steyr-traktoren.com

Die STEYR PROFI-Serie mit bis zu 175 PS

JEDE AUFGABE **EFFIZIENT** MEISTERN



Worauf du dich verlassen kannst.

STEYR TRAKTOREN

TOLLES AUSSEHEN, TOLLES **PREIS-LEISTUNGS**-VERHÄLTNIS

Mit großem Engagement haben unsere Ingenieure einen vielseitigen und effizienten Traktor entwickelt, der sich individuell konfigurieren lässt und unterschiedlichste Anforderungen in der Landwirtschaft erfüllt.

Das Ergebnis ist die PROFI-Serie – der Traktor, auf den man sich verlassen kann!

Drei Versionen mit insgesamt acht Modellen von 125 bis 158 PS (Nennleistung) stehen zur Auswahl. Die Einstiegsversion bietet maximale Funktionalität und ist serienmäßig mit einer Konstanthydraulikpumpe und einem Hochdach ausgestattet. Die PROFI-Modelle verfügen über ein 8-fach-Lastschaltgetriebe mit 24 x 24 Gängen (S-Control™ 8) und eine Multicontroller-Armlehne. Das innovative PROFI CVT mit S-Control™-CVT-Getriebe und ISOBUS III bietet optimalen Komfort und Konnektivität.

» Hergestellt in Österreich - für den entscheidenden Unterschied.



04 – 05 **Was ist neu**

06 – 07 **Die PROFI-Serie im Überblick**

08 – 09 **Pakete**

10 – 15 **Kabine**

16 – 17 **Motor**

18 – 19 **Getriebe**

20 – 23 **Front- und Heckhubwerk**

24 – 25 **S-Frontlader**

26 – 29 **Antriebsstrang und Sicherheit**

30 – 33 **Precision Farming**

34 – 35 **STEYR FieldOps™**

36 – 37 **STEYR Service**

38 – 39 **Technische Daten**

KOMFORTABEL, ANPASSBAR, **RENTABEL**





Premium-Komfort
Die optionale mechanische Kabinenfederung bietet bereits ein Komfort-Erlebnis. Für den PROFI CVT ist zusätzlich eine pneumatische Kabinenfederung optional erhältlich. So wird die Ermüdung des Fahrers auch bei sehr langen Arbeitstagen reduziert und der Fahrkomfort zusätzlich erhöht.



S-TRONIC-Benutzereinstellungen für PROFI CVT
Die Einstellungen des S-Control™ CVT-Getriebes lassen sich individuell an den eigenen Fahrstil anpassen.



Logisches Layout
Dank der logischen Anordnung der Steuergeräte ist das Ankuppeln von Anbaugeräten sehr einfach. Mit einer Hubkraft von fast acht Tonnen und ISOBUS-III-Kompatibilität ist die PROFI-Serie für viele Anbaugeräte bestens geeignet.



Die perfekte Ergänzung
Ob auf dem Hof oder im Feld – die STEYR S Frontlader-Serie ist die perfekte Ergänzung zum Traktor und den täglichen Herausforderungen.

PROFI **LIEFERT** AB

Geringer Geräuschpegel von 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten.

Bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung.

Aktive Stillstandsregelung zum Anhalten an steilen Hängen ohne Bremse (PROFI CVT).

Vorgewendemanagement Easy-Tronic II zur Automatisierung von Arbeitsvorgängen, steuerbar per Zeit und zurückgelegter Strecke (PROFI und PROFI CVT).

Ergonomische Bedienung über die Multicontroller-Armlehne.

Dual-Motion-Fahrersitz, mechanische oder pneumatische* Kabinenfederung sowie Vorderachsfederung für mehr Komfort.

Drei Heckzapfwellendrehzahlen mit Power-Modus oder mit kraftstoffsparender Motordrehzahl beim ECO-Modus.

Maximale Hubkraft bis zu 7.864 kg hinten und bis zu 3.200 kg vorne.

Leistungsstark, effizient und umweltfreundlich: Die 4- und 6-Zylinder-Motoren mit einer Leistung von 125 bis 175 PS (maximale Leistung) erfüllen die Abgasnorm Stufe V.

S-TRONIC wurde weiterentwickelt und bietet nun individuell anpassbare Steuerungsfunktionen.

Das patentierte Anhängerbremssystem S-BRAKE stellt einen großen Fortschritt in Sachen Fahrsicherheit des Traktors (PROFI CVT) dar.

QuickTurn II - voller Lenkeinschlag bei minimaler Lenkbewegung - ideal für Frontladerarbeiten.

Wahlweise mit stufenlosem S-Control™ CVT-Getriebe oder 8-fach Lastschaltungsgetriebe S-Control™ 8 mit 24x24 Gängen - alternativ: S-Control™ 4.

50 km/h bei sparsamen 1.750 U/min Motorumdrehungen.

Kombinationen aus Rädern und Reifentypen für jeden Einsatzzweck.

PROFI und PROFI CVT unterstützen ISOBUS II und ISOBUS III.

Precision Farming: Vollautomatisches Wenden mit STEYR Guide und S-Turn II.

Mit FieldOps™ lassen sich Betrieb, Fuhrpark und Daten aus der Ferne überwachen und verwalten.

*Pneumatische Kabinenfederung für PROFI CVT erhältlich



PROFI ALLES INKLUSIVE

Gut ausgestattet

Die PROFI-Serie bietet drei Ausstattungspakete für maximalen Komfort. Mit den Paketen Element, Evolution und Excellence lässt sich der ideale PROFI konfigurieren. Die individuell abgestimmten Funktionen auswählen und das passende Ausstattungspaket festlegen.

Element

Das Paket für vielseitigen Einsatz
Verfügbar für S-Control™ 4 und S-Control™ 8 -Getriebe. Mit der richtigen Anzahl an Steuergeräten, einer 3-fach Zapfwelle und einer leistungsstarken Hydraulikpumpe entsteht die perfekte Basis für den Einsatz auf jedem Betrieb.

FAKTEN

- Steuergeräte und eine Hydraulikpumpe mit 121 l/min (PROFI Classic) oder 150 l/min (PROFI und PROFI CVT)
- 3-fach Heckzapfwelle
- Hochdachkabine mit Klimaanlage und Beifahrersitz
- Kabinen- und Vorderachsfederung optional für PROFI Classic und PROFI, serienmäßig für PROFI CVT

Evolution

Evolution in Sachen Komfort und Leistung
Eine Fronthubwerksoption ist bei Evolution optional wählbar und ermöglicht den schnellen Wechsel zwischen Transport, Front-Ballastierung oder Arbeiten mit einem Frontanbaugerät.



