

# T4F S

T4.80F S

T4.90F S

T4.100F S

T4.110F S











## Inhalt

Baureihe T4F S	04
Leistungsstark und kompakt	06
Einfach und zuverlässig	08
Hohe Hydraulikleistung	10
Komfortable Kabine	12
360°-Rundumblick	14
New Holland Service	16
Technische Daten	18



# Baureihe T4F S

## Der Schmalspurtraktor mit allen wichtigen Funktionen

Die Traktoren der brandneuen Baureihe T4F S sind eine optimale Lösung für Betriebe mit Sonderkulturen wie Wein, Obst und Gemüse oder auch für kommunale Anwendungen. Die innovativen Schmalspurtraktoren im aktuellen New Holland-Design sind mit allen wichtigen Funktionen für die unterschiedlichsten Aufgaben ausgestattet. Damit erfüllen die T4F S-Traktoren sämtliche Erwartungen an Produktivität und Effizienz – auch bei anspruchsvollsten Arbeiten.

### Leistungsstark & effizient

Mit ihren Stufe-V-konformen Motoren von FPT Industrial – wahlweise mit einem 2,9-Liter-Dreizylindermotor oder einem 3,6-Liter-Vierzylindermotor – sind die Traktoren in ihrer Klasse unübertroffen. Das Spitzenmodell erreicht eine Leistung von bis zu 110 PS und ein Drehmoment von 490 Nm. Eine innovative und leistungsstarke Hydraulik mit einer Förderleistung von bis zu 73 l/min für die Arbeitshydraulik und einer separaten Lenkungspumpe mit 43 l/min sowie zwei effizienten Getriebeoptionen – Synchro Shuttle™ und Powershuttle – sorgen beim neuen T4F S für eine noch höhere Leistungsfähigkeit.

Beide Getriebeoptionen verfügen über 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge sowie einen optionalen Kriechgang (20 x 20) für spezielle Aufgaben, die eine sehr niedrige Fahrgeschwindigkeit erfordern.



Leistungsstark und kompakt  
Siehe Seite 06



Einfach und zuverlässig  
Siehe Seite 08





Hohe Hydraulikleistung  
Siehe Seite 10

Komfortable Kabine  
Siehe Seite 12





# Leistungsstark und kompakt







### Der S8000-Motor im T4.80 FS

Nur der T4.80F S ist mit dem S8000 2,9-Liter-Dreizylindermotor (Stufe V) von FPT Industrial ausgestattet. Dieser Motor erreicht eine maximale Leistung von 75 PS bei 1700 bis 2300 U/min.

Der T4.80F S erreicht sein maximales Drehmoment von 314 Nm bereits bei niedrigen 1400 U/min. Dadurch ist er ein agiler Traktor, der vielseitig einsetzbar ist und sich in jeder Situation bewährt.

Die Abgasnachbehandlung des S8000-Motors erfüllt die Anforderung der Abgasnorm Stufe V und kommt dabei ohne AdBlue aus. Die gesamte Abgasanlage wurde speziell für die Anforderungen eines Schmalspurschleppers entwickelt und durch die Bauform der Komponenten konnte zudem die Motorhaube besonders niedrig gehalten werden. Dies ermöglicht eine bestmögliche Rundumsicht.

Dank ihrer kompakten Bauweise, hohen Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit zählen die Motoren der Traktorbaureihe T4F S zu den besten auf dem Markt. Zwei Motordrehzahlen können gespeichert werden, was dem Fahrer im Arbeitsalltag zugutekommt.



### Der berühmte F5C-Motor

Die Modelle T4.90, 100 und 110F S in der ROPS- und der Kabinenversion sind mit einem Stufe-V-konformen Vierzylindermotor der F5C-Baureihe von FPT Industrial mit einer Spitzenleistung von 86 bis 110 PS ausgestattet.

Durch die Bauform der Motorkomponenten konnte die Motorhaube für einen Traktor mit AdBlue-System besonders niedrig gehalten werden. Für den Fahrer bedeutet das bessere Rundumsicht, mehr Arbeitskomfort, höhere Sicherheit und mehr Flexibilität beim Einsatz von Anbaugeräten.

Mit anderen Worten, dieser neue, kompaktere Motor bietet mehr Arbeitskomfort für einen produktiveren Arbeitstag.

