

Drošības noteikumi

Vispārīgi drošības noteikumi

Strādājot ar mašīnu uz nogāzēm, esiet piesardzīgs. Pacelts aprīkojums, pilnas tvertnes un citas slodzes maina mašīnas smaguma centru. Atrodieties virs vai blakus grāvjiem, vaļņiem vai nelīdzenām virsmām, mašīna var apgāzties.

Nekad neļaujiet braukt ar mašīnu nevienam citam, kā tikai operatoram.

Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola, medikamentu ietekmē vai arī, ja vadīšanas spējas samazinātas citā veidā.

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes papildierīces, pievērsiet uzmanību ierakstiem kabeljiem. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar vietējām pārvaldēm.

Pievērsiet uzmanību gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums.

Zem spiediena noplūstoša hidrauliskā eļļa vai dīzeļdegviela var iekļūt ādā un radīt nopietnas traumas vai infekcijas.

- NEKĀDĀ gadījumā nemeklējiet noplūdes ar roku. Lietojiet kartona vai papīra gabalu.
- Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.
- Pārliecinieties, vai visas daļas ir labā tehniskā stāvoklī. Pirms dzinēja iedarbināšanas vai sistēmas pakļaušanas spiedienam pievelciet visus stiprinājumus.
- Ja hidrauliskais šķidrums vai dīzeļdegviela iekļūst ādā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Pastāvīga un ilglaicīga saskare ar hidraulisko šķidrumu var izraisīt ādas vēzi. Izvairieties no ilglaicīgas saskares un nekavējoties nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Netuvojieties kustīgajām daļām. Brīvs apgērbs, rotaslietas, pulksteņi, gari mati un citi brīvi vai nokarājušies priekšmeti var iekļerties kustīgajās daļās.

Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

NEMĒĢINIET noņemt materiālu no mašīnas detaļām, kamēr tā tiek darbināta vai kamēr daļas kustas.

Pirms darba ar mašīnu pārliecinieties, vai visas aizsargierīces ir labā stāvoklī un pareizi uzstādītas. Nekad nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi ir noņemti. Pirms darba ar mašīnu aizveriet visas piekļuves durvis vai paneļus.

Netīri vai slideni pakāpieni, kāpnes, pārejas un platformas var būt iemesls kritieniem. Pārliecinieties, vai šīs virsmas ir tīras un uz tām nav grūžu.

Cilvēku vai dzīvnieku, kas atrodas mašīnas darbības zonā, var sabraukt vai saspiest ar mašīnu vai tās aprīkojumu. NEĻAUJIET nevienam atrasties darbības platībā.

Pacelts aprīkojums un/vai krava var negaidīti uzkrīst uz apakšā esošā cilvēka. Eksploatācijas laikā neļaujiet nevienam atrasties zem pacelta aprīkojuma.

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo tajās var uzkrāties bīstamas izplūdes gāzes.

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas vadības ierīces ir neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.

Dzinēju iedarbiniet tikai no operatora sēdekļa. Ja ir apiets drošas iedarbināšanas slēdzis, dzinējs var tikt iedarbināts ar ieslēgtu transmisijas pārnesumu. Nesavienojiet startera ieslēdzējreleja spaiļi un nepieļaujiet to īsslēgumu. Pievienojiet palīglīdzekļa vadus, kā norādīts šajā rokasgrāmatā. Palaišana, transmisijai atrodoties ātrumā, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Logiem, spoguļiem, visām gaismām un emblēmai Lēnas kustības transportlīdzeklis (SMV) vai Ātruma indikatora simbolam (SIS) vienmēr ir jābūt tīram, lai, izmantojot mašīnu, nodrošinātu labāko iespējamo redzamību.

Rīkojieties ar vadības ierīcēm tikai sēžot operatora sēdekli, izņemot tās vadības ierīces, ar kurām viennozīmīgi paredzēts darboties no citām vietām.

Neveiciet regulēšanu (piemēram, neregulējiet sēdekli, stūres ratu, apgaismošanas ierīces, spoguļus utt.), kamēr mašīna ir kustībā. Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas regulējamās detaļas ir bloķētas. Pārbaudiet, vai nostiprinātājskrūves ir labi pievilktas un vai regulēšanas kontrolierīces darbojas pareizi. Sēdekļa uzstādīšana un/vai remonts ir jāuztic tikai kvalificētiem darbiniekiem.

Šai mašīnai veiktas izmaiņas var palielināt iespējamu vai potenciālu netīrumu uzkrāšanos, kas parasti nenotiktu. Izmaiņas ietver uz rāmja uzmontētus agregātus, plāksnes, režģus vai citu pēcpārdošanas aprīkojumu. Izmaiņīto mašīnu operatoriem ir jābūt informētiem par organisko netīrumu un/vai materiāla uzkrāšanos un par vispārējo mašīnas tīrību.

Izmaiņītajām mašīnām izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par eksploatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievērsiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;

- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Operatoriem, kas darbina mašīnas netipiskos pielietojumos un/vai apstākļos, jāapzinās organisko grūžu un/vai materiālu uzkrāšanās iespējamība un jā rūpējas par mašīnas tīrību. Īpašu uzmanību pievēršiet vietām, kur iespējama vai notiks materiālu uzkrāšanās.

Mašīnām, kas darbojas netipiskās pielietojuma jomās vai apstākļos, izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par ekspluatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievēršiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;
- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Pirms izkāpšanas no mašīnas:

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet visas vadības ierīces neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.

Vispārīgi drošības noteikumi apkopes laikā

Raugieties, lai zona, kurā tiek veikta mašīnas apkope, ir tīra un sausa. Satīriet izlijušos šķidrumus.

Apkopiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.

Pēc mašīnas apkopes uzstādiet aizsargus un vairokus.

Pēc mašīnas apkopes aizveriet visas piekļuves durvis un uzstādiet visus paneļus.

Nemēģiniet tīrīt, eļļot, novērst aizsērējumus vai regulēt mašīnu, kamēr tā pārvietojas vai kamēr darbojas dzinējs.

Pirms sākat darbu ar mašīnu, vienmēr pārliecinieties, vai darba zonā nav instrumentu, detaļu, citu personu un mājdzīvnieku.

Neatbalstīti hidrauliski cilindri var zaudēt spiedienu, un aprīkojums var nokrist, radot sadragāšanas draudus. Novietojot stāvvietā vai apkopes laikā, neatstādiet aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja vien tas nav droši atbalstīts.

Mašīnas pacelšanu un atbalstīšanu uz statīva veiciet tikai šajā rokasgrāmatā norādītajos pacelšanas vai atbalstīšanas punktos.

Nepareiza vilkšana var izraisīt negadījumus. Velkot bojātu mašīnu, ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus. Izmantojiet tikai nekustīgus vilkšanas stienus.

Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.

3. Ieslēdziet stāvbremzi. Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu klučus.
4. Nolaidiet visus hidrauliskos aprīkojumus — darbarīkus, hederi u.c. aprīkojumu.
5. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Ja izņēmuma gadījumā vēlaties, lai, jums pametot operatora platformu, dzinējs turpinātu darboties, ir jāievēro šādi drošības pasākumi:

1. samaziniet dzinēja apgriezienus līdz maziem tukšgaitas apgriezieniem.
2. atslēdziet visas piedziņas sistēmas;

BRĪDINĀJUMS

Daži komponenti pēc piedziņas sistēmas izslēgšanas var turpināt kustēties pēc inerces. Pārliecinieties, ka visas piedziņas sistēmas ir pilnīgi izslēgtas.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0113A

ieslēdziet transmisiju neitrālajā pārnēsūmā;

4. Ieslēdziet stāvbremzi.

Pirms elektrisko savienojumu atvienošanas vai pievienošanas apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Nepareizi noņemot dzesētāja vāciņu, ir iespējams applaucēties. Dzesēšanas sistēmas darbojas zem spiediena. Ja radiatora vāciņš tiek atvērts, kamēr sistēma ir karsta, var izšļakstīties karsts dzesēšanas šķidrums. Pirms vāciņa noņemšanas ļaujiet sistēmai atdzist. Noņemot vāciņu, griežiet to lēnām, lai izlaistu spiedienu, un pēc tam pilnībā to noņemiet.

Nomainiet bojātās vai nolietotās caurules, šļūtenes, elektrības vadus u.c.

Darba laikā dzinēja, transmisijas, izpūtēja detaļas un hidrauliskās caurules var sakarst. Veicot šādu detaļu apkopi, esiet uzmanīgs. Pirms darba pie karstām daļām vai pirms to noņemšanas ļaujiet virsmām atdzist. Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

Metinot ievērojiet rokasgrāmatā ietvertos norādījumus. Pirms metināšanas darbu veikšanas mašīnai atvienojiet tās akumulatoru. Pēc darba ar akumulatora detaļām vienmēr nomazgājiet rokas.

Nekāpiet uz mašīnas. Nekādā gadījumā aprīkojumu nedrīkst izmantot kā kāpnes vai platformu darbam augstumā. Izmantojiet piemērotus līdzekļus atbilstoši valsts/vietējiem drošības noteikumiem (piemēram, atsevišķu ripošanas platformu utt.), lai piekļūtu mašīnas zonām, kas nav sasniedzamas no zemes līmeņa.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas

vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Rīteņi un riepas

Pārliecinieties, vai riepas ir atbilstoši piepumpētas. Nepārsniedziet ieteicamo slodzi vai spiedienu. Ievērojiet rokasgrāmatas norādījumus par pareizu spiedienu riepās.

Riepas ir smagas. Darbs ar riepām, neizmantojot atbilstošu aprīkojumu, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Nekad nemetiniet rīteņi, ja uz tā ir uzstādīta riepa. Pirms metināšanas vienmēr pilnībā noņemiet riepu no diska.

Riepu un rīteņu apkope vienmēr jāveic kvalificētam riepu mehāniķim. Ja riepā nav spiediena, aizvediet riepu un rīteņi uz riepu remontdarbnīcu vai savam izplatītājam, lai to salabotu. Riepas sprāgšana var radīt nopietnus ievainojumus.

NEVEICIET diska vai tā stīpas metināšanu, pirms riepa nav pilnībā noņemta. Piepumpētas riepas var veidot gāzu maisījumu ar gaisu, kas var aizdegties augstajās temperatūrās, kas rastos metināšanas procesā, metinot disku vai stīpu. Izlaižot gaisu vai noņemot riepu no stīpas (pārplēšot malu), šie draudi NEMAZINĀS. Šie apstākļi var būt gan ar piepumpētām, gan tukšām riepām. Riepai ir JĀBŪT pilnībā noņemtai no rīteņa vai tā loka pirms rīteņa vai loka metināšanas.

Lai novērstu riepu bojājumus, uzstādiet stiebru noliecējus, rugāju paklājiņus vai citas ierīces, ja:

- strādājat ražas novākšanas laukā ar cietiem rugājiem
- strādājat ražas novākšanas laukā sausos apstākļos, kad stiebi ir cietāki un stingrāki.

Braukšana pa koplietošanas ceļiem un vispārīgi drošības noteikumi par pārvadāšanu

Ievērojiet vietējos likumus un noteikumus.

Lietojiet vietējiem noteikumiem atbilstošu apgaismojumu.

Pārliecinieties, vai SMV emblēma un ātruma identifikācijas simbols (SIS) ir redzams.

Pārbaudiet, vai ir ieslēgts bremžu pedāļa fiksators. Braucot pa ceļu, bremžu pedāļi ir jāsaslēdz kopā.

Velkamajam aprīkojumam izmantojiet drošības ķēdes, ja tās ir ietvertas mašīnas vai aprīkojuma komplektā.

Paceliet agregātus un palīgierīces pietiekami augstu virs zemes, lai novērstu netīšu saskari ar ceļu.

Transportējot aprīkojumu vai mašīnu transportēšanas piekabē, pārliecinieties, kas tie ir pareizi nostiprināti. Aprīkojuma vai mašīnas transportēšanas ar piekabi laikā raugieties, lai SMV un SIS emblēma ir aplāta.

Nemiet vērā gaisā esošās konstrukcijas vai elektropārvaides līnijas un pārliecinieties, ka mašīna un/vai papildierī-

ces var droši izbaukt zem šīm konstrukcijām, tām nepiekaroties.

Braukšanas ātrumam jābūt tādā, lai jebkurā laikā būtu nodrošināta pilnīga kontrole un mašīnas stabilitāte.

Pirms nogriešanās palēniniet gaitu un signalizējiet.

Nobrauciet malā un palaidiet garām ātrākas kustības transportlīdzekļus.

Ievērojiet vilkšanas kārtību, velkot aprīkojumu, kas ir vai nav aprīkots ar bremzēm.

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Ugunsgrēka un sprādziena novēršana

Uz karstām virsmām vai elektriskajiem komponentiem noplūdusi vai iztecējusi degviela vai eļļa var izraisīt ugunsgrēku.

Labības materiāli, atkritumi, netīrumi, putnu ligzdas vai viegli uzliesmojoši materiāli uz karstām virsmām var aizdegties.

Raugieties, lai traktorā vai tā tuvumā vienmēr būtu ugunsdzēsīgam aparāts.

Pārliecinieties, vai ugunsdzēsīgais aparāts tiek apkopots un uzturēts saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Vismaz reizi dienā un dienas beigās notīriet no mašīnas visus gružus un netīrumus, īpaši ap karstām daļām, piem., no dzinēja, transmisijas, izpūtēja, akumulatora utt.

Atkarībā no darba vietas un apstākļiem, iespējams, mašīna ir jātīra biežāk.

Vismaz reizi dienā notīriet sakrājušos gružus ap kustīgajām detaļām, piemēram, gultņiem, trīšiem, siksniem un tīrīšanas ventilatoru. Atkarībā no darba vides un apstākļiem mašīna, iespējams, būs jātīra biežāk.

Pārbaudiet elektrisko sistēmu, vai nav vaļēju savienojumu vai sadegušas izolācijas. Salabojiet vai nomainiet vaļīgas vai bojātas daļas.

Neuzglabāiet mašīnā eļļainas drānas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.

Nemetiniet un negrieziet ar liesmu priekšmetus, kas satur viegli uzliesmojošus materiālus. Pirms priekšmetu metināšanas vai griešanas ar liesmu rūpīgi notīriet tos ar nedegošu šķīdinātāju.

Nepakļaujiet mašīnu liesmu, degošu materiālu vai sprāgstvielu iedarbībai.

Nekavējoties izpētiet jebkādu neparastu smaku vai smaržu cēloņus, kas parādās mašīnas darbības laikā.

Vispārīgi akumulatora drošība

Strādājot ar akumulatoriem, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Akumulatora tuvumā neradiet dzirksteles vai atklātu liesmu.

Uzlādējot akumulatoru, izvēdiniet uzlādes vietu vai novietojiet akumulatoru slēgtā vietā.

Vispirms atvienojiet negatīvo spaili (-), pēc tam to (-) atkal pievienojiet kā pēdējo.

Metinot mašīnu, atvienojiet abas akumulatora spaiļes.

Nemetiniet, negrieziet un nesmēķējiet akumulatora tuvumā.

Dzinēja iedarbināšanai izmantojot papildu akumulatorus vai pievienojot palīgīdzekļa vadus, rīkojieties, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā. Nesaīsiniet savienojumus.

Uzglabājot akumulatorus un strādājot ar tiem, izpildiet ražotāja norādījumus.

Akumulatoru tapas, spaiļes un attiecīgie piederumi satur svinu un svina sakausējumus. Pēc darba ar tiem nomazgājiet rokas.

Akumulatora skābe izraisa apdegumus. Akumulatoros ir sērskābe. Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu. Pretlīdzeklis (ārējais): noskalojiet ar ūdeni. Pretlīdzeklis (acis): skalojiet ar ūdeni 15 minūtes un nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību. Pretlīdzeklis (iekšējais): Dzeriet lielu ūdens vai piena daudzumu. Neizraisiet vemšanu. nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.

Uzglabāiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Pasažiera sēdekļa drošība

Lietošana, braucot pa publiskiem ceļiem

- Pasažieru sēdekli drīkst aizņemt tikai īsu brīdi un neregulāri, lai pārvadātu tikai vienu personu no saimniecības līdž laukam.

Lietošana uz lauka

- Pasažieru sēdekļi drīkst sēdēt tikai viena persona, kad notiek jauna operatora apmācība vai kad apkāpes dienesta speciālists cenšas noteikt mehānisku problēmu.

Ja pasažiera sēdekļi kāds sēž, jāievēro šādi piesardzības pasākumi:

- Ar traktoru drīkst braukt tikai nelielā ātrumā un pa līdzenu virsmu.
- Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un apstāšanās.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem.
- Vienmēr izmantojiet pareizi noregulētas drošības jostas.
- Durvīm vienmēr jābūt aizvērtām.

Operatora klātbūtnes sistēma

Šī mašīna ir aprīkota ar operatora klātbūtnes sistēmu, lai neļautu izmantot atsevišķas funkcijas, ja operators neatrodas operatora sēdekļī.

Nekad neatvienojiet un neapejiet operatora klātbūtnes sistēmu.

Ja operatora klātbūtnes sistēma nedarbojas, tā ir jāsaremontē.

Jūgvārpsta

Mašīnas ar jūgvārpstas piedziņu var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus. Pirms darba ar jūgvārpstu vai tās tuvumā vai pirms mašīnas apkopes vai tīrīšanas pārbrīdiet jūgvārpstas sviru atvienošanas stāvoklī, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Vienmēr, kad darbojas PTO, ir jābūt uzliktam aizsargam, lai novērstu operatora vai tuvumā esošu cilvēku nāvi vai savainošanu.

Veicot stacionāru darbu ar jūgvārpstu, netuvojieties kustīgajām detaļām; pārliecinieties, vai visi nepieciešamie aizsargi ir savās vietās.

Atstarotāji un brīdinājuma gaismas

Strādājot ar aprīkojumu uz koplietošanas ceļiem, sašķaņā ar valsts/vietējiem drošības noteikumiem jāizmanto dzeltenās mirgojošās brīdinājuma gaismas.

Drošības jostas

Visu laiku izmantojiet drošības jostu.

Drošības jostas pārbaude un apkope:

- Tām ir jābūt labā stāvoklī.
- Turiet tālāk no jostām asas malas un objektus, kas var tās sabojāt.
- Laiku pa laikam pārbaudiet, vai jostas, sprādzes, spriegotāji, ierobežotāji, vaļējas jostas savilkšanas sistēma un montāžas skrūves nav bojātas vai nolietotas.
- Nomainiet visas bojātās vai nolietotās detaļas.

- Nomainiet drošības jostas, kurām ir bojājumi, kas var mazināt to stiprību.
- Pārbaudiet, vai sēdekļa balsteņa vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas.
- Ja josta ir piestiprināta sēdeklim, pārliecinieties, ka sēdekļis vai sēdekļu balsteņi ir cieši nostiprināti.
- Uzturiet drošības jostas tīras un sausas.
- Tīriet jostas tikai ar maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni.
- Jostu tīrīšanai neizmantojiet balinātājus vai krāsvielas, jo tādējādi var mazināt jostu stiprību.

Operatora aizsardzības sistēma

Mašīna ir aprīkota ar operatora aizsargkonstrukciju, tādu kā: apgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS), aizsargkonstrukcija pret krītošiem objektiem (FOPS) vai kabīne ar ROPS. ROPS var būt kabīnes rāmja vai arī divu vai četru balstu sistēma, ko izmanto operatora aizsardzībai, lai mazinātu nopietnu traumu iespēju. Montāžas struktūra un stiprinātāji, kas veido montāžas savienojumu ar mašīnu, ir ROPS sastāvdaļa.

Aizsargkonstrukcija ir īpaša mašīnas drošības sastāvdaļa.

NEPIEVIEŅOJIET pie aizsargkonstrukcijas nekādas ierīces vilkšanas nolūkos. NEURBIET caurumus aizsargkonstrukcijā.

