

CX5 i CX6

CX5.80

CX5.90

CX6.80

CX6.90





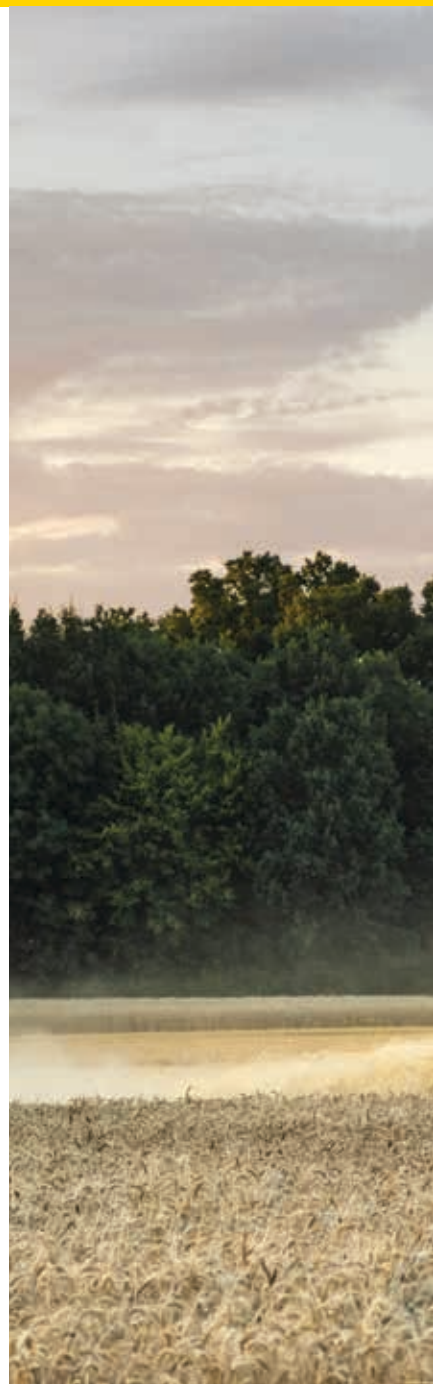
Spis treści

Kombajn na każde pole	04
Nowa gama CX5 i CX6	06
Doskonała wydajność Najlepsza w klasie wszechstronność	08
Idealny początek	10
Sprawniejszy przepływ masy z myślą o większej wydajności żniw	14
Połączenie czterech bębnow z systemem Opti-Thresh™	16
Szybkie i proste dostosowywanie się do różnych zbóż	18
Stały strumień czystego ziarna	20
Wysoka wydajność przy zagospodarowaniu ziarna	22
Profesjonalne zagospodarowanie siecarki i słomy	24
Moc i prestiż, dla Ciebie, dla Twojego gospodarstwa, z myślą o przyszłości	26
Nowa kabina Harvest Suite™ Deluxe	28
Łączność New Holland	30
Produkty i usługi posprzedażowe New Holland	32
Specyfikacja	34

Kombajn na każde pole

Wielokrotnie nagradzany bęben młójący Ultra-Flow™ jest teraz dostępny w obu modelach, CX5 i CX6, by znacznie poprawiać sprawność młócenia. Renomowany układ czyszczący Triple-Clean™ i samopoziomujący układ czyszczący Smart Sieve™, który umożliwia pracę kombajnu na stokach o pochyleniu do 25%, współpracują z systemem wytrząsaczy słomy z regulacją prędkości roboczej Opti-Speed™. Sprawdzony w wysokowydajnych kombajnach CX7 i CX8 system Opti-Speed reguluje prędkością roboczą wytrząsaczy słomy przy jeździe w dół lub w górę zbocza i pozwala zwiększyć wydajność w terenie pagórkowatym nawet o 10%. Natomiast model CX5.90 Hillside umożliwia korektę bocznego nachylenia stoku wynoszącego nawet 38%.

Do wszystkich modeli jest dostępna bogata gama zespołów żniwnych, w tym High Capacity i Varifeed™ o szerokości do 9,15 m do zbioru zbóż, a także pięcio-, sześć- i ośmiorzędowe zespoły żniwne przeznaczone do zbioru kukurydzy.



- **1952:** pierwszy w Europie samobieżny kombajn konwencjonalny zjechał z linii produkcyjnej zakładu w Zedelgem, już na zawsze zmieniając oblicze żniw.
- **1970:** nastąpiła kolejna rewolucja w dziedzinie żniw, a mianowicie pojawienie się separatora obrotowego w gamie 1550. Po czterdziestu latach technologia ta jest nadal stosowana we flagowych konwencjonalnych kombajnach.
- **1977:** seria 8000 jako pierwsza skorzystała z technologii sześciu wytrząsaczy słomy. Komfort kabiny, odwracalny napęd podajnika ślimakowego, Roto-Thresher™ do obróbki niedomłotów i kosz sitowy z podwójną kaskadą znacznie zwiększyły wydajność maszyn.
- **1994:** w modelu TX60 osiągnięto moc 325 KM i można go było wyposażyć w potężny zespół żniwny o szerokości aż 9,14 m z technologią Lateralfloat.
- **2001:** po raz pierwszy zaprezentowano eleganckie modele z serii CX700 i CX800. Wzorcowa kabina Harvest Suite™ osiągnęła natychmiastowy sukces dzięki wyjątkowej widoczności i ergonomicznej doskonałości, a gama ta była pierwszą, w której oferowano kompatybilność z systemem PLM.
- **2013:** do modeli CX7000 i CX8000 Elevation wprowadzono wytrząsacze słomy o zmiennej prędkości Opti-Speed™, automatycznie dostosowujące się do warunków pracy. Dostosowana wydajność separacji dodatkowo poprawiła jakość zbiorów i wydajność.
- **2020:** na rynek wprowadzono nową serię CX, z nową, opcjonalną, wyróżnioną srebrną nagrodą na targach Agritechnica technologią bębna młójącego Ultra-Flow™, która zwiększa wydajność, zmniejsza zużycie paliwa i liczbę zatorów oraz umożliwia cichszą i bardziej wydajną pracę podczas żniw.



Zbudowane w Płocku

Kombajny z serii CX produkowane są w Polsce, w Płocku. Dziś zakład w Płocku produkuje nie tylko kombajny CX, lecz także kombajny CH i TC, zespoły żniwne High Capacity, Varifeed™ oraz stałokomorowe i zmiennokomorowe prasy belujące: to prawdziwe centrum doskonałości marki New Holland. Niezależnie od linii produktowej jest to zakład, który szczyci się swoimi produktami, łącząc rozległą wiedzę swoich oddanych pracowników z zaawansowanymi procesami produkcyjnymi i najnowszą technologią projektowania, aby konstruować współczesne maszyny.



Nowa gama CX5 i CX6

Seria kombajnów z wytrząsaczami słomy CX5 i CX6 marki New Holland obejmuje cztery modele o specyfikacji dopasowanej pod kątem indywidualnych wymogów użytkownika. Modele z pięcioma lub sześcioma wytrząsaczami słomy posiadają na wyposażeniu system omłotu z 2 lub 4 bębnami o średnicy 600 mm oraz szereg technologii zwiększających wydajność przy pracy w trudniejszym terenie,

Lepsza wydajność młócenia, paliwooszczędne i niskoemisyjne jednostki napędowe oraz szeroka gama zespołów żniwnych dostępnych do wszystkich modeli w celu zwiększania produktywności na terenach pagórkowatych nawet o 10%.

New Holland. Specyfikacje dopasowane pod kątem indywidualnych wymogów klienta.

Wszechstronność dostępna w standardzie

Kombajny CX5 i CX6 marki New Holland łączą w sobie eleganckie wzornictwo z praktycznymi elementami, aby ułatwić konserwację, poprawić widoczność oraz ułatwić czyszczenie i przechowywanie maszyny. Kabina Harvest Suite™ Deluxe ma teraz ciemniejszą kolorystykę wnętrza, aby zmniejszyć odbijanie się światła i zapewnia większy komfort operatora. Mniej widoczne natomiast są modyfikacje wprowadzone z myślą o ograniczeniu przestojów.

Zmniejszono liczbę punktów smarowania, a funkcja automatycznego czyszczenia pozwala skrócić czas przejścia ze zbioru jednej uprawy roślinnej na zbiór innej, tym samym zwiększając elastyczność zastosowań maszyny przy zbiorze różnych roślin. Piękno kombajnów marki New Holland nie ogranicza się do powierzchowności.



Doskonała wydajność, najlepsza w klasie wszechstronność
Patrz strona 08



Sprawniejszy przepływ masy z myślą o większej wydajności żniw
Patrz strona 14





Nowa kabina Harvest Suite™ Deluxe
Patrz strona 28

Produkty i usługi posprzedażowe New Holland
Patrz strona 32



Doskonała wydajność Najlepsza w klasie wszechstronność

Nowe kombajny CX5 i CX6 zapewniają wyjątkową wydajność w terenie. Wielokrotnie nagradzany bęben młócający Ultra-Flow™ jest teraz dostępny w obu modelach, CX5 i CX6, by znacznie poprawiać sprawność młócenia. Zapewnia lepszy przepływ masy, umożliwia cichszą pracę, zmniejsza zużycie paliwa i zwiększa wydajność. Skuteczne czyszczenie zostało jeszcze bardziej udoskonalone dzięki innowacyjnemu systemowi kaskadowemu Triple-Clean™, który pozwala zwiększyć skuteczność czyszczenia na koszu sitowym nawet o 15%.

