

Die STEYR PROFI Baureihe mit bis zu 158 PS

# ALLE AUFGABEN **EFFIZIENT** MEISTERN



*Worauf du dich verlassen kannst.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# MEHRWERT FÜR IHREN BETRIEB

Mit großem Engagement hat unsere Entwicklungsabteilung an der Konstruktion eines effizienten Mehrzwecktraktors gearbeitet. Gefordert war ein vielseitiger, leistungsstarker Traktor mit umfassenden Konfigurationsmöglichkeiten.

## Das Ergebnis: Die PROFi Baureihe.

Sie haben die Wahl aus zwei Ausführungen und insgesamt 9 verschiedenen Modellen, mit Leistungen von 125 bis 158 PS (Höchstleistung ohne Power Boost). Die PROFi Baureihe mit elektrischen Zusatzsteuergeräten, Axialkolbenverstellpumpe und Hochdachkabine in der Standardversion bietet einen ausgezeichneten Leistungsumfang. Diese PROFi-Modelle haben ein 8-stufiges Lastschaltgetriebe mit 24x24-Gängen und sind mit einer Multicontroller-Bedienarmlehne ausgestattet. Der innovative PROFi CVT mit S-Control™ CVT-Getriebe überzeugt durch ein optimales stufenloses Antriebskonzept und clevere Details.

» Made in Austria: Österreichische Wertarbeit.





04 – 05

**PROFI Baureihe**

---

06 – 07

**PROFI Baureihe  
auf einen Blick**

---

08 – 09

**Ausstattungspakete**

---

10 – 15

**Kabine**

---

16 – 17

**Motor**

---

18 – 19

**Getriebe**

---

20 – 23

**Front- und  
Heckhubwerk**

---

24 – 25

**Serie S Frontlader**

---

26 – 29

**Allradantrieb und  
Sicherheit**

---

30 – 33

**S-TECH  
Precision Farming**

---

34 – 35

**S-FLEET  
Telematiksystem**

---

36 – 37

**STEYR Service**

---

38 – 39

**Technische Daten**

---

KOMFORTABEL,  
INDIVIDUELL  
KONFIGURIERBAR,  
**WIRTSCHAFTLICH**





### Neuer Premium-Komfort

Die pneumatische STEYR Kabinenfederung kann beim PROFI CVT alternativ zur serienmäßigen mechanischen Kabinenfederung ausgewählt werden. Diese Premium Option sorgt zusätzlich für weniger Ermüdung an langen Tagen auf dem Feld und auf der Straße.



### Neue kundenspezifische S-TRONIC Einstellungen

Konfigurieren Sie die Einstellungen Ihres S-Control™ CVT-Getriebes individuell und passend zu den Anforderungen Ihrer jeweiligen Aufgabe.



### Neues Layout

Das Ankuppeln von Arbeitsgeräten ist dank der logischen Anordnung der Zusatzsteuergeräte besonders einfach. Mit einer Hubkraft von bis zu 7.864 kg und ISOBUS-III-Konnektivität händelt die PROFI Baureihe jedes Anbaugerät.

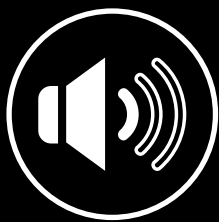


### Neu – die perfekte Kombination

Ob für Hof- oder Feldarbeiten, die neuen STEYR Frontlader der Serie S sind ganz auf STEYR Traktoren und die Herausforderungen des Arbeitsalltags in der Landwirtschaft ausgelegt.



# PROFI IST IN ALLEM **SPITZE**



Niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten und entspanntes Telefonieren.



Bis zu 18 LED Arbeitsscheinwerfer für eine perfekte 360°-Ausleuchtung.



Ergonomische Bedienung dank Multicontroller Armlehne.



Dual-Motion Fahrersitz, pneumatische\* Kabinenfederung und Vorderachsfederung für mehr Komfort.



Leistungsstark, effizient, ökologisch: Die 4- und 6-Zylinder-Motoren mit 145 bis 175 PS Höchstleistung (Boost) erfüllen die Stufe-V-Abgasnorm.



S-TRONIC wurde weiterentwickelt und bietet anpassbare Steuerfunktionen.



Auswahl zwischen dem S-Control™ CVT Stufenlosgetriebe oder dem S-Control™ 8, einem 8-stufigen Lastschaltgetriebe mit 24x24 Gängen.

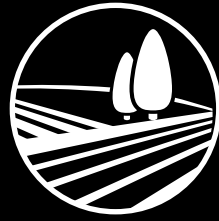


50 km/h werden bei kraftstoffsparenden 1.700 U/min erreicht (PROFI CVT).





Aktive Stillstandsregelung zum Halten an abschüssigen Stellen ohne Betätigung der Bremse (PROFI CVT).



Vorgewendemanagement Easy-Tronic II für die Automatisierung der Arbeitsschritte, abhängig von Zeit und zurückgelegter Fahrstrecke.



Drei Heckzapfwellen-Drehzahlen im Leistungsmodus oder mit Kraftstoff sparender Drehzahl im ECO-Modus.



Maximale Hubkraft des Heckhubwerks von bis zu 7.864 kg und bis zu 3.100 kg des Fronthubwerks.



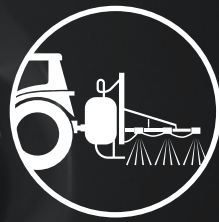
Die patentierte Anhängerbremsanlage S-BRAKE ist ein wichtiger Schritt zu mehr Traktorsicherheit (PROFI CVT).



QuickTurn II - voller Lenkeinschlag bei minimaler Lenkbewegung - ideal für Frontladerarbeiten.



Reifen- und Räderkombinationen passend zu jeder Anwendung.



Der PROFi und PROFi CVT unterstützen ISOBUS II und ISOBUS III.



S-TECH Precision Farming: vollautomatisches Wenden mit S-GUIDE und S-TURN II.



Mit S-FLEET können Sie Betrieb, Fuhrpark und Daten per Fernzugriff überwachen und verwalten.



# ALLES INKLUSIVE

## Bestens ausgestattet

Ihr PROFI ist jeweils in drei Ausstattungsvarianten sowie einer kundenspezifischen Konfiguration für maximalen Bedienkomfort erhältlich. Mit den Paketen Orange, Element, Evolution und Excellence lassen sich die vordefinierten Optionen der PROFI-Baureihe einfach per Mausklick konfigurieren. Der Inhalt der Ausstattungspakete kann von STEYR ohne Vorankündigung geändert werden. Fragen Sie Sie Ihren Fachhändler nach der aktuellen Konfiguration.

## Element

### Das Ausstattungspaket für eine vielseitige Nutzung

Sie haben die Wahl zwischen dem S-Control™ 8 Teillastschaltgetriebe und dem S-Control™ CVT-Getriebe. Dazu mechanische Zusatzsteuergeräte, eine Zapfwelle mit 3 Drehzahlen und eine leistungsstarke Hydraulikpumpe, dann haben Sie das perfekte Ausstattungspaket, um den ganzen Tag effizient zu arbeiten.

## » FAKTEN

- ▶ Mechanische Zusatzsteuergeräte und 150 l/min Hydraulikpumpe
- ▶ Zapfwelle mit 3 Drehzahlen
- ▶ Klimatisierte Kabine mit Hoch- oder Niedrigdach und Beifahrersitz
- ▶ Kabinen- und Vorderachsfederung als Option für PROFI und standardmäßig für PROFI CVT



## Evolution

### Die Evolution in Komfort und Leistung für den Kunden

Ein Fronthubwerk ist beim Ausstattungspaket „Evolution“ serienmäßig und ermöglicht das schnelle Aufnehmen von Ballastoptionen und jeglichen Frontanbaugeräten.



