

OPTUM

TRATTORI DA
360 A 435 CV



OPTUM

CASE IH

CASE IH

PRESTAZIONI OTTIMALI. UTILIZZO FLESSIBILE. PIÙ POTENZA.

Sviluppata appositamente per le attività agricole europee, la serie Optum® combina fino a 435 CV di potenza con una trasmissione CVXDrive da 60 km/h. Costruito su un trattore compatto, con un peso base di 12.450 kg e una massa massima ammissibile di 18.000 kg, l'Optum offre un'elevata capacità di carico utile per grandi attrezzi e forti prestazioni di traino.

- Flessibilità per un uso polivalente**
L'Optum è costruito per essere agile, offrendo un valore eccezionale con utilizzi in ogni stagione. Le sue dimensioni e la sua potenza sono ideali per un'ampia gamma di applicazioni, dalla lavorazione del terreno alla semina, dalla pressa ai trasporti. È possibile passare da un attrezzo all'altro senza problemi, grazie all'alta potenza alla PTO e a una maggiore capacità di sollevamento..
- Potenza bilanciata con il controllo**
L'Optum offre prestazioni di elevata potenza con una precisione comprovata, in grado di soddisfare una vasta gamma di applicazioni, dai lavori di trazione pesanti con zavorra ai trasporti ad alto carico utile. La nuova sospensione dell'assale anteriore, abbinata a un sistema frenante, una trasmissione e un impianto idraulico aggiornati, garantiscono un controllo e una potenza maggiori..
- Maggiore comfort e produttività**
Il comfort dell'operatore è migliorato grazie a una cabina rinnovata. Le funzioni di automazione e la tecnologia configurabile aumentano la facilità d'uso per una maggiore efficienza in cabina. Velocità di trasporto più elevate, maggiori intervalli di manutenzione, autonomia del carburante, FieldOps™ e telematica aiutano gli operatori a raggiungere la massima produttività.



Sospensione anteriore a ruote indipendenti

Con funzionalità antirollio e antibeccheggio per una gestione stabile in velocità e un maggiore comfort su terreni difficili.



Prestazioni di frenata leader del settore

I freni anteriori a doppio disco raffreddati a olio e il freno motore a decompressione offrono prestazioni potenti.



Pompa idraulica da 360 l

Per la massima portata e i compiti più impegnativi.



Sollevatore anteriore elettronico EFH

Per la regolazione continua della pressione al suolo dell'attrezzo.



Trasmissione a 60 km/h

Per un trasporto su strada rapido ed efficiente.



Fino a 435 CV

Per trainare gli attrezzi più impegnativi.



CTIS completamente integrato

Sistema di gonfiaggio centralizzato dei pneumatici per la regolazione continua della pressione delle ruote in movimento.



SCANSIONA PER
MAGGIORI INFORMAZIONI!

MODELLI	Cilindrata	Potenza nominale @ 2.000 giri/min	Potenza max. a 1.800 giri/min.	Opzioni di trasmissione / velocità [km/h]	Capacità di sollevamento massima [kg]	Portata max. pompa standard (TwinFlow) [l/min]	Peso base / Massa max. ammessa [kg]	Passo [mm]
OPTUM 440	8,7 L	435 CV	435 CV	CVXDrive (40/50/60)	14.350	220 (360)	12.450 / 18.000	3.190
OPTUM 390	8,7 L	390 CV	390 CV	CVXDrive (40/50/60)	14.350	220 (360)	12.450 / 18.000	3.190
OPTUM 360	8,7 L	360 CV	360 CV	CVXDrive (40/50/60)	14.350	220 (360)	12.450 / 18.000	3.190

LA SERIE OPTUM IN SINTESI

Sollevatore anteriore Cat IIIN completamente integrato con capacità di sollevamento fino a 5.800 kg

- Funzione di controllo elettronico (EFH) che consente la regolazione continua della pressione al suolo dalla cabina
- Completamente integrato per garantire una chiara visibilità anteriore e facilitare l'accoppiamento di attrezzi
- PTO anteriore a due velocità (1.000 / 1.000E) per una maggiore efficienza del carburante
- Fino a 3 distributori ventrali offrono opzioni di connessione flessibili, mentre la linea di ritorno dell'olio dedicata supporta applicazioni continue ad alto flusso senza contropressione
- La presa ISOBUS anteriore consente il controllo delle attrezzature
- I comandi esterni per il sollevatore anteriore, la PTO e un distributore ausiliario consentono un funzionamento comodo e sicuro durante l'accoppiamento dell'attrezzo.

Sospensione assale anteriore a ruote indipendenti con escursione di 250 mm

- Controllo antirollio e antibeccheggio integrato
- Solo due punti di ingrassaggio su tutto l'assale anteriore - riduce la manutenzione quotidiana
- Raggio di sterzata di 6,1 m

Freni anteriori in bagno d'olio completamente integrati

- Il sistema raffreddato a olio impedisce il surriscaldamento sotto carico prolungato
- L'accumulatore integrato consente la massima potenza di arresto con il minimo sforzo sul pedale

La sospensione avanzata della cabina, con geometria migliorata, offre un comfort elevato, mentre un secondo accelerometro sulla trasmissione regola attivamente lo smorzamento in tempo reale per mantenere un livello di guida costante.