### Wie funktioniert Compact HI-eSCR 2 ECOBlue™?

Die gesamte Baureihe T4F S erfüllt die Abgasnorm Stufe V – bei den Modellen T4.90F S und höher dank Compact HI-eSCR 2-Technologie, einer Neuentwicklung von FPT Industrial.

Dieses innovative Abgasnachbehandlungssystem speziell für Schmalspurtraktoren ist wartungsfrei. Alle Komponenten finden unter der Motorhaube Platz, sodass die Sicht nach vorn und zur Seite in keiner Weise beeinträchtigt wird.



# Einfach und zuverlässig

Die Vielseitigkeit und Leistung der T4F S-Traktoren beruhen auf dem passenden Getriebe für jede Aufgabe. Diese Traktoren sind mit zwei verschiedenen Getrieben erhältlich: einem 12x12-Synchro Shuttle™-Getriebe und dem bewährten 12x12-Powershuttle-Getriebe, beide optional mit Kriechgang (20x20). Ein Vorteil aller Getriebe sind die vier synchronisierten Gänge, die eine erprobte Technik für reibungslose Gangwechsel während der Fahrt gewährleisten. Dank Powershuttle ist beim Richtungswechsel keine Betätigung des Kupplungspedals mehr erforderlich, was den Fahrkomfort erheblich steigert. Zudem kann das Powershuttle-Getriebe auf Wunsch mit einer Parksperre ausgestattet werden, die besonders in hügeligem Gelände für zusätzliche Sicherheit sorgt.

Die verschiedenen Gänge decken ein breites Spektrum an Einsatzgebieten ab: Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 40 km/h und mit Kriechgangoption wird der Traktor noch vielseitiger.

Ein T4F S mit Kriechgangoption kann die Geschwindigkeit auf bis zu 0,14 km/h drosseln und bietet damit einen außerordentlich weiten Geschwindigkeitsbereich.



## Vorderachse

Die Traktorbaureihe T4F S ist mit einer großen Auswahl an Vorderachsen erhältlich:

- das Modell T4.80 als Version mit Hinterradantrieb, mit der schmalen N- oder der breiteren F-Vorderachse.
- die Modelle T4.90, T4.100 und T4.110 mit der schmalen N-, der breiteren F- oder der SuperSteer™-Vorderachse.

Die kompakten Abmessungen zählen zu den größten Vorteilen des T4F S. Mit der schmalen N-Vorderachse beträgt die Breite über die Reifen nur 1,35 m, während mit der F-Vorderachse auch Außenbreiten bis zu 1,94 m für maximale Standsicherheit möglich sind.

Modelle		T4.80FS	T4.90FS	T4.100FS	T4.110FS
<b>Vorderachsen</b>					
für Hinterradantrieb - Flansch zu Flansch (mm)	1382	●		-	
Schmale N-Allradvorderachse - Flansch zu Flansch (mm)	1155			●	
Breite F-Allradvorderachse - Flansch zu Flansch (mm)	1265			●	
SuperSteer™ Allradvorderachse - Flansch zu Flansch (mm)	1271	-		●	

● Serienausstattung - Nicht lieferbar





## Mehr Traktion macht den Unterschied

Alle Vorderachsen sind in einem Stück gegossen und die Gleichlaufgelenke sind gut geschützt, selbst bei maximalem Lenkeinschlag. Der serienmäßige elektrohydraulische Allradantrieb wird mit einem einzigen Tastendruck zugeschaltet.

Bei der Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bietet der Traktor ein Mehr an Transportsicherheit, weil der Allrad beim Bremsen zugeschaltet wird.

Als Differenzialsperre vorne ist serienmäßig ein Selbstsperrdifferential verbaut. Für die N- und F-Vorderachse ist optional eine Klauenkupplung erhältlich. Wie der Allradantrieb lässt sich auch die hintere Differenzialsperre standardmäßig elektrohydraulisch zuschalten. Die Differenzialsperre verhindert das Durchdrehen eines Rads an der Achse, indem beide Seiten des Differenzials starr miteinander verbunden werden. Dadurch ist auch an Steigungen oder auf losem Untergrund stets ausreichend Traktion vorhanden, selbst bei geringem Ballast auf der Vorderachse.