Elastyczność przy zmianie rodzaju plonu nigdy nie była tak wysoka; jest to zapewnione dzięki łatwej wymianie elementów klepiska. Ponadto łatwy w użyciu zestaw ustawień dostosowanych do poszczególnych typów roślin pozwala uzyskać optymalną wydajność kombajnu CX niezależnie od rodzaju i stanu plonu. Bogaty wybór zespołów żniwnych do zbioru zbóż i kukurydzy zapewnia maksymalną wszechstronność kombajnu.





Silniki

Jako jednostki napędowe stosowane są renomowane silniki NEF lub Cursor, spełniające wymogi normy emisji spalin Stage V. Silniki cechuje niskie zużycie paliwa i czysta praca. Przy zaledwie 2000 obr./min rozwijają one moc od 258 do 340 KM. Podczas pracy w terenie pagórkowatym te wszechstronne kombajny posiadają moc i specyfikację, które umożliwiają im osiągnięcie wydajności i skuteczności czyszczenia ziarna jak w trakcie pracy w równym terenie.

Do pracy w jeszcze trudniejszych warunkach oferowane są modele CX5 i CX6 w wersji Laterale, która pozwala niwelować nachylenie stoku do nawet 18%. Natomiast model CX5.90 Hillside umożliwia korektę bocznego nachylenia stoku wynoszącego nawet 38%.

Bęben młójący Ultra-Flow™

Wielokrotnie nagradzany bęben młójący Ultra-Flow™ jest teraz dostępny w obu modelach, CX5 i CX6, by znacznie poprawić sprawność młócenia. Renomowany układ czyszczący Triple-Clean™ i samopoziomujący układ czyszczący Smart Sieve™, który umożliwia pracę kombajnu na stokach o pochyleniu do 25%, współpracują z systemem wytrząsaczy słomy z regulacją prędkości roboczej Opti-Speed™.

Sprawdzony w wysokowydajnych kombajnach CX7 i CX8 system Opti-Speed reguluje prędkością roboczą wytrząsaczy słomy przy jeździe w dół lub w górę zbocza i pozwala zwiększyć wydajność w terenie pagórkowatym nawet o 10%.

Wydajna praca na stromych zboczach

W celu zapewnienia zrównoważonej pracy w warunkach pagórkowatych, modele CX5.90 i CX6.90 są dostępne w wersjach „Laterale”. Prosty i niezawodny automatyczny układ poziomujący zapewnia korektę pochyłości poprzecznych do 18%. Oprócz standardowego układu czyszczącego Triple-Clean™ wersja Laterale jest wyposażona w samopoziomujący układ Smart Sieve™ i system wytrząsaczy słomy z regulacją prędkości roboczej Opti-Speed™.

Jaki jest tego efekt? Wyższa skuteczność czyszczenia przy pracy w trudnym terenie.

Zbiór plonów na wzniesieniach

Do profesjonalnych zastosowań w trudnym, pagórkowatym terenie New Holland poleca kombajn CX5.90 Hillside. Wydajność procesu separacji i czyszczenia ziarna zapewniają dwa niezależne układy hydrauliczne: jeden kompensuje boczne nachylenie stoku, a drugi — nachylenie wzdłużne.

Zapewnia to większe bezpieczeństwo i wydajność dzięki utrzymaniu kół jezdnych w pionie. Mocny silnik generujący maksymalną moc 313 KM, wytrzymała przekładnia hydrostatyczna i duże hamulce tarczowe zapewniają optymalne osiągi w terenie.

Kombajny Hillside dostępne są również w wersji wąskiej o maksymalnej szerokości całkowitej 3,5 m.

Idealny początek

Równomierny przepływ masy żniwnej od samego początku: nagarniacz o dużej średnicy i łatwej regulacji, dynamiczna praca kosy oraz chowane palce na całej szerokości podajnika ślimakowego zapewniają nieprzerwane podawanie masy żniwnej od chwili rozpoczęcia pracy. Dzięki szybkiemu systemowi sprzęgania zespołu żniwnego i bezproblemowemu usuwaniu zatorów nie ma mowy o marnowaniu cennego czasu.



Ratowanie cennych nasion

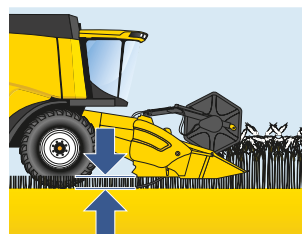
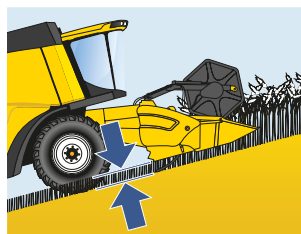
Nowy hydrauliczny nóż pionowy o specjalnej konstrukcji zapobiega silnemu rozciąganiu plonu i ogranicza straty ziarna do minimum.

Gdy nie są one potrzebne do pracy, można je odłożyć na ramę zespołu żniwnego.

Spokój ducha operatora

Automatyczna kontrola wysokości zespołu żniwnego umożliwia wybór pomiędzy kontrolą wysokości ścierniska a automatyczną kompensacją wysokości zespołu.

Układ Lateralfloat dba o prawidłowe ustawianie poprzeczne hedera na nierównych polach. W celu zwiększenia wygody operatora układy Lateralfloat i Autofloat™ II pracują automatycznie.



System Autofloat™ II

Układ Autofloat™ II koryguje ciśnienie w siłownikach podnoszenia w celu zapewnienia maksymalnej dokładności ustawiania zespołu żniwnego w terenie pagórkowatym.

Zespół żniwny nie zagłębia się w glebę podczas pracy w dół zbocza oraz utrzymuje prawidłową wysokość ścierniska podczas pracy pod górkę.



Wózki hederowe

Nowa seria wózków marki New Holland jest dostępna do zespołów żniwnych Varifeed™ o szerokości od 7,62 m do 8,5 m, a jej cechami wyróżniającymi są bezpieczeństwo, stabilność i doskonałe właściwości manewrowe przy prędkości do 40 km/h.

Samonaprowadzające się rygle oraz bezpieczny i niezawodny sworzeń blokujący pozwalają szybko i sprawnie odłączyć zespół żniwny. Pakiet uzupełnia opcjonalna duża, zamykana skrzynia narzędziowa i koło zapasowe.

Zespoły zbożowe o zwiększonej wydajności Varifeed™

Położenie noża zespołu żniwnego Varifeed™ można regulować w celu zapewnienia optymalnej konfiguracji zespołu dla danej uprawy roślinnej. Regulacja wysuwu w zakresie 575 mm umożliwia idealne ustawienie listwy nożowej i zapewnia najwyższej jakości wydajność cięcia oraz prawidłowe podawanie. Regulacja elektrohydrauliczna jest dokonywana z kabiny, a dolne poszycie zespołu żniwnego jest osłonięte w każdym położeniu wysuwanego stołu.







Idealne dopasowanie

Marka New Holland opracowała gamę pięcio-, sześć- i ośmiorzędowych zespołów żniwnych do zbioru kukurydzy, które są idealnie dopasowane do kombajnów serii CX5 i CX6.

W następstwie zakrojonych na szeroką skalę testów polowych, zarówno wersja sztywna, jak i składana zapewnia większą wydajność i niezawodność prac żniwnych

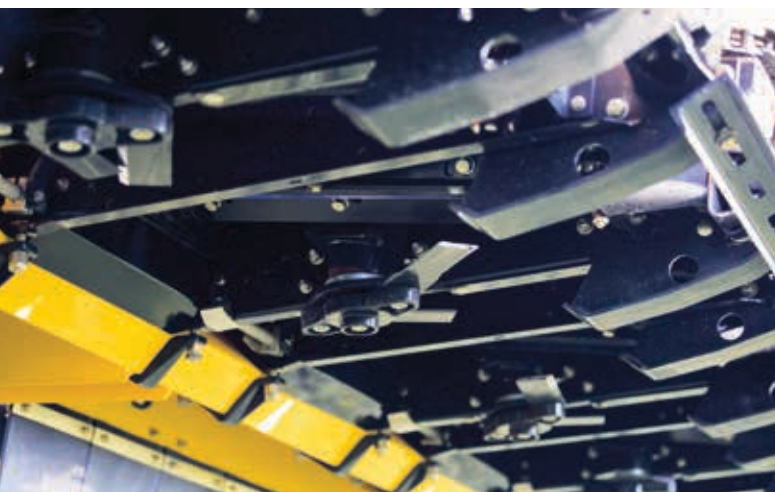
Zaawansowane zespoły żniwne do kukurydzy dla nowoczesnych rolników

Asortyment unowocześnionych zespołów żniwnych do kukurydzy zaspokoi wszystkie wymagania, jednocześnie zwiększając wydajność i efektywność prac żniwnych. Krótsze dzioby lepiej nadążają za konturami gruntu, zapobiegając ugniataniu zbiorów.

Układ specjalnie wyprofilowanych osłon kieruje kolby oraz ziarno do tyłu zespołu żniwnego, minimalizując straty. Wymienne elementy cierne wydłużają okres trwałości użytkowej zespołów żniwnych, a wszystkie dzioby są unoszone do góry na samonośnych sprężynach gazowych, co ułatwia czyszczenie i konserwację.