Capacità del serbatoio del carburante di 680 litri per un tempo di funzionamento prolungato tra un rifornimento e l'altro.

Motore Cursor 9 da 8,7 l con potenza costante di 360, 390 e 435 CV

- La curva di potenza piatta garantisce una potenza massima sempre disponibile
- Coppia massima a 1.400 giri/min.
- Basso regime del minimo di soli 650 giri/min.

Trasmissione 4x2 CVXDrive a variazione continua con velocità fino a 60 km/h per elevate prestazioni di trazione e trasporto veloce su strada a basso regime motore.

Con il sistema di gonfiaggio centralizzato dei pneumatici (CTIS), la pressione delle ruote può essere regolata direttamente dalla cabina, migliorando la trazione e riducendo lo slittamento e la compattazione del terreno, mentre pressioni più elevate favoriscono un trasporto stradale efficiente.

La scaletta illuminata con luci integrate nel design del serbatoio del carburante, supportate da una luce montata sul tetto, garantisce un'entrata e un'uscita sicure con una chiara visibilità di notte

- Il primo gradino può essere regolato per adattarsi alla larghezza massima del trattore

Max. 8 distributori ausiliari elettronici

- Fino a 5 nella parte posteriore e 3 in quella anteriore
- Portata massima posteriore fino a 140 l/min, in opzione 170 l/min
- Codice colore ed espulsione dei giunti assistita da leva

Sollevatore posteriore a tre punti di categoria III / IV N con capacità di sollevamento fino a 14.350 kg

- Pompa standard da 220 l/min, opzionale con pompa doppia TwinFlow fino a 360 l/min
- Configurazioni multiple di barra e gancio di traino
- PTO posteriore a due velocità (540E/1.000 o 1.000/1.000E)
- Comandi posteriori esterni per PTO, sollevatore posteriore, un distributore ausiliario e selezione di due regimi del motore preimpostati



PROGETTATO PER LAVORI PESANTI

Progettato per prestazioni ad elevata potenza, il motore Cursor 9 combina una curva di potenza piatta, una disponibilità di potenza permanente e intervalli di manutenzione prolungati per offrire una potenza affidabile, efficienza e tempi di attività elevati nelle applicazioni più impegnative.

- **Il motore FPT Cursor 9 da 8,7 litri** eroga fino a 435 CV a 1.800 giri/min e fino a 1.851 Nm di coppia a 1.400 giri/min per un consumo di combustibile ridotto.

- **Il ventilatore reversibile opzionale** inverte automaticamente il flusso d'aria per pulire il pacco di raffreddamento, mantenendo l'efficienza di raffreddamento in presenza di elevati carichi di polvere.

- **Il turbocompressore a geometria variabile eVGT** assicura una risposta rapida durante la marcia.

- **L'intervallo di manutenzione di 750 ore** riduce i tempi di fermo e la frequenza di manutenzione, riducendo il costo totale di proprietà e massimizzando il tempo di lavoro produttivo.

- **Il freno a decompressione a comando automatico o manuale** eroga una potenza di frenata fino a 270 kW (367 CV) a 2.300 giri/min per una forte decelerazione e una ridotta usura dei freni di servizio.

- **Il serbatoio del gasolio da 680 litri e dell'AdBlue da 93 litri** con protezione integrata del serbatoio consentono un'ampia autonomia operativa.



Accesso al filtro con chiusura a scatto – consente la rimozione rapida e senza attrezzi del filtro per una manutenzione semplice e veloce.

POTENZA CONTROLLATA AL SUOLO

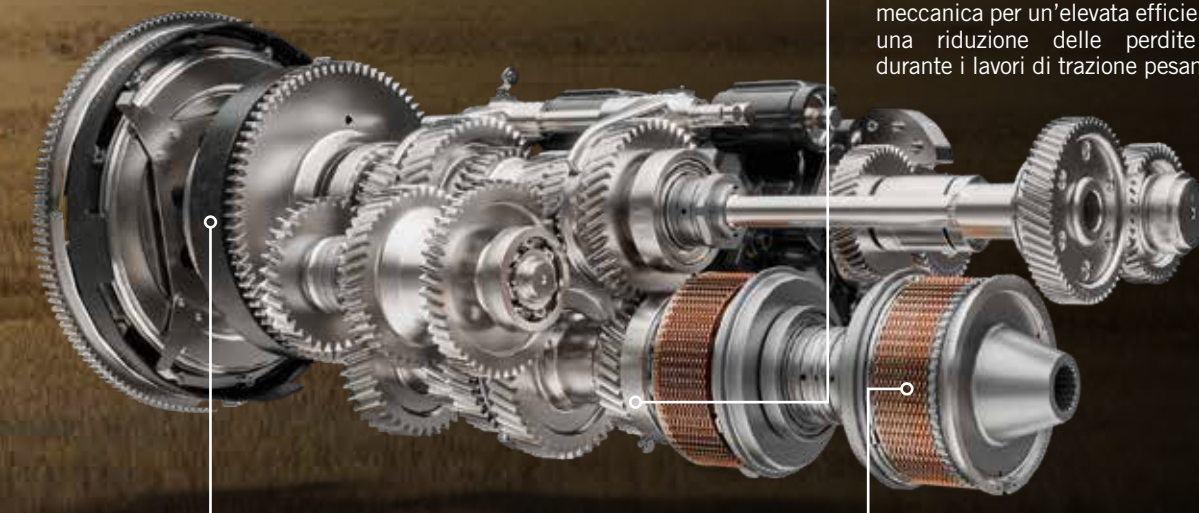
La trasmissione CVXDrive 4x2 consente un'accelerazione fluida e continua da fermo a 60 km/h, con un regime del motore ridotto a 1.790 giri/min alla velocità massima per un trasporto efficiente ad alta velocità.