Ganggruppe	Gang	Geschwindigkeit 420/70R28 Rf:650 (km/h)
Niedrig	1	0,16
	2	0,25
	3	0,37
	4	0,50
Niedrig	1	0,54
	2	0,82
	3	1,20
	4	1,65
Niedrig - mittel	1	1,06
	2	1,61
	3	2,36
	4	3,25
Niedrig - mittel	1	3,46
	2	5,29
	3	7,74
	4	10,65
Hoch	1	14,36
	2	21,92
	3	32,09
	4	40,00



# Hohe Hydraulikleistung

Je nach Modell ist der T4F S mit zwei unterschiedlichen Hydraulikanlagen ausgestattet, die jedoch beide immer mit einer Doppelpumpe versehen sind. Die Hydraulikpumpe des T4.80F S erreicht eine Förderleistung der Arbeitshydraulik von 49 l/min, ergänzt durch eine separate Lenkumpumpe mit 31 l/min. Die Vierzylinderversionen bringen Förderleistungen von 73 l/min und 43 l/min. Alle Modelle können mit zahlreichen Optionen ausgestattet werden, wie zum Beispiel:

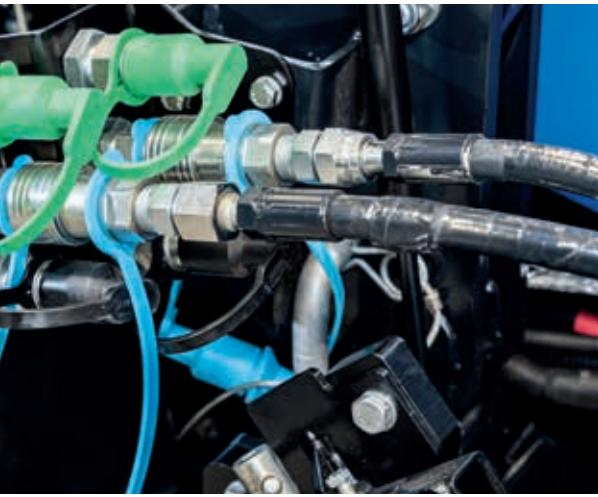
- bis zu 4 mechanische Hydrauliksteuergeräte im Heck inkl. Durchflussregler
- Druckloser Rücklauf im Heck
- Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich
- Druckloser Rücklauf im Zwischenachsbereich



## Heckhubwerk

Der T4F S verfügt über ein leistungsstarkes Heckhubwerk der Kategorie 1/2, das durch zwei externe Zylinder gekennzeichnet ist. Mit einer beeindruckenden Hubkraft von 2800 kg ist das Heckhubwerk des T4F S für Heckenbaugeräte aller Art bestens geeignet. Schnellkuppler gehören zur Standardausstattung, und das Lift-O-Matic™-System erleichtert dem Fahrer die Bedienung des Heckhubwerks erheblich.





### Heckzapfwelle

Der T4F S ist auf maximale Vielseitigkeit ausgelegt. So können verschiedene Zapfwellenkonfigurationen realisiert werden: wahlweise 540/540E oder 540/1000, jeweils optional ergänzt durch eine Wegzapfwelle. Die Zapfwellenbedienelemente sind im Fahrerbereich ergonomisch durchdacht und übersichtlich angeordnet. Die Zuschaltung erfolgt stets mit permanenter Servounterstützung. Modelle mit Powershuttle-Getriebe sind immer mit einer nassen, im Ölbad laufenden Zapfwellenkupplung ausgestattet.



### Frontzapfwelle & Fronthubwerk

Der T4F S mit Allradvorderachse kann ab Werk mit einem Fronthubwerk ausgestattet werden. Dieses weist eine beeindruckende Hubkraft von maximal 1800 kg an den Kuppelpunkten auf und kann zwischen einfach- und doppelwirkend umgeschaltet werden. Modelle mit N- bzw. F-Vorderachse können zudem ab Werk mit einer Frontzapfwelle (1000 U/min) mit nasser Kupplung ausgestattet werden.



# Komfortable Kabine

Komfort, Ergonomie und einfache Bedienung – das sind die Vorzüge, die der vollständig neu gestaltete Kabineninnenraum des T4F S im Arbeitsalltag bietet. Eine 6-Säulen-Architektur sowie lange Seitenscheiben, die vom Dach bis zum Boden der Kabine reichen, sorgen für beste Rundumsicht. Hinzu kommt eine komplett verstellbare Lenksäule, die dem Fahrer im Traktor eine optimale Sitzposition sowie eine ergonomische Handhaltung, beispielsweise zur Bedienung des Wendeschalthebels, garantiert.