Aizsargkonstrukcija un savienojošie komponenti ir sertificēta sistēma. Jebkāds bojājums, degšana, korozija vai modifikācija vājina konstrukciju un mazina jūsu aizsardzību. Ja tas notiek, AIZSARDZĪBAS SISTĒMA IR JĀNOMAINA, lai tā nodrošinātu tādu pašu aizsardzību kā jauna sistēma. Ja nepieciešama aizsardzības struktūras pārbaude un nomaiņa, sazinieties ar savu izplatītāju.

Pēc negadījuma, aizdegšanās, sasvēršanās vai apgāšanās kvalificētam speciālistam ir JĀVEIC turpmāk norādītās darbības, pirms transportlīdzekli atkal var izmantot uz lauka vai citos darbos:

- Aizsardzības sistēma ir JĀNOMAINA.
- Rūpīgi JĀPĀRBAUDA, vai nav bojāti aizsargkonstrukcijas stiprinājumi vai piekare, operatora sēdekļis un piekare, drošības jostas un montāžas detaļas, kā arī vadojums operatora aizsargsistēmā.
- JĀNOMAINA visas bojātās detaļas.

NEMETINIET, NEURBIET CAURUMUS, NEMĒĢINIET TAISNOT VAI LABOT AIZSARGKONSTRUKCIJU. JEBKĀDI PĀRVEIDOJUMI VAR VĀJINĀT SISTĒMAS STRUKTURĀLO VIENGABALAINĪBU, KAS UGUNSGRĒKA, SAGĀŠANĀS, APGĀŠANĀS, SADURSMES VAI NEGADĪJUMA GADĪJUMĀ VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS.

Drošības jostas ir jūsu drošības sistēmas daļa un tās ir jālieto vienmēr. Lai aizsardzības sistēma darbotos, operatoram ir jāatrodas sēdekļī rāmja iekšpusē.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir augsts spiediens. Neatvienojiet līnijas. Augsta spiediena izplūšana var radīt nopietnus savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir gāzes, kas, izplūstot atmosfērā, ir bīstamas videi. Nemēģiniet veikt šīs sistēmas apkopi vai remontu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, remontu vai uzlādi drīkst veikt tikai apmācīti apkopes tehniķi.

Personīgās aizsardzības līdzekļi

Lietojiet personīgās aizsardzības līdzekļus, piemēram, cietu galvassegu, biezus cimdus, dzirdes aizsargierīci, aizsargtērpu u.c. līdzekļus.

Zīme „Nedarbināt”

Pirms mašīnas apkopes sākšanas pie mašīnas labi redzamā vietā pielieciet brīdinājuma zīmi „Nedarbināt”.

Bīstamas ķīmiskas vielas

Nonākot saskarē ar bīstamām ķīmiskām vielām, jūs varat gūt smagas traumas. Jūsu mašīnā izmantotie šķidrumi, smērvielas, krāsas, līmes, dzesēšanas šķidrumi utt. var būt bīstami. Tie var pievilināt dzīvniekus un kaitēt dzīvniekiem un cilvēkiem.

Materiālu drošības datu lapās (MSDS — Material Safety Data Sheets) tiek sniegta informācija par izstrādājumā esošajām ķīmiskajām vielām, drošas apstrādes un glabāšanas procedūrām, pirmās palīdzības pasākumiem un procedūrām, kas jāveic izšļakstīšanās vai nejaušas izplūdes gadījumā. MSDS ir pieejamas pie tirgotāja.

Pirms veicat savas mašīnas remontu, pārbaudiet MSDS informāciju par katru smērvielu, šķidrumu un citām mašīnā izmantotajām vielām. Šī informācija norāda, kādi ir riski un kā droši veikt mašīnas apkopi. Veicot mašīnas

apkopi, ievērojiet informāciju, kas sniegta MSDS, uz ražotāju iepakojumiem un šajā rokasgrāmatā.

Visus šķidrumus, filtrus un konteinerus utilizējiet ekoloģiski, ievērojot vietējo likumdošanu. Informāciju par pareizu utilizēšanu varat iegūt vietējos vides aizsardzības centros, pieņemšanas punktos un pie izplatītāja.

Uzglabājiet šķidrumus un filtrus saskaņā ar vietējo likumdošanu. Ķīmisku un petroķīmisku vielu glabāšanā izmantojiet tikai piemērotas tvertnes.

Uzglabājiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Izmantotajām ķīmiskajām vielām nepieciešami papildu drošības pasākumi. Pirms ķīmikāliju lietošanas vērsieties pie ražotāja vai izplatītāja, lai iegūtu pilnīgu informāciju.

Komunālo sistēmu drošība

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes aprīkojumu, pievērsiet uzmanību ierakstiem kabeliem un citām inženierkomunikācijām. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar attiecīgajiem vietējiem komunālo pakalpojumu uzņēmumiem vai pārvaldēm.

Pārliecinieties, vai mašīnai ir pietiekami daudz vietas, lai tā varētu izbaukt visos virzienos. Īpašu uzmanību pievērsiet gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums. Lai iegūtu informāciju par drošu atstatumu no augstsprieguma elektroapgādes līnijām, sazinieties ar vietējo pārvaldi vai komunālo pakalpojumu sniedzēju.

Ja nepieciešams, sabīdīet paceltus vai izvērstus komponentus. Noņemiet vai nolaidiet radio antenas vai

citus piederumus. Ja mašīna saskaras ar elektriskās strāvas avotu, jāievēro tālāk minētie drošības pasākumi:

- Nekavējoties apstādiniet mašīnu.
- Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Pārbaudiet, vai iespējams droši izkāpt no kabīnes un vai jūsu pašreizējā atrašanās vieta nav tiešā saskarē ar elektrības vadiem. Ja tā nav, palieciet, kur esat, un sauciet palīgā. Ja pašreizējā atrašanās vieta nevarat pamest, nepieskaroties vadiem, pārliecinoši izleciet no mašīnas tā, lai vienlaikus nepieskartos zemei un mašīnai.
- Neļaujiet nevienam pieskarties mašīnai, kamēr elektroapgādes līnijām nav atslēgts spriegums.

Zibensaizsardzība

Neizmantojiet mašīnu negaisa laikā.

Ja negaisa laikā esat uz lauka, netuvojieties iekārtām un aprīkojumam. Meklējiet stabilu un pasargātu struktūru.

Ja zibens iesper darba laikā, palieciet kabīnē. Neizkāpiet no kabīnes vai operatora platformas. Nepieskarieties zemei vai priekšmetiem ārpus mašīnas.

Iekāpšana un izkāpšana

Uzstādiet un demontējiet mašīnu tikai tam paredzētās vietās, kurās ir rokturi, kāpši vai kāpnes.

Nelecieciet laukā no mašīnas.

Pārliecinieties, vai pakāpieni, kāpnes un platformas ir tīras un brīvas no netīrumiem un svešķermeņiem. Slide-nas virsmas var izraisīt traumas.

Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, vienmēr atrodiēties ar seju pret to.

Visu laiku saglabājiē trīs punktu saskari ar pakāpiēniē, kāpnēm un rokturiē.

Nekad neiekāpiē mašīnā vai neizkāpiē no tās, ja tā pārvietojas.

Uzkāpjot uz operatora platformas vai nokāpjot no tās, neizmantojiē stūri vai citas vadības ierīces vai piederumus kā rokturus.

Darbs augstumā

Ja, veicot traktora apkopi, ir jāstrādā augstumā, rīkojiēties, kā aprakstīts tālāk:

- Pareizi izmantojiē traktora pakāpiēnus, kāpnes un/vai rokturus.
- Nestāviē uz traktora virsmām, kuras nav paredzētas kā pakāpiēni vai platformas.
- Ja tas ir nepieciešams, izmantojiē piemērotus līdzekļus saskaņā ar valsts/reģionālājiē drošības noteiku-

miē (piemēram, individuālu pārvietojamu platformu u. c.), lai sasniegtu tādas sastāvdaļas kā spoguļi, rotējošas bākugunis, gaisa filtri, GPS uztvērēji vai citas sastāvdaļas, kas nav sasniedzamas no zemes.

- Nekādā gadījumā neizmantojiē pakāpiēnus, kāpnes un/vai rokturus, kad traktors ir kustībā.

Nekādā gadījumā traktoru nedrīkst izmantot kā pacēlāju, kāpnes vai platformu darbam augstumā.

Pacelšana un paceltas kravas

Nekad nelietojiē iekrāvēju kausus, dakšas vai citu pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojumu, lai paceltu personas.

Neizmantojiē paceltu aprīkojumu kā darba platformu.

Iepazīstītiē ar pilnu mašīnas un aprīkojuma kustības zonu un neieējiē un neļājiē nevienai personai ieētiē šajā kustības zonā, kamēr mašīna darbojas.

Nekādā gadījumā nestāviē un neļājiē nevienam citam stāvēt zem pacelta aprīkojuma. Aprīkojums un/vai krava var negaidīti nokrist un saspiest cilvēkus zem tās.

Novietojiē stāvvietā vai apkopes laikā, neatstājiē aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja tas nav droši atbalstīts. Hidrauliskie cilindri ir mehāniski jānobloķē vai jāatbalsta, ja tie apkopes veikšanas vai piekļuves nodrošināšanas nolūkā ir atstāti paceltā stāvoklī.

Iekrāvēju kausi, dakšas vai citu pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojums, kā arī ar tiē paceltās kravas maina mašīnas smaguma centru. Tādējiē slīpumā vai uz nelīdzena pamata var izraisīt mašīnas apgāšanos.

Krava var izkrist no iekrāvēja kausa vai pacelšanas aprīkojuma un uzkrīst virsū operatoram. Paceļot kravas, jāievēro piesardzība. Izmantojiē atbilstošu celšanas aprīkojumu.

Neceliet kravu augstāk kā nepieciešams. Nolaidiet transportējamās kravas. Vienmēr nodrošiniē pietiekamu attālumu līdz zemei un citiē šķēršliē.

Aprīkojums un attiecīgās kravas var ierobežot redzamību un izraisīt negadījumus. Neizmantojiē nepietiekamas redzamības apstākļos.

Daudzfunkciju svira

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

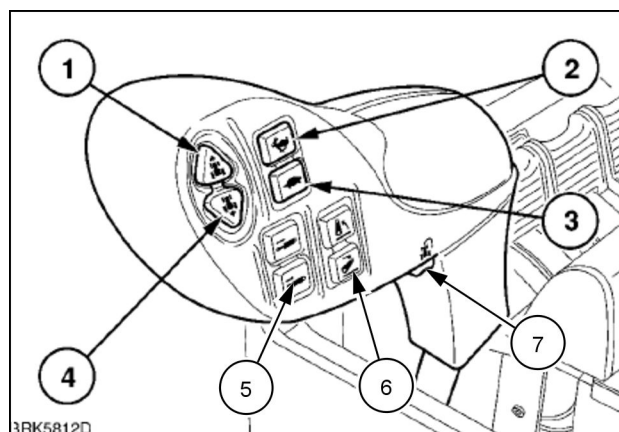
Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Izmantojot pamata daudzfunkcionālo rokturi, vairākas traktora funkcijas var veikt ar vienu roku; tas ir sīki izskaidrots visā rokasgrāmatā.

1. Pārslēgšanas uz priekšu slēdzis
2. Pārslēgšana uz augšu
3. Pārslēgšana uz leju
4. Pārslēgšanas uz aizmuguri slēdzis
5. Tālvadības cilindra vadības ierīces
6. Uzkares pacelšanas/nolaišanas slēdži
7. Apgriešanās lauka malā (ja aprīkota)



BRK5812D 1

Iebūvēts vadības panelis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

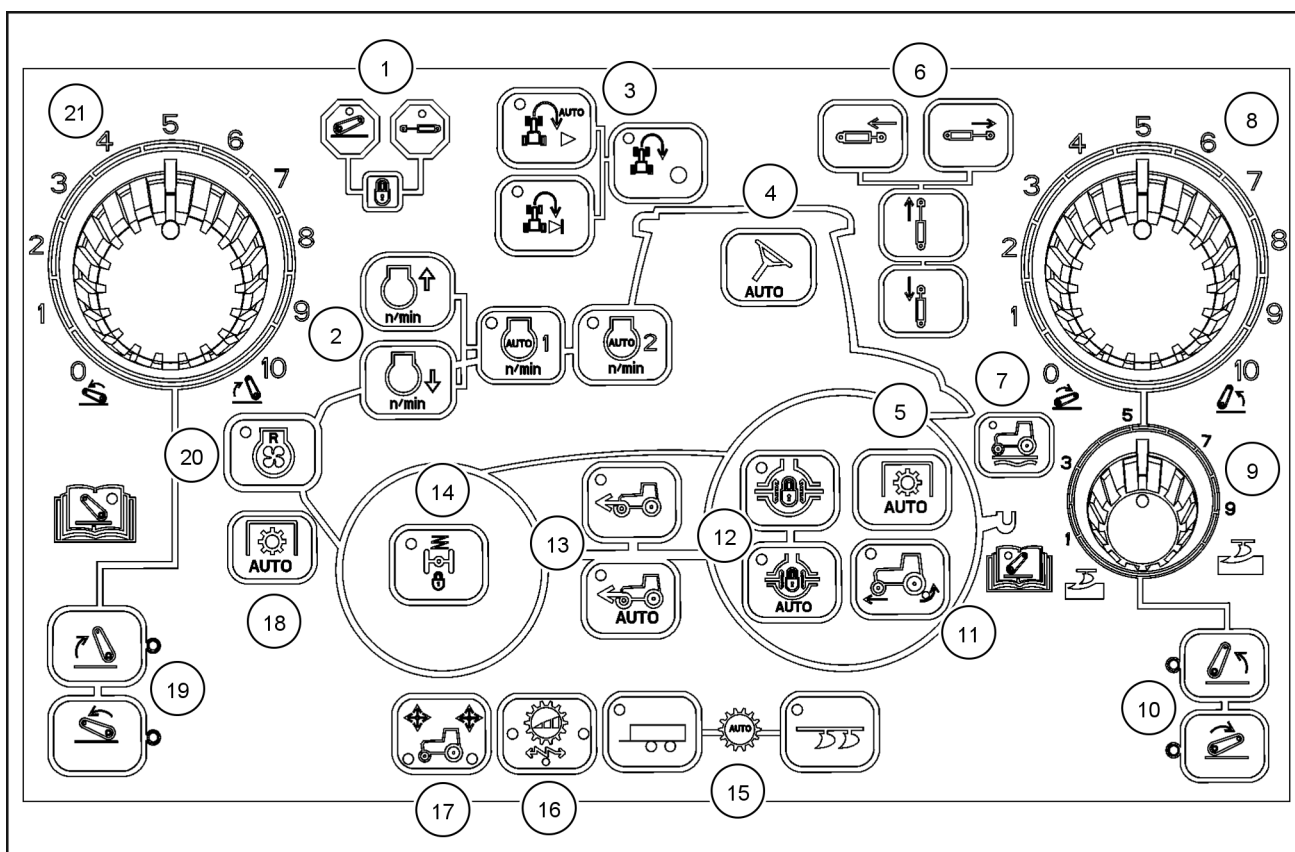
Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

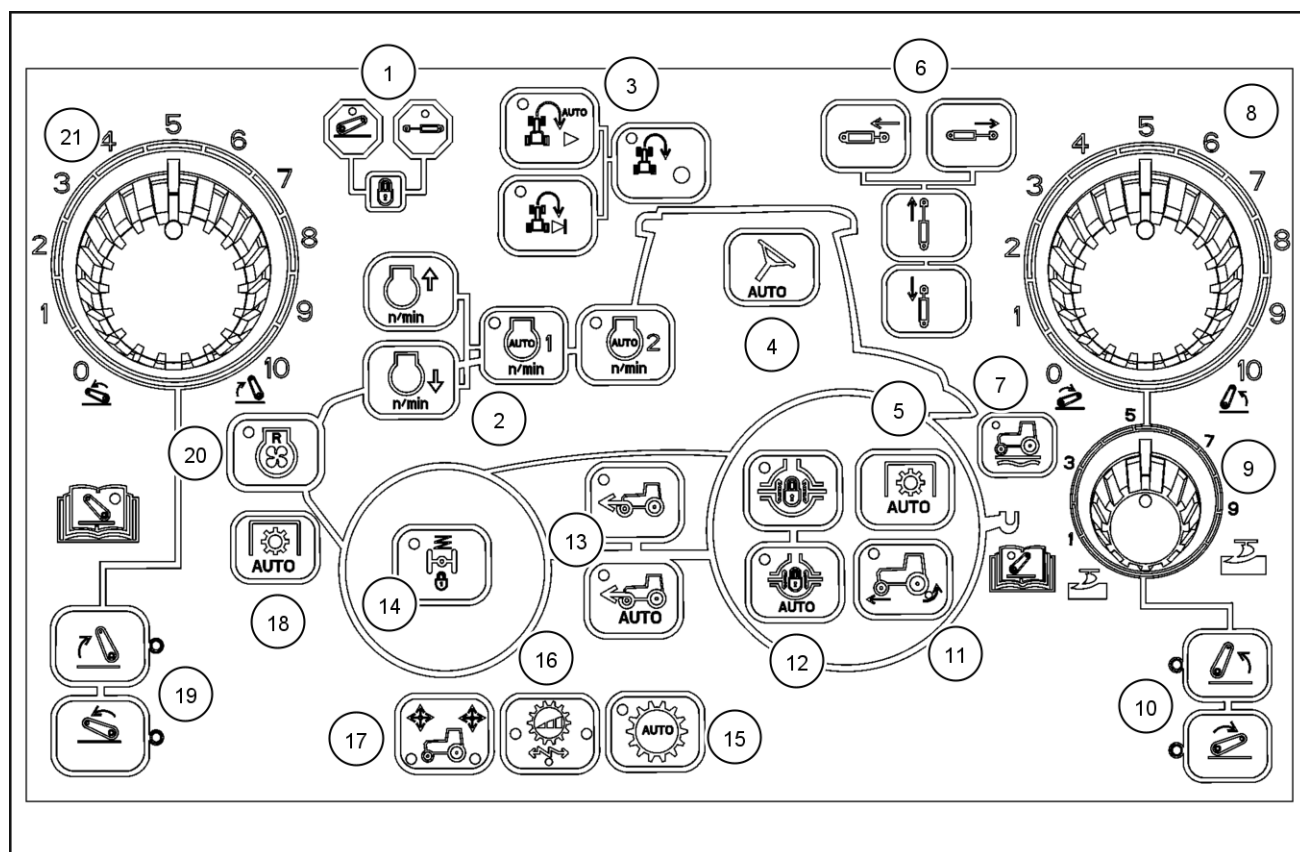
Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Atkarībā no ražošanas dienas traktorā ir uzstādīts viens no šādiem integrētajiem vadības paneļiem (ICP).



SVIL17TR03699FA 1



SVIL17TR03697FA 2

Traktors ir aprīkots ar vairākiem elektroniskās vadības slēdžiem, kas atrodas uz roku balsta elementa.

PIEZĪME: Pilnīgs izskaidrojums par katra slēdža darbību atrodams attiecīgās šīs rokasgrāmatas sadaļās.

