

EXCAVADORA HIDRÁULICA

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

CX300C

MOTOR

| | |
|--------------------------------|--|
| Marca | ISUZU |
| Modelo | GH-6HK1X |
| Tipo | Diesel de 4 tiempos, refrigerado por agua, 6 cilindros en línea sistema inyección common rail, turboalimentado con intercooler refrigerado por aire y cuenta con la certificación de emisiones tier 3. |
| Potencia nominal en el volante | |
| Neta (SAE J1349, ISO 9249) | 270,78 HP (202 kW) a 2000 rpm |
| Bruta (ISO 14396) | 284,18 HP (212 kW) a 2000 rpm |
| Cilindrada | 7790 cc |
| Torque máximo | |
| Neto (SAE J1349, ISO 9249) | 989 N-m (729,45 lbf.pie) a 1500 rpm |
| Bruto (ISO 14396) | 1020 N-m (752,31 lbf.pie) a 1500 rpm |
| Diámetro y carrera | 115 mm X 125 mm |
| Voltaje | 24 V |
| Alternador | 50 A |
| Motor de arranque | 24 V 5,0 kW |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|-------------------------------------|--|
| Bombas principales | 2 de caudal variable de pistón axial bombas con sistema de regulación |
| 1 - Caudal máx. de aceite | 2 x 243 l/min a 1800 rpm |
| 2 - Presión de trabajo del circuito | |
| Pluma/Brazo/Balde | 343 bar (4975 lb/pul ²) |
| Circuito de giro | 294 bar (4264 lb/pul ²) |
| Circuito de desplazamiento | 343 bar (4975 lb/pul ²) |
| Bomba piloto | 1 bomba de engranaje |
| 1 - Caudal máx. de aceite | 27 l/min |
| 2 - Presión de trabajo del circuito | 39 bar (565 lb/pul ²) |
| Valvulas de control | Con valvula de soporte de la lanza/brazo |
| | Una valvula de 4 carretes para aceleración del brazo, lanza, cucharón y desplazamiento de la oruga derecha. |
| | Una valvula de 5 carretes para desplazamiento de la oruga izquierda, auxiliar, oscilación, brazo y aceleración de la lanza |

Dispositivo de giro

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 - Motor | Motor de pistón y cilindrada fija |
| 2 - Freno | Tipo SAHR |
| 3 - Mando final | Reducción de engranajes planetarios |
| 4 - Cojinete de la mesa giratoria | Tipo bola con engranaje interno |
| 5 - Velocidad máxima de giro | 11,0 rpm |
| 6 - Torque de giro | 92.100 N-m (67,930 lbf.pie) |
| Cilindros | Nº de - Diám. X Diám. X Carrera |
| | cilindros Vástago |
| Pluma | 2 - ø 140 mm X ø 95 mm X 1369 mm |
| Brazo | 1 - ø 150 mm X ø 105 mm X 1569 mm |
| Balde | 1 - ø 135 mm X ø 90 mm X 1078 mm |

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Ventilador | ø 850 mm con 6 aspas |
| Capacidad del radiador | 103,3 kW |
| Tipo de aleta | Aleta corrugada (tipo ondulada) |
| Espacio entre aletas | 2,0 mm |
| Capacidad radiador de aceite | 58,3 kW |
| Espacio entre aletas | 1,75 mm |
| Capacidad intercambiador | 16,7 kW |
| Tipo de aleta | Recta |
| Capacidad radiador de combustible | 1,9 kW |
| Espacio entre aletas | 2,25 mm |
| Filtros | |
| Filtro de succión | 105 µm |
| Filtro de retorno | 6 µm |
| Filtro línea piloto | 8 µm |

