

T6.180 METHANE POWER

PROPULSADO POR LA NATURALEZA



Siempre contigo.





Tecnología eficiente y sostenible

PROPULSADO, PRODUCTIVO Y SOSTENIBLE POR NATURALEZA.

El T6 Methane Power de New Holland es el primer tractor de producción en serie propulsado por metano al 100% del mundo, siendo fundamental para completar el ciclo de explotación energéticamente independiente. Los agricultores y ganaderos pueden utilizar los subproductos procedentes de sus tareas diarias.

INGENIERÍA PROBADA

El origen del T6 Methane Power se remonta a la prestigiosa Serie de tractores T6. Este extraordinario diseño se ha mejorado ahora con un motor de gas natural de 6 cilindros y 175 CV de potencia máxima (con gestión de potencia), el cual forma un equipo de trabajo excepcional junto con la acreditada transmisión semi-powershift Electro Command™ de cuatro marchas bajo carga. Con relaciones peso-potencia de 31,2 kg/CV, el T6 Methane Power está listo y esperando para hacer frente a una gama completa de aplicaciones agrícolas o municipales.



TRACTOR
PROTOTIPO



TRACTOR DE
PRODUCCIÓN EN SERIE

AUTÉNTICA SOSTENIBILIDAD.

Con los mismos niveles de potencia y par que su equivalente diésel, también se beneficiará de hasta un 30% menos de costes de funcionamiento. Produciendo un 98% menos de partículas, reduciendo las emisiones de CO₂ un 11% y las emisiones globales un 80%, el uso de biometano permite obtener prácticamente cero emisiones de CO₂.

PROBADO Y LISTO PARA TRABAJAR

Desde el primer prototipo en 2013, New Holland ha probado continuamente diversas evoluciones de tractores propulsados por metano en todo el mundo. Desde 2021, han empezado a trabajar en campo los primeros tractores de producción en serie.

Motor Methane Power con hasta 175 CV de potencia máxima (con gestión de potencia)

Depósito adicional (opcional) con 3 botellas de 90 litros que proporcionan 270 litros o 47 kg de almacenamiento de gas natural comprimido (GNC)

Característicos ojos de gato de New Holland, con luces LED de día integradas

Suspensión delantera Terraglide™



SU SOCIO EN LA AGRICULTURA SOSTENIBLE.

Durante más de una década, New Holland se ha consolidado como líder en energías limpias, gracias a la promoción y desarrollo activos de combustibles renovables, sistemas de reducción de emisiones y tecnología agrícola sostenible. New Holland ofrece a los agricultores de hoy y de mañana la selección más amplia de soluciones accesibles que incrementan la eficiencia y productividad, a la vez que respetan el medio ambiente.

La estrategia Clean Energy Leader® de New Holland, profundamente arraigada en la creencia de que los agricultores pueden hacer uso de la tecnología para reducir su dependencia de los combustibles fósiles, se basa en cuatro pilares clave: combustibles alternativos, productividad eficiente, agricultura sostenible y compromiso empresarial.



JULIO DE 2006
El nacimiento de una nueva era
Lanzamiento de la estrategia
Clean Energy Leader®



NOVIEMBRE DE 2007
Biodiésel al 100%
Todos los motores New Holland
son compatibles con biodiésel al 100%



FEBRERO DE 2009
Un futuro de cero emisiones
Presentación del primer tractor de hidrógeno
NH²™ y del concepto de explotación
energéticamente independiente



SEPTIEMBRE DE 2010
**Primera explotación
energéticamente independiente**
La Bellotta es elegida como explotación piloto



NOVIEMBRE DE 2011
Segunda generación

Presentación del prototipo de tractor de hidrógeno NH₂TM de segunda generación



NOVIEMBRE DE 2013
La nueva meta

Tractor T6 Methane Power de primera generación



JUNIO DE 2015
Una eficaz innovación

Tractor T6 Methane Power de segunda generación



AGOSTO DE 2017
Prototipo de tractor de metano

Reinventa el diseño y revela un futuro sostenible y conectado



NOVIEMBRE DE 2019
Tractor sostenible del año

Prototipo de tractor Methane Power



FEBRERO DE 2021
Primer e-Source del sector

Un generador eléctrico para propulsar implementos eléctricos



OCTUBRE DE 2021
Tractor sostenible del año

Tractor T6.180 Methane Power de producción en serie



ACTUALIDAD
Primeras unidades de producción en serie

Trabajando en campos de todo el mundo

UN SUEÑO HECHO REALIDAD.

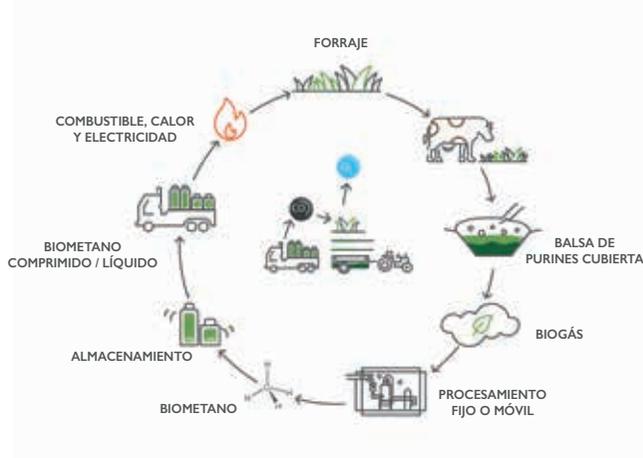
New Holland Agriculture ya está imaginando el futuro de la agricultura, donde los agricultores podrán satisfacer todos sus requisitos energéticos. Este concepto se basa en el principio de que podrán reciclar y transformar en energía útil lo que hoy en día se consideran meros subproductos derivados de sus labores diarias, además del uso integrado de energías renovables como la solar, eólica y biomasa. New Holland está activamente comprometida con este reto, y desarrolla continuamente soluciones innovadoras que permitirán a los agricultores del mañana aprovechar estas ventajas.





