

NEW HOLLAND T6.180 METHANE POWER

PROPULSADO POR LA NATURALEZA







Tecnología eficiente y sostenible

PROPULSADO, PRODUCTIVO Y SOSTENIBLE POR NATURALEZA.

El T6 Methane Power de New Holland es el primer tractor de producción en serie propulsado por biometano al 100% del mundo, siendo fundamental para completar el ciclo de explotación energéticamente independiente. Para conseguir este objetivo, los agricultores y ganaderos pueden utilizar los subproductos procedentes de sus tareas diarias.

INGENIERÍA PROBADA

El T6 Methane Power está basado en la prestigiosa Gama de tractores T6. Este extraordinario diseño se ha extendido ahora con la incorporación de un motor propulsado por gas natural renovable de 6 cilindros y 175 CV (de potencia máxima con gestión), el cual puede configurarse junto a dos transmisiones: la acreditada opción semi-powershift de cuatro marchas bajo carga Electro Command™ y la eficiente semi-powershift de ocho marchas bajo carga Dynamic Command™.



AUTÉNTICA SOSTENIBILIDAD.

Con los mismos niveles de potencia y par que su equivalente diésel, también se beneficiará de hasta un 30% menos de costes de funcionamiento. Produciendo un 98% menos de partículas, reduciendo las emisiones de CO₂ un 11% y las emisiones globales un 80%, el uso de biometano permite obtener prácticamente cero emisiones netas de CO₂.

PROBADO Y LISTO PARA TRABAJAR

Desde el primer prototipo en 2013, New Holland ha probado continuamente diversas evoluciones de tractores propulsados por biometano en todo el mundo. Desde 2021, han empezado a trabajar en campo los primeros tractores de producción en serie.

Motor Methane Power con hasta 175 CV de potencia máxima (con gestión de potencia)

Depósito de combustible auxiliar con 3 botellas de 90 litros que proporcionan 270 litros o 47 kg de almacenamiento de gas natural comprimido (GNC)

Suspensión delantera Terraglide™



SU SOCIO EN LA AGRICULTURA SOSTENIBLE.

Durante más de una década, New Holland se ha consolidado como líder en energías limpias, gracias a la promoción y desarrollo activos de combustibles renovables, sistemas de reducción de emisiones y tecnología agrícola sostenible. New Holland ofrece a los agricultores de hoy y de mañana la selección más amplia de soluciones accesibles que incrementan la eficiencia y productividad, a la vez que respetan el medio ambiente.

La estrategia Clean Energy Leader® de New Holland, profundamente arraigada en la creencia de que los agricultores pueden hacer uso de la tecnología para reducir su dependencia de los combustibles fósiles, se basa en cuatro pilares clave: combustibles alternativos, productividad eficiente, agricultura sostenible y compromiso empresarial.



JULIO DE 2006
El nacimiento de una nueva era
Lanzamiento de la estrategia
Clean Energy Leader®



NOVIEMBRE DE 2007
Biodiésel al 100%
Todos los motores New Holland
son compatibles con biodiésel al 100%



FEBRERO DE 2009
Un futuro de cero emisiones
Presentación del primer tractor de hidrógeno
NH²™ y del concepto de explotación
energéticamente independiente



SEPTIEMBRE DE 2010
**Primera explotación
energéticamente independiente**
La Bellotta es elegida como explotación piloto



NOVIEMBRE DE 2011
Segunda generación
Presentación del prototipo de tractor de hidrógeno NH²™ de segunda generación



NOVIEMBRE DE 2013
La nueva meta
Tractor T6 Methane Power de primera generación



JUNIO DE 2015
Una eficaz innovación
Tractor T6 Methane Power de segunda generación



AGOSTO DE 2017
Prototipo de tractor de biometano
Reinventa el diseño y revela un futuro sostenible y conectado



NOVIEMBRE DE 2019
Tractor sostenible del año
Prototipo de tractor Methane Power



FEBRERO DE 2021
Primer e-Source del sector
Un generador eléctrico para propulsar implementos eléctricos



OCTUBRE DE 2021
Tractor sostenible del año
Tractor T6.180 Methane Power de producción en serie



DICIEMBRE DE 2022
CNH Industrial Tech Day
Se muestran públicamente el T4 eléctrico y el T7 Methane Power propulsado con LNG



NOVIEMBRE DE 2023
Nueva generación
El T7.270 Methane Power propulsado con CNG se lanza en la feria Agritechnica



ACTUALIDAD
Unidades de producción en serie
Trabajando en campos de todo el mundo

UN SUEÑO HECHO REALIDAD.

New Holland Agriculture ya está imaginando el futuro de la agricultura, donde los agricultores podrán satisfacer todos sus requisitos energéticos. Este concepto se basa en el principio de que podrán reciclar y transformar en energía útil lo que hoy en día se consideran meros subproductos derivados de sus labores diarias, además del uso integrado de energías renovables como la solar, eólica y biomasa. New Holland está activamente comprometida con este reto, y desarrolla continuamente soluciones innovadoras que permitirán a los agricultores del mañana aprovechar estas ventajas.





AUTÉNTICA INDEPENDENCIA ENERGÉTICA

Piense en un mundo en el que no tenga que preocuparse por la fluctuación de los precios energéticos y por el impacto negativo que tienen en los ingresos de la explotación. La explotación energéticamente independiente le permite satisfacer sus propias necesidades energéticas: un mundo autosuficiente que deja el control en sus manos.



¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA BENNAMANN?

El sistema funciona capturando el metano fugitivo bajo la capa inicial y extrayéndolo de la balsa para transformarlo en biometano. Una vez extraído y limpiado éste, regresa a la balsa en una capa secundaria donde se almacena. La lámina diseñada específicamente alberga cerca de un mes de biometano.



NEW HOLLAND Y BENNAMANN HACEN QUE LA EXPLOTACIÓN ENERGÉTICAMENTE INDEPENDIENTE SEA UNA REALIDAD

New Holland colabora con Bennamann, una empresa que ha desarrollado una cubierta de balsa por capas, la cual presenta múltiples ventajas. En primer lugar, atrapa todo el metano fugitivo que emiten los purines, quedando listo para ser transformado en combustible con la calidad suficiente para propulsar el T6 Methane Power. También impide que entre agua de la lluvia en los purines, lo que aumenta de manera considerable la capacidad de la balsa, contribuyendo a minimizar los problemas de almacenamiento fuera de la campaña de aplicación de este subproducto.



CABINA HORIZON™. MÁS ESPACIO, MAYOR VISIBILIDAD.

¿Desea tener visibilidad panorámica? La cabina Horizon™ de New Holland, líder del sector, es la solución. En las instalaciones de la explotación, en el campo o en la carretera, siempre disfrutará de una vista ininterrumpida que mejora la productividad.