## Bis ins kleinste Detail

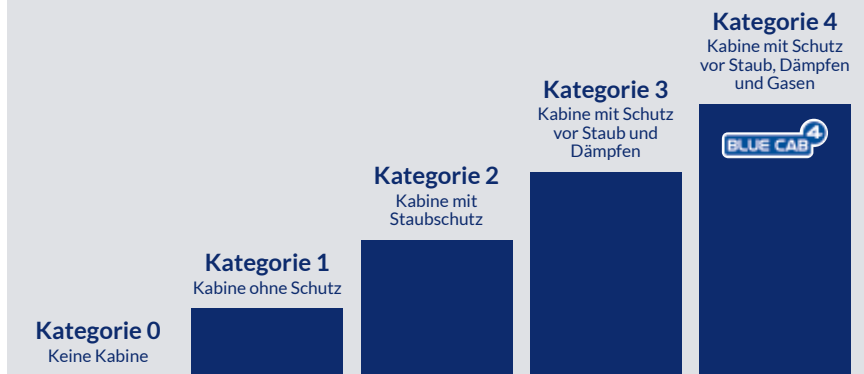
Noch mehr Komfort bieten ein Flaschenhalter links für eine 1,5-l-Flasche und zwei praktische Staufächer hinter dem Sitz und an der linken Seite.







Kabinenklassen gemäß EN 15695-1 und -2



## Blue Cab™ 4-Filtersystem

Die Kabine des T4F S ist optional in der Schutzklasse 4 erhältlich, ausgestattet mit dem bewährten New Holland Blue Cab™ 4-Filtersystem. Das Doppelfiltersystem gewährleistet optimalen Anwenderschutz, insbesondere bei Pflanzenschutzmaßnahmen. Gleichzeitig werden die Wartungskosten gesenkt, da der Blue Cab 4 Filter nur bei Bedarf zugeschaltet wird. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Bildschirm an der linken Säule.



## Ebener Kabinenboden

Die Kabine der neuen Traktorbaureihe T4F S punktet mit einem durchgängig flachen Boden. Dieser ermöglicht einen großzügigen und bequemen Zugang zur Kabine, mehr Beinfreiheit für den Fahrer und mehr Platz. Einstieg und Ausstieg fallen leichter und auch die Mittelkonsole ist dabei nicht im Weg. Die Brems- und Kupplungspedale sind hängend montiert, sodass der Boden völlig frei bleibt.

## Alles unter Kontrolle

Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet, wobei sich die Zapfwellenbedienelemente sowie der Flaschenhalter an der linken Seite befinden. Die Hauptbedienelemente wie beispielsweise die hydraulischen Hecksteuergeräte, die Motordrehzahlsteuer, das Lift-O-Matic™-System oder der Schalthebel sind allesamt schnell und leicht erreichbar auf der rechten Armlehne angeordnet.

Eine breite Auswahl an Steckdosen, von USB-Ladebuchsen über 8A-Dosen bis hin zu 25A-Dosen, sowohl in der Kabine als auch im Heck- und Zwischenachsbereich, rundet die Funktionalität des T4F S ab.

## Kotflügel für jeden Bedarf

Je nach Bereifung können bei Kabinenversionen mit unterschiedlichen Kotflügeln verschiedene Außenbreiten realisiert werden: ohne Kotflügel 1270 mm, mit umlaufenden und schmalen Kotflügeln 1360 mm sowie mit breiten und flachen Kotflügeln 1607 mm.



# 360°-Rundumblick

Die Traktorbaureihe T4F S ist auch als vielseitige, ergonomische und komfortable Version mit Überrollbügel (ROPS) und 360°-Rundumblick erhältlich. Mit niedrigen Kotflügeln sind diese Modelle des T4F S allen Aufgaben gewachsen. Die Ausführung mit klappbarem Mittelbügel und einer in dieser Klasse unübertroffenen niedrigen Motorhaube eignet sich besonders für die Arbeit in Gewächshäusern oder unter niedrig wachsenden Obstbäumen. Dies gilt insbesondere für das Modell T4.80F S. Für Komfort im Traktor sorgen hängend montierte Pedale, eine Teleskoplenksäule, das Lift-O-Matic™-System, ein USB-Anschluss und ergonomisch angeordnete Hebel für die Hecksteuergeräte.



