

TRACTORES T5

Modelos T5.100 y T5.110



 **NEW HOLLAND**
EN TODO MOMENTO



<https://agriculture.newholland.com/es/southamerica>

TRACTORES

T5.100 y T5.110

New Holland presenta los nuevos modelos T5.100 y T5.110, que se incorporan a uno de los portafolios de productos más completos del mercado. Siempre con foco en innovación y alto desempeño, la marca trae soluciones que superan las expectativas, garantizando más eficiencia, productividad y comodidad en el campo. Con tecnología de punta y un diseño pensado para las demandas de los productores más exigentes, los nuevos tractores de la línea T5 elevan la experiencia de trabajo a un nuevo nivel.

Los nuevos tractores T5 llegan al mercado equipados con los reconocidos motores FPT S8000 Tier 3, de 4 cilindros y con turbo e intercooler, utilizados en la línea TL5. Ahora, este modelo fue mejorado y cuenta con dos gamas de potencia, variando de 100 a 110 CV, garantizando más versatilidad y desempeño en el campo. Además, ofrece cuatro opciones de transmisión, proporcionando mayor flexibilidad para diferentes aplicaciones, siendo:

- **12x12 mecánica** – Simplicidad y eficiencia operativa.
- **20x20 mecánica con Super Reductor** – Ideal para operaciones que exigen torque elevado en bajas velocidades.
- **24x24 Hi-Lo y Power Shuttle** – Cambios ágiles y suaves para mayor modidad y productividad.
- **40x40 Hi-Lo y Power Shuttle con superreductor** – Máxima precisión y control en operaciones más exigentes.

Con esta amplia gama de transmisiones disponibles, el nuevo tractor se adapta fácilmente a las necesidades del productor, optimizando el rendimiento y aumentando la eficiencia en el campo.

La nueva cabina de los tractores T5 fue diseñada para elevar el estándar de comodidad, ergonomía y tecnología, garantizando al operador un ambiente de trabajo más productivo y agradable. Con un diseño moderno y funcional, ofrece más espacio interior, panel de control moderno, mejor disposición de los controles y excelente acabado interno. En conjunto, estas mejoras brindan al operador una experiencia superior, al combinar tecnología, comodidad y funcionalidad para maximizar la productividad durante la jornada de trabajo.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS T5

NUEVA CABINA

- Nueva consola
- Mayor espacio interno
- Panel de alta visibilidad
- Mayor comodidad y ergonomía

DISEÑO

- Nuevo capó
- Nuevas calcomanías
- Nueva parrilla frontal
- Nuevos faros delanteros
- Nuevas luces LED
- Nuevo diseño natural flow

MOTOR

- FPT S8000
- 4 cilindros
- 100 CV / 110 CV
- Sistema de inyección Bosch

NEUMÁTICOS

- Diagonal, forestal y radial
- 3 opciones de neumáticos duales
- 3 opciones de neumáticos radiales
- 5 opciones de neumáticos diagonales
- 1 opción de neumático forestal

EJE DELANTERO

- Clase 1.0 HD - transmisión mecánica
- Clase 1.5 HD - transmisión Hi-Lo

SOLUCIONES INTEGRADAS DE POSVENTA

- Telemetría básica

HIDRÁULICO

- Caudal: 62 L/min
- Capacidad máxima de levante: 4.200 kg (2 Cil.Aux)
- Control electrónico de levante hid.
- Lift-O-Matic™ Plus
- 2 / 3 válvulas de control remoto

TDF

- 540 @ 1937 rpm
- 540E @ 1534 rpm

EJE TRASERO

- Brida - transmisión mecánica
- Brida o passante- transmisión Hi-Lo

TRANSMISIÓN

- 12x12 mecánica
- 20x20 mecánica con Super Reductor
- 24x24 Hi-Lo y Power Shuttle
- 40x40 Hi-Lo y Power Shuttle con Super Reductor
- Sensibilidad de reversa - Power Shuttle Hi-Lo
- Break to clutch - Cambio de marcha sin utilización del pedal de embrague



NUEVO MOTOR

Diseñado para ofrecer el máximo desempeño, eficiencia y durabilidad, el motor FPT S8000 Tier 3 fue desarrollado para atender las demandas agrícolas más diversas. Con 3,9 litros, 4 cilindros y turbo intercooler, se destaca por la entrega robusta de potencia y alto torque, incluso en condiciones adversas en el campo.