El nuevo parasol le protege de los rayos más nocivos. ¿Trabaja con pala? Elija el techo de alta visibilidad con apertura total, que proporciona una visión perfecta con la máxima amplitud desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir de cuello nunca más. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel sonoro de apenas 70,5 dBA en la cabina.





CENTRO DE CONTROL

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, unos huecos adicionales para almacenaje y la radio se han agrupado en un cuadro de instrumentos ergonómico. La radio con MP3 y Bluetooth (opcional) no sólo le permitirá hablar por teléfono con manos libres, sino también escuchar sus canciones preferidas directamente desde su reproductor MP3, mediante el conector auxiliar o una memoria USB.



UN REPOSABRAZOS QUE SE ADAPTA A USTED

El T6 Methane Power Dynamic Command™ está equipado de serie con el reposabrazos SideWinder™ II de New Holland varias veces galardonado. Pero también puede seleccionar el reposabrazos SideWinder™ II con distribuidores mecánicos, el reposabrazos clásico estándar o el reposabrazos de lujo con palanca multifunción para un uso aún más fácil.



EXCELENTE VISIBILIDAD PANORÁMICA

Los grandes retrovisores exteriores de serie permiten el ajuste de la sección superior para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior; también ajustable, se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos. Como opción es posible instalar retrovisores calefactados y ajustables electrónicamente.

UNA SOLUCIÓN A LA MEDIDA PARA LOS MODELOS DYNAMIC COMMAND™.

La transmisión Dynamic Command™ puede equiparse con dos versiones del reposabrazos SideWinder™ II varias veces galardonado. Si elige equipar su tractor con distribuidores electrónicos, se beneficiará de los muchos años de desarrollo que se han incorporado en el reposabrazos SideWinder™ II.

No obstante, si se decide por la opción de distribuidores mecánicos, su T6 Methane Power contará con un reposabrazos SideWinder™ II diseñado específicamente, que adopta toda la excelencia ergonómica y la facilidad de control asociadas a este reposabrazos, incorporando modernos mandos mecánicos para el sistema hidráulico.

CONTROLES DEL TRACTOR REUBICADOS

El panel de control integrado está situado en la parte central del reposabrazos, lo que permite acceder libremente a los distribuidores mecánicos, a la vez que ofrece una visibilidad clara del panel durante el trabajo habitual.



INFORMACIÓN SOBRE LAS MARCHAS DE UN VISTAZO

Una pantalla específica, que muestra información sobre las marchas de la transmisión, se ha colocado delante del reposabrazos para que sea fácilmente visible en todo momento.



JOYSTICK AVANZADO

Los botones de incremento y reducción de marcha de la transmisión se han integrado en el joystick avanzado. Esto es perfecto al realizar trabajos intensivos con la pala: mientras está apilando pacas o dando de comer al ganado, puede cambiar de marcha sin mover la mano del mando, y ello seguro le hará incrementar su productividad en la jornada de trabajo.



UBICACIÓN ÓPTIMA DE LOS DISTRIBUIDORES MECÁNICOS

Es posible configurar hasta cuatro distribuidores mecánicos, ubicados en la consola derecha. Basta con extender el brazo para que estén al alcance de su mano. El funcionamiento suave y seguro en todas las funciones (extensión/retracción/flotación) se suma a la sensación de calidad premium en la cabina.



CAPACIDAD DE RESPUESTA DEL INVERSOR

El ajuste de la capacidad de respuesta del inversor se regula con un botón específico en el panel de control integrado. Elija un valor suave para las labores generales en el campo, estándar para las tareas diarias y la posición de gran intensidad para conseguir cambios de sentido casi instantáneos durante el trabajo con pala.

LO ÚLTIMO EN COMODIDAD EN LA AGRICULTURA.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su clase, con varios modelos diferentes. Todos los asientos cuentan con acolchado optimizado. Estos cojines de asiento, más firmes y duraderos, proporcionan un gran confort con independencia de las condiciones del terreno. El asiento estándar del acompañante, totalmente tapizado, se pliega para ofrecer una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice.



ASIENTO AUTO COMFORT™

El asiento Auto Comfort™ ventilado, solamente disponible en los modelos Dynamic Command™, ofrece una excelente experiencia de conducción. Con ajuste automático del peso, suspensión optimizada, calefacción e incluso un sistema de ventilación que refrigera y elimina la humedad, es perfecto para operadores que pasan muchas horas en el tractor. El revestimiento del asiento es de cuero azul y gris.



ASIENTO DYNAMIC COMFORT™

El asiento Dynamic Comfort presenta un mecanismo mejorado de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados respuntheados, con un elegante acabado que combina tela y cuero, cuentan con calefacción de dos etapas.



ASIENTO COMFORT

El asiento Comfort utiliza una unidad de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados están acabados con una resistente tela de color azul oscuro. Todos los mandos del asiento se identifican fácilmente, garantizando que los ajustes sean rápidos y sencillos.



Los asientos Comfort, Dynamic Comfort y Auto Comfort presentan un innovador respaldo giratorio que ofrece apoyo a la parte superior de la espalda y aumenta de manera considerable la comodidad al poder girar el asiento para controlar los implementos traseros.

	Asiento estándar	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™	Asiento Auto Comfort™	Asiento Blue Power Auto Comfort™
Material	Tela		Tela/Cuero	Cuero	Tela/Cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia		Baja frecuencia con amortiguación dinámica		
Sistema de amortiguación	Ajustable		Automático		
Ajuste de peso			Automático		
Soporte lumbar	Manual		Neumático		
Sistema de climatización	–		Calefacción en 2 etapas	Calefacción y ventilación activa	
Extensión de respaldo	Con regulación vertical		Con desplazamiento lateral		
Asiento del acompañante	Tela		Cuero		



ILUMINACIÓN INTENSA PARA NOCHES OSCURAS.

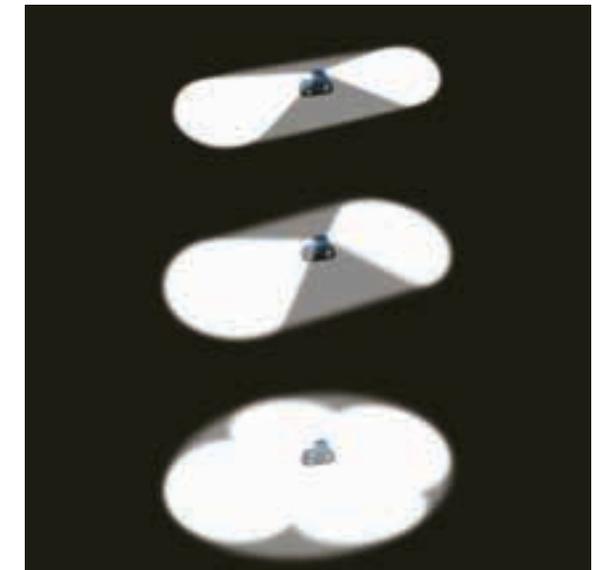
Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para mejorar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, faros LED. La oferta de iluminación incluye hasta 16 unidades LED, que proporcionan más brillo que el equivalente estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan a gran distancia y permiten un funcionamiento ininterrumpido.