AUTÉNTICA INDEPENDENCIA ENERGÉTICA

Piense en un mundo en el que no tenga que preocuparse por la fluctuación de los precios energéticos y por el impacto negativo que tienen en los ingresos de la explotación. La explotación energéticamente independiente le permite satisfacer sus propias necesidades energéticas: un mundo autosuficiente que deja el control en sus manos.



¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA BENNAMANN?

El sistema funciona capturando el metano fugitivo bajo la capa inicial y extrayéndolo de la balsa para transformarlo en biometano. Una vez extraído y limpiado éste, regresa a la balsa en una capa secundaria donde se almacena. La lámina diseñada específicamente alberga cerca de un mes de metano.



NEW HOLLAND Y BENNAMANN HACEN QUE LA EXPLOTACIÓN ENERGÉTICAMENTE INDEPENDIENTE SEA UNA REALIDAD

New Holland colabora con Bennamann, una empresa que ha desarrollado una cubierta de balsa por capas. La cubierta presenta múltiples ventajas. En primer lugar, atrapa todo el metano fugitivo que emiten los purines, quedando listo para ser transformado en metano con la calidad suficiente para propulsar el T6 Methane Power. También impide que entre agua de la lluvia en los purines, lo que aumenta de manera considerable la capacidad de la balsa, contribuyendo a minimizar los problemas de almacenamiento fuera de la campaña de aplicación de este residuo.



CABINA HORIZON™. MÁS ESPACIO, MEJOR VISIBILIDAD.

¿Desea tener visibilidad panorámica? La cabina Horizon™ de New Holland, líder en su segmento, es la solución. En la explotación, en el campo o en la carretera, siempre disfrutará de una vista ininterrumpida que mejora la productividad. Siempre.

La luna delantera de una sola pieza le ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones meteorológicas o del campo. El parasol protege de los rayos más agresivos. ¿Trabaja con pala? Elija el techo de alta visibilidad con apertura total, que proporciona una visión perfecta con la máxima amplitud desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir tensiones en el cuello. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel sonoro de apenas 70,5 dBA en la cabina.





CENTRO DE CONTROL

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, unos huecos adicionales para almacenaje y la radio se han agrupado en un cuadro de instrumentos ergonómico. La radio con MP3 y Bluetooth (opcional) no sólo le permitirá hablar por teléfono con manos libres, sino también escuchar sus canciones preferidas directamente desde su reproductor MP3, mediante el conector auxiliar o una memoria USB.



EXCELENTE VISIBILIDAD PANORÁMICA

Los grandes retrovisores exteriores de serie permiten el ajuste a distancia de la sección superior para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior, también ajustable, se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos. Como opción es posible instalar retrovisores calefactados y ajustables electrónicamente.



EFICIENTE PALANCA MULTIFUNCIÓN

Se puede equipar una palanca multifunción ergonómica junto con la transmisión Electro Command™. Esta palanca se adapta perfectamente a la mano y resulta ideal para operadores que cambian de marcha con frecuencia, por lo que ya no necesitará estirarse. También incluye mandos de manejo del elevador y del HTS.



UN TOQUE DE LUJO EN EL ENTORNO AGRÍCOLA

El volante forrado de piel y la alfombra personalizada son opcionales. Puede elegir otras opciones de lujo como, por ejemplo, asiento de cuero, parasol trasero, parabrisas trasero tintado y luna térmica delantera y trasera.

LO ÚLTIMO EN COMODIDAD EN LA AGRICULTURA.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su clase, con varios modelos diferentes. Todos los asientos cuentan con acolchado mejorado. Estos cojines de asiento, más firmes y duraderos, proporcionan un gran confort con independencia de las condiciones del terreno. El asiento estándar del acompañante, totalmente tapizado, se pliega para ofrecer una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice.



Asiento estándar



ASIENTO DYNAMIC COMFORT™

El asiento Dynamic Comfort presenta un mecanismo optimizado de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados respuntheados, con un elegante acabado que combina tela y cuero, cuentan con calefacción de dos etapas.

ASIENTO COMFORT

El asiento Comfort utiliza una unidad de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados están acabados con una resistente tela de color azul oscuro. Todos los mandos del asiento se identifican fácilmente, garantizando que los ajustes sean rápidos y sencillos.

