

Il nuovo STEYR serie MULTI da 100 a 120 CV

# L'ECCEZIONALE VERSATILITÀ LO RENDE **UNICO**



*Un partner su cui contare.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# IL NOME È UN PROGRAMMA

La serie STEYR MULTI è pronta ad affrontare e vincere le vostre sfide: in azienda, sul campo, su pendenze ripide, nelle moderne attività agricole e zootecniche.

## La classe MULTI di STEYR!

Lo STEYR MULTI è il trattore più versatile della sua categoria. Progettato in collaborazione con diversi agricoltori e prodotto a St. Valentin, in Bassa Austria, convince grazie al suo design avvincente e al comfort eccezionale della sua cabina che offre livelli di ergonomia e silenziosità ai vertici della categoria. La sospensione dell'assale anteriore e il bracciolo Multicontroller garantiscono ulteriori vantaggi in termini di comodità e praticità per l'operatore.

» L'austriaco dai molti talenti.



06 – 13

**Cabina e comandi**

---

18 – 19

**Trasmissione**

---

22 – 23

**Impianto idraulico**

---

26 – 27

**Assali**

---

32 – 33

**S-TECH per il precision  
Farming**

---

40 – 43

**STEYR  
assistenza e manutenzione**

---

16 – 17

**Motore**

---

20 – 21

**PTO**

---

24 – 25

**EFH - Sollevatore anteriore  
a controllo elettronico**

---

28 – 31

**Caricatori frontali**

---

36 – 39

**Informazioni su STEYR**

---

44 – 47

**Specifiche tecniche**

---

# UN AUTENTICO POLIVALENTE



Facilità di comando tramite il bracciolo Multicontroller.



Modernissimi motori turbodiesel Common Rail a 4 cilindri da 3,6 litri con una potenza fino 117 CV e conformi allo Stage V.



Le dimensioni compatte e l'altezza totale di 2,7 m consentono una manovrabilità perfetta anche negli spazi più angusti.



ECOTRONIC – armonizzazione perfetta di motore, cambio e azionamento.



Frizione a comando elettronico Power Clutch.



Trasmissione 32 x 32 affidabile con Powershift a 4 marce sotto carico e Powershuttle elettroidraulico.



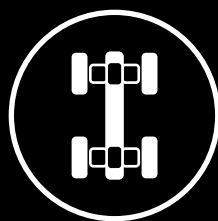
Grazie al suo design intelligente, la cabina MULTI offre una visibilità perfetta a 360°.



Livelli di rumore estremamente ridotti, solo 72dB(A), per un maggior comfort durante le lunghe giornate di lavoro.



Modalità Eco – 40 km/h con risparmio di carburante già a 1.730 giri/min.



Innesto automatico della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale.



PTO a 4 regimi con modalità Power o modalità Eco per un minor consumo di carburante.



Sollevatore a controllo elettronico (EDC) per una regolazione precisa degli attrezzi.



Impianto idraulico a centro chiuso con sensore di carico (CCLS) con una portata massima da 80 l/min o a richiesta da 100 l/min.



Sollevatore anteriore a controllo elettronico (EFH) con regolazione del carico dell'attrezzo per una falciatura sicura su pendenze ripide.



Lavori con il caricatore perfetti grazie ai caricatori frontali STEYR Serie S.



Sospensione dell'assale anteriore per una migliore trazione e un maggior comfort.



Raggio di svolta di appena 4,30 metri, con un angolo di sterzata di 55 gradi.



Tecnologia agricola di precisione S-TECH con ISOBUS II e Section Control.



# MOLTEPLICI **APPLICAZIONI** MOLTEPLICI OPZIONI

## **A misura delle esigenze del cliente**

Lo STEYR MULTI è disponibile in tre pratiche configurazioni di equipaggiamento: a richiesta, per un approccio personalizzato, oppure con allestimento Element o Evolution.

Queste configurazioni vi consentono di scegliere agevolmente le funzionalità dello STEYR MULTI che più vi interessano.

Gli allestimenti possono essere modificati da STEYR senza alcun preavviso. Per conoscere le configurazioni più recenti consultate il vostro Concessionario di zona.

## Element – l'allestimento per un utilizzo versatile



- ▶ Trasmissione semi-powershift S-Control 4 32x32, 40 km/h Eco
- ▶ Funzione automatica in gamma di lavoro e di trasporto, PTO a 4 velocità e a richiesta sincronizzazione al cambio con PTO per applicazioni statiche
- ▶ Assale anteriore con bloccaggio del differenziale e sospensione assale anteriore a richiesta
- ▶ Cabina con aria condizionata, sedile avanzato a sospensione pneumatica, sedile passeggero/istruttore e sistema di sospensione cabina a richiesta
- ▶ Bracciolo con Multicontroller
- ▶ Distributori ausiliari posteriori a comando meccanico con pompa idraulica CCLS da 80 l
- ▶ A richiesta distributori ausiliari ventrali elettroidraulici con joystick proporzionale elettronico

## Evolution - comfort e prestazioni



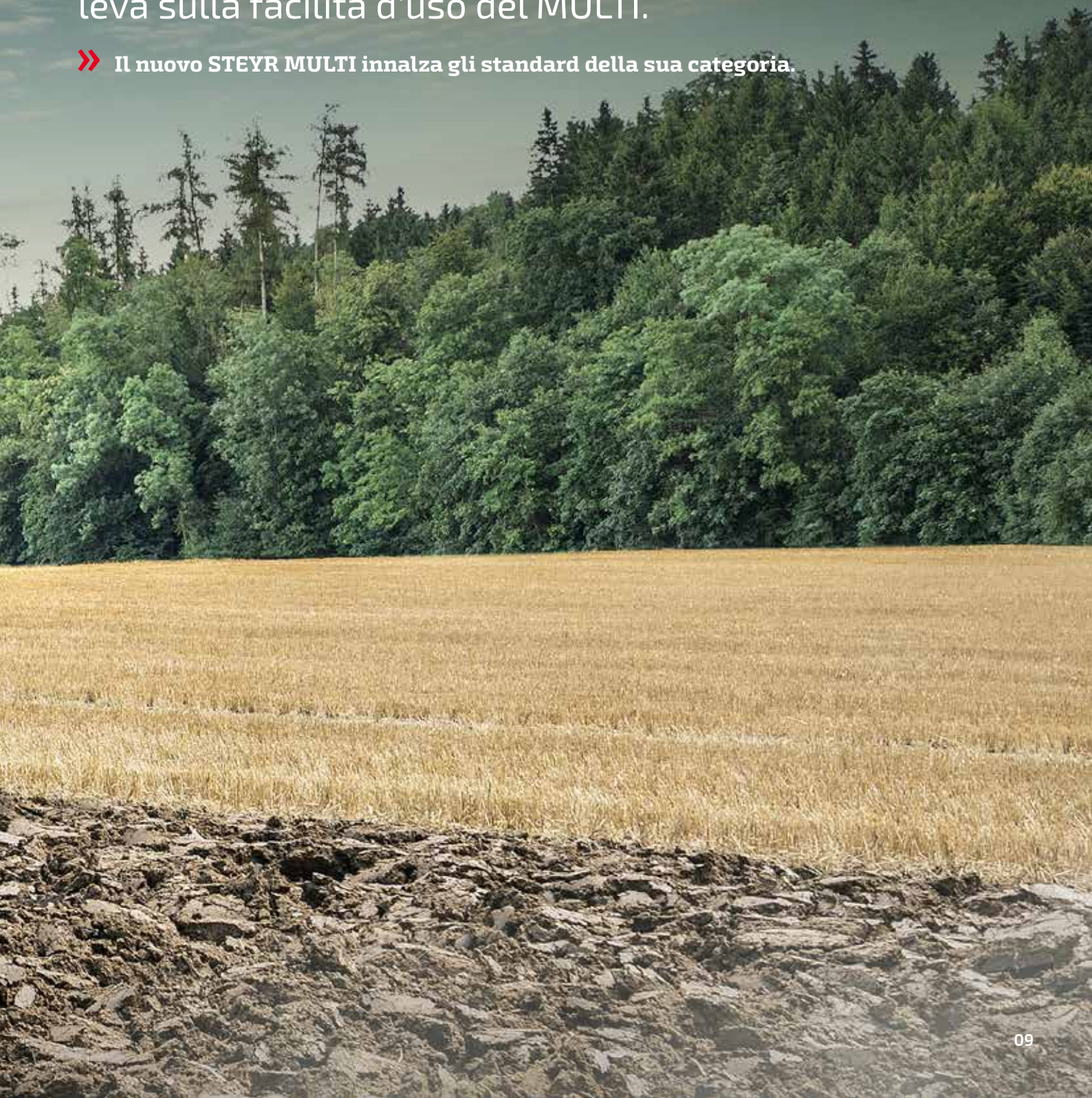
- ▶ Trasmissione semi-powershift S-Control™ 4 32x32, 40 km/h Eco con freno di stazionamento, S-Stop e funzione automatica in gamma di lavoro e di trasporto
- ▶ PTO a 4 velocità e a richiesta sincronizzazione al cambio con PTO per applicazioni statiche
- ▶ Assale anteriore ammortizzato con bloccaggio del differenziale e freni assale anteriore a richiesta
- ▶ Sistema di sospensione cabina con aria condizionata, sedile avanzato a sospensione pneumatica e sedile per istruttore (passeggero)
- ▶ Bracciolo con Multicontroller e joystick elettronico proporzionale
- ▶ Distributori ausiliari posteriori a comando meccanico ed elettronico con pompa idraulica CCLS da 100 l a richiesta
- ▶ A richiesta distributori ausiliari ventrali elettroidraulici con joystick proporzionale elettronico