FAROS TOTALMENTE AJUSTABLES

Los faros LED son la eficiencia en persona: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía. El paquete opcional de 360° incluye una luz ajustable en cada esquina de la cabina, pudiéndose gestionar de forma independiente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una cosechadora. Los distintivos faros estándar dan un toque de diseño moderno a los reconocidos ojos de gato del capó, y llevan incluso el logotipo New Holland en el interior de la unidad.

ELIJA EL PAQUETE DE ILUMINACIÓN MÁS ADECUADO PARA USTED

Hay disponibles tres paquetes de iluminación de la cabina, formados por ocho, doce y dieciséis faros LED con diversas configuraciones para adaptarse a cada necesidad individual.



VARIOS NIVELES DE PRECISIÓN INSTALADOS EN FÁBRICA.

Al pedir su T6, puede elegir entre varios paquetes de guiado. Esto significa que su T6 llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel adecuado hasta la opción más precisa de 2 cm, siendo esta última imprescindible en cultivos de alto valor y en labores que requieren de ultra baja velocidad.



NIVELES DE PRECISIÓN Y REPETITIVIDAD

New Holland ofrece tres niveles de precisión de fábrica: están disponibles las correcciones EGNOS (20 cm), PLM I (10-15 cm) y RTK (2 cm).

SISTEMA DE CONTROL AVANZADO INTELLIRATE™

El T6 Methane Power puede incluir el sistema de control opcional IntelliRate™. Se maneja desde la comodidad de la cabina, utilizando el monitor IntelliView™ para ajustar con precisión las entradas y gestionando los controles de sección y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla las velocidades de dosificación y siembra en función de los datos de rendimiento y elimina las omisiones, optimizando las entradas para maximizar la producción.

SISTEMA INTELIGENTE DE GIRO AL FINAL DE LA BESANA INTELLITURN™ Y SISTEMA DE INTERCAMBIO DE DATOS INTELLIFIELD™

El sistema inteligente de giro al final de la besana IntelliTurn™ permite realizar giros totalmente automáticos al final de ésta en tractores equipados con autoguiado IntelliSteer. El sistema traza automáticamente el giro más eficiente al final de la besana para minimizar el tiempo de 'inactividad', además de garantizar que el implemento vuelva a entrar en el área de trabajo en la trayectoria deseada. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS II, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera. La nueva tecnología IntelliField™ le permite compartir datos de límites, mapas y líneas de guiado entre los tractores que trabajan en el mismo campo para maximizar la eficiencia de la flota.





COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL

La Serie T6 puede equiparse con tecnología ISOBUS III. Esto significa que el tractor y el implemento pueden comunicarse entre sí, transmitiéndose información entre ellos. Al conectarse a la empacadora Roll-Belt, la tecnología IntelliBale™ detiene el tractor en cuanto se alcanza el diámetro de paca predefinido. Una vez ocurre esto, la envoltura mediante red se inicia automáticamente y se eleva el portón trasero.

FIELDOPS™, CONECTIVIDAD INCLUIDA DE SERIE

FieldOps™ le permite conectarse con su T6 Methane Power cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener un contacto permanente con sus equipos e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete FieldOps™ ofrece una total monitorización y control de la máquina. En pocas palabras, FieldOps™ le ayudará a reducir los gastos de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas con un sencillo paquete.

FieldOps





- Datos del cliente
- Datos del concesionario
- Terceros (Acceso concedido por el cliente)
- Intercambio de datos entre plataformas

NEW HOLLAND
FieldOps



**Intercambio de
datos agronómicos**
Otros 40 colaboradores
disponibles

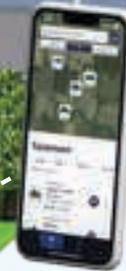
INTELLICENTRE

Agrónomo



Gerente de la explotación

Asesor de la explotación



PURA POTENCIA.

La potencia y el par que produce el motor propulsado por biometano son comparables a los de un tractor T6 con motorización diésel.

Esto significa que el T6 Methane Power responde exactamente del mismo modo y le permite realizar las mismas tareas que antes, solo que de una manera más sostenible y con un menor coste de funcionamiento.

TECNOLOGÍA PROBADA

El T6 Methane Power equipa un motor NEF de 6,7 l desarrollado específicamente para aplicaciones agrícolas por FPT Industrial, líder en tecnología de motorizaciones de gas natural con más de 20 años de experiencia y más de 70.000 motores fabricados hasta la fecha.

TECNOLOGÍA SENCILLA DE POSTRATAMIENTO

El metano y el biometano son combustibles increíblemente limpios, con hasta un 80% menos de emisiones contaminantes que el diésel. Esto hace que se requiera un menor postratamiento: se producen menos gases contaminantes, por lo que se requiere una menor 'limpieza'. Para ello, se utiliza un sencillo catalizador de 3 vías: una solución ligera y compacta instalada bajo el capó del motor.