FAKTEN

- Wahl zwischen S-Control™ 4, S-Control™ 8 oder S-Control™ CVT-Getriebe
- Elektrohydraulische Steuergeräte (PROFI & PROFI CVT) und leistungsstarke Hydraulikpumpe 121 l/min (PROFI CLASSIC) - 150 l/min (PROFI & PROFI CVT)
- 3-fach Heckzapfwelle
- Hochdachkabine mit Klimaanlage, Beifahrersitz, Kabinenfederung (PROFI & PROFI CVT)
- Vorderachsfederung (PROFI & PROFI CVT)
- Wahlweise erweitertes Vorgewendemanagement Easy-Tronic II mit STEYR 700 Plus-Monitor und Autoguidance-Optionen (PROFI & PROFI CVT)
- ISOBUS Kl. II optional (PROFI & PROFI CVT)

Excellence

Hochwertige Ausstattung und überragender Bedienkomfort
Die pneumatische Kabinenfederung von STEYR ist optional wählbar und bietet höchsten Komfort. So wird die Ermüdung des Fahrers auch an besonders langen Arbeitstagen zusätzlich reduziert.



FAKTEN

- S-Control™ CVT-Stufenlosgetriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad
- Elektrohydraulische Steuergeräte und 150 l/min Hydraulikpumpe
- 3-fach Heckzapfwelle
- Hochdachkabine mit Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Fronthubwerk mit Front-Hitch-Management und Frontzapfwellenoptionen
- Vorderachsfederung
- Erweitertes Vorgewendemanagement Easy-Tronic II mit STEYR 700 Plus-Monitor und STEYR Guide Vorbereitung
- ISOBUS Kl. II oder III

KOMFORT UND ERGONOMIE GENIESSEN

Ein ergonomischer Einstieg in die Kabine
Die STEYR-Markenplakette ziert den einfachen, leicht zugänglichen Einstieg mit Aluminiumstufen und den charakteristischen STEYR-Türscharnieren auf beiden Seiten.

LED-Einstiegsbeleuchtung
Die leistungsstarke LED-Einstiegsbeleuchtung sorgt für mehr Sicherheit und Zuverlässigkeit auch bei schlechten Lichtverhältnissen.

LED-Beleuchtungspaket
Maximale Sichtbarkeit bei Nacht wird durch ein leistungsstarkes und effizientes LED-Paket gewährleistet, das durch moderne LED-Positionsleuchten und klappbare LED-Rundumleuchten ergänzt wird.



PROFI Komfort

Die schlanke Motorhaube verbessert die Sicht auf den vorderen Traktorbereich. Am Heck ermöglicht die gute Sicht auf die Kupplungspunkte eine mühelose Anbringung der Anbaugeräte und Anhänger. Große, optional elektrisch verstellbare und beheizbare Teleskopspiegel mit Weitwinkel bieten auch bei breiten Anbaugeräten uneingeschränkte Sicht nach hinten. Ein optionales Dachfenster erweitert das Sichtfeld auf den Frontlader.



Ein unten gelagerter Frontscheibenwischer vergrößert die Wischfläche um 60 % im Vergleich zu den Vorgängermodellen (PROFI und PROFI CVT).

FAKTEN

- 4-Säulen-Kabine
- Leistungsstarke LED-Innenbeleuchtung
- Sonnenschutzrollo an der Front- und Heckscheibe
- Bis zu 20 leistungsstarke LED-Arbeitsscheinwerfer
- Freisichtdach für bessere Sicht bei der Arbeit mit dem Frontlader

Der perfekte Arbeitsplatz

Die PROFI-Kabine bietet eine komfortable, geräuscharme Arbeitsumgebung, in der sich jederzeit angenehm arbeiten lässt. Ein niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A), verschiedene Sitzoptionen – vom Standard-Stoffsitz bis zum Premium-Ledersitz –, ein verstellbares Lederlenkrad, eine gut regulierbare automatische Klimaanlage sowie eine pneumatische Kabinenfederung sorgen für absoluten Komfort. Ein moderner 12"-Touchscreen-Monitor und verschiedene ISOBUS-Versionen runden die Ausstattung ab.

STEYR 700 Plus-Monitor – Alles im Blick und alles im Griff
Mit seiner um 20 % vergrößerten Bildschirmfläche bietet der STEYR 700 Plus ein intuitives Kundenerlebnis mit einer benutzerfreundlichen Oberfläche. Die konfigurierbaren Bedienelemente sorgen von Anfang an für eine Produktivitätssteigerung.

FAKTEN

- Geringer Geräuschpegel von nur 69 dB(A) (PROFI und PROFI CVT)
- Mechanische oder pneumatische* Kabinenfederung
- Klimaanlage oder Klimaautomatik
- DAB-Radio mit Premium-Lautsprechern
- Freisprechmikrofon
- Tablet- und Handyhalterung mit Steckdosen
- Zahlreiche Staufächer inkl. Kühlfach vorne

*Pneumatische Kabinenfederung für PROFI CVT erhältlich



Der Fahrersitz mit Standardstoffbezug bietet bereits viel Komfort.



Der optionale Dual-Motion-Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem, schwenkbarer Kopfstütze und Aktivkohle-Einlagen zur Feuchtigkeitsregulierung sorgt für angenehmes, ermüdungsfreies Arbeiten.



Der hochwertige, mit Leder bezogene Fahrersitz „Maximo Evo" verfügt über eine Sitzheizung und -belüftung sowie eine automatische Gewichtsanpassung/Federung.

DAS PROFI COCKPIT

Gut bedienbar

Mit dem komfortablen PROFI- und PROFI CVT-Cockpit hat man alles im Griff. Zwölf frei programmierbare Shortcut-Menüpunkte bieten schnellen Zugriff auf wichtige Funktionen des STEYR 700 Plus-Monitors. Die STEYR Multicontroller-Armlehne verfügt über das intuitive Control Panel mit einem intelligenten Layout. Damit können alle Fahrer die maximale Leistung der Maschine ausschöpfen.

1 Frei konfigurierbar

Der STEYR Multicontrollerhebel verfügt über alle wichtigen Tasten, sodass alles bequem mit einer Hand gesteuert werden kann. ISOBUS-Funktionen können zusätzlich belegt werden.

