NEW HOLLAND
TD5 TD5.90 I TD5.100 I TD5.110
NEW HOLLAND
TD5.110
turbo intercooler
newhollandmex
www.newholland.com.mx

Comodidad Mejorada con Estilo Inigualable

New Holland sabe que no sólo quiere sentirse bien durante las largas jornadas de trabajo, sino también lucir bien. Por eso, la gama TD5 ofrece la mejor combinación líder en el segmento de comodidad para el operador, en un tractor increíblemente atractivo. ¿Belleza o funcionalidad? El TD5 tiene ambos.

Estilo Distintivo

El increíble estilo de la nueva gama TD5 seguramente llamará la atención en el campo. Se han incorporado elementos de diseño distintivos de New Holland que no sólo tienen un buen aspecto, sino que también mejoran la productividad y la comodidad Las características luces delanteras tipo ojo de gato, junto con el cofre inclinado, garantizan una visibilidad delantera óptima, y las luces de trabajo traseras integradas en el techo rediseñado garantizan una sensación familiar desde todos los ángulos.

Una vista perfecta

Una visibilidad mejorada significa un mayor grado de precisión operativa. Por eso New Holland desarrolló el panel de techo de alta visibilidad. Este práctico panel ofrece una visibilidad perfecta del cargador en extensión completa sin necesidad de estirar el cuello. Incluso cuando caiga un diluvio, tendrás una vista perfecta de la carretera o del campo delante, gracias al limpia parabrisas delantero paralelo.

Comodidad durante todo el día

El asiento del operador mejorado proporciona la perspectiva perfecta para disfrutar de la lógica de control intuitiva de la cabina VisionView™. Las funciones principales del tractor, como el acelerador manual y las palancas de control hidráulico, se han agrupado en la consola derecha y están perfectamente al alcance de la mano para reducir la fatiga durante las largas jornadas de trabajo.

Ajuste con precisión la columna de dirección a la comodidad de su posición de conducción natural presionando el pedal montado en el piso.

Comodidad durante todo el día

El asiento del operador mejorado proporciona la perspectiva perfecta para disfrutar de la lógica de control intuitiva de la cabina VisionView™. Las funciones principales del tractor, como el acelerador manual y las palancas de control hidráulico, se han agrupado en la consola derecha y están perfectamente al alcance de la mano para reducir la fatiga durante las largas jornadas de trabajo. Ajuste con precisión la columna de dirección a la comodidad de su posición de conducción natural presionando el pedal montado en el piso.

Tecnología Comprobada. Pensamiento moderno

Los tractores TD5 ofrecen el equilibrio perfecto entre pensamiento moderno y diseño probado. Con motores y transmisiones que combinan un funcionamiento robusto y confiable con la facilidad de uso tradicional, ofrecen lo último en simplicidad de ponerse en marcha.

El poder de elección

Toda la gama TD5 está propulsada por motores mecánicos fiables que ofrecen un mantenimiento muy sencillo.

Reducción del mantenimiento costoso

Los intervalos de servicio prolongados significan que pasará más tiempo trabajando y menos tiempo en el taller.

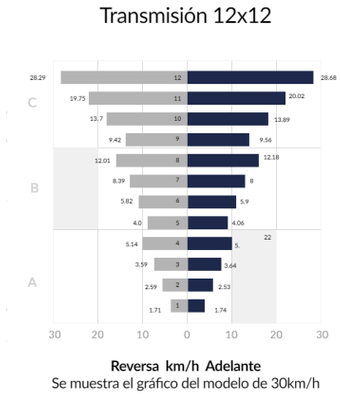
Inversor de marcha fácil de operar

El inversor hidráulico pegado al volante garantiza cambios de dirección suaves y sedosos, perfectos para trabajos de precisión con el cargador. La palanca, situada ergonómicamente, se adapta de forma natural a la mano y se puede accionar mientras se sujeta el volante.

- Embrague Multidisco Húmedo (Baño de aceite).
- Ideal para trabajos con pala frontal o actividad de muchas maniobras.

Oferta de toma de fuerza con ahorro de combustible

Un sistema de toma de fuerza de transmisión directa reduce las pérdidas de potencia, aumenta la confiabilidad y la transmisión de potencia. Está disponible una gama completa de velocidades de la TDF, incluida 540 Eco para reducir el consumo de combustible, TDF de velocidad de avance y las opciones tradicionales de 540 y 1000 velocidades.



Se muestra el gráfico del modelo de 30km/h

Versatilidad en transmisiones con ahorro de combustible

La transmisión 12x12 con inversor hidráulico fue desarrollada para actividades agropecuarias que realizan trabajos extensos con el cargador frontal, ya que puede combinar perfectamente las velocidades de avance y retroceso. Todos los modelos tienen una velocidad máxima de hasta 30 km/h. La transmisión Synchro Shuttle™ 20x12 opcional con Creeper ofrece velocidades de avance tan bajas de hasta 0.33 km/h, la opción ideal para aplicaciones especializadas como los productores de hortalizas.

Diseñado para tu flotilla

Un tractor tradicional no sólo tiene que realizar tareas convencionales. Por eso, New Holland le ofrece una gran variedad de opciones combinables que le permitirán adaptar su tractor a sus necesidades individuales.