### » FAKTEN

- ▶ Auswahl zwischen S-Control™ 8 oder S-Control™ CVT-Getriebe
- ▶ Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte und leistungsstarke Hydraulikpumpe (150 l/min)
- ▶ Klimatisierte, gefederte Kabine mit Hoch- oder Niedrigdach und Beifahrersitz
- ▶ Vorderachsfederung
- ▶ Erweitertes Vorgewendemanagement Easy-Tronic II auf per S-TECH 700 Plus Monitor und S-Guide Vorbereitung
- ▶ ISOBUS Klasse II als Option

## Excellence

### Spitzenleistung und überlegener Fahrerkomfort

Die pneumatische STEYR Kabinenfederung ist bei der Excellence-Ausstattung des Profi CVT optional wählbar und bietet ein erstklassiges Komforterlebnis. Das bedeutet weniger Ermüdung an langen Tagen auf dem Feld und auf der Straße.



### » FAKTEN

- ▶ S-Control™ CVT - stufenloses Getriebe mit ultimativem mechanischem Wirkungsgrad
- ▶ Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte und 150 l/min Hydraulikpumpe
- ▶ Zapfwelle mit 3 Drehzahlen
- ▶ Hochdach-Kabine mit Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- ▶ Fronthubwerk mit Fronthubwerksmanagement und hydraulischem Oberlenker
- ▶ Gefederte Vorderachse Kat. 3.5
- ▶ Erweitertes Vorgewendemanagement auf dem S-TECH Monitor und Lenkautomatik-Vorrüstung
- ▶ ISOBUS Klasse II oder III

# GENIESSEN SIE **KOMFORT** UND ERGONOMIE

## **Neue ergonomische Kabinen-Einstiegsstufen**

Ein Schild mit dem STEYR Markenlogo strahlt über dem sauberen und aufgeräumten Einstiegsbereich mit Aluminiumstufen, zusammen mit STEYR-signierten Türscharnieren an beiden Türen.

## **Neue LED Einstiegsbeleuchtung**

Eine leuchtstarke LED-Einstiegsbeleuchtung sorgt für Sicherheit und ein gutes Gefühl, wenn es dunkel wird.

## **Ausstattungspaket mit LED-Scheinwerfern**

Für beste Sicht auf den Arbeitsbereich am Tag und in der Nacht sorgen hell leuchtende und dennoch sparsame LED-Scheinwerfer des Beleuchtungspakets, ergänzt durch neue LED-Begrenzungsleuchten im modernen Look und neue einklappbare LED-Rundumleuchten.



Ein neuer, niedrig montierter Scheibenwischer erhöht die Wischfläche um 60% im Vergleich mit den Vorgängermodellen.



## PROFI Komfort

Die schlanke Motorhaube bietet optimale Sicht auf den vorderen Arbeitsbereich. Auch im Heck ermöglicht der PROFi eine einwandfreie Sicht auf die Kupplungspunkte der Arbeitsgeräte. Mit den großen, elektrisch verstell- und beheizbaren Teleskopspiegeln mit Weitwinkelsatz haben Sie auch breite Anbaugeräte im Blick. Ein zusätzliches Fenster im Kabinendach sorgt für ungehinderte Sicht auf den Frontlader.

Ein neuer, niedrig montierter Scheibenwischer erhöht die Wischfläche um 60% im Vergleich zu den Vorgängermodellen.



## » FAKTEN

- ▶ 4-Säulen-Kabine als Niedrigdach- und Hochdach-Ausführung erhältlich
- ▶ Leuchtstarke LED-Einstiegsbeleuchtung
- ▶ Sonnenrollo an Front- und Heckscheibe
- ▶ Bis zu 18 leuchtstarke LED-Arbeitscheinwerfer



## Der perfekte Arbeitsplatz

Erhältlich als Niedrig- oder Hochdach Ausführung bietet die PROFI Kabine eine komfortable und geräuscharme Arbeitsumgebung, auf die Sie sich in jeder Situation verlassen können. Ein niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A), verschiedene Sitzoptionen - vom standardmäßigen Textilgewebe bis zum lederbezogenen Maximo Evolution-Fahrersitz – passend für alle Anforderungen. Ein neues verstellbares Lederlenkrad, eine präzise einstellbare Klimaanlage, eine Standard- oder pneumatische\* Kabinenfederung, eine Frontkühlbox, ein neuer Innenrückspiegel und eine neue Monitorschiene mit USB-Buchsen. Nichts fehlt, sodass Sie komfortabel arbeiten können und den Traktor voll unter Kontrolle haben.

### **S-TECH 700 Plus Monitor – Alles im Blick und in Reichweite**

Mit seinem um 20% größeren Bildschirm bietet der neue bedienungsfreundliche S-TECH 700 Plus Monitor eine unübertroffene Kundenerfahrung. Die erhebliche verbesserte Bedienung resultiert ab dem ersten Tag in einer höheren Arbeitsproduktivität.

### » FAKTEN

- ▶ Niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A)
- ▶ Mechanische oder pneumatische\* Kabinenfederung
- ▶ Klimaanlage oder Klimaautomatik
- ▶ DAB-Radio mit Premium-Lautsprechern
- ▶ Freisprechmikrofon
- ▶ Tablet- und Handyhalterung mit Steckdosen
- ▶ Viel Stauraum einschl. einer Kühlbox

\*Pneumatische Kabinenfederung auf Wunsch für den PROFI CVT



## PROFI

---

- ▶ Dual-Motion-Fahrersitz mit dynamischem Dämpfungssystem
- ▶ Sitzheizung
- ▶ schwenkbar gelagerte Kopfstütze
- ▶ Aktivkohleeinsätze zur Feuchtigkeitsregulierung
- ▶ Lederlenkrad
- ▶ Bodenmatte



## PROFI CVT

---

- ▶ Maximo-Evolution-Fahrersitz mit Lederbezug
- ▶ Sitzkühlung
- ▶ Aktiv-Federung mit automatischer Einstellung
- ▶ Leder-Beifahrersitz




# SIE ARBEITEN MIT DEM PROFI TRAKTOR **GENAU SO**, WIE SIE ES WÜNSCHEN

## Perfekte Bedienung

Im komfortablen PROFi und PROFi CVT Cockpit haben Sie alles unter Kontrolle. 12 frei programmierbare Shortcut-Menüs ermöglichen einen schnellen Zugriff auf alle wichtigen PROFi und PROFi CVT Funktionen am S-TECH 700 Plus Monitor. Einfacher Zugriff und noch einfacheres Einrichten. In der Mitte der STEYR Multicontroller-Bedienarmlehne ist das intuitive Bedienpanel angeordnet, mit einem cleveren Tastenlayout der Funktionen, mit dem alle Fahrer das Leistungspotenzial der Maschine voll ausnutzen können.





## 1 FÜR ISOBUS AUX-N KONFIGURIERBAR

Der STEYR Multicontroller-Bedienhebel bietet umkonfigurierbare Tasten, die über den S-TECH 700 Plus Monitor neu belegt werden können. Damit haben Sie weitere PROFI CVT und ISOBUS Funktionen ergonomisch in einer Hand.