Pełne przystosowanie do zbioru kukurydzy

Skuteczne młócenie kukurydzy i fasoli wymagana niskiej prędkości obrotowej ślimaka. Opcjonalny reduktor prędkości ślimaka umożliwia pracę przy odpowiednich ustawieniach, dodatkowo zwiększając wszechstronność kombajnu.



System ochrony opon Stalk Stomper

Dostępny jest opcjonalny zestaw „Stalk Stomper” do sztywnych lub składanych zespołów żniwnych do kukurydzy. Ślizgi sprężynowego zestawu „Stalk Stomper”, zamontowane na ramie zespołu żniwnego, spłaszczają ściernisko przed kołami.

Znacząco ograniczono prawdopodobieństwa przebić lub nierównego zużycia opon.

Sprawniejszy przepływ masy z myślą o większej wydajności żniw

Przenośnik podający w modelach CX5 i CX6 jest teraz wyposażony w cztery łańcuchy z listwami łączącymi, zapewniając szybszy i ciągły przepływ zboża. Od zespołu żniwnego Varifeed™, poprzez przenośnik, aż do bębna, przez cały czas ma miejsce stały przepływ masy żniwnej. Sprawia to, że nawarstwianie się materiału w trudnych warunkach jest znacznie ograniczone, co przekłada się na wyższą przepustowość.





Regulacja płyty czołowej

Dostępny w przypadku 6 wytrząsaczy słomy nowy system regulacji płyty czołowej umożliwia mechaniczną regulację kąta cięcia, aby dopasować go do różnych zespołów żniwnych lub upraw w celu optymalizowania podawania.



Możliwość odblokowania w zaledwie kilka sekund

Zatory zespołu żniwnego są natychmiast usuwane przez hydrauliczny układ cofający. Cały zespół żniwny wraz z podajnikiem pochyłym „kołysze się” do przodu i do tyłu, aby szybko i skutecznie odblokować maszynę, co pozwala ograniczyć czas przestoju do minimum i tym samym utrzymać wysokie tempo pracy.

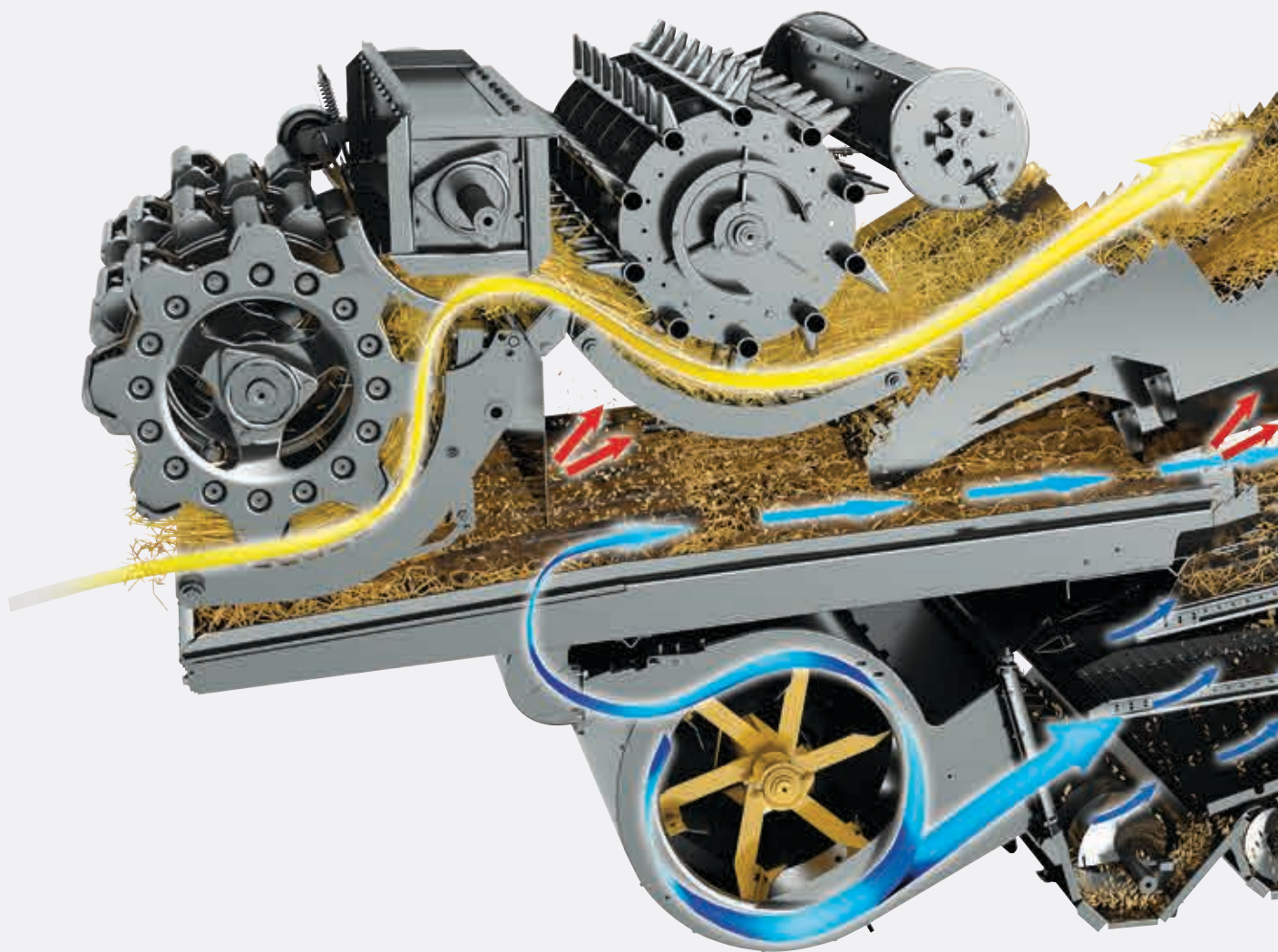


Zabezpieczenie przed kamieniami przez cały czas

Mechaniczny system ochrony przed kamieniami wrzuca je do chwytacza, zanim dotrą do bębna młóćącego. System pracuje na bieżąco, dzięki czemu nie dochodzi do spowolnienia prac żniwnych.

Połączenie czterech bębnow z systemem Opti-Thresh™

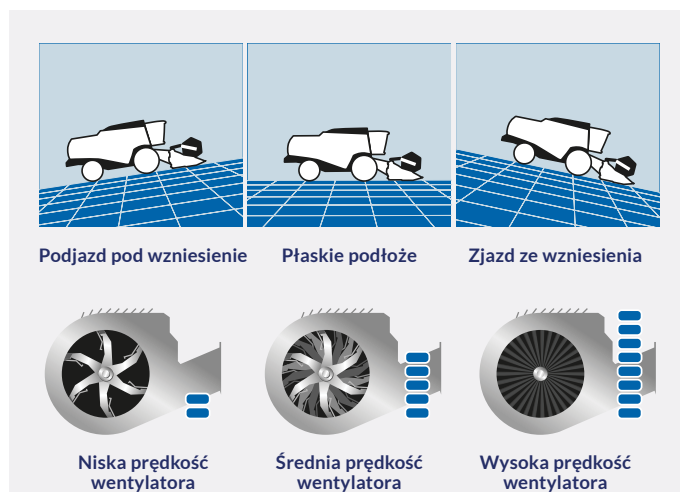
Kombajny CX5 i CX6 marki New Holland są oferowane w wersji ze standardowym bębniem młójącym i odrzutnikiem słomy lub w wersji z czterema bębnami i systemem Opti-Thresh™, która ponadto posiada separator obrotowy i odrzutnik słomy Straw Flow™. System Opti-Thresh pozwala dostosować maszynę do zbioru wielu upraw roślinnych w różnych warunkach i zwiększyć wydajność bez uszczerbku dla jakości ziarna i słomy. Zmodyfikowano konstrukcję regulowanych płyt w odrzutniku słomy, aby usprawnić usuwanie słomy z bębna i ograniczyć uszkodzenia ziaren.