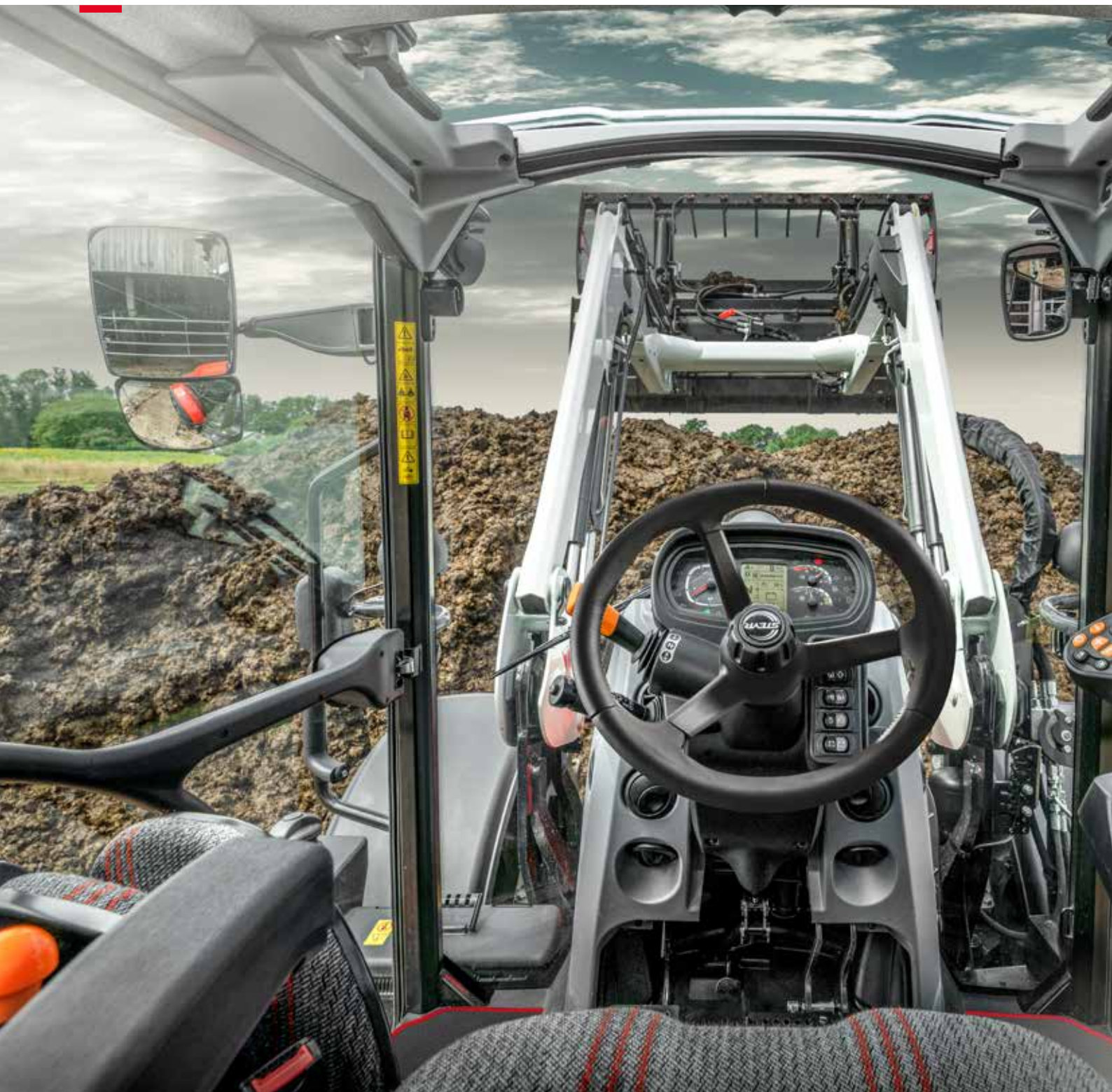


# TANTI MOTIVI PER SENTIRSI **A PROPRIO AGIO**

Le innovazioni in cabina contribuiscono a rendere più piacevole ogni giornata di lavoro, mentre i comandi intelligenti fanno leva sulla facilità d'uso del MULTI.

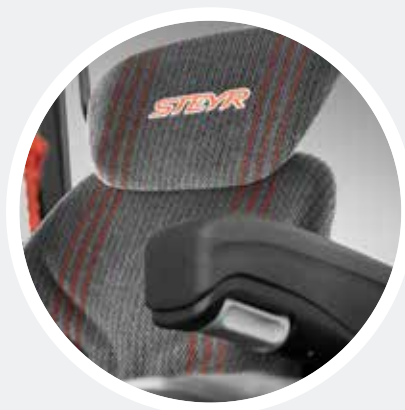
» Il nuovo STEYR MULTI innalza gli standard della sua categoria.





### **Eccellente visuale**

Grazie al suo design intelligente, la cabina del Multi offre una visibilità perfetta a trecentosessanta gradi. Il parabrezza è appena interrotto da montanti sottili. Godetevi un campo visivo virtuale di 360°. Il tettuccio ad alta visibilità assicura un'ergonomia e una visuale ottimale durante le attività con il caricatore.



### **La vostra poltrona preferita**

A richiesta, sedile a sospensione pneumatica a bassa frequenza con rivestimento in tessuto e sistema di riscaldamento.



### **Sospensione cabina**

Ideale per attività intensive di trasporto e operazioni su terreni irregolari per un maggiore comfort.



### **Comfort nei turni di notte**

Un nuovo pacchetto di luci da lavoro a LED ad alte prestazioni con fari sopraelevati.

## **» DATI**

- ▶ Le ampie porte facilitano l'ingresso e l'uscita
- ▶ Specchietti regolabili elettrici a richiesta
- ▶ Tettuccio trasparente con tendina parasole retraibile per un utilizzo ottimale del caricatore frontale
- ▶ Tergicristallo con un'escursione di 200 gradi
- ▶ Fino a 12 luci di lavoro, assieme ai fari principali, garantiscono un utilizzo sicuro

# TUTTO SOTTO CONTROLLO

## Intelligente ed ergonomico

Per facilitarne l'utilizzo, il multicontroller è posizionato su una console a parte accanto al sedile del conducente. Potete gestire più comandi operativi con il palmo della mano alla portata del vostro pollice, dall'inversore AV/RM ai distributori ausiliari elettroidraulici, dai comandi della trasmissione fino alle utenze idrauliche, tutto senza alcuno sforzo.