- **La trasmissione a variazione continua CVXDrive 4x2** presenta 4 gamme meccaniche in avanti e 2 in retromarcia con cambio automatico di gamma, fornendo quattro punti di trasferimento della potenza meccanica al 100% definiti all'interno della gamma di velocità, per prestazioni elevate di traino.

- **Ottimizzata per applicazioni sul campo e di trasporto**, fornisce elevate prestazioni di trazione a basse velocità e consente un trasporto su strada rapido ed efficiente fino a 60 km/h.

- **La gestione automatica del regime del motore e della trasmissione APM (Automatic Productivity Management)** adatta automaticamente il regime del motore e il rapporto di trasmissione alle condizioni operative, ottimizzando l'efficienza e il consumo di carburante.

- **Il controllo attivo dell'arresto** mantiene automaticamente il trattore fermo senza l'uso dei freni, per partenze più sicure e manovre più fluide.



Quattro gamme di trasmissione meccanica: massimizzano il trasferimento di potenza meccanica per un'elevata efficienza al traino e una riduzione delle perdite idrostatiche durante i lavori di trazione pesanti.

Gruppo epicicloidale di accumulo: combina le velocità del motore e dell'idrostatica per consentire un'accelerazione fluida e continua da zero a 60 km/h.

Tecnologia a doppia frizione (frizione A / frizione B): consente un trasferimento di potenza senza soluzione di continuità tra le gamme di trasmissione, riducendo al contempo le perdite di attrito interne alla trasmissione per una maggiore efficienza meccanica.

LA POTENZA INCONTRA LA VERSATILITÀ

Il sollevatore anteriore offre una **capacità di sollevamento fino a 5.800 kg** e un controllo completo attraverso il Multicontroller e il monitor Case IH Pro 1200.

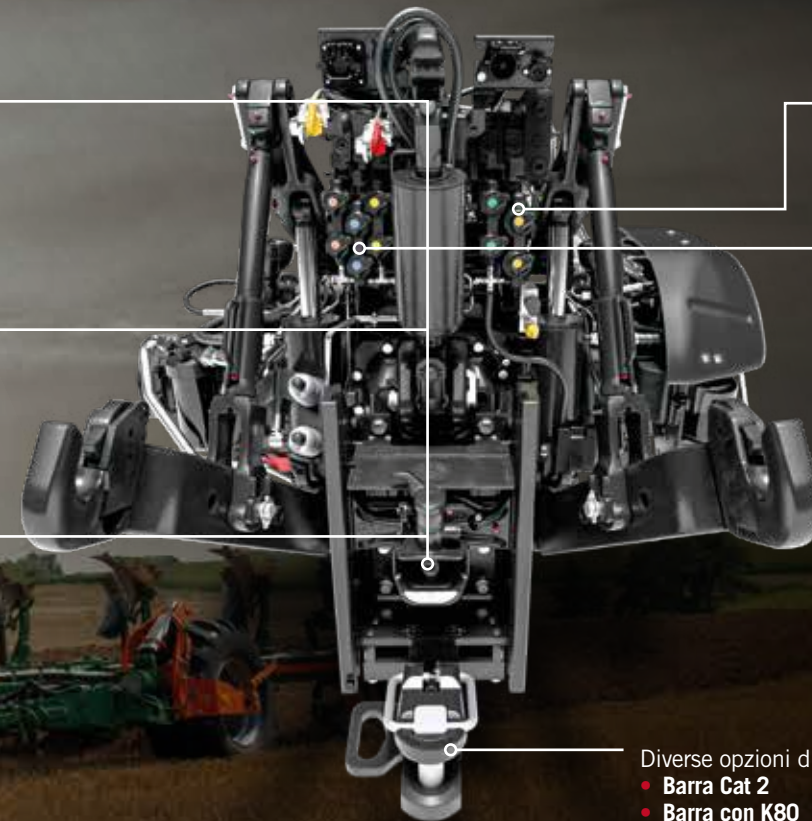
- **Gestione dell'attacco anteriore** con velocità di sollevamento e abbassamento regolabili, modalità auto-float e controllo elettronico tramite Multicontroller.
- **Il sollevatore anteriore elettronico** consente la regolazione continua della pressione al suolo dell'attrezzo, consentendo il trasferimento del peso tra l'assale anteriore e l'attrezzo per mantenere costante la pressione preimpostata, ad esempio su un packer anteriore per la preparazione uniforme del letto di semina, preservando la sterzata.
- **Prese ISOBUS, alimentazione e illuminazione integrate** per tutti i tipi di attrezzi anteriori.
- **I comandi esterni del sollevatore e della PTO** consentono un accoppiamento sicuro degli attrezzi.
- **La presa di forza automatica** inserisce e disinserisce automaticamente la PTO in base alla posizione del sollevatore, riducendo l'usura della trasmissione e semplificando le operazioni in capezzagna.
- **Area di stoccaggio per le sfere del sollevatore su entrambi i lati**, consentita da perni estesi per un accesso sicuro e comodo.