## Durchdacht bis ins letzte Detail

An der rechten Armlehne sind alle wichtigen Bedienelemente ergonomisch günstig in Reichweite des Fahrers angeordnet. Die Heckkotflügel sind so gestaltet, dass sie die Sicht nach hinten nicht behindern.

Blink- und Bremslichter sind in die Heckkotflügel integriert und dadurch vor Beschädigungen, etwa durch Äste, geschützt. Je nach gewählter Reifenoption werden die Heckkotflügel auch in einer optimierten Höhe montiert.

Die vorderen Blinker sind beweglich und können bei der Arbeit in eine besser geschützte Position gebracht werden. Eine Stahlplatte schützt den Kraftstofftank, was insbesondere bei Mulcharbeiten von großem Vorteil ist. Für Anbaugeräte oder Anhänger stehen verschiedene Steckdosen zur Verfügung.









# New Holland Service

Mit New Holland haben Sie sich für Qualität entschieden. Wir stellen Ihnen zusammen mit unserem Netzwerk eine Vielzahl hochwertiger Produkte und professioneller Services zur Verfügung, auf die Sie Saison für Saison zurückgreifen können.

## GENUINE PARTS

### Erstklassige Leistung jederzeit garantiert

Damit Ihre Maschinen immer in bestem Zustand sind und ihre Leistungsfähigkeit erhalten bleibt, bietet New Holland eine breite Palette von Originalteilen an, die nach denselben hohen Standards und mit den gleichen hochwertigen Komponenten produziert werden, die auch in neuen Maschinen zum Einsatz kommen. Bei unseren Originalteilen setzen wir auf eine zertifizierte Lieferkette und strenge Tests bezüglich Konformität, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit, um durchgängig höchste Sicherheits- und Leistungsstandards zu gewährleisten.



### Ambra-Schmierstoffe

Mit den richtigen Schmierstoffen schützen Sie Ihre Maschine, minimieren Wartungsaufwand und Ausfallzeiten und steigern Ihre Leistung.

Wir empfehlen die von Petronas speziell für New Holland-Maschinen entwickelten Ambra-Schmierstoffe.



## ORIGINALTEILE: jederzeit und überall!

Finden & bestellen, dann abholen oder liefern lassen - MYCNHSTORE.



Stellen Sie Ihre Teile auf [www.mycnhstore.com](http://www.mycnhstore.com)



GENUINE  PARTS





## REMAN PARTS

### Für ältere New Holland-Maschinen empfohlen

Mit dem Reman-Sortiment unterstützen Sie unsere Strategie für eine Kreislaufwirtschaft und können sicher sein, dass die in Ihre Maschine eingebaute Komponente so effizient wie eine neue ist. New Holland hat sich über die letzten Jahrzehnte ein unübertroffenes Know-how erarbeitet und ist damit der ideale Partner für einen solch komplexen und anspruchsvollen industriellen Prozess: Wir führen auch im Sinne der Nachhaltigkeit eine Wiederaufbereitung von wichtigen Komponenten für Ihre Maschine nach höchsten Standards durch, um Ihnen neuwertige Qualitätsprodukte zu einem günstigen Preis anbieten zu können.

## ACCESSORIES

### Für Ihren Betrieb maßgeschneidert

New Holland setzt Tag für Tag Lösungen um, mit denen Sie Ihre Maschine zuverlässig auf Ihre individuellen Anforderungen abstimmen können. Von der Sicherheit bis zur Produktivität, vom Komfort bis zur Leistung: In dem umfangreichen Zubehörsortiment, das Ihr New Holland-Händler für Sie bereithält, finden Sie auf Ihre Tätigkeiten zugeschnittene Einzelteile und Pakete.



### New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl an maßstabsgetreuen Modellen und vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.