## » DATI

- ▶ Il bracciolo Multicontroller può essere ripiegato verso l'alto per facilitare l'uscita anche dal lato destro
- ▶ Inversore Powershuttle per rapide inversioni di marcia
- ▶ Memoria di regime (2 regimi memorizzabili)
- ▶ Power clutch: - frizione elettronica per i cambi marcia
- ▶ Cambio marce manuale Powershift
- ▶ Possibilità di azionare 2 distributori ausiliari elettronici e il sollevatore anteriore a controllo elettronico (EFH) a richiesta
- ▶ Comando alza/abbassa dei bracci di sollevamento



# PROGETTATO PER IL TOP DELL'**EFFICIENZA**

Il nuovo motore FPT Industrial F5, conforme allo Stage V della normativa sulle emissioni, con l'esclusivo e brevettato sistema HI-eSCR2 compatto per migliorare la produttività e la guidabilità in ogni tipo di attività e di condizione.

» Un propulsore su cui si può contare, sempre.



# MASSIME **PRESTAZIONI** IN TUTTE LE CONDIZIONI

## Potente quattro cilindri turbocompresso

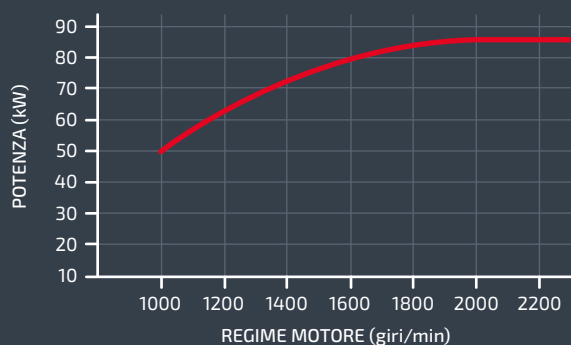
Il nuovo motore FPT F5 a 4 cilindri Common Rail non si limita a erogare la sua potenza al regime nominale, ma inizia a farlo già da 1.900 giri/min. facendo risparmiare carburante. Oltre a mantenere bassi i consumi di carburante durante il lavoro, godrete di un maggiore comfort di marcia in quanto anche i livelli di rumore e vibrazioni rimarranno relativamente bassi.



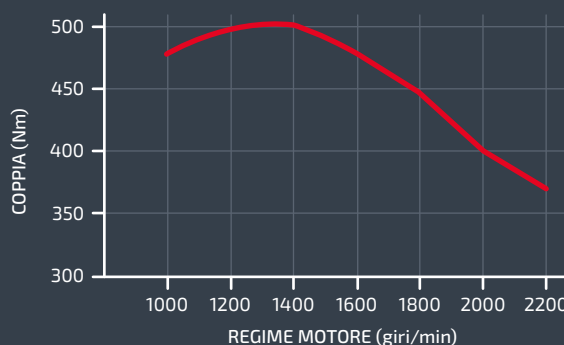
Compact HI-eSCR2



MASSIMA POTENZA FIN DA 1.900 GIRI/MIN



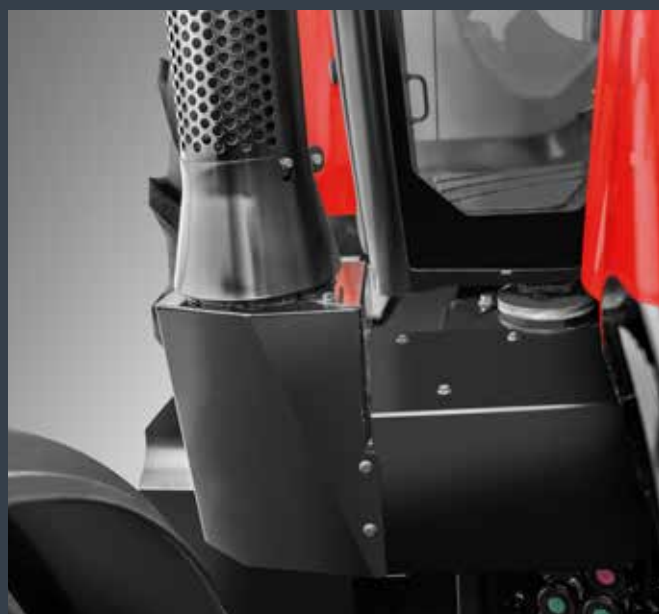
MAX. COPPIA A 1.300 giri/min





## NUOVO MOTORE STAGE V

Motorizzata con il nostro più recente propulsore avanzato FPT F5 Stage V, la serie MULTI offre più potenza e coppia, tempi di operatività ottimizzati e una migliore resa del carburante.



## NUOVO SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

L'esclusivo sistema di post-trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2 compatto è perfettamente integrato in un singolo layout compatto al di sotto del cofano. Questo garantisce all'operatore un'ottima visibilità e manovrabilità del veicolo.

Inoltre l'HI-eSCR2 è un sistema di post-trattamento "a vita". Vale a dire che non è necessario sostituire componenti o effettuare puliture meccaniche durante l'intero ciclo di vita.

## » DATI

- ▶ Motore FPT a quattro cilindri da 3,6 litri con turbocompressore e intercooler
- ▶ Il nuovo motore FPT F5 fornisce più potenza e densità di coppia
- ▶ Tecnologia HI-eSCR2 Compact di FPT conforme alla normativa sulle emissioni Stage V
- ▶ Durata nel tempo e valore residuo più elevato, grazie al sistema di post-trattamento "a vita"
- ▶ Coppia massima elevata fino a 506 Nm
- ▶ Incremento della coppia fino al 46,5%
- ▶ Intervalli di manutenzione del motore estesi (600 ore)
- ▶ Serbatoio carburante con capacità fino a 140 litri per sfruttare al massimo la giornata lavorativa



# UN'UNICA TRASMISSIONE PER TUTTE LE VOSTRE **ATTIVITÀ** AGRICOLE

## Trasmissione S-Control 4

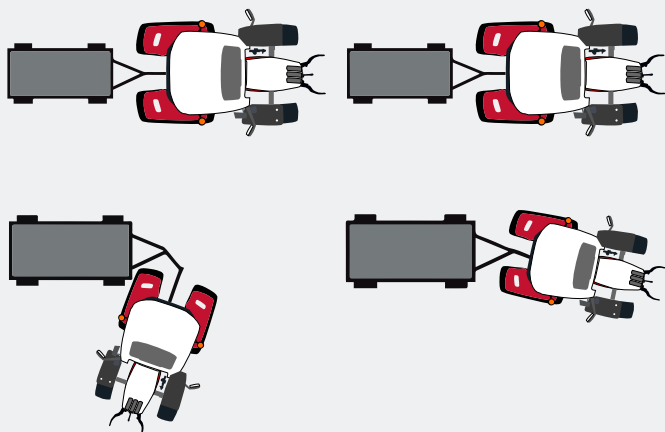
La trasmissione semi-powershift S-Control 4 consente cambi di marcia senza frizione per il massimo della praticità. Con un totale di 32 possibili rapporti in avanzamento e 32 in retromarcia e 13 rapporti disponibili per il lavoro sul campo nell'intervallo da 4 a 12 km/h, potete coprire tutte le applicazioni con precisione e senza alcun problema.

## Massima efficienza durante il trasporto

Tutti i modelli si avvalgono di un sistema di gestione del motore e della trasmissione che contribuisce a ridurre i consumi di carburante adeguando il regime motore e il rapporto della trasmissione. Il basso regime del motore a velocità di trasporto sostenute consente di risparmiare sui costi di trasporto raggiungendo 40 km/h a un regime motore ridotto di 1.730 giri/min.



Senza sistema anti-intraversamentoCon sistema anti-intraversamento



## Non fatevi spingere dal rimorchio!

Quando procedete in discesa con un rimorchio pesante, siete perfettamente al sicuro grazie al sistema anti-intraversamento dedicato della trasmissione S-Control. È sufficiente premere il pulsante di direzione in marcia avanti per mantenere una trazione adeguata tra il vostro MULTI e il rimorchio.

## Utilizzo del caricatore facilitato

Di serie su tutti i modelli MULTI, la funzione S-Stop consente di fermare il trattore solo con i pedali del freno senza premere la frizione, un accorgimento molto pratico quando si lavora con il caricatore frontale.



## » DATI

- ▶ Utilizzo del caricatore facilitato con la funzione S-Stop
- ▶ Cambi di marcia fluidi e risparmio di carburante con il cambio semiautomatico
- ▶ Maggiore efficienza e versatilità con modalità automatiche facili da impostare
- ▶ Efficace prevenzione dei rischi durante il traino di rimorchi pesanti con il sistema anti intraversamento

# 4 REGIMI DELLA PTO PER **PADRONEGGIARE** TUTTI GLI ATTREZZI

Versatilità, efficacia ed efficienza sono centrali nella progettazione della presa di forza della serie di trattori MULTI. Una scelta completa di regimi e molteplici funzioni per migliorare la sicurezza e la produttività consente un utilizzo perfetto e senza problemi.



