

TERNE

B100 D | B110 D | B115 D





Nuova serie D: comfort e produttività.

Le nuove terne New Holland serie D rappresentano un grande passo avanti in quanto a produttività e comfort dell'operatore, e offrono senza compromessi la conformità alla normativa Stage V sulle emissioni. Il nuovo design della cabina con 10% di spazio in più, nuovi finestrini laterali posteriori, molto più comfort quando si ruota il sedile per azionare il retroescavatore e molti più vani in cabina per riporre gli oggetti, migliora l'esperienza di guida e di lavoro dell'operatore, incrementandone la produttività.

Anche la redditività aumenta, grazie a numerose caratteristiche di serie dedicate all'efficienza dei motori, come la modalità ECO e le funzioni di arresto automatico e di ritorno automatico al regime minimo del motore. È stata inoltre migliorata l'assistibilità, disponendo tutti i punti soggetti a manutenzione sullo stesso lato del motore. Il nuovo propulsore F36 ha una cilindrata maggiorata di 3,6 litri ed è dotato di un sistema di post-trattamento esente da manutenzione per la conformità alla normativa Stage V; il tutto mantenendo i consumi di combustibile e urea dei modelli precedenti.

Molte aziende necessitano di caricatori versatili e in grado di fare ben di più che spostare materiali sfusi. Devono infatti poter spianare e livellare, movimentare carichi pesanti come tronchi e pilastri di cemento, e disporre di un trattore con tutta la potenza e la capacità di trazione che servono per spingere o spostare materiali e oggetti.

Grazie alla benna 4 in 1, le nuove terne serie D sono in grado di offrire queste eccezionali prestazioni con un solo attrezzo. Scegliendo la benna 6 in 1 si potranno montare forche richiudibili per pallet, ideali per movimentare carichi pallettizzati senza bisogno di un'apposita macchina. Il retroescavatore può montare una vasta gamma di benne per scavare, pulire corsi d'acqua, realizzare fossati e molto altro ancora.

Possono inoltre essere montati perforatori per pali, demolitori idraulici e numerosi altri attrezzi. Il lungo sbraccio sia del bilanciere standard che di quello telescopico, fino a ben 6.965 mm, consente di raggiungere lunghezze e profondità di scavo paragonabili a quelle di molti escavatori convenzionali. Aggiungete la nuova cabina riprogettata e dotata di un nuovo sedile riscaldato, fino a dieci luci LED e luci laterali esterne montate sul tetto, e sarete certi che con le nuove terne New Holland serie D potrete avere sempre il massimo delle prestazioni.



Modelli	Potenza motore (CV)	Capacità di sollevamento del caricatore Braccio diritto/Tool Carrier (kg)	Sbraccio di scavo max. retroescavatore (mm)	Portata idraulica (l/min)
B100 D	98	3.553/3.450	6.965	156/165
B110 D	111	3.553/3.450	6.965	156/165
B115 D	111	3.380	6.965	165

Versatilità innata.

Le terne New Holland offrono tutta la versatilità occorrente per svolgere operazioni di carico, livellamento, presa, sollevamento, scavo, piantumazione, perforazione per pali, e molto altro ancora. Attività come agricoltura, orticoltura, riassetto paesaggistico e lavori di drenaggio e irrigazione, hanno bisogno di macchine versatili e capaci di ottimizzare i costi. Con una terna potete scegliere le caratteristiche sia del caricatore che dell'escavatore. Il modello a quattro ruote sterzanti B115 D offre prestazioni eccezionali nelle condizioni più gravose, senza compromessi in termini di agilità. I modelli base B100 D sono accessibili ma offrono caratteristiche di alto livello per soddisfare una vasta gamma di esigenze. Disponibili presso i concessionari selezionati da New Holland Agriculture, le nuove terne serie D sono un investimento che darà sempre i propri frutti.

Livelli fonometrici in cabina ridotti di 3 decibel, portandoli a soli 74 dB(A)

Telaio della cabina ampliato per accrescere la visibilità e lo spazio per le gambe

Sistema automatico di protezione del motore

Motore quattro cilindri F5 da 3,6 l, emisionato Stage V

Modalità ECO, funzioni di arresto automatico e di ritorno automatico al regime minimo del motore per ridurre i consumi di combustibile

Assistibilità migliorata con accesso da un unico lato

Caricatore frontale con braccio in versione diritta SLA o con cinematiso Tool Carrier TC

Capacità di sollevamento fino a 3,5 tonnellate





Benvenuti a bordo. Il comfort è garantito.

La nuovissima cabina ai vertici del settore della serie D vi dà di più: più spazio, più vani portaoggetti, più superficie vetrata e più comfort, per non parlare di tutta una serie di nuove dotazioni. La cabina adesso è più larga; potete così ruotare più facilmente il sedile quando passate dal lavoro con il caricatore a quello con il retroescavatore. I nuovi finestrini laterali posteriori incrementano la visibilità, mentre la console di destra è stata ridisegnata per migliorarne l'ergonomia e la disposizione dei comandi, indipendentemente dalla vostra direzione di lavoro. Gli spazi in cui riporre gli oggetti all'interno della cabina sono stati decisamente aumentati con l'aggiunta di due vani provvisti di serratura, due portabottiglie, quattro ripiani portaoggetti aperti e un frigo-box ventilato. Ad aumentare il comfort e la comodità dell'operatore contribuiscono due porte USB per la ricarica di dispositivi e cellulari, la radio Bluetooth, il portacellulare e i livelli fonometrici in cabina, ridotti di 3 dB(A). Il rivestimento antisdrucchiolo a elevata aderenza del pavimento è di serie e impedisce che l'operatore scivoli entrando a bordo con le scarpe infangate.