Modelle mit Überrollbügel	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
<b>Motor</b>				
Modell	FPT Industrial, S8000, Stufe V		FPT Industrial, F36, Stufe V	
Hubraum/Zylinder/Ventile	2,9 l/3 Zylinder/4 Ventile pro Zylinder		3,6 l/4 Zylinder/4 Ventile pro Zylinder	
Max. Leistung bei 1900 U/min, ISO TR14396 – ECE R120 [kW/PS]	55/75	63/86	73/99	81/110
Max. Drehmoment, ISO TR14396 (Nm)	341 bei 1400 U/min	351 bei 1300 U/min	407 bei 1300 U/min	490 bei 1300 U/min
Drehmomentreserve (%)	49	34		46
Kraftstofftank/AdBlue-Tank (l)	72/-	75/11		
Wartungsintervall (h)	600			
<b>Getriebe</b>				
12x12-Synchro Shuttle™-Getriebe, max. 40 km/h*			●	
12x12-Powershuttle-Getriebe, max. 40 km/h*			○	
20x20-Kriechgang			○	
Minimalgeschwindigkeit mit Kriechgang bei 2.300 U/min (km/h)			0,14	
Mechanische Parksperre für Powershuttle-Modelle			○	
<b>Achsen</b>				
Vorderachse für Hinterradantrieb	○			-
Allradvorderachse F/N/SuperSteer™	●/○/-			●/○/○
Einschlagwinkel (Allradvorderachse F & N/SuperSteer™)	45°/-			45°/76°
Elektrohydraulische Differenzialsperre			●	
<b>Zapfwelle</b>				
Unabhängige Zapfwelle mit Servounterstützung			●	
Heckzapfwellendrehzahl: 540/540E oder 540/1000	●/-			●/○
Wegzapfwelle			○	
Frontzapfwelle (1000 U/min) für Standard-Allradvorderachsen	-			○
<b>Hydraulik und Hubwerke</b>				
Förderleistung Arbeitshydraulik / separate Lenkumpumpe (l/min)	49/31			73/43
Hydraulische Anhängerbremse			○	
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte			4	
Max. Anzahl der Zwischenachsanschlüsse			2x2	
Druckloser Rücklauf			○	
Mechanische Hubwerksregelung mit Lift-O-Matic™			●	
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)			2800	
Max. Hubkraft des optionalen Fronthubwerks (kg)			1800	
<b>Fahrerplattform</b>				
Teleskoplenksäule			●	

● Serienausstattung ○ Optional - Nicht lieferbar \* 30 km/h bei optionaler Zweiradantriebsversion des T4.80F S



Modelle mit Überrollbügel	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
<b>Abmessungen und Gewicht</b>				
Radstand abhängig von der gewählten Vorderachse (2WD/F/N/SuperSteer™) (mm)	2094/2140/2180/-		-/2196/2196/2481	
Abmessungen, abhängig von der gewählten Vorderachse und Bereifung	F - Allradvorderachse vorne: 280/70R20 hinten: 380/70R28	N - Allradvorderachse vorne: 240/70R16 hinten: 320/70R24	F - Allradvorderachse vorne: 280/70R20 hinten: 380/70R28	SuperSteer™ - Allradvorderachse vorne: 280/70R16 hinten: 380/70R24
Spurbreite vorn (min./max.) (mm)	1225/1319	1101/1223	1057/1487	1217/1341
Spurbreite hinten (min./max.) (mm)	1130/1369	1026/1272	1165/1533	1130/1369
Minimale Gesamtbreite mit Hinterreifen 320/70R24 (mm)	1349			
Maximale Gesamtbreite mit Hinterreifen 420/70R28 (mm)	1949			
Bodenfreiheit unter Vorderachse (mm)	268	252	336	281
Max. Gesamtlänge (mm)	3990			
Höhe Überrollbügel ab Hinterachsmittle (mm)	1895-2095			
Höhe Motorhaube ab Hinterachsmittle (mm)	760			813
Höhe Heckkotflügel ab Hinterachse - abhängig gewählter Bereifung (24"/28") (mm)	695/755			
Standard-Versandgewicht, abhängig der gewählten Ausstattung (bei Hinterradantrieb) (kg)	2700 (2375)		2950	
Max. zulässige Vorderachslast (bei Hinterradantrieb) (kg)	2000 (1200)		2000	
Max. zulässige Hinterachslast (kg)	3000			
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	4500 (3700)		4500	