	Asiento estándar	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™
Material	Tela	Tela	Tela/cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia	Baja frecuencia	Baja frecuencia con amortiguación dinámica
Sistema de amortiguación	Ajustable	Ajustable	Automático
Ajuste de peso	Automático	Automático	Automático
Soporte lumbar	Manual	Manual	Neumáticos
Sistema de climatización	–	–	Calefacción en 2 etapas
Extensión de respaldo	Con regulación vertical	Oscilante	Oscilante
Asiento del acompañante	Tela	Tela	Cuero



ILUMINACIÓN INTENSA PARA NOCHES OSCURAS.

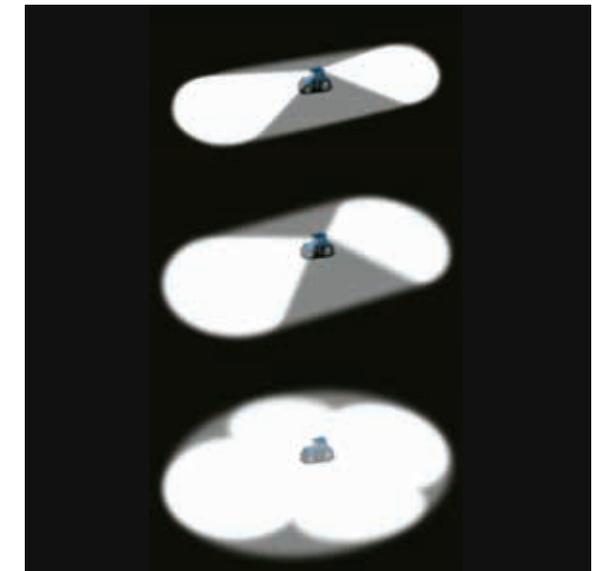
Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para mejorar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, faros LED. La oferta de iluminación incluye hasta 16 unidades LED, que proporcionan más brillo que el equivalente estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan a gran distancia y permiten un funcionamiento ininterrumpido.

FAROS TOTALMENTE AJUSTABLES

Los faros LED son la eficiencia en persona: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía. El paquete opcional de 360° incluye una luz ajustable en cada esquina de la cabina, pudiéndose gestionar de forma independiente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una cosechadora. Los distintivos faros estándar dan un toque de diseño moderno a los reconocidos ojos de gato del capó, y llevan incluso el logotipo New Holland en el interior de la unidad.

ELIJA EL PAQUETE DE ILUMINACIÓN MÁS ADECUADO PARA USTED

Hay disponibles tres paquetes de iluminación de la cabina, formados por ocho, doce y dieciséis faros LED con diversas configuraciones para adaptarse a cada necesidad individual.



VARIOS NIVELES DE PRECISIÓN INSTALADOS EN FÁBRICA.

Al pedir su T6, puede elegir entre varios paquetes de guiado. Esto significa que su T6 llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel adecuado hasta la opción más precisa de 1,5 cm. Esto es imprescindible en cultivos de alto valor y en labores que requieren de ultra baja velocidad.



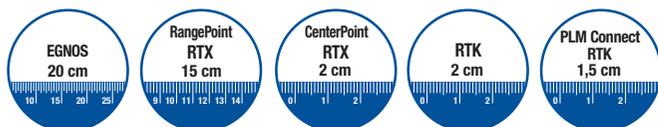
INTELLIVIEW™: INTELIGENCIA VISIBLE

El monitor opcional con pantalla táctil IntelliView™ IV de 26,4 cm de anchura se puede utilizar para gestionar el sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®. El monitor IntelliView™ permiten programar con un solo dedo diferentes patrones de guiado, desde líneas rectas entre un punto A y un punto B hasta curvas muy complejas. También es posible personalizar fácilmente los ajustes y transferir los datos agronómicos en la pantalla de forma automática al portal MyPLM®Connect utilizando la tecnología de transferencia de archivos.



NIVELES DE PRECISIÓN Y REPETITIVIDAD

New Holland ofrece múltiples niveles de precisión, para que usted pueda elegir el sistema IntelliSteer® que mejor se adapte a sus necesidades. Al usar la corrección RTK con IntelliSteer, usted disfrutará de una repetitividad garantizada que se puede reproducir año tras año.





COMPATIBILIDAD CON ISOBUS

El T6 Methane Power puede equiparse con ISOBUS II opcional. ¿Qué significa esto? Sencillamente, que podrá utilizar el monitor IntelliView™ IV opcional para manejar con una sola pantalla todos los implementos conectados compatibles con ISOBUS. Conexión directa.

SERVICIOS CONECTADOS: MYPLM®CONNECT DE SERIE DURANTE 1 AÑO

MyPLM®Connect le permite conectarse con su T6 Methane Power cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener un contacto permanente con sus equipos e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete MyPLM®Connect avanzado ofrece una total monitorización y control de la máquina. En pocas palabras, MyPLM®Connect le ayudará a reducir los gastos de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas con un sencillo paquete.

MYPLMCONNECT



MYFARM

Gestión
y optimización de la explotación



MYFIELD

Operaciones
y aplicaciones optimizadas



MYFLEET

Implementación
y monitorización optimizadas



MYUPTIMESOLUTIONS

Tiempo de actividad del equipo
y asistencia optimizados

- - - Datos del cliente
- - - Datos del concesionario
- - - Terceros (Acceso concedido por el cliente)



PURA POTENCIA

La potencia y el par que produce el motor de metano son comparables a los de un tractor T6 con motorización diésel.