Un potente pacchetto luci, con fino a dieci luci a LED e luci laterali sul tetto, consente di illuminare a giorno l'intera zona circostante alla macchina. Ampie tendine parasole retrattili, portabicchieri, cassetto portaoggetti e sedile deluxe riscaldato e con sospensione pneumatica completano le dotazioni di comfort, mentre la collocazione del tubo di scarico sul lato destro della cabina consente di avere una chiara visuale sul braccio del caricatore.



- Molto più spazio per riporre oggetti all'interno della cabina
- Nuovo tachimetro opzionale sulla console di guida



- Maggiore spazio di rotazione del sedile e per le gambe quando si passa all'utilizzo del retroescavatore
- Disponibili sia sedili in versione base con sospensione meccanica che deluxe riscaldati e con sospensione pneumatica
- Basso livello fonometrico in cabina di 74 dB(A)
- Garantire una buona visibilità è una priorità del nostro design; le terne serie D si contraddistinguono per i montanti particolarmente stretti, sia anteriori che posteriori



- Lo scarico montato in corrispondenza del montante anteriore destro offre una visuale ottimale sul caricatore
- I comandi principali sono disposti di lato all'operatore per agevolarne l'azionamento sia con il sedile rivolto in avanti che all'indietro per l'utilizzo del retroescavatore
- Tutti i pulsanti di comando sono disposti in modo lineare sulla console laterale
- La strumentazione è facilmente visibile sia con il sedile ruotato in avanti che all'indietro
- Il sistema immobilizzatore opzionale protegge la macchina dai furti e dagli utilizzi non autorizzati



- Un'unica leva multifunzione di comando proporzionale per tutte le funzioni di azionamento del caricatore
- La leva comanda inoltre le funzioni di apertura della benna 4 in 1 or 6 in 1, di bloccaggio del differenziale e di disinnesto della trasmissione
- Il nuovo interruttore F-N-R sulla leva multifunzione agevola le inversioni del senso di marcia
- Le potenti funzioni di riscaldamento e ventilazione offerte dal climatizzatore di serie garantiscono il massimo comfort per l'operatore per tutta la giornata di lavoro
- Gli interruttori della ventilazione sono stati riposizionati in modo da risultare facilmente accessibili in ogni posizione di lavoro
- Il nuovo frigo-box ventilato mantiene cibo e bevande freschi per tutto il giorno
- Sono disponibili fino a dieci luci di lavoro a LED, comprese quelle montate sul tetto



- Le basi di supporto dei joystick di comando del retroescavatore sono regolabili per trovare la posizione più confortevole
- I nuovi finestrini laterali posteriori e i montanti stretti della cabina accrescono la visibilità quando si utilizza il retroescavatore
- Il lunotto posteriore basculante è leggero e facile da aprire e chiudere
- 2 nuove porte USB
- Radio Bluetooth e portacellulare

Trasmissione PowerShift™ o Powershuttle, a voi la scelta.

New Holland offre le proprie terne con funzione di selezione della semplice o doppia trazione, con trasmissione meccanica Powershuttle o con trasmissione automatica PowerShift™. Tutti i modelli dotati di trasmissione PowerShift™ dispongono ora di un pratico interruttore F-N-R di inversione del senso di marcia situato sulla leva multifunzione di comando del caricatore. Il modello a quattro ruote sterzanti B115 D dispone di ruote isodiametriche anteriori e posteriori, e della funzione di selezione delle modalità sterzata a due ruote sterzanti, a quattro ruote sterzanti e a traslazione laterale.



L'assale anteriore ideale

- L'assale anteriore di tipo Heavy Duty dei modelli B100 D e B110 D dispone di un differenziale a centro aperto
- Raggi di sterzata ridotti in tutte le condizioni di lavoro



L'assale posteriore ideale

- Tutti i modelli a due ruote sterzanti montano un assale posteriore con differenziale completamente autobloccante, innestabile tramite un pulsante situato sul joystick di comando del caricatore