CONTROLES HIDRÁULICOS

| | |
|--------------------------------------|---|
| Pluma/Brazo/Balde/Giro | Sistema de control por presión piloto (estándar ISO de control) |
| Desplazamiento | Sistema de control por presión piloto |
| Selección del modo de trabajo | |
| 1 - Modo - SP | |
| 2 - Modo - H | |
| 3 - Modo - Auto | |
| Selección del modo de desplazamiento | (2 velocidades) |
| Control de amortiguación accesorio | |
| Bloqueo hidráulico | (bloqueo de puerta, consola de inclinación lado izquierdo) |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|---|-----------------------------|
| Control del motor | |
| 1 - Control del acelerador en forma de cuadrante | |
| 2 - Ralentí al toque / Desaceleración automática / Sistema de apagado automático de ralentí | |
| 3 - Parada de emergencia | |
| Sistema de Monitoreo | |
| 1 - Pantalla de mensaje (cuidado, condición, etc...) | |
| 2 - Pantalla modo de trabajo (SP, H, Auto) | |
| 3 - Condición de máquina (Power boost, etc...) | |
| 4 - Pantalla de alarma y zumbador | |
| 5 - Temperatura del agua | |
| 6 - Temperatura del aceite hidráulico | |
| 7 - Nivel de combustible | |
| 8 - Sistema de diagnóstico | |
| Cableado | Conectores a prueba de agua |
| Seguridad | |
| 1 - Alarma de recorrido | |
| 2 - Bocina doble | |
| Baterías | 2 X 12 V 128 Ah/5HR |
| Luces | |
| 1 - Luces de trabajo | |
| Superior | 24 V 70 W X 1 |
| Pluma | 24 V 70 W X 2 |
| Cabina | 24 V 70 W X 2 |
| 2 - Compartimiento del operador | 24 V 10 W X 1 |

AMBIENTE DEL OPERADOR

| | |
|---|------------------------------------|
| Cabina del operador | |
| 1 - Cabina con diseño suave de formato redondo | |
| 2 - Vidrios de seguridad en todas las ventanas | |
| 3 - Suspensión de la cabina por medio de 4 amortiguadores hidráulicos | |
| 4 - Ventana delantera corrediza con bloqueo automático | |
| 5 - Monitor con LCD a color | |
| 6 - Interruptor de membrana en la pantalla del monitor | |
| 7 - Limpiaparabrisas y lavador de parabrisas | |
| 8 - Radio AM/FM con sintonizador automático | |
| 9 - Alfombra de piso | |
| 10 - Escotilla de techo de policarbonato y parasol | |
| 11 - Acondicionador de aire automático | |
| 12 - Defensa superior FOPS nivel 1 (en la armazón de la cabina) | |
| 13 - Estructura de Protección Contra Vuelco (ROPS) | |
| 14 - Nivel de Ruido | Interno 71 dBa (Conforme ISO 6396) |

ASIENTO DEL OPERADOR

Suspensión mecánica de baja frecuencia con muelles helicoidales y amortiguador hidráulico de doble actuación.

(Logra ISO 7096 en categoría EM 6)

Con las siguientes características

- 1 - Ajuste manual del peso
- 2 - Ajuste del ángulo del respaldo
- 3 - Ajuste de la altura del asiento
- 4 - Apoyabrazos ajustables pivotantes vinculado a las consolas
- 5 - Reposacabezas ajustable
- 6 - Cinturón de seguridad retractil
- 7 - Soporte lumbar ajustable
- 8 - Las consolas de control se ajustan independientemente del asiento

Otras

- 1 - Espejo retrovisor (Lado de la cabina & Lado derecho)

TREN DE RODAJE

| | |
|---------------------------------|---|
| Motor de transmisión | Motor de pistón axial y cilindrada variable |
| Freno | Tipo SAHR |
| Freno hidráulico de servicio | Válvula del freno |
| Mando final | Reducción de engranajes planetarios |
| Velocidades de desplazamiento | |
| Alta | 5,7 km/h (cambio automático de velocidad) |
| Baja | 3,3 km/h |
| Empuje en la barra de tiro | 233 kN |
| Cantidad de rodillos superiores | 2 (cada lado) |
| Cantidad de rodillos inferiores | 9 (cada lado) |
| Cantidad zapatas | 50 (cada lado) |
| Tipo de zapata | Zapata de garra triple |
| Paso de eslabón | 203,2 mm |
| Ancho de zapata | 600 mm (estd.) |
| Capacidad de subida | 70% (35°) |

PESO DE OPERACIÓN

29.800 kg con brazo 3,18 m, balde 1,3 m³, zapata con garra 600 mm, operador, lubricante, refrigerante y tanque de combustible lleno

Peso de embarque

28.400 kg

Peso de operación

- (peso operador (75 kg)
+ 90% del peso del combustible
+ peso del balde (950 kg))