Disponible en las versiones 100 CV y 110 CV, este motor garantiza un torque impresionante de 400 Nm y 440 Nm respectivamente. Además, su torque máximo es alcanzada a 1.400 rpm, proporcionando respuestas rápidas, mayor eficiencia operativa y ahorro de combustible. Con esta configuración, el T5 se convierte en una excelente elección para quien busca fuerza, confiabilidad y rendimiento en cualquier tipo de operación agrícola.



TRANSMISIONES

Los nuevos modelos T5 incorporan cuatro configuraciones de transmisión, 12x12 Mecánica, 20x20 Mecánica con Super Reductor, 24x24 Hi-Lo y Power Shuttle y 40x40 Hi-Lo y Power Shuttle con Super Reductor, proporcionando mayor versatilidad y desempeño reforzando el compromiso de la marca con calidad, confiabilidad e innovación.

Uno de los grandes destaques es la función De Clutch, que viene de serie en los modelos equipados con transmisión Hi-Lo. Esta función permite que el operador realice cambios de marcha presionando un botón ubicado en la parte posterior de la palanca, sin la necesidad de accionar el pedal de embrague, lo que hace que las operaciones sean más ágiles y cómodas.



INVERSOR - MECÁNICO

- 12x12 Mecánica
900 m/h min.
40 km/h máx.
- 20x20 Mecánica con Super Reductor
120 m/h min.
1,5 km/h máx.



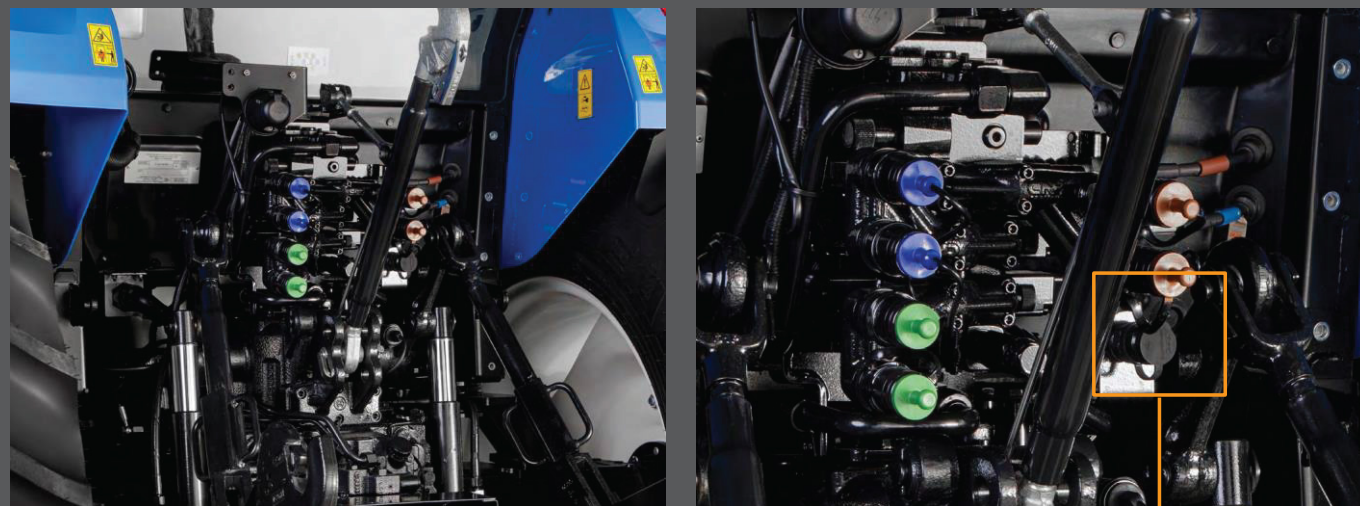
INVERSOR - POWER SHUTTLE

- 24x24 Hi-Lo y Power Shuttle
1,2 km/h min.
40 km/h máx.
- 40x40 Hi-Lo Power Shuttle y Super Reductor
170 m/h min.
1,8 km/h máx.