Labās puses kontrolierīču konsole

- | | |
|--|--|
| 1. Elektroniskie tālvadības vārsti un trīs punktu sakabes bloķēšanas brīdinājuma gaismas | 13. Automātiska/manuāla pilnpiedziņas ieslēgšana |
| 2. Pastāvīga dzinēja ātruma (CES) iestatījumi | 14. Priekšējās ass balstiekārtas bloķētājs |
| 3. Automātiskā/manuālā HMC ierakstīšanas/reprodukcijas darbība | 15. Pārnesumkārbas režīms |
| 4. Automātiskās vadības funkcija | 16. Virzienmaiņas reakcijas ātruma iestatījums |
| 5. Aizmugurējās automātiskās jūgvārpstas vadība | 17. Priekšējais/aizmugurējais vadības sviras selektora slēdzis |
| 6. Hidrauliski regulējams augšējais savienojums un labais pacelšanas stienis* | 18. Priekšējās automātiskās jūgvārpstas vadība |
| 7. Gaitas regulēšana atkarībā no ceļa apstākļiem | 19. Priekšējās sakabes pacelšanas/nolaišanas slēdži un darba gaismas |
| 8. Aizmugurējās trīs punktu sakabes pozīcijas vadība | 20. Netiek lietots |
| 9. Aizmugurējās trīs punktu sakabes iegrimis slodzes vadība | 21. Priekšējās sakabes pozīcijas vadība |
| 10. Aizmugurējās trīs punktu sakabes pacelšanas/nolaišanas slēdži un darba gaismas | |
| 11. Izslīdes kontrole | |
| 12. Automātiska/manuāla diferenciāļa bloķētāja ieslēgšana | |

* pogas tiek piešķirtas aizmugurējiem EHR, ja nav uzstādīta papildu savienojuma izlīdzināšanas funkcija.

Galvenais hidraulikas slēdzis

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

EHR/uzkares transportēšanas bloķēšana

Braucot pa ceļu, gan vidējos, gan aizmugures elektroniskos attālos vadības vārstus, kā arī priekšējo un aizmugures uzkaru var bloķēt, lai novērstu nejaušu agregāta nolaišanu, kas var radīt traktora vai ceļa virsmas bojājumus.

PIEZĪME: Atkarībā no izmantojama hidrauliskā sūkņa, simbols uz slēdža var atšķirties.

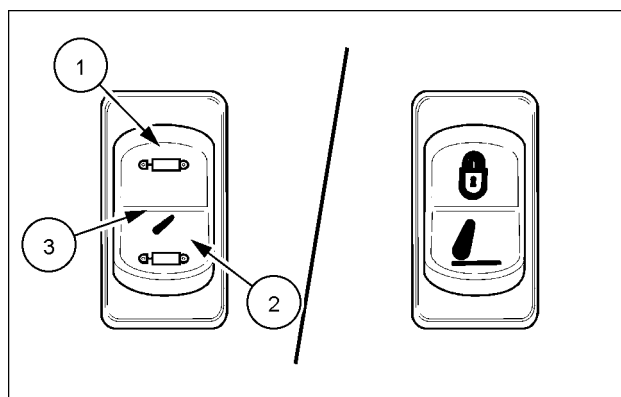
Slēdzim uz kabīnes aizmugurējā statņa ir trīs pozīcijas, un tas nodrošina šādas funkcijas.

Nospiediet slēdža augšdaļu **(1)**, lai aktivizētu elektroniskos aizmugures attālos vārstos un vidējos attālos vārstus (ja uzstādīti).

Nospiediet slēdža apakšdaļu **(2)**, lai aktivizētu elektroniskos aizmugures attālos vārstos, vidējos attālos vārstus (ja uzstādīti) un priekšējās un aizmugures uzkares vadības elementus.

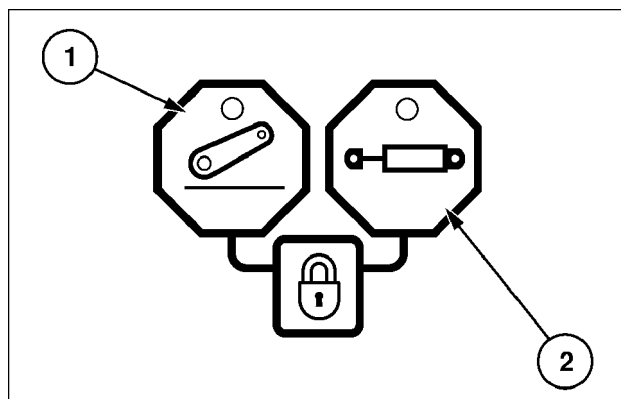
Pārvietojiet slēdzi vidējā pozīcijā **(3)**, lai bloķētu visas elektronisko aizmugures attālo vārsta, vidējo attālo vārsta (ja uzstādīti) un priekšējās un aizmugures uzkares hidraulikas funkcijas.

PIEZĪME: Slēdža augšdaļai **(1)** nav funkciju, kas ir saistītas ar priekšējās un aizmugures uzkares sistēmu.



SVIL18TR02290AA 1

Ar galveno slēdzi vidējā pozīcijā (strāva izslēgta) iedegsies brīdinājuma gaismas signāli ICP, apstiprinot, ka EHR (2) un trīs savienojumu uzskare (1) ir atslēgta.



SS11D010 2

Elektroniskās vilces kontroles (EDC) darbība

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

Pozīcijas vadība

Pārliecinieties, vai galvenais hidraulikas slēdzis atrodas ieslēgšanas pozīcijā, lai atļautu funkcionēt trīs punktu uzkarei; skatiet lappusi **Galvenais hidraulikas slēdzis (35.000)**.

Agregātu pievienojiet trīs punktu uzkarei.

Pagrieziet iegrimes slodzes kontrolierīci (2) līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam; tas ir pozīcijas kontrolierīces iestatījums.

Iedarbiniet dzinēju un, izmantojot pozīcijas vadības pogu (1), pakāpeniski paceliet agregātu, starp agregātu un jebkuru no traktora daļām nodrošinot vismaz **100 mm (4 in)** lielu atstatumu.

Apskatiet skaitli apakšējā displejā. Ja rādījums ir mazāks par "100", uzkares mehānisms nav pacelts līdz galam.

Noregulējiet augstuma ierobežojuma vadības pogu (6), lai uzkares neceltos augstāk un pilnībā pacelts agregāts nesabojātu traktoru.

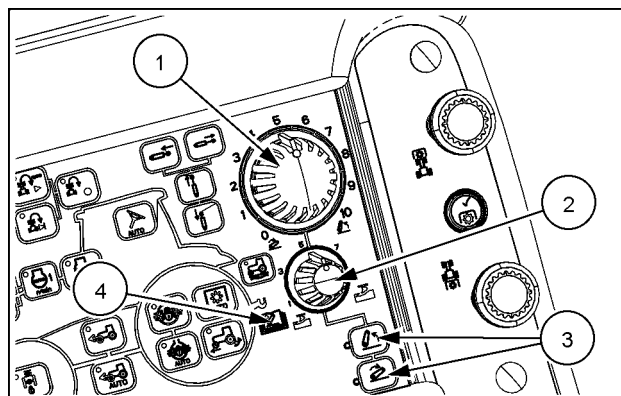
Ja agregāta pacelšanai izmanto ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzi vai pozīcijas vadības pogu, tas paceļas tikai līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežojumu kontrolierīci, kā noteikts iepriekšējā posmā.

Pozīcija 0 ļauj pacelt sakabi tikai līdz **50%** no tās pacelšanas augstuma, bet pozīcija 10 ļauj to pacelt līdz maksimālam pacelšanas augstumam nepārtrauktā diapazonā 0-10.

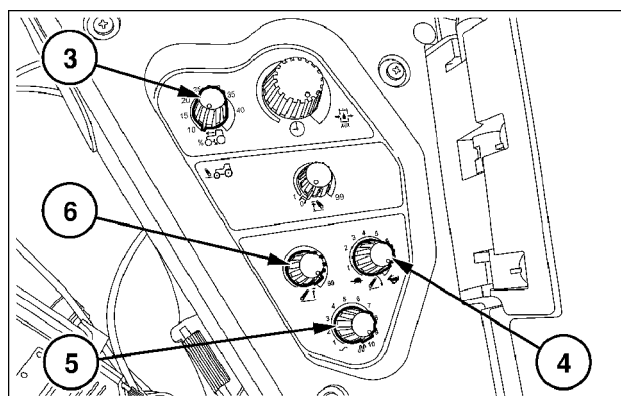
Griežot nolaišanās ātruma vadības pogu (4), noregulējiet nolaišanas ātrumu atbilstoši pievienotā agregāta lielumam un svaram. Griežiet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paātrinātu nolaišanos, un pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to palēninātu.

NORĀDĪJUMS: Iestatot uzkares mehānismu darbam pirmo reizi, atstājiet nolaišanās ātruma vadības pogu lēnās nolaišanās pozīcijā (bruņrupuča simbols).

Ja agregāta nolaišanai izmanto pacelšanas/nolaišanas slēdzi, tas nolaižas noteiktajā augstumā, kā noteikts iepriekšējā posmā.



SVIL17TR00779AA 1



BRL6436C 2

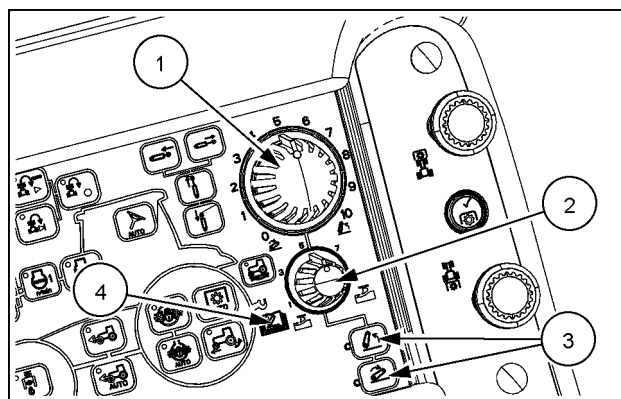
Stāvokļa regulēšanas darbība

Lai darbotos ar pozīcijas kontrolierīci, iegrimes slodzes kontrolierīcei **(2)** ideālā gadījumā ir jābūt pagrieztai līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

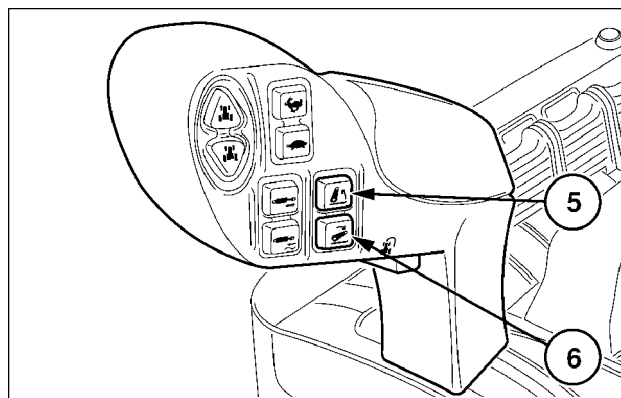
Lai paceltu un nolaistu trīs punktu uzkari, izmantojiet stāvokļa regulēšanas pogu **(1)**. Agregāts pacelsies un apstāsies augstumā, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru.

PIEZĪME: Pacelšanas ātrums tiks noregulēts automātiski. Ja pozīcijas vadības poga tiek pagriezta ar plašu kustību, zemie savienojumi reaģē ar ātru kustību. Kad savienojumi sasniedz pozīciju, kas iestatīta ar pozīcijas vadības pogu, agregāta kustība ir lēnāka.

Ja agregāts ir jāpaceļ lauka malā, īslaicīgi nospiediet pacelšanas slēdzi **(5)**, lai paceltu agregātu pozīcijā, kas iestatīta ar augstuma ierobežojuma vadības pogu. Atgriežoties darba zonā, īslaicīgi nospiediet nolaišanas slēdzi **(6)**, un agregāts atgriezīsies augstumā, kas sākotnēji iestatīts ar pozīcijas vadības pogu **(1)**.



SVIL17TR00779AA 3



BRL6451H 4

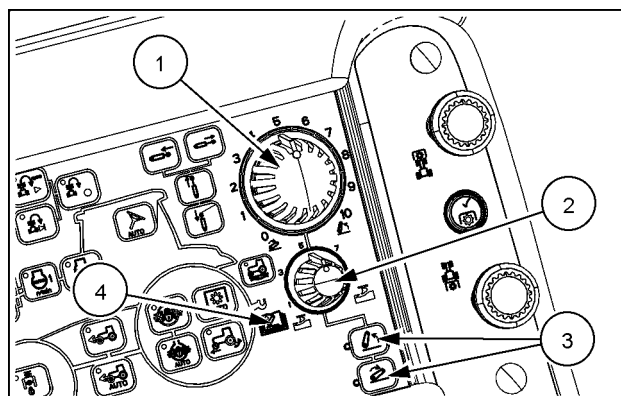
Iegrimes vadība

Lai nodrošinātu vislabāko darbību uz lauka, vilces regulēšanas sistēma ir jānoregulē atbilstoši agregātam un apstrādājamās zemes veidam.

Ar iegrimes slodzes kontrolierīci **(2)** nosaka agregāta iegrimes dziļumu, iestatot vajadzīgo spēku uz iegrimes tāpām. Pirms darba sākšanas iestatiet kontrolierīci vidējā pozīcijā.

Vilces jutīguma pogas **(7)** pozīcija nosaka sistēmas jutīgumu. Pirms agregāta nolaišanas darba stāvoklī iestatiet pogu vidējā pozīcijā.

Nolaidiet agregātu darba stāvoklī, griežot pozīcijas vadības pogu **(1)** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

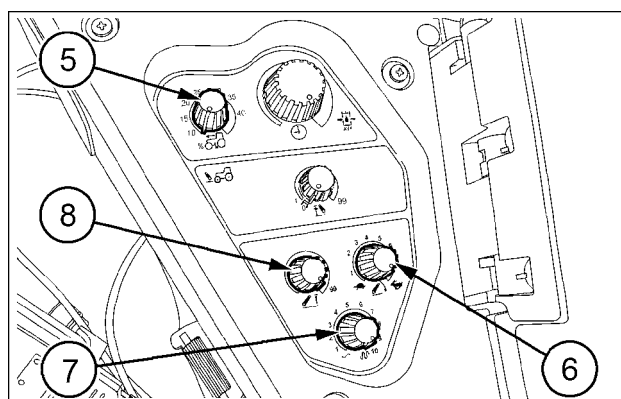


SVIL17TR00779AA 5

Iestatiet nepieciešamo agregāta darba dziļumu, noregulējot iegrimes slodzes kontrolierīces **(2)** iestatījumu. Kad sasniegts nepieciešamais dziļums, griežiet pozīcijas kontrolierīci pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz agregāts sāk celties uz augšu, pēc tam griežiet to pakāpeniski pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai iestatītu maksimālo dziļuma robežu.

Kad pozīcijas kontrolierīces iestatījums ir pareizi noregulēts, tas novērš pārāk dziļu uzkares mehānisma iegrimi mīkstā vai vieglā augsnē.

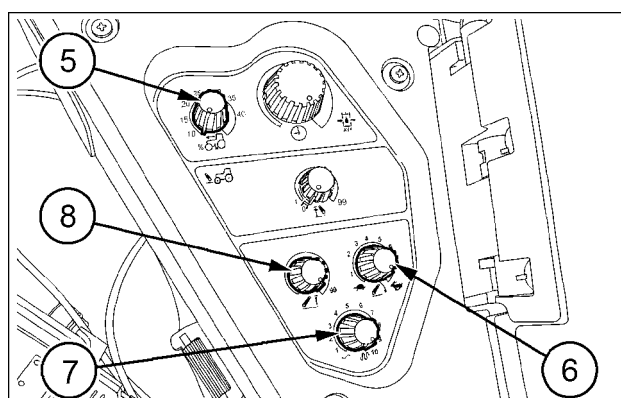
Kad ir iestatīta iegrimes slodze un maksimālais dziļums, paceliet un nolaidiet agregātu, izmantojot ātrās pacelšanas slēdzi uz pārnēsumu pārslēgšanas kloķa.



SS10D218 6

Vērojiet, kā agregāts tiek vilkts augsnē, un ieregulējiet vilces jutības pogu **(7)**, līdz pie dažādas augsnes pretestības ir panākta apmierinoša iegrimšanas vai pacelšanās tendence. Kad traktora hidrauliskā sistēma ir iestatīta, tā automātiski regulē agregāta iegrimes dziļumu, uzturot vienmērīgu vilkšanu (vilces slodzi).

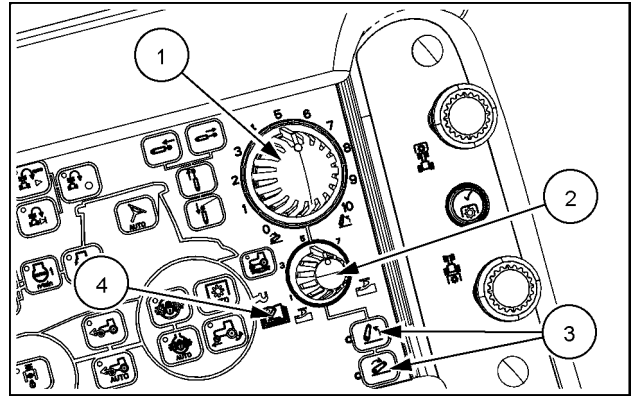
Optimālu iestatījumu var iegūt, vērojot kustības indikatoru signālus **(3)** (8. attēls). Augšējais gaismas signāls izgaismojas iekreiz, kad sistēma paceļ agregātu, veicot normālas vilces korekcijas. Apakšējais gaismas signāls izgaismojas brīdī, kad agregāts nolaižas.



SS10D218 7

Lēni grieziet vilces jutības pogu (7) pulksteņrādītāju kustības virzienā. Sistēma reaģē ar mazākām, ātrākām kustībām nekā redzams pēc indikatoru signālu mirgošanas. Šajā brīdī mazliet pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz kāda no indikatoru gaismām iemirgojas vienreiz **2 s** vai **3 s**, vai arī pēc nepieciešamības pielāgojiet augsnes stāvoklim.

Kad ir panākti nepieciešamie darba apstākļi, vairs nav jāgriež pozīcijas vadības poga, līdz darbs ir pabeigts.



SVIL17TR00779AA 8

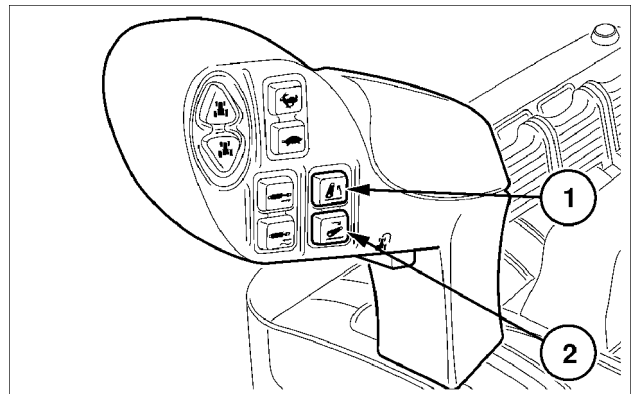
Kad ir sasniegta lauka mala, uz īsu brīdi nospiediet ātrās pacelšanas slēdzi (1), lai ātri paceltu agregātu pozīcijā, kas iestatīta ar augstuma ierobežojumu vadības pogu. Atkal ie braucot darba zonā, uz īsu brīdi nospiediet nolaišanas slēdzi (2), un agregāts nolaidīsies ātrumā, kas iestatīts ar nolaišanas ātruma vadības pogu; tas apstāsies, sasniedzot ar iegrimes slodzes ritenīti (2) iestatīto dziļumu, 8. attēls.

Ja pacelšanas laikā uz īsu brīdi tiek nospiests pacelšanas/ nolaišanas slēdzis, agregāta celšanā iestājas pauze.

PIEZĪME: Pacelšanas cikla laikā nospiežot pacelšanas slēdzi, tiek īslaicīgi atspējota uzkarē. Nospiežot šo slēdzi vēlreiz, uzkarē atkal darbojas, bet sākotnējā kustība ir lēna.

Var būt nepieciešama ātrāka agregāta iegrīšana, piemēram, pēc apgriešanās šaurā lauka malā. Daži agregāti iegrīst augsnē lēnāk, īpaši tad, ja augsne ir cieta. Nospiediet un turiet apakšējo slēdzi (2), un uzkarēs mehānisms nolaidīsies ar nolaišanas ātruma vadības pogu iestatītajā ātrumā, līdz saskarsies ar zemi.

Turpiniet spiest nolaišanas slēdzi, un nolaišanas ātruma un pozīcijas kontrolierīces iestatījumi tiks ignorēti. Agregāts ātri iegrīs zemē, pēc slēdža atlaišanas paceloties iepriekš iestatītajā darba dziļumā.