Esto significa que el T6 Methane Power responde exactamente del mismo modo y le permite realizar las mismas tareas que antes, solo que de una manera más sostenible y con un menor coste de funcionamiento.

TECNOLOGÍA PROBADA

El T6 Methane Power lleva un nuevo motor NEF de 6,7 l desarrollado específicamente para aplicaciones agrícolas por FPT Industrial, líder en tecnología de cadenas cinemáticas de gas natural con más de 20 años de experiencia y 50.000 motores de gas natural fabricados hasta la fecha.

TECNOLOGÍA SENCILLA DE POSTRATAMIENTO

El metano y el biometano son combustibles increíblemente limpios, con hasta un 80% menos de emisiones contaminantes que el diésel. Esto hace que se requiera un menor postratamiento: se producen menos gases contaminantes, por lo que se requiere una menor 'limpieza'. Para ello, se utiliza un sencillo catalizador de 3 vías: una solución ligera y compacta instalada bajo el capó del motor.

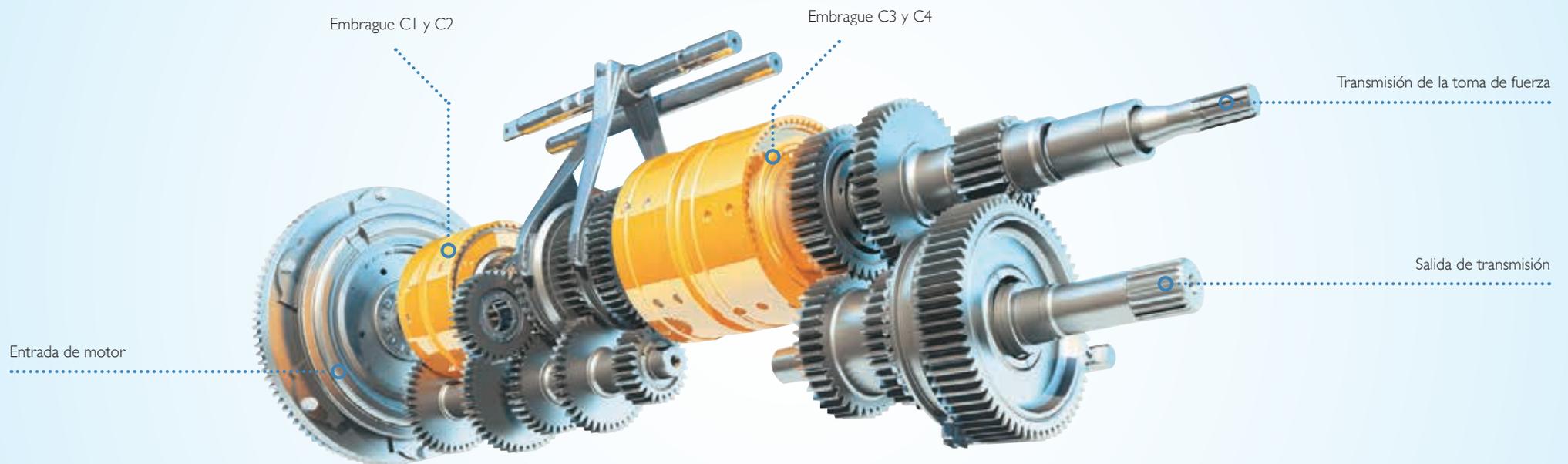
GESTIÓN DE RÉGIMEN DEL MOTOR

En aplicaciones donde se requiera régimen de toma de fuerza constante, la gestión de régimen del motor garantiza que se mantenga exactamente el valor seleccionado, incluso bajo cargas variables. También es perfecta para mantener una velocidad de avance fija en terrenos difíciles.



LA TRANSMISIÓN ADECUADA PARA USTED.

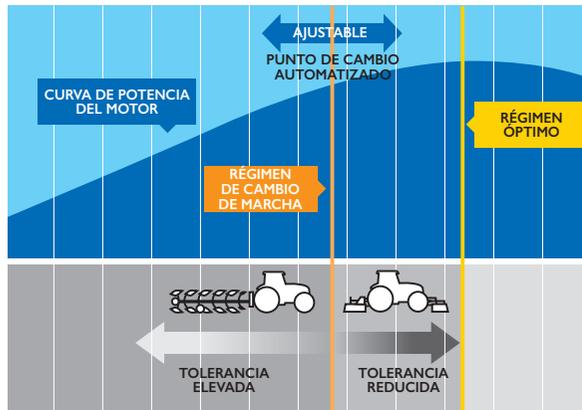
New Holland sabe que cada explotación tiene necesidades diferentes y la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar su eficiencia. La transmisión Electro Command™ semi-powershift ofrece cambio de marchas sin embrague para reducir el cansancio, mientras que la opción de los modos automáticos se encarga de realizar los cambios de marcha en su lugar.





ELECTRO COMMAND

La transmisión Electro Command™ semi-powershift permite seleccionar ocho velocidades mediante los botones de subida y bajada de marcha situados en la palanca de control. Con el tercer botón se realiza el cambio de gama. La marcha seleccionada se puede consultar de un vistazo en una amplia pantalla. Se puede equipar una transmisión 17x16 que desarrolla una velocidad máxima de 50 km/h o de 40 km/h a régimen reducido del motor para disminuir el consumo de combustible. La tecnología IntelliShift™ incrementa la calidad del cambio de marchas, al seleccionar automáticamente la marcha adecuada para el trabajo, ofreciendo así cambios de marchas rápidos para mejorar la comodidad y la productividad.