## 2 WEITERENTWICKELTER FRONTLADER-JOYSTICK

Der perfekt integrierte, weiterentwickelte elektronische Joystick ermöglicht eine feinfühligere Fingertipp-Bedienung mit Vorwärts-/Rückwärts Wendeschalttaste und Getriebebeschaltung. Der Joystick ist schon ab Werk für die Integration einer dritten und vierten Frontladerfunktion vorgerüstet.

2

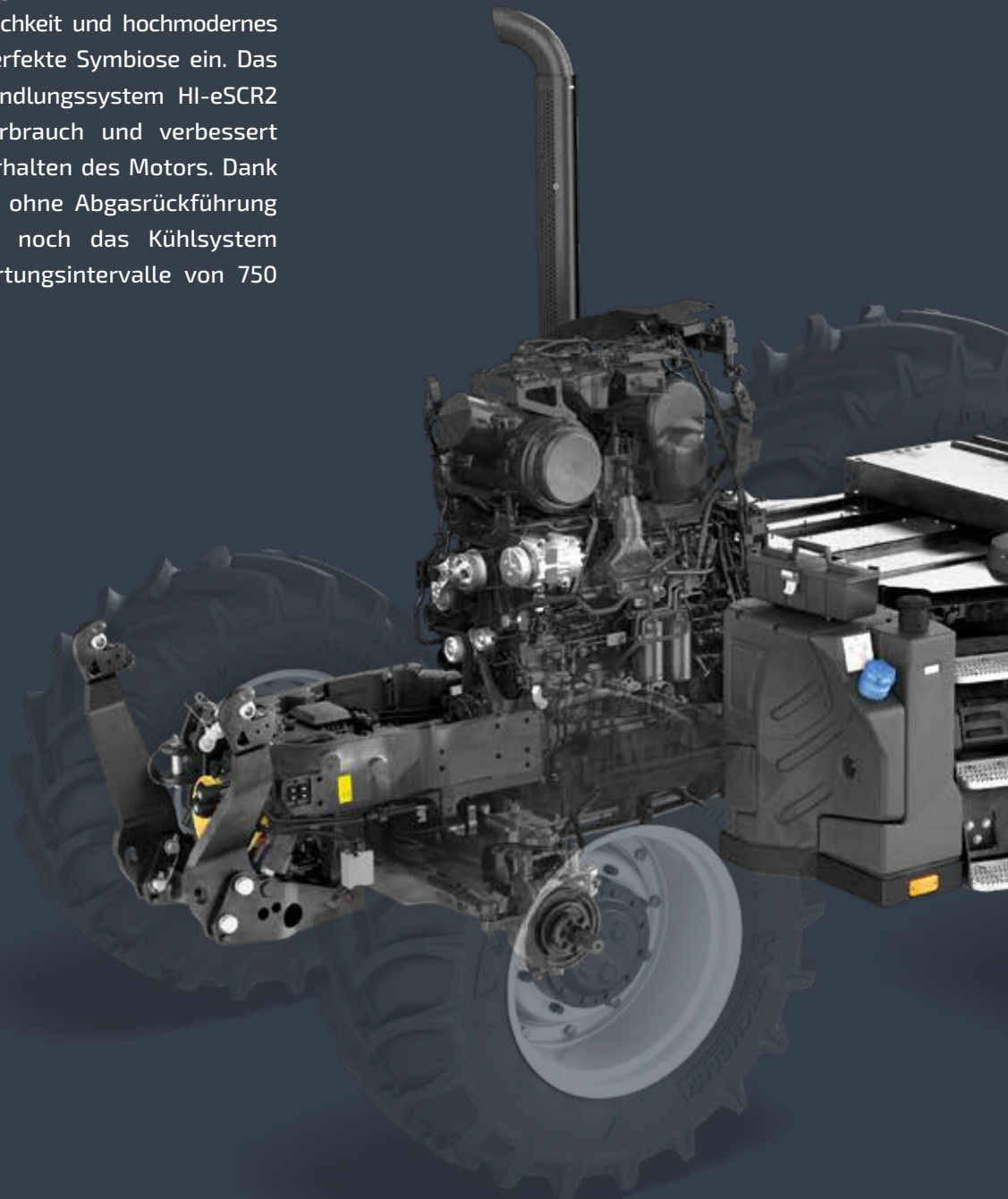
### » FAKTEN

- ▶ S-TECH 700 Plus: der integrierte Touchscreen- Farbmonitor
- ▶ Ergonomische Bedienung mit dem Multicontroller
- ▶ Erweiterter Joystick und Hebel zur Bedienung der Steuergeräte an Front und Heck sowie der Wendeschaltung
- ▶ Front- u. Heckzapfwellenschalter
- ▶ ICP – Intuitives Bedienfeld
- ▶ ECO-Drive™ -Hebel
- ▶ Hydraulische Einstellungen
- ▶ ISOBUS AUX-N

# STARKE LEISTUNG, **NIEDRIGER** VERBRAUCH

## Turbogeladene Vier- und Sechszylinder-Power

Die Motoren der PROFI-Modelle sind die Besten ihrer Leistungsklasse. Hier gehen Wirtschaftlichkeit, Produktivität, Umweltfreundlichkeit und hochmodernes Energiemanagement eine perfekte Symbiose ein. Das einzigartige Abgasnachbehandlungssystem HI-eSCR2 optimiert den Kraftstoffverbrauch und verbessert Leistung sowie Ansprechverhalten des Motors. Dank der optimalen Einspritzzeit ohne Abgasrückführung werden weder der Motor noch das Kühlsystem überlastet. Das macht Wartungsintervalle von 750 Stunden möglich.



## ECO DRIVE

Der geteilte Handgashebel der PROFI CVT Modelle ermöglicht die individuelle Einstellung der minimalen und maximalen Motordrehzahl, sowie der Motordrückung. Dadurch wird die Fahrzeugcharakteristik an die jeweilige Aufgabe angepasst und der Kraftstoffverbrauch minimiert.

### 1 POWER-MODUS – ZUG- UND TRANSPORTARBEITEN

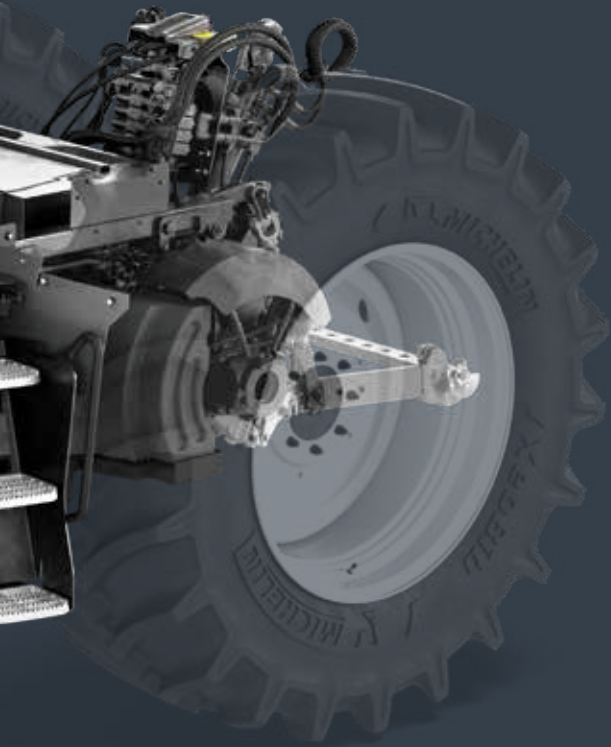
Das volle Potenzial des Motors steht zur Verfügung.

### 2 ECO-MODUS – WIRTSCHAFTLICHKEIT BEI ZUG-UND TRANSPORTARBEITEN

Mit dem rechten Gashebel können Sie die Maximaldrehzahl des Motors begrenzen, um Kraftstoff zu sparen.

### 3 PTO-MODUS

Mit dem linken Gashebel stellen Sie die gewünschte Motordrehzahl (Zapfwellendrehzahl) ein. Der rechte Gashebel bestimmt die Motordrehzahl, bis zu der der Motor geregelt werden kann, bevor das Getriebe die Fahrgeschwindigkeit reduziert.



#### » FAKTEN

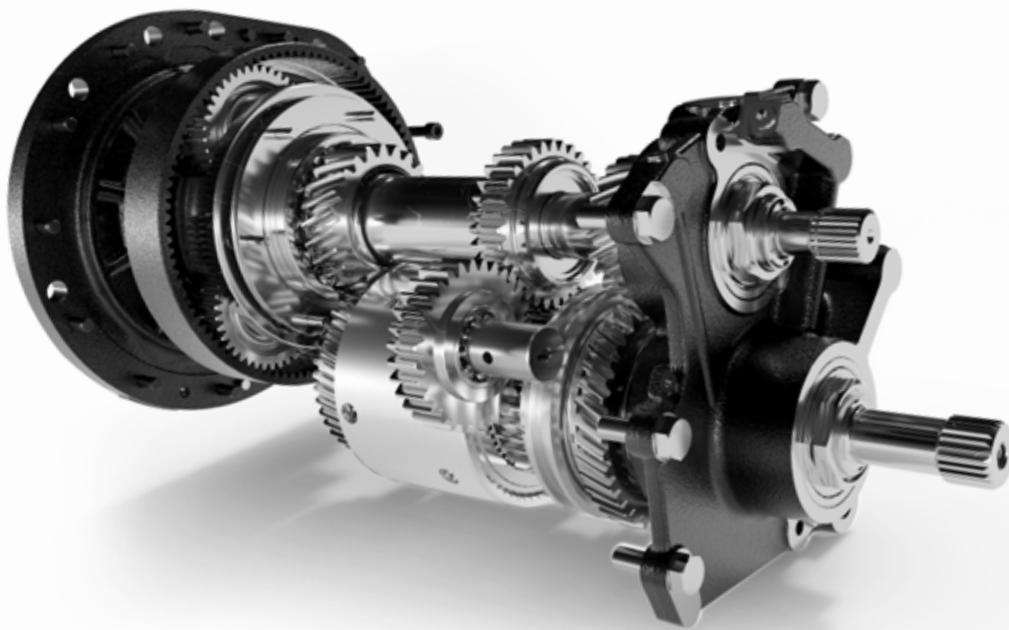
- ▶ 4- und 6-Zylinder-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühler
- ▶ 4,5 und 6,7 Liter Hubraum
- ▶ Nennleistung: 116 – 150 PS  
Max. Motorleistung: 125 – 158 PS (ohne Boost)
- ▶ Hohes maximales Drehmoment von bis zu 650 Nm
- ▶ HI-eSCR2 Technologie von FPT erfüllt Stufe V
- ▶ S-TRONIC – Motor- und Antriebsstrangmanagement
- ▶ Der Motor ist voll kompatibel mit hydriertem Pflanzenöl bzw. HVO (bio-synthetischem Diesel)
- ▶ Bis zu 43% Drehmomentanstieg
- ▶ Längere Wartungsintervalle des Motors (750 Stunden)
- ▶ Umkehrlüfter
- ▶ Motorstaubremsen
- ▶ Kraftstofftank mit bis zu 263 Litern Fassungsvermögen für eine maximale Einsatzdauer ohne Nachtanken



# VERTRAUEN IST GUT - **S-TRONIC** IST BESSER

## S-Control™ CVT-Getriebe

Höchst Drehmoment bei minimalem Kraftstoffverbrauch, die elektronische Regelung ermöglicht noch schnellere Fahrtrichtungswechsel und die aktive Stillstandsregelung sorgt für sicheres Anhalten an Steigungen: Das stufenlose S-Control™ CVT-Getriebe ist führend bei Komfort und Effizienz.



### Kundenspezifische S-TRONIC Einstellungen

Konfigurieren Sie die Einstellungen Ihres S-Control™ CVT Getriebes passend zu den Anforderungen in Ihrem Betrieb.

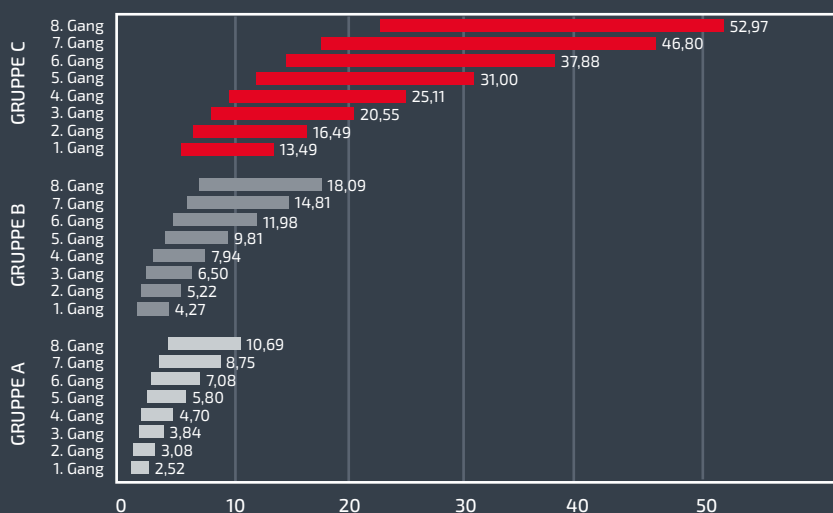
### » FAKTEN ZUM PROFI CVT

- ▶ Stufenlos von 0 bis 40 oder 50 km/h
- ▶ 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- ▶ Zwei Punkte mit 100% mechanischem Wirkungsgrad
- ▶ Aktive Stillstandsregelung
- ▶ DKT – Doppelkupplungstechnologie
- ▶ Kick-Down-Funktion
- ▶ S-Tronic Motor- und Getriebemanagement
- ▶ CVT kundenspezifische Getriebeeinstellungen
  - Beschleunigung / Drehzahlreduzierung
  - Aggressivität des Powershuttle
  - Fahrpedalverhalten
  - Motordrehmomentanstieg

# EFFIZIENZ DURCH **KRAFTFLUSS**

## S-Control™ 8 Getriebe

Für die PROFI Modelle wird das S-Control™ 8 Getriebe eingesetzt: ein 8-fach Lastschaltgetriebe mit jeweils 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Das Getriebe bietet zahlreiche Automatikfunktionen wie zum Beispiel die S-Stop II- und Fahrpedal-Kick-Down-Funktion, durch die der Traktor effizienter wird und der Fahrer entspannter arbeiten kann.



S-Control™ 8 mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen und 8-fach Lastschaltung [km/h]

### » FAKTEN ZUM PROFI

- ▶ S-Control™ 8 mit 24x24 Gängen und 8-fach Lastschaltung 0 - 40 oder 50 km/h
- ▶ 40 km/h mit abgesenkter Motordrehzahl
- ▶ Automatische Gangwechsel in der Acker- und Straßengruppe
- ▶ Fahrpedal-Kick-Down-Funktion, Autoschalt-Funktion und S- STOP II als Option
- ▶ Kriechganggeschwindigkeit bis min. 190 m/h erhältlich (48x48 Version)

#### S-CONTROL™ 8

#### STANDARD-FUNKTIONEN

#### OPTIONALE AUTOMATIK-FUNKTIONEN

Smart-Gruppenwechsel	•	•
Programmierbare Wendeschaltung	•	•
Sanftschaltung	•	•
Fahrpedal-Kick-Down	-	•
Autoschalt-Funktion	-	•
S-Stop II	-	•

• Standard    - Nicht verfügbar

# FÜR JEDE AUFGABE GENAU DER **RICHTIGE**

## Voll integriert

Die Zapfwelle der PROFI Traktoren wird mit drei verschiedenen Drehzahlen zur Auswahl angeboten.

Um das volle Leistungspotenzial der PROFI Modelle gleichzeitig im Front- und Heckanbau zu nutzen, zum Beispiel mit einer Kombination aus vorn und hinten angebauten Mähwerken, wird ein Fronthubwerk mit Frontzapfwelle als Option angeboten.

## FRONTHUBWERK

---

- ▶ Bis zu 3.100 kg maximale Hubkraft
- ▶ Siebenpolige und 40-A-Steckdosen optional
- ▶ Elektronische Schwingungstilgung des Frontanbaugeräts



### Praktisches Ankuppeln

Die Bedienschalter des STEYR PROFI Fronthubwerks unterstützen ein sicheres Ankuppeln der Geräte.





## FRONTZAPFWELLE

---

- ▶ Perfekt integrierte Zapfwelle
- ▶ 1.000 U/min Frontzapfwelle
- ▶ Frontzapfwellenmanagement
- ▶ Progressiver Sanftanlauf
- ▶ Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last

# SCHWERE ARBEITEN? LEICHT GEMACHT!

## Immer in guten Händen

Bereit für jede Herausforderung: Die neuen STEYR PROFI Modelle sind mit einer OCLS Hydraulikanlage (offener Ölkreis) oder einer leistungsstarken CCLS-Hydraulikanlage (geschlossener Ölkreis) ausgestattet, die eine Fördermenge von 86 bis 150 l/min liefert. Diese Systeme garantieren die volle Leistung zum richtigen Zeitpunkt und an der richtigen Stelle. Das robuste Heckhubwerk hebt bis zu 7.864 kg, so dass auch schwere Bodenbearbeitungsgeräte problemlos eingesetzt werden können. Bis zu vier elektrische Zusatzsteuergeräte sind bestellbar, außerdem kann der Funktionsumfang des Traktors durch drei elektrische Zwischenachs-Steuergeräte erweitert werden. Die Heckzapfwelle ist mit drei Drehzahlen erhältlich.

## HYDRAULIK UND HECKHUBWERK

- ▶ Bis zu 7.864 kg Hubkraft
- ▶ Verbesserte Oberlenkerhalterung für höhere Stabilität und eine Positionsanzeige
- ▶ CCLS Hydraulikanlage mit bis zu 150 l/min Pumpenfördermenge als Standard auf dem PROFI CVT
- ▶ OCLS Hydraulikanlage mit bis zu 86 l/min ist Standard für die PROFI Modelle
- ▶ Elektronische Hubwerksregelung (EHR)
- ▶ Ride Control – dynamische Schwingungstilgung (Hubwerk)
- ▶ Bis zu sieben elektrohydraulische Steuergeräte (vier im Heck, drei im Zwischenachsbereich)  
Mechanische Hecksteuergeräte sind als Option erhältlich
- ▶ Power-Beyond-Anschluss
- ▶ Einfaches Einrichten über den S-TECH 700 Plus Monitor



### Einfache Konfiguration

Mit Schnellaufruftasten gelangen Sie direkt in das Einstellungs Menü, um den Multicontroller-Bedienhebel zu konfigurieren.

### Leicht erreichbar

Externe Bedienelemente an beiden Kotflügeln für einen einfachen Geräteanbau.



## HECKZAPFWELLE

---

- ▶ Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- ▶ Zapfwellenmanagement
- ▶ Progressiver Sanftanlauf
- ▶ Externe Bedienelemente an beiden hinteren Kotflügeln
- ▶ Zapfwelle mit drei Drehzahlen: 540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E





# PERFEKT **ABGESTIMMT** AUF IHREN STEYR

## Die neuen STEYR Frontlader der Serie S

Ob für Hof- oder Feldarbeiten, die neuen STEYR Frontlader der Serie S sind ganz auf STEYR Traktoren und die Herausforderungen des Arbeitsalltags in der Landwirtschaft ausgelegt. Bei den Traktoren mit Premium-Ausstattung haben Sie die Wahl zwischen zwei Baureihen, die für eine Vielzahl von Anwendungen ausgestattet werden können. Die Frontlader-Anbaukonsolen und Frontladerschwingen sind perfekt auf Ihren STEYR Traktor abgestimmt und ermöglichen einen problemlosen Zugang zu allen Wartungspunkten, ohne die Wendigkeit des Traktors dabei einzuschränken.



Scannen Sie den QR-Code, um weitere Informationen über die STEYR Frontlader-Baureihe S zu erhalten.

## Modellreihe U

### Vielseitigkeit für die täglichen Frontladerarbeiten

Die vielseitigen und robusten Frontlader der Modellreihe U mit mechanischer Parallelführung eignen sich perfekt für die täglichen Frontladerarbeiten. Sie sind robust, einfach zu bedienen und mit dem FITLOCK 2+ System® für schnelles An- und Abkoppeln sowie dem MACH System® für einen sicheren Anschluss aller hydraulischen und elektrischen Verbindungen ausgestattet. Zusätzlich bieten sie einen gut zugänglichen 3. Hydraulikanschluss für Geräte, die eine Ölversorgung benötigen.

### » FAKTEN

- ▶ 5 Modelle
- ▶ Hubkraft: 2.485 - 2.951 kg
- ▶ Hubhöhe: 4,02 - 4,57 m
- ▶ Mit oder ohne mechanischer Parallelführung
- ▶ 4. Hydraulikfunktion als Option



### » FUNKTIONEN

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator

## Modellreihe T

### Kompromisslose Leistung

Für alle, die maximale Performance wünschen, wurde die Baureihe T auf höchste Anforderungen und zusätzlichem Bedienkomfort ausgelegt.

Die Modellreihe T ist für den Schwerlasteinsatz ausgelegt und mit dem hydraulischen Parallelführungssystem PCH ausgestattet, das 35 % mehr Hubkraft und einen großen Kippwinkel von bis zu 52° auf Bodenniveau ermöglicht, ohne dass dafür zusätzliche Leistung bereitgestellt werden muss. Das Ergebnis: mehr Material auf der Schaufel und weniger Rangierfahrten.

### » FAKTEN

- ▶ 5 Modelle
- ▶ Hubkraft: 2.366 - 3.076 kg
- ▶ Hubhöhe: 4,02 - 4,57 m
- ▶ Hydraulisches Parallelführungssystem PCM als Standard
- ▶ Schlauch und Kabelstrang sind vollständig in Schwinge und Querträger integriert



### » FUNKTIONEN

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ FAST-LOCK System®
- ▶ AUTO-UNLOAD System®
- ▶ MACH 2®



# SICHERHEIT, SCHUTZ UND KOMFORT. **VORAUSS** IN ALLEN BEREICHEN

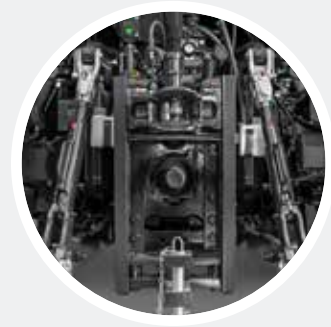


## **Vorderachsfederung**

Garantiert höheren Komfort, bessere Traktion und mehr Sicherheit.