BRL6451D 9

Izslīdes ierobežojuma vadība

Ar izslīdes ierobežošanas regulatoru **(3)**, kas pieejams tikai kopā ar papildu radara sensora bloku, operators var izvēlēties riteņu izslīdes sliekšņvērtību, kuru pārsniedzot, agregāta darba dziļums tiek regulēts, lai samazinātu riteņu izslīdi.

Kad ir aktivizēts izslīdes regulators, vilces regulēšanas sistēma īslaicīgi samazina agregāta darba dziļumu. Kad aizmugurējo riteņu izslīde samazinās, vilces regulators nolaiž agregātu atpakaļ tā sākotnējā darba dziļumā.

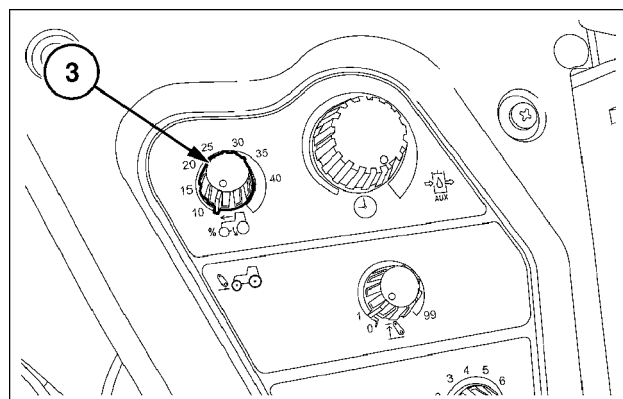
Jābūt uzmanīgiem, lai neizvēlētos pārāk augstu vai pārāk zemu riteņu izslīdes robežu. Ja izslīdes robeža ir iestatīta ļoti zemā līmenī, ko nevar sasniegt mitrā laikā, var pasliktināties darba ātrums un dziļums.

PIEZĪME: Riteņu izslīdes funkcija nedarbojas ar stāvokļa regulēšanas režīmā.

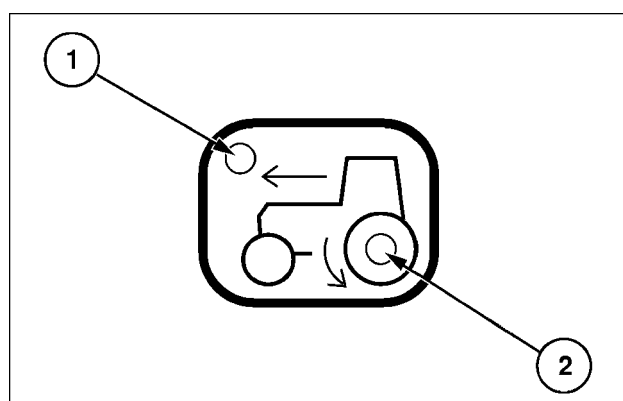
Izslīdes ierobežotāja ieslēgšanas indikators **(1)** iedegas, kad aktivizēta izslīdes funkcija, nospiežot slēdzi uz roku balsta elementa. Kad darbojas izslīdes vadība, izgaismojas arī brīdinājuma gaisma **(2)** un uzkares mehānisms paceļas, lai samazinātu izslīdes ātrumu.

Kad riteņu slīdēšana tuvojas iestatītajai robežai, punktmātrīcas displejā tiek parādīts arī brīdinājums.

Lai atslēgtu slīdēšanas funkciju, nospiediet slēdzi uz roku balsta ierīces.



BRL6435D 10



BRK5669B 11

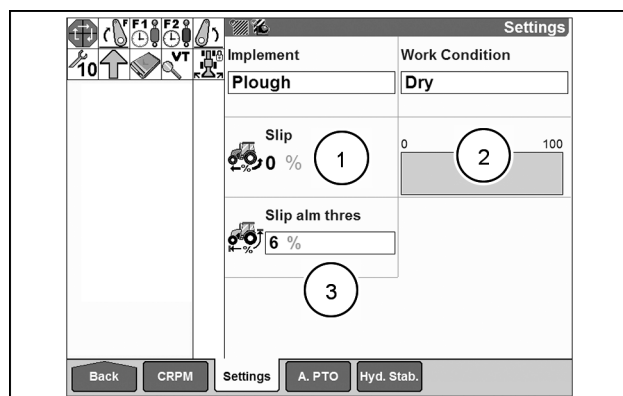
Izslīdes robežas iestatīšana (ar krāsu displeju)

☞ Settings (Iestatījumi)

☞ Agregāts. Izmantojiet uznirstošo ekrānu, lai izvēlētos, mainītu vai pievienotu jaunu agregāta kategoriju.

☞ Work condition (Darba apstākļi). Izmantojiet uznirstošo ekrānu, lai izvēlētos, mainītu vai pievienotu jaunu darba apstākļu kategoriju.

1. Procentuāls izslīdes lielums – šī vērtība izmainīsies, riteņu izslīdei palielinoties vai samazinoties.
2. Tāpat kā **(1)** augstāk, bet joslu grafika formātā.
3. ☞, lai piekļūtu uznirstošajai izvēlei un iestatītu riteņu slīdēšanas trauksmes sliekšni. Iestatiet skaitli ar ◀ vai ▶, pēc tam nospiediet Enter (Ievadīt). Izvēlētais skaitlis parādīsies slīdēšanas trauksmes lodziņā.



SVIL15TR02390AA 12

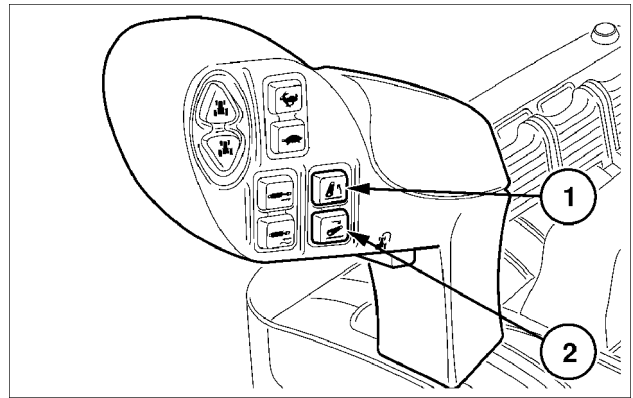
Gaitas regulēšana atkarībā no ceļa apstākļiem

Pārvadājot aprīkojumu uz trīs punktu uzkares, agregāta kustības var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību. Ja ir izvēlēta gaitas vadība un priekšējie riteņi atsitas pret grambu, izraisot traktora priekšgala pacelšanos, hidrauliskā sistēma nekavējoties reaģē ar pret darbību un samazina agregāta kustības, lai nodrošinātu vienmērīgu braukšanu.

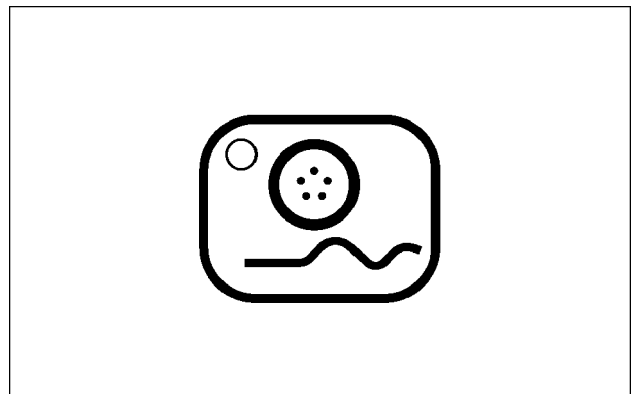
Ar ātrās pacelšanas slēdzi **(1)** paceliet uzkares mehānismu līdz augstuma ierobežojumu kontrolierīces iestatītajam augstumam.

Nospiediet slēdzi uz vadības konsoles, lai ieslēgtu gaitas vadības funkciju. Apstiprinot ieslēgšanu, slēdzī iedegsies brīdinājuma gaisma.

Gaitas regulēšana darbojas tikai ātrumā, kas pārsniedz **8 km/h (5 mph)**. Kad traktora ātrums pārsniedz **8 km/h (5 mph)**, agregāts nolaižas par 4 - 5 punktiem (kā norādīts mērierīču paneļa displejā), jo hidrauliskā sistēma izdara korekcijas, lai novērstu agregāta kustēšanos. Ja traktora ātrums nokrītas zem **8 km/h (5 mph)**, agregāts atkal paceļas līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru, un gaitas regulēšana vairs nedarbojas.



BRL6451D 13



BRK5672A 14

Braukšana pa ceļu

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

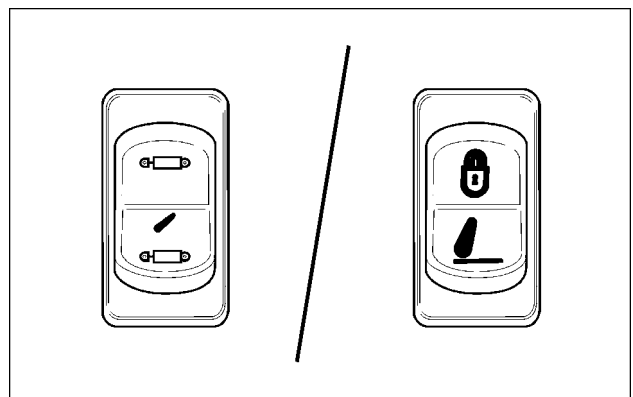
Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi, lai bloķētu sakabi un tālvadības vārstus, braucot pa ceļu.



SVIL18TR02290AA 15

Priekšējās sakabes darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

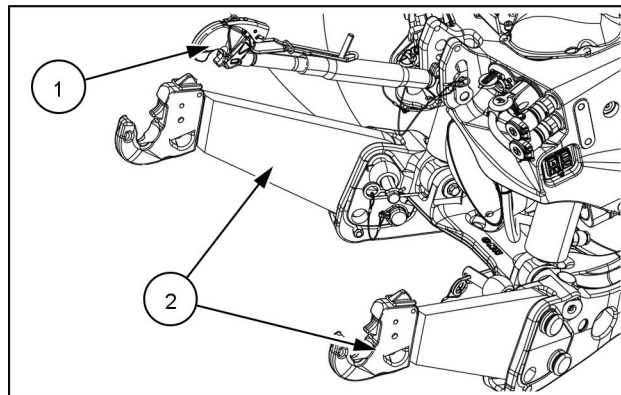
Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

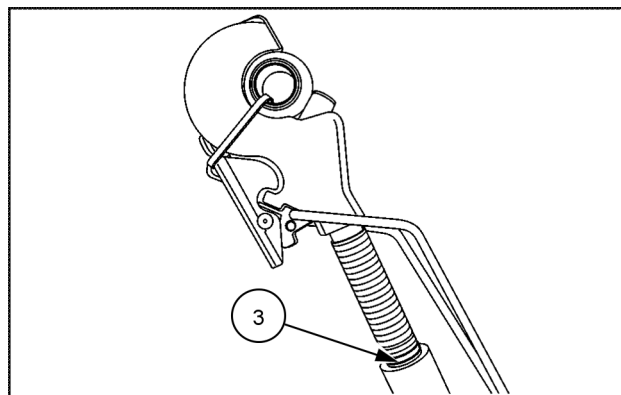
Papildu priekšējo uzkaru veido regulējama augšējā vilce (1) un divas atlokāmas apakšējās vilces (2). Augšējam un apakšējiem savienojumiem ir vaļēji āķu gali, pie kuriem var ātri pievienot un atvienot agregātus.

Āķi ir aprīkoti ar pašfiksējošiemfiksatoriem, kas notur 3 punktu uzkaru pie agregāta.



SVIL23TR00954AA 1

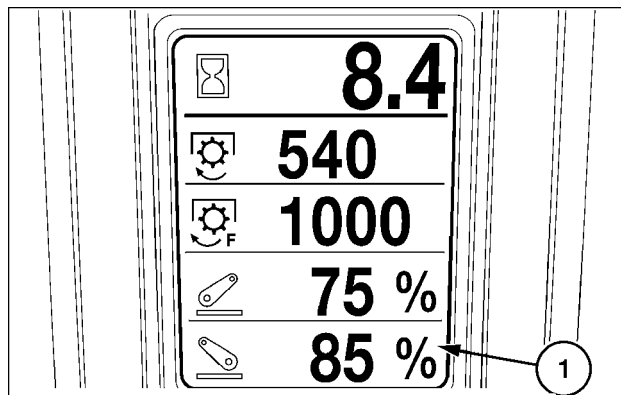
NORĀDĪJUMS: Lai izvairītos no vītnes bojājumiem, izvēršiet pacelšanas stieni tikai tiktāl, līdz ir redzams vītnes ierobs (3).



SVIL14TR00023AC 2

Priekšējo uzkaru var darbināt ar aizmugurē vai vidū uzstādītu attālo vārstu (ja tāds ir). Sakabes (1) augstums var tikt rādīts centrālajā displejā procentos (%) no 0 (pilnīgi nolaista) līdz 100 (pilnīgi pacelta).

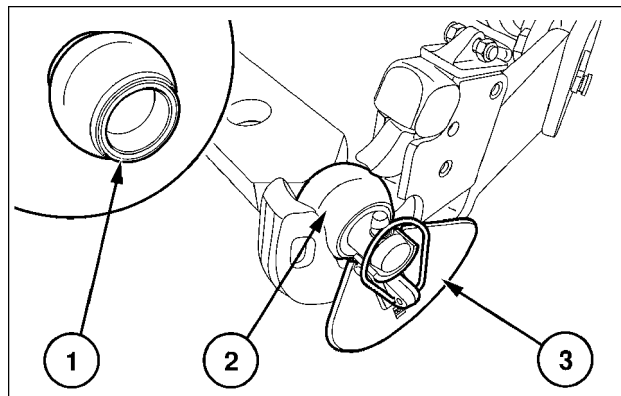
Kopā ar elektroniskajiem tālvadības vārstiem var izmantot grozāmo regulatoru uz EHC paneļa, lai iestatītu uzkares darba augstuma ierobežojumu, ja tas ir nepieciešams.



BRK5803R 3

Ja nepieciešams, uzkares mehānisma uzstādīšanai var piegādāt trīs lodīšu čaulas. Lodveida iemava ar izvirzītām malām (1) jāuzstāda uz agregāta augšējās sakabes tapas.

Divas līdzenās lodīšu čaulas (2) ar noņemamām vadotnēm (3) jāuzstāda uz uzkares mehānisma apakšējām piekabināšanas tapām.

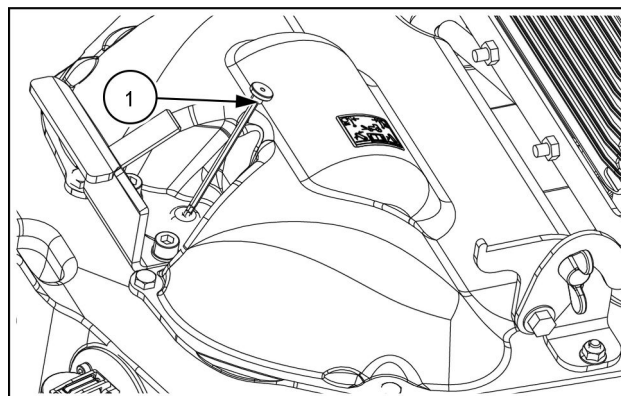


BRJ5352B 4

Uzkares darbības režīma iestatīšana

PIEZĪME: Pārslēdziet starp vienkāršas un dubultas darbības režīmu tikai, kad FHLP ir augšējā paceltā pozīcijā.

Priekšējās uzkares režīma selektora kontaktapa (1), kas atrodas uzkares komplekta priekšpusē, sniedz iespēju priekšējo uzkari izmantot vienas darbības režīmā vai dubultās darbības režīmā.



SVIL20TR01291AA 5

Vienas darbības režīms

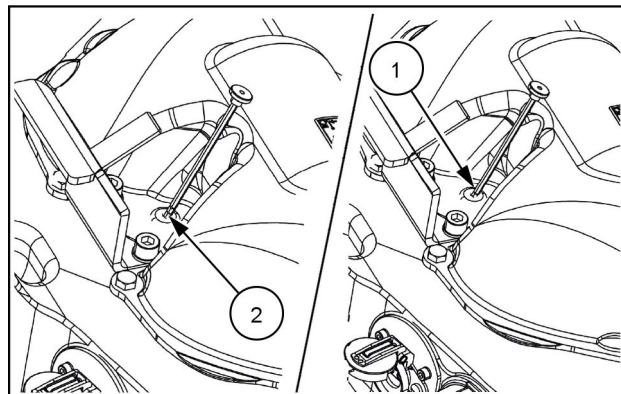
Pagrieziet selektora tapas galviņu astoņas reizes pulksteņrādītāju kustības virzienā. Būs redzama viena rievā (1).

Priekšējā uzkare tagad darbojas vienas darbības režīmā; tā tiek hidrauliski pacelta, bet nolaista ar agregāta svaru.

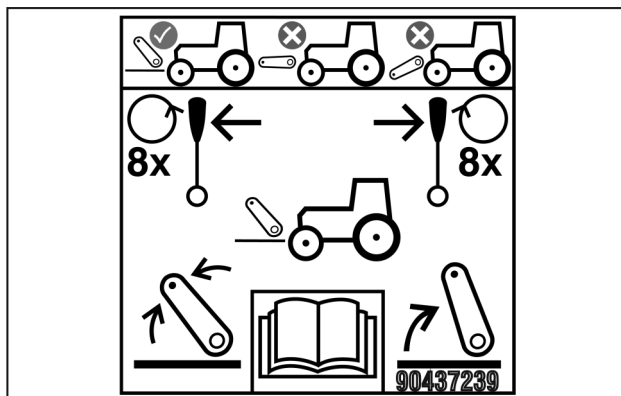
Dubultas darbības režīms

Pagrieziet selektora tapas galviņu astoņas reizes pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Būs redzamas divas rievas (2).

Uzkare tagad darbojas divu darbību režīmā — ir gan hidrauliski paceļama, gan nolaizama. Ja strādā šajā režīmā, agregāts var dziļāk iespiesties zemē, cietā augsnē, kā arī, ja lieto priekšā piemontētu skrāpja asmeni.



SVIL20TR01297AA 6



SVIL20TR01701AA 7

Noslēgta pozīcija

Lai bloķētu priekšējo uzkari, pārslēdziet galveno hidraulikas slēdzi izslēgtā pozīcijā.

Darbs ar priekšējo piekari

Priekšējo uzkari var darbināt ar elektroniskajiem aizmugurējiem attālajiem vārstiem vai, ja ir, ar elektroniskajiem vidū iemontētajiem attālajiem vārstiem.

Priekšējās sakabes augstuma iestatīšana, izmantojot tikai elektroniskos tālvadības vārstus

Ar augstuma ierobežojuma regulatoru operators var iestatīt iepriekš noteiktu maksimālo uzkares pacelšanas ierobežojumu. Augstuma ierobežojumu var iestatīt ar pogu **(1)** EHC konsolē. Grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai iestatītu maksimālo augstumu; lai samazinātu augstumu, grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Uzkares pozīcija tiek rādīta displejā procentos (%) no 0 (pilnīgi nolaista) līdz 100 (pilnīgi pacelta).

Pagrieziet pogu līdz galam pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, lai atspējotu augstuma ierobežojuma funkciju.

Sakabes darbība ar elektroniskajiem aizmugurējiem tālvadības vārstiem:

Elektroniskos aizmugurējos attālos vārstus var izmantot, lai darbinātu priekšējo uzkari ar kloķi **(1)** vai vadības sviru (ja tāda ir uzstādīta).

Ja tas ir ierīkots rūpnīcā, noklusējuma vārsts uzkares darbināšanai vienmēr ir 1. vārsts neatkarīgi no tā, vai izmanto aizmugurējos vai vidējos vārstus.