TRABAJAR EN SINTONÍA: AUTOMATIZACIÓN, COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el trabajo en carretera. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor.

El modo de campo automático gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar el rendimiento y el consumo en las aplicaciones de toma de fuerza y las tareas que requieren tracción.

INVERSOR ERGONÓMICO

El inversor electrohidráulico montado en la columna de dirección puede accionarse sin necesidad de retirar la mano del volante, para incrementar la seguridad cuando se trabaja con la pala frontal. Incluso es posible ajustar su intensidad mediante un interruptor situado en una posición ergonómica. Elija un valor suave para las labores generales en el campo, estándar para las tareas diarias y la posición de gran intensidad para conseguir cambios de sentido casi instantáneos durante el trabajo con la pala frontal. ¿No le basta? Hasta puede cambiar de valor en movimiento.

INVERSIÓN CON MEMORIA

La transmisión Electro Command™ cuenta con un innovador sistema de inversión con memoria que le permitirá ahorrar dinero y acelerar los tiempos de ciclo. Seleccione primero la marcha adecuada hacia adelante, invierta y, a continuación, cambie a la marcha atrás que desee. Desde este momento, el tractor invertirá automáticamente entre la marcha adelante y marcha atrás elegidas. Sencillo.



GRAN MANIOBRABILIDAD, TRACCIÓN OPTIMIZADA, MAYORES POTENCIAS.

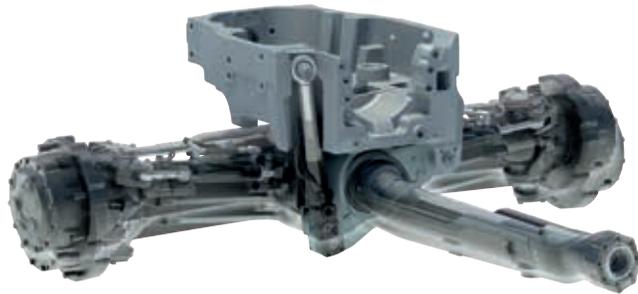
La gama de ejes de New Holland está diseñada para adaptarse perfectamente a sus requisitos. Todos los tractores T6 pueden especificarse con ejes delanteros estructuralmente ligeros pero resistentes para obtener el máximo rendimiento de un elevador delantero o una pala. Con un peso máximo autorizado del vehículo de 10500 kg en todos los modelos, cuando se combina con una distribución perfecta del peso y un lastrado eficiente, se optimiza la tracción y significa que se cuenta incluso con una mayor flexibilidad al utilizar implementos pesados. Todos los modelos se benefician de una distancia entre ejes de 2642 mm, que garantiza un radio de giro de 4300 mm para obtener una excelente maniobrabilidad. Todos los modelos T6 cuentan de serie con un robusto eje trasero con brida de 275 mm. Para realizar operaciones donde se desee una mayor flexibilidad, se encuentra también disponible una opción de eje trasero extensible.





NEUMÁTICOS. LA ELECCIÓN ES SUYA.

Acceda a cualquier lugar y con el máximo respeto por el terreno con el T6 Methane Power. Ahora hay disponible una gama completa de neumáticos, incluyendo los R38, que ofrecen mayor luz libre y que son ideales para cultivos hortícolas porque, gracias a su gran huella, también reducen la compactación del suelo e incrementan la capacidad de tracción. Con New Holland, la posibilidad de elección viene de serie.



SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO TERRAGLIDE™

Está demostrado que la suspensión del eje delantero Terraglide™ opcional de New Holland protege al tractor, a los implementos acoplados y al operador frente a las sacudidas ocasionadas por las cargas pesadas durante el transporte y en el campo. El avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre los neumáticos y el terreno para incrementar la capacidad de tracción. En desplazamientos siempre se mantiene la suspensión completa, y dos acumuladores aumentan aún más el rendimiento con cargas ligeras y medianas.



GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

Terralock™, la renombrada solución de New Holland, es fácil de configurar y utilizar. Gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y de los bloqueos del diferencial. La información sobre la velocidad de avance y el ángulo de giro determina cuándo se bloquea el diferencial y, si procede, cuándo se desactiva la doble tracción. ¿Para qué? Para garantizar los radios de giro más cerrados y reducir los esfuerzos en las transmisiones.



SUSPENSIÓN DE CABINA COMFORT RIDE™

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ opcional está considerada como una mejora clave en lo que respecta a la comodidad del operador. Reduce hasta un 25% la repercusión de las sacudidas ocasionadas por las cargas. Ha sido diseñada para complementar la amortiguación que ofrece el asiento de suspensión neumática. Es ideal para las aplicaciones que requieren un trabajo superficial rápido y transporte prolongado.

PRODUCTIVIDAD Y FLEXIBILIDAD GARANTIZADAS.

