

W50C TC

CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE



MOTEUR	
Modèle	FPT F5H FL463 A
Certification des émissions	Tier 4 Final
Type	4 temps
Vérins	4
Alésage/course	3,9 x 4,3 po (99 x 110 mm)
Cylindrée	207 po ³ (3,4 l)
Injection de carburant	Injection à rampe commune à haute pression
Carburant	Diesel
Filtre à carburant	Spin On, bêta (4) = 20
Filtre à air	Système à air sec avec indicateur d'avertissement
Traitement postcombustion des gaz d'échappement : Recirculation des gaz d'échappement avec refroidissement (CEGR) avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC)	
Radiateur :	
Type de noyau	Entièrement en aluminium
Ventilateur :	
Type	Entraînement direct
Lubrification/pompe à huile de refroidissement :	
Type	Intégrale
Huile moteur :	
Pompe :	
Pompe à rotor avec bac de récupération profond, refroidi par plaques et pressurisé sous les buses de piston	
Rayon de fonctionnement nominal de la pompe :	
Latéralement	35° (valeur nominale)
Longitudinalement	35° (valeur nominale)
Filtration de l'huile	Spin On, plein débit
Régimes moteur	
TR/MIN	
Nominal - pleine charge	2 500
Ralenti bas	950
Ralenti haut - sans charge	2 500
Puissance à 2 500 tr/min :	
Brute	58 HP (43 kW)
Nette	55 HP (41 kW)
Couple maximum à 1 400 tr/min :	
Brute	181 lb pi (250 N m)
Nette	181 lb pi (250 N m)

REMARQUE : Puissance et couple bruts d'après SAE J1349.
Puissance et couple bruts d'après SAE J1349.

CHAÎNE CINÉMATIQUE		
Transmission	Transmission hydrostatique	
Décharge de pompe	6 092 psi (42 000 kPa)	
Débit de la pompe à 2 500 tr/min	26,4 gal/min (100 l/min)	
Différentiel :		
Glissement limité – avant et arrière		
Essieux avant :	Z-Bar	
Ratio du différentiel	3,63	
Ratio du répartiteur de couple	4,24	
Rapport du pont final	15,34	
Boîte de vitesses :		
1er rapport	2,56	
Répartiteurs de couple	Extérieurs	
Freins de service :		
Maître-cylindre actionné hydrauliquement		
Z-Bar	Système de frein à tambour	
Frein de stationnement :		
Mécanique		
Z-Bar	Système de frein à tambour	
Vitesses de déplacement		
	Marche avant mi/h (km/h)	Marche arrière mi/h (km/h)
1er rapport bas	4,7 (7,0)	3,1 (5,0)
2e rapport élevé	12,4 (20,00)	12,4 (20,00)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Tension	12 volts
Alternateur	120 A
Batteries	95 AH, 900 ADF

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR	
Toit ROPS/FOPS à quatre montants; siège en vinyle à suspension mécanique réglable avec contrôle automatique du poids; cabine de base et de luxe avec chauffage et climatisation; démarrage à clé; direction assistée articulée avec colonne adaptable; siège en tissu à suspension entièrement réglable; pédale d'accélérateur; manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/Marche arrière; commande proportionnelle de la chargeuse et système hydraulique auxiliaire proportionnel avec interrupteur de détente hydraulique; système hydraulique de la troisième fonction; affichage avec codeur; coupleur compatible SSL; porte-gobelet; pare-soleil – avant; ouverture latérale de la fenêtre; éclairage dôme; essuie-glaces – avant et arrière; alimentation auxiliaire de 12 volts; allume-cigare et cendrier; poche pour téléphone cellulaire; crochet à vêtement; rétroviseurs extérieurs; verrouillage des commandes de la chargeuse; coffre de rangement et volant de direction télescopique pour la cabine de luxe.	
Ordinateur de bord électronique	
Caméra de recul	
Affichages/jauges :	
Niveau de carburant, température du liquide de refroidissement du moteur, régime du moteur, vitesse du véhicule, activation/désactivation de la fonction flottante, nombre d'heures d'utilisation du véhicule, Marche avant/arrière du véhicule, numéro du rapport engagé, horloge.	
Témoins lumineux :	
Système hydraulique principal activé; clignotant – gauche et droite; projecteurs de travail arrière; projecteurs de travail; feux de route principaux; feux latéraux; feux de freinage; signal d'avertissement; lièvre; frein à main; niveau de liquide de frein; coupleur rapide activé; fonction Ride Control activée; vitesse lente; niveau de carburant bas; obstruction du filtre à air; pression de l'huile moteur; bougie de préchauffage; changement d'alternateur.	
Alarmes sonores :	
Alarme de mise en garde; alarme critique; avertisseur sonore de marche arrière.	
Avertisseur sonore	

REMARQUE : Avec l'option, le cas échéant.