PTO anteriore a due velocità (1.000/1.000E) con 1.000E che consente di ridurre i giri/min del motore nelle applicazioni a basso carico per ottimizzare il consumo di combustibile.



L'impianto idraulico ad alta capacità, le robuste configurazioni del sollevatore posteriore e le opzioni flessibili dei distributori ausiliari conferiscono all'Optum il controllo e la forza necessari per gestire con sicurezza attrezzi pesanti e applicazioni impegnative.

- **Sono disponibili due opzioni di pompe idrauliche:** fino a 220 l/min di serie e fino a 360 l/min in configurazione a doppia pompa per una risposta rapida e un'alimentazione affidabile dell'olio per attrezzi affamati di potenza.
- **Soluzioni flessibili di distributori ausiliari** con un massimo di 5 valvole posteriori e 3 ventrali con accoppiatori codificati a colori e design angolato per un funzionamento facile e veloce.
- **La capacità massima rimovibile dell'olio di 86 litri** supporta gli attrezzi ad alto fabbisogno di olio.
- **PTO posteriore a due velocità (540E/1.000 o 1.000/1.000E)** con comandi esterni.
- **Il blocco deviatore idraulico** consente funzioni come il terzo punto idraulico e il braccio idraulico destro senza occupare distributori ausiliari posteriori.
- **ISOBUS consente il controllo diretto dell'attrezzo e l'integrazione** senza terminali aggiuntivi.
- **Sollevatore posteriore a tre punti, categoria III o IV N** con capacità di sollevamento fino a 14.350 kg per gestire attrezzi grandi e pesanti.



La pompa TwinFlow (360 l/min di portata totale) combina una pompa ad alta portata per funzioni a domanda continua, come le ventole delle seminatrici combinate, con una seconda pompa che eroga alta pressione per applicazioni come i cilindri idraulici.

Diverse opzioni di barra di traino:

- **Barra Cat 2**
- **Barra con K80**
- **Barra Cat 4/3 con perno automatico autobloccante**



Gli accoppiatori con espulsione a leva consentono di sganciare rapidamente e senza sforzo i tubi idraulici sotto pressione.

MANEGGEVOLEZZA CONTROLLATA E SICUREZZA

Il sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici, completamente integrato, permette di regolare la pressione delle ruote in movimento, adattandola alle condizioni del terreno e ai requisiti operativi senza fermarsi. Ciò migliora la trazione sul campo, riduce la compattazione del terreno e l'usura delle ruote durante il trasporto.

- **Il controllo manuale o automatico della pressione delle ruote** permette agli operatori di selezionare i livelli di pressione preimpostati sul campo o sulla strada direttamente dalla cabina per una rapida regolazione.
- **Il compressore d'aria bicilindrico integrato (cilindrata di 630 cm³)** consente di ottenere una differenza di pressione delle ruote di 1 bar in circa 5 minuti, per una rapida regolazione tra le impostazioni del campo e della strada.
- **Le linee d'aria completamente integrate** sono depressurizzate quando sono inattive per proteggere le guarnizioni e sono instradate all'interno della struttura dell'assale per proteggere le valvole e le linee da eventuali danni.



Il sistema di gonfiaggio centrale degli pneumatici regola la pressione degli pneumatici in movimento, aumentando l'area di contatto sul campo per ridurre lo slittamento e la compattazione del terreno, mentre le pressioni stradali più elevate riducono la resistenza al rotolamento e l'usura degli pneumatici.

La massa massima ammissibile di **18.000 kg*** (MMTA) consente un carico utile fino a 5.550 kg per gli attrezzi pesanti.

Opzioni di zavorra anteriore da 2.000 o 1.000 kg con vano portaoggetti integrato.

OPZIONI DI ZAVORRAMENTO FLESSIBILI

Un'ampia gamma di soluzioni di zavorramento anteriore e posteriore consente di adattare l'Optum in modo preciso al compito da svolgere. La distribuzione del peso ottimizzata migliora la trazione, la stabilità e l'efficienza, proteggendo i componenti della trasmissione e le ruote.

- **I pesi delle ruote posteriori con design a montaggio rapido** consentono di regolare rapidamente la zavorra per adattarla alle mutevoli esigenze del campo e del trasporto.
- **Il design dell'assale posteriore heavy duty** supporta carichi di zavorra elevati per massimizzare la trazione e il trasferimento di potenza nelle applicazioni di traino più impegnative.
- **Le opzioni di zavorra anteriore** consentono un preciso bilanciamento dei pesi tra anteriore e posteriore, migliorando la stabilità dello sterzo e riducendo lo slittamento sotto carico.