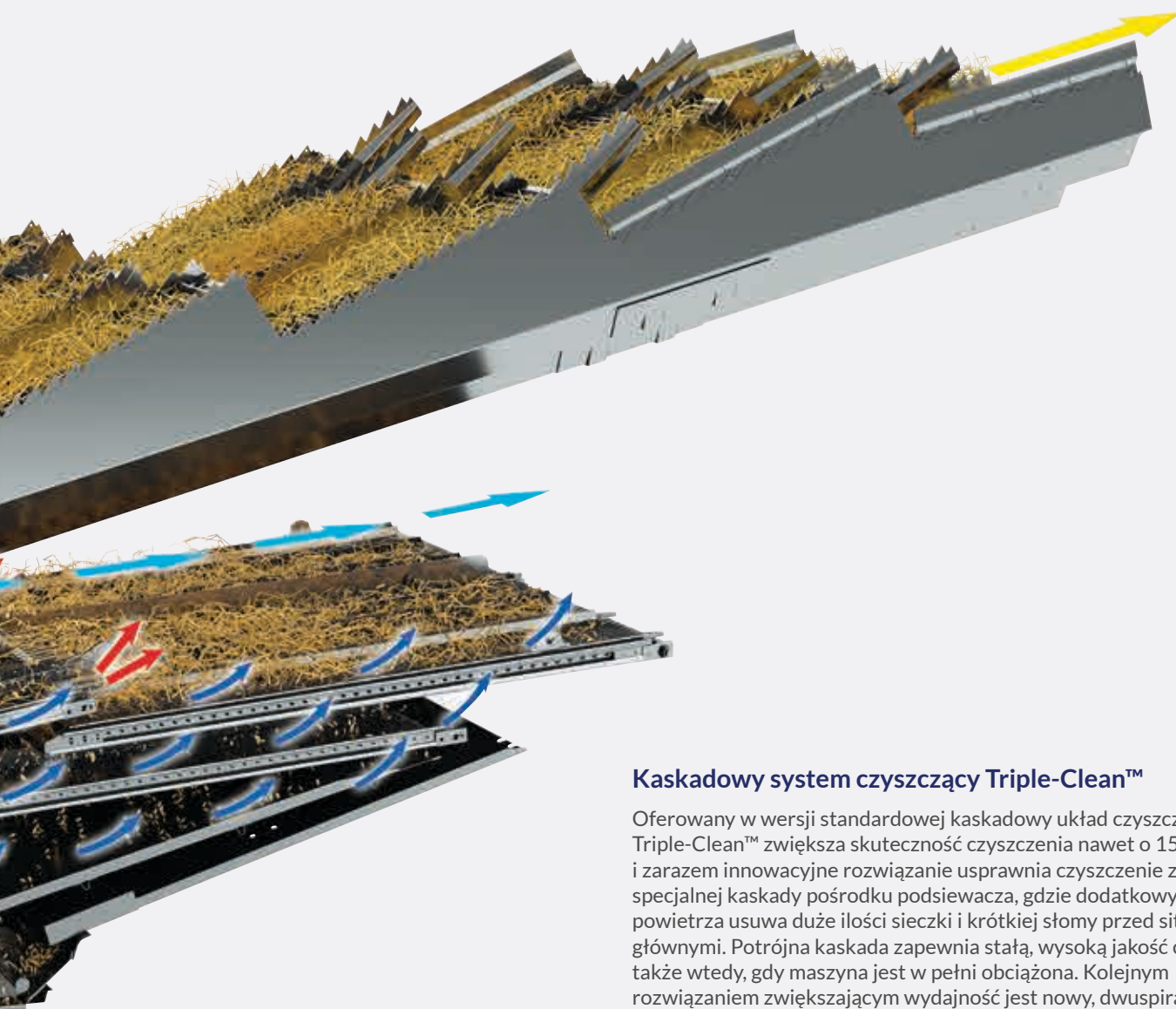


Smart Sieve™ i Opti-Fan™ są naprawdę inteligentne

System Smart Sieve™ automatycznie reguluje pracę sit kompensując boczne pochylenie, zwiększając ruchy boczne, aby rozprawadzać ziarno na sicie i uzyskać warstwę materiału o równomiernej grubości.

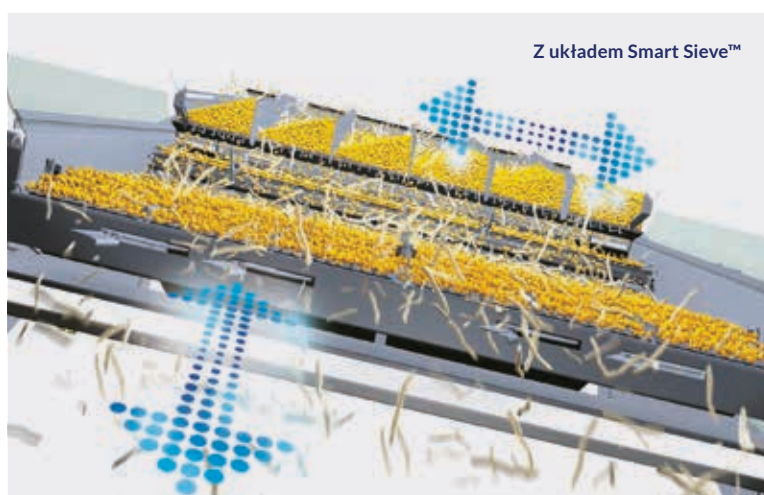
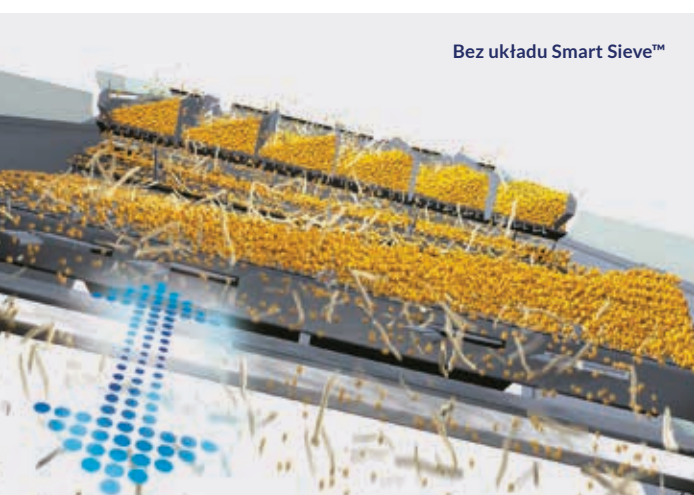
Wyróżniony nagrodą układ Opti-Fan™ koryguje zmiany prędkości, z jaką ziarno przepływa przez kosz sitowy. Prędkość wentylatora jest dostosowywana automatycznie do kierunku jazdy oraz stopnia nachylenia zbocza zarówno przy jeździe pod górkę, jak i w dół zbocza, zwiększając łączną efektywność czyszczenia przy pracy w terenie pofalowanym nawet o 30%.





Kaskadowy system czyszczący Triple-Clean™

Oferowany w wersji standardowej kaskadowy układ czyszczący Triple-Clean™ zwiększa skuteczność czyszczenia nawet o 15%. To proste i zarazem innowacyjne rozwiązanie usprawnia czyszczenie za pomocą specjalnej kaskady pośrodku podsiewacza, gdzie dodatkowy nadmuch powietrza usuwa duże ilości siewki i krótkiej słomy przed sitami głównymi. Potrójna kaskada zapewnia stałą, wysoką jakość czyszczenia także wtedy, gdy maszyna jest w pełni obciążona. Kolejnym rozwiązaniem zwiększającym wydajność jest nowy, dwuspiralny przenośnik poprzeczny, który szybciej transportuje ziarno do przenośnika pionowego i w modelach wyposażonych w 6 wytrząsaczy słomy może zwiększyć przepustowość przenośnika ziarna nawet o 10%.



Szybkie i proste dostosowywanie się do różnych zbóż

Kombajny CX5 i CX6 marki New Holland oferują także zaawansowane możliwości rozbudowy i adaptacji, co zwiększa ich doskonałą wydajność przy zbiorze wielu upraw roślinnych i skuteczność pracy w różnych warunkach. To z kolei przekłada się na wysoką jakość słomy i ziarna w każdej sytuacji. Maszynę można z wyjątkową łatwością dostosować w przypadku przejścia na zbiór innej uprawy roślinnej.



Standardowe klepisko dzielone: łatwe zarządzanie i szybka wymiana

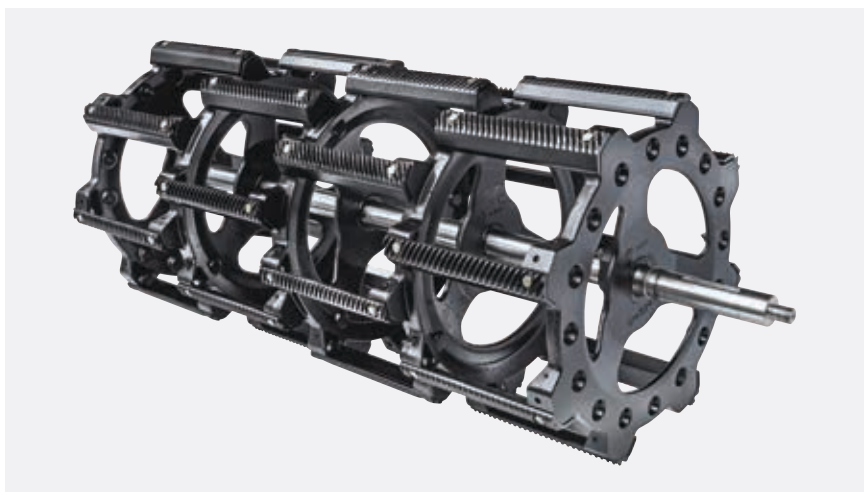
Czas przebrojenia skrócony z 6 godzin do 20 minut!
Przy przejściu ze zbioru jednej uprawy roślinnej na inną
dolne moduły klepiska można wymienić bez konieczności
demontażu przenośnika pochylego.

Łatwość regulacji

Górny moduł klepiska Opti-Thresh™ oraz uchwyty regulacyjne
klepiska separatora obrotowego Multi-Thresh™ są dostępne
po prawej stronie maszyny. Napinacz pasa napędowego,
służący do zmiany prędkości separatora obrotowego, jest
również łatwo dostępny.