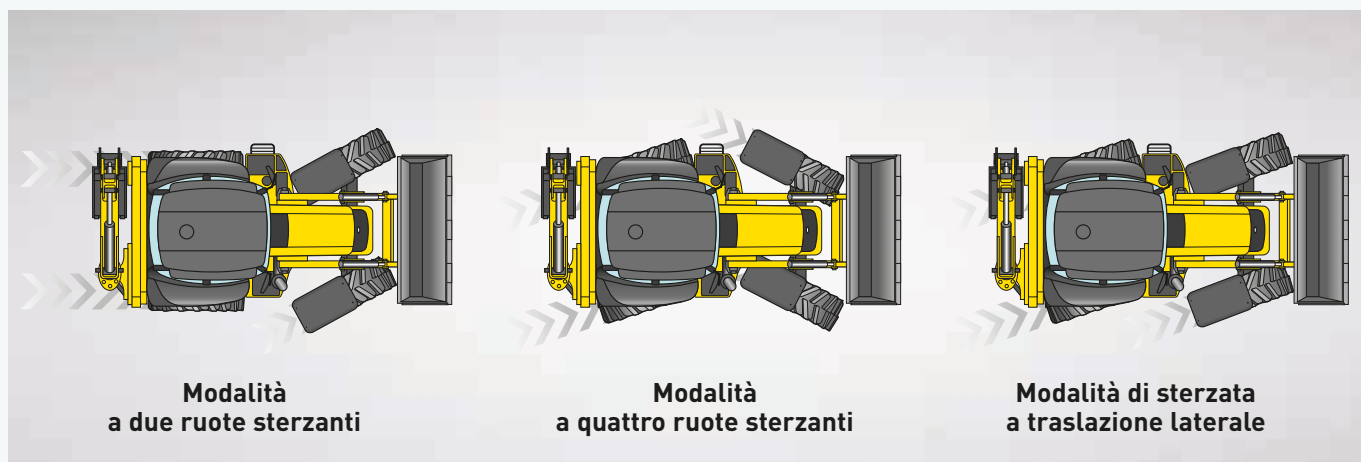
Trasmissione meccanica Powershuttle con quattro rapporti

- Leva di cambio marce montata a pavimento con inversore elettroidraulico montato sul piantone dello sterzo
- Quattro rapporti di marcia con pulsante di disinnesto della trasmissione incorporato nella leva di cambio marce
- Una versione economica, affidabile e di facile utilizzo
- La scelta ideale per le applicazioni con utilizzo più frequente del retroescavatore



Trasmissione automatica PowerShift™ con quattro rapporti

- Leva dell'inversore e di selezione marce montata sul piantone dello sterzo
- Completa modulazione dei cambi marcia con funzione di adeguamento della velocità azionata dall'interruttore F-N-R di inversione del senso di marcia situato sulla leva multifunzione del caricatore
- Facilità d'uso abbinata a ridotte esigenze di manutenzione
- La trasmissione più indicata per le applicazioni con utilizzo intensivo del caricatore frontale
- Il joystick di comando del caricatore è dotato di pulsante di disinnesto della trasmissione per trasferire all'occorrenza all'impianto idraulico l'intera potenza erogata dal motore
- Possibilità di selezionare la semplice o la doppia trazione



Modalità a due ruote sterzanti

Modalità a quattro ruote sterzanti

Modalità di sterzata a traslazione laterale

B115 D a quattro ruote sterzanti

Il modello New Holland B115 D dispone di tre modalità di sterzata:

- La sterzata convenzionale delle due ruote anteriori è indicata per le normali operazioni di carico e trasporto materiali
- La modalità a quattro ruote sterzanti consente un'eccellente manovrabilità della macchina senza comprometterne la stabilità
- La modalità di sterzata a traslazione laterale è particolarmente indicata in prossimità di scavi od ostacoli e può risultare utile per ridurre il compattamento dei terreni smossi
- Il modello B115 D a quattro ruote sterzanti offre eccellenti caratteristiche di trazione grazie ai differenziali a slittamento limitato sugli assali anteriore e posteriore. Nelle condizioni di scarsa aderenza la forza di trazione viene automaticamente ripartita su tutte e quattro le ruote senza alcun intervento da parte dell'operatore
- La modalità a quattro ruote sterzanti consente di ottenere un raggio di sterzata di soli 5,5 metri rispetto agli 8,9 metri della modalità sterzante convenzionale
- I freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sono stati studiati per fornire prestazioni affidabili. Montati all'interno dei riduttori finali, i freni sono facilmente assistibili senza staccare gli assali

I dati parlano chiaro.

Le terne New Holland offrono prestazioni eccezionali e senza compromessi. In funzione del modello, il caricatore frontale può essere dotato di una benna anteriore con capienza di 1,0 m³ o 1,15 m³ e capacità di sollevamento di 3.380 kg - 3.553 kg ad altezze fino a 3.498 mm. Il retroescavatore raggiunge una profondità massima di scavo di 4.665 mm, che aumenta fino a 5.880 mm con il bilanciere telescopico. La forza di strappo alla benna raggiunge i 5.970 daN, mentre la forza di strappo al bilanciere tocca i 3.225 daN o i 2.390 daN, quando esteso. Le terne New Holland offrono senza compromessi prestazioni ai vertici della categoria.



Modelli	B100 D B110 D	B100 D B110 D TC	B115 D TC
Dati principali dei caricatori	Braccio diritto	Tool Carrier	Tool Carrier
Capacità di sollevamento (kg)	3.553	3.450	3.380
Altezza al perno (mm)	3.498	3.461	3.478
Modelli	B100 D - B110 D - B115 D		
Dati principali del retroescavatore	Bilanciere	Bilanciere telescopico	
Profondità di scavo (mm)	4.665	5.880	
Forza di strappo max. alla benna (daN)	5.970	5.970	
Sbraccio max. (mm)	5.830	6.965	

Caricatore frontale - Disponibile con braccio in versione diritta SLA o con cinematismo Tool Carrier TC

Caratteristiche del braccio caricatore in versione diritta SLA:

- Autolivellamento idraulico
- Maggiore capacità di sollevamento
- Maggiore altezza di sollevamento

Caratteristiche del braccio caricatore con cinematismo Tool Carrier TC:

- Sollevamento e abbassamento meccanico in parallelo
- Sbraccio maggiore rispetto al braccio in versione diritta
- Ideale per le operazioni di carico e di movimentazione di pallet