Zavorra ruota posteriore – disponibili nelle configurazioni da 250 kg, 500 kg e 1.000 kg per ruota, con design a montaggio rapido e forma conica autocentrante per un'installazione e una rimozione rapida e sicura.



Freni dell'assale anteriore a doppio disco in bagno d'olio completamente integrati con booster per un'elevata capacità di frenata e uno sforzo ridotto sul pedale.

MANEGGEVOLEZZA CONTROLLATA IN VELOCITÀ

L'Optum combina una sospensione assale anteriore a ruote indipendenti con freni anteriori in bagno d'olio completamente integrati per migliorare la stabilità di marcia, le prestazioni di frenata e la manovrabilità. Questi sistemi consentono di viaggiare su strada in modo più sicuro, di gestire in modo più fluido gli attrezzi pesanti e di operare con maggiore facilità nelle aree di lavoro più ristrette.

- **Le sospensioni a ruote indipendenti dell'assale anteriore** presentano un sistema idropneumatico a doppio braccio oscillante con un'escursione totale delle ruote di 250 mm e un controllo antirollio e antibeccheggio integrato per una dinamica di trasmissione stabile.
- **Due soli punti di ingrassaggio per lato** riducono al minimo la manutenzione ordinaria.
- **Il raggio di sterzata di 6,1 m** offre un'eccezionale manovrabilità.



Le sospensioni a ruote indipendenti dell'assale anteriore con controllo antirollio e antibeccheggio stabilizzano il trattore durante il trasporto e le curve.

* È possibile aumentare la MMTA a 19.000 kg; l'approvazione dipende dalle autorità locali.

L'AGRICOLTURA INTELLIGENTE INIZIA QUI

FieldOps™ è una piattaforma semplificata e completa per tutte le attrezzature di Case IH e di altri marchi. Potrete accedere a dati e informazioni in tempo reale, tra cui il monitoraggio in tempo reale, la posizione precisa delle attrezzature e il loro stato di servizio, il tempo stimato di completamento del lavoro e altro ancora.



TECNOLOGIA DI PRECISIONE

Grazie alla guida automatica, alle manovre di fine campo a mani libere e alla precisione fino a 1,5 cm, l'Optum rende ogni spostamento sul campo più intelligente e fluido.

- Guida automatica AccuGuide: mantiene andane parallele con una precisione di 1,5 cm. Sono disponibili diversi modelli di guida: andana, cerchio, curva, direzione, spirale e rettilineo.
- Headland Management Control 2 (HMC2) - programma ogni manovra in capezzagna in base al tempo o alla distanza, con funzioni automatizzate come la regolazione del regime del motore dopo il sollevamento dell'attrezzo.
- AccuTurn Pro - combina la gestione della capezzagna e lo sterzo con svolte automatizzate e ottimizzate per una maggiore efficienza e comfort.
- TIM (Tractor Implement Management) consente all'attrezzo di controllare automaticamente funzioni quali la velocità al suolo, la PTO e il sollevatore, migliorando l'efficienza e riducendo la fatica dell'operatore.



MONITORAGGIO DELLE MACCHINE IN TEMPO REALE

- Ottenete la posizione precisa delle apparecchiature e lo stato di servizio.
- Monitorate il completamento delle attività e visualizzate la cronologia delle macchine 24 ore su 24.
- Per un lavoro specifico, i solidi dati sulle prestazioni di FieldOps™ vi dicono quanta area rimane sul campo e vi danno una stima del tempo di completamento.

VISUALIZZAZIONE DEI DATI

- Visualizzate rapidamente le attività di un determinato campo e scegliete quale livello di dati visualizzare.
- Trasformate i livelli di dati agronomici in mappe di prescrizione, eseguite rapporti agronomici e create livelli di dati agronomici manuali.
- Impostate l'integrazione dei dati tra le attrezzature Case IH e i sistemi di terze parti per semplificare la raccolta e l'analisi dei dati, fornendo una visione olistica delle operazioni dell'azienda agricola.
- Trovate facilmente ciò che cercate passando da una scheda all'altra o utilizzando una potente ricerca e filtri rapidi.



SUPPORTO E ASSISTENZA DA REMOTO

VISUALIZZAZIONE DELLO SCHERMO IN CABINA DA REMOTO

Ovunque si trovino, il direttore dell'azienda agricola o il concessionario possono facilmente vedere esattamente ciò che l'operatore vede sullo schermo della cabina del trattore.

ASSISTENZA REMOTA

Collaborate con il vostro concessionario Case IH di zona per diagnosticare a distanza i problemi di manutenzione e assistenza e individuare i ricambi necessari per rimanere operativi.

Aviate una sessione di visualizzazione remota dal vostro telefono cellulare e visualizzate ciò che viene visualizzato sullo schermo per fornire indicazioni agli operatori e offrire regolazioni quasi in tempo reale da qualsiasi luogo.

TRACCIAMENTO DELLE PRESTAZIONI DELLE MACCHINE

- Migliorate l'efficienza della vostra flotta da qualsiasi luogo.
- Monitorate ogni dettaglio della vostra flotta per prendere decisioni in tempo reale.
- Create la vostra configurazione scegliendo tra oltre 50 parametri in tempo reale, tra cui:
 - telematica
 - stato di lavoro
 - consumo di combustibile e di DEF
 - ore motore e altro ancora...