Bęben młójący Ultra-Flow™ z myślą o większej efektywności młócenia

Opcjonalny bęben młójący Ultra-Flow™, opracowany przez New Holland w celu zwiększenia ogólnej wydajności młócenia, jest teraz dostępny w obu modelach: CX5 i CX6. Segmentowy bęben wyposażony jest w cepy młójące w układzie schodkowym, które idealnie sprawdzają się podczas zbioru zbóż. Dodatkowo można przystosować go do młócenia kukurydzy. Ten system zapewnia płynniejszy przepływ masy żniwnej, co przekłada się na niższy poziom hałasu w kabinie, mniejsze zużycie paliwa i mniejszą częstotliwość powstawania zatorów. Wydajność zwiększono o 15%, a odbywa się to w ramach jeszcze bardziej trwałego układu.





Bęben standardowy, standardowe cepy młójące i rama klepiska sekcijnego: odpowiednie do zbioru zbóż drobnoziarnistych, kukurydzy i roślin strączkowych.



Bęben uniwersalny, standardowe cepy młójące i rama klepiska sekcijnego: wytrzymały bęben o wysokiej bezwładności odpowiedni do zbóż drobnoziarnistych, kukurydzy i roślin strączkowych oraz ciężkich warunków pod względem słomy.



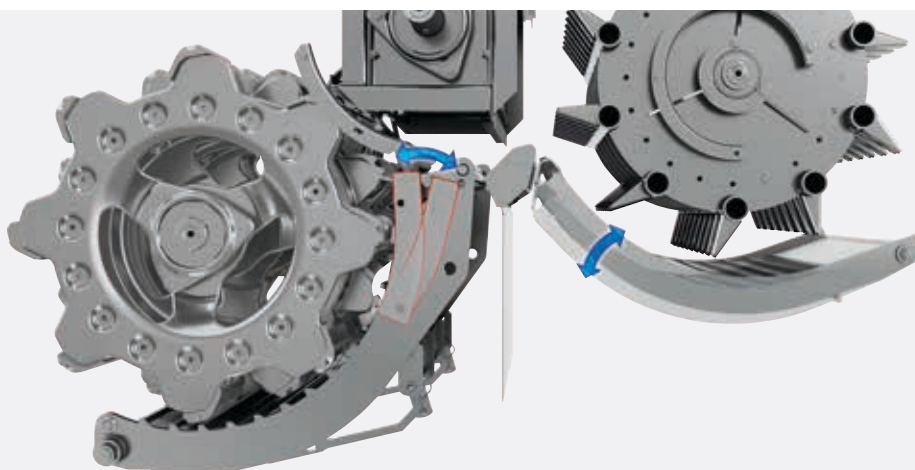
Bęben młójący Ultra-Flow™ z przesuniętymi względem siebie cepami młójącymi oraz klepiskiem do zbóż lub klepiskiem z okrągłymi drutami odpowiednim do zbioru kukurydzy i roślin strączkowych.



Bęben uniwersalny, cepy młójące do ryżu i dzielone klepisko odpowiednie do ryżu.



Bęben uniwersalny, standardowe cepy młójące i dzielone klepisko do zbioru ryżu: odpowiednie do małych ziaren i ryżu.



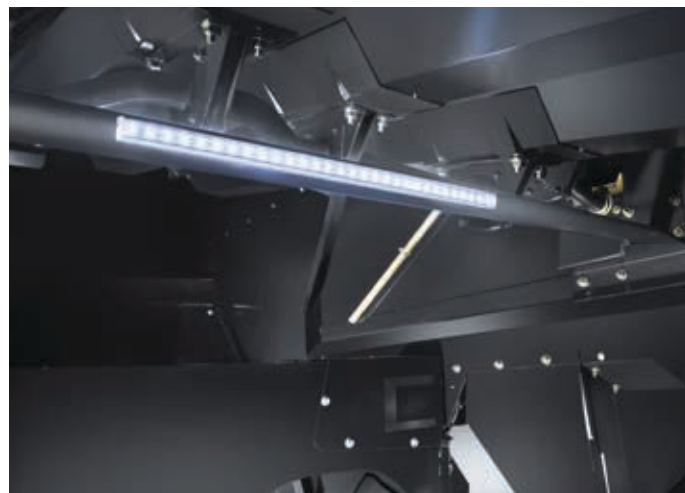
Systemy Opti-Thresh™ i Multi-Thresh™

Układ Opti-Thresh™ pozwala dostosować parametry robocze do stopnia dojrzałości zbóż i wielkości przerobu poprzez zmianę położenia tylnej części klepiska. Układ Multi-Thresh™ z dwupozycyjną regulacją położenia klepiska separatora obrotowego umożliwia dostosowanie maszyny do zbioru różnych gatunków zbóż i różnego stopnia wilgotności uprawy roślinnej.

Stały strumień czystego ziarna

Skuteczność czyszczenia, jaką zapewniają kombajny CX5 i CX6 marki New Holland, jest dopasowana do ich wysokiej wydajności młócenia i separacji. Duże regulowane sita, poruszające się w przeciwnych kierunkach i mocny wentylator zapewniający równomierną dystrybucję powietrza, uzupełniono innowacyjnymi funkcjami dodatkowymi: kaskadowym układem czyszczącym Triple-Clean™, funkcją Smart Sieve™, która niemal całkowicie eliminuje potencjalnie negatywny wpływ pracy w poprzek zbocza, a także wielokrotnie nagradzanym układem Opti-Fan™, który dostosowuje przepływ powietrza do nachylenia wzdłużnego kombajnu.





Oświetlenie LED

Nowe światło LED — montowane standardowo — ułatwia operatorowi sprawdzanie stanu sita czyszczącego o każdej porze dnia i nocy.



Elementy sterowania na wyciągnięcie ręki

Aby uzyskać maksymalną skuteczność czyszczenia w różnych warunkach uprawy, regulację sit można wykonać z kabiny.



Łatwe wyjmowanie podsiewacza

Utrzymanie dynamiki pracy podsiewacza w zbożach trudnych, takich jak rzepak, może wiązać się z koniecznością regularnego czyszczenia. Podsiewacz CX można wymontować od przodu maszyny.

Wysoka wydajność przy zagospodarowaniu ziarna

Wysoka szybkość rozładunku skraca czas przestoju do minimum. Rozładunek ziarna do nawet najwyższych przyczep ułatwia górny system rozładunku ze ślimakami rozładowniczymi o długości 4,75 m, 5,50 m lub 6,4 m. Doskonała widoczność ślimaka rozładowniczego zapewnia płynne prowadzenie żniw przy jednoczesnym rozładunku ziarna podczas jazdy. Duża pojemność zbiornika na ziarno pozwala na długi czas pracy w polu.



Duża pojemność, pełny załadunek

Wydajny przenośnik śrubowy pozwala w pełni wykorzystać pojemność zbiornika na ziarno.

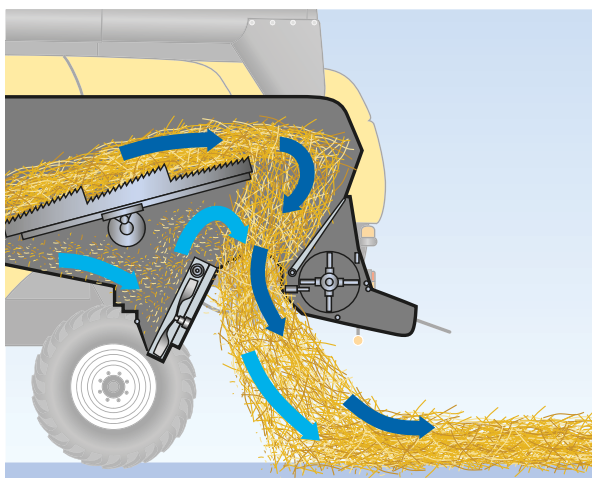




Profesjonalne zagospodarowanie siewki i słomy

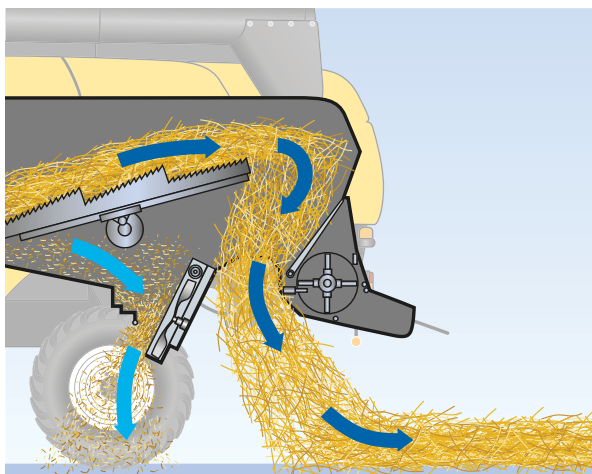
Wysokiej jakości, idealna do formowania w bele słoma jest rezultatem szerokiej gamy dostępnych regulacji. W sytuacjach, w których słoma zostaje rozdrobniona, istotnego znaczenia nabiera zarządzanie resztkami poźniwnymi, zwłaszcza w przypadku stosowania metod uprawy uproszczonej.





