

ZOOM



ORYGINALNE ROZRUSZNIKI I ALTERNATORY

PRZYGOTUJ SIĘ

MARKA CASE IH WYRÓŻNIA SIĘ,
SPRAWDŹMY DLACZEGO



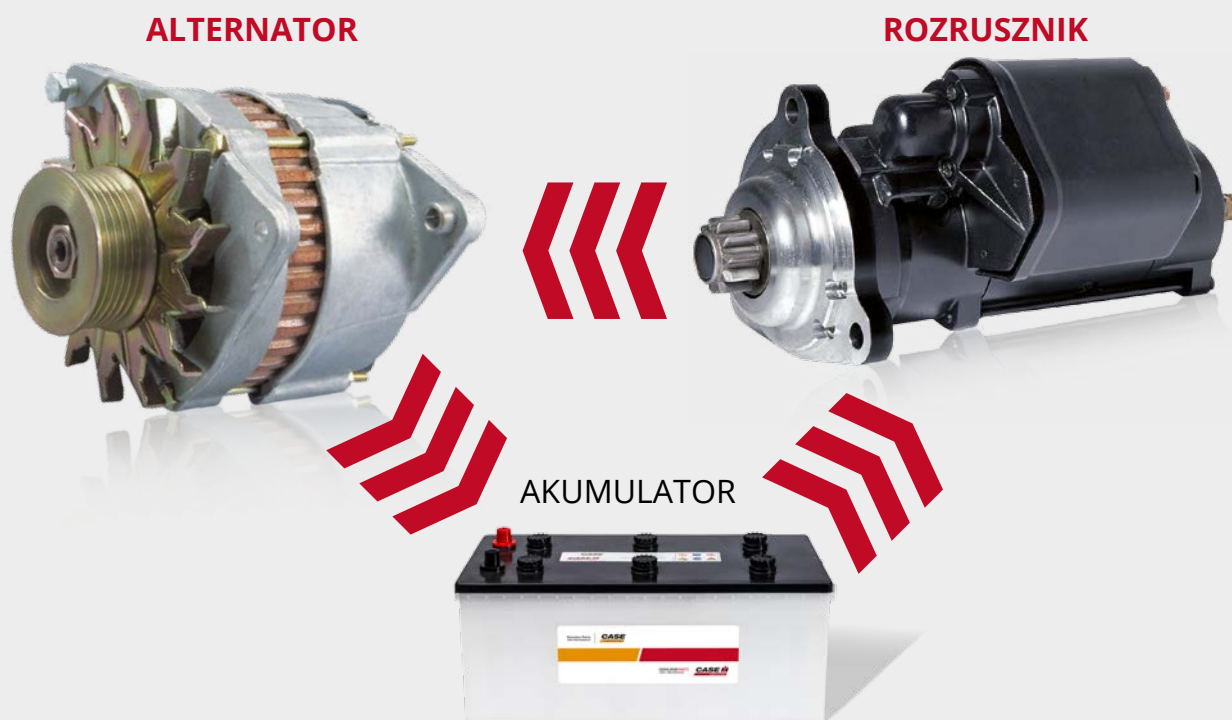
GENUINEPARTS
HIGH PERFORMANCE

CASE IH

Kluczowa rola układu ładowania.

Oryginalne ROZRUSZNIKI i ALTERNATORY wraz z akumulatorami są najwyższej jakości częściami zamiennymi, które zapewniają pewny rozruch w każdych warunkach pogodowych. Są one produkowane z największą starannością, spełniając najsurowsze normy i wymogi kontroli jakości.

Te urządzenia są zależne od siebie i połączone oraz są zaprojektowane do wspólnego działania w celu zagwarantowania najwyższej wydajności ciągnika i sprzętu żniwnego. To jest główny powód, dla którego zalecamy korzystanie wyłącznie z oryginalnych części.



ALTERNATOR

Alternator służy do ładowania akumulatora i zasilania układu elektrycznego podczas pracy silnika.

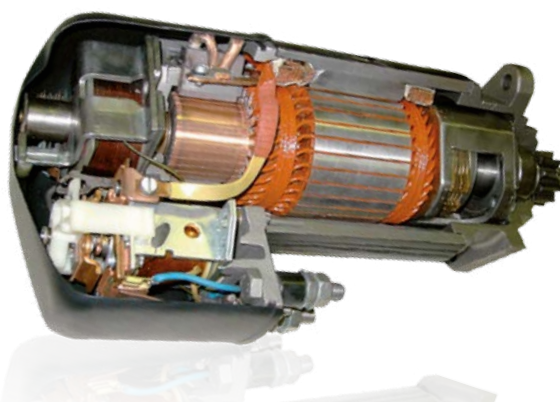
Głównymi elementami alternatora są: stojan, wirnik, dioda i regulator napięcia. Gdy pasek alternatora lub pasek klinowy obraca koło pasowe alternatora, wirnik wewnątrz alternatora szybko się obraca. Wirnik jest w gruncie rzeczy magnesem lub grupą magnesów, które wirują z dużą prędkością wewnątrz gniazda zwojów z drutu miedzianego (stojana). Następnym krokiem w procesie jest moduł diodowy, który przekształca prąd zmienny na prąd stały, który może być używany przez akumulator. Ostatnim krokiem jest regulator napięcia.



ROZRUSZNIK

Rozrusznik jest silnikiem elektrycznym, który „kręci” silnikiem spalinowym w celu jego rozruchu.