Modelle mit Kabine	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
<b>Motor</b>				
Modell	S8000-Baureihe, FPT Industrial		FPT Industrial, F36, Stufe V	
Hubraum/Zylinder/Ventile	2,9 l/3 Zylinder/ 4 Ventile pro Zylinder		3,6 l/4 Zylinder/4 Ventile pro Zylinder	
Max. Leistung bei 1900 U/min, ISO TR14396 – ECE R120 [kW/PS]	55/75	63/86	73/99	81/110
Max. Drehmoment, ISO TR14396 (Nm)	341 bei 1400 U/min	351 bei 1300 U/min	407 bei 1300 U/min	490 bei 1300 U/min
Drehmomentreserve (%)	49	34		46
Kraftstofftank/AdBlue-Tank (l)	80/-		80/11	
Wartungsintervall (h)	600			
<b>Getriebe</b>				
12x12-Synchro Shuttle™-Getriebe, max. 40 km/h*	●			
12x12-Powershuttle-Getriebe, max. 40 km/h*	○			
20x20-Kriechgang	○			
Minimalgeschwindigkeit mit Kriechgang bei 2300 U/min ( km/h)	0,14			
Mechanische Parksperre für Powershuttle-Modelle	○			
<b>Achsen</b>				
Vorderachse für Hinterradantrieb	○		-	
Allradvorderachse F/N/SuperSteer™	●/○/-		●/○/○	
Einschlagwinkel (Allradvorderachse F & N/SuperSteer™)	45°/-		45°/76°	
Elektrohydraulische Differenzialsperre	●			
<b>Zapfwelle</b>				
Unabhängige Zapfwelle mit Servounterstützung	●			
Heckzapfwellendrehzahl: 540/540E oder 540/1000	●/-		●/○	
Wegzapfwelle	○			
Frontzapfwelle (1000 U/min) für Standard-Allradvorderachsen	-		○	
<b>Hydraulik und Hubwerke</b>				
Förderleistung Arbeitshydraulik / separate Lenkumpumpe (l/min)	49/31		73/43	
Hydraulische Anhängerbremse	○			
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	4			
Max. Anzahl der Zwischenachsanschlüsse	2x2			
Druckloser Rücklauf	○			
Mechanische Hubwerksregelung mit Lift-O-Matic™	●			
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	2800			
Max. Hubkraft des optionalen Fronthubwerks (kg)	1800			
<b>Kabine</b>				
Teleskoplenksäule	●			
Neigungsverstellbare Lenksäule	●			
Kabinenschutzklasse 4 Blue Cab™ 4	○			
Klimaanlage	●			

● Serienausstattung ○ Optional - Nicht lieferbar \* 30 km/h bei optionaler Zweiradantriebsversion des T4.80F S



Modelle mit Kabine	T4.80F S	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
<b>Abmessungen und Gewicht</b>				
Radstand abhängig von der gewählten Vorderachse (2WD/F/N/SuperSteer™) (mm)	2094/2140/2180/-		-/2196/2196/2481	
Abmessungen, abhängig von der gewählten Vorderachse und Bereifung	N - Allradvorderachse vorne: 280/70R16 hinten: 360/70R24	N - Allradvorderachse vorne: 240/70R16 hinten: 320/70R24	F - Allradvorderachse vorne: 280/70R20 hinten: 380/70R28	SuperSteer™ - Allradvorderachse vorne: 280/70R20 hinten: 380/70R28
Spurbreite vorn (min./max.) (mm)	1115/1209	1101/1223	1057/1487	1195/1493
Spurbreite hinten (min./max.) (mm)	1148/1387	1026/1272	1165/1533	1165/1533
Minimale Gesamtbreite mit Hinterreifen 320/70R24 (mm)	1349			
Maximale Gesamtbreite bei 420/70R28 (mm)	1949			
Kabinenbreite / Dachbreite (mm)	1150/1215			
Bodenfreiheit unter Vorderachse (mm)	277	252	336	346
Max. Gesamtlänge (mm)	3990			
Höhe Dach ab Hinterachsmittle (mm)	1848			
Standard-Versandgewicht, abhängig der gewählten Ausstattung (bei Hinterradantrieb) (kg)	2850 (2525)		3100	
Max. zulässige Vorderachslast (bei Hinterradantrieb) (kg)	2000 (1200)		2000	
Max. zulässige Hinterachslast (kg)	3000			
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	4500 (3700)		4500	





New Holland wählt **Ambrä** Schmiermittel aus.



[www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) - [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 240011/DOO