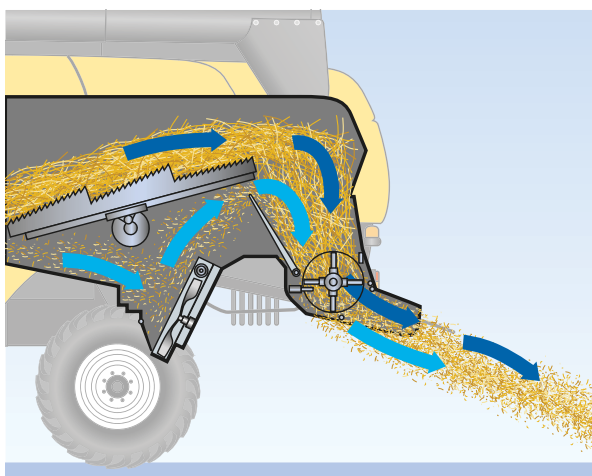
Bele wysokiej jakości, odpowiednie na ściółkę

Pokos niepołamanej słomy za kombajnami CX5 oraz CX6 jest wynikiem delikatnego procesu omłotu. Kombajn wyposażony jest w regulowane grzebienie, które umożliwiają kontrolę szerokości pokosu.



Trzy sposoby zagospodarowania resztek poźniwnych: w pokos lub na ściernisko

Dwutarczowy rozrzutnik plew rozkłada plewy na ściernisku, zanim słoma opadnie na ziemię. Wartość odżywczą słomy można zwiększyć poprzez dodanie plew do słomy przeznaczonej do belowania. Rozrzutnik plew miesza plewy ze słomą przeznaczoną do rozdrabniania, a mieszanka jest rozkładana wspólnie z pociętą słomą. Rozrzutnik plew posiada regulowane płytki odchylające, które umożliwiają precyzyjne dopasowanie szerokości rozrzutu do wielkości zespołu żniwnego, czego efektem jest równomierny rozkład plew.



Idealne, równomierne cięcie słomy

Opcjonalna sieczkarnia Dual-Chop™ zawiera dodatkowe grabie, które uniemożliwiają wydostanie się długiej słomy.

Wielokrotne ścinanie łodyg zapewnia wyjątkową równomierność cięcia.

Moc i prestiż, dla Ciebie, dla Twojego gospodarstwa, z myślą o przyszłości

W kombajnach CX5 i CX6 zastosowano zwiększającą wydajność silniki firmy FPT Industrial — NEF i Cursor 9, wykorzystujące technologię ECOBlue™ HI-eSCR 2 w celu zapewnienia zgodności z wymogami normy Stage V. Sprawdzona technologia ECOBlue™ wykorzystuje AdBlue w celu przetworzenia szkodliwych tlenków azotu znajdujących się w gazach spalinowych w nieszkodliwą wodę i azot. Ten system neutralizacji spalin jest oddzielony od silnika, dzięki czemu silnik zasysa jedynie czyste, świeże powietrze. Przekłada się to na czystsza pracę jednostek napędowych, lepsze osiągi i większą oszczędność paliwa.



AdBlue i żadnego dodatkowego zamieszania

AdBlue, czyli mieszanka wody i mocznika, która jest dodawana do gazów spalinowych w celu ich neutralizacji, to kluczowy komponent systemu ECOBlue™ HI-eSCR 2. Zbiornik AdBlue należy napełnić po co drugim napełnieniu zbiornika oleju napędowego. Płyn AdBlue jest dostępny u dealerów marki New Holland i może być składowany na terenie gospodarstwa w pojemniku o wielkości dostosowanej do Twoich potrzeb.



Większe tylne koła i bardzo niski nacisk na podłoże

Dostępne są nowe, niskociśnieniowe (1,2 bar), duże koła skrętne, zapewniające mniejsze naciski na podłoże oraz zwiększoną zdolność poruszania się w trudnych warunkach. Klienci mogą dokonać wyboru spośród szerokiego asortymentu opon.



Energooszczędne układy napędowe

Niski pobór mocy oraz wysoka niezawodność zapewniają sprawdzone, bezpośrednie układy napędowe oraz 3-biegowa przekładnia hydrostatyczna. We wszystkich modelach kombajnów zastosowano niezwykle solidną ramę, wykonaną z materiałów najwyższej jakości — zgodnie z tradycją Zedelgem.



Oszczędzanie paliwa podczas jazdy po drogach. Nowy tryb tempomatu drogowego

Optymalne zużycie paliwa zapewnia automatyczny reduktor prędkości silnika, który dostosowuje prędkość obrotową silnika podczas jazdy drogowej.

Nowa kabina Harvest Suite™ Deluxe

Nowa kabina Harvest Suite™ Deluxe została specjalnie opracowana pod kątem kombajnów CX5 i CX6. Jest ona o 200 mm szersza i przestronniejsza. Regulowana kolumna kierownicy i mniejsza kierownica zwiększają ergonomię pracy i poprawiają widoczność zespołu żniwnego. Dodatkowe reflektory robocze są oferowane w standardzie. Udoskonalono też pewne elementy, jak np. przednie poręcze na całej szerokości kombajnu ułatwiające czyszczenie lub nowe przyciski sterowania. Przewidziano też dwa porty USB i opcjonalną podgrzewaną matę podłogową. Rejestrację danych pracy umożliwia pokładowa drukarka. Kubatura kabiny wzrosła do 3,7 m³, a jej przeszkolona powierzchnia wynosi 6,3 m². Komfortowe warunki pracy zapewnia niski poziom hałasu wynoszący zaledwie 73 dBA.



Fotel z pneumatyczną amortyzacją

Standardowy, szeroki fotel wykończony tkaniną wyróżniają unikalne cechy, takie jak regulowany zagłówek, które zapewniają optymalny komfort operatora nawet przez nawet najdłuższy dzień pracy podczas żniw.



Fotel z pneumatyczną amortyzacją Deluxe

Opcjonalny, wykończony materiałową tapicerką fotel Deluxe z dwustopniową funkcją podgrzewania i aktywną wentylacją nadaje się idealnie na najbardziej gorące dni i najzimniejsze noce. Dysponuje też możliwością przesuwu do przodu i do tyłu.

Zapraszamy do środka

Firma New Holland przedstawia najlepszą w tej klasie ofertę foteli, obejmującą dwa różne modele, spośród których swobodnie dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich fotelach ulepszono amortyzację. Nowe — bardziej solidne i trwałe — siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu.

Wystarczy dotyk ekranu

Dzięki dostarczaniu informacji o wydajności, statystyk operacyjnych i danych serwisowych monitor IntelliView™ IV przyczynia się do optymalizacji ogólnej wydajności kombajnu. Szeroki ekran dotykowy jest łatwy w obsłudze. Jedną z wielu cech zapewniających oszczędność czasu jest funkcja wprowadzania automatycznych ustawień dla uprawy, dzięki której określone ustawienie kombajnu można zapisać w celu powtórzenia go, gdy ponownie pojawi się taka sama jak wcześniej sytuacja na polu.

Nowoczesne wzornictwo

Nowe modele CX5 i CX6 zyskały elementy typowe dla najnowszego wzornictwa marki New Holland, z naciskiem na oświetlenie i platformę operatora. Aby zapewnić operatorowi komfort i bezpieczeństwo, nasi inżynierowie całkowicie przeprojektowali platformę, ułatwiając bezpieczny dostęp do kabiny.

Wyjątkowe oświetlenie

Imponujący pakiet oświetleniowy modeli CX5 i CX6 dodatkowo udoskonalono, wprowadzając do niego zupełnie nowy zestaw świateł drogowych zintegrowanych z nową konstrukcją dolnej części kabiny. Projektanci wprowadzili też zastosowaną wcześniej w modelu CR11 stylizację mającą przypominać ludzkie brwi nad światłami drogowymi. Strumień światła opracowano w taki sposób, aby zapewnić maksymalną widoczność zespołu żniwnego i pola. Precyzyjny rozładunek w ciemną noc.

Łączność New Holland

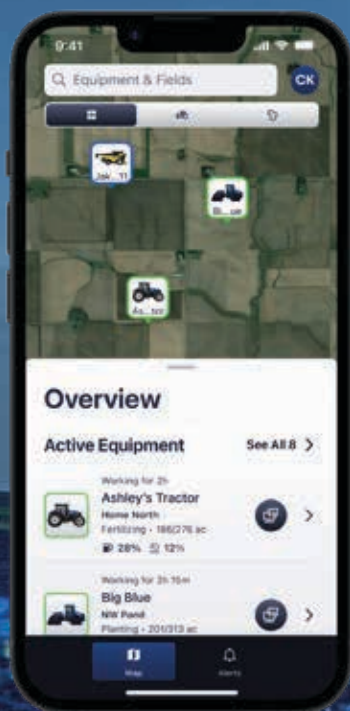
Telematyka: zintegrowany pomiar plonu, wilgotności i wartości odżywczych zebranego ziarna

FieldOps™ umożliwia Ci połączenie się z Twoim kombajnem CX5/6 z biura poprzez sieć komórkową. Możesz być w stałym kontakcie ze swoimi maszynami, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, aby oszczędzać czas i zwiększać wydajność pracy. System FieldOps™ zapewnia wszystkie funkcje monitorowania i kontroli maszyny.