POIDS DE FONCTIONNEMENT	
Z-Bar :	10 518 lb (4 771 kg)
Pour un modèle avec une cabine ROPS/FOPS avec chauffage et climatisation, un contrepoids standard, des pneus 12,5-18 MPT-04 Bias Mitas, des garde-boues avant et arrière, un godet tout usage de 0,92 vg ³ (0,7 m ³) à rebord boulonné, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 165 lb (75 kg)	

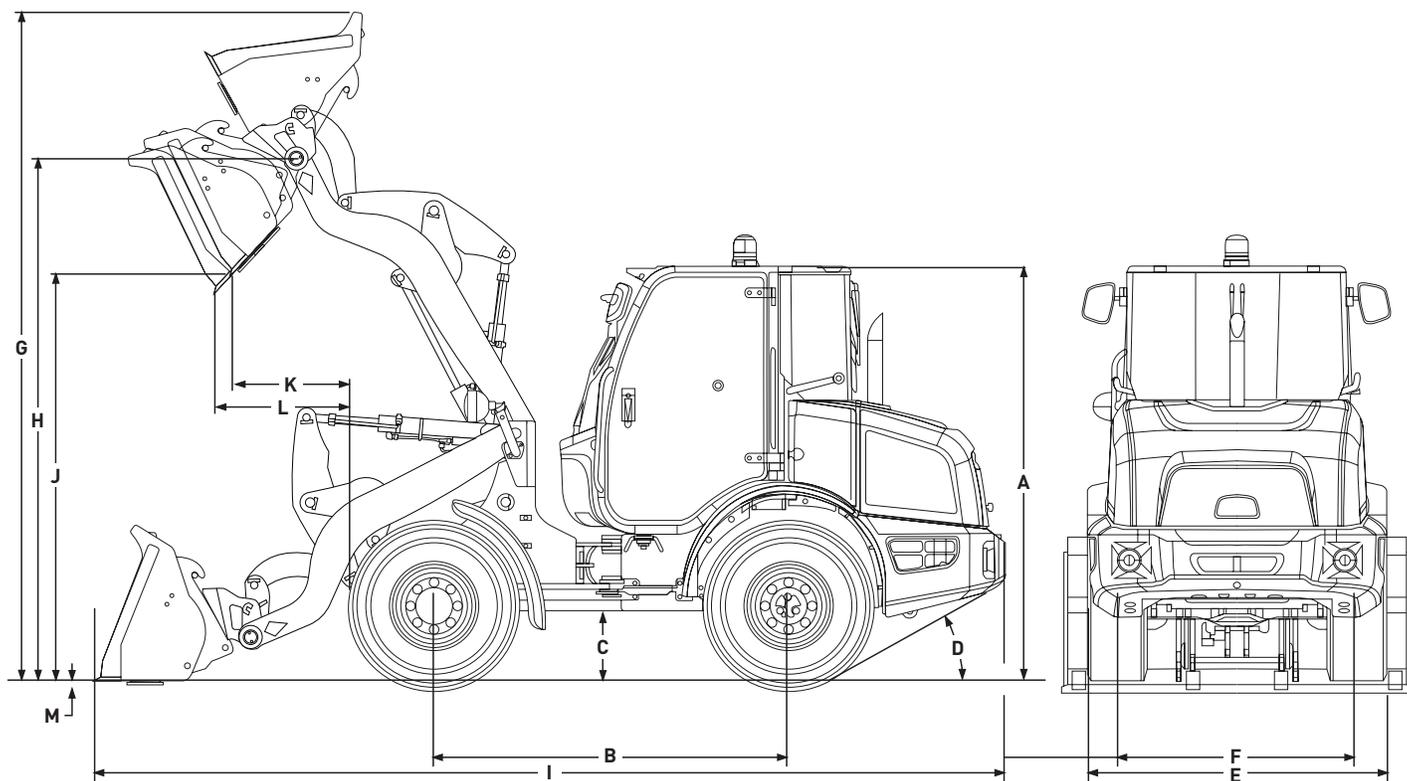
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Pompe – direction/outils :	
Pression à centre ouvert/débit compensé	
Type d'engrenage fixe :	
Max. 17,7 gal/min à 2 500 tr/min à 3 046 psi (Max. 67 l/min à 2 500 tr/min à 21 000 kPa)	
Commande de la chargeuse par manette électrohydraulique (EH) :	
Commutateur Marche avant/Point mort/Marche arrière, commutateur flottant, commutateur de mode de déplacement à vitesse élevée/lente, commande du galet de troisième fonction auxiliaire	
Commutateur de réglage de la commande de la chargeuse à manette EH pour les fonctions de levage et d'inclinaison; retour à l'excavation; style de chargeuse compacte; raccordement de connecteurs sous pression; vidange à distance de l'huile hydraulique; coupleur de la conduite de vidange hydraulique auxiliaire	
Direction auxiliaire de la chargeuse :	
Articulation à pivot central orbital hydraulique avec débit d'huile sur demande	
Pression de décharge du circuit principal :	
Z-Bar	3 046 psi (21 000 kPa)
Filtration :	
10 microns, cartouches de débit plein remplaçables sur la ligne de retour	

