOCK ELIMINATOR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MACH System®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FITLOCK2+ System®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
SUPPORT OUTIL RACCORD RAPIDE EURO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUPPORT OUTIL RACCORD RAPIDE MX	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTRES OPTIONS DE RACCORD RAPIDE : MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO - SIGMA 4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
FAST-LOCK System® (pour RACCORD RAPIDE EURO ou MX)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
AUTO-UNLOAD System®	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
PCH SYSTEM® - Parallélogramme hydraulique	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Parallélogramme mécanique (MSL)	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●
<b>CONFIGURATION</b>													
Modèle utilisé pour la collecte de données	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX	Vestrum 120 CVX				
Pneus avant	340 / 85 R28	340/85 R28	340 / 85 R28	340 / 85 R28	340 / 85 R28	340 / 85 R28	340/85 R28	340 / 85 R28	340 / 85 R28	340 / 85 R28			
Pneus arrière	420 / 84 R38	420 / 84 R38	420 / 84 R38	420 / 85 R38	420/85 R38	420 / 85 R38	420 / 85 R38	420 / 85 R38	420 / 85 R38	420/85 R38	420 / 85 R38	420 / 85 R38	420 / 85 R38
Contrepoids requis pour être conforme à la norme de sécurité EN 12525	745	1 153	1 146	1 576	1 528	582	659	1 056	578	1 035	1 010	1 459	976



     
[caseih.com](http://caseih.com)

 Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

TP01 / SM / 02.24 / Imprimé en Autriche - Code N° 23C0001F00

**CASE IH**