

T5 DUAL COMMAND

PIÙ DI UN UTILITY



TIPICO STILE NEW HOLLAND

Il T5 Dual Command sfoggia uno stile nuovo e moderno con significativi cambiamenti a livello del cofano. Fedele allo spirito dello stile New Holland, il cofano presenta linee laterali dinamiche con un look più aggressivo. Al di là dell'estetica, il nuovo design del cofano, più compatto, offre una perfetta visibilità anteriore per facilitare l'uso del caricatore frontale.



POTENZA, PRESTAZIONI, PRECISIONE

I trattori New Holland T5 montano i più recenti motori a quattro cilindri F36 di FPT Industrial, dotati di tecnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 per soddisfare le normative Stage V, combinando emissioni ridotte con consumi altrettanto contenuti. Con un intervallo di manutenzione di 600 ore, un serbatoio del combustibile da 130 litri e punti di controllo giornalieri di facile accesso, questi trattori massimizzano i tempi di operatività.



I trattori T5 sono disponibili con trasmissione Dual Command con inversore powershuttle elettronico, per un mix ottimale tra semplicità e ampia gamma di velocità. L'inversore elettronico assicura cambi di direzione fluidi, mentre la funzione Dynamic Start-Stop rende più semplici e sicure le operazioni come i lavori con il caricatore.



La potenza è nulla senza trazione, e i trattori T5 sono costruiti per sfruttare al meglio entrambe. L'assale anteriore HD di classe 1.5 garantisce che questi modelli possano affrontare i terreni più difficili e i lavori più impegnativi con il caricatore, mentre per applicazioni leggere e campi stretti è disponibile l'assale 1.0. Gli assali posteriori del T5 sono dotati di bloccaggio elettroidraulico del differenziale per superare le condizioni più difficili. E per scaricare a terra tutta la potenza, i trattori T5 sono ora disponibili con pneumatici posteriori fino a 540/65R38 (IR800).

Grazie alle sospensioni della cabina New Holland Comfort Ride™, che assorbono le asperità del terreno compensando ogni avvallamento, e ai sedili sospesi di ultima generazione, alla fine di una lunga giornata vi sentirete freschi e riposati come eravate all'inizio.



Gli ingegneri New Holland hanno rivisto i principali aspetti progettuali del T5 Dual Command al fine di garantire la migliore visibilità possibile. Con il nuovo scarico profilato a U, la visuale in avanti è più chiara che mai, grazie anche al parabrezza alto che rende i lavori con il caricatore un autentico piacere.



Gli interruttori a bilanciere di alta qualità consentono di azionare le funzioni principali in modo sicuro e preciso, mentre il nuovo quadro strumenti con display informativo digitale fornisce dati chiari e precisi su tutte le funzioni più importanti, informandovi sulle prestazioni del trattore e sullo stato di parametri chiave come il livello del carburante e il regime del motore. Risultato? Ottenete di più dalla vostra macchina.



Il nuovo pacchetto luci a LED del T5 Dual Command garantisce una visione notturna pari a quella diurna. I nuovi fari ad alta luminosità e i fari da lavoro anteriori illuminano il vostro percorso in modo sicuro, integrati dagli eleganti gruppi ottici tipici New Holland.

SEMPRE IN PIENO CONTROLLO

Tutto a portata di mano

I trattori New Holland T5 sono disponibili con il display touchscreen a colori IntelliView™ 12, che vi consente di gestire la macchina con lo stesso livello di precisione che tradizionalmente si trova solo sui trattori più grandi. Con l'IntelliView™ 12 è possibile utilizzare applicazioni quali la guida automatica, la mappatura delle applicazioni e il controllo degli attrezzi ISOBUS.

Con il nuovo FieldOps™ la telematica fa un altro passo avanti

New Holland FieldOps™ è una nuova piattaforma web e mobile di gestione dell'azienda agricola progettata per gestire flotte miste, che consente di semplificare il flusso di lavoro, evitare l'uso di più soluzioni digitali diverse e visualizzare e monitorare le macchine in un unico ambiente virtuale. L'app consente il monitoraggio in tempo reale della macchina, compresa la localizzazione e lo stato di servizio, la visualizzazione remota dei monitor in cabina per una migliore assistenza all'operatore, la visualizzazione dei livelli dei dati agronomici per uno specifico campo nel corso della stagione e il monitoraggio delle condizioni e delle attività della macchina per individuare rapidamente i problemi prioritari.

CustomSteer™ per maggiore comfort e produttività

Il tempo trascorso a fondo campo è tempo perso! Per migliorare la vostra produttività e semplificare le manovre alla capezzagna, New Holland ha progettato per voi il sistema CustomSteer™. Questa nuova funzione riduce il numero di giri del volante e può essere regolata in base alle vostre preferenze e condizioni, per offrire più comfort e produttività nel vostro lavoro quotidiano.