En New Holland sabemos que la plena integración por diseño es la mejor opción. Este es el motivo por el que los T6 se han diseñado teniendo en cuenta la pala y el elevador delantero. El T6 es totalmente compatible con la gama de palas frontales 600LA y 700LA de bastidor ancho de New Holland: la combinación perfecta. Además, siempre tendrá una visión adecuada de la carga en toda su extensión desde la comodidad de su asiento gracias al techo de alta visibilidad (opcional). Asimismo, ya no tendrá que elegir entre la pala o el elevador delantero, ya que los T6 le permiten disponer de ambos.



SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

La capacidad máxima de elevación en el T6.180 Methane Power es de 7864 kg. El elevador trasero y el sistema hidráulico están diseñados para trabajar con equipos pesados durante tiempos prolongados. El sistema incorpora también el control dinámico para el transporte. Esta función reducirá el balanceo generado en el tractor al desplazarse con una carga pesada a velocidades de transporte. Es posible montar opcionalmente en el guardabarros accionamientos para el elevador y toma de fuerza traseros.



LA COMBINACIÓN PERFECTA: ELEVADOR DELANTERO Y TOMA DE FUERZA

La serie T6 de New Holland está diseñada para incorporar toma de fuerza y elevador delantero totalmente integrados e instalados en fábrica. Es posible acceder a todos los controles del elevador y de la toma de fuerza desde la comodidad de la cabina, o mediante los controles convenientemente colocados en el elevador para una mayor eficiencia al enganchar. Desarrollado para los tractores T6, el elevador levantará hasta 3200 kg. Los brazos del elevador pueden plegarse cuando no se utilizan, o pueden emplearse para alojar un contrapeso delantero monobloque.



PRODUCTIVAS Y DE GRAN FORTALEZA

Los datos estadísticos de las gamas de palas 600LA y 700LA de bastidor ancho son impresionantes: con una altura máxima de elevación de 4,3 m y una capacidad de elevación de hasta 3345 kg, no hay tarea excesivamente grande o pequeña. Las cifras hablan por sí solas. Pero hay más. Los conductos hidráulicos se han integrado en el bastidor de la pala para mejorar significativamente la visibilidad delantera, lo cual incrementa la precisión de las operaciones y evita dificultades cuando se trabaja en zonas especialmente angostas.

FOPS: SU ALIADO EN LA SEGURIDAD

New Holland quiere que usted utilice la pala frontal con plena tranquilidad y por eso la serie T6 es totalmente compatible con el techo FOPS que garantiza la protección frente a la caída de objetos (en aquellas versiones equipadas con techo de alta visibilidad).

Modelo		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Altura de elevación máxima	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Capacidad de elevación máxima	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.180 Methane Power		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Disponible





POTENCIA HIDRÁULICA Y FLEXIBILIDAD DE LA TOMA DE FUERZA.

¿Alguna vez ha pensado en la cantidad de caudal hidráulico que realmente necesita? Todos los T6 Methane Power están equipados de serie con el sistema hidráulico CCLS (centro cerrado y línea sensora). Con sus 121 litros/minuto, suministrará caudal hidráulico suficiente incluso a los implementos más exigentes. Por si esto no fuera suficiente, New Holland ha desarrollado el sistema CCLS para trabajar a la máxima eficiencia posible.

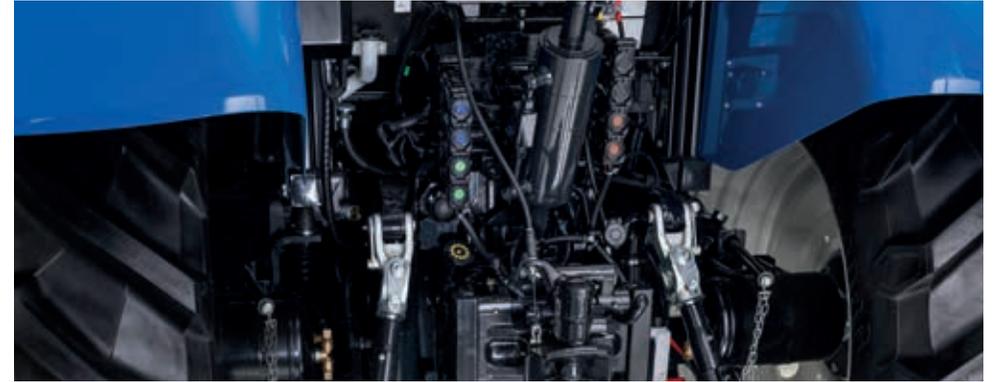
¿La ventaja? Los distribuidores y los elevadores siempre disponen de toda la potencia hidráulica, aunque usando sólo la cantidad necesaria.

¿El resultado? Un menor consumo de combustible. Independientemente de la intensidad de trabajo del tractor, la dirección siempre será ligera y fácil de usar. Asimismo, los ciclos de carga con pala no se ven afectados gracias a una bomba de servicio independiente de 47 litros/minuto, o una bomba opcional de 67 litros/minuto cuando se equipa con un eje delantero de clase 4.



DISTRIBUIDORES

La serie T6 puede equiparse con hasta cuatro distribuidores traseros mecánicos. También se encuentran disponibles hasta tres válvulas ventrales para accionar el elevador delantero o una pala, que se controlan mediante un joystick ergonómico totalmente integrado en la cabina.