Kad priekšējā sakabe ir pievienota 1. vārstam, virziet kloķi uz aizmuguri **(R)**, lai paceltu sakabi. Virziet kloķi uz **(N)**, lai apstādinātu sakabes kustību; uzkares paliks šajā augstumā. Lai nolaistu piekari zemāk, izvēlieties **(L)**. Kad kloķis atrodas pludiņa pozīcijā **(F)**, uzkares var brīvi kustēties uz augšu un uz leju (pludiņš), ļaujot uzkares mehānismam sekot zemes kontūrām.

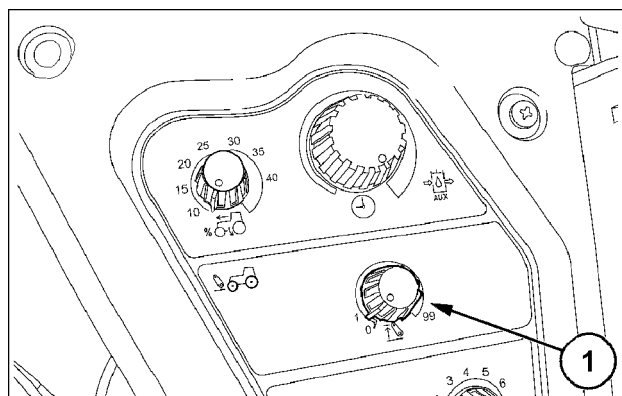
Vārsts Nr. 1 ir ieprogrammēts darbībai kopā ar iepriekš aprakstīto priekšējās uzkares augstuma ierobežotāju.

Sakabes vadība ar vadības sviru un elektroniskajiem aizmugurējiem un vidējiem attālajiem vārstiem:

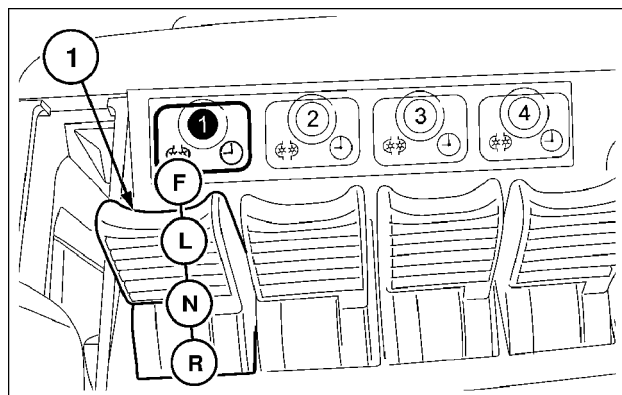
Vadības sviru **(1)** var izmantot, lai kontrolētu priekšējo uzkari, izmantojot elektroniskos aizmugurējos attālos vārstus vai, ja ir, vidējos attālos vārstus.

Ja priekšējā uzkares ir kā rūpnīcas papildaprīkojums, traktors būs aprīkots ar vadības sviru un elektroniskajiem vidū montētajiem tālvadības vārstiem. Uzkares darbināšanai tiek izmantots 1. vārsts.

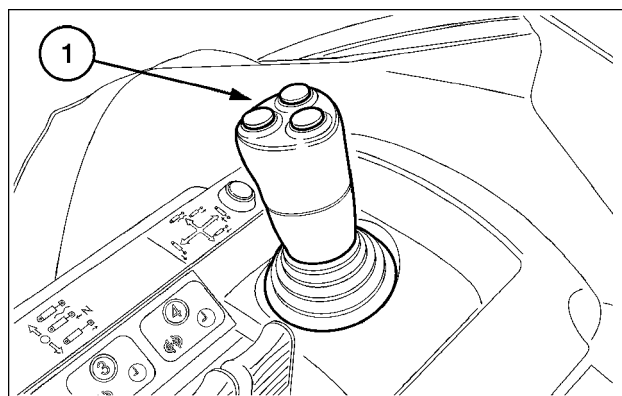
Traktoriem, kam ir gan vidējie, gan aizmugurējie elektroniskie vārsti, kursorsvira ir paredzēta katras vārstu grupas atsevišķai vadībai.



SS10K066 8



BRK5785E 9



BRK5658C 10

Ar konsoles selektora slēdzi (1) operators vadības sviru var pārslēgt no vidējiem uz aizmugurējiem vārstiem.

Atkārtoti nospiežot slēdzi, notiek pārslēgšanās starp vidējiem un aizmugurējiem vārstiem. Gaismas signāli slēdzī (2) un (3) norāda, kuri vārsti darbojas.

PIEZĪME: Ja pārslēdz vadības sviru no vidējā uz aizmugurējā vārsta darbību, tiek automātiski atlikta kloķa darbība ar aizmugurējiem attālajiem vārstiem.

NORĀDĪJUMS: Pirms kursorsvira darbības pārslēgšanas no vidējiem uz aizmugurējiem vārstiem vai otrādi, pārliedzinieties, vai visu attālo vārstu kloķi un pati kursorsvira ir neitrālā pozīcijā.

Ja dzinējs ir izslēgts, vadības sviras funkcija ir deaktivēta. Lai atkal aktivizētu vadības sviru, operatoram jāatrodas sēdekļī un dzinējam jādarbojas vairāk nekā trīs sekundes.

Kad vadības svira ir deaktivizēta, mirgo brīdinājuma gaismas priekšējā/aizmugurējā selektora slēdzī.

PIEZĪME: Ja operators atstāj sēdekli vai traktora dzinējs tiek noslāpēts, vadības sviras darbība tiek deaktivizēta.

Ja priekšējā uzkarē jādarbina, izmantojot aizmugurējos attālos vārstus un vadības sviru, nospiediet slēdzi. Sāk mirgot aizmugurējā attālā vārsta indikatora gaismiņa (2).

Pēc piecām sekundēm aizmugurējā indikatora gaisma pārstāj mirgot un paliek ieslēgta, apstiprinot, ka vadības svira kontrolē aizmugurējos tālvadības vārstus.

Līdz ar to kursorsvira ir gatava darbam, t.i. priekšējās uzkarē vadīšanai caur aizmugurējiem attālajiem vārstiem.

Gan vidējiem, gan aizmugurējiem elektroniskajiem attālajiem vārstiem ir šādas funkcijas, ja tos darbina ar vadības sviru.

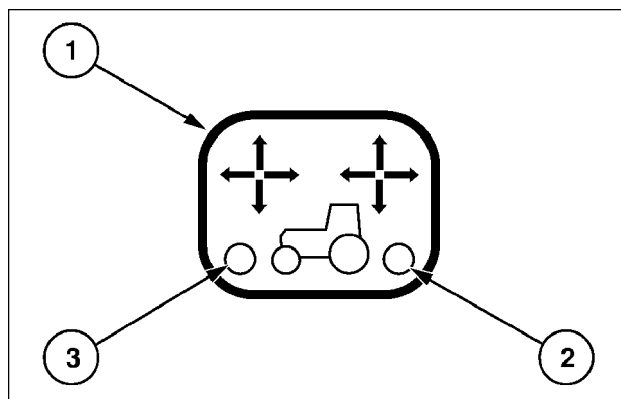
1. attālais vārsts:

Virziet vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ, lai atlasītu pacelšanas, neitrālā, nolaišanas vai pludiņa pozīciju uz priekšējās sakabes.

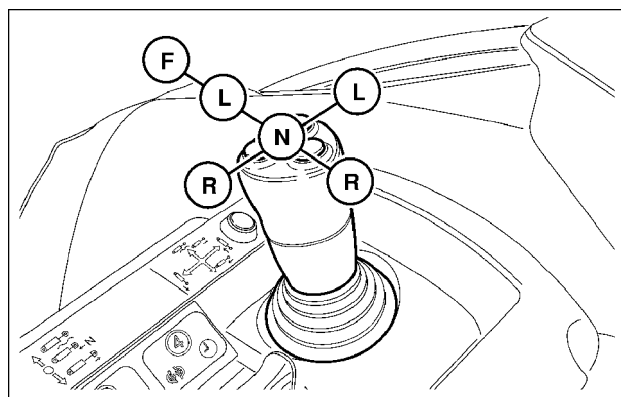
2. attālais vārsts:

Virziet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, tā nodrošinot eļļas plūsmu caur priekšējām savienotājspaskavām (ja ir).

Ja ir 3. un 4. vārsts, vadības svira darbojas šādi. Tas attiecas uz aizmugurējiem un vidējiem vārstiem.



BRK5676E 11



BRK5658E 12

3. attālais vārsts:

Nospiediet un turiet pogu **(1)** un virziet vadībsviru uz priekšu vai atpakaļ, lai darbinātu pacelšanas, neitrālā, nolaišanas vai peldošajā pozīcijā.

4. aizmugurējais attālais vārsts:

Nospiediet un turiet pogu **(1)** un virziet vadības sviru pa kreisi vai pa labi, lai darbinātu pacelšanas, neitrālā un nolaišanas pozīcijā.

PIEZĪME: Ja priekšējās sakabes darbināšanai tiek izmantota vadības svira, dzeltenajai un zaļajai pogai nav funkciju.

PIEZĪME: Kursorsviru nevar izmantot hidrauliska motora darbināšanai.

Pavirziet kursorsviru uz aizmuguri **(R)**, lai paceltu agregātu. Kad priekšējā uzkarē sasniedz ar augstuma ierobežojuma regulatoru iestatīto pozīciju, uzkarē apstājas.

Virzot kursorsviru uz priekšu "nolaišanās" pozīcijā **(L)**, iekrāvēja strēle nolaižas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā.

Ja kursorsviru virza vēl tālāk uz priekšu, tiek aktivēts "pludiņš" **(F)** — uzkarē mehānisms var nolaisties zemāk pats ar savu svaru.

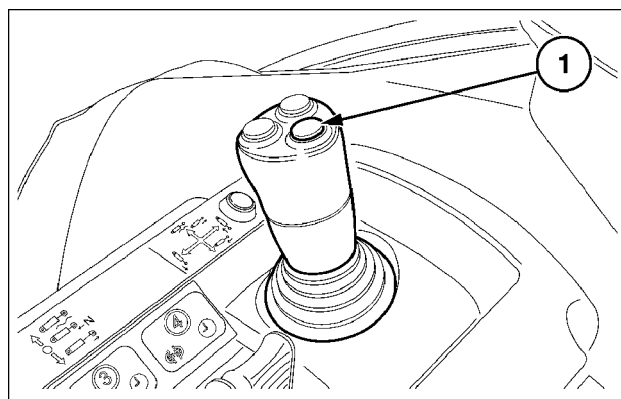
Pludiņu var izmantot arī, lai uzkarē pacelšanas cilindrs varētu brīvi izvirzīties vai ievilkies, ļaujot piemontētajam aprīkojumam sekot zemes kontūrām.

PIEZĪME: Lai nolaistu vienas darbības cilindru, vienmēr izmantojiet "peldošo" pozīciju. "Nolaišanas" pozīcija ir paredzēta tikai divu darbību cilindriem.

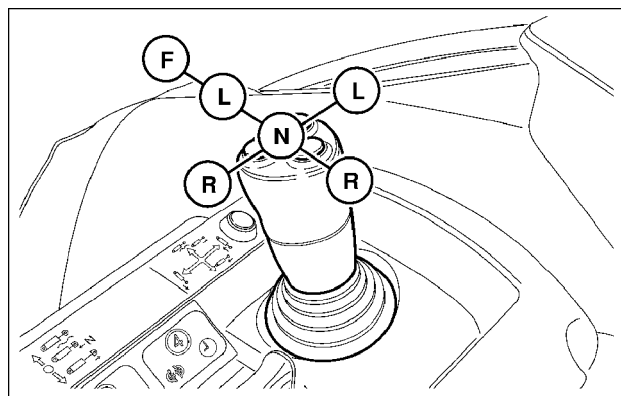
PIEZĪME: Ja aizmugurējos elektroniskos attālos vārstus darbina ar kursorsviru, pludiņa pozīcija 2. un 4. vārstam (sāniskā vadības sviras kustība) nav iespējama.

Kursorsviru var virzīt arī uz sāniem - **(R)** un **(L)**, lai nodrošinātu eļļas plūsmu aprīkojumam, kas pievienots priekšējām savienotājspaskavām (papildaprīkojums).

Virzot kursorsviru pa diagonāli, iespējams darbināt divus cilindrus vienlaicīgi.



BRK5658J 13



BRK5658E 14

Lai atjaunotu aizmugurējo vārstu sviras vadību, nospiežiet selektora slēdzi, aktivizējot vidējos vārstus. Aizmugurējā indikatora gaisma izdziest, un sāk mirgot vidējā indikatora gaisma **(1)**.

Pēc **2 s** vidējā gaisma paliek izgaismota, apstiprinot to, ka vadības sviras darbība pārslēgta atpakaļ uz vidējiem vārstiem (ja ir).

Tagad aizmugurējos attālos vārstus kontrolē ar atbilstošām svirām.

Vadības sviras darbības ekrāns (ar krāsu displeju)

Traktoriem ar krāsu displeju operators var piekļūt vadības sviras ekrānam, kurā tiek rādīta informācija par vadības sviras darbību.

Tālvadības vārsti

Ar ▲▼ var ritināt izvēlni, līdz tiek parādīta vadības svira.

Pārkonfigurēt

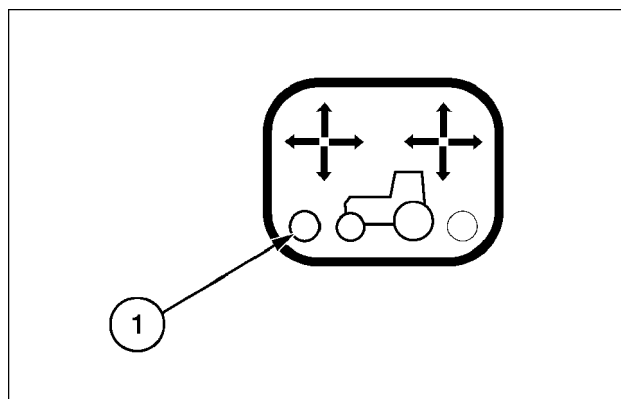
Kursorsviras darbības ekrānā ir norādīts ar sviru vadāmo vārstu numurs un kustība, kas nepieciešama attiecīgā vārsta darbināšanai. Vārstus, kas atzīmēti ar zilas krāsas malu, var darbināt, vienkārši kustinot vadības sviru; vārstiem ar melnu malu pirms sviras virzīšanas jānospiež slēdzis; skatiet **(1)**, attēls 13.

Kad nospiests slēdzis, ekrāna apakšā labajā pusē parādās simbols.

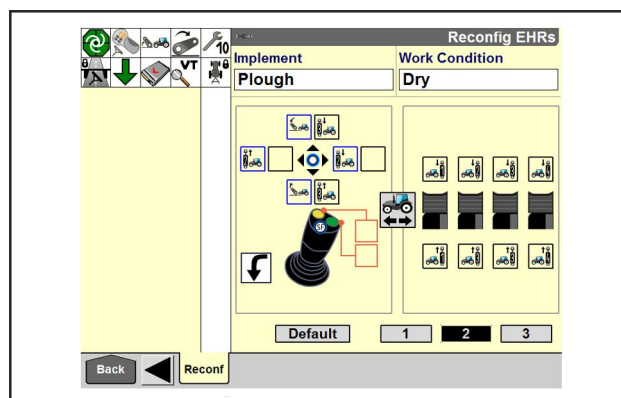
Kad vārsts tiek darbināts, baltais fons maina krāsu uz oranžu.

Kad vadības sviras darbība tiek pārvietota starp aizmugurējiem un vidējiem vārstiem, vārsta identifikācija mainās no R1, R2 utt. uz F1, F2. Šī funkcija nav iespējama ar mehāniski darbināmajiem attālajiem vārstiem.

Ja traktoram ir priekšējā uzkare, kursorsviras darbības ekrānā ir norādīts arī tas vārsts, kurš tiek izmantots priekšējās uzkares darbināšanā.



BRK5676B 15



SVIL17TR01298AA 16

Braukšana pa ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi, lai bloķētu sakabi un tālvadības vārstus, braucot pa ceļu.

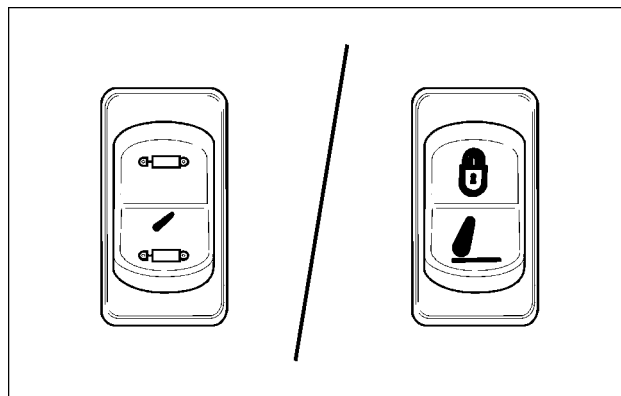
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL18TR02290AA 17

Tālvadības vārsti

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

PIEZĪME: Skatiet *Transmisija, aizmugures ass un hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis (21)* pieejamos eļļas daudzumus, kad tiek darbināts ārējais hidrauliskais aprīkojums.

Šeit aprakstītie hidrauliskie tālvadības vārsti ir slodzes uz-
tveres tipa vārsti. Automātiski nosakot eļļas pieprasījumu no agregāta, slodzes mērīšanas vārsti nepārtraukti regulē eļļas plūsmu no traktora atbilstoši agregāta vajadzībām.

Vārstus izmanto, lai darbinātu ārējos hidrauliskos cilindrus, motorus u.c. Traktora aizmugurē var uzstādīt līdz pat četriem attālajiem vārstiem. Visi attālie vārsti iekļaujas automātiski noslēdzamā vārstā apakšējā (pacelšanas) portā, lai novērstu nejaušu eļļas iztecēšanu no agregāta.

Vārsti tiek darbināti ar svirām, kas atrodas pultī operatora sēdekļa labajā pusē. Kloķi un to attiecīgie vārsti ir dažādās krāsās, lai tos varētu atšķirt.

Svīras numurs, vārsta pozīcija

Vadības svira Labajā pusē, ārpusē

Nr. 1

Vadības svira Labajā pusē, iekšpusē

Nr. 2

Vadības svira Kreisajā pusē, iekšpusē

Nr. 3

Vadības svira Kreisajā pusē, ārpusē

Nr. 4

Vadības svīras

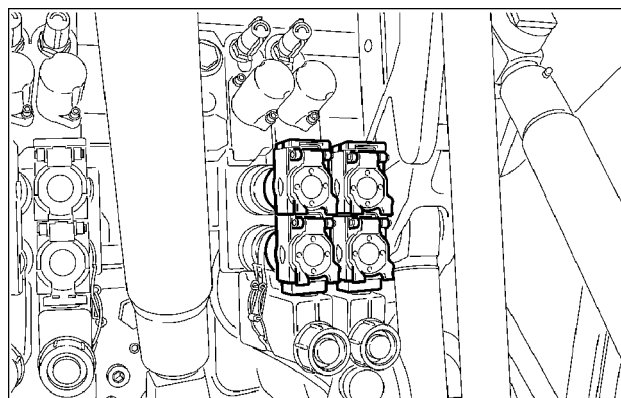
Katrai tālvadības vārsta svīrai ir četras darbības pozīcijas:

(R) Pacelšana (vai izvirzīšana) — pavelciet sviru atpakaļ, lai izvirzītu cilindru, pie kura tas ir pievienots, un paceliet agregātu.

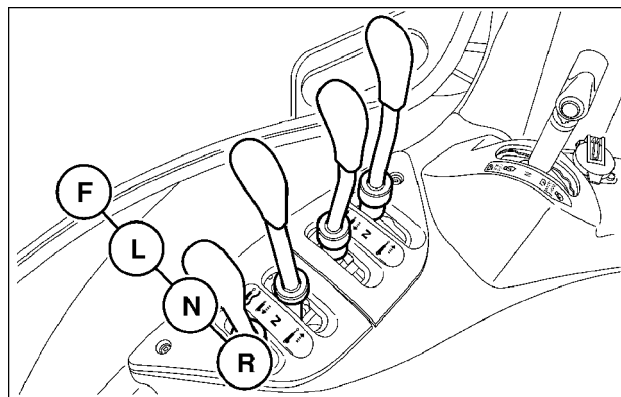
(N) Neitrālais — bīdiet sviru uz priekšu no pacelšanas pozīcijas, lai izvēlētos neitrālo režīmu un deaktivizētu pievienoto cilindru.