Contrapeso

5.300 kg

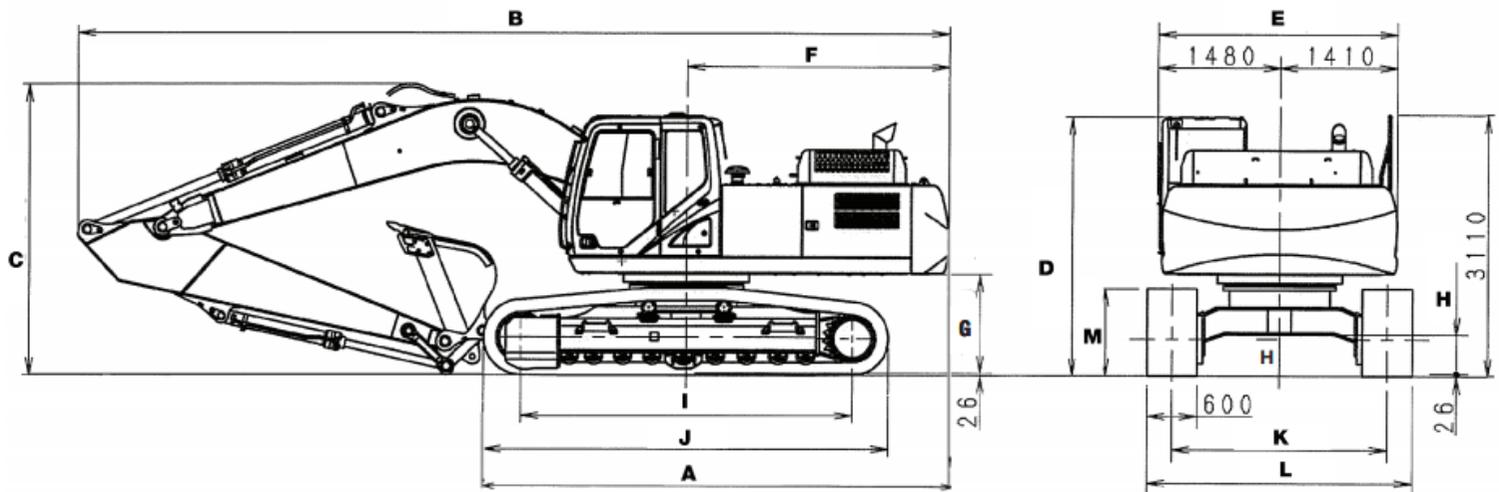
Presión sobre el suelo

0,58 kg/cm² (con brazo 3,18 m, Balde 1,3 m³, zapata garra 600 mm)

FUERZA DE EXCAVACIÓN (CON BALDE 1,3 m³)

| ISO 6015 | brazo 3,18 m | brazo 2,65 m | brazo 3,66 m |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Fuerza de excavación del brazo | 121,6 kN | 140,2 kN | 109,8 kN |
| Con AUTO power up | 132,4 kN | 153,0 kN | 118,7 kN |
| Fuerza de excavación en el balde | 174,6 kN | 174,6 kN | 174,6 kN |
| Con AUTO power up | 190,2 kN | 190,2 kN | 190,2 kN |