CONEXIÓN HIDRÁULICA INCLUSO MÁS FÁCIL

Los bloques de válvulas hidráulicas de la parte trasera del tractor se han dividido en dos para facilitar aún más la conexión de conductos hidráulicos. El bloque de la izquierda controla dos juegos de distribuidores, mientras que el bloque derecho controla otros dos juegos. Además, se encuentra también disponible un quinto juego de salidas y el sistema Power Beyond. Sencillo. Intuitivo. T6.



TRANSMISIÓN DIRECTA PARA UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE REDUCIDO

Todos los tractores T6 tienen transmisión directa a la toma de fuerza para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La toma de fuerza se acciona mediante un control tipo "seta", con gestión avanzada de arranque suave. Este modula el accionamiento de los implementos de alta inercia para proteger la transmisión. La seguridad se ha incrementado gracias a la incorporación de un interruptor intencional de la toma de fuerza, que debe seleccionarse para mantenerla activada al abandonar el asiento del operador. Entre las opciones adicionales de toma de fuerza se incluye una toma de fuerza automática que la desactiva a una altura predefinida del elevador trasero.



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Un sencillo interruptor de subida/bajada facilita elevar y volver a poner un implemento en funcionamiento durante un giro en cabecera. ¿De qué manera? El ergonómico elevador electrónico se encuentra justo a su derecha, exactamente donde lo necesita para obtener una precisión máxima. Para ajustar el sistema con precisión, puede usar los controles intuitivos que se encuentran debajo del reposabrazos, precisamente donde esperaría que estuviesen. Puede incluso activar la funcionalidad de HTS con el dedo pulgar pulsando el botón dispuesto ergonómicamente en la palanca multifunción.



360°: INTERVALOS DE MANTENIMIENTO INIGUALABLES.

La serie T6 se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos de 600 horas para el motor y 1200 horas para la transmisión, el tractor pasa más tiempo en su entorno natural: el campo.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor; y sin necesidad de herramientas.

Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, sin necesidad de levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y el mantenimiento sea más sencillo.

El llenado es sencillo, con una sola conexión para llenar las botellas principales y adicionales. Un manómetro integrado junto a la boquilla de llenado facilita aún más el proceso de llenado.



SERVICIOS NEW HOLLAND.

CONTROL ROOM



Los técnicos especializados utilizan los datos de MyPLM®Connect para analizar parámetros específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta un problema, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. A continuación, los concesionarios pueden preparar asistencia en el campo o remota y además New Holland puede soportar el proceso para buscar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.

UPTIME SUPPORT



El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo dedicado trabaja a todas horas para gestionar solicitudes, que pueden activarse a través de la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para proporcionar soporte, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan regresar lo más rápidamente posible, siendo la solicitud seguida hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio dedicado para obtener soluciones rápidas. El equipo puede solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas, ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!

UPTIME PARTS



New Holland conoce la importancia de minimizar las paradas de la máquina y regresar rápidamente a su explotación. La logística de recambios de New Holland está organizada para garantizar una distribución correcta y rápida. Un eficiente sistema de gestión de las existencias integrado permite a nuestros seis almacenes europeos posicionados estratégicamente un excelente rendimiento 24/7.

UPTIME SERVICE



Paradas mínimas, valor de reventa máximo. Su máquina está siempre en las mejores condiciones, con el soporte profesional y recambios originales de alta calidad, mantiene el valor de su equipamiento a lo largo del tiempo.

UPTIME WARRANTY



La garantía Uptime es el programa de garantía ampliada de New Holland con las mismas condiciones que la garantía básica. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, optimización del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados que emplean recambios originales New Holland y mayor valor de reventa de su máquina. Pida a su concesionario más detalles y una oferta de garantía Uptime personalizada*.

* Consulte los términos y las condiciones detallados de la garantía Uptime en su concesionario



MYNEW HOLLAND™ MEJORA SU TRABAJO DIARIO

Acceda a información exclusiva añadiendo su equipo, encuentre soluciones online para sus productos PLM® y descárguese manuales del operador. Siempre que lo desee, donde lo desee, y sin coste alguno.



NEW HOLLAND STYLE

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra amplia oferta en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Hecho para usted.