2 Erweiterter Joystick für den Frontlader

Der perfekt integrierte, erweiterte elektronische Joystick ermöglicht eine präzise Steuerung per Fingertipp mit Vorwärts- und Rückwärtsschalter sowie Getriebe-Steuerung. Der Joystick ist außerdem werkseitig für die Integration der dritten und vierten Frontladerfunktion vorbereitet.

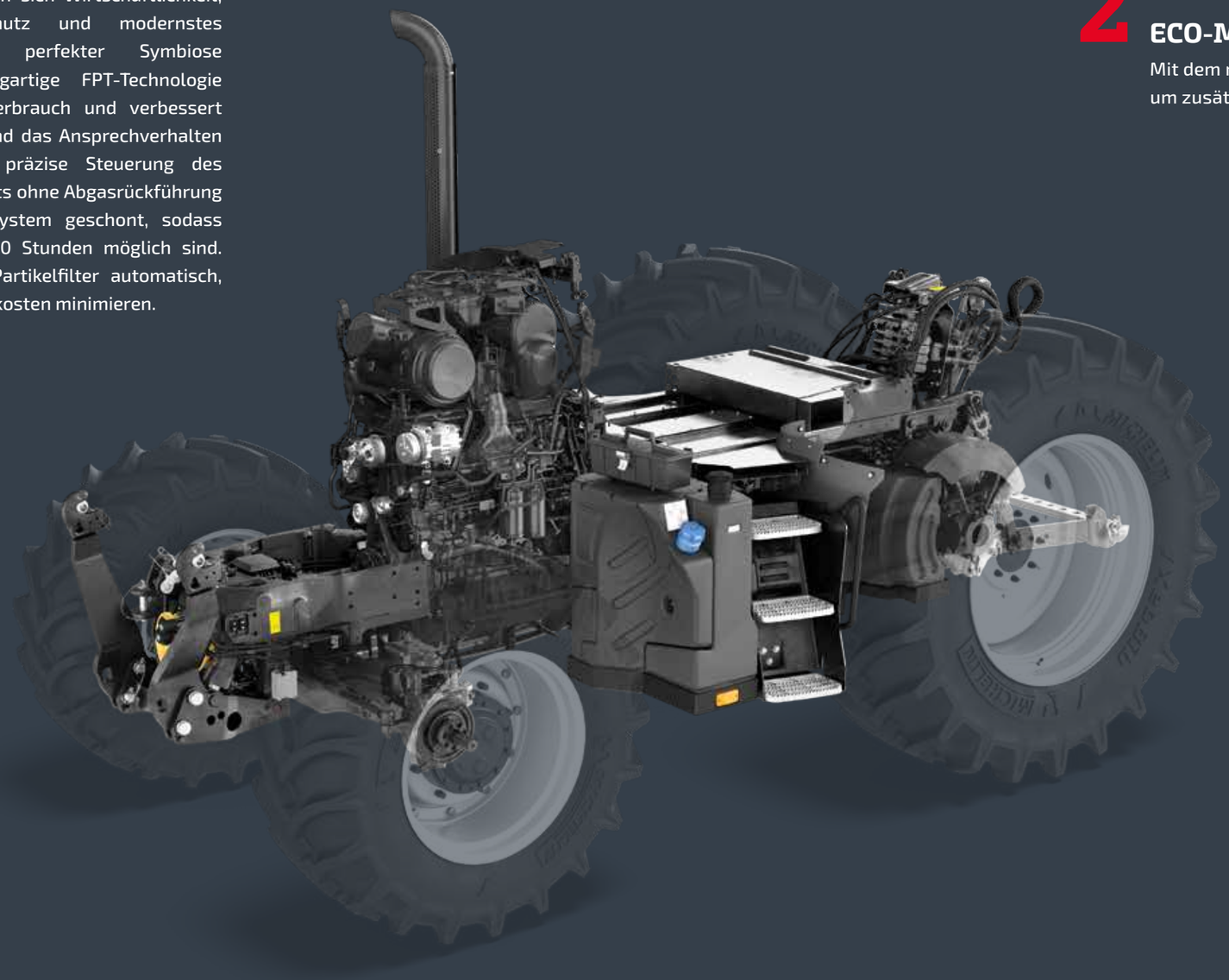
» FAKTEN

- STEYR 700 Plus: der integrierte Touchscreen-Farbmonitor
- Ergonomische Bedienung mit dem Multicontroller
- Erweiterter Joystick und Hebel zur Bedienung der Steuergeräte vorne und hinten sowie Vorwärts-/Rückwärtsschaltung
- Schalter für Front- und Heckzapfwelle
- ICP – Intuitives Bedienfeld
- ECO-Drive™-Hebel
- Hydraulische Einstellungen
- ISOBUS Aux-N

VIEL LEISTUNG, **WENIG** KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Sechszylinder-Leistung mit Turbolader

Die Motoren der Steyr PROFI zählen zu den besten ihrer Klasse. Hier verbinden sich Wirtschaftlichkeit, Produktivität, Umweltschutz und modernstes Energiemanagement in perfekter Symbiose mit Leistung. Die einzigartige FPT-Technologie optimiert den Kraftstoffverbrauch und verbessert gleichzeitig die Leistung und das Ansprechverhalten des Motors. Durch die präzise Steuerung des Kraftstoffeinspritzzeitpunkts ohne Abgasrückführung werden Motor und Kühlsystem geschont, sodass Wartungsintervalle von 750 Stunden möglich sind. Das System reinigt den Partikelfilter automatisch, wodurch sich die Wartungskosten minimieren.



ECO DRIVE

Der doppelte Handgashebel bei den PROFI CVT-Modellen ermöglicht die individuelle Einstellung der minimalen und maximalen Motordrehzahl, wodurch die Fahrzeugeigenschaften an die jeweilige Aufgabe angepasst und der Kraftstoffverbrauch minimiert werden können.

1 **POWER-MODUS** – Feldarbeit und Transport

Das volle Potenzial des Motors steht zur Verfügung.

2 **ECO-MODUS** – Sparsam arbeiten und transportieren

Mit dem rechten Gashebel lässt sich die maximale Motordrehzahl begrenzen, um zusätzlich Kraftstoff zu sparen.