(L) Nolaīšana (vai ievilkšana) — bīdiet kloķi tālāk uz priekšu, garām neitrālajai pozīcijai, lai ievilkto cilindru un nolaistu agregātu.

(F) Peldošais — lai izvēlētos peldošo stāvokli, pabīdiet sviru līdz galam uz priekšu, aiz nolaīšanas pozīcijas. Šādi cilindrs var brīvi izvirzīties un ievilkties, ļaujot aprīkojumam, piemēram, skrāpja asmenim, "peldēt" vai sekot līdz zemes kontūrām.



BR14142A 1

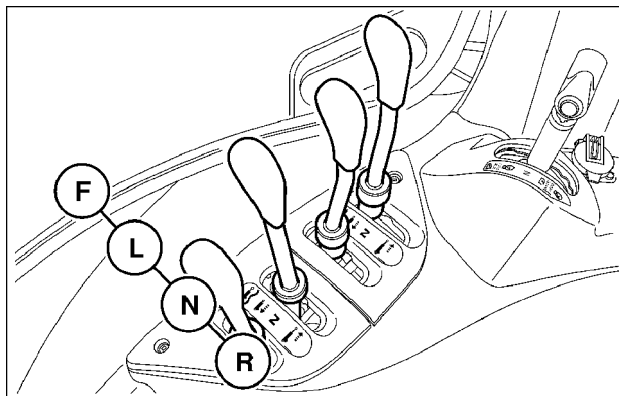


SVIL16TR01359AA 2

Pacelšanas, neitrālā, nolaišanas un pludiņa pozīcija ir norādīta ar simboliem uz uzlīmes blakus vadības svirām.

Aizturis notur kloķi paceltā (izvirzītā) vai nolaistā (ievilkā) pozīcijā, līdz attālais cilindrs sasniedz virzuļa gājiena galu, kad vadības kloķis automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā. Kloķi var atgriezt neitrālā pozīcijā arī manuāli. No pludiņa pozīcijas kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Neturiet sviru izvirzītā vai ievilkā pozīcijā, kad tālvadāmais cilindrs ir sasniedzis virzuļa gājiena galu, jo tas tiks hidrauliskajam sūknim radīt maksimālu spiedienu. Ja sistēmā ilgāku laiku ir maksimāls spiediens, var pārkarst eļļa un rasties priekšlaicīgi hidraulikas vai transmisijas detaļu bojājumi.



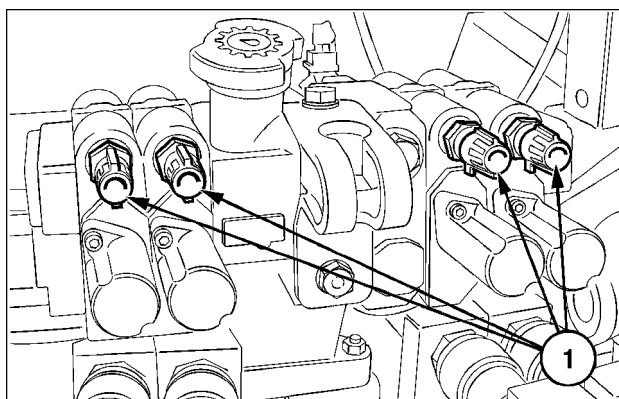
SVIL16TR01359AA 3

Plūsmas regulators

Katram tālvadības vārstam ir atsevišķs plūsmas regulators (1), kas nodrošina atsevišķu plūsmas iestatījumu katram vārstam.

Lai palielinātu eļļas plūsmas ātrumu, pagrieziet plūsmas regulatora pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Iespējamo plūsmas intensitāti skatiet šīs rokasgrāmatas specifikāciju sadaļā.



BRI4132B 4

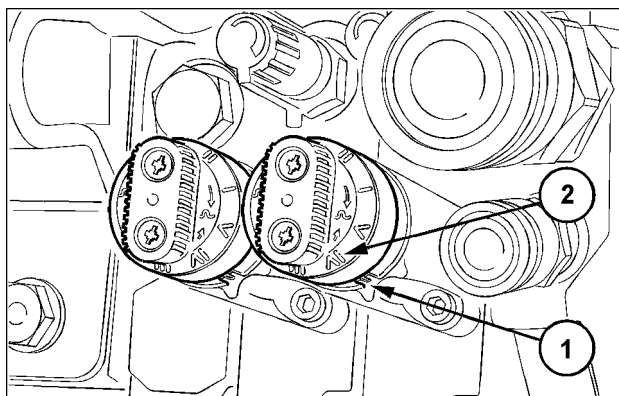
Konfigurējama aiztura darbība (ja ir)

Traktors var būt aprīkots ar vienu vai diviem attālajiem vārstiem, kuriem ir konfigurējami aizturi. Lai izvēlētos vienu no pieciem aiztura iestatījumiem, izmanto pagriežamo vadības ierīci (1).

Lai izvēlētos iestatījumu, griežiet to, līdz numurs (2) uz tās gala izlīdzinās ar atzīmi (1) uz vārsta.

PIEZĪME: Ja numurs uz rotējošās vadības ierīces precīzi neizlīdzinās ar references atzīmi uz vārsta, vārsta darbība var tikt ietekmēta.

Pirms selektora pagriešanas pārliecinieties, vai no hidrauliskās sistēmas ir izlaists atlikušais gaiss. Lai to izdarītu, noslāpējiet dzinēju, palaidiet attālā vārsta kloķi cauri visām pozīcijām un tad ielieciet kloķi neitrālā pozīcijā.



SS11F061 5

Katrai pozīcijai ir šādas funkcijas:

I. — pieejamas pacelšanas (**R**), neitrāla (**N**), nolaišanas (**L**) un pludiņa (**F**) pozīcijas. Aiztura pozīcija tikai pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

II. — tikai pacelšanas, neitrāla un nolaišanas pozīcija. Pludiņš atslēgts. Nav pieejamas aiztura pozīcijas. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

III. — pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana) no pacelšanas un nolaišanas pozīcijas.

IV.-

Pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

V. — *pieejama nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

Lai izvēlētos 5. pozīciju, pārvirziet tālvadības vārsta sviru neitrālajā pozīcijā, izvēlieties I vai IV pozīciju, pēc tam virziet sviru peldošajā pozīcijā. Kad svira ir peldošajā pozīcijā, izvēlieties V pozīciju.

Lai atceltu V pozīciju, ielieciet attālā vārsta kloķi pludiņa pozīcijā, pagrieziet selektora vadības ierīci I vai IV pozīcijā, pēc tam virziet attālā vārsta sviru neitrālā pozīcijā. Tagad var izvēlēties pozīcijas no I līdz IV.

BRĪDINĀJUMS

Negaidīta kustība!

Darbinot mašīnas dzinēju, PIRMS atslēgas pagriešanas pārliecinieties, vai tālvadības vārsta sviras ir pareizā pozīcijā. Tādējādi var novērst netīšu pievienotā agregāta kustību.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0433A

Ja selektors ir pozīcijā no I līdz IV — neitrālā

Ja selektors ir V pozīcijā — peldošais

Tālvadības vārsti

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

PIEZĪME: Informāciju par pieejamo eļļas daudzumu, darbinot ārēju hidraulisku aprīkojumu, skatiet **Transmisija, aizmugures ass un hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis (21)** lappusē.

Darbinot manuālā režīmā, elektrohidrauliskie attālie vadības vārsti (EHR) darbojas līdzīgi kā mehāniskie vārsti, nodrošinot pacelšanas, neitrālo, nolaišanas un pludiņa funkcijas, ko izvēlas operators.

Tomēr, kad agregātam nepieciešamas atkārtotas hidrauliskas kustības, piemēram, hidraulisko cilindru izvērzišana un ievilkšana, ar EHR operators var izveidot automātisku programmu šo kustību veikšanai.

Katru programmu atspoguļo EHR displeja ekrānā.

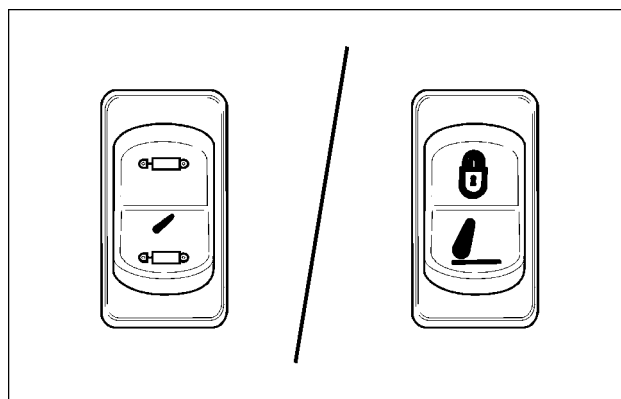
Ar galveno slēdzi vidējā pozīcijā (strāva izslēgta) iedegsies brīdinājuma gaismas signāli ICP, apstiprinot, ka EHR (1) un trīs savienojumu uzskare (2) ir atslēgta.

Iedarbinot traktora dzinēju, visām tālvadības vārstu svirām un vadības svirai (ja tāda ir) jābūt novietotiem neitrālajā pozīcijā. Ja kāda kontrolierīce nav neitrālā pozīcijā, attiecīgais vārsts tiek deaktivizēts.

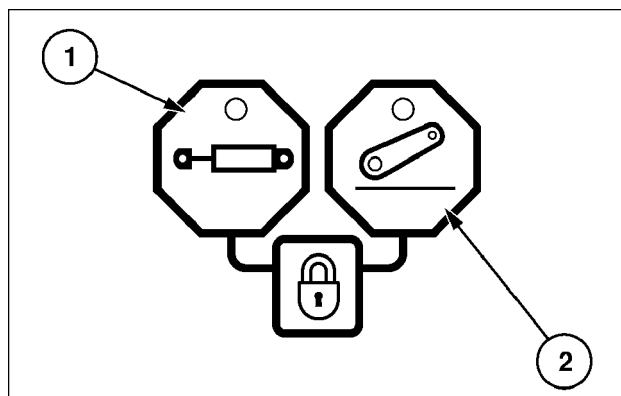
Lai atkal aktivizētu atspējoto vārstu, vispirms pārliecinieties, vai galvenais hidrauliskais slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā (ON) un pēc tam manuāli virziet attālā vārsta kontrolierīci neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Ja vārsts palaišanas brīdī nav neitrālā pozīcijā, EHR displejā parādās simbols un attiecīgā vārsta numurs. Ja vairāk par vienu vārstu nav neitrālā pozīcijā, displejs tiek secīgi rītināts cauri visiem vārstu numuriem.

PIEZĪME: Iedarbināšanas laikā EHR darbība ir deaktivizēta, līdz tiek noteikts, ka dzinēja ātrums ir pārsniedzis 500 RPM aptuveni 3 s.



SVIL18TR02290AA 1



BRK5781B 2

Ja darbības laikā kāds attālais vārsts pārstāj darboties vai iestrēgst vienā pozīcijā, tas tiek atspējots, līdz kļūme tiek novērsta vai vārsts tiek elektroniski atvienots no sistēmas. Šādā gadījumā konsultējieties ar pilnvaroto pārstāvi.

PIEZĪME: Ja tālvadības vārsts pārstāj darboties vai pareizi reaģēt uz vadības sviras kustībām (tas nenotiek bieži), sistēma jāapskata pilnvarotajam pārstāvim.

Darbs ar vadības sviru

Noklusējuma konfigurācijā kloķi vada aizmugurējos EHR 1-4, bet tos var iestatīt aizmugurējo vai vidējo vārstu vadībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekontrolēta aprīkojuma kustība!

Tā kā elektroniskajiem tālvadības vārstiem ir sviras aiztures pozīcijas, tos nav ieteicams izmantot priekšējā iekrāvēja darbībām. Konsultējieties ar savu pilnvaroto tirgotāju.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamības vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0428A

Katrai tālvadības vārstu svirai (1) ir četras pozīcijas – pacelšana, neitrāla, nolaišana un peldošā. Pacelšanas un nolaišanas režīmos aizturētās pozīcijas izmanto noteiktā laika attālo vārstu funkcijās.

Turpmākajā tekstā sviras pozīcijas var būt aprakstītas kā pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un peldošā vai kā izvirzīta, neitrāla, ievilkta un peldošā. Funkcionalitāte paliek nemainīga.

Pludiņa pozīciju izmanto arī vienvirziena darbības cilindra ievilkšanai, un tā ir hidraulisko motoru OFF (izslēgšanas) pozīcija.

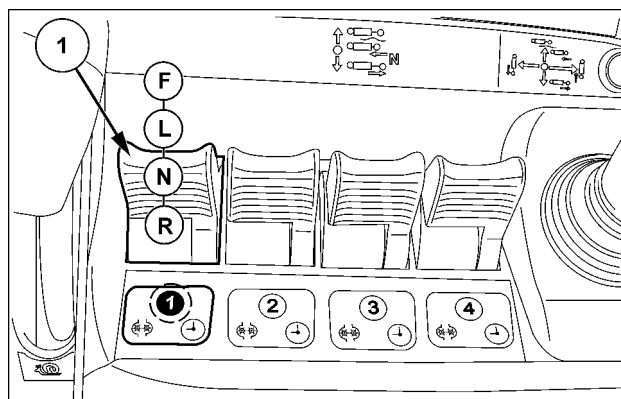
Virziet kloķi no neitrālās pozīcijas (N) uz pacelšanas pozīciju (R). No neitrālās pozīcijas virziet to uz priekšu nolaišanas pozīcijā (L). Virziet kloķi līdz galam uz priekšu pludiņa pozīcijā (F). Peldošajā pozīcijā hidrauliskais cilindrs var brīvi izvirzīties un ievilkties, ļaujot aprīkojumam, piemēram, skrāpja asmenim, veikt "peldēšanas" kustības vai sekot zemes reljefam.

NORĀDĪJUMS: Strādājot manuālā režīmā, jāuzmanās, lai neatstātu attālo vārstu kloķi aizturētā izvirzītā vai ievilkta pozīcijā, izmantojot attālos cilindrus.

Kad cilindrs sasniedzis virzuļa gājiena galu, vadības kloķim manuāli jābūt atgrieztam neitrālā pozīcijā.

Šīs procedūras neievērošana var izraisīt hidrauliskās eļļas pārkaršanu un izraisīt hidraulisko vai transmisijas detaļu bojāšanos.

NORĀDĪJUMS: Nekad neizmantojiet neitrālo pozīciju no izbīdīšanas vai iebīdīšanas pozīcijas, lai apturētu hidraulisko motoru. Pēkšņa sistēmas hidraulikas nobloķēšana var izraisīt plašus motora bojājumus. Hidraulisko motoru darbināšanā vienmēr izmantojiet motora režīmu; skatīt lappusi **Traktora funkciju programmēšana (35.204)**, kā arī zemāk izklāstīto informāciju.



Pārnesumu pārslēgšanas vadības darbība

Aizmugurējais EHR vārsts nr. 1 tiek darbināts ar diviem slēdžiem **(1)**, kas atrodas uz pārslēgšanas regulatora.

PIEZĪME: Ar izvēles EHR agregāta iestatījumu EHR vadību uz pārslēgšanas kontrolierīces var iestatīt individuāli.

Slēdži nodrošina izvilkšanu, ievilkšanu un pludiņa funkcijas.

Kad taimera režīms nav aktīvs 1. vārstam

Lai izvērstu, nospiediet un paturiet augšējo slēdzi. Lai ievilktu hidraulisko cilindru, nospiediet un paturiet apakšējo slēdzi.

Lai ieslēgtu pludiņa ierīci, nospiediet/turiet nospiešanu funkciju slēdzi **(2)** pārslēgšanas regulatora aizmugurē, pēc tam nospiediet/atlaidiet ievilkšanas slēdzi. Tādējādi vārsts nonāks pludiņa pozīcijā.

Lai atceltu pludiņa iespējas, nospiediet izvēršanas vai ievilkšanas slēdzi; tādējādi vārsts nonāk neitrālajā **(N)**.

Lai atkārtoti aktivizētu izvēršanas vai ievilkšanas režīmu, nospiediet un paturiet izvēršanas vai ievilkšanas slēdzi.

Kad taimera režīms ir aktīvs 1. vārstam

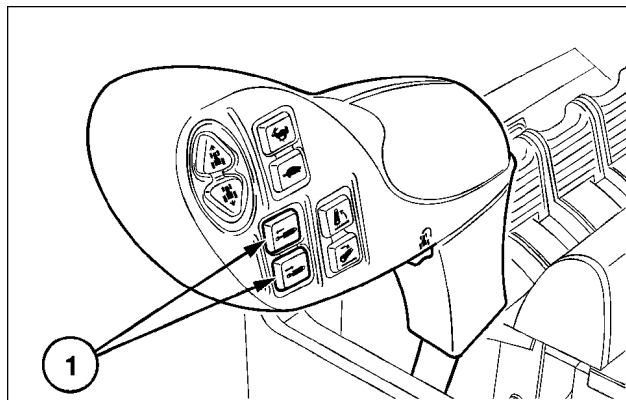
Aktivizējiet taimera režīmu 1. vārstam, kā aprakstīts operatora rokasgrāmatas 3. sadaļā. Lai sāktu vai apturētu taimeru, nospiediet izvēršanas vai ievilkšanas slēdzi.

Lai izvērstu, nospiediet augšējo slēdzi. Lai ievilktu hidraulisko cilindru, nospiediet apakšējo slēdzi. Eļļas plūsma no vārsta tiek padota atbilstoši taimera iestatījumam izvēršanai un ievilkšanai.

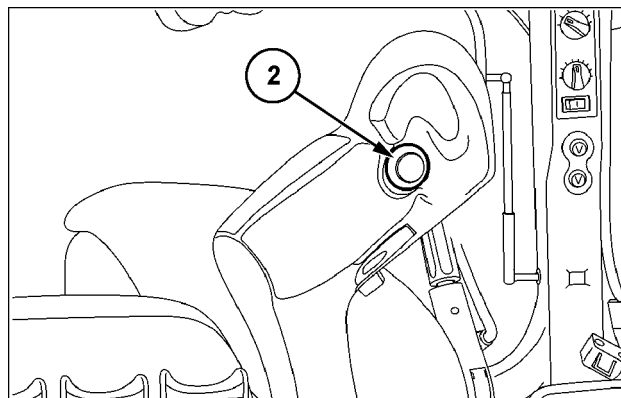
Lai ieslēgtu pludiņa ierīci, nospiediet/turiet nospiešanu funkciju slēdzi **(2)** pārslēgšanas regulatora aizmugurē, pēc tam nospiediet/atlaidiet ievilkšanas slēdzi. Tādējādi vārsts nonāks pludiņa pozīcijā.

Pludiņa iespējas atcelšana

- Nospiediet ievilkšanas slēdzi. Tādējādi vārsts nonāk neitrālajā.
- Nospiediet izvēršanas slēdzi. Tādējādi vārsts tiek nekavējoties aktivizēts izvēršanas funkcijā atbilstoši taimera iestatījumam.



SS11K171 4



SS11K173 5

Elektroniskās vadībsviras darbība (ja aprīkota)

PIEZĪME: Turpmākie kursorsviras darbību attiecas uz traktoriem, kuriem nav rūpnīcā uzstādīta iekrāvēja. Informāciju par iekrāvēju funkcijām meklējiet iekrāvēju operatora rokasgrāmatā vai skatiet **Kursorsviras darbība ar priekšējo iekrāvēju (90.151)** lappusē.