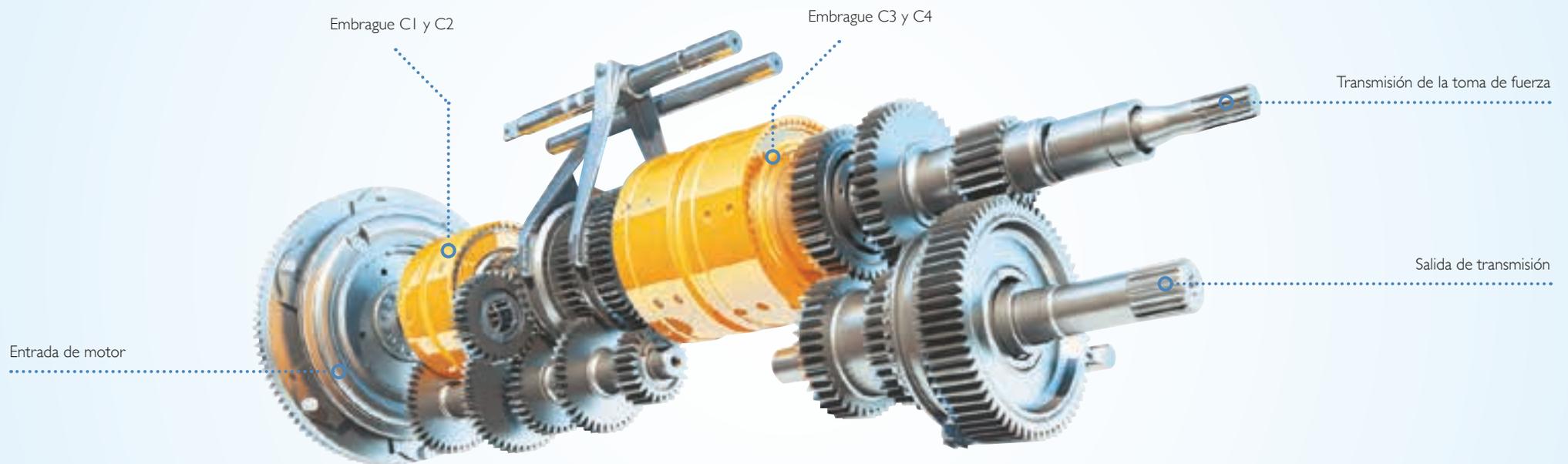
GESTIÓN DE RÉGIMEN DEL MOTOR

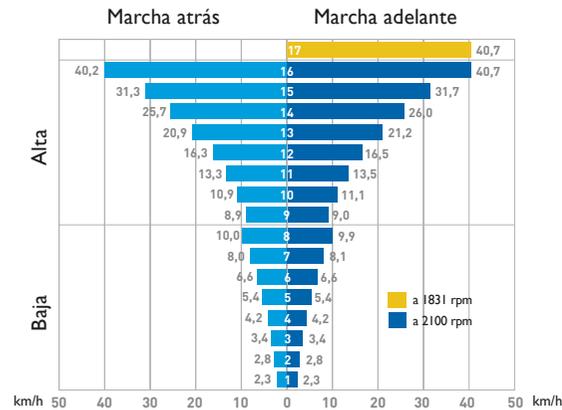
En aplicaciones donde se requiera régimen de toma de fuerza constante, la gestión de régimen del motor garantiza que se mantenga exactamente el valor seleccionado, incluso bajo cargas variables. También es perfecta para mantener una velocidad de avance fija en terrenos difíciles.



LA TRANSMISIÓN ADECUADA PARA USTED.

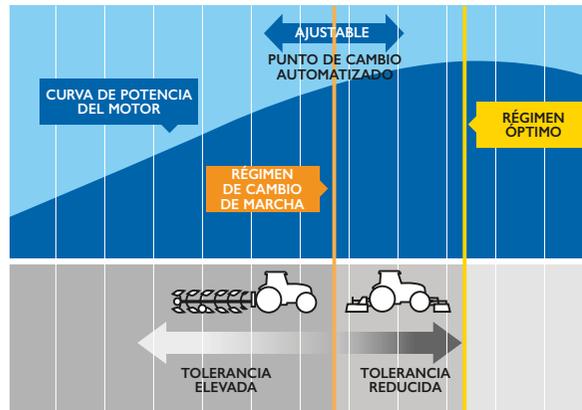
New Holland sabe que cada explotación tiene necesidades diferentes y la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar su eficiencia. La transmisión Electro Command™ semi-powershift ofrece cambio de marchas sin embrague para reducir el cansancio, mientras que la opción de los modos automáticos se encarga de realizar los cambios de marcha por usted.





ELECTRO COMMAND

La transmisión Electro Command™ semi-powershift permite seleccionar ocho velocidades mediante los botones de subida y bajada de marcha situados en la palanca de control. Con el tercer botón se realiza el cambio de gama. La marcha seleccionada se puede consultar de un vistazo en una amplia pantalla. Se puede equipar una transmisión 17x16 que desarrolla una velocidad máxima de 50 km/h o de 40 km/h a régimen reducido del motor para disminuir el consumo de combustible. La tecnología IntelliShift™ incrementa la calidad del cambio de marchas, al seleccionar automáticamente la marcha adecuada para el trabajo, ofreciendo así cambios de marchas rápidos para mejorar la comodidad y la productividad.



TRABAJAR EN SINTONÍA: AUTOMATIZACIÓN, COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el trabajo en transporte o en los desplazamientos. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor.

El modo de campo automático gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar el rendimiento y el consumo en las aplicaciones de toma de fuerza y las tareas que requieren tracción.

INVERSOR ERGONÓMICO

El inversor electrohidráulico montado en la columna de dirección puede accionarse sin necesidad de retirar la mano del volante, para incrementar la seguridad cuando se trabaja con la pala frontal. Incluso es posible ajustar su intensidad mediante un interruptor situado en una posición ergonómica. Elija un valor suave para las labores generales en el campo, estándar para las tareas diarias y la posición de gran intensidad para conseguir cambios de sentido casi instantáneos durante el trabajo con la pala frontal. ¿No le basta? Hasta puede cambiar de ajuste en movimiento.