3 **PTO-MODUS**

Die gewünschte Motordrehzahl (PTO) wird mit dem linken Gashebel eingestellt. Der rechte Gashebel bestimmt die Motordrehzahl, auf die der Motor heruntergeregelt werden kann, bevor das Getriebe die Fahrgeschwindigkeit reduziert (Motordrückung).

FAKTEN

- 4- und 6-Zylinder-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühler
- 4,5 und 6,7 Liter Hubraum
- Nennleistung: 125 – 150 PS, Max. Leistung: 155 – 175 PS
- Hohes maximales Drehmoment mit bis zu 738 Nm
- HI-eSCR2-Technologie von FPT erfüllt Stufe V
- S-TRONIC-Getriebe
- Der Motor ist vollständig kompatibel mit hydriertem Pflanzenöl HVO (biosynthetischer Diesel)
- Bis zu 43 % Drehmomentanstieg
- Verlängerte Motorwartungsintervalle (750 Stunden)
- Motorstaubremse
- Bis zu 263 Liter Kraftstofftank für maximale Arbeitsleistung

VERTRAUEN IST GUT. **S-TRONIC** IST BESSER

S-Control™ CVT-Getriebe

Maximales Drehmoment bei minimalem Kraftstoffverbrauch, elektronische Steuerung für noch schnellere Fahrtrichtungswechsel und aktive Stillstandsregelung für sicheres Anhalten an steilen Hängen: Das stufenlose S-Control™ CVT-Getriebe ist führend in Sachen Komfort und Effizienz.





S-TRONIC Benutzereinstellungen
Das Fahrverhalten des S-Control™ CVT-Getriebes lässt sich individuell an den jeweiligen Einsatzzweck anpassen.

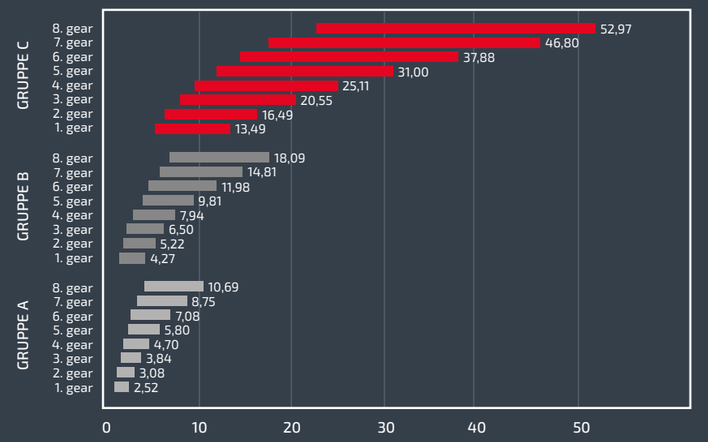
FAKTEN

- Stufenlos von 0 bis 40 oder 50 km/h
- 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Zwei Übersetzungen mit 100 % mechanischem Wirkungsgrad
- Aktive Stillstandsregelung
- Doppelkupplungstechnologie
- Kickdown-Funktion
- S-TRONIC Motor- und Getriebe-Management
- CVT individuelle Einstellung:
  - Beschleunigung / Verzögerung
  - Shuttle-Geschwindigkeit
  - Verhalten des Fahrpedals
  - Reaktion des Motordrehmoments

EFFIZIENZ DURCH **SCHALTUNG**

S-Control™ 8-Getriebe

Das S-Control™ 8-Getriebe kommt in den PROFI-Modellen zum Einsatz: ein 8-fach Lastschaltgetriebe mit insgesamt 24 Gängen vorwärts und rückwärts. Das Getriebe verfügt über eine Reihe von Automatikfunktionen wie S-Stop II, Kick Down u.v.m., die den Traktor effizienter und die Arbeit für den Fahrer entspannter machen.



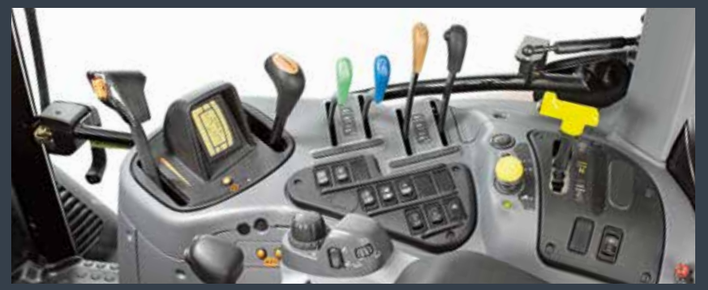
S-Control™ 8 mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, 8-fach Lastschaltung [km/h]

FAKTEN PROFI

- S-Control™ 8 mit 24x24 Gängen und 8-fach Lastschaltung von 0 bis 40 oder 50 km/h
- 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Automatisches Schalten auf Feld und Straße optional
- Pedal-Kickdown, Auto-Funktionen und S-Stop II optional
- Kriechgeschwindigkeiten bis zu 251 m/h

S-Control™ 4-Getriebe

Das S-Control™ 4-Getriebe kommt in den PROFI Classic-Modellen zum Einsatz: ein 4-fach Lastschaltgetriebe mit insgesamt 16 Gängen vorwärts und rückwärts. Das Getriebe ist auch mit Kriechgängen erhältlich.



FAKTEN PROFI CLASSIC

- S-Control™ 4 mit 16x16 Gängen und 4-fach Lastschaltung 0 bis 40 km/h
- 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Kriechgeschwindigkeiten bis zu 190 m/h verfügbar

FÜR JEDE AUFGABE DIE RICHTIGE LÖSUNG. EINEN SCHRITT **VORAUS**

Vollständig integriert

Für den Einsatz an der Front des Traktors steht neben den Fronthubwerksoptionen auch eine Frontzapfwelle mit Normdrehzahl 1.000 zur Verfügung.



Einstellungen bei PROFI und PROFI CVT



Zapfwellenwahl beim PROFI Classic



FRONTHUBWERK

- Bis zu 3.100 kg maximale Hubkraft
- Siebenpolige Dose und 40-A Steckdose
- Fronthubwerksmanagement optional erhältlich

FRONTZAPFWELLE

- Perfekt integrierte Zapfwelle
- 1.000 U/min
- Frontzapfwellenmanagement
- Progressiver Sanftanlauf
- Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last



Bequemes Ankuppeln
Die externen Bedienelemente der STEYR PROFI-Serie unterstützen das sichere Ankuppeln.