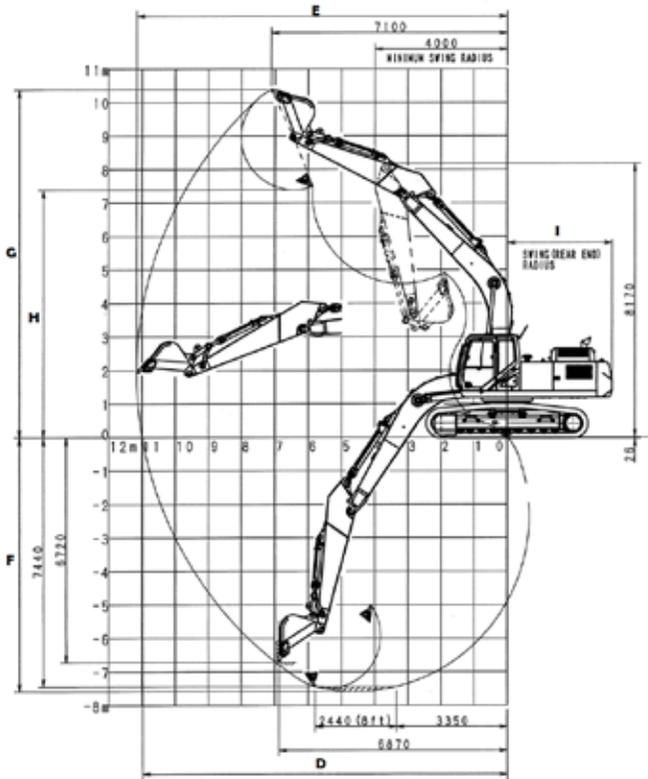
DIMENSIONES



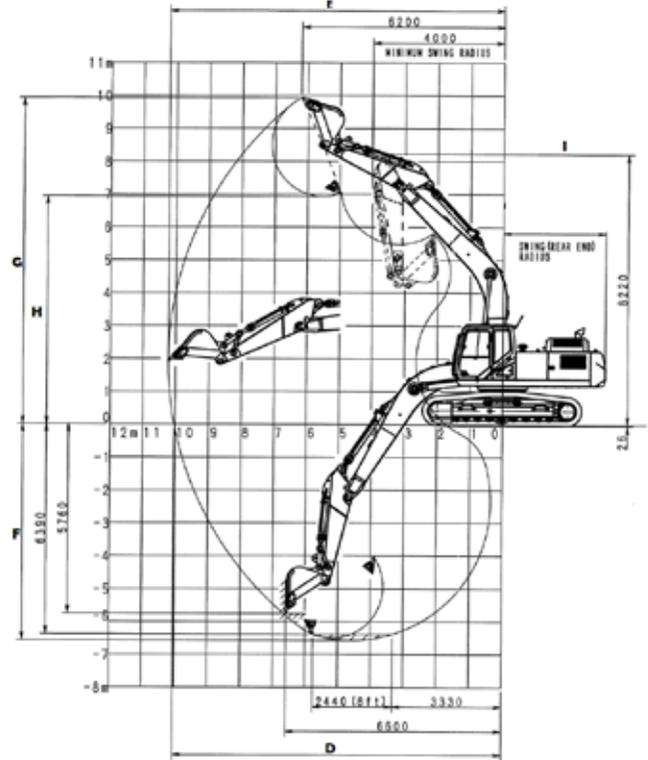
| | Brazo 3.18 m | Brazo 2.65 m | Brazo 3.66 m |
|--|--------------|--------------|--------------|
| A. Longitud total (sin accesorio) | 5580 mm | 5580 mm | 5580 mm |
| B. Longitud total (con accesorio) | 10450 mm | 10480 mm | 10470 mm |
| C. Altura total (con accesorio) | 3260 mm | 3340 mm | 3460 mm |
| D. Altura de la cabina | 3090 mm | 3090 mm | 3090 mm |
| E. Anchura total estructura superior | 2890 mm | 2890 mm | 2890 mm |
| F. Radio de giro (atrás) | 3160 mm | 3160 mm | 3160 mm |
| G. Espacio bajo estructura superior | 1180 mm | 1180 mm | 1180 mm |
| H. Distancia mínima del suelo | 470 mm | 470 mm | 470 mm |
| I. Distancia entre ejes (centro a centro de las ruedas) | 3980 mm | 3980 mm | 3980 mm |
| J. Longitud total de la oruga | 4850 mm | 4850 mm | 4850 mm |
| K. Ancho de vía | 2600 mm | 2600 mm | 2600 mm |
| L. Anchura total del tren de rodaje (con zapatas 600 mm) | 3200 mm | 3200 mm | 3200 mm |
| M. Altura de las orugas | 1040 mm | 1040 mm | 1040 mm |

DATOS DE DESEMPEÑO

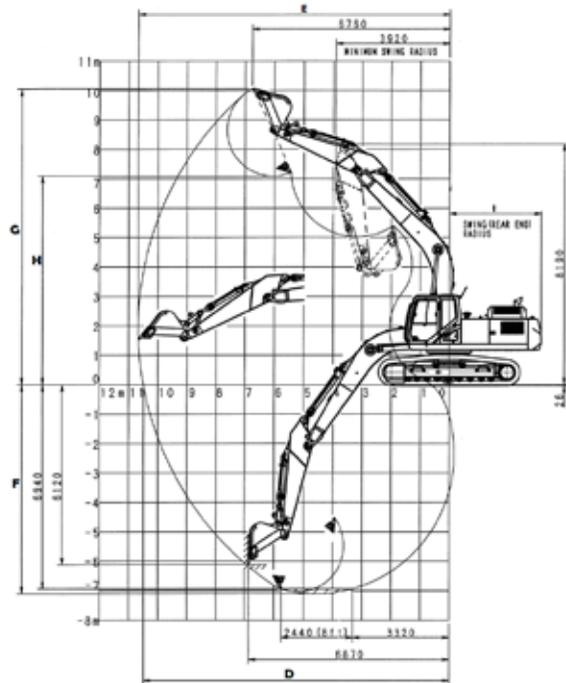
EXCAVACIÓN A NIVEL CON EL BRAZO DE 3,66 M