## Più opzioni per una versatilità eccezionale

Per esprimere tutto il suo potenziale e gestire con facilità qualsiasi tipo di attrezzo, la gamma di trattori MULTI è dotata di serie di una presa di forza (PTO) a 4 regimi: 540 a 1.805 giri/min, 540 ECO a 1.542 giri/min, 1.000 a 1.880 giri/min e 1.000 ECO a 1.606 giri/min.

A richiesta è disponibile una presa di forza sincronizzata al cambio.



## **Funzione PTO automatica. Per risparmiare tempo e denaro e proteggere la trasmissione**

La funzione di comando automatico della PTO disinserisce automaticamente la presa di forza posteriore a fine campo e la inserisce nuovamente nel momento in cui il binomio trattore/attrezzo riprende il lavoro. In questo modo si risparmia tempo e carburante, proteggendo al contempo l'albero della presa di forza dal rischio di danni. I punti di innesto/disinnesto possono essere impostati in base all'attrezzo in uso.



## **PTO anteriore. Per la massima polivalenza**

Migliora la versatilità dello STEYR MULTI rendendo possibile quella produttività extra che ci si aspetta da un trattore polivalente. È possibile combinare la presa di forza anteriore (da 1.000 giri/min) con un sollevatore anteriore e persino con la funzione EFH per una maggiore efficienza.



# DI QUANTA **PORTATA** AVETE BISOGNO? A VOI LA SCELTA!

## **Eccezionale capacità di sollevamento**

Non dovete più preoccuparvi delle dimensioni e del peso dei vostri attrezzi portati. Grazie ai 5.560 kg di capacità massima di sollevamento del sollevatore posteriore di Categoria II potete gestirli con facilità. Inoltre, è disponibile un sollevatore anteriore opzionale con una capacità di sollevamento di 1.960 kg che rende il MULTI il trattore polivalente più ricercato nel suo segmento.

I nuovi trattori della serie STEYR MULTI offrono la scelta tra una pompa idraulica a pistoni a portata variabile CCLS da 80 l/min oppure da 100 l/min per soddisfare tutte le esigenze della moderna agricoltura. Entrambe le opzioni sono dotate di controllo della pressione e della portata per una gestione più semplice e sicura.

### **Fino a 4 distributori idraulici ausiliari posteriori**

È possibile specificare combinazioni di 2 distributori ausiliari posteriori a comando meccanico e 2 elettroidraulici, con funzione timer opzionale. Tutti i distributori sono dotati di regolazione della portata indipendente e possono essere innestati e disinnestati sotto pressione. Il sistema di identificazione mediante i colori consente un utilizzo semplice e sicuro.



### **Nuovi distributori ausiliari ventrali per l'azionamento del caricatore**

I nuovi distributori idraulici ausiliari ventrali possono essere facilmente controllati utilizzando il joystick dedicato sul bracciolo per un utilizzo rapido ed efficace del caricatore.





### Controllo elettronico dello sforzo (EDC)

Posizionato ergonomicamente, il controllo elettronico dello sforzo (EDC) regola l'altezza e la profondità dell'attrezzo per una lavorazione uniforme del campo. Il pulsante alza/abbassa rapido del sollevatore rende ancora più semplice e rapido il ritorno al lavoro dell'attrezzo a fine campo, velocizzando le operazioni per una maggiore efficienza.



## VANTAGGI

- ▶ Nessun ammanco di potenza idraulica grazie ai serbatoi dell'olio separati per i circuiti della trasmissione e del sollevatore/distributori ausiliari
- ▶ Tutta la potenza idraulica che serve, con la scelta tra pompa idraulica CCLS da 80 l/min o da 100 l/min
- ▶ Azionamento semplificato degli attrezzi che richiedono una maggiore portata idraulica grazie ai distributori posteriori, 3 a comando meccanico e fino a 2 elettroidraulici
- ▶ Facile gestione degli attrezzi portati grazie alla capacità del sollevatore posteriore, fino a 5.560 kg, e del sollevatore anteriore opzionale con capacità di 1.960 kg

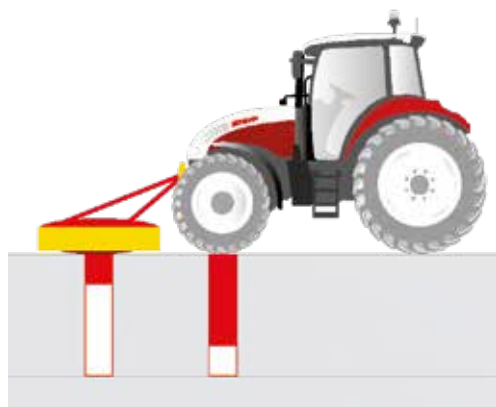
# PRESSIONE SOTTO CONTROLLO

IL SOLLEVATORE anteriore A controllo Elettronico (EFH) rappresenta il sistema ottimale grazie alla regolazione elettronica del carico degli attrezzi anteriori. La pressione d'appoggio è mantenuta costante con l'attrezzo abbassato e all'occorrenza è regolabile individualmente dall'operatore. Questo significa: migliore controllo degli attrezzi sul sollevatore anteriore come barre falcianti, rullo frontale e molti altri. Sulle pendenze ripide, la possibilità di regolare il carico sull'assale anteriore del trattore è in grado di eliminare quasi completamente la deriva.



## **Sollevatore anteriore standard**

Il peso totale della barra falciante anteriore grava sulle relative piastre di scorrimento o sulle molle di compensazione. La pressione variabile sul suolo abbassa la qualità dell'erba e dell'insilato ed è poco rispettosa del suolo.



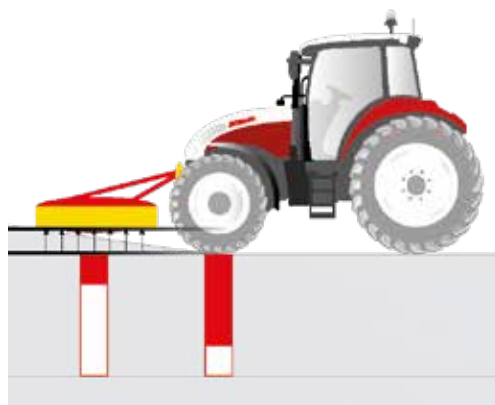
## **EFH – Sollevatore anteriore a controllo elettronico**

Il sensore di carico del distributore EFH rileva la pressione esercitata dall'attrezzo anteriore. Questo consente all'operatore di modificare la pressione d'appoggio dalla cabina. Una minore pressione d'appoggio dell'attrezzo significa migliori risultati di falciatura e rispetto del suolo. Il carico regolabile sull'assale anteriore semplifica la sterzata del trattore e incrementa la sicurezza sulle pendenze.



### **Sollevatore anteriore standard**

Con un sollevatore anteriore standard l'altezza dell'attrezzo portato anteriore è legata alla posizione delle ruote anteriori. Le ruote anteriori tuttavia raggiungono le disparità nella superficie del terreno solo dopo l'attrezzo. Pertanto in un primo momento aumenta la pressione di appoggio esercitata dall'attrezzo, mentre la pressione delle ruote diminuisce. Questo danneggia la cotica erbosa e sporca di terra il prodotto falciato.



### **EFH – Sollevatore anteriore a controllo elettronico**

Il sensore di carico dell'EFH rileva automaticamente le variazioni della pressione d'appoggio esercitata dagli attrezzi sul terreno e li solleva o li abbassa automaticamente per mantenere costante la pressione. I risultati sono una qualità più elevata dell'erba, salvaguardia del suolo, comportamento dello sterzo ottimizzato e maggiore comfort per il conducente.





### **Assale anteriore sospeso.**

#### **Niente più scossoni e sobbalzi**

Utilizzando lo stesso apprezzato concetto di sospensione dei trattori PROFI, l'assale anteriore sospeso del MULTI mantiene il telaio del trattore stabile e livellato. Allo stesso tempo provvede ad assorbire tutti gli urti che si potrebbero subire durante le operazioni di trasporto o quando ci si sposta con un attrezzo portato pesante.

Un interruttore manuale consente all'operatore di alzare/abbassare la parte anteriore del trattore per un maggior comfort e sicurezza.



### **Autolivellamento per una marcia più regolare**

Il livellamento automatico con rilevamento del carico e molleggio controllato, grazie a un accumulatore avanzato e a un sistema di valvole rigenerative, crea le condizioni per una marcia più fluida e regolare. È possibile regolare le impostazioni delle sospensioni su tre diversi livelli: "morbide", "normali" o "dure", semplicemente premendo un pulsante sul pannello di controllo.



# L'ACCOPPIATA PERFETTA È PROPRIO DAVANTI A VOI

## I nuovi caricatori frontali STEYR serie S

Sia che stiate lavorando in azienda oppure nei campi, la nuova serie di caricatori frontali STEYR S è l'abbinamento perfetto per il vostro trattore e per le sfide che vi trovate ad affrontare nel vostro lavoro quotidiano.

È possibile scegliere tra 20 modelli, proposti con specifiche elevate in due diverse gamme, compatibili con una potenza da 58 a 240 CV e personalizzabili in modo da coprire le molteplici applicazioni richieste per le attività di movimentazione più impegnative.

Le staffe e i bracci di supporto del caricatore frontale sono progettati perfettamente per adattarsi ai vostri trattori STEYR, consentendo un facile accesso a tutti i punti di manutenzione senza limitare la manovrabilità del trattore.

## Serie U

### Versatilità per le attività di movimentazione quotidiane

La serie U di caricatori frontali, versatile e resistente, dotata di autolivellamento meccanico, è ideale per le attività di movimentazione quotidiane. Facili da usare e robusti, questi caricatori vengono proposti con il FITLOCK 2+ System® per un aggancio e sgancio rapido e con il MACH System® per collegare in sicurezza tutte le funzioni idrauliche ed elettriche. Inoltre, si avvalgono di un accesso semplificato alla 3ª funzione per gli attrezzi che richiedono un'alimentazione idraulica.

### » DATI

- ▶ 4 modelli
- ▶ Capacità di sollevamento: da 1832 kg a 2319 kg
- ▶ Altezza di sollevamento: da 3,78m a 3,92m
- ▶ Con o senza autolivellamento meccanico
- ▶ 4ª funzione a richiesta



### FUNZIONI

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator®

## Serie T

### Prestazioni senza compromessi

Se avete bisogno di prestazioni extra, la serie T è fatta su misura per le esigenze più impegnative oltre a offrire un maggiore comfort. Progettata per le operazioni più gravose, la serie T è dotata del sollevatore idraulico autolivellante PCH, che consente un ampio angolo di richiamo, fino a 52° a livello del terreno, e aumenta la potenza di sollevamento del 35% senza consumare energia supplementare. Questo consente di prelevare più materiale nella benna e quindi ridurre il numero di spostamenti.

### » DATI

- ▶ 4 modelli
- ▶ Capacità di sollevamento: da 1446 kg a 2138 kg
- ▶ Altezza di sollevamento: da 3,78m a 3,92m
- ▶ Autolivellamento idraulico PCM di serie
- ▶ Tubi flessibili e cablaggi completamente integrati nel braccio



### FUNZIONI

- ▶ FITLOCK 2+ System®
- ▶ MACH System®
- ▶ SHOCK Eliminator®
- ▶ FAST-LOCK System®
- ▶ AUTO-UNLOAD System®
- ▶ MACH 2®

# LA PESANTEZZA CHE **NON SI SENTE**

Il nuovo Multi si adatta perfettamente all'impiego con caricatore frontale, come dimostrano le sue potenti prestazioni idrauliche e un design che consente una visibilità a 360°, senza dimenticare il joystick intuitivo. Se a questo aggiungete i nuovi caricatori frontali STEYR serie S appositamente progettati avrete la perfetta configurazione di lavoro con il caricatore.



## VANTAGGI

- ▶ Il joystick avanzato integrato garantisce un controllo preciso
- ▶ Il tetto ad alta visibilità offre una visuale perfetta per operazioni più sicure
- ▶ Il potente impianto idraulico con pompa a portata variabile (CCLS) fornisce fino a 100 l/min
- ▶ Il sistema S-Stop consente di fermare il vostro MULTI usando solo il pedale del freno per una maggiore comodità
- ▶ Regolazione della sensibilità dell'inversore per calibrare l'efficienza operativa

Perfettamente integrato, il joystick elettronico avanzato consente un controllo preciso con la punta delle dita e dispone di pulsanti di disinnesto frizione e incremento e scalamiento delle marce integrati. Il joystick è inoltre predisposto dalla fabbrica per l'integrazione della terza e quarta funzione del caricatore.



# TECNOLOGIA AVANZATA, **FACILE DA USARE** A PORTATA DI MANO

## PRECISIONE FINO A 1,5 CM

Il sistema di guida automatica S-Guide, basato sulla tecnologia DGPS garantisce l'avanzamento a passate parallele in rettilineo, in curva e in testata di campo. Grazie a un'accuratezza di 1,5 cm con una rete RTK, il rischio di sovrapposizioni viene completamente escluso, anche in condizioni atmosferiche e di terreno difficili.



### S-TECH 700 E ISOBUS

Il monitor touchscreen S-TECH 700 propone un sistema di controllo di precisione per l'agricoltura in campo aperto. Le attrezzature compatibili con i sistemi ISOBUS vengono collegate con estrema facilità e controllate sul monitor senza ulteriori necessità di cablaggio.



## **Abbattete i costi dei fattori produttivi con il Section Control**

Il sistema attiverà/disinserirà automaticamente le sezioni nelle aree che sono già state coperte per evitare sovrapposizioni nelle passate sul campo, nelle svolte a fine campo e nelle zone del campo dalla forma irregolare. In questo modo si riducono i costi dei fattori produttivi in quanto si eliminano le doppie applicazioni di fertilizzanti e sementi.



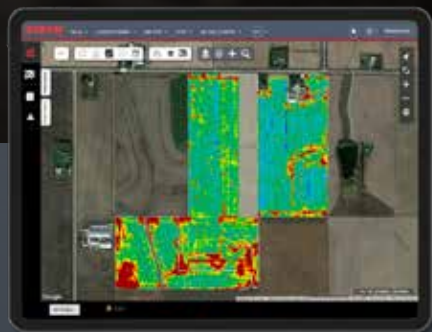
### **GUIDA AUTOMATICA A MANI LIBERE PER UN SEMPLICE UTILIZZO**

Il sistema di guida EZ-Pilot® Pro si basa sul motore EZ-Pilot che consente una guida automatica ad alta precisione. Integrato direttamente nel piantone dello sterzo, il sistema EZ-Pilot è ideale sia per i campi molto estesi (dove è richiesta una minore precisione) che per le colture a filari (che richiedono un'alta precisione).

# LA TECNOLOGIA CHE VI SERVE PER PORTARE **AVANTI** IL LAVORO

## Soluzioni telematiche S-FLEET

S-FLEET vi consente di monitorare e gestire a distanza la vostra azienda agricola, il vostro parco macchine e i vostri dati, permettendovi di ottimizzare prestazioni, produttività e flessibilità. Potete visualizzare in modo efficiente le vostre macchine praticamente senza tempi morti. Con tutte le informazioni a portata di mano, potete gestire con successo le vostre operazioni sempre e dovunque!



### Tenete d'occhio la vostra azienda

Monitoraggio culturale  
e meteorologico

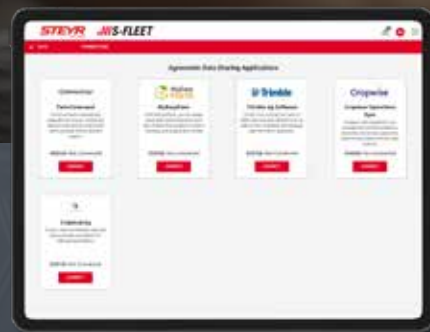
Controllo delle attività in tempo reale



### Tenete d'occhio la vostra flotta

Tracciamento e monitoraggio delle  
macchine

Notifiche tempestive



### Tenete d'occhio i vostri dati

Condivisione dei dati  
Collegamento con partner esterni

## » DATI

- ▶ Soluzioni telematiche S-FLEET per la massima produttività
- ▶ Interfaccia intuitiva
- ▶ Risparmio di tempo nella gestione
- ▶ Visualizzazione dei dati per facilitare i processi decisionali
- ▶ Tracciate in maniera efficiente la posizione delle vostre macchine e visualizzatene i parametri in tempo reale
- ▶ mySTEYR è il vostro punto d'arrivo per l'assistenza sui prodotti STEYR
- ▶ Soluzioni per flotte miste
  - DataConnect
  - Agrirouter



### Tutto sott'occhio

Scaricate l'app S-FLEET e tenete d'occhio la vostra attività sempre e ovunque!