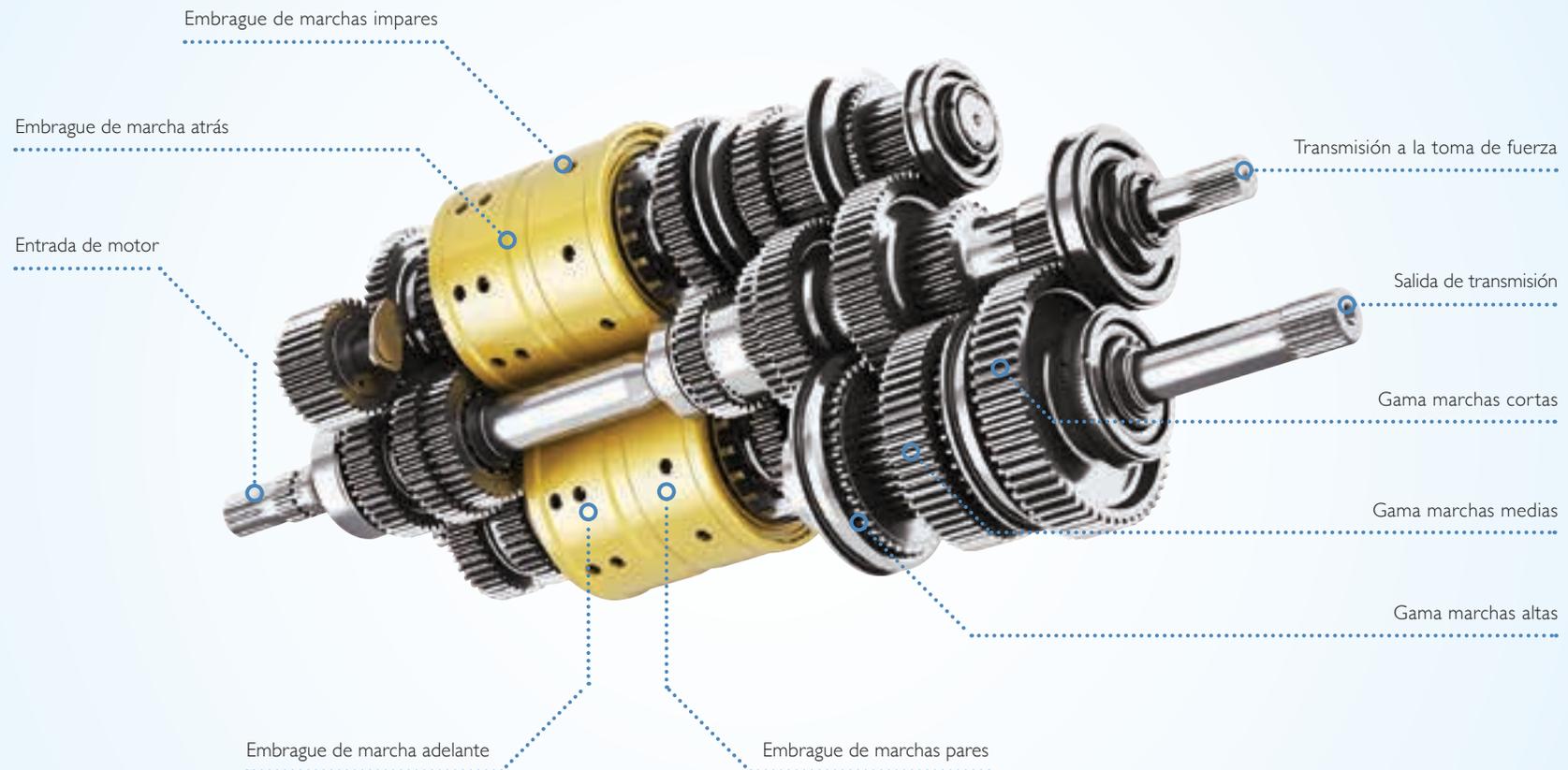
INVERSIÓN CON MEMORIA

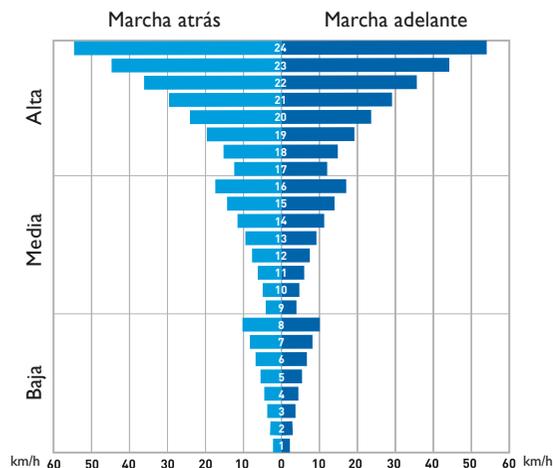
La transmisión Electro Command™ cuenta con un innovador sistema de inversión con memoria que le permitirá ahorrar dinero y acelerar los tiempos de ciclo. Seleccione primero la marcha adecuada hacia adelante, invierta y, a continuación, cambie a la marcha atrás que desee. Desde este momento, el tractor invertirá automáticamente entre la marcha adelante y marcha atrás elegidas. Sencillo.



FUNCIONAMIENTO DINÁMICO EN CUALQUIER SITUACIÓN.

La transmisión Dynamic Command™, fruto de amplias consultas con los clientes y un proceso intensivo de investigación, desarrollo y prueba, está disponible en el T6 Methane Power. Diseñada para ofrecer más marchas en las gamas de funcionamiento más utilizadas, le permite adaptar perfectamente la velocidad de su T6 a la tarea en cuestión. Además, la capacidad de cambiar de sentido de manera casi instantánea hace que las tareas agrícolas y, en particular, los trabajos con la pala resulten más sencillos y eficientes.





SEMI-POWERSHIFT DE OCHO VELOCIDADES

La transmisión Dynamic Command™ 24x24 le permite cambiar entre ocho marchas bajo carga sin tener que cambiar de gama. Gracias al gran abanico de velocidades dentro de las tres gamas que corresponden a las más utilizadas durante las actividades en el campo o en carretera, no debería tener que cambiar de gama a mitad de la tarea, mejorando la productividad en el campo y en carretera.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO ÁGIL

La transmisión Dynamic Command™ permite cambiar de sentido de manera casi instantánea gracias a la avanzada tecnología del inversor electrohídrico. Ha sido concebida pensando en operaciones intensivas con la pala, agilizando todas las tareas en la explotación.



TRABAJOS CON PALA SIN EMBRAGUE

La función avanzada de parada inteligente hace que, a velocidades de funcionamiento más bajas, como las generalmente asociadas a los trabajos con la pala, solo tenga que pisar el freno para detener el tractor sin necesidad de usar el embrague. Una vez soltado el pedal de freno, el tractor comienza a moverse automáticamente.



RÁPIDO O LENTO. USTED DECIDE.

Para operaciones intensivas de transporte, la velocidad de 40 km/h ECO ofrece una manera eficiente de moverse entre los campos y regresar a la base, todo ello ahorrando combustible y con una menor sonoridad en cabina. En el otro extremo, puede configurarse una opción de supercortas para poder circular tan lento como sea necesario.



TRANSPORTE EFICIENTE POR CARRETERA

Cuando necesita un plus de velocidad, por ejemplo, al acelerar al salir de una rotonda, la transmisión Dynamic Command™ selecciona automáticamente una marcha inferior para maximizar el rendimiento de aceleración. Una vez alcanzada la velocidad de crucero, cambia automáticamente a la marcha más eficiente disponible.



GSM II. AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE.

La gestión de la velocidad de avance GSM II de New Holland es mucho más que un simple sistema automatizado de cambio de la transmisión. Con un funcionamiento similar al de la transmisión CVT, usa una combinación de datos relativos a la carga del motor y las velocidades de avance a fin de optimizar el rendimiento y la economía de consumo. La función GSM es fácil de configurar; sumamente eficiente y su fiabilidad ha sido ampliamente probada.

GRAN MANIOBRABILIDAD, TRACCIÓN OPTIMIZADA, MAYORES POTENCIAS.

La gama de ejes de New Holland está diseñada para adaptarse perfectamente a sus requisitos. Todos los tractores T6 pueden especificarse con ejes delanteros estructuralmente ligeros pero resistentes para obtener el máximo rendimiento de un elevador delantero o una pala. Con un peso máximo autorizado del vehículo de 10500 kg en todos los modelos, cuando se combina con una distribución perfecta del peso y un lastrado eficiente, se optimiza la tracción y significa que se cuenta incluso con una mayor flexibilidad al utilizar implementos pesados. Todos los modelos se benefician de una distancia entre ejes de 2642 mm, que garantiza un radio de giro de 4300 mm para obtener una excelente maniobrabilidad. Todos los modelos T6 cuentan de serie con un robusto eje trasero con brida de 275 mm. Para realizar operaciones donde se desee una mayor flexibilidad, se encuentra también disponible una opción de eje trasero ajustable (“Bar axle”).



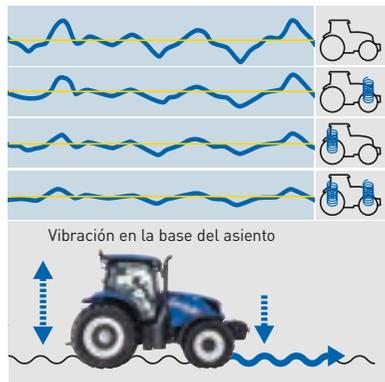
NEUMÁTICOS. LA ELECCIÓN ES SUYA.

Acceda a cualquier lugar y con el máximo respeto por el terreno con el T6 Methane Power. Ahora hay disponible una gama completa de neumáticos, incluyendo los R38, que ofrecen mayor luz libre y que son ideales para cultivos hortícolas porque, gracias a su gran huella, también reducen la compactación del suelo e incrementan la capacidad de tracción. Con New Holland, la posibilidad de elección viene de serie.



GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

Terralock™, la renombrada solución de New Holland, es fácil de configurar y utilizar. Gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y de los bloqueos del diferencial. La información sobre la velocidad de avance y el ángulo de giro determina cuándo se bloquea el diferencial y, si procede, cuándo se desactiva la doble tracción. ¿Para qué? Para garantizar los radios de giro más cerrados y reducir los esfuerzos en las transmisiones.



TERRAGLIDE™, SU SOCIO EN COMODIDAD Y ESTABILIDAD

Para una máxima comodidad a altas velocidades de transporte, elija el sistema de suspensión del eje delantero Terraglide™. ¿Cómo funciona? Amortigua los golpes cuando el operador se desplaza en superficies irregulares. En el campo, el avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre los neumáticos y el terreno para incrementar la tracción. También cuenta con mecanismos antihundimiento y anticompresión, que evitan el movimiento excesivo de la suspensión al levantar implementos pesados con el elevador trasero. La suspensión Comfort Ride™ integrada en la cabina reduce hasta un 25% la repercusión de las cargas de choque en el operador; ¿El resultado? Menos fatiga en jornadas de trabajo prolongadas, ya que todas las vibraciones del cuerpo se reducen significativamente.



SUSPENSIÓN DE CABINA COMFORT RIDE™

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ opcional está considerada como una mejora clave en lo que respecta a la comodidad del operador. Reduce hasta un 25% la repercusión de las sacudidas ocasionadas por las cargas. Ha sido diseñada para complementar la amortiguación que ofrece el asiento de suspensión neumática. Es ideal para las aplicaciones que requieren un trabajo superficial rápido y transporte prolongado.



CUSTOMSTEER™: SISTEMA DE GIRO VARIABLE

La función opcional CustomSteer™, disponible en los tractores Dynamic Command, deja a su criterio el control de esfuerzo al volante. A través del monitor IntelliView™ o mediante un interruptor específico, podrá controlar el número de vueltas del volante que son necesarias para ir de tope a tope de rueda. Si desea realizar giros cerrados, por ejemplo al final de la besana o con la pala cargadora, podrá programar el tractor para girar de tope a tope con una sola vuelta del volante en lugar de las cuatro habituales. Así ahorrará tiempo y esfuerzo.

PRODUCTIVIDAD Y FLEXIBILIDAD GARANTIZADAS.

En New Holland sabemos que la plena integración por diseño es la mejor opción. Este es el motivo por el que los T6 se han diseñado teniendo en cuenta la pala y el elevador delantero. El T6 es totalmente compatible con la gama de palas frontales 600LA y 700LA de bastidor ancho de New Holland: la combinación perfecta. Además, siempre tendrá una visión adecuada de la carga en toda su extensión desde la comodidad de su asiento gracias al techo de alta visibilidad (opcional). Asimismo, ya no tendrá que elegir entre la pala o el elevador delantero, ya que los T6 le permiten disponer de ambos.



SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

La capacidad máxima de elevación en el T6.180 Methane Power es de 7864 kg. El elevador trasero y el sistema hidráulico están diseñados para trabajar con equipos pesados durante tiempos prolongados. El sistema incorpora también el control dinámico para el transporte. Esta función reducirá el balanceo generado en el tractor al desplazarse con una carga pesada a velocidades de transporte. Es posible montar opcionalmente en el guardabarros accionamientos para el elevador y toma de fuerza traseros.



LA COMBINACIÓN PERFECTA: ELEVADOR DELANTERO Y TOMA DE FUERZA

La Serie T6 de New Holland está diseñada para incorporar toma de fuerza y elevador delantero totalmente integrados e instalados en fábrica. Es posible acceder a todos los controles del elevador y de la toma de fuerza desde la comodidad de la cabina, o mediante los controles convenientemente colocados en el elevador para una mayor eficiencia al enganchar. Desarrollado para los tractores T6, el elevador levantará hasta 3200 kg. Los brazos del elevador pueden plegarse cuando no se utilizan, o pueden emplearse para alojar un contrapeso delantero monobloque.



PRODUCTIVAS Y DE GRAN FORTALEZA

Los datos estadísticos de las gamas de palas 600LA y 700LA de bastidor ancho son impresionantes: con una altura máxima de elevación de 4,3 m y una capacidad de elevación de hasta 3345 kg, no hay tarea excesivamente grande o pequeña. Las cifras hablan por sí solas. Pero hay más. Los conductos hidráulicos se han integrado en el bastidor de la pala para mejorar significativamente la visibilidad delantera, lo cual incrementa la precisión de las operaciones y evita dificultades cuando se trabaja en zonas especialmente angostas.

FOPS: SU ALIADO EN LA SEGURIDAD

New Holland quiere que usted utilice la pala frontal con plena tranquilidad y por eso la Serie T6 es totalmente compatible con el techo FOPS que garantiza la protección frente a la caída de objetos (en aquellas versiones equipadas con techo de alta visibilidad).

Modelo		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Altura de elevación máxima	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Capacidad de elevación máxima	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.180 Methane Power		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Disponible





POTENCIA HIDRÁULICA Y FLEXIBILIDAD DE LA TOMA DE FUERZA.

¿Alguna vez ha pensado en la cantidad de caudal hidráulico que realmente necesita? Todos los T6 Methane Power están equipados de serie con el sistema hidráulico CCLS (centro cerrado y línea sensora). Con sus 121 litros por minuto suministrados en la versión Electro Command, y 150 litros por minuto aportados en la versión Dynamic Command, se genera caudal hidráulico suficiente incluso para los implementos más exigentes. Por si esto no fuera suficiente, New Holland ha desarrollado el sistema CCLS para trabajar a la máxima eficiencia posible.

¿La ventaja? Los distribuidores y los elevadores siempre disponen de toda la potencia hidráulica, aunque usando sólo la cantidad necesaria.

¿El resultado? Un menor consumo de combustible. Independientemente de la intensidad de trabajo del tractor, la dirección siempre será ligera y fácil de usar. Asimismo, los ciclos de carga con pala no se ven afectados gracias a una bomba de servicio independiente de 47 litros/minuto, o una bomba opcional de 67 litros/minuto cuando se equipa con un eje delantero de clase 4.



DISTRIBUIDORES

La Serie T6 puede equiparse con hasta cuatro distribuidores traseros mecánicos o de tipo electrohidráulico. También se encuentran disponibles hasta tres válvulas ventrales para accionar el elevador delantero o una pala, que se controlan mediante un joystick ergonómico totalmente integrado en la cabina.



CONEXIÓN HIDRÁULICA INCLUSO MÁS FÁCIL

Los bloques de válvulas hidráulicas de la parte trasera del tractor se han dividido en dos para facilitar aún más la conexión de conductos hidráulicos. El bloque de la izquierda controla dos juegos de distribuidores, mientras que el bloque derecho controla otros dos juegos. Además, se encuentra también disponible un quinto juego de salidas y el sistema Power Beyond. Sencillo. Intuitivo. T6.



TRANSMISIÓN DIRECTA PARA UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE REDUCIDO

Todos los tractores T6 tienen transmisión directa a la toma de fuerza para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La toma de fuerza se acciona mediante un control tipo "seta", con gestión avanzada de arranque suave. Este modula el accionamiento de los implementos de alta inercia para proteger la transmisión. La seguridad se ha incrementado gracias a la incorporación de un interruptor intencional de la toma de fuerza, que debe seleccionarse para mantenerla activada al abandonar el asiento del operador. Entre las opciones adicionales de toma de fuerza se incluye el sistema de toma de fuerza automática que la desactiva a una altura predefinida del elevador trasero.



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Un sencillo interruptor de subida/bajada facilita elevar y volver a poner un implemento en funcionamiento durante un giro en cabecera. ¿De qué manera? El ergonómico elevador electrónico se encuentra justo a su derecha, exactamente donde lo necesita para obtener una precisión máxima. Para ajustar el sistema con precisión, puede usar los controles intuitivos que se encuentran debajo del reposabrazos, precisamente donde esperaría que estuviesen. Puede incluso activar la funcionalidad de HTS con el dedo pulgar pulsando el botón dispuesto ergonómicamente en la palanca multifunción.



SISTEMA DE SECUENCIA DE GIROS EN CABECERA II E INTELLITURN™: REPETIBILIDAD SIN COMPLICACIONES

El sistema HTS II está disponible en los modelos provistos de distribuidores electrohidráulicos. Con este intuitivo sistema es posible registrar y almacenar fácilmente todas las secuencias y operaciones de implementos en cabecera. Después pueden reproducirse con solo pulsar una tecla. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya registradas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con IntelliTurn, la función automatizada de giro en cabecera, que activa HTS II al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.

360°: INTERVALOS DE MANTENIMIENTO INIGUALABLES.

La Serie T6 se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos de 750 horas para el motor y 1500 horas para la transmisión, el tractor pasa más tiempo en su entorno natural: el campo.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor; y sin necesidad de herramientas.

Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la luna trasera.

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, sin necesidad de levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y el mantenimiento sea más sencillo.

El llenado de combustible es sencillo, con una sola conexión para repostar las botellas principales y adicionales. Un manómetro integrado junto a la boquilla facilita aún más el proceso de llenado.



SERVICIOS NEW HOLLAND.



INTELLICENTRE

Los técnicos especializados utilizan los datos de FieldOps™ para analizar parámetros específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta una incidencia, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. A continuación, los concesionarios pueden preparar asistencia en el campo o remota y además New Holland puede soportar el proceso para buscar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.



UPTIME SUPPORT

El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo dedicado trabaja a todas horas para gestionar solicitudes, que pueden activarse a través de la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para proporcionar soporte, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan regresar lo más rápidamente posible, siendo la solicitud seguida hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio dedicado para obtener soluciones rápidas. El equipo puede solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas, ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!



UPTIME SERVICE

Paradas mínimas, valor de reventa máximo. Su máquina está siempre en las mejores condiciones, con el soporte profesional y recambios originales de alta calidad, mantiene el valor de su equipamiento a lo largo del tiempo.



UPTIME WARRANTY

Uptime es el programa de garantía ampliada de New Holland con las mismas condiciones que la garantía básica. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, optimización del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados que emplean recambios originales New Holland y mayor valor de reventa de su máquina. Pida a su concesionario más detalles y una oferta de garantía Uptime personalizada*.

* Consulte los términos y las condiciones detallados de la garantía Uptime en su concesionario



MYNEW HOLLAND™ MEJORA SU TRABAJO DIARIO

Acceda a información exclusiva añadiendo su equipo, encuentre soluciones online para sus productos PLM® y descárguese manuales del operador. Siempre que lo desee, donde lo desee, y sin coste alguno.



NEW HOLLAND STYLE

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra amplia oferta en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Hecho para usted.

Modelo	T6.180
Motor New Holland*	
	NEF
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas	6 / T / 4
Conforme con la normativa sobre emisiones de motores	Fase V
Cilindrada (cm³)	6728
Diámetro y carrera (mm)	104x132
Potencia máxima con GP - ISO TRI4396 - ECE R120 (kW/CV)	129/175
Potencia máxima - ISO TRI4396 - ECE R120 (kW/CV)	118/160
Potencia nominal con GP - ISO TRI4396 - ECE R120 (kW/CV)	121/165
Potencia nominal ISO TRI4396 - ECE R120 (kW/CV)	110/150
Régimen nominal del motor (rpm)	2200
Par máximo con GP - ISO TRI4395 (Nm a rpm)	738 a 1500
Par máximo - ISO TRI4396 (Nm a rpm)	650 a 1500
Reserva de par de serie / con GP (%)	36 / 41
Gestión de régimen del motor	●
Intervalo de mantenimiento (horas)	750
Capacidad del depósito de gas natural renovable/biometano	
Capacidad estándar (litros)	185
Capacidad del depósito auxiliar delantero (litros)	270
Transmisión semi-powershift de 4 velocidades Electro Command™	
	○
Palanca de inversor con interruptor de ajuste	●
Funciones automáticas de la transmisión	●
Sistema IntelliShift™	●
Pantalla de visualización de la transmisión	●
Limpiaparabrisas con accionamiento superior	●
Transmisión Electro Command™ (40 km/h)	
Número de marchas / con superreductor (avance x marcha atrás)	16 x 16 / 32 x 32
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	2,27 / 0,19
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	
Número de marchas (avance x marcha atrás)	17 x 16
Velocidad mínima (km/h)	2,27
Transmisión semi-powershift de 8 velocidades Dynamic Command™	
	○
Curva de potencia en transporte plana	●
Palanca de inversor con interruptor de ajuste	●
Funciones automáticas de la transmisión	●
Gestión de la velocidad de avance GSM II	○
Sistema de parada inteligente	●
Sistema Dynamic IntelliShift™	●
Pantalla de visualización de la transmisión	●
Limpiaparabrisas con accionamiento inferior	●