Papildu elektronisko kursorsviru **(1)** var izmantot vidū vai aizmugurē uzstādītu EHR vadībai. Ja aizmugurē uzstādītos vārstus vadāt ar kursorsviru, vidū uzstādīto vārstu vadība tiks pārslēgta uz EHR sviru.

Ja ir vidējie un aizmugurējie EHR, slēdzis uz iebūvētā vadības paneļa ļauj kursorsvirai vadīt vai nu vidējos, vai aizmugurējos vārstus.

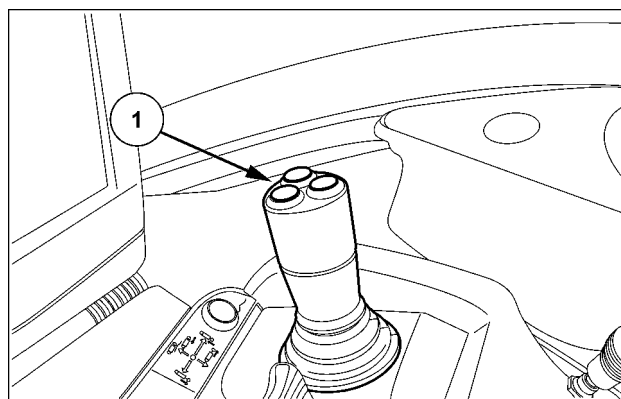
Indikatora gaismas signāli **(1)** un **(2)** norāda, kuri vārsti šobrīd tiek vadīti ar kursorsviru.

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar vidū montētiem EHR un mehāniskiem aizmugurējiem tālvadības vārstiem, nospiežot slēdzi **(1)**, nekas nenotiek un indikators **(2)** paliek izgaismots.

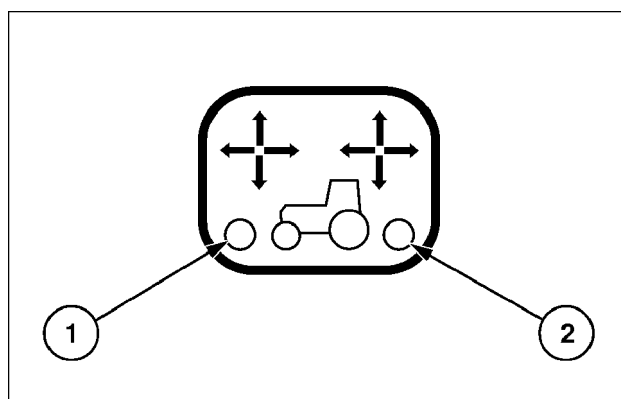
Ja vadības svira ir iestatīta vidējo vārstu darbināšanai, iedarbināšanas laikā indikatora gaismas signāls **(1)** ir izgaismots. Lai pārslēgtu kursorsviru no vidējiem uz aizmugurējiem vārstiem, nospiediet un paturiet nospiestu slēdzi **2 s**, līdz nodziest indikators **(1)** un sāk mirgot indikators **(2)**.

Atlaidiet slēdzi, un gaismiņa **(2)** pārtrauks mirgot un paliks izgaismota. Vadība tagad ir pārcelta uz aizmugurē montētajiem vārstiem.

Pirms kursorsviras vadības pārcelšanas starp EHR vārstiem ir būtiski, lai visi tālvadības vārsti būtu neitrālajā pozīcijā. Vārsti, kuri nav neitrālā pozīcijā, tiks atspējoti, un EHR displejā tie tiek apzīmēti ar numuru un apzīmējumu 'R' (aizmugurējais) vai 'FR' (priekšējais). Ja mēģināsi pārslēgt kursorsviru no vieniem uz otriem vārstiem, bet kāds no vadāmajiem vārstiem nav neitrālajā pozīcijā, sāk mirgot indikatora gaismas signāls, līdz atspējotais EHR atkal tiek aktivizēts.



SS10M118 6



SS10J123 7

Lai aktivizētu vārsta darbību no jauna, izmantojiet jauno EHR vadības ierīci (sviru vai kursorsviru) un virziet to caur neitrālo pozīciju uz pacelšanu vai nolaišanu un pēc tam atpakaļ uz neitrālo pozīciju.

Izslēdzot pašreizējais vadības sviras iestatījums (vidējā vai aizmugurējā kontrolierīce) tiek saglabāta EHR atmiņā atkārtotai aktivizēšanai ieslēgšanas laikā.

Kad traktoram nav uzstādīti vidējie vārsti, slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos sviras vai vadības sviras kontroli tikai aizmugurējam EHR. Ja slēdzis nav izgaismots, vārstu darbināšana notiek ar sviru; ja slēdzis **(2)** ir izgaismots, vadībai tiek izmantota kursorsvira.

PIEZĪME: Ja pārslēdz vadības sviru no vidējā uz aizmugurējā vārsta darbību, tiek automātiski atlikta kloķa darbība ar aizmugurējiem attālajiem vārstiem.

PIEZĪME: Vadības sviras darbības pārslēgšana no vidējo un aizmugures vārstu pakām vai otrādi ar slēdzi uz ICP, ir iespējama tikai, kad tālvadības vārsta iestatījums ir noklusējuma režīmā, skatiet lappusi **Ekspluatācija ar tālvadības vārstiem (35.204)**. Kad tālvadības vārsti ir klienta režīmā, vadības sviras darbību var mainīt tikai ar vadības sviras funkcionalitātes ekrānu, kā minēts tālāk.

Kursorsvira darbojas divās asīs, uz priekšu/atpakaļ un vienu vai otru pusi. Virzot to uz priekšu/atpakaļ, 1. vārstu var virzīt pacelšanas, neitrālā, nolaišanas vai peldošajā pozīcijā; virzot to uz sāniem, 2. vārsts var ieņemt pacelšanas, neitrālu vai nolaišanas pozīciju.

Virziet vadībssviru atpakaļ **(R)**, lai izvirkātu hidraulisko cilindru.

Ja vadībssviru virza uz priekšu "nolaišanas" pozīcijā **(L)**, cilindrs tiek ievilkts. Ja kursorsviru virza vēl tālāk uz priekšu, tiek aktivizēts "pludiņa" **(F)** režīms, kas ļaus cilindram brīvi izvirkāties un ievilkāties.

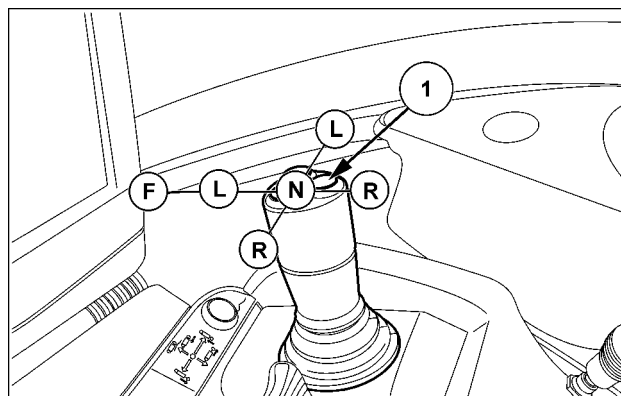
Divas ierīces iespējams darbināt vienlaicīgi, kustinot kursorsviru pa diagonāli.

Ja nepieciešamas papildu hidrauliskās ierīces, kursorsvira piedāvā papildu funkcijas, kas tiek aktivizētas, piespiežot un turot slēdzus **(1)** tās augšpusē.

1. attālais vārsts: Virziet kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo, nolaišanas un pludiņa funkciju.

2. attālais vārsts: Virziet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo un nolaišanas funkciju.

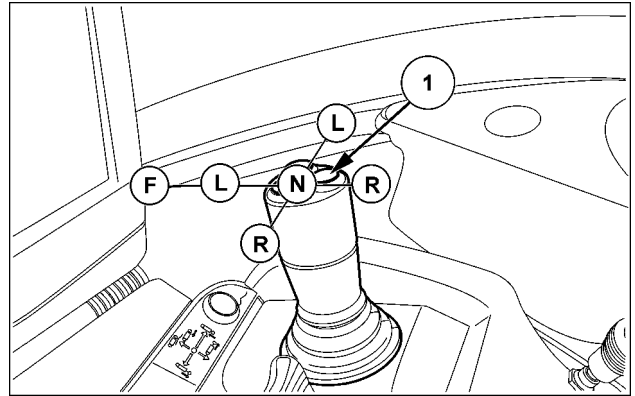
3. attālais vārsts: Nospiediet un turiet slēdzi **(1)** un virziet kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo, nolaišanas vai pludiņa funkciju.



SS10M109 8

4. tālvadības vārsts (tikai aizmugurējais): Nospiediet un turiet melno slēdzi **(1)** un virziet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, lai aktivētu pacelšanas, neitrālo vai nolaišanas funkciju.

PIEZĪME: Lai nolaistu vienvirziena darbības cilindru, vienmēr izmantojiet "pludiņa" pozīciju. "Nolaišanas" pozīcija ir paredzēta tikai divvirzienu darbības cilindriem.

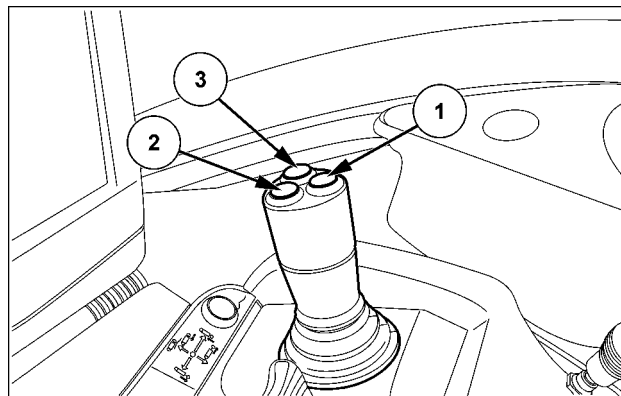


SS10M109 9

Slēdža funkcija

Slēdža numurs	Funkcionalitāte
1	Lai darbinātu 3. un 4. vārstu, nospiediet/turiet pogu, virzot vadībsviru
2	* Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un papildu vārstu
3	* Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un otru papildu vārstu

*Attiecas tikai uz traktoriem, kas aprīkoti ar rūpnīcā uzstādītu iekrāvēju vai agregātu ar novirzīšanas vārstu.



SS10M110 10

Kursorsvires darbība pludiņa režīmā

▲ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pārļiecinieties, ka, izlaižot spiedienu sistēmā, kustībā esošs aprīkojums nevienam neradīs miesas bojājumus. Pirms cilindru vai aprīkojuma atvienošanas pārļiecinieties, ka aprīkojums vai darbarīks ir droši nostiprināts.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0424A

Ja nepieciešams izlaist gaisu no 2. un 4. vārsta, t.i., pirms hidrauliskās šļūtenes atvienošanas no traktora, elkoņbalstā ir pludiņa režīma slēdzis. Šī procedūra jāveic ar darbošos dzinēju.

Vārsti 1 un 3: Kad dzinējs darbojas, virziet vadības sviru uz priekšu, pludiņa pozīcijā, tad noslēpējiet dzinēju (1. vārsts). 3. vārstam nospiediet slēdzi (2) un virziet vadības sviru uz priekšu pludiņa pozīcijā. Apstādiniet dzinēju.

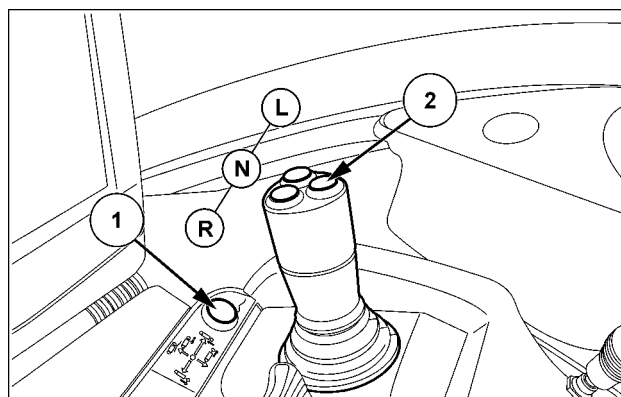
2. un 4. vārsts:

Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (1), virziet kursorsviru līdz galam pacelšanas pozīcijā (R) un pēc tam atpakaļ neitrālajā (N). Izslēdziet dzinēju un atvienojiet hidrauliskās šļūtenes no 2. tālvadības vārsta.

Lai samazinātu spiedienu 4. vārsta šļūtenēs, rīkojieties tāpat, tikai, pirms kursorsvires virzīšanas pilnīgas pacelšanas pozīcijā (R), nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (1) un (2).

PIEZĪME: Minēto procedūru var izmantot arī, lai izvēlētos 2. un 4. vārsta pludiņa pozīciju normālas darbības laikā.

Lai atceltu pludiņa režīmu, virziet kursorsviru jebkurā virzienā pacelšanas vai nolaišanas pozīcijā un tad atkal atpakaļ neitrālā pozīcijā.



SS10M108 11

EHR darbības ekrāns (ar krāsu displeju)

Traktoriem ar krāsu displeju operators var piekļūt vadības sviras un sviru ekrānam, kurā tiek rādīta informācija par vadības sviras un sviru darbību.

 Tālvadības vārsti

Ar  ritiniet izvēlni, līdz nonākat pie Joystick (kursor-svira).

 Reconf

Vadības sviras un sviru darbības ekrānā ir norādīts ar vadības sviru/svirām vadāmo vārstu numurs un attiecīga kustība, kas nepieciešama katra vārsta darbināšanai. Vārstus, kas atzīmēti ar melnu apmali, var darbināt, vienkārši pārvietojot vadības sviru/sviras.

Vārstiem ar zilu apmali nepieciešams nospiegt slēdzi **(1)** pirms vadības sviras pārvietošanas. Kad nospiests slēdzis, ekrāna apakšā labajā pusē parādīsies simbols **(2)**.

Kad vārsts tiek darbināts, baltais fons maina krāsu uz oranžu.

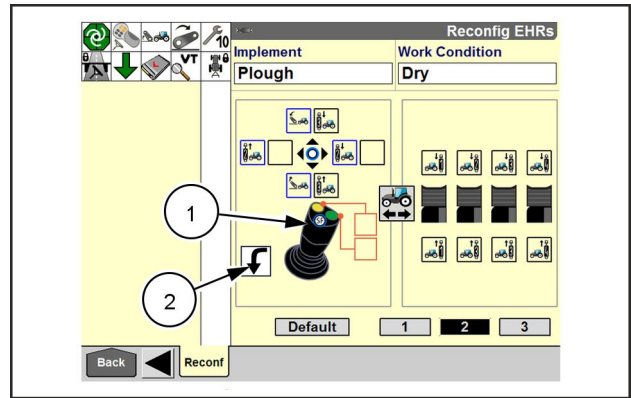
Pārslēgšanās starp priekšējo/aizmugures EHR

Kad vadības sviras vai sviru darbība tiek pārvietota starp aizmugurējiem un vidējiem vārstiem, mainās arī ekrāns, lai parādītu jauno iestatījumu. Ekrāna gaišā daļa atbilst priekšējiem EHR, savukārt ekrāna labā puse atbilst aizmugurējiem EHR. Piemērā, **13** attēlā, sviras pašlaik var piešķirt priekšējiem EHR un vadības sviru aizmugures EHR.

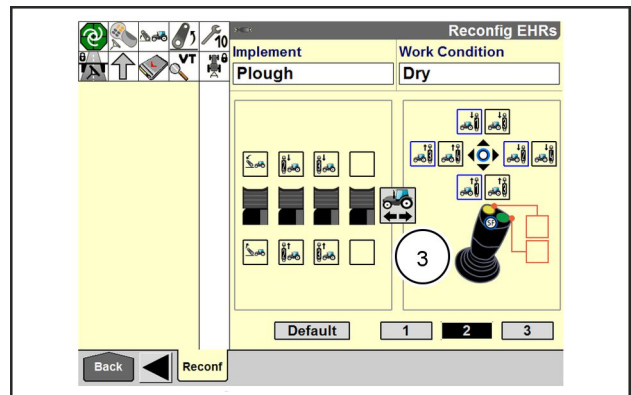
Noklikšķiniet uz traktora simbola **(3)**, lai mainītu atlasīto no priekšējiem EHR uz aizmugurējiem EHR un pretēji.

Ja traktoram ir priekšējā sakabe, ekrānā tiek arī norādīts vārsts, kas tiek izmantots priekšējās sakabes darbināšanai.

Ja traktoram ir rūpnīcā pierīkots priekšējais iekrāvējs, darbības ekrānā tiek norādīta kursorsviras kustība iekrāvēja sviras pacelšanai/nolaišanai un kausa darbībai uz priekšu/atpakaļ.



SVIL17TR01298AA 12



SVIL17TR01304AA 13

Kursorsvira darbība ar priekšējo iekrāvēju

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Ja rūpnīcā traktoram ir uzstādīts priekšējais iekrāvējs, tam ir elektroniska vadības svira, ar kuru vadīt elektroniskos tālvadības vārstus (EHR), ko izmanto iekrāvēja un pierīču darbināšanai. Ar vadības sviru vienlaicīgi var darbināt ne vairāk par trim attālajiem vārstiem.

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar priekšējo iekrāvēju un aizmugurējiem elektrohidrauliskajiem attālajiem vārstiem (EHR), vadības svira darbina tikai iekrāvēja vidējos vārstus; ar to nevar vadīt aizmugurējos EHR.

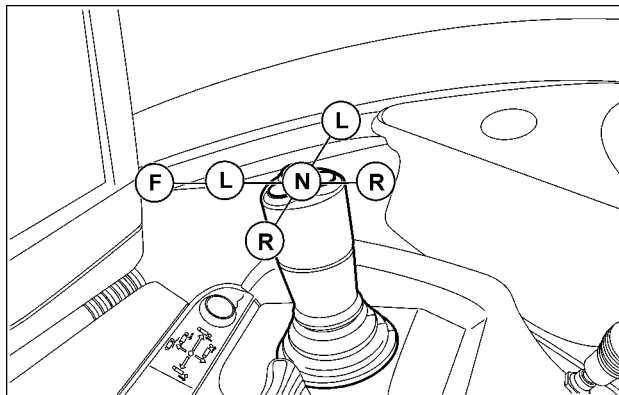
Vadības svira 2 attāliem vārstiem

1. attālais vārsts:

Lai paceltu vai nolaistu iekrāvēja strēli, pārvirziet vadības sviru uz priekšu (**L**) vai atpakaļ (**R**).

Ja virza vadības sviru uz priekšu "nolaišanās" pozīcijā (**L**), iekrāvēja strēle nolaižas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā.

Ja vadības sviru virza pilnīgi uz priekšu „pludiņa” pozīcijā (**F**), iekrāvēja strēle ātri nolaižas zemāk pati ar savu svaru. Ja pludiņš tiek darbināts brīdī, kad strēle ir pilnīgi nolaista, kauss vai cita iekārta seko zemes kontūrām.



SS10M106 1

▲ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pirms izkāpšanas no kabīnes nolaidiet visas daļas, palīgierīces vai darbarīkus uz zemes.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0419A

PIEZĪME: „Pludiņa” pozīcija nav iespējama ar 2. un 3. attālo vārstu.

2. attālais vārsts:

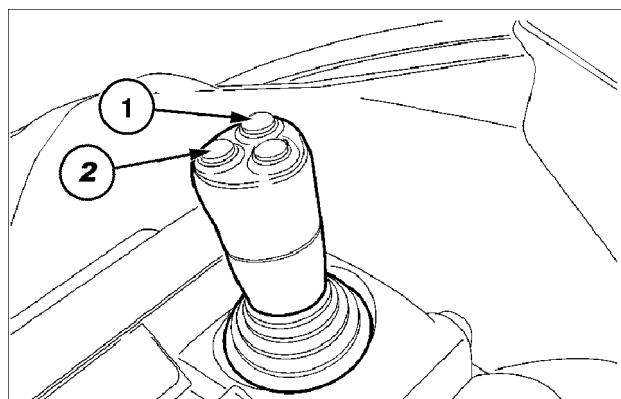
Ja virza vadības sviru pozīcijā **(R)**, kauss tiek atvāzts; ja virza to pozīcijā **(L)**, kauss tiek izgāzts.