Un'unica piattaforma dove gestire tutti i vostri trattori, le vostre attrezzature e i vostri dispositivi.

# UN **PARTNER** SU CUI CONTARE

Da oltre 70 anni STEYR è sinonimo di innovazione, affidabilità e stabilità. E non solo in Austria, ma anche in molte parti d'Europa. Sviluppati insieme agli agricoltori, costruiti da agricoltori per gli agricoltori, i trattori STEYR hanno rivoluzionato ancora una volta l'agricoltura locale.

Il nostro stabilimento STEYR di St. Valentin, in Austria, è uno dei più moderni impianti di sviluppo e produzione di macchine agricole a livello mondiale. Qui lavoriamo ogni giorno su nuovi progetti e tecnologie innovative, per costruire trattori su cui poter fare affidamento oggi e domani.





# SOSTENIBILITÀ INNANZITUTTO

I nostri trattori devono soddisfare i requisiti più impegnativi, sia dal punto di vista dei nostri clienti che dell'ambiente. In pratica questi obiettivi procedono di pari passo, poiché le nostre soluzioni efficienti non solo permettono di risparmiare tempo e carburante ma garantiscono anche ottimi risultati in fatto di sostenibilità. Grazie a questa caratteristica il nostro gruppo CNH Industrial si è già piazzato ben undici volte al vertice del Dow Jones Sustainability Index.

## **Una produzione rispettosa dell'ambiente**

Per noi la sostenibilità inizia dalla produzione: il nostro gruppo, CNH Industrial, copre il 56 % del suo fabbisogno di elettricità con energia da fonti rinnovabili e recupera oltre il 90% dei rifiuti prodotti e il 30% delle acque di scarico direttamente sul posto.

## **Un know-how affidabile**

I nostri collaboratori sono la nostra risorsa più preziosa. Pertanto valori come la sicurezza sul posto di lavoro e la formazione continua sono molto importanti per noi.

## **Tecnologie efficienti**

Grazie alla nostra tecnologia agricola di precisione S-TECH incrementiamo la produttività e il comfort dei nostri trattori e riduciamo al minimo le emissioni.

## **Progetti sostenibili**

Per l'ulteriore sviluppo dei nostri trattori, poniamo un'attenzione particolare sulle tecnologie ecocompatibili al fine di abbassare il più possibile il consumo di carburante ed energia.



# SEMPRE **AL VOSTRO FIANCO**

STEYR Service è il partner su cui fare affidamento per ottenere le migliori prestazioni dal vostro trattore STEYR. Per qualsiasi esigenza, l'assistenza STEYR Service è disponibile 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana.

## **Finanziamenti personalizzati**

In collaborazione con CNH Industrial Capital, l'Assistenza STEYR vi propone soluzioni di finanziamento su misura, nonché offerte di leasing e noleggio a tariffe fisse. Fate presenti al vostro concessionario STEYR le vostre specifiche esigenze.

## **Prestazioni originali con parti originali**

Lavoriamo ogni giorno per assicurarci che ogni parte di ricambio sia disponibile e consegnata il più rapidamente possibile.

Grazie agli stock ottimamente gestiti dei nostri concessionari, siamo spesso in grado di consegnare il giorno stesso giorno o addirittura sul momento, in modo che possiate tornare rapidamente al vostro lavoro.

## **Corsi di formazione sui prodotti**

In collaborazione con il vostro concessionario STEYR proponiamo periodicamente corsi di formazione sui prodotti, per aiutarvi a sfruttare al meglio il vostro trattore e le tecnologie come S-TECH.





#### **Protezione a tutto tondo**

La copertura della garanzia del produttore STEYR PROTECT vi tutela dai costi imprevisti e aumenta il valore residuo del vostro trattore STEYR.

#### **Assistenza sul posto**

Un furgone dell'assistenza con tecnici altamente qualificati esegue interventi di manutenzione e riparazione sul posto, in azienda o direttamente sul campo. Se poi il vostro trattore richiede un'attenzione particolare, il vostro concessionario STEYR si adopererà per fornirvi una macchina sostitutiva.

#### **Un servizio su cui fare affidamento**

L'assistenza STEYR è sempre al vostro fianco, 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana, 365 giorni l'anno. Per qualsiasi necessità, chiamateci allo **0800 7839 7000**.

# NON È MAI STATO COSÌ **FACILE**

## MANUTENZIONE SEMPLICE

La serie MULTI è dotata di un impianto idraulico ed elettrico migliorato al fine di ottenere una migliore accessibilità ai filtri del motore. I filtri motore si trovano solo su un lato della macchina, quindi non è necessario intervenire su entrambi i lati del trattore per accedere ai punti di manutenzione.



Comodo accesso al serbatoio del carburante  
e al serbatoio dell'Ad-Blue®.



Potendo vantare intervalli di manutenzione di 600 ore al vertice del settore, il vostro trattore STEYR MULTI è progettato e costruito per consentirvi di dedicare meno tempo alla manutenzione e più tempo al lavoro. A partire dal motore. La soluzione compatta di post-trattamento esente da manutenzione HI-eSCR2, sviluppata da FPT Industrial per la conformità allo Stage V, non richiede sostituzioni del filtro o puliture meccaniche durante l'intero ciclo di vita. La posizione

più elevata e il comodo accesso al tappo del serbatoio sia del carburante che dell'AdBlue® consentono un rifornimento rapido e sicuro.

L'accessibilità migliorata ai filtri del motore e la possibilità di effettuare la manutenzione da un solo lato della macchina semplificano notevolmente gli interventi quotidiani, così siete pronti per lavorare prima e fare di più!

Il cofano monolitico, dotato di ammortizzatori a gas, può essere sollevato anche quando è montato un attrezzo portato anteriormente.



La pulizia del radiatore e dell'impianto di condizionamento è rapida e agevole.