CREA UN ACCOUNT GRATUITO PER ACCEDERE A TUTTE LE FUNZIONI DI FIELDOPS!

IL COMFORT CHE VI MANTIENE PRODUTTIVI

Un ambiente cabina per lunghe giornate di lavoro.

La cabina Optum introduce un nuovo livello di usabilità quotidiana fin dalla posizione dell'operatore. Un'entrata in cabina accogliente, vani portaoggetti di generose dimensioni e intelligentemente integrati e uno dei più bassi livelli di rumore in cabina creano un ambiente di lavoro calmo e confortevole che favorisce la concentrazione e la produttività durante le lunghe giornate di lavoro.

- **Visione più chiara:** il tergicristallo anteriore con angolo di tergitura di 260° migliora la visibilità indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.
- **Il basso livello di rumorosità in cabina (68 dBA)**, supportato da un parabrezza anteriore laminato e antisfondamento, riduce l'affaticamento durante le lunghe ore di lavoro.
- **Le opzioni di sospensione della cabina vanno dai sistemi meccanici a quelli avanzati.**
 - Sospensione meccanica della cabina di serie.
 - Sospensione avanzata della cabina (idraulica) con design a doppia barra panhard.
 - Le sospensioni avanzate del veicolo (AVS) regolano automaticamente il comportamento delle sospensioni in base ai parametri operativi per garantire il massimo comfort di guida.
- **L'ampia connettività elettrica** comprende porte di alimentazione a 3 pin, prese da 12 V, ricarica USB, connettore di segnale a 7 pin, connettore ISOBUS in cabina e convertitore di potenza opzionale da 230 V (150 W).
- **Sedile in pelle riscaldato e ventilato** per il massimo comfort in condizioni di lavoro calde e fredde.
- **Il bracciolo Multicontroller III con controllo EFH integrato** mette a portata di mano le funzioni chiave del trattore e dell'attrezzo, compresa la regolazione elettronica del sollevatore anteriore, per un utilizzo intuitivo.

Area di spazzata del tergicristallo di 260°

per un'eccellente visibilità in avanti in tutte le condizioni atmosferiche.

Parabrezza riscaldato

con elementi riscaldanti quasi invisibili per un rapido disappannamento.

Monitor Pro 1200

Uno schermo multi-touch da 12" con rivestimento anti-impronta e sette schermate di esecuzione personalizzabili.

Bracciolo Multicontroller III

Design ergonomico con tasti programmabili e manopola encoder esclusiva per una facile navigazione.

Ampio frigobox portatile

Mantiene freschi cibi e bevande durante le lunghe giornate di lavoro.

I pacchetti interni definiscono il livello di comfort e le specifiche.

- **Pacchetto Deluxe Tessuto** – sedile in tessuto riscaldato con ventilazione passiva, interni resistenti senza illuminazione ambientale
- **Pacchetto Deluxe Pelle** – sedile in pelle riscaldato con ventilazione passiva, finiture in pelle e illuminazione ambientale
- **Pacchetto Attivo Pelle** – sedili in pelle riscaldati con ventilazione attiva per il massimo comfort dell'operatore

PROGETTATO PER IL LAVORO QUOTIDIANO

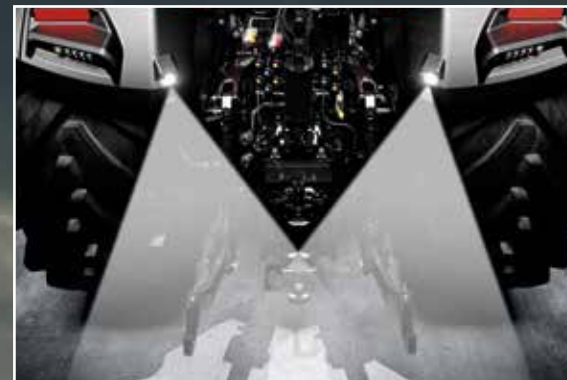
Ogni caratteristica esterna dell'Optum è stata progettata per favorire un accesso sicuro, una movimentazione quotidiana efficiente e un funzionamento affidabile. I dettagli pratici del design, l'illuminazione integrata e le soluzioni orientate all'assistenza facilitano il lavoro di tutti i giorni e rafforzano il linguaggio distintivo di Case IH.

MENO PREPARAZIONE. PIÙ TEMPO DI LAVORO.

I punti di servizio ben posizionati favoriscono la manutenzione quotidiana, riducendo i tempi di preparazione e garantendo un funzionamento affidabile in tutte le stagioni.

- **L'attacco per l'aria compressa** a sinistra offre un accesso comodo per le operazioni di pulizia e manutenzione senza bisogno di attrezzature aggiuntive.

- **Gli attacchi per il preriscaldamento del motore e della trasmissione** favoriscono la preparazione all'avviamento a freddo, contribuendo a proteggere i componenti e a garantire un funzionamento affidabile in condizioni di bassa temperatura.



Le luci del traino illuminano l'area direttamente dietro il trattore, migliorando la visibilità durante l'aggancio e le manovre in condizioni di scarsa illuminazione.