Modelo

T6.180

Motor New Holland*		Nef
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		6 / T / 4
Conforme con la normativa sobre emisiones de motores		Supera la Fase V
Cilindrada	(cm³)	6728
Diámetro y carrera	(mm)	104x132
Potencia máxima con GP - ISO TRI4396 - ECE R120	(kW/CV)	129/175
Potencia máxima - ISO TRI4396 - ECE R120	(kW/CV)	118/160
Potencia nominal con GP - ISO TRI4396 - ECE R120	(kW/CV)	121/165
Potencia nominal ISO TRI4396 - ECE R120	(kW/CV)	110/150
Régimen nominal del motor	(rpm)	2200
Par máximo con GP - ISO TRI4395	(Nm a rpm)	738 a 1500
Par máximo - ISO TRI4396	(Nm a rpm)	650 a 1500
Reserva de par (sin G.P. / con G.P.)	(%)	36 / 41
Gestión de régimen del motor		●
Intervalo de mantenimiento	(horas)	600
Capacidad del depósito de metano		
Botellas de serie	(litros)	185
Botellas adicionales	(litros)	270
Transmisión semi-powershift de 4 marchas bajo carga - Electro Command™		
Inversor con interruptor de ajuste de agresividad		●
Funciones automáticas de la transmisión		●
Sistema IntelliShift™		●
Pantalla visualización de marchas		●
Limpiaparabrisas con accionamiento superior		●
Transmisión Electro Command™ (40 km/h)		
Número de marchas / con superreductor	(avance x marcha atrás)	16 x 16 / 32 x 32
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	2,27 / 0,19
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)		
Número de marchas	(avance x marcha atrás)	17x16
Velocidad mínima	(km/h)	2,27
Pantalla visualización de marchas		●
Sistema eléctrico		
Alternador de 12 voltios estándar/opcional	(amperios)	120 / 150 / 200
Capacidad de batería estándar	(CCA / Ah)	800 / 140
Capacidad de batería de gran capacidad (opcional)	(CCA / Ah)	1300 / 176
Ejes		
Suspensión del eje delantero Terraglide™		○
Ángulo de giro del eje delantero estándar / Terraglide™	(°)	55 / 55
Sistema Terralock™		●
Guardabarros delanteros dinámicos		○
Eje trasero extensible (Bar axle)		○
Radio de giro con eje delantero estándar / Terraglide™	(mm)	4600
Sistema hidráulico		
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)		●
Caudal de bomba principal Electro Command / Presión de la bomba	(l/min / bares)	121 / 210
Caudal de bomba de dirección y servicios estándar	(l/min / bares)	47 / 170
Caudal de bomba de dirección y servicios opcional**	(l/min / bares)	67 / 170
Elevador electrónico		●

Modelo

T6.180

Distribuidores		
Número máximo de distribuidores traseros mecánicos		4
Número máximo de válvulas centrales		3
Joystick electrónico		○
Elevador		
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	7864
Capacidad máxima de levantamiento durante toda la fase de elevación (610 mm detrás de las rótulas)	(kg)	5284
Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación)	(kg)	3200
Preinstalación para pala frontal		
Joystick para pala integrado		○
Toma de fuerza		
Arranque suave automático		●
Régimen del motor a:		
540 / 540E / 1000	(rpm)	1969 / 1546 / 1893
Gestión automática de la toma de fuerza		○
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)		○
Frenos		
Freno hidráulico del remolque		●
Freno neumático del remolque		○
Cabinas		
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes - OCDE Código I0 Nivel I		●
Nivel de categoría de la cabina Horizon - EN 15695		2
Cabina de perfil bajo		○
Techo de alta visibilidad		○
Paquete de 8 faros LED		●
Paquete de 12 faros LED		○
Paquete de 16 luces LED de 360 grados		○
Lunas térmicas delanteras y traseras		○
Asiento Comfort con cinturón de seguridad		○
Asiento Dynamic Comfort™ con cinturón de seguridad		○
Asiento del acompañante con cinturón de seguridad		○
Pack de lujo (volante y alfombrilla de cuero)		○
Columna de dirección inclinable y telescópica		●
Aire acondicionado		●
Climatizador automático		○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)		○
Retrovisores telescópicos de gran angular		●
Retrovisores telescópicos de gran angular; calefactados con ajuste electrónico		○
Suspensión de cabina Comfort Ride™		○
Controles externos del elevador y toma de fuerza montados en el guardabarros		●
Nivel óptimo de sonoridad en la cabina Horizon - 77/31 CEE	(dBA)	70,5
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)		○

Modelo

T6.180

Sistemas de agricultura de precisión (PLM [®])		
Sistemas "On-Board"		
Reposabrazos clásico		●
Instrumentación avanzada y conector ISO 11786		○
Monitor IntelliView™ IV con conector ISO 11783		○
Predisposición para cámara		○
Barra de accesorios lateral		○
Guiado IntelliSteer [®]		○
ISOBUS Clase II (conexión externa y en cabina)		○
ISOBUS Clase III (conexión externa y en cabina)		○
Sistemas "Off-Board"		
IntelliField™: intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos		○
Servicios Conectados MyPLM [®] Connect - Suscripción básica		○
Servicios Conectados MyPLM [®] Connect - Suscripción avanzada		●
Soluciones Uptime - Sistemas de formación y soporte		
Asistencia averías New Holland		●
Pesos		
Peso de expedición mínimo***	(kg)	5610
Peso de trabajo típico	(kg)	6290
Peso máximo autorizado	(kg)	10500

● Estándar ○ Opcional

* Desarrollado por FPT Industrial

** Eje delantero categoría 4

*** Soporte de contrapesos, eje estándar, neumáticos 18.4R38



Dimensiones de los neumáticos traseros ^A		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^B
Longitud total incluidos elevador delantero y trasero	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
Anchura mínima	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina de perfil bajo	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina estándar	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina con suspensión Comfort Ride™	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
Altura total de la cabina de perfil bajo	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
Altura total de la cabina estándar	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
Altura total de la cabina con suspensión Comfort Ride™	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Distancia entre ejes						
Eje estándar	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
Eje suspendido Terraglide™	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
Ancho de vía (mínimo / máximo)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
Luz libre	(mm)	427	478	478	478	528

^A Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^B Solo compatible con suspensión de cabina Comfort Ride™.



Escanea para ver al
T6 Methane Power
en acción



Escanea para descubrir
tu ahorro con el
T6 Methane Power



www.newholland.es