PIEZĪME: Ja vadības sviru virza pa diagonāli, iekrāvēja strēles un kausa darbības var veikt vienlaicīgi.

Kad nepieciešamas papildu hidrauliskās ierīces, vadības svira var piedāvāt izvēles funkcijas, kas tiek aktivizētas, piespiežot un turot vadības sviras slēdžus **(1)** un **(2)**.

Slēdža funkcija

Slēdža numurs	Funkcionalitāte
1	Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un papildu vārstu
2	Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un otru papildu vārstu



SS10M165 2

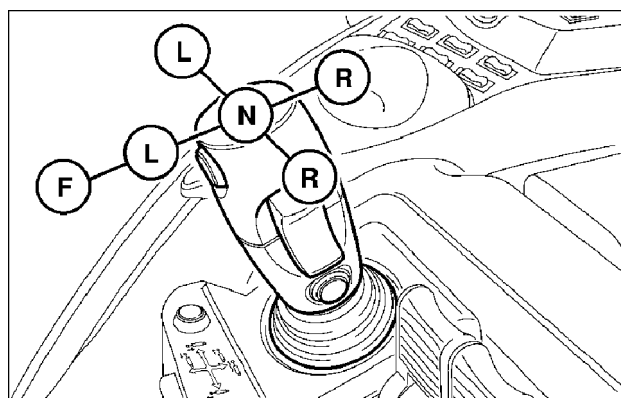
Vadības svira 3 attāliem vārstiem

1. attālais vārsts:

Lai paceltu vai nolaistu iekrāvēja strēli, pavirziet vadības sviru uz priekšu **(L)** vai atpakaļ **(R)**.

Ja virza vadības sviru uz priekšu "nolaišanās" pozīcijā **(L)**, iekrāvēja strēle nolaižas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā.

Ja vadības sviru virza pilnīgi uz priekšu „pludiņa” pozīcijā **(F)**, iekrāvēja strēle ātri nolaižas zemāk pati ar savu svaru. Ja pludiņš tiek darbināts brīdī, kad strēle ir pilnīgi nolaista, kauss vai cita iekārta seko zemes kontūrām.



SS10M157 3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pirms izkāpšanas no kabīnes nolaidiet visas daļas, palīgierīces vai darbarīkus uz zemes.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamības vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0419A

PIEZĪME: „Pludiņa” pozīcija nav iespējama ar 2. un 3. attālo vārstu.

2. attālais vārsts:

Ja virza vadības sviru pozīcijā **(R)**, kauss tiek atvāzts; ja virza to pozīcijā **(L)**, kauss tiek izgāzts.

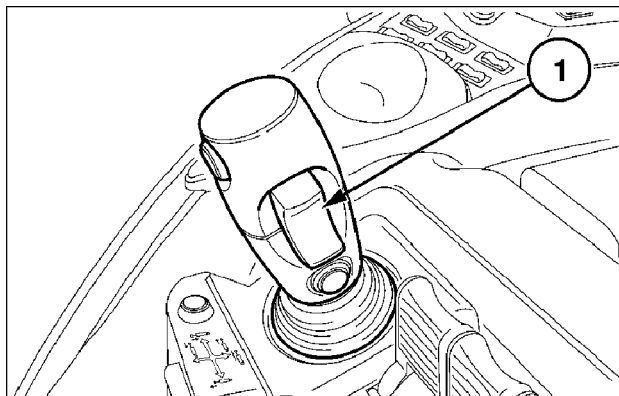
PIEZĪME: Ja vadības sviru virza pa diagonāli, iekrāvēja strēles un kausa darbības var veikt vienlaicīgi.

3. attālais vārsts (ja ir):

Ja nepieciešama trešā hidrauliskā apkope, kas darbina pievienotu iekārtu, piemēram, ķīpu dakšas izvirzīšanas plāti vai kausa ietverspaili "4 vienā", trešā vārsta vadīšanā tiek izmantots slēdzis (1).

Šo vārstu vada progresīvs, pašcentrējošs balansiera slēdzis. Izmantojot šāda veida slēdzi operators var kontrolēt ātrumu, kādā hidrauliskais cilindrs tiek izvirzīts un ievilkts.

Ja viegli nospiež slēdzi, tiek radīta minimāla eļļas plūsma, lai nodrošinātu mazu ātrumu; ja slēdzi spiež spēcīgāk, palielinās gan plūsma, gan ātrums.



SS10M156 4

Vadības sviras aktivizēšana un kalibrēšana

Ja dzinējs ir izslēgts, kursorsviras funkcija ir deaktivizēta. Lai aktivizētu vadības sviru, operatoram jāatrodas sēdekļī un dzinējam jādarbojas vairāk nekā 5 s.

Kad vadības svira tiek deaktivizēta, sāk mirgot brīdinājuma lampiņa (2).

PIEZĪME: Ja operators atstāj sēdekli, bet dzinējs darbojas, vadības sviras darbība tiek deaktivizēta un sāk mirgot brīdinājuma lampiņa (2). Kad operators atkal apsēžas sēdekļī, vadības sviras darbība atkal tiek aktivizēta pēc 2 s. Brīdinājuma lampiņa pārstāj mirgot un paliek izgaismota.

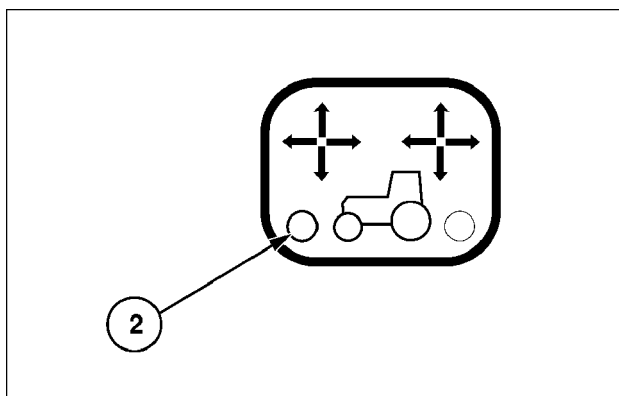
NORĀDĪJUMS: Ja iekrāvējs ir uzstādīts traktora aizmugurē un attālie vārsti ir konfigurēti priekšējās uzkares vai priekšējā savienotāja izmantošanai, ir ļoti svarīgi, lai pilnvarotais pārstāvis pārkonfigurētu vārstus iekrāvēja darbībai.

Rezultātā būs pieejamas papildfunkcijas, ja iekrāvēju lieto kopā ar krāsu displeju, kā arī tiks atspējota automātiska funkcija un vadības sviras darbību nevarēs iekļaut HMC programmās.

Pārkonfigurēšanai ir nepieciešami īpaši instrumenti, un tā noteikti jāveic pilnvarotajam pārstāvim.

PIEZĪME: Ja pārslēdz vadības sviru no vidējā uz aizmugurējā vārsta darbību, tiek automātiski atlikta kloķa darbība ar aizmugurējiem attālajiem vārstiem.

NORĀDĪJUMS: Pirms vadības sviras pārslēgšanas no vidējās uz aizmugurējo vārstu grupu un otrādi, pārliecinieties, vai gan attālo vārstu vadības kloķis, gan vadības svira ir neitrālā pozīcijā.



BRK5676D 5

Vadības sviras darbības ekrāns (ja ir)

Ja traktoram ir rūpnīcā pierīkots priekšējais iekrāvējs, darbības ekrānā tiek rādīta vadības sviras virzība iekrāvēja sviras pacelšanai/nolaišanai un kausa darbībai uz priekšu/atpakaļ.

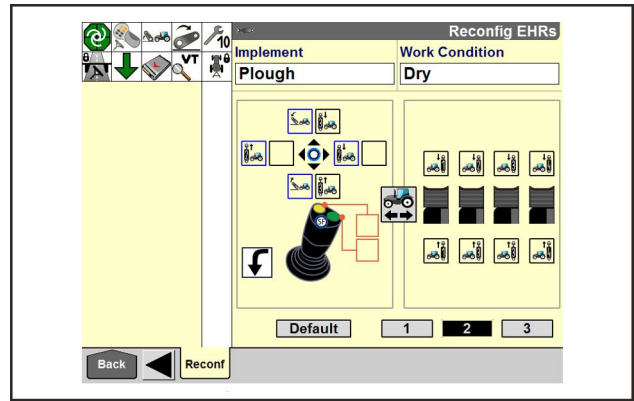
Piekluve vadības sviras ekrānam:

- ☞ Back (Atpakaļ)
- ☞ Attālās vadības vārsti
- ☞ 'Reconf' (Pārkonfigurēt)

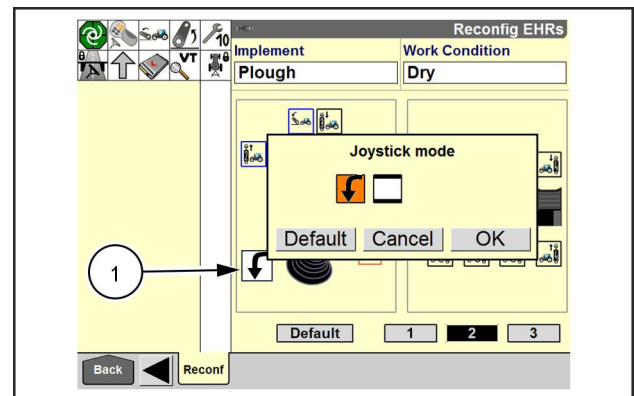
Ekrāns parāda tālvadības vārstu iestatīšanu un priekšējo sakabi vadības svirai.

Uzklīkšķiniet uz vadības sviras režīma **(1)**, lai izvēlētos kādu no diviem režīmiem:

- Normāls
- Turēšana



SVIL17TR01298AA 6

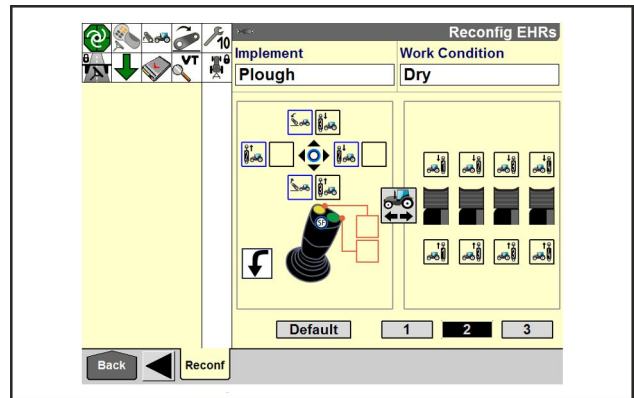


SVIL17TR01302AA 7

Normālais režīms

Vadības svira pēc noklusējuma ir iestatīta normālajā režīmā. Darbība ir aprakstīta iepriekš.

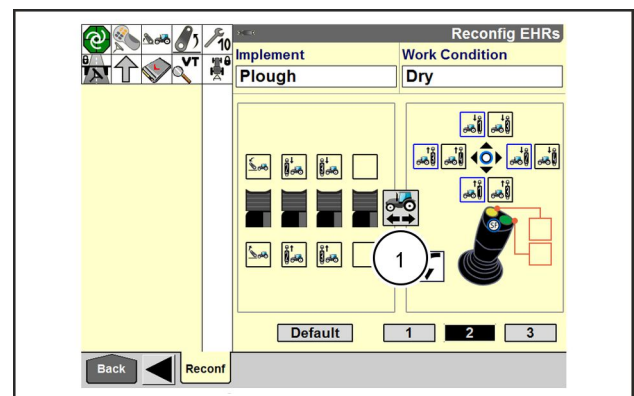
Vadības sviras ekrāns attēlo vadības sviras kustības virzienu, izgaismojot attiecīgo kausa simbolu sarkanā krāsā.



SVIL17TR01298AA 8

Vadības sviras izvēle priekšējiem/aizmugures EHR

Noklikšķiniet uz traktora simbola **(1)**, lai mainītu vadības sviras izvēli no priekšējiem EHR uz aizmugures EHR, un otrādi.



SVIL17TR01304AA 9

Turēšanas režīms

Šī opcija ir paredzēta iekrāvējiem ar palešu dakšām, kuras jāfiksē izvērstā pozīcijā, piemēram, transportējot.

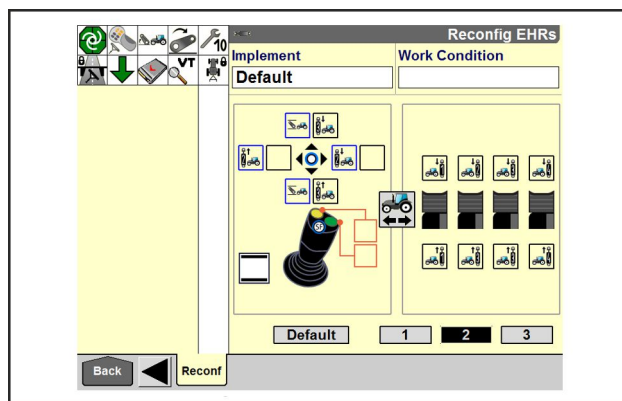
Atlasot šo opciju, vadības svira tiek pastāvīgi fiksēta kreisajā vai labajā pozīcijā.

Pavirziet vadības sviru atpakaļ un nospiediet vadības sviras slēdzi. Iekrāvēja sviru kustība uz augšu nekavējoties apstājas. Novietojiet vadības sviru neitrālā pozīcijā un pēc tam pavirziet uz aizmuguri, lai turpinātu pacelšanu.

Ikreiz, kad vadības sviras slēdzis tiek nospiests, svirai esot priekšējā/nolaišanas vai aizmugurējā/pacelšanas pozīcijā, iekrāvēja sviras apstājas.

Ekrānā parādās kausa simbols ar horizontālā līnijām, kas apzīmē vadības sviras kreiso un labo virzienu. Simbols izgaismojas sarkanā krāsā, kad svira tiek pavirzīta uz priekšu vai atpakaļ un ir nospiests vadības sviras slēdzis.

PIEZĪME: Pirms vadības sviras slēdža nospiešanas izņemiet sviru no neitrālās pozīcijas. Citādi turēšanas funkciju nevar iespējot.



SVIL17TR01306AA 10

Vidējās montāžas tālvadības vārsti

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

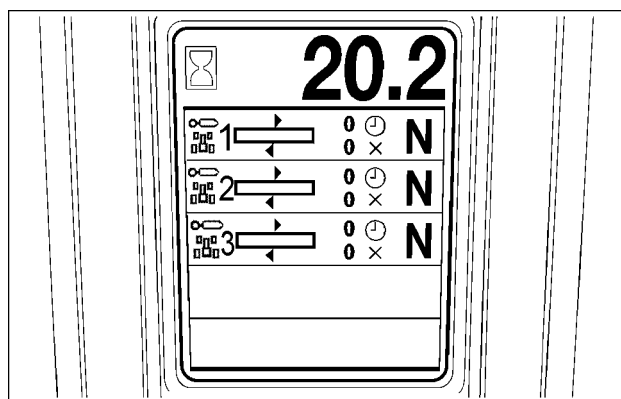
Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

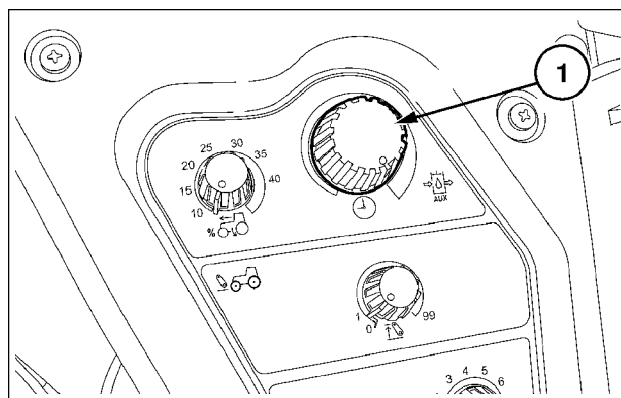
Vidējo vārstu eļļas plūsmas iestatīšana

Nospiediet EHR iestatījumu navigatoru (1) (3. attēls) roku balstā, un displejs pārslēgsies, lai attēlotu vārsta atlases ekrānu. Vārstu numuriem būs prefiksi R (aizmugure) vai F (priekšpuse). Grieziet navigatoru, lai izvēlētos attiecīgo vārstu; pēc tam nospiediet to, lai piekļūtu šā vārsta iestatījumu ekrānam.



SVIL17TR02283AA 1

Navigatoru izmanto, lai izvēlētos un mainītu vārsta iestatījumus izpildes ekrānā.

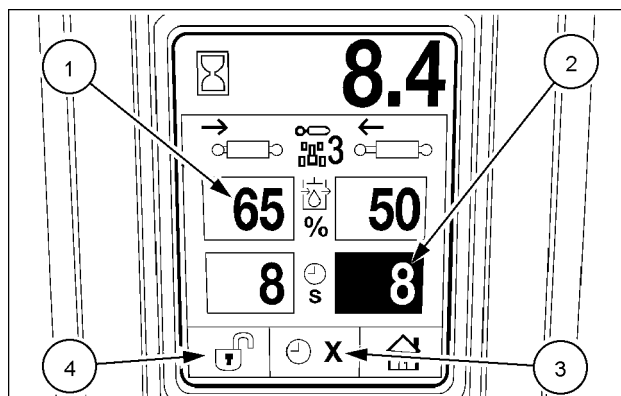


BRL6435C 2

EHR veikspējas regulēšana

1. Eļļas plūsma, ievilkšana un izvirzīšana (procentos).
2. Taimera iestatījumi, ievilkšana un izvirzīšana (sekundes).
3. Taimera ieslēgšana/izslēgšana.
4. Vārsta bloķēšana vai atbloķēšana.

Pilna informācija par vidējo EHR regulēšanu ir skatāma šajā nodaļā, sākot ar lappusi **Tālvadības vārsti (35.204)**.



SVIL17TR02284AA 3

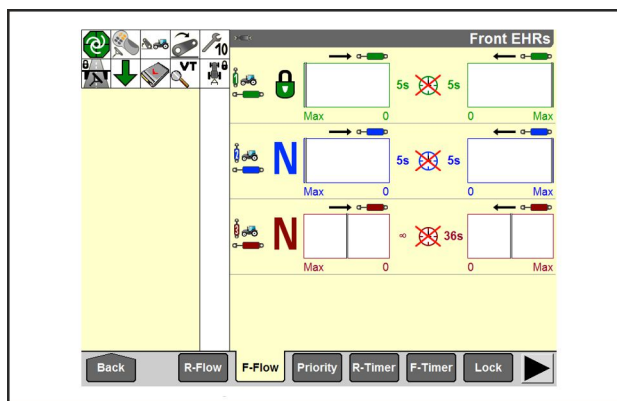
Vidējo elektronisko attālo vārstu (EHR) regulēšana (ar krāsu displeju)

Vidus EHR vārstus var iestatīt un regulēt dažādos veidos. To dara ar navigatora vai krāsu displeja palīdzību.

Regulējumi un iestatījumi ir šādi:

1. Eļļas plūsmas regulēšana, ievilkšana un izvirzīšana.
2. Taimera laika perioda iestatījumi, ievilkšana un izvirzīšana.
3. Taimera ieslēgšana/izslēgšana.
4. Vārsta bloķēšana vai atbloķēšana.
5. EHR vārsta prioritāte.

Pilna informācija par vidējo EHR regulēšanu ir skatāma šajā nodaļā, sākot ar lappusi **Tālvadības vārsti (35.204)**.



SVIL17TR01301AA 4

Ši turpmāk minētā tehniskās apkopes darbība ir jāveic **IK PĒC 750 STUNDĀM VAI IK PĒC 2 GADIEM**.

Rokas bremzes pārbaude

Rokas bremze ir jāpārbauda un jānoregulē pilnvarotajam izplatītājam, jo procedūras prasa dažu komponentu noņemšanu.