Krótko mówiąc, FieldOps™, w jednym prostym pakiecie, pomoże obniżyć rachunki za paliwo oraz poprawić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.



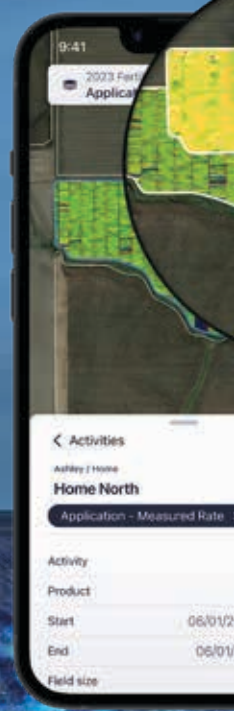
Widok ogólny



Szczegółowa informacja o maszynie



Zastosowana mapa



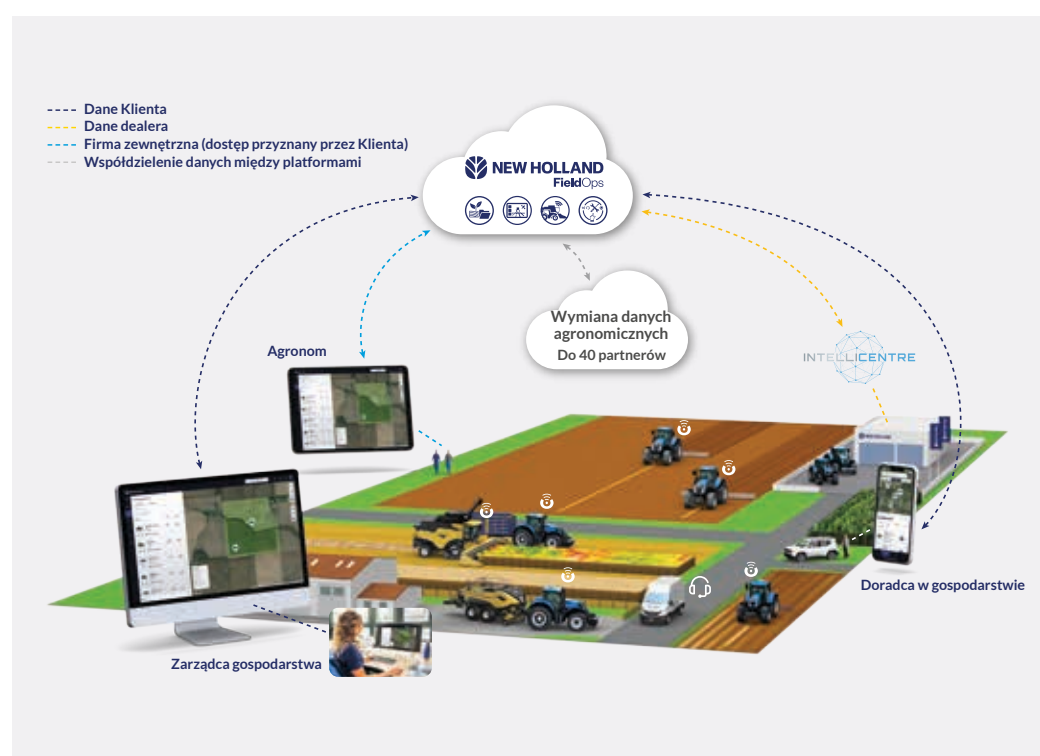


Rejestracja i udostępnianie danych w czasie rzeczywistym

Zakładka „Gospodarstwo” (Farm) na portalu FieldOps™ to miejsce, w którym możesz przeprowadzić analizę wszystkich danych z pola. Informacje te w czasie zbiorów są rejestrowane przez kombajn w czasie rzeczywistym i mogą być przesyłane do systemu FieldOps z wykorzystaniem technologii telematycznej. Użytkownicy pakietu FieldOps™ mogą przysyłać te dane bezprzewodowo za pomocą transferu plików, aby umożliwić płynną analizę operacji na polu.

Cyfrowe rolnictwo za sprawą FieldOps™

Portal i aplikacja FieldOps™ umożliwiają rejestrowanie i zarządzanie maszynami w jednym miejscu, dostęp do dedykowanych dokumentów, szkoleń i usług oraz pomocy technicznej, w tym usługi Uptime Support. Dzięki FieldOps™ można uzyskać dostęp do portalu telematycznego FieldOps™ zapewniającego widoczność floty i maszyn w czasie rzeczywistym, możliwość analizowania danych agronomicznych poprzez udostępnianie plików, a także korzystanie z usług zwiększających produktywność.



Produkty i usługi posprzedażowe New Holland

Decydując się na New Holland dokonałeś dobrego wyboru. Jesteś gotowy, aby rozpocząć swoją podróż z nami i naszą siecią, mogąc liczyć na szeroką gamę produktów wysokiej jakości i profesjonalnych usług dostępnych sezon po sezonie.

GENUINE PARTS

Najwyższa wydajność gwarantowana przez cały czas

Zaangażowana w utrzymanie maszyn w jak najlepszym stanie, aby zapewniały wydajność zbliżoną do nowych maszyn, marka New Holland oferuje szeroką gamę oryginalnych części zamiennych, produkowanych zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami i z tych samych wysokiej jakości komponentów, które są stosowane w nowych maszynach. Oryginalne części są wynikiem stworzenia certyfikowanego łańcucha dostaw i rygorystycznych testów zgodności, niezawodności i trwałości, aby zapewnić stały, wysoki poziom bezpieczeństwa i wydajności w czasie.



REMAN PARTS

Zalecane dla starszych maszyn New Holland

Wybór gamy Reman oznacza przyjęcie naszego podejścia do cyklu życia produktu, oferujące pewność, że komponenty zamontowane w Twojej maszynie będą tak wydajne jak nowe.

Dzięki niezrównanej wiedzy zdobytej w ciągu ostatnich dziesięcioleci, New Holland jest idealnym partnerem w tak złożonym i wyrafinowanym procesie przemysłowym, regenerując w zrównoważony sposób podstawowe podzespoły Twojej maszyny zgodnie z najwyższymi standardami i gwarantując jakość zbliżoną do nowego produktu, dostępną w przystępnej cenie.

ACCESSORIES

Dostosowane do potrzeb rolnictwa

Każdego dnia marka New Holland wdraża rozwiązania, które sprawiają, że Twoja maszyna jest unikalna i pracuje niezawodnie, spełniając wszystkie wymagania. Od bezpieczeństwa po wydajność, od komfortu po moc – dostępna jest pełna gama akcesoriów dostosowanych do konkretnych działań, jako pojedyncze elementy lub w zestawach skonfigurowanych przez dealera New Holland.

Środki smarne Ambra

Dzięki odpowiednim środkom smarnym można chronić maszynę, zminimalizować czas konserwacji i przestojów oraz zwiększyć jej wydajność.

Linia środków smarnych Ambra, opracowana przez Petronas, specjalnie dla maszyn New Holland, to nasz rekomendowany wybór.

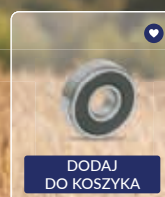


ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE: zawsze i wszędzie!

Wybierz opcję „kliknij i odbierz” lub dostawę pod same drzwi w sklepie MYCNHSTORE.



Znajdź swoje części na www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Uptime Service jest nowym, profesjonalnym i elastycznym programem planowanej konserwacji opracowanym przez markę New Holland, stworzonym z myślą o ułatwieniu zarządzania okresowymi pracami konserwacyjnymi w dłuższej perspektywie czasu.

Planowana konserwacja jest istotnym czynnikiem, pozwalającym stale utrzymywać maszynę w dobrym stanie, zwiększającym wydajność i jej czas pracy poprzez wykonywanie zaplanowanych prac konserwacyjnych przez profesjonalnych techników serwisu dealera marki New Holland, przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych i smarów.

Usługi online



New Holland FieldOps™ jest portalem telematycznym, który zapewnia stałą łączność z Twoimi maszynami z biura. New Holland FieldOps™ umożliwia m.in. monitorowanie lokalizacji i korzystanie z floty maszyn, zarządzanie pracami związanymi z agrotechniką precyzyjną, uzyskanie zdalnego wsparcia dealera przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Pracujący w centrum dealera IntelliCentre, zdalnie monitorują skomunikowane maszyny, aby zapobiegać ewentualnym usterkom zanim one powstaną.

UPTIME SUPPORT

W czasie wysokiego sezonu nasi eksperci ds. wsparcia technicznego są do Twojej dyspozycji przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Wraz z lokalnym dealerem marki New Holland zrobimy wszystko, aby zapewnić jak najszybsze i najefektywniejsze wsparcie i rozwiązać problem, abyś mógł wrócić do pracy na polu! Usługę Uptime Support można aktywować przez numer telefonu Top Service lub aplikację MyNH App.

UPTIME WARRANTY

Gwarancja Uptime zapewnia, że wszystkie ewentualne usterki będą usuwane przez wykwalifikowanych techników serwisu dealera marki New Holland bezpłatnie, co umożliwia kontrolę kosztów operacyjnych.

Gwarancja Uptime stanowi rozszerzoną gwarancję marki New Holland, zapewniającą maksymalną ochronę, minimalne koszty i najwyższą wartość rezydualną maszyny przy odsprzedaży.