IL BINOMIO PERFETTO

I trattori New Holland T5 si abbinano perfettamente ai caricatori New Holland appositamente studiati e disponibili completamente equipaggiati dalla fabbrica. Grazie a un punto di attacco che avvicina il baricentro all'assale posteriore, si ottiene un'eccellente stabilità e potenza di sollevamento. Con l'ausilio di sistemi di autolivellamento progettati per svolgere il lavoro senza compromettere la visibilità, questi caricatori si sposano perfettamente con i trattori T5 formando un binomio perfetto.

Tutte queste caratteristiche, Insieme all'eccezionale visibilità, a funzioni come il Dynamic Start-Stop e il nuovo joystick avanzato del caricatore, che comprende i comandi del caricatore e trasmissione in un unico joystick, fanno del T5 Dual Command il partner ideale per le applicazioni con il caricatore.

TRATTORI COSTRUITI PER FARE TUTTO MEGLIO

I trattori New Holland T5 appartengono a una categoria a sé stante. Piccoli e maneggevoli quanto basta per affrontare il lavoro negli allevamenti zootecnici e nei piccoli appezzamenti agricoli, sono altrettanto funzionali nel gestire attività come la lavorazione del terreno, la semina e i trattamenti, oltre a essere agili e sicuri su strada.



Se poi si equipaggia il New Holland T5 con il sollevatore e la PdP frontali si otterrà un trattore ancora più versatile. La nuova PdP con frizione in bagno d'olio è esente da manutenzione e garantisce un funzionamento più silenzioso.

L'ultima serie New Holland T5 beneficia di un impianto idraulico a centro aperto con una portata di 63,8 L/min, oppure di una nuova pompa potenziata che garantisce una portata d'olio di 82,1 L/min (+ 35%). Gli attrezzi funzioneranno in modo più rapido, fluido e produttivo.

Nella parte posteriore, i trattori T5 offrono prestazioni che vanno al di là delle loro dimensioni. La capacità di sollevamento massima è di 4.700 kg con una massa complessiva del veicolo di 7 tonnellate, vale a dire che potrete gestire con facilità gli attrezzi più pesanti, grazie anche agli pneumatici posteriori più grandi disponibili a richiesta. Inoltre, la possibilità di scegliere tra il Lift-O-Matic™ meccanico o il controllo elettronico dello sforzo consente di disporre della precisione necessaria per il funzionamento degli attrezzi.

Per New Holland la sicurezza è importante quanto il comfort. Il blocco di stazionamento meccanico offre un livello di sicurezza eccellente durante le soste, in particolare su terreni scoscesi.

Modelli Dual Command™	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motore New Holland*	F5			
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Conformità alla normativa sulle emissioni	4 / T / 4 / Stage V			
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●			
Cilindrata (cm ³)	3.600			
Alesaggio e corsa (mm)	102x110			
Miscela di biodiesel approvata**	B20			
Potenza massima a 1.900 giri/min - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101	81/110	86/117
Potenza nominale - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101	81/110	86/117
Regime nominale motore (giri/min)	2.300			
Coppia massima - ECE R120 (Nm a giri/min)	380 a 1.300	450 a 1.300	490 a 1.300	506 a 1.300
Riserva di coppia (%)	39	47	46	42
Scarico verticale	●			
Scarico orizzontale	○			
Capacità serbatoio diesel Standard / Optional (Litri)	130 / 13			
Intervallo di manutenzione (ore)	600			
Trasmissione Dual Command™ (40 km/h)	●			
Numero di marce (AVxRM)	24x24			
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●			
Velocità minima (km/h)	0,7			
Frizione elettroidraulica (Power Clutch)	●			
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	9			
Trasmissione Dual Command™ con Eco Drive e superriduttore optional (40 km/h)	○			
Numero di marce (AVxRM)	40x40			
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●			
Velocità minima (km/h)	0,2			
Frizione elettroidraulica (Power Clutch)	●			
Marce nella gamma di lavoro 4- 12 km/h	12			
Impianto elettrico	○			
Alternatore 12 volt con / senza ISOBUS o guida automatica (A)	120 / 170			
Capacità batteria (C.C.A. / Ah)	800 / 143			
Assali	○			
Assale anteriore heavy duty 4RM Classe 1.0	●			
Assale anteriore maggiorato HD 4RM Classe 1.5	-	●		-
Assale anteriore SuperSteer™	●			
Sistema CustomSteer™ (solo per assale anteriore Classe 1.5)	-	●		-
Angolo di sterzata assale 4RM / SuperSteer™ (°)	55 / 76			55 / -
Parafanghi anteriori dinamici	○			
Inserimento elettroidraulico della doppia trazione (4RM)	●			
Inserimento elettroidraulico del bloccaggio differenziale anteriore e posteriore	●			
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	3.698 con 280/85R24, carreggiata 1.946			
Impianto idraulico	○			
Portata / pressione pompa principale std. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	64 / 190			
Portata / pressione pompa principale MegaFlow™ opt. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	82 / 190			
Portata / pressione pompa funzioni idrauliche std. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	36 / 190			
Portata / pressione pompa funzioni idrauliche opzione alta portata "High Flow" a 2.300 giri/min*** (L/min / Bar)	41 / 190			
Sollevatore meccanico (MDC) con sistema Lift-O-Matic™ Plus	●			
Sollevatore elettronico (EDC)****	○			
Distributori idraulici ausiliari	○			
Tipo	Deluxe			
Numero max. di distributori ausiliari posteriori / deviatore di flusso	3 / 1			
Numero max. di prese idrauliche posteriori	8			
Numero max. di distributori ausiliari ventrali	2			
Numero max. di prese idrauliche ventrali	4			
Comando dei distributori ventrali a joystick	○			
Sollevatore	○			
Categoria del sollevatore posteriore	2			
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	4.700			
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	1.670			