VÁLVULAS REMOTAS HIDRÁULICAS

Los nuevos tractores T5 vienen equipados, de serie, con 2 o 3 válvulas remotas de centro abierto con accionamiento mecánico, ofreciendo mayor control y versatilidad para diversas operaciones agrícolas, garantizando precisión en el uso de los implementos. El sistema cuenta con un conjunto de válvulas montadas verticalmente, nuevos acoples con distinción por colores y retorno libre al cárter, lo que minimiza el riesgo de fallas, asegurando máxima disponibilidad del tractor.

Además, la bomba hidráulica principal ofrece un flujo de 62 L/min, proporcionando mayor eficiencia y capacidad de respuesta. El sistema de dirección cuenta con una bomba hidráulica independiente de 35 L/min, asegurando un funcionamiento preciso y continuo, sin interferencias en el desempeño de los implementos traseros. Esta configuración garantiza más eficiencia, practicidad y confiabilidad en las actividades diarias en el campo.



Retorno libre al cárter

PRINCIPALES MEJORAS Y BENEFICIOS

- Mayor confiabilidad, garantizando un desempeño más robusto y durabilidad.
- Optimización de la potencia hidráulica, proporcionando mayor eficiencia operativa.
- Sistema de identificación con colores correspondientes para cada acople.
- Retorno de aceite hidráulico libre al cárter.

LEVANTE HIDRÁULICO TRASERO

La capacidad de levante hidráulico de tres puntos fue mejorada para garantizar mayor eficiencia y desempeño, permitiendo operar con facilidad y seguridad incluso los implementos de categoría II más pesados.