Dostępne w serii CX5 i CX6



Pakiet New Holland Uptime Pack – Wszystkie najlepsze usługi w jednym pakiecie

Pakiet Uptime Pack Plus to najlepsze usługi posprzedażowe marki New Holland dostępne w różnych wersjach zaprojektowanych w celu maksymalizacji ciągłości pracy, poprawy bezpieczeństwa operacyjnego, utrzymania kosztów pod kontrolą i zwiększenia wydajności produkcyjnej. Dostępne są trzy poziomy wsparcia dla naszych klientów: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus i Uptime Pack Premium.



Prowadzenie gospodarstwa bez trosk



Maksymalne wykorzystanie maszyny



Skomunikowane gospodarstwo



Większa wydajność



Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com

Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Model	CX5.80	CX5.90	CX6.80	CX6.90
Zespół żniwny do zbioru zbóż				
Szerokość robocza: High Capacity - zespół żniwny do zbioru zbóż (m)	4,57 - 7,32	4,57 - 7,32****	4,57 - 9,15	4,57 - 9,15
Zespół żniwny do zbioru zbóż Heavy Duty Varifeed™ (z regulacją wysunięcia kosy w zakresie 575 mm) (m)	4,88 - 7,62	4,88 - 7,62****	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15
Zespół żniwny do zbioru zbóż High Capacity w wersji Hillside (m)	-	4,57 - 6,10	-	-
Heder MacDon FD2 FlexDraper® (m)	-	-	7,60	7,60
Sztywny heder taśmowy typu Draper® MacDon D2 (m)	-	-	7,60 - 9,10	7,60 - 9,10
Prędkość kosy (suwy/min)	1150			
Zapasowa kosa oraz zapasowe, mocowane śrubami segmenty kosy	●			
Ślimakowy przenośnik podający z wsuwanymi palcami na całej szerokości	●			
Średnica nagarniacza (m)	1,07			
Zespoły żniwne do kukurydzy				
Składane zespoły żniwne do kukurydzy (liczba rzędów)	6 – 8*****	6**** – 8*****	6*** – 8	6*** – 8***
Sztywne zespoły żniwne do zbioru kukurydzy (liczba rzędów)	5	5	-	-
Zdalnie regulowane płyty obrywające	●			
Zintegrowane rozdrabniacze łodyg	○			
Rozdzielacze rotacyjne	○			
Kabina Harvest Suite™ Deluxe	●			
Pakiet oświetlenia roboczego LED	○			
Standardowy fotel z amortyzacją pneumatyczną i tapicerką materiałową	○			
Fotel Deluxe z pneumatyczną amortyzacją	○			
Fotel instruktora z przenośną łódawką (12 V / 220 V)	●			
Monitor IntelliView™ IV	●			
Dzwignia sterowania CommandGrip™	●			
Powierzchnia przeszklenia w kabinie Harvest Suite™ Deluxe (m²)	6,3			
2 dodatkowe kamery rejestrujące (z widokiem na zaczep i rurę rozładunkową)	○			
Kamera widoku do tyłu (na osłonie wylotowej)	●			
Układ klimatyzacji	●			
Automatyczna klimatyzacja	○			
Ogrzewanie	○			
Optymalny poziom hałasu w kabinie (dBA)	73			
Systemy rolnictwa precyzyjnego (PLM) marki New Holland				
Układy automatycznego prowadzenia				
EZ-Pilot™ PRO kompatybilny z monitorem IntelliView™ IV	○			
Tryb tempomatu	●			
Rolnictwo precyzyjne				
Pomiar wilgotności	○			
Pomiar plonów i pomiar wilgotności	○			
Pelen pakiet rolnictwa precyzyjnego obejmujący: pomiar plonu i wilgotności, tworzenie map w oparciu o system DGPS, oprogramowanie i umowę na świadczenie usług wsparcia w zakresie oprogramowania	○			
Bęben młócający				
Szerokość (m)	1,3		1,56	
Średnica (m)		0,6		
Standardowy / Uniwersalny / Ultra-Flow™		● / ○ / ○		
Liczba cepów		8		
Zakres prędkości (obr./min)		400 - 1140		
Opcjonalny reduktor prędkości bębna (obr./min)		240 - 685		
Klepisko				
Szybkowymienne klepisko dzielone		●		
Powierzchnia (m²)	0,86		1,04	
Liczba prętów		14		
Kąt opasania układu Opti-Thresh™, system otwarty (°)		85		
Kąt opasania układu Opti-Thresh™, system zamknięty (°)		121		
Odrzutnik				
Czteropatkowy bęben odrzutnika		● / ○		
Średnica (m)		0,395		
Obszar klepiska odrzutnika (m²)	0,286		0,342	
Synchronizacja z prędkością bębna		●		
Separator obrotowy				
Średnica (m)		0,59		
Prędkość (obr./min)		400 / 760		
Szybka, beznarzędziowa zmiana prędkości		●		
Powierzchnia klepiska (wraz z rusztem) (m²)	0,84		1,01	
Układ Multi-Thresh™		●		
Powierzchnia separacji wymuszonej (m²)	1,988		2,387	
Odrzutnik słomy Straw Flow™		○		

Model	CX5.80		CX5.90		CX6.80		CX6.90	
Wyrzāsaczē słomy								
Liczba	5				6			
Obszar separacji (m²)	5,38				6,45			
Czyszczenie								
Kaskadowy system czyszczący Triple-Clean™					●			
Układ samopoziomujący Smart Sieve™: automatyczne dopasowanie systemu czyszczącego do rozmiaru ziaren	○		○****				○	
Korekcja nachylenia stoku na sicie wstępnym i górnym (%)					25			
Powierzchnia całkowita pod działaniem strumienia powietrza (m²)	4,321				5,207			
Układ samopoziomujący								
Opcjonalny system poziomowania na nachyleniach Laterale (nachylenie boczne) (%)	–		18		–		18	
Układ kompensacji pochylenia Hillside w wersji szerokiej (nachylenie boczne / jazda w górę wzniesienia / jazda w dół wzniesienia), szerokość całkowita = 4,0 m (%)	–		38 / 30 / 10				–	
Układ kompensacji pochylenia Hillside w wersji wąskiej (nachylenie boczne / jazda w górę wzniesienia / jazda w dół wzniesienia), szerokość całkowita = 3,5 m (%)	–		32 / 30 / 10				–	
Wentylator czyszczący								
System Opti-Fan™					●			
Liczba łopatek					6			
Zmienny zakres prędkości Opcjonalny niski (obr./min)					165 - 420			
Standardowy wysoki (obr./min)					400 - 1000			
Zbiornik ziarna								
Pojemność / wersja Hillside (l)	8300		8300 / 7300		9300			
Centralne napełnianie, składane przedłużenie					●			
Silnik New Holland*			NEF (6,7 l)*			Cursor 9 (8,7 l) *		
Zgodność z normą emisji spalin					Stage V			
Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalityczna)					●			
Układ wtrysku paliwa					z układem wtryskowym „common rail”			
Moc znamionowa silnika przy 2100 obr./min wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	175/238				205/279		225/306	
Moc maksymalna silnika przy 2000 obr./min wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	190/258				230/313		250/340	
Zatwierdzona mieszanka biodiesla**					B20			
Typ regulatora					elektroniczny			
Sprężarka i pistolet powietrza					○			
Zbiorniki paliwa								
Pojemność zbiornika oleju napędowego / Pojemność zbiornika AdBlue (l)					670 / 110			
Przekładnia			hydrostatyczna					
Skrzynia biegów					3-biegowa			
Sterowanie pompą hydrostatyczną Hytron					elektroniczne			
Tryb tempomatu					●			
Napęd na tylne koła					○			
Prędkość maksymalna (km/h)					25			
Zagospodarowanie resztek poźniwnych								
Rozdrabniacz słomy Dual-Chop™					○			
Wymiary								
Z kołami trakcyjnymi*****					710/75-R34			
Maksymalna wysokość w pozycji transportowej (m)	3930		3990****				3990	
Maksymalna szerokość — transport (m)	3275		3265****		3500		3500***	
Masa								
Wersja standardowa bez zespołu żniwnego i bez rozdrabniacza słomy (kg)	12300		12400		13200		13400	
Wersja Hillside bez zespołu żniwnego i bez rozdrabniacza słomy (kg)	–		14000		–		–	
Wersja Laterale bez zespołu żniwnego i bez rozdrabniacza słomy (kg)	–		13900		–		14700	
Maksymalna masa holowana (kg)					5500			

● Standard ○ Opcja - Niedostępne

* Opracowany przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesla musi spełniać wymogi aktualnej normy EN14214:2009 i eksploatacja musi odbywać się zgodnie z treścią instrukcji obsługi

*** Niedostępne w wersjach Laterale **** Niedostępne w wersji Hillside ***** Dostępne są również koła trakcyjne inne niż wymienione powyżej, w zależności od rynku (620/75-R30; 320/75-R34; 800/65-R32; 900/60-R32; 30,5x32; 1050/50-R32) ***** Tylko w połączeniu z konkretnym rozmiarem opon i podczas pracy na płaskim polu





Marka New Holland zaleca środki smarne marki **Ambra**



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. - 11/25 - (Turyn) - Wydrukowano w Polsce - 242004/POL