Accesso illuminato alla cabina con luce sul tetto e gradino inferiore regolabile per un'entrata e un'uscita sicure, che consente di ottimizzare la posizione del gradino per un accesso più facile e confortevole.



La cassetta degli attrezzi integrata con il serbatoio per il lavaggio delle mani consente di tenere a bordo attrezzi e acqua per gli interventi di manutenzione quotidiana e il lavoro sul campo.

DESIGN E ILLUMINAZIONE DISTINTIVI DI CASE IH

Gli elementi funzionali del design esterno combinano il chiaro stile Case IH con soluzioni di illuminazione che favoriscono un lavoro sicuro ed efficiente intorno al trattore.

- **Lo stile esterno e il design del cofano** offrono un aspetto moderno e robusto, favorendo al contempo il flusso d'aria e l'accesso ai servizi.

- **Le luci posteriori a LED con logo Case IH integrato** migliorano la visibilità posteriore e rafforzano l'identità del marchio durante le operazioni su strada e sul campo.

- **Fino a 22 luci di lavoro a LED e luci stradali a LED** forniscono oltre 60.000 lumen di illuminazione intorno al trattore e agli attrezzi.

ACCESSO, VISIBILITÀ E SICUREZZA

Gli accessi esterni e l'illuminazione sono progettati per migliorare la sicurezza e la fiducia durante le operazioni quotidiane, dalla salita in cabina all'aggancio degli attrezzi in condizioni di scarsa illuminazione.

- **I gradini in alluminio** con superficie antiscivolo garantiscono un appoggio sicuro durante l'accesso alla cabina in condizioni di bagnato o fango.

- **La chiara visuale esterna e la disposizione funzionale dell'illuminazione** consentono di operare con sicurezza intorno al trattore durante il lavoro quotidiano e la preparazione delle macchine.

PRATICHE OPZIONI DI STOCCAGGIO E MONTAGGIO

Le soluzioni di stoccaggio e montaggio integrate consentono di tenere a portata di mano le attrezzature essenziali e di adattare il trattore alle singole esigenze operative.

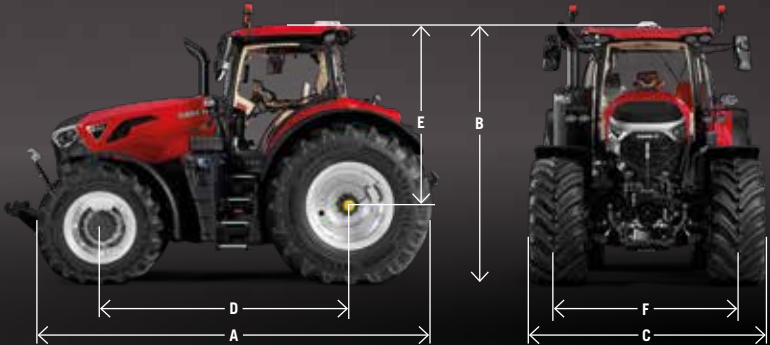
- **Lo scomparto integrato sul lato destro** comprende una cassetta degli attrezzi e un serbatoio dell'acqua per il lavaggio delle mani, per avere l'attrezzatura essenziale direttamente accessibile sul trattore.

- **La superficie superiore piatta del serbatoio del carburante con punti di montaggio** consente di montare in modo sicuro e senza modifiche attrezzature aggiuntive come cassette degli attrezzi o luci di lavoro.

MODELLI	OPTUM 360	OPTUM 390	OPTUM 440
MOTORE FPT			
Numero di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Cilindrata [cm³]	8.700	8.700	8.700
Regime del motore [giri/min]	2.000	2.000	2.000
Potenza nominale @ 2.000 [CV]	360	390	435
Potenza max. @ 1.800 [CV]	360	390	435
Coppia max. @ 1.400 [Nm]	1.616	1.750	1.851
Capacità serbatoio diesel [litri]	680	680	680
Capacità serbatoio AdBlue [litri]	93	93	93
Livello di emissione	Stage V	Stage V	Stage V
Intervallo di manutenzione [ore]	750	750	750
TRASMISSIONE			
Tipo	Trasmissione a variazione continua CVXDrive - 4 gamme meccaniche per un'erogazione efficiente della potenza. - Cambio automatico di gamma sotto carico. - Regime del motore ridotto alla massima velocità. - Controllo attivo di mantenimento: arresto in salita senza azionare il freno, aumentando il comfort e la sicurezza in pendenza.		
Velocità max. [km/h]	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
Regime del motore a: 40 / 50 / 60 km/h [giri/min]	1.195 / 1.495 / 1.790	1.195 / 1.495 / 1.790	1.195 / 1.495 / 1.790
PTO			
Regime del motore della PTO posteriore a 540E / 1.000 [giri/min]	1.598 / 1.852	1.598 / 1.852	1.598 / 1.852
Regime del motore della PTO posteriore a 1.000 / 1.000E [giri/min]	1.852 / 1.567	1.852 / 1.567	1.852 / 1.567
Regime del motore della PTO anteriore a 1.000 / 1.000E [giri/min]	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585
ASSALI			
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti	- Design a doppio braccio oscillante per garantire comfort ed elevata capacità di carico. - Solo 4 punti di ingrassaggio sui cilindri di smorzamento. - Angolo di sterzata facilmente regolabile con collari rimovibili. - Controllo esterno dell'IFS tramite i pulsanti del sollevatore anteriore.		
Tipo bloccaggio diff. assale anteriore e posteriore	Blocco del differenziale al 100% grazie al sistema multidisco in bagno d'olio. - Sistema di gestione regolabile in base all'angolo di sterzo, alla posizione del sollevatore a tre punti posteriore, allo stato del freno ruota e alla velocità.		
Raggio di sterzata misurato al perno di traino [mm]	6.100	6.100	6.100
COLLEGAMENTO			
Sollevatore anteriore	Sollevatore anteriore completamente integrato con accumulatore per il trasporto e area di stoccaggio per le sfere del sollevatore. - Ganci inferiori ad attacco rapido di Cat III N. Bracci pieghevoli. - Terzo punto meccanico Cat 3. Sfere del sollevatore Cat 3/3 e 3/2 incluse. - Comandi esterni. Impostazione a semplice o doppio effetto tramite display.		
Categoria del sollevatore posteriore	III / IVN	III / IVN	III / IVN
Capacità di sollevamento posteriore max. alle rotule [kg]	14.350	14.350	14.350
Categoria del sollevatore anteriore	IIIN	IIIN	IIIN
Capacità massima di sollevamento anteriore alle rotule [kg]	5.800	5.800	5.800
Attacco anteriore elettronico (opt.)	Controllo della pressione, regolabile tramite bracciolo o display.		

