

SERIE T5 DYNAMIC COMMAND™ Y AUTO COMMAND™



 NEW HOLLAND

SERIE T5 DYNAMIC COMMAND™ Y AUTO COMMAND™

La conocida Serie T5 está diseñada para garantizar un trabajo productivo en una gran variedad de aplicaciones agrícolas: trabajo de suelo en campo, con pala frontal en arbolados o establos, trabajos a TDF o transporte a alta velocidad. Esta serie polivalente está disponible con la transmisión Dynamic Command™ semi-powershift de 8 marchas o la transmisión continuamente variable Auto Command™.

PREPÁRESE PARA UNA GRAN EFICIENCIA CON LA MÁXIMA VISIBILIDAD

La Serie consta de cuatro modelos, impulsada por motores FPT Industrial NEF de cuatro cilindros y 4,5 litros, con potencias máximas de 110 a 140 CV, y ofrece mayor potencia, en concreto hasta 20 CV más que el modelo T5.120 Electro Command™. También ofrece más confort por la incorporación de la prestigiosa cabina Horizon™ más grande, más silenciosa y más cómoda, que ahora incluye un techo solar que proporciona una visibilidad excepcional y perfil bajo para transitar mejor entre arbolados o acceder a establos.



UNA ELECCIÓN IDEAL PARA CADA NECESIDAD ESPECÍFICA

La Serie T5 está disponible en tres niveles de paquetes dependiendo de la transmisión elegida:

- El **paquete Smart** se adapta a labores que requieren de las características y opciones fundamentales para garantizar altos niveles de eficiencia y productividad
- El **paquete Deluxe** permite un mayor confort y comodidad del operador con una selección de las características más innovadoras
- El **paquete Elite** ofrece la máxima eficiencia y automatización con una selección de las características más innovadoras. Una opción adicional dentro de éste es la versión Blue Power con su color azul metalizado característico

Blue POWER

SWISS MADE



NEW

T5.140



LA VERSIÓN BLUE POWER

Los modelos T5.140 Dynamic Command™ y Auto Command™ están disponibles con la configuración Blue Power, desarrollada para los agricultores y empresas de servicio que consideran de máxima importancia contar con lo más avanzado en tecnología, prestaciones y confort proyectando una imagen de liderazgo. Si quiere que su tractor destaque no solo por sus prestaciones, sino también por su estética, ya conoce la respuesta.

CARACTERÍSTICAS DE LA OPCIÓN BLUE POWER

- Color azul metalizado característico
- Parrilla cromada
- Llantas plateadas
- Ojos de gato con logo New Holland en 3D
- Alfombrilla y asiento bordados en Blue Power
- Faros de trabajo en cabina con contornos plateados
- Amplio equipamiento de serie

LA POTENCIA Y LA EFICIENCIA
CARACTERÍSTICAS DE NEW HOLLAND



PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de tecnología Fase V, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en la década de 1980 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera empresa en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor T5-A. Avanzando. Siempre.

Más limpia: por undécimo año consecutivo, CNH está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo del sector de ingeniería industrial. Más limpia en todo lugar.