SCHWERE AUFGABEN **LEICHT** ERLEDIGT

Gut aufgehoben

Die STEYR PROFI-Modelle sind mit einem Hydrauliksystem ausgestattet, das jeder Herausforderung gewachsen ist. Offene oder geschlossene Kreisläufe liefern eine präzise dosierte Leistung von 86 bis 150 l/min. Das Heckhubwerk hat eine maximale Hubkraft von bis zu 7.864 kg. Damit lassen sich auch größere Bodenbearbeitungsgeräte leicht handhaben. Die Modelle PROFI und PROFI CVT können optional mit bis zu vier elektrische Hecksteuergeräte ausgestattet werden. Die Leistungsfähigkeit des Traktors kann zudem durch drei zusätzliche elektrische Zwischenachssteuergeräte erweitert werden.

HECKHUBWERK

- Bis zu 7.864 kg max. Hubkraft
- Verbesserte Oberlenkerbefestigung für mehr Stabilität und eine Positionsanzeige
- CCLS-Hydrauliksystem mit einer Pumpenleistung von bis zu 150 l/min bei PROFI CVT
- OCLS-Hydrauliksystem mit bis zu 86 l/min ist Standard bei den Modellen PROFI und PROFI Classic
- Elektronische Hubwerksregelung (EHR)
- Ride Control – dynamische Schwingungstilgung
- Bis zu sieben elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte (vier am Heck, drei mittig montiert)
- Mechanische Steuergeräte als Standard (PROFI CLASSIC & PROFI)
- Power-Beyond-Anschluss
- Einfache Einstellung über den STEYR 700 Plus-Monitor (PROFI und PROFI CVT)





Einfache Einrichtung
Mit Schnellaufruftasten gelangt man direkt in das Einstellungsmenü, um den Multicontroller-Bedienhebel zu konfigurieren.

Leicht erreichbar
Externe Bedienelemente an beiden Heckkotflügeln für einen einfachen Geräteanbau.



HECKZAPFWELLE

- Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- Zapfwellenmanagement
- Progressiver Sanftanlauf
- Externe Bedienelemente an beiden hinteren Kotflügeln
- Zapfwelle mit drei Drehzahlen: 540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E



DIE PERFEKTE INTEGRATION

Die neuen Frontlader der STEYR S-Serie

Ob auf dem Hof oder auf dem Feld: Die neuen Frontlader der STEYR S-Serie sind die perfekte Ergänzung zum Traktor und für alle anstehenden Herausforderungen. Mit ihren Premium-Spezifikationen stehen verschiedene Modelle zur Verfügung, die mit einer Vielzahl von STEYR-Traktoren kompatibel sind. Die robuste Konstruktion gewährleistet maximale Langlebigkeit, selbst bei anspruchsvollen Frontladereinsätzen. Die Frontladerkonsolen und Anschlüsse sind exakt auf STEYR-Traktoren abgestimmt. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich.

QR-Code scannen und weitere Informationen erhalten.

U-Serie

Vielseitigkeit für alltägliche Aufgaben
Die vielseitigen und robusten Frontlader der U-Serie mit mechanischer Parallelführung sind ideal für tägliche Frontladerarbeiten. Sie sind robust, einfach zu bedienen und werden mit dem FITLOCK 2+®-System für schnelles An- und Abkuppeln sowie dem MACH®-System zum sicheren Anschließen aller hydraulischen und elektrischen Verbindungen ausgestattet. Darüber hinaus bieten sie einen gut zugänglichen 3. Hydraulikanschluss für Anbaugeräte, die eine Ölversorgung benötigen.



FAKTEN

- 5 Modelle
- Hubkraft: 2.485 bis 2.951 kg
- Hubhöhe: 4,02 bis 4,57 m
- Mit oder ohne mechanischer Parallelführung
- Optionale 4. Funktion

EIGENSCHAFTEN

- FITLOCK 2+®-System
- MACH®-System
- Schwingungstilgung

T-Serie

Leistung ohne Kompromisse
Bei Bedarf an hoher Hubleistung bietet die T-Serie mit zusätzlichem Bedienkomfort die passende Lösung. Sie ist für den Schwerlasteinsatz ausgelegt und mit dem hydraulischen Parallelführungssystem (PCH) ausgestattet. Dieses ermöglicht einen großen Kippwinkel von bis zu 52° auf Bodenniveau und steigert die Hubkraft um 35 %, ohne zusätzlichen Leistung zu benötigen. Das Ergebnis: mehr Material in der Schaufel und deutlich weniger Rangierfahrten.



FAKTEN

- 5 Modelle
- Hubkraft: 2.366 bis 3.076 kg
- Hubhöhe: 4,02 bis 4,57 m
- Serienmäßiges hydraulisches Parallelführungssystem (PCM)
- Schlauch und Kabelstrang sind vollständig in Schwinge und den Geräteträger integriert

EIGENSCHAFTEN

- FITLOCK 2+®-System
- MACH®-System
- Schwingungstilgung
- FAST-LOCK®-System
- AUTO-UNLOAD®-System
- MACH 2®

SICHERHEIT, KOMFORT. **IMMER VORAN** AUF JEDEM GELÄNDE





Breiter Anhängeschlitten
Erleichtert das Ankoppeln jeder Gelenkwelle an die Zapfwelle.



Automatische Anhängekupplung
Die Anhängekupplung wird per Fernbetätigung von der Kabine aus geöffnet.



K80 Kugelkopfkupplung
Ideal für den Einsatz mit schweren Anhängern.

Vorderachsfederung
Sorgt für mehr Komfort, bessere Traktion und Sicherheit.



Perfekte Traktion

Dank ihres hervorragenden Leistungsgewichts sind die Traktoren der PROFI-Serie bei Zugarbeiten im Feld stark und bei Transportarbeiten agil und effizient. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten garantiert ein einzigartiges Fahrerlebnis der neuesten Generation.