Dotazioni e caratteristiche standard di tutte le versioni di caricatore

- Sospensione con sistema di antibeccheggio automatico Auto-Glide del caricatore
 - si attiva e disattiva automaticamente a velocità superiori/inferiori a 3 valori di soglia preimpostati
 - le velocità predefinite di attivazione/disattivazione del sistema sono rispettivamente di 9,5 e 7,9 km/h
 - migliora la ritenzione del materiale sui terreni irregolari e sconnessi
 - consente di velocizzare le operazioni di carico
 - consente di operare a velocità più elevate riducendo i tempi di trasferimento
- Modalità di ritorno in posizione di scavo e flottante
- Disponibili benne in versione standard, 4 in 1 o 6 in 1
- Tutte le benne hanno i denti imbullonati per facilitare la sostituzione

Versatili benne opzionali

- La versatile benna 4 in 1 è indicata per svolgere operazioni di spianatura, livellamento e movimentazione di materiali sfusi e può essere utilizzata come benna mordente
- La benna di tipo 6 in 1 può montare forche regolabili per pallet, può essere utilizzata per il sollevamento di carichi aperti ed essere adibita a impieghi gravosi



Retroescavatore

Le dotazioni e caratteristiche standard comprendono:

- Configurazione ricurva del braccio per facilitare le operazioni di carico al di sopra di ostacoli e delle sponde dei mezzi
- Perni di articolazione di lunga durata con punti di ingrassaggio a livello del suolo
- Stabilizzatori con ampi pattini ad appoggio regolabile
- Elevata forza di strappo alla benna e al bilanciere per ottimizzare le prestazioni

I principali optional includono:

- Bilancieri in versione fissa o telescopica
 - il bilanciante in versione fissa presenta una profondità massima di scavo di 4.665 mm
 - con il bilanciante in versione telescopica la profondità massima di scavo aumenta fino a 5.880 mm
- Traslazione laterale a centro fisso o idraulica
- Disponibilità di benne a montaggio diretto o con sistema di attacco rapido
- Disponibile un kit di movimentazione carichi. L'omologazione UE consente di movimentare carichi sospesi

Comandi meccanici

- I comandi meccanici convenzionali del retroescavatore consentono di avere una buona sensibilità di azionamento e di riposta dall'impianto idraulico
- I comandi degli stabilizzatori sono ora situati in posizione più ergonomica, a fianco delle leve di comando del retroescavatore

Comandi pilota

- Essendo interamente a controllo proporzionale, i comandi pilota dei joystick del retroescavatore sono completamente regolabili
- Possibilità di scelta tra gli schemi ISO o SAE di azionamento dei comandi
- Nuovo interruttore di comando dell'estensione bilanciante sul joystick

Traslazione laterale idraulica

- La funzione idraulica di traslazione laterale permette di posizionare con precisione il retroescavatore e consente all'operatore di avere una visuale ottimale sulla benna quando si eseguono operazioni di scavo di fossati o in prossimità di ostacoli
- La traslazione laterale idraulica abbinata agli stabilizzatori con pattini in gomma consente di ridurre i danni al terreno

Un impianto idraulico per ogni esigenza.

Per soddisfare in maniera esaustiva le esigenze dell'utente finale, le trarre New Holland sono offerte con varie versioni di pompe idrauliche. Inoltre, è disponibile un circuito idraulico ausiliario per alimentare attrezzature quali demolitori idraulici e trivelle. Sono disponibili due versioni di pompe idrauliche:

Doppia pompa a ingranaggi

- Semplice
- A portata costante
- Riscaldamento rapido
- Interventi di assistenza e manutenzione semplificati
- Per applicazioni generiche. Indicata per le applicazioni che richiedono limitati trasferimenti su strada
- Portata massima di 156 l/min a 2.200 giri/min.
- Pressione massima di esercizio di 205 bar

Pompa a portata variabile

- Si attiva solamente all'aumentare del fabbisogno di olio
- Portata modulata in misura proporzionale al fabbisogno
- Consente di ridurre i consumi di combustibile
- La modulazione della portata riduce la temperatura dell'olio
- Ideale per le applicazioni con utilizzo intensivo del retroescavatore e frequenti trasferimenti su strada
- Portata variabile da 6 a 165 l/min
- Pressione massima di esercizio di 205 bar





- La pompa a portata variabile modula la mandata d'olio in base al fabbisogno, consentendo di risparmiare combustibile nei trasferimenti su strada e in applicazioni che richiedono operazioni di scavo e di livellamento
- Su richiesta è disponibile un circuito idraulico ausiliario con portata da 0 a 135 l/min
- Ideale per l'azionamento di trivelle, grandi pinze o benne mordenti e demolitori idraulici



Potenza e contenimento dei consumi.

In grado di erogare una potenza di 98 o 111 CV a seconda del modello, il nuovo motore FPT Industrial F5 a quattro cilindri da 3,6 litri delle terne è lo stesso montato sui trattori New Holland T5. Conformi alle rigorose normative Stage V sulle emissioni, questi propulsori dispongono di un avanzato sistema di controllo e dell'accelerazione, che consente all'operatore di regolare da graduale a rapida la risposta del motore quando si accelera. I nuovi modelli della serie D dispongono inoltre di tre nuove ed efficienti modalità che consentono di contenere i costi di esercizio e i consumi e di ridurre l'usura e il deterioramento della macchina.