● Standard ○ Optional - Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Con PdP anteriore o CustomSteer™ o Guida automatica **** Solo modelli con cabina ***** Senza sollevatore anteriore/predisposizione caricatore, con assale anteriore HD 1.0/HTBV/pneumatici piccoli optional

Modelli Dual Command™	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Caricatore frontale	○			
Caricatore frontale installato in fabbrica	○			
Joystick di comando del caricatore integrato	○			
PdP	○			
Inserimento elettroidraulico della presa di potenza con interruttore di impostazione dell'aggressività	●			
Regime sincronizzato al cambio	○			
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○			
Regime motore a 540 / 1.000 giri/min	1.938 / 1.926			
Regime motore con regime presa di potenza 540 / 540E / 1.000	1.938 / 1.535 / 1.926			
Freni	○			
Bloccaggio meccanico Park Lock	○			
Frenatura idraulica del rimorchio	○			
Freni pneumatici rimorchio	○			
Cabina	○			
Cabina deluxe VisionView™ con FOPS - OECD Cod. 10 Livello 1	●			
Cabina deluxe sospesa Comfort Ride™ con FOPS - OECD Cod. 10 Livello 1	○			
Cabina a norma - EN 15695	2			
Tettuccio trasparente ad alta visibilità	●			
Parabrezza apribile	○			
Lavatergilunotto	●			
Sedile deluxe a sospensione pneumatica con rotazione di 15° e cintura di sicurezza	●			
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	●			
Piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione****	●			
Aria condizionata	●			
Filtri di ricircolo aria	●			
Autoradio con lettore MP3 (con presa AUX e Bluetooth)	●			
Specchi telescopici infrangibili	●			
Comandi esterni della PdP e del sollevatore montati sui parafanghi****	○			
Monitor delle prestazioni con tastiera avanzata e connettore ISO 11786	○			
Staffa di montaggio per monitor in cabina	○			
Monitor touchscreen ad alta definizione IntelliView™ 12	○			
Livello fonometrico ottimale della cabina VisionView™ 77/311/CEE (dBA)	77			
Pacchetto luci a LED	○			
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	●			
Agricoltura di precisione	○			
Sistema telematico Base	○			
Sistema telematico Advanced con trasferimento file	○			
Sistema di guida automatica installato in fabbrica con motorino sterzo elettronico - Liv. 1	○			
Sistema di guida automatica installato in fabbrica con motorino sterzo elettronico - Liv. 3	○			
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione	○			
Assale anteriore 4RM con cabina***** (kg)	4.100			
Massa tecnicamente ammissibile 4RM a 40 km/h - assale anteriore SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD (kg)	6.000 / 6.500 -	6.000 / 6.500 / 7.000		- / 6.500 / 7.000
Dimensioni	○			
Lunghezza totale compresi supporto anteriore e sollevatore posteriore (mm)	3.981			
Larghezza min. (mm)	1.910			
Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina standard / sospesa (mm)	1.876 / 1.900			
Passo - assale anteriore 4RM / SuperSteer™ (mm)	2.350 / 2.601			2.350 / -
Carreggiata minima/massima a seconda del tipo di assale (mm)	1.426 / 2.154			
Luce libera da terra (mm)	450			

New Holland sceglie lubrificanti **Ambra**



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/25 - (Turin) - 240021/IOO