EXCAVACIÓN A NIVEL CON EL BRAZO DE 2,65 M



EXCAVACIÓN A NIVEL CON EL BRAZO DE 3,18 M



| | brazo 3,18 m | brazo 2,65 m | brazo 3,66 m |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| A. Longitud de la pluma | 6150 mm | 6150 mm | 6150 mm |
| B. Radio del balde | 1570 mm | 1570 mm | 1570 mm |
| C. Rotación del balde | 176° | 176° | 176° |
| D. Alcance máximo al nivel del suelo | 10500 mm | 10040 mm | 10990 mm |
| E. Alcance máximo | 10670 mm | 10220 mm | 11160 mm |
| F. Profundidad máx. de excavación | 7100 mm | 6570 mm | 7580 mm |
| G. Altura máx. de excavación | 10060 mm | 9930 mm | 10390 mm |
| H. Altura máx. de descarga | 7090 mm | 6940 mm | 7390 mm |

CAPACIDADES DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES

| | Capacidades | Especificaciones |
|--|-------------|------------------------------|
| Sistema hidráulico | 300 litros | ISO VG 46 |
| Depósito hidráulico | 147 litros | ISO VG 46 |
| Tanque de combustible | 450 litros | (Diésel) |
| Sistema de enfriamiento | 30,8 litros | Refrigerante 55% Agua 45% |
| Caja mando final (por lado) | 9,1 litros | API GL-4 90 |
| Caja mando giro | 7,9 litros | API GL-5 90 |
| Cárter del motor (con filtro de aceite remoto) | 38,0 litros | API CD SAE 10W-30 |

INFORMACIÓN DE CUCHARÓN

CX300C - ISO

| CUCHARÓN | CAPACIDAD (m³) | ANCHO (mm) | PESO (kg) | NÚMERO DE DIENTES | NÚMERO CNHI |
|----------|----------------|------------|-----------|-------------------|-------------|
| HD (SC) | 1,44 | 1.219 | 1259 | 6 | 84404256 |
| HD (SC) | 1,64 | 1.371 | 1372 | 6 | 84405236 |
| HD (SC) | 1,83 | 1.524 | 1486 | 7 | 84405237 |
| HD (HC) | 1,55 | 1.066 | 1429 | 5 | 84404258 |

Note: HD (Heavy Duty)
SC (Standar Capacity)
HC (High Capacity)

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

Brazo estándar 2,65m, cucharón 1,3 m³

| | 0,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 7,0 m | | 9,0 m | | En máx. alcance | | m |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|------|
| | FRONTAL | LATERAL | FRONTAL | LATERAL | |
| 8,0 m | | | | | | | | | | | 5610* | 8610* | | | 4190* | 4190* | 7,76 |
| 7,0 m | | | | | | | | | | | 6250* | 6200 | | | 4050* | 4050* | 8,51 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | 7210* | 6100 | 4320* | 3870 | 3960* | 3720 | 9,06 |
| 5,0 m | | | | | | | | | 8120* | 7690 | 7540* | 5940 | 5780* | 3740 | 3990* | 3370 | 9,46 |
| 4,0 m | | | | | 10610* | 10610* | 12390* | 12390* | 9100* | 7450 | 8090* | 5750 | 5770 | 3670 | 4050* | 3140 | 9,71 |
| 3,0 m | | | | | | | 13660 | 13660 | 10040* | 7140 | 8610 | 5550 | 5680 | 3590 | 4170* | 3010 | 9,84 |
| 2,0 m | | | | | | | 12770 | 12770 | 10830* | 6830 | 8490 | 5350 | 5580 | 3500 | 4320* | 2950 | 9,86 |
| 1,0 m | | | | | | | 12130 | 12130 | 10660 | 6570 | 8290 | 5180 | 5500 | 3430 | 4540* | 2960 | 9,77 |
| 0,0 m | | | | | 7520* | 7520* | 14190* | 11800 | 10440 | 6370 | 8130 | 5040 | 5440 | 3370 | 4860* | 3050 | 9,57 |
| -1,0 m | | | 7040* | 7040* | 9840* | 9840* | 15800* | 11750 | 10300 | 6260 | 8030 | 4950 | 5420 | 3350 | 5190 | 3210 | 9,25 |
| -2,0 m | | | 10070* | 10070* | 12390* | 12390* | 17700* | 12030 | 10290 | 6260 | 8020 | 4950 | | | 5610 | 3480 | 8,82 |
| -3,0 m | | | 12390* | 12390* | 15670* | 15670* | 16640* | 12160 | 10350 | 6330 | 8080 | 5220 | | | 6270 | 3900 | 8,24 |
| -4,0 m | | | 15630* | 15630* | 18720* | 18720* | 14990* | 12360 | 10070* | 6480 | | | | | 6830* | 4570 | 7,5 |
| -5,0 m | | | | | 15380* | 15380* | 12520* | 12280 | 8140* | 6620* | | | | | 6650* | 5730 | 6,54 |