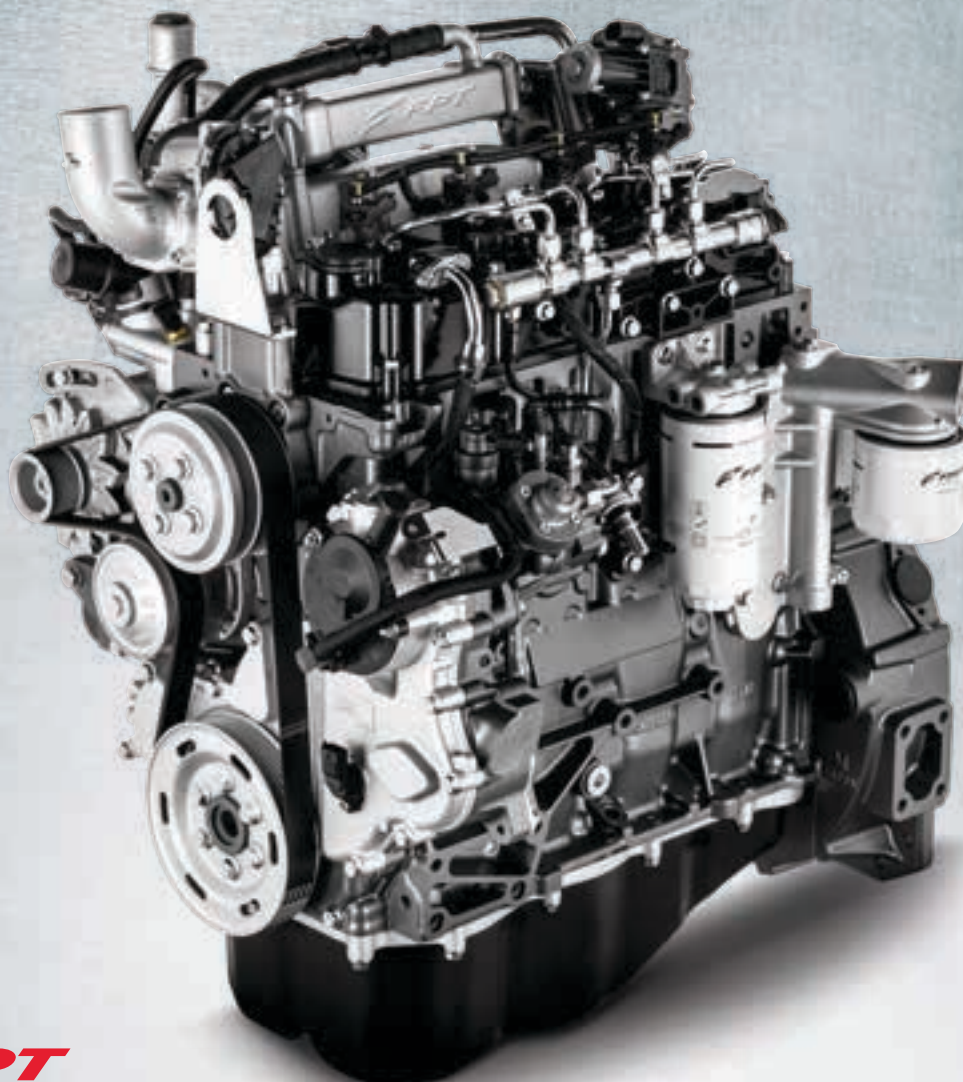
Propulsori FPT Industrial

New Holland si affida per la tecnologia Stage V a un vero specialista del settore: FPT Industrial, il brand di CNH Industrial specializzato nello sviluppo di motori.

Pionieri del settore: La tecnologia Common Rail è stata sviluppata negli anni Ottanta proprio da FPT Industrial, presso il centro di Ricerca & Sviluppo eccellenza di Arbon, in Svizzera; questa tecnologia rivoluzionaria è stata utilizzata per la prima volta su automobili di serie nel 1997, sulla Alfa Romeo 156. Il primo utilizzo del sistema Common Rail su macchine agricole è avvenuto con il trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: Da nove anni consecutivi, CNH Industrial è ai vertici degli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore dell'ingegneria industriale. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: Dal 1995 FPT Industrial è all'avanguardia della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre 1 milione di motori SCR negli ultimi otto anni per i settori agricolo, delle costruzioni e dei trasporti. Affidabilità. Confermata.





- Possibilità di scegliere tra motori con potenza di 98 e 111 CV
- Tubo di scarico montato lateralmente per accrescere la visibilità
- Funzione di arresto automatico del motore in caso di bassa pressione dell'olio o di sovratemperatura del liquido di raffreddamento o dell'olio della trasmissione
- Serbatoio combustibile con capienza di 131 litri e serbatoio AdBlue con capienza di 13 litri
- Sono disponibili tre impostazioni dell'accelerazione: graduale, normale e rapida. L'operatore può scegliere quella che meglio si adatta al lavoro da svolgere



3 nuove funzioni per risparmiare combustibile

- **Modalità ECO:** regola automaticamente il regime motore e la pressione idraulica in base al fabbisogno, consentendo di ridurre i consumi fino al 10%
- **Funzione di ritorno automatico al regime minimo del motore:** può essere impostata per attivarsi dopo un periodo da 5 a 60 secondi di inattività della macchina
- **Funzione di arresto automatico del motore:** può essere impostata per attivarsi dopo un periodo fino a 60 minuti di inattività della macchina