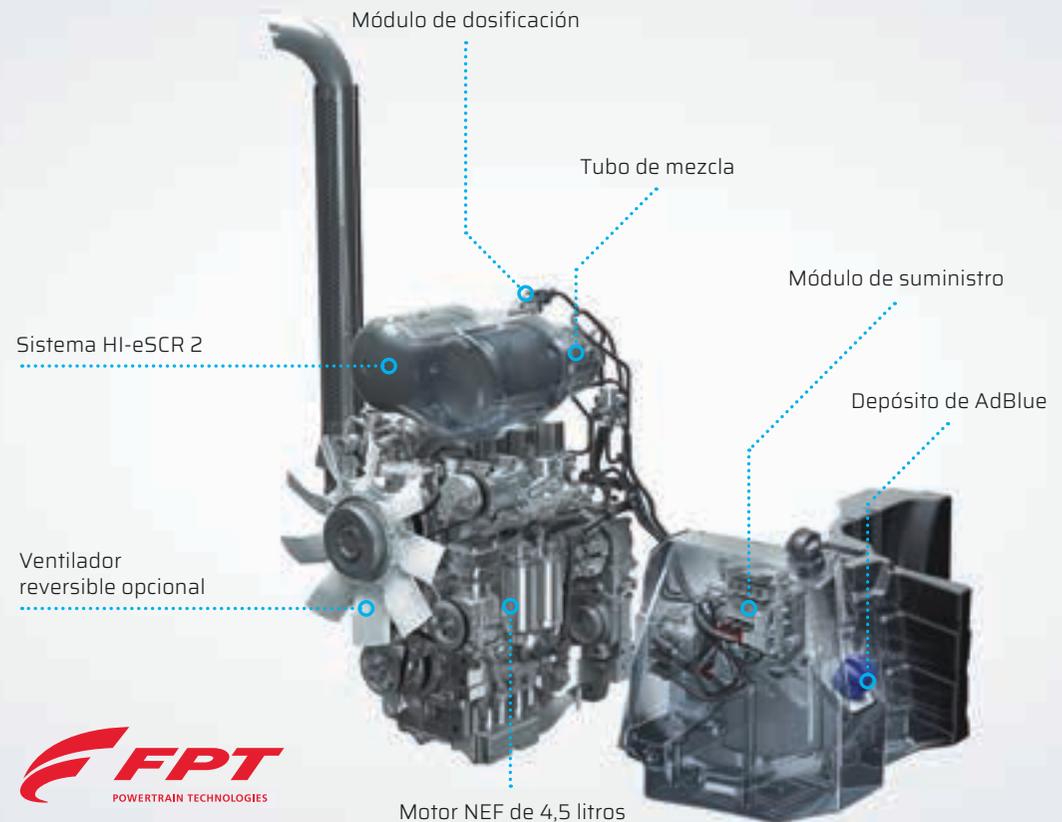
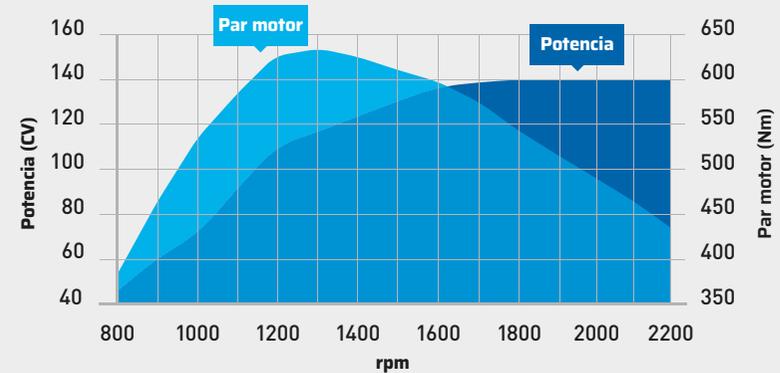
Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y ya ha producido más de 2,5 millones de sistemas SCR durante los últimos quince años para la agricultura, industria de la construcción y camiones. Fiabilidad confirmada.

CURVA DE POTENCIA PERFECTA

El motor NEF de 4,5 litros presenta una curva de potencia ideal, ya que brinda potencia máxima a 1.800 rpm, lo cual coincide a la perfección con los regímenes de motor más frecuentes para TDF y transporte en carretera.

DESCRIPCIÓN DE HI-ESCR 2 ECOBLUE™

Toda la Serie T5 Dynamic Command™ y Auto Command™ cumple la norma sobre emisiones Fase V, que obliga a reducir un 40 % el contenido de partículas respecto a la normativa anterior. Esto se consigue con la nueva tecnología HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Ese innovador sistema de post-tratamiento es una solución patentada que no requiere mantenimiento y reduce los costes de operación. El motor NEF de 4,5 litros presenta una disposición compacta y sencilla, siempre respira aire limpio porque no recircula los gases de escape (no hay válvula EGR) y todo el sistema se aloja debajo del capó, lo cual garantiza una visibilidad mejorada, junto con una productividad y fiabilidad extremas.



MANEJO SENCILLO EN TODOS LOS TRABAJOS



SEMI-POWERSHIFT DE OCHO VELOCIDADES

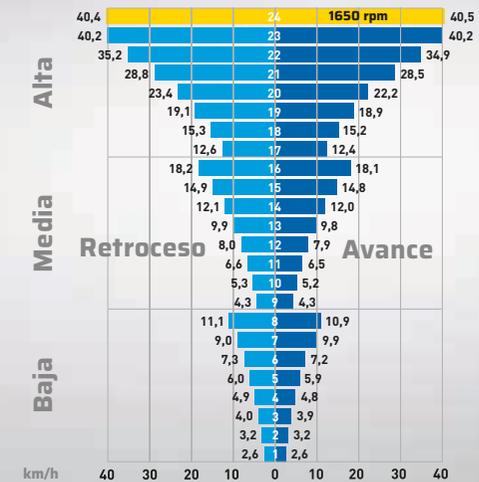
La transmisión Dynamic Command™ 24x24 permite cambiar entre ocho marchas bajo carga sin tener que hacerlo de gama. Gracias al amplio abanico de velocidades en las tres gamas, que corresponden a las más utilizadas en los trabajos agrícolas habituales, no es necesario cambiar de gama en medio de una tarea, lo que incrementa notablemente la productividad y el confort.

GSM II. AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE.

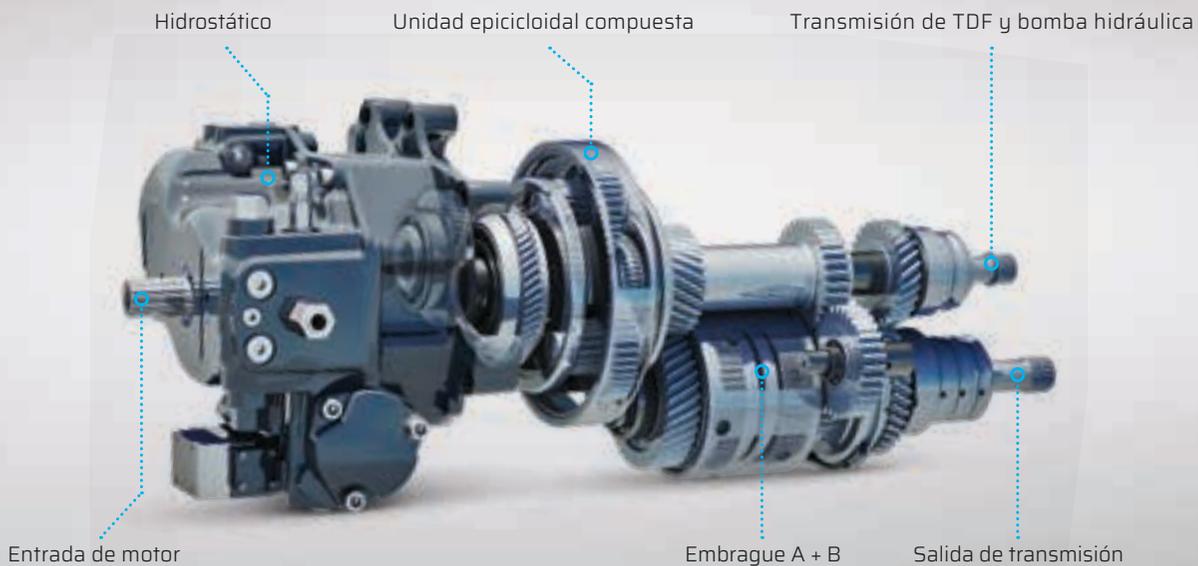
La gestión de la velocidad de avance GSM II de New Holland es mucho más que un mero sistema de cambio automático de la transmisión. Similar a una transmisión continua, esta función utiliza una combinación de datos sobre la carga del motor, la velocidad de avance y los ajustes del operador para gestionar el régimen del motor y las velocidades de la transmisión y, de este modo, optimizar el rendimiento y el ahorro. Sencilla de configurar y extremadamente eficaz, esta función ha demostrado con holgura su eficacia y fiabilidad.

MANEJO DE LA PALA SIN EMBRAGUE

La función de parada inteligente está pensada para que, a velocidades lentas, como las que suelen utilizarse con la pala cargadora, baste con pisar el freno para detener el tractor sin necesidad de accionar el embrague. El tractor reinicia automáticamente el desplazamiento al soltar el pedal.



EFICIENTE TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™ CON FUNCIONES AVANZADAS DE NEW HOLLAND





PALANCA COMMANDGRIP™

Ajuste de la velocidad objetivo: elija la velocidad exacta que precisa la labor que esté realizando, pudiendo modificarla en cada instante si cambia de parcela o de condiciones del cultivo.

Memorias de velocidades objetivo: pueden memorizarse tres velocidades objetivo y cambiar de una a otra instantáneamente.

4 modos de conducción para adaptarse a su necesidad.

Modo automático. Una vez alcanzada la velocidad a la que desea trabajar, la transmisión Auto Command™ y el motor se «comunican» para mantenerla constante de la manera más eficiente.

Modo crucero. El modo crucero permite al operador obtener una determinada velocidad pulsando un botón, así como mantener la velocidad para trabajar de manera económica y productiva.

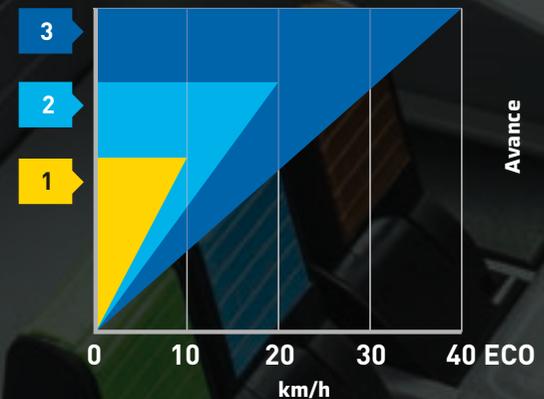
Modo manual. Permite al operador seleccionar manualmente la velocidad de avance y el régimen del motor que desee, independientemente uno de otro.

Modo TDF. Cuando la toma de fuerza se accione, Auto Command™ se activará para obtener un régimen constante del motor.

El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.

TRES VELOCIDADES PROGRAMADAS AJUSTABLES PARA CADA TAREA

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 40 km/h ECO y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama.



TRANSMISIÓN INTELIGENTE Y RENTABLE



EQUILIBRIO ENTRE AHORRO DE COMBUSTIBLE Y PRODUCTIVIDAD

Trabajando en los modos Auto y Crucero con versiones Auto Command™ o en el modo Auto Transporte en los Dynamic Command™ con automatismos avanzados, puede utilizar el potenciómetro situado junto a la palanca CommandGrip™ para limitar a su elección el régimen máximo al que deja llegar al motor para alcanzar la velocidad objetivo que desee. El resultado: se alcanza la velocidad deseada a un régimen de motor muy inferior, con el consiguiente ahorro de combustible. En el modo TDF, use el control de reducción del régimen para regular la disminución aceptable de régimen de la toma de fuerza antes de reducir la velocidad de avance.

AJUSTES DE LA TRANSMISIÓN A MEDIDA

La premiada transmisión continua Auto Command™ ahora incluye un ajuste de aceleración y desaceleración en tres fases. El ajuste 'suave', indicado para cambiar de dirección con suavidad, es perfecto durante el transporte a alta velocidad o cuando se trabaja en superficies resbaladizas. El ajuste estándar está concebido para las tareas agrícolas normales. El ajuste superrápido es idóneo cuando se imponen cambios de dirección instantáneos.

CAMBIOS DE DIRECCIÓN RÁPIDOS

Es fácil cambiar de sentido con Auto Command™. El operador puede desplazar la palanca CommandGrip™, usar los pulsadores dedicados situados en el CommandGrip™ o utilizar la palanca montada en la columna de dirección.

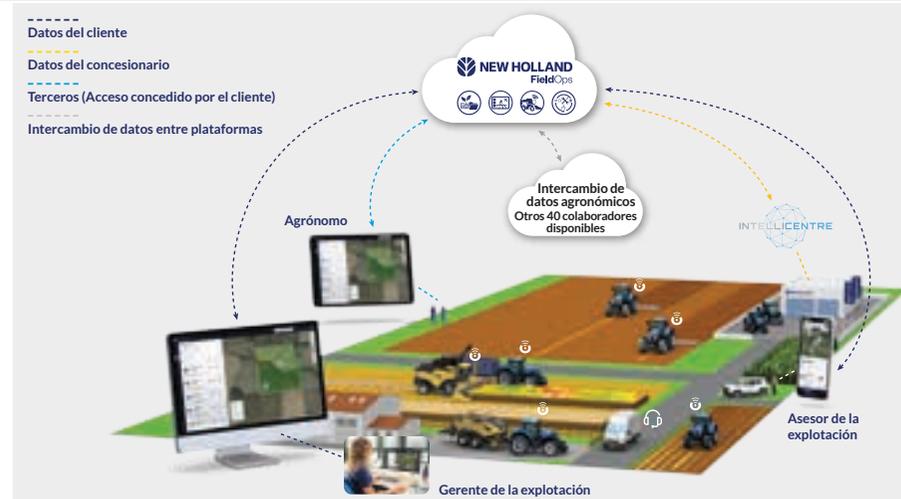
AUMENTO DEL RENDIMIENTO DEL TRACTOR, SUS IMPLEMENTOS Y SU LABOR

SERVICIOS CONECTADOS: GESTIONE SU MÁQUINA DESDE LA COMODIDAD DE SU OFICINA

FieldOps™ le permite conectar con el T5 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener la comunicación constante con sus equipos e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. FieldOps™ ofrece el pleno seguimiento y control de las máquinas y le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.

ISOBUS III: COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL

Con la tecnología ISOBUS III, el tractor y el implemento se comunican entre sí e intercambian información. Al conectarse a la empacadora Roll-Belt™, la tecnología IntelliBale™ detiene el tractor en cuanto se alcanza el diámetro de paca predefinido. Seguidamente, la tarea de envoltura de red se inicia automáticamente y se eleva el portón trasero en una secuencia rápida, lógica y sin que el operador tenga que intervenir.



CABINA HORIZON™ Y REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ II. LA MÁXIMA EXPERIENCIA EN ERGONOMÍA Y CONFORT.

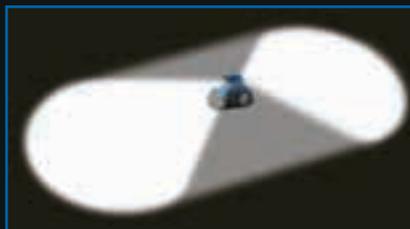
La Serie T5 Dynamic Command™ y Auto Command™ adopta la avanzada cabina Horizon™ de New Holland y el techo solar de visibilidad excepcional. Tome asiento, relájese y disfrute de una sensación inmediata de amplitud, confort y luminosidad con el diseño de 4 postes, asientos con suspensión y gran espacio para las piernas. En alojamientos ganaderos, en el olivar, en campo abierto o en carretera, siempre disfrutará de una visibilidad ininterrumpida que mejora la productividad. Siempre. La luna delantera de una sola pieza ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones meteorológicas o del campo. El parasol protege de los rayos más agresivos. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel de ruido de apenas 72 dBA en la cabina.

VISIBILIDAD MEJORADA

El diseño de limpiaparabrisas de montaje inferior tiene un barrido de 175 grados que aumenta el área de limpieza en un 60% en comparación con el limpiaparabrisas de montaje superior. Para mantener la visibilidad en condiciones de carretera difíciles, hay un modo de barrido de limpiaparabrisas de 130 grados que aumenta la velocidad y la frecuencia, brindando al operador una mejor visión. Además, se han realizado actualizaciones en el sistema, introduciendo nuevas funciones en la palanca y la característica cancelación automática.

ELIJA EL PAQUETE DE ILUMINACIÓN MÁS ADECUADO PARA USTED

Hay disponibles tres paquetes de iluminación LED de la cabina, formados por ocho, doce y dieciséis faros LED con diversas configuraciones para adaptarse a sus necesidades..







OFERTA DE ASIENTOS CÓMODOS

Los propietarios de los T5 Dynamic Command™ y Auto Command™ pueden elegir entre tres opciones de asiento.

- El asiento Comfort cuenta con una unidad de suspensión de baja frecuencia para proteger al operador de las vibraciones bruscas
- El asiento Dynamic Comfort™ dispone de un mecanismo de suspensión de baja frecuencia y está tapizado en tela y cuero de dos tonos, con calefacción de dos fases
- El asiento Auto Comfort™ de lujo disponible en los modelos Blue Power se suministra tapizado en cuero de dos tonos y cuentan con ajuste de peso automático, suspensión de baja frecuencia, calefacción y ventilación

	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™	Asiento Blue Power Dynamic Comfort™	Asiento Blue Power Auto Comfort™
Material	Tela	Tela/cuero	Tela/cuero	Tela/cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica
Sistema de amortiguación	Ajustable	Automático	Automático	Automático
Ajuste del peso	Automático	Automático	Automático	Automático
Apoyo lumbar	Manual	Neumático	Neumático	Neumático
Sistema de climatización	-	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción y ventilación activa
Extensión del respaldo	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria
Asiento del acompañante	Tela	Cuero	Cuero	Cuero

- No disponible



REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ II

Los tractores T5 Dynamic Command™ y Auto Command™ ofrecen características muy avanzadas a las que se accede de manera sencilla e intuitiva. ¿De qué manera? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva. Además, disfrutará de la tecnología de SideWinder™ II perfeccionada en los tractores de las series T6, T7, T8 y T9. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T5. Como opción, el reposabrazos SideWinder™ II se puede regular electrónicamente. Puede mover libremente el reposabrazos a la posición que desee.



TODA LA INFORMACIÓN DE UN SOLO VISTAZO

En los modelos Dynamic Command™, una pantalla específica de fácil lectura situada en la parte delantera del reposabrazos muestra toda la información relativa a la transmisión. El monitor en color IntelliView™ IV Plus con pantalla táctil es opcional.



CENTRO DE CONTROL

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, los huecos adicionales para almacenaje y la radio se han agrupado en un cuadro de instrumentos ergonómico. La radio con RDS/MP3 y Bluetooth puede incluirse como opción. También están disponibles un conector AUX y un puerto USB.



COMO SI TUVIERA OJOS EN LA ESPALDA

Los grandes espejos retrovisores permiten el ajuste a distancia de la sección superior (disponible como opción) para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior, también ajustable, se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos. Como opciones adicionales se dispone de retrovisores exteriores calefactados con regulación electrónica.

EL TRACTOR PERFECTO PARA TRABAJAR CON PALA FRONTAL



JOYSTICK AVANZADO

La opción de joystick avanzado es la elección perfecta para trabajos intensivos con pala frontal. Mientras se están apilando pacas o dando de comer al ganado, puede controlar los distribuidores electrónicos, alternar entre avance/retroceso y cambiar de marcha en los modelos Dynamic Command con los pulsadores ergonómicos integrados. No necesitará mover su mano del control de la pala y ello seguro le hará incrementar su productividad en la jornada de trabajo.



TECHO SOLAR DE VISIBILIDAD EXCEPCIONAL

Con el techo solar de visibilidad excepcional, trabajar con la pala a la máxima extensión resultará más cómodo aún. Además, aumenta la luminosidad interior natural de la cabina, con una superficie total acristalada que alcanza los 5,38 m². Todo ello dentro de un diseño de perfil bajo ideal para transitar entre arbolados o acceder a cualquier alojamiento ganadero.

MÁS RÁPIDO, MÁS ALTO Y MÁS FUERTE

Con las prestaciones del bastidor ancho 700TL no hay tarea demasiado grande ni demasiado exigente. Pero hay más. Los conductos hidráulicos se han integrado en el bastidor de la pala para mejorar significativamente la visibilidad delantera, incrementar la precisión de las operaciones y evitar la posibilidad de que estos se enganchen cuando se trabaja en cobertizos estrechos o manejando un vibrador entre las ramas de arbolados.



LISTO PARA IR A LA CARGA

GRAN MANIOBRABILIDAD. EXCELENTE VISIBILIDAD. CONJUNTO COMPACTO.

La Serie T5 Dynamic Command™ y Auto Command™ se ha pensado para ofrecer la máxima flexibilidad, lo cual se logra con sus compactas dimensiones totales. Con una altura de apenas 2.720 mm*, puede entrar hasta en los establos más bajos. La altura total del capó de 1.897 mm ofrece una visibilidad adicional en todas las aplicaciones y es excelente para alimentar al ganado o trabajar con pala.

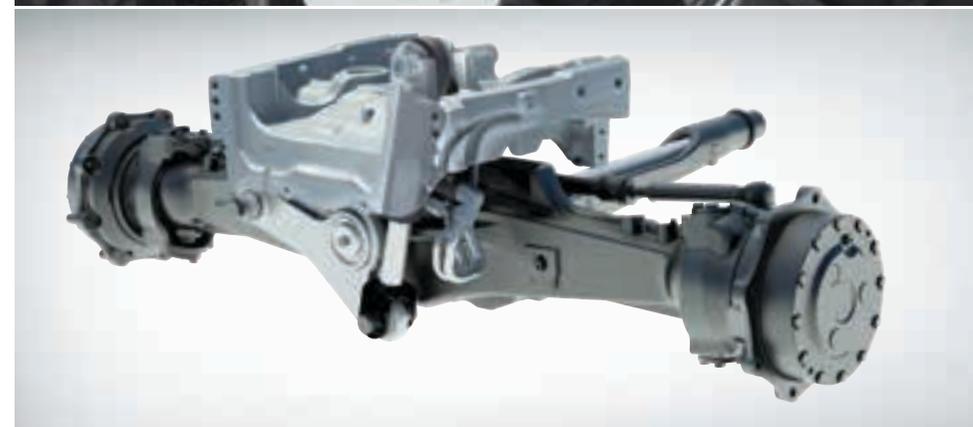
* Neumáticos 540/65R34 para un techo de bajo perfil

LA COMBINACIÓN PERFECTA: ELEVADOR DELANTERO Y TOMA DE FUERZA

La Serie T5 está diseñada para poder montar un elevador delantero totalmente integrado, instalado de fábrica, y toma de fuerza con accionamiento mediante embrague en húmedo. Es posible acceder a todos los controles del elevador y de la toma de fuerza desde la comodidad de la cabina, o mediante los controles convenientemente colocados en el elevador para una mayor eficiencia al enganchar.

EJE DE GRAN RESISTENCIA

Toda la Serie está equipada con un eje clase 1,5 HD de en su dotación base. También está disponible un eje opcional clase 1,75 que es idóneo para las tareas con pala y, además, manejando con facilidad las cargas pesadas, lo cual es adecuado para el transporte de grano o pacas. La masa máxima admisible sobre el tractor se eleva hasta 8.800 kg. Mejora, por tanto, la capacidad para trabajar con cargas más pesadas y aplicaciones más exigentes.



REPETIBILIDAD FACILITADA

INTUITIVO MONITOR CON PANTALLA TÁCTIL INTELLIVIEW™ IV PLUS

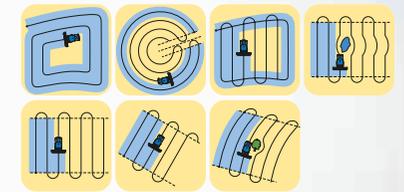
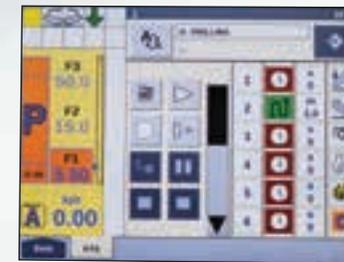
El monitor en color con pantalla táctil IntelliView™ IV Plus se puede usar para gestionar una gran variedad de parámetros avanzados, incorporando el menú de acceso rápido que pone los parámetros de funcionamiento clave al alcance de la mano. Basta con pulsar el parámetro que desee visualizar para que aparezca.

SECUENCIA DE GIROS EN CABECERA (HTS II): SIMPLICIDAD Y CONFORT EN TAREAS REPETITIVAS

El sistema HTS II se encuentra disponible como opción en los modelos equipados con distribuidores electrohidráulicos. Con este intuitivo sistema es posible registrar y almacenar fácilmente todas las secuencias y operaciones de los implementos en la cabecera. Después pueden reproducirse con solo pulsar una tecla. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya registradas para adaptarlas a las circunstancias. Se trata de una forma sencilla e ingeniosa de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, reduciendo el cansancio en las largas jornadas de trabajo.

SISTEMAS INTELLISTEER® E INTELLITURN™

La solución de guiado totalmente integrada de New Holland permite definir el patrón de guiado y manejar cómodamente la máquina, pudiéndose disfrutar plenamente del trabajo que se está realizando. Si prefiere que la máquina trabaje sin su intervención y que mantenga un nivel de precisión de 2 cm para mejorar la productividad y la eficiencia, IntelliSteer® es la respuesta. Con la función IntelliTurn™ es posible realizar giros automáticos en cabecera sin la intervención del operador. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS II, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera.





POTENCIA HIDRÁULICA Y FLEXIBILIDAD DE TDF

¿Alguna vez ha pensado en la cantidad de caudal hidráulico que realmente necesita? La Serie T5 Dynamic Command™ equipa de serie una bomba CCLS de 80 l/min y opcionalmente una de 110 l/min. En los T5 Auto Command™ la bomba es la CCLS de 110 l/min. Es ideal para labores que requieren un uso intensivo y simultáneo de los servicios hidráulicos. New Holland ha diseñado el sistema CCLS para que funcione con la máxima eficiencia. ¿La ventaja? Los distribuidores y el elevador siempre disponen de toda la potencia hidráulica, aunque usando solo la cantidad necesaria. ¿El resultado? Menor consumo de combustible.

DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS

Tanto los T5 Dynamic Command™ como los T5 Auto Command™ están disponibles con hasta cuatro distribuidores. Son posibles varias combinaciones: desde distribuidores mecánicos hasta completamente electrónicos. También se encuentran disponibles hasta tres válvulas ventrales para accionar el elevador delantero o una pala, que se controlan mediante un nuevo y avanzado joystick ergonómico, totalmente integrado en cabina. La disposición clara y ordenada de los distribuidores en la parte trasera del tractor facilita aún más la conexión.



TOMA DE FUERZA DE ACCIONAMIENTO DIRECTO. AHORRO DE COMBUSTIBLE.

Todos los tractores T5 tienen transmisión directa a la toma de fuerza para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La toma de fuerza se acciona mediante un interruptor de vaivén, con gestión electrónica para un arranque progresivo. Este modula el accionamiento de los implementos de alta inercia para proteger la transmisión. La seguridad se ha incrementado gracias a la incorporación de un interruptor intencional de TDF que debe seleccionarse para mantenerla activada al abandonar el asiento del operador. Entre las opciones adicionales se incluye una toma de fuerza automática, que la activa y desactiva a las alturas predefinidas del elevador trasero para proteger los ejes de transmisión, así como una opción de TDF 540E/1.000/1.000E con un régimen del motor de tan solo 1.621 rpm que reduce notablemente el consumo de combustible.



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Con un único interruptor de subida/bajada rápidas se simplifica la repetitiva tarea de elevar y devolver el implemento al trabajo en cada giro en cabecera. El botón de control cae justo a la mano derecha y se completa además con la corredera del control de posición y la ruleta de control de esfuerzo para lograr la máxima precisión. El resto de controles secundarios como limitador de altura, velocidad de bajada o sensibilidad, se encuentran debajo del reposabrazos, justo donde esperaba que estuviesen.



MODELOS	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Motor*								
N.º de cilindros / Cilindrada / Válvulas / Cumplimiento de normas sobre emisiones								
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)		4 / 4.485 / 4 / Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ Fase V					
Potencia nominal (régimen nominal a 2.200 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)		88/120		96/130		103/140	
Par máximo - ISO TR14396	(Nm)		74/100		88/120		96/130	
Capacidad del depósito de combustible / capacidad del depósito de AdBlue	(litros)		520 a 1.300 rpm		551 a 1.300 rpm		610 a 1.300 rpm	
Alternador de 12 voltios estándar/opcional			180 / 19		120 / 200			
Transmisión Dynamic Command™ semi-powershift de 8 velocidades (opcional 40 km/h ECO)								
Velocidad mínima / Velocidad máxima a 1.650 rpm	(km/h)		●		-		-	
Gestión de velocidad de avance II (GSM II)	○		-		-		-	
Sistema de parada inteligente	○		-		-		-	
CommandGrip™ y pantalla de control básica - DOG	●		-		-		-	
Monitor en color IntelliView™ IV Plus con conector ISO 11783	○		-		-		-	
Transmisión Auto Command™ continuamente variable (opcional 40 km/h ECO)								
Velocidad mínima / Velocidad máxima a 1.600 rpm	(km/h)		-		●		●	
Freno de estacionamiento electrónico	-		●		-		-	
Función de parada activa	-		●		-		-	
CommandGrip™ y monitor en color IntelliView™ IV Plus con conector ISO 11783	-		●		-		-	
Eje delantero estándar (clase 1,5 HD)								
Eje delantero (clase 1,75)			○		○		○	
Suspensión del eje delantero Terraglide™			○		○		○	
Terralock™ (bloqueo de diferencial automático y tracción total automática)			○		○		○	
Radio de giro del eje delantero estándar / Terraglide™	(mm)		4,615					
Régimen del motor de la TDF a: 540 / 1.000								
	(rpm)		1.938 / 1.926					
540 / 540E / 1.000	(rpm)		1.969 / 1.546 / 1.893					
540E / 1.000 / 1.000E	(rpm)		1.546 / 1.893 / 1.621					
TDF proporcional al avance			○		○		○	
Sistema de toma de fuerza automática	○		●		○		●	
TDF delantera (1.000 rpm)			○		○		○	
Caudal de bomba principal hidráulica estándar 80 l/min / Presión de la bomba 200 bar								
Caudal de bomba principal hidráulica MegaFlow™ 110 l/min / Presión de la bomba 200 bar			○		○		○	
Caudal de bomba de dirección y servicios estándar	(l/min / bar)		36,3 / 230					
Número máximo de distribuidores traseros			4 (Oferta = 4 mec / 3 mec / 2 EH + 2 mec / 3 EH / 4 EH)					
Número máximo de válvulas ventrales			3					
Joystick avanzado (avance/retroceso + cambio de marcha)			○					
Elevador electrónico (EDC)								
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)		5.500					
Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación)	(kg)		2.250					
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel 1								
Techo de perfil bajo y techo solar extra panorámico			○		○		○	
Suspensión de cabina Comfort Ride™			○		○		○	
Climatizador automático			○		○		○	
Asiento Comfort con cinturón de seguridad			○		○		○	
Asiento Dynamic Comfort™ con cinturón de seguridad			○		○		○	
Asiento del acompañante con cinturón de seguridad			○		○		○	
Pack Blue Power incluyendo asiento calefactado Auto Comfort™ con climatización activa y cinturón de seguridad			-		-		○	
Juego de 4 faros halógenos			●					
Juego de 8 / 12 / 16 faros LED			○ / ○ / ○					
IntelliSteer®			○					
Secuencia de giro en cabecera II (HTS II)			○					
Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera II (HTS II)			○					
FieldOps™			○					
Dimensiones								
Longitud total máxima, incluidos el soporte de contrapesos y elevador trasero	(mm)		4.397					
Anchura mínima / estándar	(mm)		1.888 / 2.288					
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina de bajo perfil / cabina estándar	(mm)		1.980 / 2.100					
Distancia entre ejes	(mm)		2.490					
Peso mínimo de envío	(kg)		5.500					
Masa máxima admisible	(kg)		8.800					

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** a 1.600 rpm



www.newholland.es



Ambra lubricantes