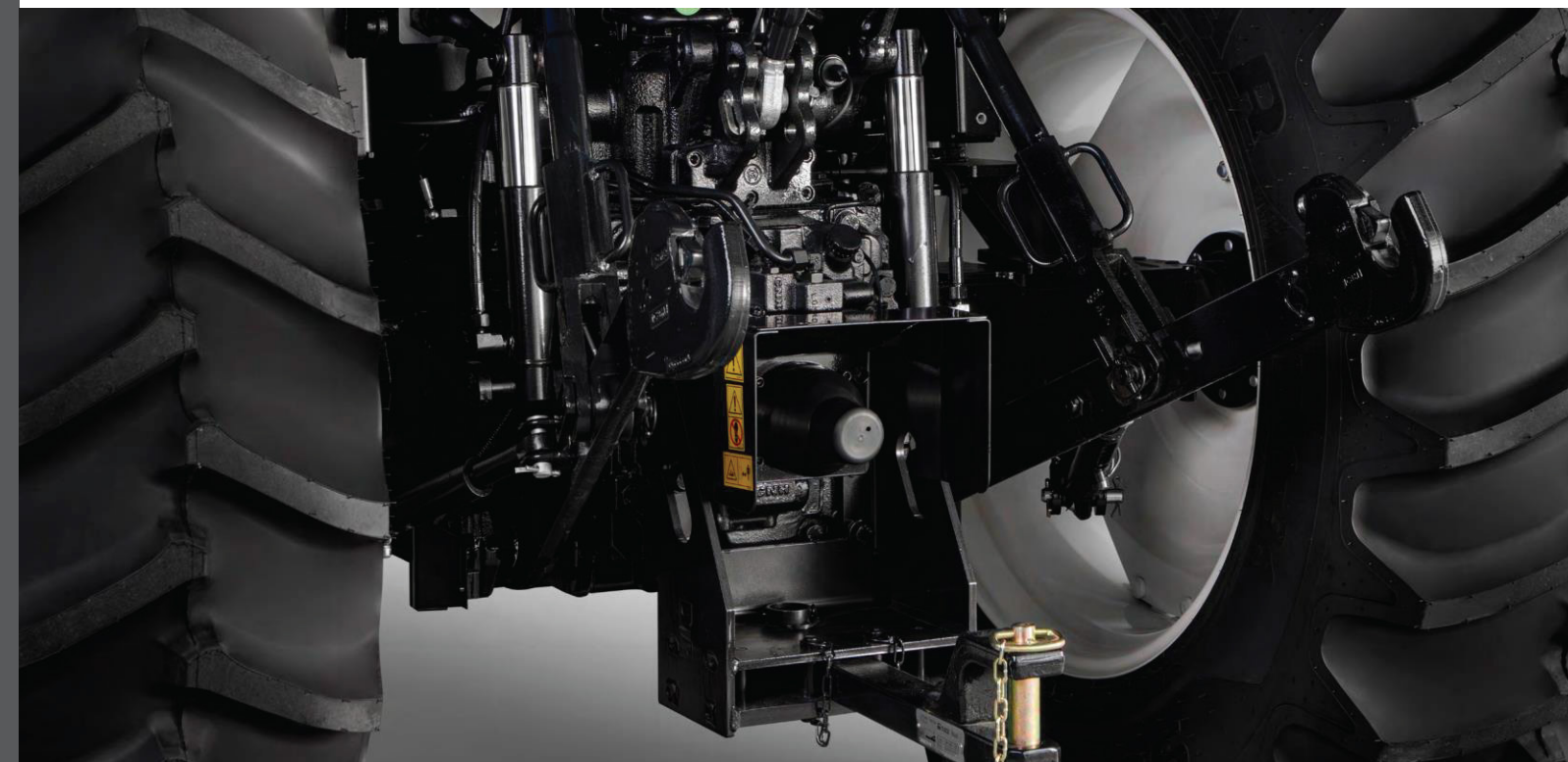
CAPACIDAD MÁXIMA EN EL ENGANCHE

- 0 / 1 / 2 cilindros (kg) = 2.500 / 3.350* / 4.200*

CAPACIDAD DE LEVANTE A 610 MM DEL ENGANCHE

- 0 / 1 / 2 cilindros (kg) = 2.100 / 2.800* / 3.500*

* Hi-Lo con cabina, solo están disponibles las configuraciones con 1 o 2 cilindros auxiliares.



PUNTOS DESTACADOS

El accionamiento del levante hidráulico varía según la transmisión del tractor:

- Transmisión mecánica - Control manual por medio de palancas.
- Transmisión Hi-Lo con Power Shuttle: control electrónico avanzado, que permite realizar ajustes precisos mediante un potenciómetro y botones.



EJE DELANTERO

Las versiones con transmisión Hi-Lo están equipadas con un eje delantero clase 1,5 HD, que proporciona mayor robustez y estabilidad, especialmente en operaciones de alta carga. Las versiones con transmisión mecánica incorporan un eje delantero clase 1,0 HD, una solución eficiente para aplicaciones agrícolas que requieren agilidad y precisión.

PRINCIPALES BENEFICIOS

- Mayor resistencia en condiciones más severas
- Mejor maniobrabilidad gracias al bajo radio de giro
- Mayor capacidad de tracción y eficiencia en el campo.

EJE TRASERO

Para aumentar aún más la robustez y la eficiencia operativa, los modelos T5 están disponibles con dos configuraciones de eje trasero: eje con brida o eje pasante. El eje pasante es exclusivo con la transmisión 24x24 Hi-Lo y Power Shuttle y 40x40 Hi-Lo Power Shuttle y Super Reductor, garantizando mayor resistencia, robustez y confiabilidad en el campo.

En la versión Hi-Lo, el tractor cuenta con el Bloqueo de Diferencial Trasero Electrohidráulico, proporcionando mayor eficiencia, tracción y control, especialmente en condiciones de suelo adversas. En la versión mecánica, se mantiene el confiable bloqueo mecánico del diferencial trasero, garantizando robustez y desempeño en diversas aplicaciones en el campo. El sistema de reducciones finales está compuesto por un conjunto planetario altamente resistente, proporcionando durabilidad y excelente distribución de torque.