Compatto sistema di post-trattamento ad alta efficienza HI-eSCR 2

La consociata FPT Industrial ha sviluppato questo speciale sistema di post-trattamento per le macchine compatte. Il compatto sistema ad alta efficienza HI-eSCR 2 è stato studiato per le applicazioni con cicli di lavoro caratterizzati da basse temperature allo scarico e frequenti condizioni di marcia e arresto. L'abbinamento del collaudato sistema di Riduzione catalitica selettiva (SCR) con un sistema a portata ridotta di ricircolo dei gas di scarico (EGR) consente di utilizzare il motore F5 in condizioni di basso carico. La nuova e ottimizzata tecnologia del filtro antiparticolato diesel (DPF) consente di eliminare il particolato (PM) anche a basse temperature di esercizio del motore. L'efficiente sistema di post-trattamento è totalmente esente da manutenzione e non richiede fermi macchina per interventi di sostituzione o pulizia dei filtri per l'intera durata utile della macchina.



Telaio

Tutti i modelli di retroescavatore sono dotati di un telaio monostruttura eccezionalmente robusto e in grado di disperdere completamente le sollecitazioni senza che gravino sul motore o sulla trasmissione.

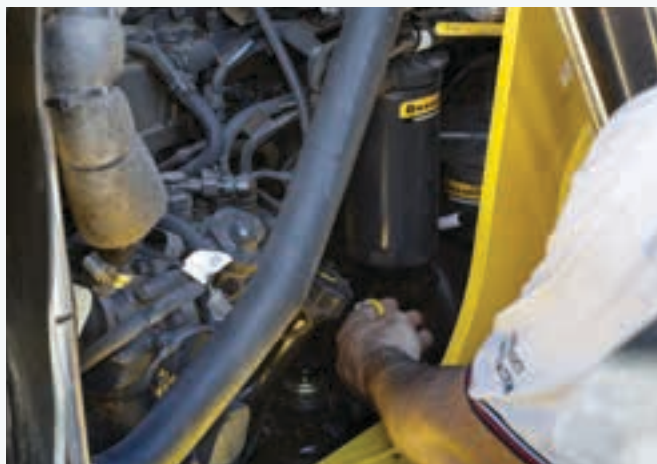
- Telaio monostruttura con saldature robotizzate per l'intera lunghezza
- Nessuno stress sul motore o sulla trasmissione
- Piastre di rinforzo sui punti maggiormente soggetti a sollecitazioni
- Interfacce di scorrimento in ghisa del retroescavatore
- Progettazione strutturale aperta per facilitare gli interventi di manutenzione

Dedica il tuo tempo a risparmiare denaro.

Per ottimizzarne le prestazioni, l'efficienza e la durata di esercizio è essenziale che le macchine vengano regolarmente sottoposte a manutenzione. New Holland ha progettato le proprie terne in modo da minimizzare i tempi occorrenti per i controlli di routine. Gli intervalli di manutenzione sono fissati a 500 e 1000 ore, con accesso facilitato a tutti i filtri del combustibile, del motore, della trasmissione e dell'olio idraulico. Tutti gli interventi di manutenzione e assistenza del motore possono essere ora svolti con semplicità da un solo lato della macchina. Potrete sempre contare con la massima serenità sui completi e professionali servizi di assistenza offerti dalla capillare rete di concessionari New Holland.



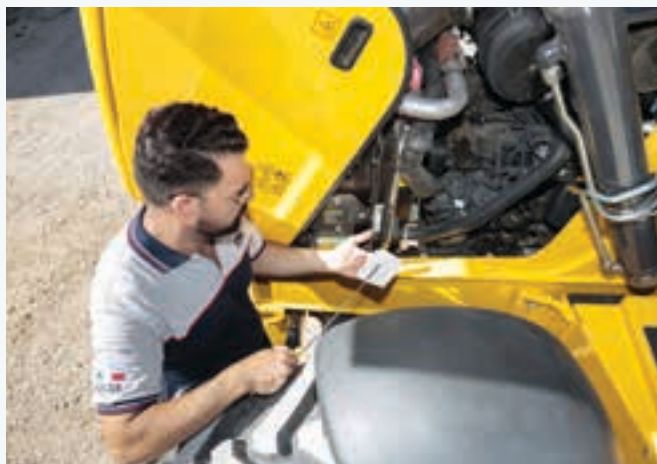
- Cofano monostruttura per una completa accessibilità al vano motore



- Tutti i principali controlli giornalieri raggruppati da un solo lato della macchina



- Staccabatteria e morsetti remoti di avviamento a ponte facilmente accessibili



- Tutti i principali punti di lubrificazione del caricatore e del retroescavatore sono accessibili da terra
- L'accessibilità da terra di tutti i principali punti di assistenza e manutenzione semplifica, velocizza e rende più sicuri gli interventi
- Freni a disco esenti da manutenzione di serie
- Sistema di post-trattamento esente da manutenzione
- Bassi costi di esercizio ed eliminazione dei fermi macchina per la sostituzione del filtro antiparticolato diesel
- Non sono richiesti interventi meccanici di pulizia del filtro DPF

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

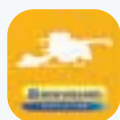


Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM[®]Connect Farm



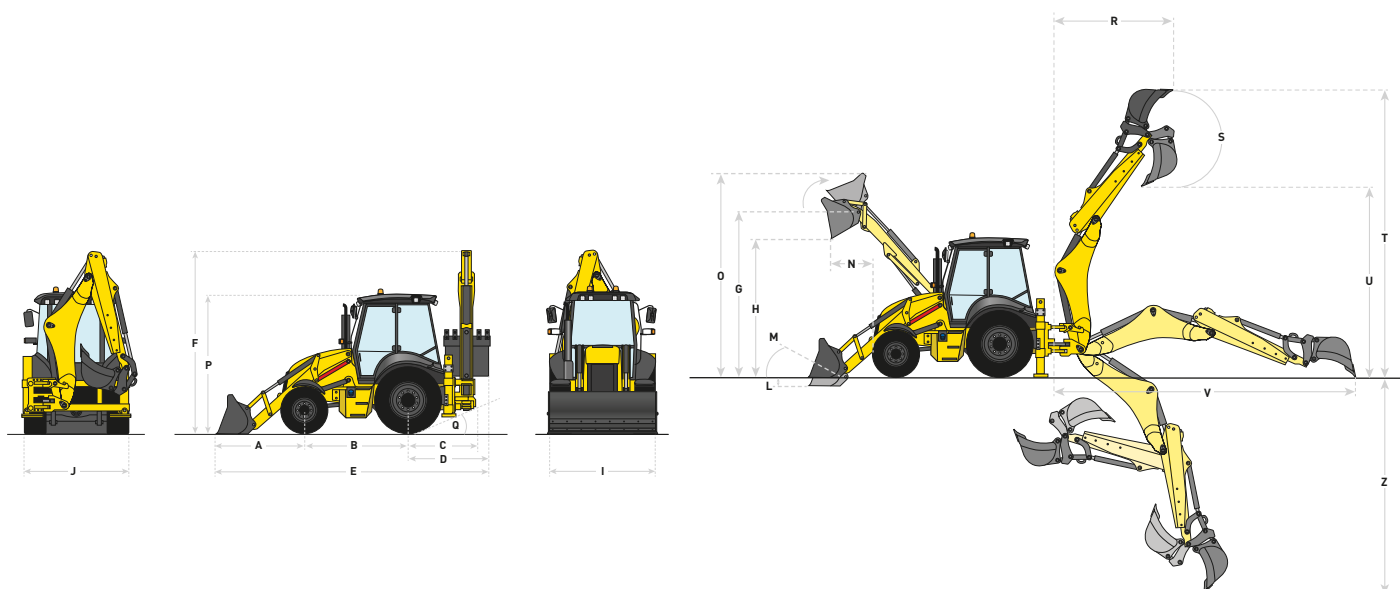
New Holland App

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM[®]Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli		B100 D	B110 D	B115 D
Motore New Holland*		FPT Industrial F5	FPT Industrial F5	FPT Industrial F5
N. di cilindri / valvole		4 / 4	4 / 4	4 / 4
Cilindrata	(cm ³)	3.600	3.600	3.600
Aspirazione		Con turbocompressore	Con turbocompressore	Con turbocompressore
Sistema di iniezione		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Sistema compatto di riduzione catalitica selettiva ad alta efficienza Hi-eSCR con tecnologia ECOBlue™		●	●	●
Conformità alla normativa sul livello delle emissioni		Stage V	Stage V	Stage V
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	72/98	82/111	82/111
Regime nominale motore	(giri/min)	2.200	2.200	2.200
Potenza massima del motore ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	84/114	89/121	89/121
Coppia massima ISO TR14396 a 1.400 giri/min.	(Nm)	453	460	460
Capacità serbatoio combustibile	(l)	131	131	131
Impianto elettrico				
Alternatore da 12 volt	(A)	120	120	120
Capacità (amperaggio) batterie	(CCA / Ah)	Singola: 95 Ah 900 A o Doppia: 60 Ah, 600 A (ciascuna)		
Trasmissione				
Trasmissione Powershuttle (da 40 km/h)		●	●	-
Tipo	(AVxRM)	4x4 meccanica	4x4 meccanica	-
Velocità massima in marcia avanti / retromarcia	(km/h)	39 / 47	39 / 47	-
Trasmissione Powershift™ (da 40 km/h)		○	○	●
Tipo	(AVxRM)	4x3 elettronica	4x3 elettronica	4x3 elettronica
Velocità massima in marcia avanti / retromarcia	(km/h)	40 / 26	40 / 26	42 / 29
Assali				
Tipo di assale anteriore		Differenziale in centro aperto	Differenziale in centro aperto	Differenziale in centro aperto / a slittamento limitato
Limitazione di oscillazione del ponte anteriore con trasmissione Powershuttle	(°)	+/- 8	+/- 8	-
Limitazione di oscillazione del ponte anteriore con trasmissione PowerShift	(°)	+/- 11	+/- 11	+/- 11
Assale posteriore		Differenziale completamente autobloccante	Differenziale completamente autobloccante	Differenziale in centro aperto / a slittamento limitato
Raggio di sterzata - per modalità a 2 ruote sterzanti, con doppia trazione innestata, senza applicazione dei freni				
All'esterno pneumatici (2 / 4 ruote sterzanti)	(mm)	4.800 / -	4.800 / -	8.180 / 4.810
Al tagliente benna (2 / 4 ruote sterzanti)	(mm)	6.100 / -	6.100 / -	8.880 / 5.520
Impianto idraulico				
Tipo (con trasmissione Powershuttle)		In centro chiuso con rilevazione del carico "load sensing" e doppia pompa a ingranaggi		
Portata a 2200 giri/min. (con trasmissione Powershuttle)	(l/min)	156	156	156
Pressione (con trasmissione Powershuttle)	(bar)	205	205	205
Tipo (con trasmissione PowerShift)		In centro chiuso con rilevazione del carico "load sensing" e doppia pompa a portata variabile		
Portata a 2200 giri/min. (con trasmissione PowerShift)	(l/min)	da 6 a 165	da 6 a 165	da 6 a 165
Pressione (con trasmissione PowerShift)	(bar)	205	205	205
Freni				
Tipo		Servofreni	Servofreni	Servofreni
Freni a disco, quantità x superficie	(cm ²)	4 x 309	4 x 309	6 x 182
Cabina				
Cabina con struttura di protezione FOPS		●	●	●
Pacchetto luci di lavoro: 10 alogeni / 10 a LED		●/○	●/○	●/○
Sedile Comfort con sospensione meccanica		●	●	●
Sedile Deluxe con sospensione pneumatica		○	○	○
Aria condizionata		○	○	○
Livello fonometrico - interno / esterno	dB(A)	74 / 101	74 / 102	74 / 102
Livello di vibrazioni - trasmesse agli arti superiori / all'addome	(m/s ²)	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5
Pneumatici				
Diametro pneumatici anteriori	(in pollici)	18 o 20	18 o 20	28
Diametro pneumatici posteriori	(in pollici)	28 o 30	28 o 30	28
Peso operativo				
Con braccio in versione diritta e benna 6 in 1	(kg)	9.230	9.230	-
Con braccio in versione Tool Carrier e benna 6 in 1	(kg)	9.360	9.360	9.800