## SPECIFICHE CARICATORE FRONTALE

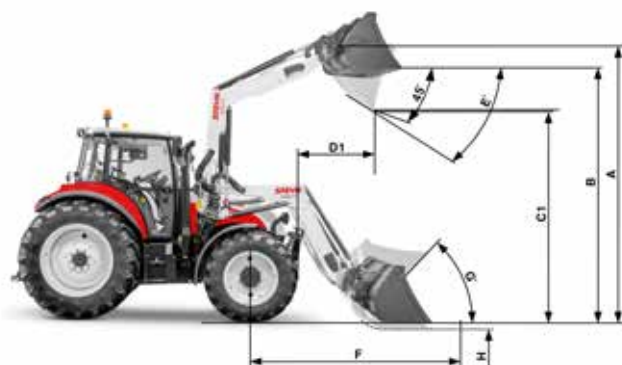
| MODELLI U                                                                                                        | S3816U                     | S3916U                     | S3920U                     | S4018U                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Tipo di autolivellamento                                                                                         | Autolivellamento meccanico | Autolivellamento meccanico | Autolivellamento meccanico | Autolivellamento meccanico |
| Pressione di esercizio del caricatore [bar]                                                                      | 200                        | 200                        | 200                        | 200                        |
| <b>ALTEZZE DI SOLLEVAMENTO</b>                                                                                   |                            |                            |                            |                            |
| <b>A</b> – Max. altezza di sollevamento allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [mm]                                   | 3.786                      | 3.829                      | 3.829                      | 3.927                      |
| <b>B</b> – Max. altezza di sollevamento sotto la benna orizzontale <sup>1)</sup> [mm]                            | 3.504                      | 3.547                      | 3.547                      | 3.645                      |
| <b>C1</b> – Altezza sotto la benna ribaltata all'angolo massimo di scarico [mm]                                  | 2.894                      | 2.937                      | 2.937                      | 3.035                      |
| <b>D1</b> – Sbraccio massimo all'altezza di sollevamento / pneumatici (benna in posizione di scarico a 45°) [mm] | 1.035                      | 1.049                      | 1.049                      | 991                        |
| <b>ANGOLI DI LAVORO</b>                                                                                          |                            |                            |                            |                            |
| <b>E</b> – Angolo massimo di scarico <sup>1)</sup> [°]                                                           | 57                         | 57                         | 57                         | 57                         |
| <b>F</b> – Sbraccio con benna a terra <sup>1)</sup> [mm]                                                         | 2.370                      | 2.508                      | 2.508                      | 2.654                      |
| <b>G</b> – Angolo massimo di richiamo <sup>1)</sup> a livello del terreno [°]                                    | 44                         | 45                         | 45                         | 46                         |
| <b>PROFONDITÀ DI LAVORO</b>                                                                                      |                            |                            |                            |                            |
| <b>H</b> – Profondità di lavoro* [°]                                                                             | 212                        | 262                        | 262                        | 302                        |
| <b>CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO</b>                                                                                  |                            |                            |                            |                            |
| Capacità di sollevamento alla max. altezza - allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [kg]                              | 1.832                      | 1.975                      | 2.319                      | 2.259                      |
| Capacità di sollevamento a un'altezza di 1,5 m - allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [kg]                          | 2.051                      | 2.103                      | 2.475                      | 2.363                      |
| Forza di strappo allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [kg]                                                          | 2.389                      | 2.340                      | 2.754                      | 2.597                      |
| Forza di richiamo della benna alla massima altezza <sup>1)</sup> [kg]                                            | 2.041                      | 1.848                      | 2.279                      | 1.949                      |
| Forza di richiamo della benna a livello del terreno <sup>1)</sup> [kg]                                           | 1.320                      | 1.778                      | 2.194                      | 1.962                      |
| <b>TEMPI DI CICLO</b>                                                                                            |                            |                            |                            |                            |
| Tempo di sollevamento [s.]                                                                                       | 4,5                        | 4,7                        | 5,4                        | 5,4                        |
| Tempo di abbassamento [s.]                                                                                       | 2,8                        | 2,9                        | 3,2                        | 3,2                        |
| Tempo di scarico della benna dalla posizione di richiamo alla massima altezza [s.]                               | 0,6                        | 0,8                        | 0,9                        | 0,8                        |
| Tempo di richiamo della benna a livello del suolo [s.]                                                           | 0,9                        | 1,1                        | 1,3                        | 1,1                        |
| <b>FUNZIONI</b>                                                                                                  |                            |                            |                            |                            |
| Telaio predisposto per il caricatore <sup>2)</sup>                                                               | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| 3ª funzione idraulica                                                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| MACH 2® (per accoppiamento attrezzo alla 3ª funzione)                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| 4ª funzione idraulica                                                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| MACH 2® (per accoppiamento attrezzo alla 4ª funzione)                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| SHOCK Eliminator® System                                                                                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| Interruttore elettrico On / Off SHOCK ELIMINATOR®                                                                | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| MACH System®                                                                                                     | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| FITLOCK 2+ System®                                                                                               | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| PORTA ATTREZZI EURO QUICK ATTACH                                                                                 | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| PORTA ATTREZZI MX quick attach                                                                                   | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| Altre opzioni di attacco rapido: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4       | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| FAST-LOCK System® (per EURO o MX quick attach)                                                                   | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| AUTO-UNLOAD System®                                                                                              | –                          | –                          | –                          | –                          |
| PCH SYSTEM® – Sistema di autolivellamento idraulico                                                              | –                          | –                          | –                          | –                          |
| Sistema di autolivellamento meccanico (MSL)                                                                      | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |

Dati raccolti con uno STEYR MULTI 4120 equipaggiato con pneumatici anteriori 340/85 R28 e pneumatici posteriori 420/85 R38.

<sup>1)</sup> In base ad ASABE S301.5

<sup>2)</sup> Installato dalla fabbrica o con opzione caricatore frontale per l'installazione da parte del concessionario

● Standard    ● Optional    – Non disponibile

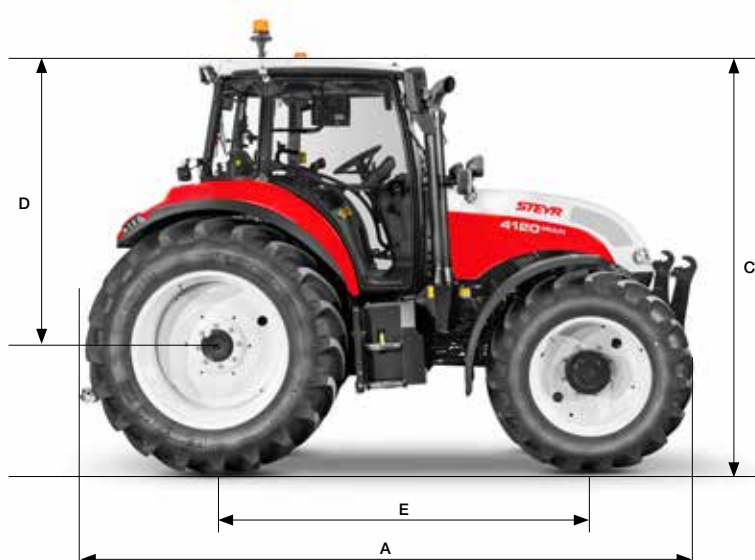


| MODELLI T                                                                                                        | S3814T                     | S3917T                     | S3920T                     | S4020T                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Tipo di autolivellamento                                                                                         | Autolivellamento idraulico | Autolivellamento idraulico | Autolivellamento idraulico | Autolivellamento idraulico |
| Pressione di esercizio del caricatore [bar]                                                                      | 200                        | 200                        | 200                        | 200                        |
| <b>ALTEZZE DI SOLLEVAMENTO</b>                                                                                   |                            |                            |                            |                            |
| <b>A</b> – Max. altezza di sollevamento allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [mm]                                   | 3.786                      | 3.829                      | 3.829                      | 3.927                      |
| <b>B</b> – Max. altezza di sollevamento sotto la benna orizzontale <sup>1)</sup> [mm]                            | 3.504                      | 3.547                      | 3.547                      | 3.645                      |
| <b>C1</b> – Altezza sotto la benna ribaltata all'angolo massimo di scarico [mm]                                  | 2.894                      | 2.937                      | 2.937                      | 3.035                      |
| <b>D1</b> – Sbraccio massimo all'altezza di sollevamento / pneumatici (benna in posizione di scarico a 45°) [mm] | 1036                       | 1.049                      | 1.049                      | 991                        |
| <b>ANGOLI DI LAVORO</b>                                                                                          |                            |                            |                            |                            |
| <b>E</b> – Angolo massimo di scarico <sup>1)</sup> [°]                                                           | 57                         | 57                         | 57                         | 57                         |
| <b>F</b> – Sbraccio con benna a terra <sup>1)</sup> [mm]                                                         | 2.370                      | 2.508                      | 2.508                      | 2.654                      |
| <b>G</b> – Angolo massimo di richiamo <sup>1)</sup> a livello del terreno [°]                                    | 44                         | 45                         | 45                         | 46                         |
| <b>PROFONDITÀ DI LAVORO</b>                                                                                      |                            |                            |                            |                            |
| <b>H</b> – Profondità di lavoro* [°]                                                                             | 212                        | 262                        | 262                        | 302                        |
| <b>CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO</b>                                                                                  |                            |                            |                            |                            |
| Capacità di sollevamento alla max. altezza - allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [kg]                              | 1.446                      | 1.807                      | 2.138                      | 2.081                      |
| Capacità di sollevamento a un'altezza di 1,5 m - allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [kg]                          | 1.734                      | 2.046                      | 2.404                      | 2.311                      |
| Forza di strappo allo snodo attrezzo <sup>1)</sup> [kg]                                                          | 2.007                      | 2.267                      | 2.665                      | 2.535                      |
| Forza di richiamo della benna alla massima altezza <sup>1)</sup> [kg]                                            | 1.350                      | 1.894                      | 1.894                      | 1.882                      |
| Forza di richiamo della benna a livello del terreno <sup>1)</sup> [kg]                                           | 1274                       | 2.023                      | 2.023                      | 2.068                      |
| <b>TEMPI DI CICLO</b>                                                                                            |                            |                            |                            |                            |
| Tempo di sollevamento [s.]                                                                                       | 3,8                        | 4,7                        | 5,4                        | 5                          |
| Tempo di abbassamento [s.]                                                                                       | 2,5                        | 2,9                        | 3,2                        | 3                          |
| Tempo di scarico della benna dalla posizione di richiamo alla massima altezza [s.]                               | 1,9                        | 1,9                        | 2,7                        | 3                          |
| Tempo di richiamo della benna a livello del suolo [s.]                                                           | 1,1                        | 1,9                        | 1,9                        | 2                          |
| <b>FUNZIONI</b>                                                                                                  |                            |                            |                            |                            |
| Telaio predisposto per il caricatore <sup>2)</sup>                                                               | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| 3ª funzione idraulica                                                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| MACH 2® (per accoppiamento attrezzo alla 3ª funzione)                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| 4ª funzione idraulica                                                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| MACH 2® (per accoppiamento attrezzo alla 4ª funzione)                                                            | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| SHOCK Eliminator® System                                                                                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| Interruttore elettrico On / Off SHOCK ELIMINATOR®                                                                | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| MACH System®                                                                                                     | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| FITLOCK 2+ System®                                                                                               | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| PORTA ATTREZZI EURO QUICK ATTACH                                                                                 | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| PORTA ATTREZZI MX quick attach                                                                                   | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| Altre opzioni di attacco rapido: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4       | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| FAST-LOCK System® (per EURO o MX quick attach)                                                                   | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| AUTO-UNLOAD System®                                                                                              | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| PCH SYSTEM® – Sistema di autolivellamento idraulico                                                              | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| Sistema di autolivellamento meccanico (MSL)                                                                      | –                          | –                          | –                          | –                          |

## SPECIFICHE TECNICHE

| MODELLO                                                                                                                                             |                                                               | 4100 MULTI           |          | 4110 MULTI           |          | 4120 MULTI           |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|
|                                                                                                                                                     |                                                               |                      |          |                      |          |                      |          |
| TRASMISSIONE                                                                                                                                        |                                                               |                      |          |                      |          |                      |          |
| S-Control™ 4<br>trasmissione sincronizzata automatizzata 32x32 a 4 stadi<br>Velocità di marcia* 0-40kph                                             |                                                               | ●                    |          | ●                    |          | ●                    |          |
| S-Control™ 4 con blocco di stazionamento "Park Lock"                                                                                                |                                                               | ●                    |          | ●                    |          | ●                    |          |
| MOTORE                                                                                                                                              |                                                               |                      |          |                      |          |                      |          |
| FPT F5 3,6 l<br>Motore turbodiesel con intercooler, common rail /<br>Tecnologia HI-eSCR2 Compact / Stage V<br>Numero di cilindri / Cilindrata [cm³] |                                                               | 4 / 3.600            |          | 4 / 3.600            |          | 4 / 3.600            |          |
| Potenza massima motore<br>ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/hp(CV)]                                                                                        | Potenza nominale motore<br>ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/hp(CV)] | 74 / 101             | 74 / 101 | 81 / 110             | 81 / 110 | 86 / 117             | 86 / 117 |
| Regime motore alla potenza<br>max. [giri/min]                                                                                                       | Regime nominale motore<br>[giri/min]                          | 1.900                | 2.300    | 1.900                | 2.300    | 1.900                | 2.300    |
| Coppia massima [Nm @ 1.300 giri/min]                                                                                                                |                                                               | 450                  |          | 490                  |          | 506                  |          |
| Riserva di coppia [%]                                                                                                                               |                                                               | 47                   |          | 46                   |          | 42                   |          |
| Capacità serbatoio carburante<br>Diesel / AdBlue* [l]                                                                                               |                                                               | 140 / 10             |          | 140 / 10             |          | 140 / 10             |          |
| PTO                                                                                                                                                 |                                                               |                      |          |                      |          |                      |          |
| Innesto elettroidraulico<br>della presa di forza (PTO)                                                                                              | Regime PTO [giri/min]<br>540 / 540E / 1.000 / 1.000E          | ●                    |          | ●                    |          | ●                    |          |
|                                                                                                                                                     | Regimi motore [giri/min]<br>1.805/1.542/1.880/1.606           | ●                    |          | ●                    |          | ●                    |          |
|                                                                                                                                                     | Tipo di albero della PTO                                      | 1 3/8" 6 scanalature |          | 1 3/8" 6 scanalature |          | 1 3/8" 6 scanalature |          |
|                                                                                                                                                     | PdF sincronizzata al cambio                                   | ●                    |          | ●                    |          | ●                    |          |
|                                                                                                                                                     | PTO anteriore*<br>1.000 a 1.929<br>regime motore [giri/min]   | ●                    |          | ●                    |          | ●                    |          |
| IMPIANTO IDRAULICO                                                                                                                                  |                                                               |                      |          |                      |          |                      |          |
| EDC<br>Controllo elettronico dello sforzo                                                                                                           |                                                               | ●                    |          | ●                    |          | ●                    |          |
| Max. portata idraulica pompa (CCLS) [l/min]                                                                                                         |                                                               | 80 / 100             |          | 80 / 100             |          | 80 / 100             |          |
| Capacità max. di sollevamento /<br>Capacità di sollevamento per tutta la corsa a 610 mm [kg]                                                        |                                                               | 5.560 / 4.700        |          | 4.100 / 4.700        |          | 5.560 / 4.700        |          |
| Numero max. di distributori idraulici ausiliari posteriori<br>/ ventrali                                                                            |                                                               | 4 / 2                |          | 4 / 2                |          | 4 / 2                |          |
| Capacità max di sollevamento impianto idraulico anteriore<br>[kg]                                                                                   |                                                               | 1.935                |          | 1.935                |          | 1.935                |          |

| MODELLO                                                                         |            | 4100 MULTI    | 4110 MULTI    | 4120 MULTI    |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>STERZO DOPPIA TRAZIONE</b>                                                   |            |               |               |               |
| Angolo di sterzata [°]                                                          |            | 55            | 55            | 55            |
| Raggio minimo di sterzata (m)                                                   |            | 4,28          | 4,28          | 4,28          |
| <b>PNEUMATICI</b>                                                               |            |               |               |               |
| Pneumatici max. <sup>3)</sup>                                                   | Anteriori  | 480/65 R24    | 480/65 R24    | 480/65 R24    |
|                                                                                 | Posteriori | 540/65 R38    | 540/65 R38    | 540/65 R38    |
| <b>PESO</b>                                                                     |            |               |               |               |
| Peso in ordine di marcia* [kg]                                                  |            | 4.450         | 4.450         | 4.450         |
| Peso totale consentito [kg]                                                     |            | 8.000         | 8.000         | 8.000         |
| <b>DIMENSIONI<sup>2)</sup></b>                                                  |            |               |               |               |
| <b>A</b> – Lunghezza totale [mm]                                                |            | 4.197         | 4.197         | 4.197         |
| <b>B</b> – Larghezza totale [mm]                                                |            | 2.100         | 2.100         | 2.100         |
| <b>C</b> – Altezza totale [mm]                                                  |            | 2.740         | 2.740         | 2.740         |
| <b>D</b> – Dal centro dell'assale posteriore alla sommità del tetto cabina [mm] |            | 1.925         | 1.925         | 1.925         |
| <b>E</b> – Passo (assale standard / sospeso) [mm]                               |            | 2.420 / 2.430 | 2.420 / 2.430 | 2.420 / 2.430 |



● Standard    ● Optional    – Non disponibile

\*Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

<sup>1)</sup> ECE R120 conforme a ISO 14396 e 97/68EC

<sup>2)</sup> con pneumatici standard

<sup>3)</sup> Altri pneumatici come equipaggiamento speciale su richiesta (a pagamento)



La sicurezza innanzitutto. Prima di utilizzare le nostre macchine è sempre necessario leggere attentamente le istruzioni operative e verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. È necessario inoltre prestare attenzione ai simboli e alle avvertenze e utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire l'incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.



STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute.

Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni, anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo; le medesime inoltre sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

TP01 / SM / 06.22 / Printed in Austria – Cod. n. 22S0036100  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN