

T5 DUAL COMMAND

WIĘCEJ NIŻ CIĄGNIK UŻYTKOWY



SYGNATURA MARKI NEW HOLLAND

Ciągnik T5 Dual Command łączy nowoczesną stylistykę ze znacznymi modyfikacjami maski. Stylistykę marki New Holland charakteryzują dynamiczne linie boczne i bardziej agresywny wygląd. Poza stylistyką nową maskę cechuje bardziej zwarty kształt i zapewnia ona wyśmienitą widoczność do przodu, by ułatwić pracę ładowaczem.

MOC, OSIĄGI, PRECYZJA

Napęd ciągników T5 marki New Holland zapewniają najnowsze, czterocylindrowe silniki F36 firmy FPT z technologią ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 pozwalającą spełnić wymogi normy V, które łączą ze sobą niski poziom emisji i równie niskie zużycie paliwa. Dzięki odstępom pomiędzy przeglądami wynoszącymi 600 godzin, zbiornikowi oleju napędowego o pojemności 130 litrów i łatwo dostępnym punktom codziennej kontroli te ciągniki zapewniają maksymalną dostępność.



Ciągniki T5 są oferowane z przekładnią Dual Command z elektroniczną przekładnią nawrotną, co zapewnia optymalną prostotę w szerokim zakresie prędkości. Elektroniczna przekładnia nawrotna umożliwia płynną zmianę kierunku jazdy, a dynamiczna funkcja ruszania i zatrzymywania się ułatwia wykonywanie takich czynności jak obsługa ładowacza i zwiększa ich bezpieczeństwo.



Sama moc bez trakcji nie ma znaczenia, a konstrukcja ciągników T5 pozwala optymalnie wykorzystać oba elementy. Oś przednia o zwiększonej wytrzymałości (HD) klasy 1.5 sprawia, że modele ciągnika poradzą sobie w najtrudniejszym terenie i sprostają wymogom wymagającej pracy ładowaczem; natomiast oś klasy 1.0 jest stosowana w modelach przeznaczonych do lekkich prac wykonywanych na mniejszych polach. Tylna oś ciągników T5 posiada elektrohydraulicznie włączaną blokadę mechanizmu różnicowego, aby zapewnić napęd w trudnym terenie. Aby móc przenosić całą moc na podłoże, w ciągnikach T5 można zastosować opony tylne o rozmiarze maksymalnym 540/65R38 (IR800).

Dzięki amortyzacji kabiny Comfort Ride™ marki New Holland, która zapewnia komfortową jazdę po nierównym terenie przez każdą nierówność i dziurę oraz najnowocześniejszej amortyzacji fotela na koniec dnia roboczego będziesz się czuł (-a) tak samo wypoczęty (-a) jak na jego początku.



Inżynierowie marki New Holland przyjrzyli się ponownie konstrukcji ciągnika T5 Dual Command, aby zapewnić jak najlepszą widoczność. Nowa rura wydechowa o profilu w kształcie litery U zapewnia jeszcze większą widoczność, a wysoka szyba przednia sprawia, że praca ładowaczem to czysta przyjemność.



Wysokiej jakości przełączniki umożliwiają kontrolowaną i precyzyjną obsługę kluczowych funkcji, natomiast nowy zestaw wskaźników z cyfrowym wyświetlaczem informacyjnym dostarcza wyraźne i precyzyjne informacje o wszystkich głównych funkcjach, dzięki czemu masz wiedzę o pracy ciągnika i stanie kluczowych elementów takich jak poziom paliwa i prędkość silnika. Jaki jest tego efekt? Możesz lepiej wykorzystać swoją maszynę.



Nowy zestaw oświetlenia z diodami LED ciągników T5 Dual Command zapewnia taką samą widoczność podczas pracy nocą, jak w dzień. Nowe reflektory przednie o dużej jasności i umieszczone z przodu maski reflektory robocze zapewniają skuteczne oświetlenie toru jazdy. To połączenie uzupełnia stylową sygnaturę świetlną.

MASZ WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Wszystko tuż pod ręką

Ciągniki T5 marki New Holland są wyposażone w monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ 12, który umożliwia obsługę maszyny z precyzją typową dla monitorów zainstalowanych w większych ciągnikach. Monitor IntelliView™ 12 umożliwia sterowanie funkcjami takimi jak automatyczne prowadzenie, tworzenie map aplikacyjnych i sterowanie narzędziem.

Nowy poziom usług telematycznych dzięki FieldOps™

New Holland FieldOps™ jest nową internetową i mobilną platformą do zarządzania gospodarstwem przeznaczoną do zarządzania flotami maszyn różnych producentów, upraszczającą procedury robocze, eliminującą konieczność używania kilku produktów cyfrowych oraz zapewniającą podgląd i monitorowanie maszyn w jednym miejscu. Aplikacja zapewnia natychmiastowy dostęp do informacji takich jak lokalizacja maszyny, stan pracy, zdalny widok monitora kabinowego pozwalający na lepsze wsparcie operatora; ponadto umożliwia ona wyświetlanie danych agronomicznych dla określonego pola na przestrzeni sezonu i monitorowanie kondycji i pracy maszyny, aby szybko wykryć sprawy wymagające podjęcia natychmiastowych działań.

CustomSteer™ zwiększa komfort i wydajność

Czas spędzony na uwrociu to czas stracony! New Holland stworzyła system CustomSteer™, aby zwiększyć wydajność Twojej pracy i uprościć manewry wykonywane na uwrociu. Ten nowy system zmniejsza liczbą obrotów kierownicy i można go wyregulować pod kątem indywidualnych preferencji operatora i istniejących warunków, aby zwiększyć komfort i wydajność codziennej pracy.

PERFEKCYJNY PAKIET

Ciągniki T5 marki New Holland zostały stworzone pod kątem idealnej współpracy z zaprojektowanymi w tym celu ładowaczami marki New Holland, które można zamontować w fabryce. Umieszczenie miejsca sprzęgania w taki sposób, że środek ciężkości znajduje się bliżej osi tylnej, zapewnia wyśmienitą stabilność i świetny udźwieg. W połączeniu z systemami samopoziomującymi, które podczas pracy nie ograniczają widoczności, ładowacze te tworzą wraz z ciągnikami T5 perfekcyjny pakiet.

Dzięki wyśmienitej widoczności i takim elementom jak dynamiczna funkcja ruszania i zatrzymywania się oraz nowy zaawansowany dżojstik do obsługi zarówno ładowacza jak i przekładni napędowej, ciągniki T5 Dual Command są bez wątpienia idealnym partnerem do prac wykonywanych ładowaczem.

CIĄGNIK STWORZONY DO KAŻDEJ PRACY

Ciągniki T5 marki New Holland są klasą dla siebie. Z jednej strony są na tyle małe i zwrotne, że mogą wykonywać prace w ojcie w gospodarstwach hodowlanych i pracować na małych polach, a z drugiej są w takim samym stopniu predestynowane do wykonywania takich prac jak uprawa gleby, opryski i siew. Także przy jeździe na drodze cechują je wigor i bezpieczeństwo.



Po doposażeniu ciągnika T5 marki New Holland w przedni TUZ i WOM zyskujesz jeszcze bardziej wszechstronną maszynę. Nowa konstrukcja WOM z mokrym sprzęgłem jest bezobstugowa i ciszej pracuje.

Najnowsze ciągniki T5 marki New Holland wykorzystują układ hydrauliczny o przepływie otwartym w położeniu neutralnym o wydatku 63,8 l/min lub nową, ulepszoną pompę, która zapewnia o 35% większe natężenie przepływu wynoszące 82,1 l/min. Dzięki temu narzędzia pracują szybciej, płynniej i z większą wydajnością.

Z tyłu ciągniki T5 wyróżniają osiągi, których nie można oczekiwać od ich sylwetki. Dzięki maksymalnemu udźwigowi sięgającemu 4 700 kg i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu wynoszącej 7 ton, możesz z łatwością obsługiwać największe narzędzia. Na uwagę zasługują również dostępne większe tylne opony. Mechaniczny układ Lift-O-Matic™ lub elektroniczne sterowanie siłowe (EDC) zapewniają precyzję przy używaniu narzędzi.

Dla New Holland bezpieczeństwo jest tak samo ważne jak komfort. W najnowszych ciągnikach T5 mechaniczny hamulec postojowy oddziałujący na przekładnię nawrotną zapewnia maksymalne bezpieczeństwo przy zatrzymywaniu się, zwłaszcza na stromych pochyłościach.

Modele Dual Command™	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Silnik New Holland*			F5		
Liczba cylindrów / układ dolotowy / liczba zaworów / norma emisji spalin			4 / T / 4 / Stage V		
Wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail			●		
Pojemność (cm³)			3600		
Średnica i skok (mm)			102x110		
Zatwierdzona mieszanka biodiesla**			B20		
Moc maks. (przy 1900 obr./min) wg ISO TR14396 – ECE R120 (kW/KM)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Moc znamionowa – ECE R120 (kW/KM)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)			2300		
Maks. moment obrotowy – ECE R120 (Nm przy obr./min)	350 przy 1300	380 przy 1300	450 przy 1300	490 przy 1300	506 przy 1300
Przyrost momentu obrotowego (%)	43	39	47	46	42
Pionowa rura wydechowa			●		
Pozioma rura wydechowa			○		
Pojemność zbiornika oleju napędowego standardowo / opcjonalnie (l)			130 / 13		
Okres pomiędzy przeglądami (godz.)			600		
Przekładnia Dual Command™ (40 km/h)			●		
Liczba biegów (do jazdy do przodu / wstecznych)			24x24		
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem dynamiki			●		
Prędkość minimalna (km/h)			0,7		
Sprzęgło Power Clutch			●		
Liczba biegów w zakresie prędkości roboczych od 4 do 12 km/h			9		
Przekładnia Dual Command™ [opcjonalny bieg pełzania (40 km/h)]			○		
Liczba biegów (do jazdy do przodu / wstecznych)			40x40		
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem dynamiki			●		
Prędkość minimalna (km/h)			0,2		
Sprzęgło Power Clutch			●		
Liczba biegów w zakresie prędkości roboczych od 4 do 12 km/h			12		
Elektryczna					
Alternator 12 V bez magistrali / z magistralą ISOBUS lub układu automatycznego prowadzenia (A)			120 / 170		
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)			800 / 143		
Osie					
Oś przednia 4WD o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.0			●		
Duża oś przednia 4WD o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.5		-		○	
Oś przednia SuperSteer™	-		○		-
System CustomSteer™ (tylko w przypadku osi przedniej klasy 1.5)		-		○	
Kąt skrętu z osią standardową / SuperSteer™ (°)	55 / -		55 / 76		55 / -
Dynamiczne przednie błotniki			○		
Elektrohydrauliczne włączanie napędu na 4 koła			●		
Włączanie sterowanej elektro-hydraulicznie blokady mechanizmu różnicowego z przodu i z tyłu			●		
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™ (mm)		3698 z oponami 280/85R24, rozstaw kół – 1946			
Układ hydrauliczny					
Natężenie przepływu w standardowej pompie głównej / ciśnienie przy 2300 obr./min (l/min / bar)			64 / 190		
Natężenie przepływu w opcjonalnej pompie głównej MegaFlow™ / ciśnienie przy 2300 obr./min (l/min / bar)			82 / 190		
Natężenie przepływu w standardowej pompie roboczej / ciśnienie przy 2300 obr./min (l/min / bar)			36 / 190		
Natężenie przepływu w wysokowydajnej pompie roboczej / ciśnienie przy 2300 obr./min*** (l/min / bar)			41 / 190		
Układ Lift-O-Matic™ Plus (MDC)			●		
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)****			○		
Zawory hydrauliki zewnętrznej					
Typ			Deluxe		
Maks. liczba zaworów tylnych / rozdzielacz			3 / 1		
Maks. liczba tylnych przyłączy zaworów hydrauliki zewnętrznej			8		
Maks. liczba zaworów międzyosiowych			2		
Maks. liczba międzyosiowych przyłączy			4		
Dżojstik do sterowania zaworami międzyosiowymi			○		
Zaczep					
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi			2		
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych (kg)			4700		
Udźwig przedniego TUZ przy końcówkach kulowych (w całym zakresie podnoszenia) (kg)			1670		

● Wposażenie standardowe ○ Wposażenie opcjonalne – Wposażenie niedostępne * Opracowany przez FPT Industrial ** Przy spełnieniu warunków *** Z przednim WOM lub systemem CustomSteer™ bądź układem automatycznego prowadzenia **** Tylko modele z kabiną ***** Bez przedniego zaczepu TUZ / przygotowany do montażu ładowacza, z osią przednią 1.0 HD / HTBV / małymi oponami

Modele Dual Command™	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Ładowacz czołowy					
Montowany fabrycznie ładowacz czołowy			○		
Zintegrowany dżojstik do obsługi ładowacza			○		
WOM					
Elektrohydraulicznie włączany WOM			●		
z przełącznikiem do ustawiania dynamiki					
WOM synchronizowany z prędkością jazdy			○		
Przedni WOM (1 000 obr./min)			○		
Prędkość obrotowa silnika na biegu 540 / 1000			1938 / 1926		
Prędkość obrotowa silnika na biegu 540 / 540E / 1000			1938 / 1535 / 1926		
Hamulce					
Mechaniczny hamulec postojowy			○		
Hydrauliczne hamulce przyczepy			○		
Pneumatyczne hamulce przyczepy			○		
Kabina					
Podwieszona platforma z montowaną z tyłu, składaną konstrukcją ROPS			○		
Opcjonalne zabezpieczenie FOPS do ROPS			○		
Kabina Deluxe VisionView™ z FOPS – kod 10 wg OECD, poziom 1			●		
Amortyzowana kabina Deluxe Comfort Ride™ z FOPS – kod 10 wg OECD, poziom 1			○		
Kategoria kabiny wg EN 15695			2		
Panoramiczne okno dachowe			●		
Otwierana przednia szyba			○		
Wycieraczka/spryskiwacz szyby tylnej			●		
Standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym i pasami bezpieczeństwa			●		
Obrotowy fotel Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym o zakresie obrotu 15° z pasami bezpieczeństwa			○		
Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa			●		
Regulacja pochylenia kolumny kierownicy			○		
Teleskopowa kolumna kierownicy z regulacją kąta ustawienia****			●		
Układ klimatyzacji			○		
Filtry obiegowe powietrza			●		
Radio MP3 (z gniazdem AUX i funkcją Bluetooth)			○		
Teleskopowe lusterka odporne na pęknięcia			○		
Przyciski sterowania WOM i zaczepem na błotniku****			○		
Monitor osiągnięć z udoskonaloną klawiaturą i złączem ISO 11786			○		
Uchwyt montażowy na monitor w kabinie			○		
Wyświetlacz z ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości IntelliView™ 12			○		
Optymalny poziom hałasu w kabinie Deluxe VisionView™ wg 77/311/EEC (dB(A))			77		
Pakiet oświetlenia LED			○		
Montowane fabrycznie ostrzegawcze lampy obrotowe (1 / 2)			○		
Rolnictwo precyzyjne					
Podstawowa telematyka			○		
Zaawansowana telematyka plus transfer plików			○		
Fabrycznie zainstalowany układ automatycznego prowadzenia ze zintegrowanym elektronicznym silnikiem sterującym – poz. 1			○		
Fabrycznie zainstalowany układ automatycznego prowadzenia ze zintegrowanym elektronicznym silnikiem sterującym – poz. 3			○		
Minimalna masa bez obciążników / masa własna					
Z osią przednią w wersji z napędem na 4 koła i kabiną***** (kg)			4100		
Maks. dopuszczalna masa całkowita przy 40 km/godz. w modelu z 4WD – oś przednia SuperSteer™ / o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.0 / o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.5 (kg)	- / 6500 / -		6000 / 6500 / 7000		- / 6500 / 7000
Wymiary					
Długość całkowita od wspornika obciążników do tylnego zaczepu (mm)			3981		
Min. szerokość (mm)			1910		
Wysokość na środku osi tylnej do górnej części standardowej/ amortyzowanej kabiny (mm)			1876 / 1900		
Rozstaw osi, napęd na 4 koła / oś przednia Supersteer (mm)	2350 / -		2350 / 2601		2350 / -
Minimalny/maksymalny rozstaw kół w zależności od typu przedniej osi (mm)			1426 / 2154		
Prześwit (mm)			450		