MODELLI	OPTUM 360		OPTUM 390	OPTUM 440
IDRAULICA				
Tipo di sistema	Pompa a cilindrata variabile, con compensazione di flusso e pressione			
Portata massima con singola pompa [l/min]	220	220	220	
Portata massima con TwinFlow [l/min]	360 (220+140)	360 (220+140)	360 (220+140)	
Distributori ausiliari posteriori	4 o 5 distributori elettronici			
Distributori ausiliari ventrali	1, 2 o 3 distributori elettronici			
FRENI				
Freni posteriori	- 4 dischi freno a bagno d'olio ad azionamento idraulico. - Il regolatore automatico dei freni garantisce un'azione frenante positiva e uniforme. - Il booster del freno consente una migliore controllabilità e la massima potenza di arresto con uno sforzo minimo sul pedale. - Doppio pedale del freno con frenata a ruota singola.			
Freni anteriori	- 4 dischi freno a bagno d'olio ad azionamento idraulico. - Sistema raffreddato a olio per una lunga durata.			
CABINA				
Tipo	- Cabina a quattro montanti con FOPS - codice OCSE 10 livello 1. - Luci scaletta controllate dalla porta sinistra. - La posizione del primo gradino può essere regolata per adattarla alla larghezza massima del trattore. - Maniglia della porta bassa e facilmente accessibile. - Tergicristallo montato in basso con raggio d'azione di 260°.			
DIMENSIONI ¹⁾				
A: Lunghezza - Dai bracci inferiori posteriori orizzontali al terzo punto anteriore [mm]	5.732	5.732	5.732	
B: Altezza totale [mm] con antenna GPS	3.481	3.481	3.481	
C: Larghezza - Ai parafanghi posteriori senza estensione / con estensioni larghe [mm]	2.366 / 2.848	2.366 / 2.848	2.366 / 2.848	
D: Passo [mm]	3.190	3.190	3.190	
E: Altezza - dal centro dell'assale posteriore alla sommità del tetto [mm] con antenna GPS / senza antenna GPS	2.374 / 2.474	2.374 / 2.474	2.374 / 2.474	
F: Regolazione della carreggiata anteriore [mm] Regolazione della carreggiata posteriore [mm]	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328	
PESO				
Peso con specifiche base - senza carburante [kg] ¹⁾	12.450	12.450	12.450	
Peso con specifiche alte - senza carburante, zavorra [kg]	13.500	13.500	13.500	
Massa massima tecnicamente ammissibile [kg]*	18.000	18.000	18.000	
Massa massima tecnicamente ammissibile optional [kg]**	19.000	19.000	19.000	
COMBINAZIONI DI RUOTE DISPONIBILI ²⁾				
Anteriore	- 620 / 75 R30 - 650 / 60 R34 - 650 / 65 R34			
Posteriore	- 650 / 85 R42 - 710 / 75 R42 - 800 / 70 R42 - 900 / 60 R42 - 750 / 70 R44			

* MMTA limitata a 17 t a 60 km/h.
** È possibile aumentare la MMTA a 19.000 kg; l'approvazione dipende dalle autorità locali.



¹⁾ Il peso può variare a seconda della configurazione del trattore ²⁾ Con ruote standard ³⁾ Altri pneumatici su richiesta



Facebook YouTube Instagram LinkedIn
caseih.com



Iscriviti adesso per
offerte esclusive e
aggiornamenti.

⚠ Numero verde: 00 800 22 73 44 00

La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura e verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.

TP01 / SM / 12.25 / Printed in Austria
CIH_26_Optum-360-440_Brochure_I00_01

CASE IH