Brazo estándar 3,18 m, cucharón 1,3 m³

| | 0,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 7,0 m | | 9,0 m | | En máx. alcance | | m |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|-------|
| | FRONTAL | LATERAL | FRONTAL | LATERAL | |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | | | | 3370* | 3370* | 7,41 |
| 8,0 m | | | | | | | | | | | 4160* | 4160* | | | 3170* | 3170* | 8,35 |
| 7,0 m | | | | | | | | | | | 5310* | 5310* | 3220* | 3220* | 3070* | 3070* | 9,04 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | 6260* | 6040 | 4520* | 3810 | 3030* | 3030* | 9,56 |
| 5,0 m | | | | | | | | | 7390* | 7390* | 6930* | 6000 | 5360* | 3750 | 3040* | 3040 | 9,93 |
| 4,0 m | | | | | | | 9570* | 9570* | 8190* | 7550 | 7570* | 5800 | 5770 | 3670 | 3090* | 2840 | 10,17 |
| 3,0 m | | | | | 1810* | 1810* | 14100* | 13770 | 9420* | 7220 | 8220* | 5580 | 5670 | 3570 | 3190* | 2720 | 10,30 |
| 2,0 m | | | | | 8590* | 8590* | 16000* | 13090 | 10340* | 6880 | 8490 | 5360 | 5560 | 3470 | 3320* | 2660 | 10,31 |
| 1,0 m | | | | | 6920* | 6920* | 16970* | 12330 | 10680 | 6580 | 8280 | 5160 | 5460 | 3370 | 3510* | 2660 | 10,22 |
| 0,0 m | | | 4420* | 4420* | 8110* | 8110* | 15770* | 11880 | 10430 | 6350 | 8100 | 4990 | 5370 | 3300 | 3770* | 2730 | 10,03 |
| -1,0 m | | | 7510* | 7510* | 9760* | 9760* | 16140* | 11690 | 10240 | 6190 | 7660 | 4870 | 5320 | 3250 | 4120* | 2860 | 9,73 |
| -2,0 m | | | 9250* | 9260* | 11780* | 11780* | 17890* | 11810 | 10180 | 6140 | 7910 | 4830 | 5330 | 3260 | 4620* | 3070 | 9,32 |
| -3,0 m | | | 11240* | 11240* | 14360* | 14360* | 17220* | 11010 | 10200 | 6170 | 7940 | 4870 | | | 5350* | 3410 | 8,78 |
| -4,0 m | | | 14210* | 14210* | 17880* | 17880* | 15900* | 12080 | 10210 | 6280 | 8010 | 4990 | | | 6380 | 3930 | 8,09 |
| -5,0 m | | | 17220* | 17220* | 17500* | 17500* | 13890* | 12250 | 9180* | 6500 | 7200* | 5110 | | | 6630* | 4800 | 7,19 |
| -6,0 m | | | | | 13440* | 13440* | 10850* | 6470* | 6470* | 6470 | | | | | 6190* | 6190* | 6,04 |