Modelo	T6.180
Transmisión Dynamic Command™ (40 km/h)	
Número de marchas / Con superreductor (avance x marcha atrás)	23 x 23 / 46 x 46
Velocidad mínima (km/h)	2,22
Transmisión Dynamic Command™ (40 km/h ECO y 50 km/h ECO)	
	○
Número de marchas / Con superreductor (avance x marcha atrás)	24 x 24 / 48 x 48
Velocidad mínima (km/h)	2,22
Sistema eléctrico	
Alternador de 12 voltios estándar/opcional (amperios)	120 / 150 / 200
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	800 / 140
Capacidad de batería de alta resistencia opcional (CCA / Ah)	1300 / 176
Ejes	
Suspensión del eje delantero Terraglide™	○
Ángulo de giro del eje delantero rígido / Terraglide™ (°)	55 / 55
Sistema Terralock™	●
Guardabarros delanteros dinámicos	○
Eje trasero ajustable - Bar Axle	○
Radio de giro del eje delantero suspendido Terraglide™ (mm)	4600
Sistema hidráulico	
Centro cerrado y línea sensora de carga (CCLS)	●
Caudal de bomba principal Electro Command™ / Presión de la bomba (l/min / bares)	121 / 210
Caudal de la bomba principal Dynamic Command™ / Presión de la bomba (l/min / bares)	150 / 210
Caudal de bomba de dirección y servicios estándar (l/min / bares)	47 / 170
Caudal de bomba de dirección y servicios opcional** (l/min / bares)	67 / 170
Elevador electrónico (EDC)	●
Distribuidores	
Número máximo de distribuidores traseros (con divisor de caudal)	5
Número máximo de válvulas ventrales	3
Joystick electrónico	○
Elevador	
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	7864
Capacidad máxima de levantamiento durante toda la fase de elevación (610 mm detrás las rótulas) (kg)	5284
Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación) (kg)	3200
Preinstalación para pala frontal	
	○
Joystick de la pala integrado montado en el asiento	○
Toma de fuerza	
Arranque suave automático	●
Régimen del motor a:	
540 / 540E / 1000 (rpm)	1969 / 1546 / 1893
Sistema de T.d.F. automática	○
T.d.F. delantera (1000 rpm)	○

Modelo

T6.180

Frenos	
Freno hidráulico del remolque	●
Freno neumático del remolque	○
Cabina	
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS - OCDE Código I0 Nivel I	●
Nivel de categoría de la cabina Horizon - EN 15695	2
Techo de alta visibilidad	○
Paquete de 8 faros LED	●
Paquete de 12 faros LED	○
Paquete de 16 luces LED de 360 grados	○
Asiento Comfort con cinturón de seguridad	○
Asiento calefactado Dynamic Comfort™ con cinturón de seguridad	○
Asiento del acompañante con cinturón de seguridad	●
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla personalizada)	○
Columna de dirección inclinable y telescópica	●
Aire acondicionado	●
Climatizador automático	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○
Retrovisores telescópicos de gran angular	●
Retrovisores telescópicos de gran angular, calefactados con ajuste electrónico	○
Suspensión de cabina Comfort Ride™ (de serie con la transmisión Dynamic Command™)	○
Controles externos de la T.d.F y el elevador montados en el guardabarros	●
Control externo del tercer distribuidor montado en el guardabarros	○
Nivel óptimo de sonoridad en la cabina Horizon - 77/31 I CEE (dBA)	70,5
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○

● Estándar ○ Opcional

* Desarrollado por FPT Industrial

** Eje delantero categoría 4

*** Soporte de contrapesos, eje estándar, neumáticos 18.4R38

Modelo

T6.180

FieldOps™	
Reposabrazos clásico	○
Reposabrazos SideWinder™ II	○
Palanca CommandGrip™	○
Instrumentación avanzada y conector ISO 11786	○
Dynamic Command™ y monitor en color IntelliView™ IV Plus con conector ISO 11783	○
Doble monitor IntelliView™ IV Plus a color con conector ISO 11783	○
Predisposición para cámaras de visión	○
Barra de accesorios	○
Guiado integrado IntelliSteer®	○
Secuencia de giro en cabecera (estándar (HTS))	○
Secuencia de giro en cabecera avanzado (HTS II)	○
Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera II, (HTS II)	○
ISOBUS Clase II (conexión externa y en cabina)	○
ISOBUS Clase III (conexión externa y en cabina)	○
IntelliField™ - Intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos	○
FieldOps™ (Conectividad incluida)	●
Soluciones Uptime - Sistemas de formación y soporte	
Asistencia New Holland	●
Pesos	
Peso mínimo de embarque*** (kg)	5610 / 5680
Peso de trabajo típico (kg)	6290 / 6540
Peso máximo autorizado (kg)	9500 / 10500

Dimensiones de los neumáticos traseros ^A		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^B
Longitud total, incluidos elevador delantero y trasero (mm)		5189	5189	5189	5189	5189
Anchura mínima (mm)		2280	2280	2280	2280	2314
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina de perfil bajo (mm)		1980	1980	1980	1980	1980
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina estándar (mm)		2100	2100	2100	2100	2100
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina con suspensión Comfort Ride™ (mm)		2165	2165	2165	2165	2165
Altura total de la cabina de perfil bajo (mm)		2780	2805	2805	2805	2855
Altura total de la cabina estándar (mm)		2900	2925	2925	2925	2975
Altura total de la cabina con suspensión Comfort Ride™ (mm)		2965	2990	2990	2990	3040
Distancia entre ejes						
Eje rígido (mm)		2642	2642	2642	2642	2642
Eje suspendido Terraglide™ (mm)		2684	2684	2684	2684	2684
Ancho de vía (mínimo / máximo) (mm)		1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
Despeje (mm)		427	478	478	478	528

^A Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^B Solo compatible con suspensión de cabina Comfort Ride™



Escanea para ver al
T6 Methane Power
en acción



Escanea para descubrir
tu ahorro con el
T6 Methane Power



www.newholland.es