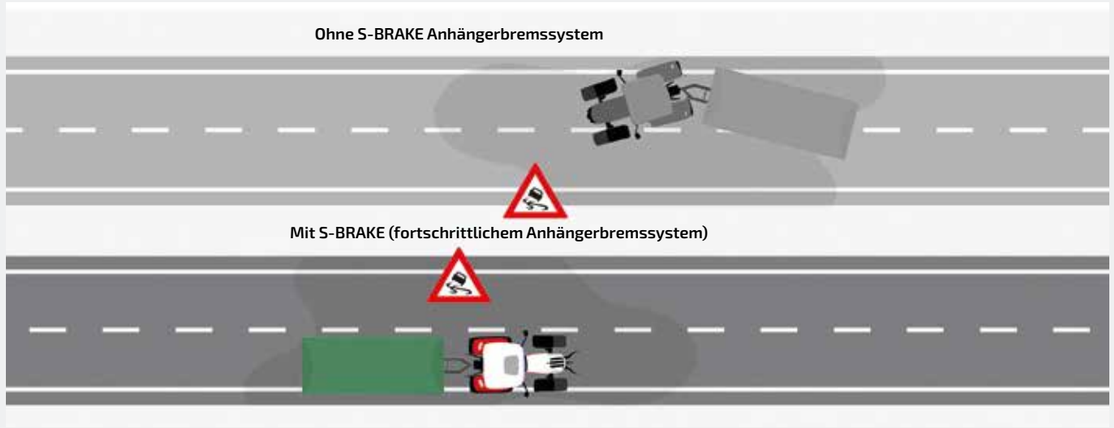
FAKTEN

- Automatisches Allrad- und Differenzialsperren-Management
- Gefederte Vorderachse optional
- Verschiedene Anhängervorrichtungen für unterschiedliche Aufgaben
- Reifen- und Felgenkombinationen für jede Anwendung

ULTIMATIVE SICHERHEIT BEIM FAHREN MIT ANHÄNGERN UND GERÄTEN

Perfekte Sicherheit

Die PROFI CVT-Serie bietet mit dem S-Brake-Anhängerbremssystem das umfassendste Bremssystem auf dem Markt. Alle Modelle sind zudem mit nassen Scheibenbremsen ausgestattet. Die verschleißfesteren HD-Bremsscheiben sorgen für eine längere Lebensdauer, insbesondere bei schweren Transporten. Die perfekte Integration der Komponenten sorgt für ein einzigartiges Fahrerlebnis, das sich durch Sicherheit und Präzision auszeichnet.





Patentiertes Anhängerbremssystem

Mit S-BRAKE, dem fortschrittlichen Anhängerbremssystem, ist man auch in schwierigen Situationen sicher unterwegs.
Das patentierte System erkennt aktiv die aktuelle Fahrsituation und stabilisiert das Gespann beim Bremsen. Traktor und Anhänger bleiben in einer Spur.

FAKTEN

- Allrad- und Einzelradbremse
- Elektronische Parkbremse optional
- S-Brake-Anhängerbremssystem beim PROFI CVT
- CTIS – Zentrale Reifendruckregelanlage optional

FORTSCHRITTLICHE, **BENUTZERFREUNDLICHE** TECHNOLOGIE ZUM GREIFEN NAH

Bis zu 1,5 cm Spurgenauigkeit

Das automatische STEYR Guide-Lenksystem ermöglicht das Lenken in geraden Fahrspuren, Kurven und anderen Fahrmustern. Dank einer Genauigkeit von bis zu 1,5 cm und einem eigenen, umfassenden RTK+-Netzwerk besteht selbst auf unebenem Gelände oder bei widrigen Wetterbedingungen keine Gefahr von unnötigen Überlappungen.



Senken der Betriebskosten mit Teilbreitenschaltung

Die Technologie schaltet Teilbreiten in bereits bearbeiteten Bereichen automatisch ein oder aus, um Überlappungen bei Überfahrten auf dem Feld, am Vorgewende sowie bei unregelmäßigen Feldformen zu vermeiden. Dadurch werden doppelte Ausbringungsmengen von Saatgut und Dünger vermieden und die Betriebskosten gesenkt.



STEYR 700 Plus & ISOBUS
Der Touchscreen-Monitor STEYR 700 Plus bietet ein effektives Steuerungs- und Lenkassistenzsystem für den Ackerbau. ISOBUS-kompatible Anbaugeräte lassen sich einfach anschließen und über den Monitor steuern.

FAKTEN

- Verfügbare Signalgenauigkeiten (EGNOS, S-Tech 1 und RTK+)
- Optionales hochpräzises RTK+-Signal mit einer Genauigkeitsstufe von 1,5 cm
- STEYR 700 Plus-Monitor mit Touchscreen
- ISOBUS II- und ISOBUS III-kompatibel
- STEYR Guide ist das integrierte automatische Lenksystem
- STEYR Turn II automatisiert Wendemanöver am Vorgewende

AUTOMATISIERUNG
PERFEKTIONIERT PROFI UND PROFI CVT

Gut gewendet. Alles gut

Das Vorgewende-Managementsystem EasyTronic II wurde entwickelt, um den Fahrer beim Wenden am Vorgewende und bei vielen anderen Aufgaben so gut wie möglich zu entlasten. Die STEYR Turn II-Technologie in Kombination mit EasyTronic II sorgt für eine vollständige Automatisierung des Vorgewendeprozesses. Lenkvorgang, Spurauswahl, Geschwindigkeit und komplexe Steuerung der Anbaugeräte werden am Vorgewende automatisiert und optimiert. Dies führt zu mehr Effizienz und vor allem erhöhtem Komfort.



EASYTRONIC II UND STEYR TURN II

- Vollautomatisierung von Arbeitsabläufen
- Aufzeichnung und Programmierung während des Fahrens oder im Stillstand möglich
- Programmierung zeit-, entfernungs- und ereignisabhängig möglich
- Abspielen der Sequenzen über Multicontrollertaste oder STEYR 700 Plus-Monitor
- STEYR Turn II wendet automatisch am Ende des Feldes basierend auf GPS-Position/Feldgrenze
- ISOBUS Kl. II und III Kompatibilität

ISOBUS-Steuerung PROFI und PROFI CVT

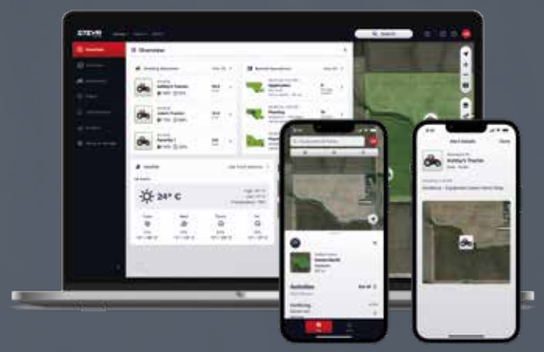
Mit dem STEYR 700 Plus-Monitor lassen sich ISOBUS-Geräte der Klassen II und III steuern. Dadurch kann auf das Original-Display des Anbaugeräts verzichtet werden. Mit ISOBUS Klasse III stehen zusätzlich Funktionen wie Fahrgeschwindigkeit und Lenkung zur Verfügung, was die Produktivität steigert und Arbeitsabläufe vereinfacht sowie flüssiger gestaltet.