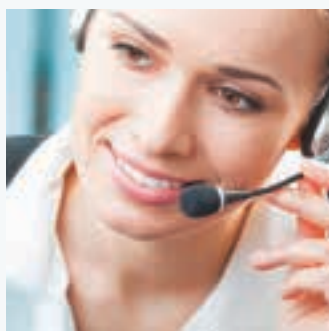


Dimensioni		B100 D - B110 D	B100 D - B110 D TC	B115 D TC
Configurazione esecutiva		Braccio diritto	Tool Carrier	Tool Carrier
A - Luce libera sotto l'assale anteriore	(mm)	2.018	2.015	2.052
B - Passo	(mm)	2.183	2.183	2.201
C - Distanza tra perno di articolazione e assale posteriore	(mm)	1.325	1.325	1.120
D - Distanza max da assaleposteriore	(mm)	1.638	1.672	1.651
E - Lunghezza totale	(mm)	5.839	5.870	5.904
F - Altezza alla sommità del braccio	(mm)	3.900	3.900	4.013
Q - Angolo di rampa posteriore	(°)	23	23	27
P - Altezza cabina	(mm)	2.859	2.859	2.964
I - Larghezza benna caricatore	(mm)	2.250	2.250 - 2.400	2.400
J - Larghezza totale	(mm)	2.445	2.445	2.452

Dati principali dei caricatori		B100 D - B110 D	B100 D - B110 D TC	B115 D TC
Configurazione esecutiva		Braccio diritto	Tool Carrier	Tool Carrier
Dimensioni benna - tipo per uso generico	(m ³)	1,0	1,0 / 1,15	1,15
Forza di strappo massima	(daN)	3.625	3.565	3.554
Forza di strappo massima alla benna	(daN)	6.340	6.545	5.410
Capacità di sollevamento alla massima altezza	(kg)	3.553	3.450	3.380
Capacità di sollevamento da terra	(kg)	4.970	4.830	4.770
L - Profondità di scavo	(mm)	158	139	127
M - Angolo di richiamo con benna a terra	(°)	41	45	45
N - Sbraccio alla massima altezza	(mm)	757	771	587
O - Altezza massima di scavo	(mm)	4.474	4.460	4.500
G - Altezza al perno	(mm)	3.498	3.461	3.478
H - Altezza massima di scarico con benna a 45°	(mm)	2.733	2.665	2.619

Dati principali del retroscavatore		B100 D		B110 D		B115 D	
Tipo di braccio		Bilanciere	Bilanciere telescopico	Bilanciere	Bilanciere telescopico	Bilanciere	Bilanciere telescopico
Forza di strappo benna	(daN)	5.970	5.970	5.970	5.970	5.970	5.970
Forza di scavo del braccio	(daN)	3.760	2.573	3.760	2.573	3.760	2.573
R - Sbraccio di scavo alla massima altezza	(mm)	2.795	3.796	2.795	3.796	2.795	3.796
S - Rotazione benna	(°)	180	180	180	180	180	180
T - Altezza di scavo	(mm)	5.615	6.350	5.615	6.350	5.615	6.350
U - Altezza di scarico	(mm)	3.765	4.500	3.765	4.500	3.765	4.500
V - Sbraccio di scavo a livello del suolo	(mm)	5.830	6.965	5.830	6.965	5.830	6.965
Z - Profondità di scavo	(mm)	4.665	5.880	4.665	5.880	4.665	5.880

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