SISTEMA DE FRENOS

- Frenos de servicio - Accionamiento hidráulico con pedales suspendidos, garantizando mayor control al operador
- Configuración - 2 multidiscos sinterizados en baño de aceite, que ofrecen mayor resistencia, vida útil prolongada y desempeño eficiente, incluso en condiciones adversas

Estas características aseguran máxima robustez, seguridad y confiabilidad en las operaciones agrícolas.

TOMA DE FUERZA (TDF)

Los nuevos modelos T5 fueron diseñados para ofrecer máxima eficiencia en las operaciones con implementos accionados por la toma de fuerza (TDF), siendo equipado con **TDF independiente de dos velocidades: 540 y 540E rpm**, además de la opción de **TDF sincronizada con el avance del tractor (Ground Speed)**. Esta configuración garantiza mayor versatilidad, adaptándose a diferentes condiciones de trabajo en el campo.

Versiones con transmisión mecánica: accionamiento mecánico.

Versiones con transmisión Hi-Lo: accionamiento electrohidráulico.

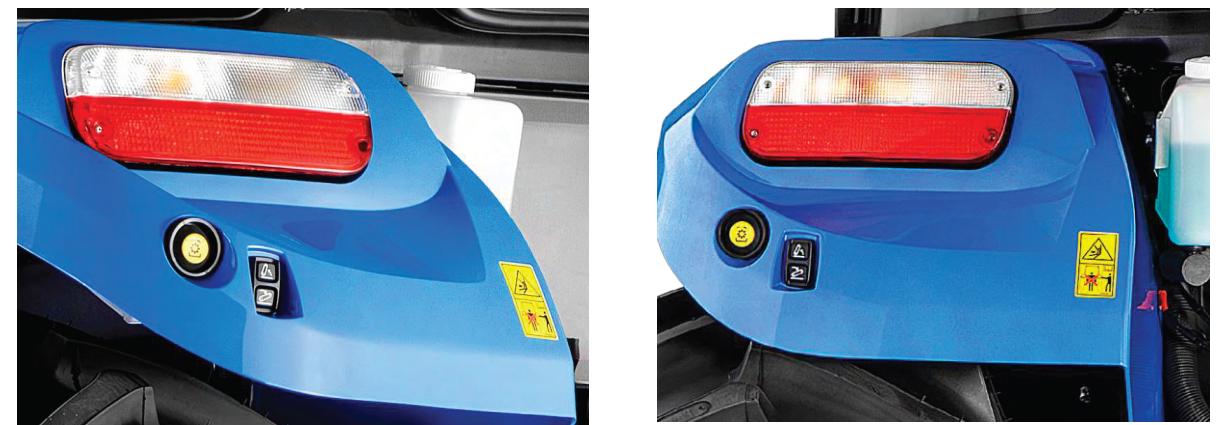


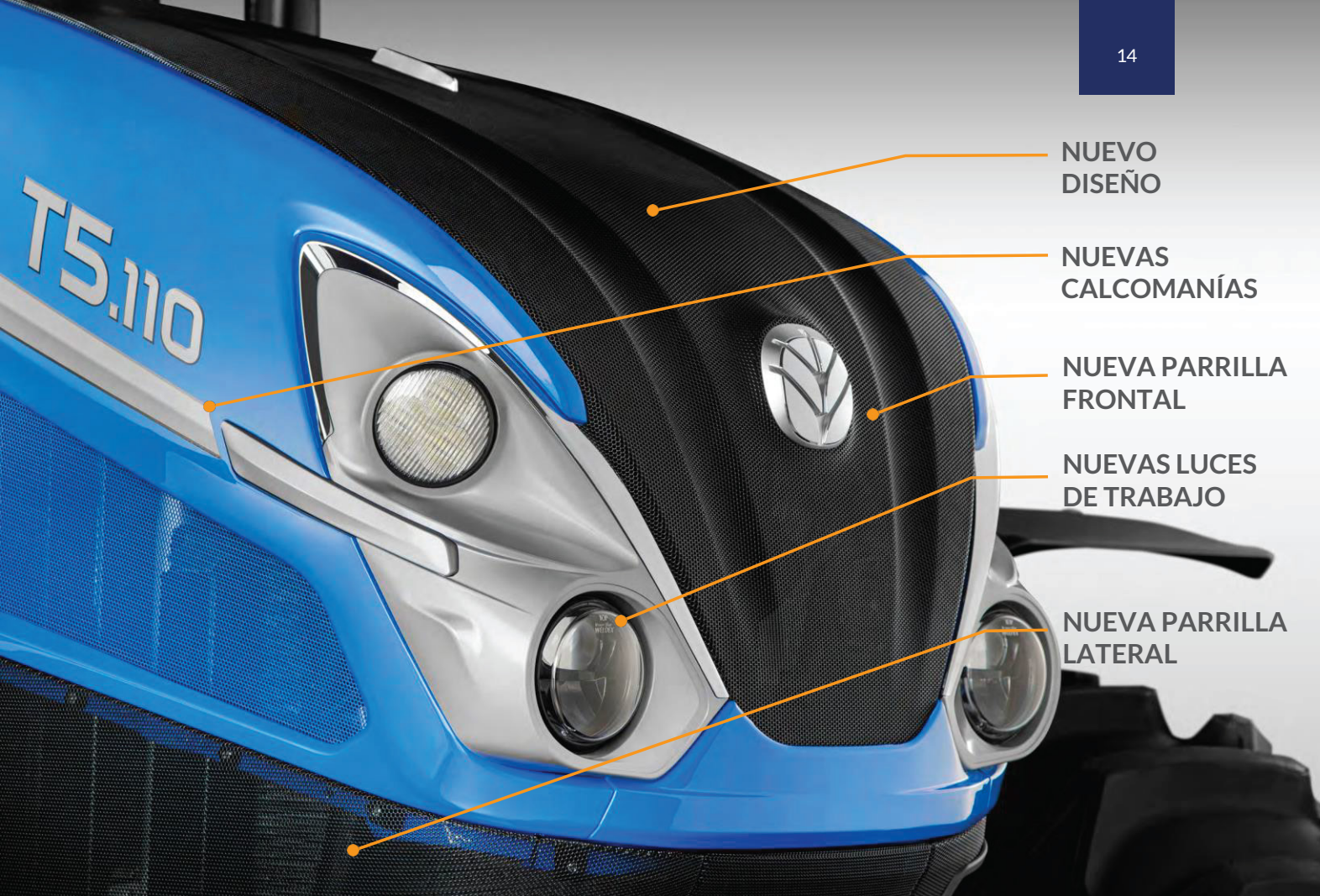
SOFT START - ARRANQUE SUAVE Y PROTECCIÓN AL EQUIPAMIENTO

Una de las principales ventajas del sistema electrohidráulico de las versiones Hi-Lo es la función Soft Start, que permite seleccionar tres niveles de ajuste: bajo, medio y alto. Esta función garantiza un arranque progresivo de la TDF y reduce el impacto inicial al conectar implementos pesados, protegiendo tanto el tractor como los equipos contra sacudidas y sobrecargas.

- Mayor durabilidad de los componentes de la TDF y de los implementos
- Reducción de los mantenimientos correctivos causados por impactos bruscos
- Más comodidad para el operador durante el enganche
- Operaciones más seguras y controladas

Además, el interruptor de accionamiento de la TDF está estratégicamente posicionado en el guardabarros trasero, permitiendo al operador enganchar o desenganchar la toma de fuerza con seguridad durante el proceso de enganche del implemento, sin necesidad de volver a la cabina. Función disponible solo para los modelos de transmisiones Hi-Lo.





NUEVO
DISEÑO

NUEVAS
CALCOMANÍAS

NUEVA PARRILLA
FRONTAL

NUEVAS LUCES
DE TRABAJO

NUEVA PARRILLA
LATERAL

NUEVO DISEÑO GLOBAL

Con el lanzamiento de la nueva serie T5, New Holland presenta oficialmente su nuevo diseño global para tractores utilitarios. Esta evolución de diseño, disponible tanto en las versiones mecánica y Hi-Lo, se convierte en el nuevo estándar visual de la marca para este segmento.

El nuevo estilo combina la tradición y el espíritu de la marca New Holland con un lenguaje de diseño más moderno, alineado a las tendencias globales de la marca. Esta actualización acompaña el movimiento estratégico de la marca de estandarizar y renovar la identidad visual, proporcionando mayor reconocimiento en el campo.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO DISEÑO

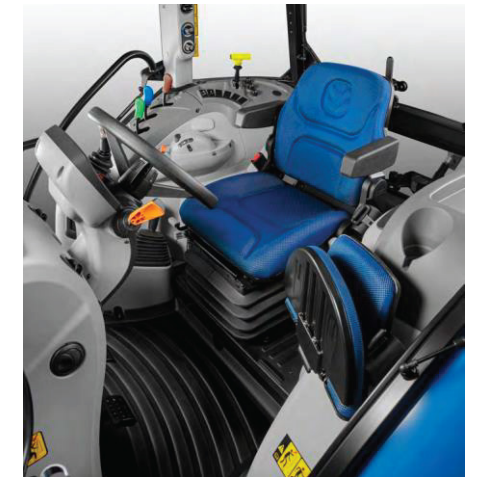
- Líneas audaces y dinámicas, que transmiten modernidad y robustez.
- Formato compacto, que mejora la visibilidad frontal y la percepción de control del operador.
- Nuevo capó, faroles y elementos de acabado, reforzando la identidad visual de la línea T5.
- Mejor accesibilidad para mantenimiento.
- Imagen que transmite tecnología, innovación y confianza, contribuyendo a la valorización del producto.

NUEVA CABINA

La nueva cabina fue diseñada para ofrecer una experiencia de operación superior, combinando comodidad, ergonomía, tecnología y seguridad en un solo ambiente. Desarrollada con un enfoque centrado en el operador, esta cabina proporciona mejores condiciones de trabajo durante largas jornadas, tanto de día como de noche.

PRINCIPALES DESTAQUES

- **Estructura reforzada con cabina** - Mayor área vidriada para visibilidad panorámica y preparación para sistemas de agricultura de precisión.
- **Nuevo panel digital de instrumentos** - Lectura clara y moderna de las principales funciones del tractor.
- **Nuevo asiento del operador** - Más comodidad y mejor absorción de impactos, incluso en terrenos irregulares.
- **Consola ergonómica** - Todos los controles esenciales están posicionados a la derecha del operador, tanto en la versión con cabina como con plataforma. La disposición fue diseñada considerando un uso frecuente, promoviendo acceso rápido, cómodo e intuitivo.



COMODIDAD Y SEGURIDAD

El proyecto de la nueva cabina consideró cuidadosamente el posicionamiento de los comandos para reducir la fatiga del operador y aumentar la productividad a lo largo del día. Además, cuenta con mejor aislamiento acústico, sistema de ventilación eficiente e iluminación optimizada para operaciones nocturnas, proporcionando **seguridad, comodidad térmica y más concentración en el trabajo.**

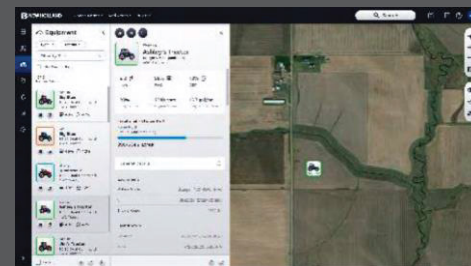


TELEMETRÍA BÁSICA DE SERIE

La nueva línea de tractores T5 ahora cuenta con la moderna solución de telemetría. El sistema utiliza el nuevo módem CM100, que incluye una suscripción de 5 años en el paquete básico, ofreciendo conectividad y monitoreo, desarrollados para elevar la productividad y la eficiencia operativa en el campo.

FUNCIONES PRINCIPALES

- Permite rastreo de la máquina en tiempo real.
- Posibilita el monitoreo de parámetros operativos.
- A través de la plataforma FieldOps, el operador puede configurar alertas personalizadas y acceder al historial completo de la máquina.



El módem **CM100** es compatible con distintos operadores de telefonía móvil, según la cobertura y la disponibilidad del servicio en cada región.



TRACTORES T5

EN EL CONCESIONARIO NEW HOLLAND MÁS CERCANO.