Versión ROPS

La plataforma ROPS comparte el mismo diseño de control ergonómico que la versión con cabina, pero con un acabado resistente a la intemperie para soportar incluso los entornos operativos más hostiles.
En todos los modelos la plataforma es amplia, plana y libre de obstáculos.

Impresionante capacidad de levante

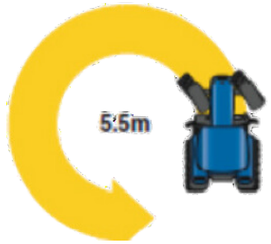
La gama TD5 ofrece una capacidad de elevación máxima excepcional de hasta 3,565 kg.f para todo uso.
Excelencia en el cultivo. El sistema Lift-O-Matic viene como equipo básico y este vuelve a colocar los implementos en posiciones preestablecidas para lograr la máxima eficiencia durante los giros en cabecera.

Versión cabina

Esta versión cuenta con una de las cabinas más cómodas, prácticas y ergonómicas de todo el mercado. Disponible en todos los modelos (90, 100 y 110).

Doble tracción 4WD

La doble tracción mantiene una buena agilidad, con un diámetro de giro de 5.5 metros y toda la tracción adicional que usted se espera:
• Doble con accionamiento Electro Hidráulico.



Amplia oferta de neumáticos

El TD5 es el único tractor de su clase compatible con neumáticos R38. ¿El resultado? Tracción mejorada en aplicaciones de tiro pesado, así como reducción de la compactación del suelo debido a una mayor huella de los neumáticos. ¿Quieren más?, ¿Qué tal una mayor distancia al suelo cuando se cultivan hortalizas de alto valor?.

Especificaciones MODELOS

MODELOS		TD5.90	TD5.100	TD5.110
Motor		New Holland S8000		
Número de cilindros/ aspiración/ válvulas		4 / TI / 2		
Cilindrada	(l)	3.9		
Nivel de emisión		Tier 3		
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120	(hp)	88	98	110
Velocidad nominal del motor	(rpm)	2,300		
Max. torque - ISO TR14396	(Nm @ rpm)	356 @ 1,400	390 @ 1,400	430 @ 1,400
Tanque de combustible (DIESEL)	(l)	110		
Transmisión				
Transmisión 12x12 con inversor hidráulico		Estándar		
Velocidad máxima	(km/h)	30		
Transmisión 20x12 Synchro Shuttle con creeper		Opcional		
Velocidad mínima (con creeper)	(km/h)	0.32	0.34	0.32
Ejes				
Eje delantero 4WD		Estándar		
Ángulo de dirección 4WD	(°)	40		
Sistema hidráulico				
Caudal de la bomba principal	(l/min)	51.7		
Caudal de la bomba de dirección y servicios	(l/min)	29.6		
Sistema Lift-O-Matic		Estándar		
Control de tiro mecánico (MDC)		Estándar		

Válvulas remotas				
Tipo		Deluxe		
Número de válvulas traseras		2 estándar, 3 opcionales		
Máx. número de válvulas de montaje intermedio (opcionales)		2		
Control de joystick		Opcional		
Sistema de Levante				
Capacidad de levante a las esferas	(kg.f)	3,319		
Capacidad de levante a 610 mm	(kg.f)	2,650		
Sistema Ready para Cargador frontal		Opcional		
Cargador frontal		Opcional		
TDF				
Ground speed		Estándar		
540 / 540E		Estándar		
540 / 1,000		Opcional		
Entorno del operador				
Versión		Cabina	ROPS y Cabina	
Panel de techo de alta visibilidad		Opcional		
Asiento estándar con suspensión neumática y cinturón de seguridad		Estándar		
Asiento del instructor con sinturon de seguridad		Opcional		
Aire acondicionado		Cabina		
Radio MP3 (con toma de entrada auxiliar)		Cabina		
Neumáticos				
Neumáticos traseros/delanteros básicos		18.4x30/12.4-24	18.4-34 /13.6-24	18.4-34 /14.9-24

	MODELOS		TD5.90	TD5.100	TD5.110
	Dimensiones en neumáticos traseros				
A	Longitud total inc. Soporte delantero para elevador trasero 4WD	(mm)	4,044	4,115	
B	Ancho mínimo con guardabarros estándar	(mm)	1,910		
C	Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	2,667	2,680	
D	Altura miníma total de la cabina / ROPS	(mm)	2,604	2,631 / 2,746	2,657 / 2,772
E	Distancia al suelo: debajo del eje delantero mínimo 4WD	(mm)	425	465	
	Distancia al suelo: debajo de la barra de tiro trasera / enganche mínimo	(mm)	450	470	500
F	Ancho de vía (min. / max.)	(mm)	1,500 / 2,000	1,600 / 2,000	
G	Distancia entre ejes 4WD	(mm)	2,402	2,422	
	Peso mínimo ROPS 4WD	(kg)	-	3,650	
	Peso mínimo CAB 4WD	(kg)	3,700	3,900	

NEW HOLLAND

GRUPO QUIMMCO

CNH INDUSTRIAL

CNH de México I Av. 5 de Febrero #2117,
Zona Industrial Benito Juárez,
Querétaro, Qro.

Atención personalizada

NEW HOLLAND es una marca de **CNH INDUSTRIAL.**
Nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones y características sin previo aviso. Los accesorios que aparecen junto al equipo no necesariamente forman parte del equipo original.