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Compartimiento del operador

Cabina presurizada con diseño de forma redonda y suave
 Vidrio de seguridad para todas las ventanas
 Suspensión de la cabina a prueba de golpes por montaje en 4 cojin hidráulico
 Ventana corredera frontal con bloqueo automático
 Pantalla LCD a todo color incorporada
 Interruptor de membrana en la pantalla del monitor
 Lava/Limpiaparabrisas
 Radio AM/FM con sintonizador automático
 Alfombra de piso
 Escotilla de techo de policarbonato y Cubresol
 Aire acondicionado automático
 Protección superior FOPS nivel 1 (en la estructura de la cabina)
 Estructura de protección antivuelco (ROPS)
 Asiento del operador con suspensión mecánica de baja frecuencia con muelle helicoidales y amortiguador hidráulico de doble acción, ajuste manual del peso, ajuste del ángulo del respaldo, ajuste de la altura, apoyabrazos ajustables y pivotantes vinculado a las consolas, reposacabezas ajustable, cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas y soporte lumbar ajustable.
 Las consolas de control se ajustan independientemente de asiento
 Espejo retrovisor
 Doble bocina
 Alarma de desplazamiento
 Palancas tipo joystick para controle de las funciones hidráulicas
 Palanca de seguridad que neutraliza las funciones hidráulicas y de arrancar el motor
 Pedales de desplazamiento con palancas auxiliares para el control manual
 Reposapiés
 Telemática a bordo (SiteWatch con 3 años de suscripción avanzada).

Motor

Diesel de 4 tiempos, refrigerado por agua, 6 cilindros en línea, sistema de inyección
 Common rail, turboalimentado con intercooler, refrigerado por aire y cuenta con la certificación de emisiones tier 3

Sistema eléctrico

Cables con conectores a prueba de agua
 Batería 2x 12V 128 Ah / 5HR
 Voltaje 24V
 Alternador 50 Amp
 Motor de arranque 5,0 kW

Sistema hidráulico

Con controle de pilotaje standard ISO
 Selector de modo de trabajo Auto, H y SP
 Modo de accesorios auxiliares
 Auto power up
 2 bombas de flujo variable
 Controle electrónico de flujo
 Cilindros con amortiguador de final de recorrido
 1 bomba para sistema de pilotaje
 Brazo de 3,18 m

Tren de rodaje

Velocidades de desplazamiento
 Alta 5,7 km/h Cambio automático de velocidad de desplazamiento
 Baja 3,3 km/h
 Numero de rodillos de transporte 2 (cada lado)
 Numero de rodillos superior 9 (cada lado)
 Numero de rodillos por oruga 50 (cada lado)
 Ancho de las zapatas 600 mm
 Tipo de zapata Garra tripla
 Longitud de la oruga 4850 mm
 Ancho de vía 2600 mm
 Guia de pista Triple
 Cadenas seladas y lubricadas



Conformidades ISO

| | |
|--|---|
| ROPS | 12117-2:2008 |
| FOPS nivel 1 | 10262:1998 |
| Cinturón de seguridad | 6683:2005 |
| Asiento | 11112:1995 |
| Vibración del asiento | 7096:2000 |
| Configuración de los controles, localización, emblemas (incluyen al monitor) | 10968:2004 / 6011:2003 6405-1:2004 / 6405-2:1993 / 6682:1995 |
| Sistema de control de la máquina | 15998:2008 |
| Visibilidad | 5006:2006 14401-1:2004 / 14401-2:2004 |
| Ruido | |
| Interno | 6396:2008 |
| Externo | 6395:2008 |
| Presión sobre el suelo | 16754:2008 |
| Fuerza de excavación | 6015:2006 |
| Capacidades de especificaciones de servicios | 7135:2009 |
| Capacidades de elevación | 10567:2007 |

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

Asiento de suspensión a aire
 2 opciones de protector de piedra delantero
 Protección superior FOPS nivel 2
 Deflector de lluvia
 Pantalla de sol

Tren de rodaje

Zapatas de 700 y 800 mm
 Guia de pista triple

Accesorios

Brazo 2,65 m y 3,66 m
 Cucharon Heavy Duty y enlace con el gancho
 Seis opciones de accesorio auxiliar
 Protector de parachoques de goma
 Passamanos adicionales Rh + Lh
 Válvula de seguridad para la lanza

Otros

Camera trasera
 Camera de vista lateral
 Bomba de repostaje
 Aux. Hidraulico
 Aux. Hidraulico Bajo Flujo



SiteWatch™

Sistema de administración y monitoreo de flota por satélite o rastreo por teléfono celular.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEEO132 – 08/2020 – Impreso en Brasil

CaseCE.com



Plantas de fabricación

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes – C. P. 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – San Pablo – Brasil
Av. Jerome Case, 1801
Éden – C. P. 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700