DER BETRIEB. IMMER IM BLICK, IMMER AM PULS

STEYR FieldOps

STEYR FieldOps™ ist die vereinfachte und optimierte All-in-One-Lösung für das Betriebsmanagement. Sie ermöglicht es Eigentümern und Betreibern, ihre Mehrmarkenflotte jederzeit und von überall aus zu verwalten und zu überwachen. Für den PROFI bieten wir Landwirtinnen und Landwirten das STEYR FieldOps™-Paket mit Connectivity Included an, das die Nutzung vernetzter Dienste - wie den Connect Room - auch über längere Zeiträume hinweg ermöglicht.



Den Betrieb stets im Blick

- Wetterüberwachung
- Einsatzkoordination in Echtzeit

Eine zentrale Lösung für den gesamten Betrieb

Die neue All-in-One-App mit Webplattform bündelt alle wichtigen Maschineninformationen an einem Ort. Eine zentrale und benutzerfreundliche Oberfläche ermöglicht die Überwachung, Verwaltung sowie Dokumentation von Daten und Aktivitäten aller vernetzten Maschinen.

Fundierte Daten in Echtzeit

Maschinen- und Betriebsdaten sind nahezu in Echtzeit verfügbar. Standort, Einsatzstatus, geschätzte Zeit bis zur Fertigstellung des Auftrags und vieles mehr lassen sich jederzeit schnell und übersichtlich abrufen.



Alles im Blick. Jederzeit

FieldOps™-App herunterladen und den Betrieb jederzeit und überall im Blick behalten. Traktoren, Ausrüstung und Geräte werden zentral an einem Ort verwaltet.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

FAKTEN

- Connectivity Included optional
- Benutzerfreundliche Oberfläche
- Verwaltung von Feldgrenzen und Aufträgen
- Datenvisualisierung zur Unterstützung fundierter Entscheidungen
- Effizienter Echtzeit-Zugriff auf Maschinenstandorte und relevante Maschinenparameter
- FieldOps™ als zentrale Plattform für alle relevanten Daten
- Lösungen für gemischte Flotten – DataConnect & weitere APIs

SERVICE AUS EINER HAND

Erstklassige Traktoren verdienen erstklassigen Service. Mit den Produkten und Serviceleistungen von STEYR steht jederzeit ein zuverlässiger Partner zur Seite. Jetzt und in Zukunft.

STEYR PARTS

QUALITÄT BIS INS KLEINSTE DETAIL. STEYR ORIGINALTEILE
Unsere zertifizierten Originalteile werden nach den exakten Vorgaben unserer Ingenieure entwickelt und unterliegen strengsten Qualitätsprüfungen in Bezug auf Passgenauigkeit, Robustheit, Sicherheit und Langlebigkeit. Sie überzeugen durch eine höhere Lebensdauer und maximale Leistungsfähigkeit. In enger Zusammenarbeit mit unseren STEYR-Händlern stellen wir eine hohe Verfügbarkeit sowie eine schnelle Lieferung sicher – und minimieren so Ausfallzeiten.

DIE NACHHALTIGE UND KOSTENGÜNSTIGE WAHL. STEYR REMAN-TEILE
REMAN-Teile werden nach höchsten Qualitätsstandards wiederaufbereitet und haben eine 1-jährige Garantie. Sie sind daher 100 % zuverlässig, kosten im Durchschnitt 30 % weniger und der Wiederaufbereitungsprozess spart im Vergleich zur Herstellung neuer Produkte bis zu 80 % Energie.

PERFEKT AUSGESTATTET. STEYR ZUBEHÖR
Mit dem passenden Zubehör und den entsprechenden DIA-Kits lässt sich jeder STEYR Traktor optimieren und individuell auf spezifische Anforderungen anpassen. Ob Kraftstoffvorwärmer, zusätzliche Scheinwerfer, Rückfahrkameras oder Steuergeräte – eine Vielzahl an Optionen ermöglichen ein maßgeschneidertes und effizientes Ergebnis.

STEYR SERVICES

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG
Die STEYR Service-Experten stehen jederzeit zur Verfügung - direkt vor Ort, beim Händler oder über spezielle Kunden-Hotlines. Dank umfassender Produktkenntnisse sorgen sie für schnelle und effiziente Lösungen.

VOR-ORT-SERVICE
Spezialisierte STEYR Techniker stehen für Wartungs- und Reparaturarbeiten direkt bei Ihnen vor Ort zur Verfügung. Mit voll ausgestatteten Servicefahrzeugen, modernster Diagnosetechnik und umfassenden Erstbehebungs-Kits sorgen sie für eine schnelle Fehlerdiagnose und effiziente Reparaturen.

STEYR Premium Service

STEYR steht für Premium-Service - mit einem 24/7-Kundenservice, genau dann, wenn er gebraucht wird. Über die kostenlose Rufnummer 0800-78397000 ist jederzeit Unterstützung verfügbar. Gemeinsam mit dem STEYR-Händlernetz wird eine erstklassige Betreuung sichergestellt und schnell auf alle Anfragen reagiert – ob allgemeine Informationen oder Unterstützung durch den Kundendienst vor Ort. So lassen sich mögliche Ausfallzeiten auf ein Minimum reduzieren.