#### **Breiter Schiebeschlitten**

Erleichtert das Anschließen der Gelenkwelle an den Zapfwellenstummel.



#### **Automatische Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung wird per Fernbedienung von der Kabine aus geöffnet.



#### **K80 Kugelkopfkupplung**

Ideal für schwere Anhängelasten.

## **Perfekte Traktion**

Mit ihrem ausgezeichneten Leistungsgewicht und dem hohen zulässigen Gesamtgewicht sind STEYR PROFI Traktoren stark auf dem Feld und auf der Straße. Die perfekte Wechselwirkung der Komponenten sorgt für ein einzigartiges, völlig neues Fahrerlebnis.

## **» FAKTEN**

- ▶ Automatisches Allrad- und Differenzialsperren-Management
- ▶ Vorderachsfederung
- ▶ Verschiedene Anhängervorrichtungen für unterschiedliche Transportaufgaben
- ▶ Reifen- und Felgenkombinationen für jeden Einsatz

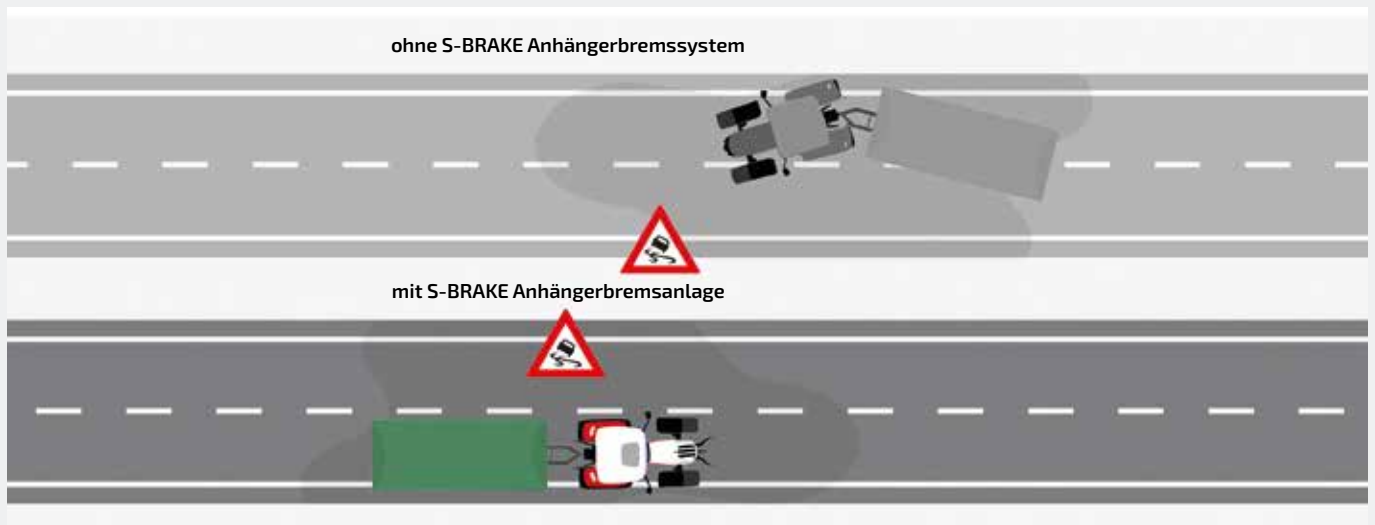
# ULTIMATIVE SICHERHEIT BEIM ANHALTEN AUS SCHNELLER FAHRT

## Vollkommen sicher

Die moderne Art, einen Traktor zu fahren. Die PROFI CVT Baureihe bietet mit den S-BRAKE Anhängerbremssystemen das umfassendste Bremssystem am Markt. Alle Modelle sind mit Zweischeibenbremsen im Ölbad ausgestattet (4 Bremscheiben an der Hinterachse). Die verschleißfesteren HD-Bremscheiben bieten eine längere Lebensdauer, insbesondere bei Schwertransporten. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten sorgt für ein einzigartiges Fahrerlebnis einer neuen Generation.







## Patentiertes Anhängerbremssystem

Mit S-BRAKE, der weiterentwickelten Anhängerbremsanlage, können Sie auch in schwierigen Situationen entspannt bleiben. Das patentierte System erkennt aktiv die aktuelle Fahrsituation und stabilisiert das Gespann beim Bremsen. Der Traktor und der Anhänger bleiben in einer Spur.

### » FAKTEN

- ▶ Allrad- und 4-Rad-Bremsung
- ▶ Elektronische Feststellbremse
- ▶ S-BRAKE Anhängerbremsanlage auf dem PROFI CVT
- ▶ CTIS – Zentrale Reifendruckregelanlage optional



# HOCHMODERNE, **BEDIENUNGSFREUNDLICHE** TECHNIK PERFECT IN GRIFFWEITE

## Bis zu 1,5 cm Spurgenauigkeit

Das automatische DGPS-basierte S-GUIDE Lenksystem garantiert eine perfekte Parallelführung für Arbeiten in engen Fahrgassen, Kurven und am Vorgewende. Das System garantiert eine zuverlässige Netzabdeckung und überbrückt mit der revolutionären X-FILL Technologie Signalverluste von bis zu 20 Minuten. Mit einer Präzision bis 1,5 cm, die durch ein eigenes flächendeckendes RTK+ Netzwerk sichergestellt ist, besteht selbst in schwierigem Gelände oder bei ungünstigen Wetterbedingungen keine Gefahr von Überlappungen.



### S-TECH 700 Plus und ISOBUS

Der S-TECH 700 Plus Touchscreen-Monitor stellt ein effizientes und präzises Steuerungs- und Lenkassistentensystem für Feldarbeiten bereit. ISOBUS-kompatible Geräte können problemlos angeschlossen und ohne zusätzlichen Monitor einfach über den Monitor gesteuert werden.





## Verringern Sie Ihre Betriebsmittelkosten mit der Teilbreitensteuerung

Diese Technologie schaltet die Teilbreiten über allen schon behandelten Teilflächen automatisch ein bzw. aus, um Überlappungen bei den Überfahrten auf dem Feld, beim Wenden am Vorgewende und auf unregelmäßig geformten Flächen zu vermeiden. Das senkt Ihre Kosten für Betriebsmittel, denn durch die Teilbreitensteuerung wird eine doppelte Ausbringung von Saatgut und Düngemitteln verhindert.

### » FAKTEN

- ▶ Verschiedene Signalgenauigkeiten verfügbar (EGNOS, Range Point RTX, S-TECH 1, 2, 3 und S-TECH RTK+ Signale)
- ▶ Hochgenaues RTK+ Signal als Option mit Genauigkeitsstufen von bis zu 1,5 cm
- ▶ X-FILL überbrückt RTK-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten
- ▶ S-TECH 700 Plus Monitor mit Touchscreen-Bildschirm
- ▶ Kompatibel zu ISOBUS II und ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE ist ein integriertes automatisches Lenksystem
- ▶ S-TURN II automatisiert das Wenden und den Start des Vorgewendemanagements Easy-Tronic II



# PERFEKTE **AUTOMATISIERUNG** PROFI UND PROFICVT

## Wende gut. Alles gut.

Das Easy-Tronic II Vorgewendemanagement ist so konzipiert, dass der Fahrer beim Wenden am Vorgewende und bei vielen anderen Kontrolltätigkeiten so weit wie möglich entlastet wird. Die S-TURN II Technologie sorgt in Kombination mit Easy-Tronic II für eine vollständige Automatisierung dieser Abläufe am Vorgewende. Lenkvorgänge, der Wenderadius, die Geschwindigkeit und die Steuerung der Arbeitsgeräte werden am Vorgewende automatisiert und optimiert. Das führt zu mehr Effizienz und erhöhtem Komfort.

## EASY-TRONIC II UND S-TURN II

---

- ▶ Volle Automatisierung von Arbeitsabläufen
- ▶ Aufzeichnung und Programmierung im laufenden Betrieb oder im Stillstand möglich
- ▶ Programmierung möglich, abhängig von Zeit, Fahrstrecke und Ereignisauslösung
- ▶ Aufruf der Bedienabläufe über den Multicontrollerhebel oder den S-TECH 700 Plus Monitor
- ▶ S-TURN II wendet automatisch am Ende einer durch GPS-Position/Feldgrenzen definierten Spurlinie
- ▶ Kompatibel zu ISOBUS Klasse II und III





## **ISOBUS im PROFI und PROFI CVT**

ISOBUS-Geräte der Klasse II und III können Sie auf dem PROFI und PROFI CVT über den S-TECH 700 Plus Monitor bedienen – und sparen damit einen zweiten Monitor in der Kabine. Bei der ISOBUS-Automatisierung der Klasse III können die Geräte bestimmte PROFI CVT Funktionen wie beispielsweise Fahrgeschwindigkeit und Hydraulik steuern, um die Produktivität zu maximieren und an langen Erntetagen einen konstanten Arbeitsablauf zu gewährleisten.





# TECHNOLOGIE, DIE IHNEN BEI DER ARBEIT DEN **VORSPRUNG** VERSCHAFFT

## S-Fleet-Telematiklösungen

S-FLEET ermöglicht es Ihnen, Ihre Betriebs-/Flottenaktivitäten und Daten per Fernzugriff zu überwachen und zu verwalten. Auf diese Weise können Sie Ihre Leistung, Produktivität und Flexibilität optimieren. Effiziente Visualisierung Ihrer Maschinen ohne Leerzeit. Mit den stets verfügbaren Daten können Sie Ihre Aktivitäten erfolgreich managen - jederzeit und überall!



**Behalten Sie Ihren Betrieb im Blick**  
Ertragskarten, Feldgrenzen und  
Fahrspuren in Echtzeit



**Behalten Sie Ihre Flotte im Blick**  
Maschinenüberblick und zeitnahe  
Benachrichtigungen



**Behalten Sie Ihre Daten im Blick**  
Gemeinsame Nutzung von Daten  
Verbindung mit externen Partnern



## » FAKTEN

- ▶ S-FLEET Telematiklösungen für maximale Produktivität
- ▶ Benutzerfreundliche Schnittstelle
- ▶ Zeitsparendes Management
- ▶ Datenvisualisierung für eine verbesserte Entscheidungsfindung
- ▶ Effiziente Überwachung des Standorts Ihrer Ausrüstungen und Anzeige von Maschinenparametern in Echtzeit
- ▶ mySTEYR bündelt alle wichtigen Informationen zum Produkt in einer smarten Lösung
- ▶ Lösungen für gemischte Flotten – DataConnect

### Behalten Sie alles im Blick

Laden Sie die S-FLEET App herunter und halten Sie Ihren Betrieb im Blick - jederzeit und überall!



Verwalten Sie Ihre Traktoren und sämtliche Maschinen und Geräte an einem Ort.





# IMMER FÜR SIE DA

Premium-Traktoren verdienen eine Premium-Pflege. Ganz gleich, was Sie benötigen oder benötigen könnten. STEYR Produkte und Dienstleistungen sind rund um die Uhr erhältlich und verfügbar.

## STEYR ERSATZTEILE

### QUALITÄT BIS INS KLEINSTE DETAIL. STEYR ORIGINAL-ERSATZTEILE

Unsere zertifizierten Original-Ersatzteile wurden für Ihren Steyr Traktor exakt nach den Spezifikationen unserer Ingenieure gefertigt und hinsichtlich Konformität, Robustheit, Sicherheit und Haltbarkeit strengsten Qualitätsprüfungen unterzogen. Sie halten länger und sind leistungsfähiger. Und das über lange Zeit. Wir arbeiten eng mit unseren STEYR Händlern zusammen, um Verfügbarkeit und Lieferungen am selben Tag sicherzustellen und Sie vor langwierigen Maschinenstillständen zu bewahren.

### DIE WERTIGE ALTERNATIVE. STEYR REMAN-KOMPONENTEN

REMAN-Komponenten von Steyr sind das Ergebnis eines gewissenhaften industriellen Arbeitsablaufs aus Demontage, Reinigung, Aufbereitung und Wiederausbau, was schlussendlich eine 100 %-ige Zuverlässigkeit garantiert. Aus diesem Grund erhalten Sie eine 24-monatige Garantie und sparen bis zu 30 % gegenüber neuen Teilen. Und schonen die Umwelt.

### FÜR EIN UPGRADE IHRES TRAKTORS. STEYR ZUBEHÖR

Mit unseren Zusatzausrüstungen und Teilesätzen können Sie Ihren STEYR Traktor individuell und passend zu Ihren Anforderungen verbessern – indem Sie ihn durch einen Kraftstoffvorwärmer, zusätzliche Scheinwerfer, Heckkameras, Steuergeräte und vieles mehr erweitern, um exklusive und effiziente Ergebnisse zu erzielen.



## STEYR SERVICE

### TECHNISCHER SUPPORT

STEYR Kundendienstexperten stehen draußen vor Ort, bei Ihrem Händler und als Mitarbeiter der speziellen Kunden-Hotlines zur Verfügung, um mit ihrem umfassenden Know-how zu STEYR Maschinen für schnelle und effiziente Problemlösungen zu sorgen.

### VOR-ORT-SERVICE

Spezialisierte STEYR Reparaturmechaniker nehmen bei Bedarf mit der Unterstützung durch ein umfassend ausgestattetes Kundendienstfahrzeug Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Maschinen in Ihrem Betrieb oder draußen auf dem Feld vor. Diese Fahrzeuge sind mit modernsten elektronischen Diagnosegeräten und praktischen Reparatursets ausgestattet.

### ///PREMIUM SERVICE

Bei STEYR bieten wir einen PREMIUM KUNDENSERVICE - unser Kundensupport ist täglich rund um die Uhr aktiv - ganz gleich, was Sie benötigen. Rufen Sie uns an unter 0800 78397000 - der Anruf ist gebührenfrei. In enger Zusammenarbeit mit dem STEYR Händlernetz garantieren wir einen erstklassigen Kundenservice und antworten prompt auf jede Anfrage, von allgemeinen Informationen bis zum technischen Kundendienst, um mögliche Stillstandzeiten Ihrer Maschinen auf ein Minimum zu reduzieren.