CONTENANCES	
Réservoir de carburant	22,7 gal (86,0 l)
Système hydraulique :	
Réservoir	10,6 gal (40,0 l)
Total	14,0 gal (53,0 l)
Essieu avant et essieu arrière :	
Essieu avant	
Z-Bar	0,8 gal (3,8 l)
Essieu arrière	
Z-bar	0,99 gal (4,5 l)
Huile moteur avec filtre	1,8 gal (7,0 l)
Liquide de refroidissement*	3,4 gal (13,0 l)

REMARQUE : *1,72 gal (6,5 l) d'antigel + 1,72 gal (6,5 l) d'eau.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES	
Vérin de levage – Z-Bar :	Deux (2)
Diamètre d'alésage	4 po (101,6 mm)
Diamètre de la tige	2,0 po (50,8 mm)
Course	27,68 (703 mm)
Vérin d'inclinaison :	
Diamètre d'alésage	3,75 po (95,3 mm)
Diamètre de la tige	2,0 po (50,8 mm)
Course	12,6 po (306 mm)
Chargeuse :	
Z-Bar :	
Tringlerie Z-Bar de la chargeuse	
Commande unique pour lever et incliner	
Flotteur à maintien positif	
Coupleur d'accessoire hydraulique :	
Compatible avec les chargeuses compactes/compatible avec les broches horizontales	
Durée du cycle :	
Z-Bar :	
Levage avec charge nominale du godet	6,3 s
Déversement avec charge nominale du godet	1,7 s
Descente – à vide	3,8 s





Les schémas sont fournis à des fins d'illustration uniquement. Il est possible qu'ils ne correspondent pas exactement à votre machine.

DIMENSIONS

Z-BAR

A Hauteur jusqu'au sommet de la cabine ROPS	96,8 po (2 458 mm)
B Empattement	81,7 po (2 075 mm)
C Garde au sol sous l'arbre	17,5 po (444 mm)
Garde au sol sous les essieux	12,6 po (321 mm)
D Angle de surplomb arrière	28°
Largeur :	
E Hors tout sans godet	68,5 po (1 740 mm)
F Bande de roulement centrale	55,1 po (1 400 mm)
Rayon de braquage - extérieur	146,5 po (3 721 mm)
Angle de braquage :	
Depuis le centre	40°
Angle total	80°
Oscillation totale du pont arrière	18°

CARACTÉRISTIQUES DE LA CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE W50C

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE		
W50C Z-Bar	Godet GP de 0,92 vg ³ GP (0,7 m ³) à bord boulonné	Godet LM de 1,31 vg ³ GP (1,0 m ³) à bord boulonné
Capacité ISO du godet - à ras bord	0,65 vg ³ (0,5 m ³)	1,05 vg ³ (0,8 m ³)
Comble	0,92 vg ³ (0,7 m ³)	1,31 vg ³ (1,0 m ³)
Largeur du godet - extérieur	74,8 po (1 900 mm)	80,7 po (2 050 mm)
Poids du godet – avec coupleur et composants ajoutés	972 lb (441 kg)	1 091 lb (495 kg)
G Hauteur de fonctionnement – en position complètement relevée, avec rebord antidébordement	160,7 po (4 081 mm)	166,1 po (4 220 mm)
H Hauteur de l'axe de pivotement – en position complètement relevée	123,5 po (3 137 mm)	123,5 po (3 137 mm)
I Longueur totale – avec godet au niveau du sol	220,9 po (5 612 mm)	220,9 po (5 612 mm)
Angle de déversement – en position complètement relevée	46°	46°
J Hauteur de déversement – en position complètement relevée, déversement de 45°	90,6 po (2 266 mm)	86,8 po (2 204 mm)
K Portée du godet – en position complètement relevée, déversement de 45°	36,7 po (933 mm)	39,2 po (995 mm)
L Portée du godet – relevé à 7 pi 0 po (2,13 m), déversement de 45°	42,3 po (1 073 mm)	42,2 po (1 072 mm)
M Profondeur d'excavation	4,9 po (125 mm)	4,9 po (125 mm)
Charge d'exploitation – ISO	2 768 lb (1 256 kg)	2 718 lb (1 233 kg)
Densité maximale des matériaux – ISO	3 023 lb/vg ³ (1 794 kg/m ³)	2 078 lb/vg ³ (1 233 kg/m ³)
Charge de basculement – ISO :		
Position droite	6 501 lb (2 949 kg)	6 233 lb (2 904 kg)
Virage à 40°	5 536 lb (2 511 kg)	5 285 lb (2 465 kg)
Capacité de levage :		
Hauteur maximale	6 720 lb (3 048 kg)	6 651 lb (3 017 kg)
Portée maximum	7 620 lb (3 456 kg)	7 517 lb (3 410 kg)
Au sol	10 388 lb (4 712 kg)	10 308 lb (4 675 kg)
Force d'arrachement avec vérin d'inclinaison	8 301 lb (3 765 kg)	7 364 lb (3 340 kg)
Antirecul maximum :		
Au sol	45°	45°
En position de transport	52°	52°
À la portée maximum	57°	57°
À hauteur maximale	71°	71°
Angle de nivellement maximal avec godet – traînage en marche arrière	47°	52°
Rayon de la garde au sol de la chargeuse avec le godet	345,2 po (8 768 mm)	352,7 po (8 959 mm)

FOURCHES	
W50C Z-Bar	
Longueur de la fourche	47,2 po (1 200 mm)
Poids de la fourche – coupleur inclus	869 lb (394 kg)
Charge d'exploitation – terrain plat	3 261 lb (1 479 kg)
Masse d'exploitation	10 238 lb (4 644 kg)
Charge de basculement – position droite	4 756 lb (2 157 kg)
Charge de basculement – virage de 40°	4 077 lb (1 849 kg)
Centre de charge de la fourche	19,7 po (500 mm)

Équipement de série

Environnement de l'opérateur

- Voir en page 1
- Siège en vinyle (de série avec l'auvent)
- Radio, antenne et enceintes (cabine uniquement)

Moteur

- FPT F5H FL463 B
- Filtre à carburant avec siphon à eau
- Filtre à air à deux éléments

Chargeuse

- Tringlerie Z-Bar

Chaîne cinématique

- 4 roues motrices
- Glissement limité – essieux avant et arrière
- Transmission hydrostatique
- Essieux extérieurs à réducteurs dans les moyeux
- Frein de stationnement mécanique

Système hydraulique

- Vanne de commande de la chargeuse à trois bobines
 - Manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/Marche arrière et commande proportionnelle de la chargeuse
 - Commandes électro-hydrauliques (EH) de la chargeuse ajustables
- Configuration pour une réactivité douce, modérée ou agressive lors du levage ou de l'inclinaison :
- Retour à l'excavation
 - Coupleur compatible avec la chargeuse compacte hydraulique
 - Raccordement de connecteurs sous pression
 - Vidange à distance de l'huile hydraulique
 - Coupleur de la conduite de vidange hydraulique auxiliaire

Autre

- Garde-boues avant et arrière
- Phares :
 - Deux feux de conduite avant – feux de route/ feux de croisement
 - Deux feux arrière à faisceau large
 - Deux feux arrière et un feu de recul
 - Clignotants/feux de détresse avant et arrière
- Goupille de barre de traction
- Goupille de verrouillage d'articulation
- Point d'arrimage et de levage – avant et arrière
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Boîte à outils
- Gyrophare
- Indicateur de position du godet
- Prise électrique à l'avant pour les accessoires électriques
- Caméra de recul

Télématique

- Télématique New Holland FleetForce™ – comprend le matériel et un abonnement de 5 ans aux services de données avancés pour la communication bidirectionnelle

Équipements en option

Environnement de l'opérateur

- Vitesse lente : 0 à 3,1 mi/h [5 km/h]
- Colonne de direction télescopique ajustable dans la cabine de luxe
- Cabine abritée
- Coupleur à broche horizontale
- Siège pneumatique (cabine seulement)

Chargeuse

- Godets – voir les données de performance :
 - Norme tout usage
 - Matériau léger tout usage
- Fourches STD
- Ride Control
- Bloc chauffant par temps froid - Deux batteries 680 ADF et huile basse température Hytran

Pneus

- 12,5-18 MPT-04 Bias Mitas
- 335/80 R18 EM-02 Mitas
- 335/80 R18 Goodyear Powerload
- 365/70 R18 Alliance
- 365/70 R18 Goodyear Powerload
- 365/70 R18 EM-01 Mitas

Autre

- Deux projecteurs de travail à DEL à l'avant et deux à l'arrière
- Cales de roue



New Holland Construction
500 Diller Ave.
New Holland, PA 17557

Apprenez-en davantage sur www.newholland.com



La conception, les matériaux et/ou les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligations. Les caractéristiques concernent les machines vendues au Canada, aux États-Unis, leurs territoires et possessions, et peuvent varier en dehors de ces régions.

© 2025 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité, et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses boucliers, ses dispositifs et structures de protection en place.