STEYR Warranty

STEYR Protect ist unser erweitertes Garantieprogramm, das die Maschine zuverlässig vor unvorhersehbaren Reparaturkosten schützt. Es verlängert die reguläre Herstellergarantie (erstes Jahr) und bietet:

- Herstellergarantie
- Flexible Gestaltung
- Höherer Wiederverkaufswert
- Volle Kostenkontrolle
- Qualität & Fachkompetenz
- Übertragbarkeit beim Verkauf der Maschine

MODELL	4125 PROFI CLASSIC	4125 PROFI	4125 PROFI CVT	4135 PROFI	4135 PROFI CVT	6150 PROFI CLASSIC	6150 PROFI	6150 PROFI CVT
GETRIEBE								
S-Control™ 4 4-fach Lastschaltung mit 16 Vorwärts- und Rückwärtsgängen / 32 Vorwärts- und Rückwärtsgängen (Kriechgang)	● / ○					●		
S-Control™ 8 8-fach Lastschaltung mit 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen / 48 Vorwärts- und Rückwärtsgängen (Kriechgang)		● / ○		● / ○			● / ○	
S-Control™ CVT Stufenloses Getriebe Fahrgeschwindigkeit* 0–50 ECO oder 0–40 km/h ECO			●		●			●
MOTOR								
Common-Rail-Dieselmotor mit HI-eSCR2-Technologie, Turbolader und Ladeluftkühler, erfüllt die Abgasnorm Stufe V Anzahl der Zylinder / Hubraum [cm³]	4 / 4.486					6 / 6.728		
Max. Motorleistung ECE R 120[1] mit PowerPlus[2] [kW/PS]	**Nennleistung** ECE R120[1] mit PowerPlus[2] Feld-/Straßenmodus[3] [kW/PS]	99 / 135 – 92 / 125		107 / 145 – 99 / 135		117 / 159 – 110 / 150		
		114 / 155 – 113 / 154		124 / 169 – 123 / 167		129 / 175 – 128 / 174		
Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	**Nenndrehzahl** [U/min]	1.800 – 2.200		1.800 – 2.200		1.800 – 2.200		
Max. Drehmoment mit PowerPlus[2] [Nm bei 1.500 U/min]		640		700		738		
Max. Drehmoment [Nm bei 1.500 U/min]		560		605		650		
Drehmomentanstieg OECD Standard / mit PowerPlus[2] [%]		40 / 43		40 / 42		40 / 40		
Kraftstofftank Diesel Standard (optional) / AdBlue® [l]		210 (263) / 39,5		210 (263) / 39,5		210 (263) / 39,5		
ZAPFWELLE		**Schaltbar mit progressiver elektrohydraulischer Kupplung und optionalem Zapfwellenmanagement**						
Zapfwellen-Drehzahl [U/min] 540 / 540E / 1.000		●		●		●		
Motordrehzahlen [U/min] 1.969 / 1.546 / 1.893		●		●		●		
Zapfwellenart		1 3/8" 21-Keilverzahnung						
Stationäre Zapfwelle		○		○		○		
Frontzapfwelle 1.000 bei 1.895 Motordrehzahl [U/min]		○		○		○		

● Standard ○ Optional – nicht verfügbar

*Abhängig von den länderspezifischen gesetzlichen Anforderungen und Spezifikationen

[1] ECE R 120 entspricht ISO 14396 und 97/68EG

[2] Power Plus (Boost) ist auf Basis definierter Voraussetzungen für Transportfahrten und Zapfwellenbetrieb verfügbar

[3] Mit Standardbereifung

[4] Andere Bereifungen als Sonderausstattung auf Anfrage erhältlich (d. h. als kostenpflichtige Optionen)

MODELL		4125 PROFI CLASSIC	4125 PROFI	4125 PROFI CVT	4135 PROFI	4135 PROFI CVT	6150 PROFI CLASSIC	6150 PROFI	6150 PROFI CVT
HYDRAULIK									
EHR-Heckhubwerksregelung mit dynamischer Schwingungsdämpfung Dynamic Ride Control™			●		●			●	
Max. Pumpenfördermenge mit Konstantpumpe 86 l/min		●	●	–	●	–	●	●	–
mit Druck-/Volumensteuerung, Fördermenge 121 l/min / 150 l/min		○ / –	– / ○	– / ●	– / ○	– / ●	○ / –	– / ○	– / ●
Max. Hubkraft [kg]		7.864 / 7.864							
Steuergeräte	**mechanisch:** hinten bis zu 4 und mittig montiert bis zu 2	● / ○	● / –	–	● / –	–	● / ○	● / –	–
	elektrisch: hinten bis zu 4 und mittig montiert bis zu 3	– / –	○ / ○	● / ○	○ / ○	● / ○	– / –	○ / ○	● / ○
Integriertes Fronthubwerk* max. Hubkraft [kg]		3.100 / 3.100							
ALLRADANTRIEB									
Zuschaltung elektrohydraulisch mit Traktionsmanagement			●		●			●	
VORDERACHSE / LENKUNG									
Gefederte Vorderachse		○ / ○ / ●			○ / ●		○ / ○ / ●		
Lenkwinkel / Min. Wenderadius Spurweite[3] 1.830 mm [° / m]		44 / 4,6			44 / 4,6		44 / 4,6		
BREMSEN									
Nasse Doppelbremsscheiben, hydraulisch betätigt / Allradbremse mit Opti-Stop / Zweileitungs-Druckluftbremssystem		○ / ○ / ●			○ / ○ / ●		○ / ○ / ●		
S-Brake patentiertes Anhängerbremssystem		–	–	○	–	○	–	–	○
REIFEN									
Standardreifen[4] Vorne / Hinten		540/65R28 / 650/65R38							
GEWICHT									
Ungefähres Versandgewicht* [kg]		6.250	6.670	6.250		6.670	6.250		6.670
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]		9.500	10.500	10.500			9.500		10.500
ABMESSUNGEN[3]									
Max. Länge zwischen vorderen und hinteren Unterlenkerfanghaken Standard / gefederte Vorderachse [mm]		5.137 / 5.189							
Min. Breite über hinteren Kotflügeln [mm]		2.470							
Gesamthöhe Hochdachkabine / gefederte Hochdachkabine [mm]		3.025 / 3.055							
Radstand Standard / gefederte Vorderachse [mm]		2.642 / 2.684							
Min. – max. Spurweite vorne [mm]		1.580 / 2.256							
Min. – max. Spurweite hinten [mm]		1.430 / 2.134							



Mit Sicherheit fährt man besser. Vor dem ersten Einsatz ist die Betriebsanleitung sorgfältig zu lesen und die einwandfreie Funktionalität der Bedienelemente zu überprüfen. Hinweisschilder sind zu beachten und Sicherheitseinrichtungen konsequent für den persönlichen Schutz zu nutzen. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren.
STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Design und an der technischen Ausführung vorzunehmen, ohne dass STEYR dadurch in irgendeiner Weise verpflichtet ist, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

BTS Adv. (Turin) - 07/26 - 22S0045_D00
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com

STEYR
TRAKTOREN