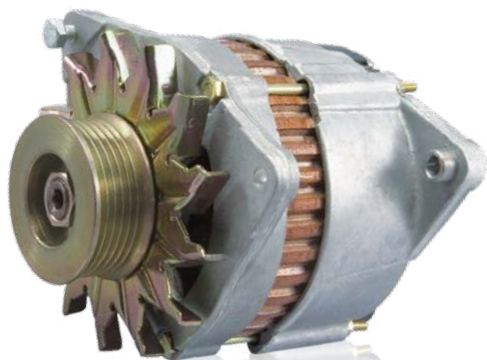
Rozrusznik jest zasilany z akumulatora. Aby uruchomić silnik, rozrusznik potrzebuje prądu o wysokim napięciu, co oznacza, że akumulator musi mieć wystarczającą moc. Po przekręceniu kluczyka do pozycji START, napięcie akumulatora przechodzi przez obwód sterowania rozrusznikiem i włącza elektromagnes rozrusznika, który z kolei zasila silnik rozrusznika. W tym samym czasie elektromagnes rozrusznika popycha wałek zębaty do przodu, aby zażębić go z kołem zamachowym silnika (płyta flex w przypadku automatycznej skrzyni biegów). Koło zamachowe jest zamocowane do wału korbowego silnika. Silnik rozrusznika kręci się, obracając wał korbowy co pozwala na uruchomienie maszyny.



Dlaczego warto wybrać oryginalne rozruszniki i alternatory CASE IH?

Istnieje wiele powodów, dla których zalecamy wybranie tylko oryginalnych części. Rozruszniki i alternatory CASE IH są najlepszym wyborem dla Twojej maszyny i Twojej pracy.

ALTERNATOR



DUŻA MOC

- Model nowej generacji, który dostarcza wymagane zapotrzebowanie na prąd
- Optymalna prędkość ładowania w dowolnej temperaturze

BEZOBŚLUGOWOŚĆ

- Bezobsługowa i doskonała konstrukcja zapewniająca długą żywotność

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

- Wzmocnione łożyska dla lepszej stabilności i naprężenia paska
- Duże zagęszczenie miedzi = ulepszony obwód magnetyczny = lepszy układ elektryczny
- Stabilna energia elektryczna = zwiększona żywotność akumulatora
- Odporność na wysokie temperatury otoczenia
- Optymalizacja pod kątem generowanego hałasu

ROZRUSZNIK



SPECJALNE CECHY ZWIĘKSZAJĄCE ŻYWOTNOŚĆ

- Maksymalna żywotność dzięki zaawansowanym elementom
- Guma odporna na wysokie temperatury
- Szczotki węglowe
- Zmniejszona masa

MAKSYMALNA OCHRONA PRZED WARUNKAMI ŚRODOWISKOWYMI

- Specjalne o-ringi zapewniają ochronę przed przedostawaniem się kurzu, wody, paliwa i oleju.

OCHRONA PRZED PRZECIĄŻENIEM

- Plastikowe gniazda szczotek zapewniają lepszą ochronę przed zwarcie

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ NAWET W TRUDNYCH WARUNKACH

- Duża odporność na wibracje

Czy wiesz, że...

W czasie zimy, zużyty alternator może powodować pewne problemy, gdy używane są elementy elektryczne maszyny: od problemów z oświetleniem po komplikacje związane z rozruchem silnika.

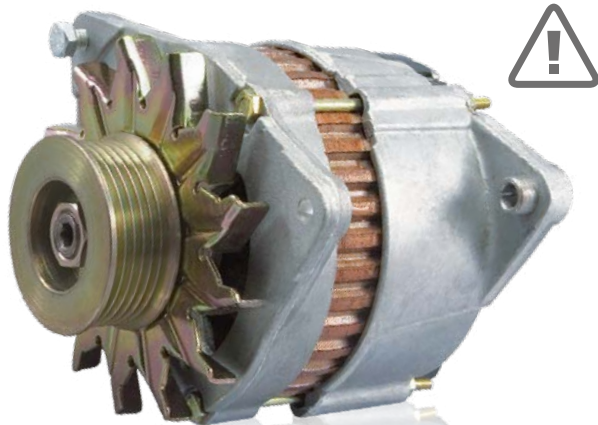


Zalecenia dotyczące użytkowania.

RYZIKO ZWIĄZANE Z WYBOREM CZĘŚCI NIEORYGINALNYCH.

Nie wybierając oryginalnych części, ponosisz duże ryzyko uszkodzenia maszyny, co może prowadzić do kosztownych napraw.; Nieprawidłowa praca tych trzech części zamiennych może mieć negatywny wpływ na inne elementy maszyny, prowadząc do ich awarii.

ALTERNATOR



NIEODPOWIEDNIE NAŁADOWANIE AKUMULATORÓW
MOŻE DOPROWADZIĆ DO NIEODWRACALNEJ UTRATY
WYDAJNOŚCI

SZYBKIE ZUŻYCIE ELEMENTU, SKUTKUJĄCE UTRATĄ
ENERGII
W AKUMULATORZE

NIEDOSTATECZNE ZASILANIE OSPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO

ROZRUSZNIK



TRUDNOŚCI Z URUCHAMIANIEM SILNIKA

SZYBKIE ZUŻYWANIE SIĘ ELEMENTU

ZAKŁÓCENIA PRACY URZĄDZEŃ ELEKTRONICZNYCH

WYSTĘPOWANIE POWAŻNYCH SKOKÓW NAPIĘCIA

ZWIĘKSZONE ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA



caseih.com