### ///STEYR PROTECT

STEYR PROTECT ist das Garantieverlängerungsprogramm des Herstellers, das zum Schutz Ihrer Investition vor nicht vorhersehbaren Kosten oder Maschinenstillständen entwickelt wurde. STEYR PROTECT ist eine Erweiterung der Standard-Herstellergarantie (erstes Jahr), die Sie unterstützen soll durch:

- Herstellergarantie
- Bestmögliche Abdeckung
- Optimierung der Gesamtbetriebskosten
- Bessere Wirtschaftlichkeit
- Höheren Wiederverkaufswert

MODELL	4115 PROFI CVT	4125 PROFI	4125 PROFI CVT	4135 PROFI	4135 PROFI CVT	4145 PROFI	4145 PROFI CVT	6150 PROFI	6150 PROFI CVT
<b>GETRIEBE</b>									
<b>S-Control™ 8</b> 8-fach Lastschaltung mit 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen bzw. 48 Vorwärts- und Rückwärtsgängen mit Kriechganggruppe		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
<b>S-Control™ CVT</b> Stufenloses Getriebe Fahrgeschwindigkeit* 0-50 oder 0-40 km/h ECO	●		●		●		●		●
<b>MOTOR</b>									
<b>Common-Rail-Dieselmotor</b> mit Hi-eSCR2 Technologie, Turbolader und Ladeluftkühler, erfüllt Abgasvorschriften der Stufe V Zylinderzahl / Hubraum [cm <sup>3</sup> ]			4 / 4.486					6 / 6.728	
<b>Motorhöchstleistung</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	92 / 125	99 / 135		107 / 145		114 / 155		116 / 158	
<b>Motorhöchstleistung</b> ECE R120 <sup>1)</sup> PowerPlus <sup>2)</sup> [kW/PS]	107 / 145	114 / 155		124 / 169		129 / 175		129 / 175	
<b>Drehzahl</b> bei Maximalleistung [U/min]	1.800 – 1.900								
<b>Motornennleistung</b> (ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/PS]	85 / 116	92 / 125		99 / 135		107 / 145		110 / 150	
<b>Motornennleistung</b> (ECE R120 <sup>1)</sup> (PowerPlus <sup>2)</sup> (Feld-/Straßenmodus <sup>3)</sup> [kW/PS]	96 / 131 / 107 / 145	103 / 140 / 114 / 155		114 / 155 / 124 / 169		118 / 160 / 129 / 175		121 / 165 / 129 / 175	
<b>Motornendrehzahl</b> [U/min]	2.200								
<b>Max. Drehmoment</b> mit PowerPlus <sup>2)</sup> [Nm bei 1.500 U/min]	590	637		700		700		740	
<b>Max. Drehmoment</b> [Nm bei 1.500 U/min]	528	560		605		650		650	
<b>Drehmomentanstieg gemäß OECD</b> Standard / PowerPlus <sup>2)</sup> [%]	41 / 42	40 / 43		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
<b>Kraftstoffvorrat</b> Diesel Standard (optional) / AdBlue <sup>®</sup> [l]	263 (218) / 39.5								
<b>ZAPFWELLE</b> Elektrische Zuschaltung und Verstellung der Geschwindigkeiten, Softstart Zapfwellenmanagement als Option									
<b>Zapfwellendrehzahlen</b> [U/min] 540 / 540E / 1.000 oder 540E / 1.000 / 1.000E	● / ●	● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
<b>Motordrehzahlen</b> [U/min] 1.969 / 1.546 / 1.893 oder 1.592 / 1.893 / 1.621	● / ●	● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
<b>Zapfwellentyp</b>	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen								
<b>Zapfwelle für Stationärbetrieb</b>	●	●		●		●		●	
<b>Frontzapfwelle</b> 1.000 bei Motordrehzahl 1.895 [U/min]	●	●		●		●		●	

● Standard    ● Optional    – Nicht lieferbar

\*Abhängig von länderspezifischen gesetzlichen Anforderungen und Spezifikationen

<sup>1)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EC

<sup>2)</sup> PowerPlus ist je nach den definierten Voraussetzungen bei Transport- und Zapfwellenarbeiten aktiv

<sup>3)</sup> Mit Standardbereifung

<sup>4)</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage (d. h. als Kostenoption)



MODELL	4115 PROFI CVT	4125 PROFI	4125 PROFI CVT	4135 PROFI	4135 PROFI CVT	4145 PROFI	4145 PROFI CVT	6150 PROFI	6150 PROFI CVT
<b>HYDRAULIK</b>									
<b>Elektronische Hubwerksregelung (EHR)</b> mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	•	•		•		•		•	
<b>Max. Pumpenförderleistung</b> mit konstantem Förderstrom 86 l/min mit Druck-/Volumenstromregelung, Load-Sensing 150 l/min	- •	• •	- •	• •	- •	• •	- •	• •	- •
<b>Max. Hubkraft [kg]</b> mit 86 / 150 l/min [kg]	7.115 / 7.864								
<b>Zusatzsteuergeräte</b>	<b>mechanisch</b> Im Heck bis zu 4 und mittig bis zu 2	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>elektrisch</b> Im Heck bis zu 4 und mittig bis zu 3	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Integriertes Fronthubwerk*</b> max. Hubkraft mit 86 /150 l/min Pumpe [kg]	2.800 / 3.100								
<b>ALLRADANTRIEB</b>									
<b>Zuschaltung</b> elektrohydraulisch mit Traktionsmanagement	•	•		•		•		•	
<b>VORDERACHSE / LENKUNG</b>									
<b>Gefederte Vorderachse</b>	•	•		•		•		•	
<b>Lenkwinkel / Mindest-Wenderadius:</b> Spurweite <sup>3)</sup> 1.830 mm [° / m]	55 / 4,6	55 / 4,6		55 / 4,6		55 / 4,6		55 / 4,6	
<b>BREMSEN</b>									
Nasse Zweischeibenbremsen, hydraulisch betätigt / Allradbremse mit Opti-Stop / Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage	• / • / •	• / • / •		• / • / •		• / • / •		• / • / •	
Patentierte S-BRAKE Anhängerbremsanlage	•	-	•	-	•	-	•	-	•
<b>BEREIFUNG</b>									
Standard Bereifung <sup>4)</sup> vorne / hinten	480/65 R28 / 600/65 R38								
<b>GEWICHT</b>									
<b>Ungefähres Leergewicht*</b> [kg]	4.890	4.890		4.890		4.890		5.020	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b> 9.500 / 10.500 [kg]	• / •	• / •		• / •		• / •		• / •	
<b>ABMESSUNGEN<sup>3)</sup></b>									
<b>Max. Länge</b> Standardachse / gefederter Vorderachse [mm]	5.137 / 5.189								
<b>Mindestbreite</b> (Außenkanten Kotflügel) [mm]	2.470								
<b>Abstand Mitte HA - Dach für Niedrigdach- / Standardkabine</b> (gefederte Versionen) [mm]	2.036 / 2.135								
<b>Radstand</b> Standardachse / gefederte Vorderachse [mm]	2.642 / 2.684								
<b>Spurweite mit Verstellrädern vorn</b> [mm]	1.580 / 2.256								
<b>Spurweite mit Verstellrädern hinten Flanschachse / Verstellachse</b> [mm]	1.430 - 2.134 / 1.500 - 2.490								

Mit Sicherheit fahren Sie besser. Lesen Sie vor der Nutzung dieses Fahrzeugs die Betriebsanleitung und machen Sie sich mit der Handhabung der einzelnen Bedienelemente vertraut. Beachten Sie die Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle sowie von Standard- und Sonderausstattungen kann von Land zu Land unterschiedlich sein.



STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Design und an der technischen Ausführung vorzunehmen, ohne dass STEYR dadurch in irgendeiner Weise verpflichtet ist, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung, können jedoch ohne vorherige Ankündigung und jederzeit geändert werden. Bildmaterial kann bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie unvollständige Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 03.24 / Gedruckt in Österreich – Cod. n. 22S0046D00  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN