



SERIE T7 LWB T7.230 | T7.245 | T7.260



newhollandmex



www.newholland.com.mx



newhollandmex



www.newholland.com.mx

Tres modelos adecuados para su explotación.

La Gama T7 se ha desarrollado tras hacer consultas con clientes contratistas y cerealistas de todo tipo. El objetivo radicaba en desarrollar un tractor con mayor funcionalidad. Estas mejoras convierten a la Gama T7 en un verdadero icono de diseño de tractores, integrado con la más moderna tecnología, innovación, potencia y eficiencia.



T7 LWB

Modelo	Potencia Nominal hp	Distancia entre ejes mm	Peso Kg
T7.230	180	2,884	8,140
T7.245	200	2,884	8,140
T7.260	200	2,884	8,140



newhollandmex



www.newholland.com.mx

T7 LWB.

Potencia y confort con estilo.

El tractor de nueva generación para el futuro de la agricultura

Elegantes líneas. Atractivas curvas. Demos la bienvenida a la Serie T7 LWB, que consta de tres modelos. Al característico diseño de ojos de gato se incorporan las luces diurnas. Por otro lado, el perfil del techo de la cabina permite implementar hasta 16 faros de trabajo tipo LED para poder trabajar las 24 horas del día. Los motores NEF con emisiones Tier 3, generando entre 180 hp a 220 hp de potencia nominal y 260 hp de potencia máxima (con gestión de potencia) a la vez que mantienen el excelente ahorro de combustible característico de sus predecesores. El asiento semiactivo ventilado proporciona una gran sensación de confort durante toda la jornada. T7. La agricultura de la era moderna.

Visibilidad mejorada

El diseño del limpiaparabrisas con accionamiento inferior (de serie en tractores equipados con reposabrazos SideWinder II) ofrece un barrido de 175 grados, lo que incrementa en un 60% la superficie tratada frente a la solución de limpiaparabrisas con accionamiento superior. Para mantener la visibilidad en condiciones extremas de transporte, existe un modo de barrido de 130 grados que aumenta la velocidad y frecuencia del limpiaparabrisas, mejorando la visión del operador. Además, se ha optimizado el accionamiento de la palanca del limpiaparabrisas e introducido una nueva función de intermitentes autocancelables.

MyPLM@Connect

El sistema de servicios conectados permitirá a los gestores de flotas tomar decisiones, a tiempo real, en base a datos de campo recibidos con solo pulsar un botón. Por ello, le permitirá una gestión precisa de los diferentes trabajos, incrementando su eficiencia. Todo esto se ofrece junto con la dotación estándar en los modelos T7 LWB.



newhollandmex



www.newholland.com.mx

Cabina Horizon™.

Más espacio, mayor visibilidad.

¿Desea tener la máxima visibilidad panorámica? La cabina Horizon™ de New Holland, referente en el sector, es la solución. Le permite disfrutar de una visión ininterrumpida en la explotación, en el campo o en la carretera. Siempre. El parabrisas delantero de una sola pieza le ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones concretas. El parasol le protege de los rayos más nocivos. ¿Trabaja con cargador frontal?. Equipe su tractor con el techo de alta visibilidad de amplia apertura, que proporciona una visión perfecta desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir de cuello nunca más. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel sonoro de tan sólo 69 dBA en la cabina.



Centro de control

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, los espacios adicionales para almacenaje y la radio están agrupados en un cuadro de instrumentos ergonómico. Una radio Bluetooth manos libres / RDS / MP3 y conectividad USB puede ser equipada como opción.



Como si tuviera ojos en la espalda

Los espejos retrovisores cuentan con una sección superior ajustable que garantiza una vista sin igual durante las labores de transporte. La sección inferior ha sido específicamente diseñada para contrarrestar eficazmente los puntos muertos. Como opción, es posible incluir el ajuste remoto de la sección superior, así como la característica de calefactado



Un toque de lujo en el entorno agrícola

El volante forrado de piel y la alfombrilla personalizada son opcionales. Puede elegir otras opciones de lujo como, por ejemplo, asiento de cuero, parasol trasero, parabrisas trasero tintado (de serie en los modelos SideWinder™ II).

CON 69 DBA, LA CABINA DE LA GAMA T7 ES EXTREMADAMENTE SILENCIOSA



newhollandmex



www.newholland.com.mx



Iluminación intensa para noches oscuras.

Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para incrementar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, iluminación LED. La oferta incluye hasta 20 faros que proporcionan una luz más brillante y blanca que sus equivalentes estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan una gran distancia y permiten un trabajo ininterrumpido.



Faros totalmente ajustables

El paquete opcional de 360° incluye un faro ajustable en cada esquina de la cabina. Las unidades traseras se accionan de forma independiente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una máquina de recolección.



Los faros LED son la eficiencia hecha realidad: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía.

Las distintivas luces de día dan un toque de diseño moderno a los conocidos ojos de gato del cofre, llevando incluso incorporado el logo de New Holland en el interior de la unidad.



Elija el paquete de iluminación más adecuado para usted

Hay disponibles tres paquetes de iluminación, conformados por ocho, doce y dieciséis faros LED en cabina con diversas configuraciones para adaptarse a las necesidades individuales.



newhollandmex



www.newholland.com.mx

SideWinder™ II: máxima ergonomía en el ámbito agrícola.

Los tractores T7 Auto Command™ ofrecen características sofisticadas de acceso sencillo e intuitivo. ¿Cómo? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos, se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva, incluso las funciones más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T7.

El botón de la parte trasera del CommandGrip™ le permite acceder a otras funciones.



Los botones de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los controles en la oscuridad.



Ajuste electrónico del SideWinder™ II
Puede mover libremente el reposabrazos a la posición que desee.



Control con un solo dedo de hasta dos distribuidores traseros, los cuales se pueden elegir gracias al sistema de gestión de distribuidores.

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II. Pulse este botón para reproducir, guardar y activar los giros automáticos en cabecera.

Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.

Subida/bajada del elevador trasero. Subida/bajada del elevador delantero (junto con el botón trasero del CommandGrip).

Inversor del sentido de la marcha.

Accionamientos configurables (con recuadro) para ISOBUS.

Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero, la pala o los distribuidores.

Posición personalizada del joystick electrónico y de los controles del elevador electrónico (posición y esfuerzo).

Controles del elevador electrónico.

Levante pesados implementos con precisión absoluta.

Control de reducción del régimen. Seleccione un límite inferior para el motor en tareas de la toma de fuerza o un umbral superior para establecer el régimen máximo de motor.

Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™.

Acelerador manual ergonómico.

Acceso sencillo a otros controles situados debajo del reposabrazos acolchado.

Ajuste electrónico de la posición del reposabrazos SideWinder™ II.

Activo y desactivo de inmediato la TdF delantera y trasera.

Menú de accesos directos

Esta función personalizable le permite modificar, ajustar y recuperar parámetros operativos clave con una sola pulsación de manera rápida y cómoda.

Monitor táctil IntelliView™ de 26,4 cm de anchura.

Elija controlar los distribuidores mediante las levas específicas o mediante el joystick electrónico.



Fácil acceso a las funciones avanzadas. Pulse el símbolo y active la función. El panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas.

Activo y desactivo de inmediato la suspensión delantera.

Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante.

Activo la función Terralock™ para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.

La toma de fuerza automática activa y desactiva la TdF delantera y trasera durante los giros en cabecera.

Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con mayor frecuencia.

Función de subida/bajada del elevador delantero y trasero.

Manejo del tercer punto hidráulico y del tirante lateral hidráulico (opcional).

Interruptor de intencionalidad para labores a la TdF estacionarias, que ha de ser seleccionado para mantener accionada la toma de fuerza si el operador se levanta del asiento.



newhollandmex



www.newholland.com.mx

Paquetes de guiado instalados en fábrica.

Al pedir su T7, puede elegir entre diferentes paquetes de guiado. Esto significa que su T7 llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel de precisión de hasta 1,5 cm* de error máximo, siendo ésta imprescindible en labores con cultivos de alto valor o en aquellas que se trabaja a muy baja velocidad.

* Usando la señal de corrección RTK

Sistema inteligente de giro al final de la cabecera IntelliTurn™ y sistema de intercambio de datos IntelliField™

El sistema IntelliTurn™ permite realizar giros totalmente automáticos al final de la cabecera en tractores equipados con autoguiado IntelliSteer®. El sistema traza automáticamente el giro más eficiente al final de la cabecera para minimizar el tiempo de 'inactividad', además de garantizar que el implemento vuelva a entrar en el área de trabajo en la trayectoria deseada. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS II, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera. La nueva tecnología IntelliField™ le permite compartir datos de límites, mapas y líneas de guiado entre los tractores que trabajan en el mismo campo para maximizar la eficiencia de la flota.



newhollandmex



www.newholland.com.mx



Sistema de control avanzado IntelliRate™

El T7 puede incluir el sistema de control opcional IntelliRate™. Se maneja desde la comodidad de la cabina y utiliza el monitor IntelliView™ para ajustar con precisión la información y gestionar el control de secciones y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla las velocidades de dosificación y siembra en función de los datos de producción y elimina los huecos, optimizando las entradas para maximizar el rendimiento.



Comunicación bidireccional

La Serie T7 puede equiparse con tecnología ISOBUS III. Esto significa que el tractor y el implemento pueden comunicarse entre sí y enviarse información, lo que hace que este último controle la velocidad del tractor para obtener la máxima productividad.



Todos los niveles de precisión y repetibilidad

New Holland ofrece múltiples niveles de precisión, para que usted pueda elegir el sistema IntelliSteer® que mejor se adapta a sus necesidades y así obtener la máxima rentabilidad de su explotación. El uso de la corrección RTK con IntelliSteer le permite una repetibilidad garantizada año tras año.



Servicios Conectados: gestione su tractor desde la comodidad de su oficina. Ahora, paquete profesional gratuito durante un año.

MyPLM@Connect le permite conectar con su T7 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete estándar MyPLM@Connect básico ofrece las características que se

utilizan con mayor frecuencia, aunque también se puede optar por el paquete MyPLM@Connect profesional para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, MyPLM@Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.



newhollandmex



www.newholland.com.mx

Propulsados por FPT Industrial.

Cuando se trata de tecnología de reducción de gases contaminantes, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.

Más limpia: En los últimos nueve años consecutivos, CNH Industrial está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos ocho años, ya ha fabricado más de un millón de motores SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. La galardonada solución HI-eSCR se ha sometido a exhaustivos ensayos, logrando el premio Camión del Año 2013 por el Iveco Stralis Hi-Way gracias a su alto rendimiento en carretera. Fiabilidad confirmada.

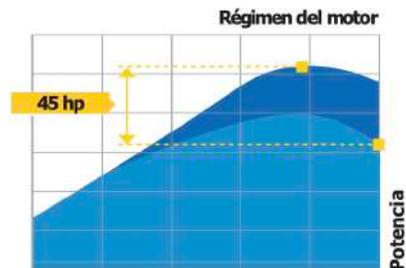
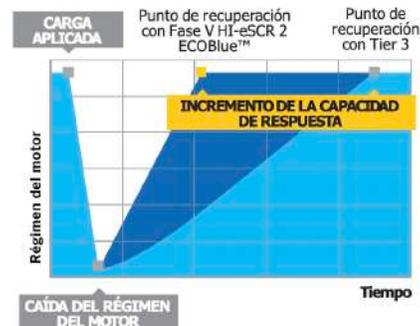


Curva de potencia en transporte

La Serie T7 LWB, que presenta seis modelos con potencias nominales comprendidas entre los 180 y 220 hp, puede desarrollar hasta 45 hp adicionales gracias al sistema de gestión de potencia. La idónea relación peso/potencia de 26,4 kg/hp reduce las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad campaña tras campaña.

Descripción de la gestión de potencia del motor

Gracias al sistema de gestión de potencia, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.245, se desarrollan hasta 45 hp adicionales, pero sólo cuando es necesario, para mantener el rendimiento. hp nominales: potencia generada al régimen nominal del motor hp máximos: potencia máxima que puede desarrollar el motor en cualquier tipo de trabajo realizado hp nominales con gestión: potencia que puede desarrollar el motor en trabajos a la toma de fuerza, transporte o sistema hidráulico al régimen nominal hp máximos con gestión: potencia máxima que puede desarrollar el motor en trabajos a la toma de fuerza, transporte y sistema hidráulico.



■ Gestión de potencia en función de la carga de la transmisión, la toma de fuerza y el sistema hidráulico.



newhollandmx



www.newholland.com.mx

Tan sencillo como pulsar un botón.

Años de tecnología probada.

Conocida por su legendaria robustez y su indiscutible fiabilidad, la transmisión Power Command™ (full powershift) combina la acreditada eficiencia mecánica con la facilidad de control de New Holland: incluso los operadores sin experiencia pueden utilizarla eficazmente desde el primer día. Gracias a los botones de subida y bajada de marchas sin pisar el embrague, la transmisión Power Command™ es muy fácil de configurar y manejar, proporcionando la velocidad adecuada para cada aplicación. En pocas palabras, es la transmisión full powershift más eficiente que existe hoy en día.

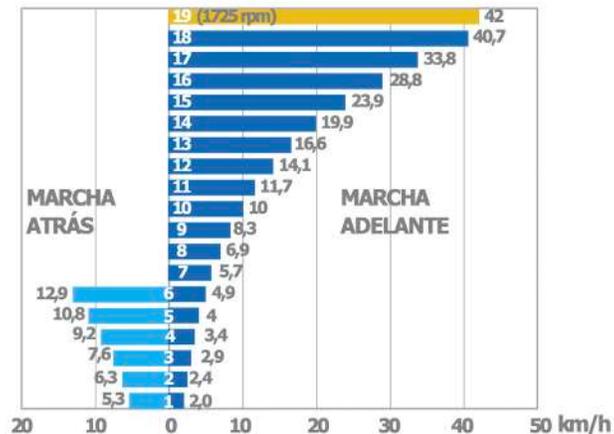


Full powershift

Power Command™ es una transmisión full powershift. Puede elegir entre:

- Una versión 18x6, con velocidad de 40 km/h
- Una transmisión 28x12 con velocidades ultra lentas
- Transmisión con una marcha adicional (19x6), pudiendo incorporar marchas ultra lentas (29x12).

Esta última opción puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro (valor de régimen dependiente del neumático montado), o bien, una velocidad de transporte de 50 km/h. El sistema IntelliShift™ de gestión del cambio de marchas garantiza un cambio suave entre cualquier relación de transmisión.





Selección de reposabrazos

La transmisión Power Command™ puede incluir el reposabrazos clásico o SideWinder™ II.



Todo bajo control

Puede seleccionar la marcha deseada accionando los botones de "tortuga" o "liebre". La parte izquierda de la pantalla le mantiene siempre informado sobre la marcha accionada en cada momento.



Trabajar en sintonía: automatización, comodidad y productividad

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el trabajo típico de transporte. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor.

El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo en las aplicaciones a la toma de fuerza y en trabajos típicos de tiro.



Inversor ergonómico e inteligente

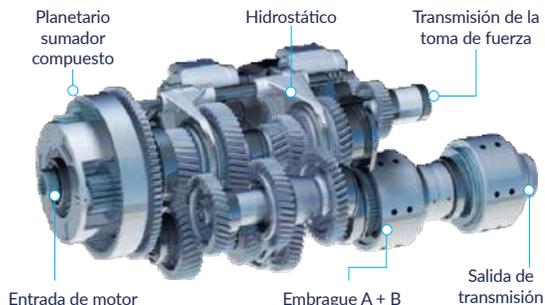
Incluso se puede regular la agresividad del inversor sobre la marcha mediante un interruptor. Gracias al innovador sistema de inversor con memoria, su T7 cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. El inversor también se puede programar de forma que

gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante la inversión de la marcha. Colocando la palanca del inversor en una posición específica, puede activar el freno de parking para garantizar el frenado y seguridad del tractor cuando se selecciona el punto muerto.



Innovadora transmisión Auto Command™ con funciones avanzadas de New Holland.

Ya se han fabricado más de 25,000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. La transmisión Auto Command™ se beneficia de hasta 4 puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan la máxima eficiencia. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las actividades de laboreo secundario, el trabajo en el campo como el empacado y la siega y los desplazamientos por carretera. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.



El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la sensibilidad de respuesta del conjunto motor - transmisión. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.

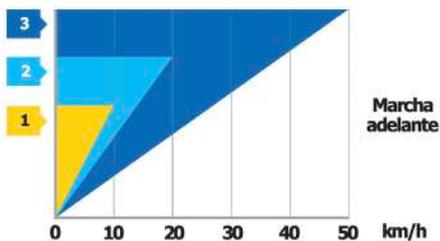
Selector de velocidad. Cambie la velocidad memorizada rápidamente, sin necesidad de navegar por complicados menús. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesitar variar la velocidad.

Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación.

4 modos de conducción para adaptarse a su necesidad

- Modo Automático.** Una vez que se alcanza la velocidad deseada, el motor y la transmisión se gestionan para mantenerla al mínimo régimen posible.
- Modo Control de Crucero.** Permite al operador alcanzar la velocidad memorizada pulsando un botón.
- Modo Manual.** Permite al operador ajustar el régimen del motor y la velocidad a la demanda, independientemente el uno del otro.
- Modo Toma de Fuerza.** Una vez que se conecta, la transmisión Auto Command trabajará para mantener un régimen de motor constante.





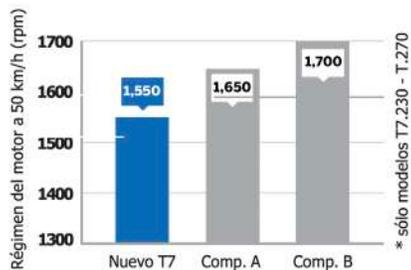
Tres velocidades programadas ajustables

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama.



Sistema de parada activa

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas.



Máximo aprovechamiento del par disponible

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores FPT Industrial que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 50 km/h ECO, el motor puede marchar a 1550 rpm con un consumo reducido.



Equilibrio entre ahorro de combustible y productividad

Cuando trabaje en modo automático o en modo control de crucero, utilice el potenciómetro de carga límite para fijar el régimen máximo del motor. El resultado: conseguir la velocidad deseada a menores revoluciones y ahorrando combustible. En el modo toma de fuerza, utilice este control para regular la reducción de régimen permitida antes de reducir la velocidad de avance.

REDUCCIÓN DEL RÉGIMEN DE HASTA UN 10% PARA AHORRAR MÁS COMBUSTIBLE*

Estabilidad incrementada. Desplazamientos más rápidos. Mayor comodidad. Mayor control.

La potente combinación de la suspensión Terraglide™ del eje delantero, la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y el asiento neumático permite experimentar una suave conducción con independencia de las condiciones de la carretera o el suelo, y ofrece grandes ventajas en lo que respecta a confort, placer de conducir y reducción de la fatiga.



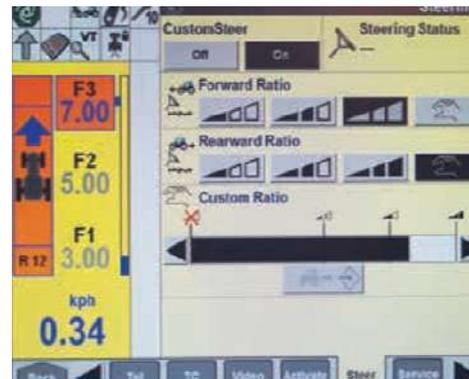
Suspensión de la cabina Comfort Ride™ y asiento neumático

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ ha demostrado proporcionar una gran comodidad al operador. Ha sido diseñada para complementar la amortiguación que ofrece el asiento estándar de suspensión neumática para reducir el cansancio.



Eje delantero Terraglide™

El eje delantero suspendido (Opcional) Terraglide™ se basa en el concepto 'Skyhook', que mantiene la horizontalidad del tractor en cualquier aplicación. La suspensión reacciona ante la aceleración, frenado, levantamiento del implemento, etc., "endureciéndose o suavizándose" para contrarrestar cualquier oscilación. Un acelerómetro montado en la parte delantera del tractor monitoriza cualquier movimiento del cuerpo estructural, ajustando continuamente la amortiguación. La suspensión puede ser ajustada en modo normal, blanda o dura, dependiendo de la labor realizada.



Sistema de giro variable CustomSteer™

A través del monitor IntelliView™ o mediante un interruptor específico, podrá controlar el número de giros de volante necesarios para realizar un giro de tope a tope de las ruedas. Si quiere realizar giros rápidos, por ejemplo en cabeceras o cuando se trabaja con pala, puede ajustar el sistema para que las ruedas giren de tope a tope dando una sola vuelta de volante, en vez de las cuatro habituales, haciéndole ahorrar tiempo y esfuerzo.



Mayor seguridad. Giros más rápidos. Mayor tracción. Mayores prestaciones.

El transporte es una parte cada vez más esencial del trabajo cotidiano. Los tractores T7 cuentan con sólidos ejes de gran resistencia y diversas opciones para la mejora de los sistemas de frenado. El freno de motor incrementa la eficiencia general de frenado del tractor, a la vez que el exclusivo sistema de frenado inteligente del remolque aumenta la estabilidad del conjunto de vehículos en las labores de transporte más pesadas.



newhollandmex

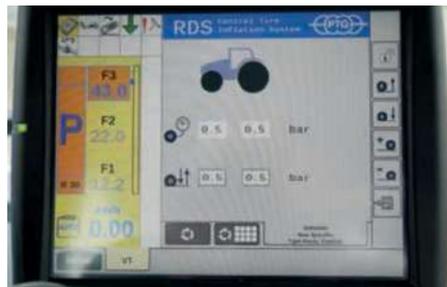


www.newholland.com.mx



Gestión avanzada de la tracción

Terralock™ gestiona la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ desconecta los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.



Predisposición para sistema centralizado de inflado de neumáticos

La instalación de un sistema centralizado de inflado de los neumáticos (CTIS) es ahora un sencillo proceso de postventa, ya que el eje trasero está mecanizado para poder alojar de manera sencilla el sistema PTG aprobado por New Holland. Es compatible con el ISOBUS del tractor, y se puede controlar directamente desde el monitor IntelliView™. El ajuste de la presión es un proceso rápido, gracias al compresor de gran capacidad integrado disponible de fábrica. El sistema CTIS maximiza el potencial de las últimas tecnologías disponibles de neumáticos VF, proporcionando mayor rendimiento y ahorro de combustible mientras se respeta la estructura del suelo en todo momento.



Tecnología frente al efecto tijera

Los modelos T7 Auto Command™ disponen de tecnología para impedir el efecto tijera, con el consiguiente aumento de la seguridad. Al reducir la velocidad en una superficie de baja fricción, el operador puede presionar el botón de marcha adelante del inversor en la palanca CommandGrip™, bloqueando la transmisión. El tractor ralentiza la marcha utilizando solamente los frenos y garantizando que el remolque también reduzca la velocidad.

COMPARACIÓN DE ÍNDICES DE DESACELERACIÓN Velocidad ≤ 35 km/h.



Frenado inteligente del remolque

Cuando se reduce la velocidad de avance del conjunto de vehículos mediante freno motor y transmisión únicamente, la inercia del remolque empuja al tractor. El citado empuje puede ocasionar inestabilidad, lo cual puede aumentar el riesgo potencial de sufrir un efecto tijera, especialmente en pendientes pronunciadas o en superficies de baja fricción, como en carreteras con placas de hielo. El sistema de frenado inteligente detecta la reducción de velocidad del tractor y calcula la fuerza de desaceleración necesaria. A continuación, una válvula de freno controlada electrónicamente acciona los frenos del remolque (de tipo neumático) para que su velocidad se reduzca al mismo ritmo que la del tractor. Por otro lado, el equipamiento del remolque no requiere de cambio alguno.



newhollandmex



www.newholland.com.mx

Características que incrementan la productividad.

Duplique su productividad con el elevador delantero y la toma de fuerza. Consume menos combustible en aplicaciones menos exigentes con los regímenes ECO de la toma de fuerza. Ahorre tiempo y esfuerzo en las cabeceras con el sistema de secuencia de giro HTS II, que graba y reproduce hasta 28 operaciones repetitivas con tan sólo presionar un botón. Todo lo que tiene que hacer es pulsar el botón, girar el volante y conducir.



Sistema HTS II e IntelliTurn™: repetibilidad sin límites

El sistema HTS II se encuentra disponible en las versiones equipadas con distribuidores electrohidráulicos. Con este intuitivo sistema puede grabar y almacenar fácilmente todas las secuencias repetitivas en cabecera. Estas pueden reproducirse después con tan sólo pulsar un botón. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya grabadas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con el sistema IntelliTurn, la función automatizada de giro en cabecera, que puede activarse a través del sistema HTS II al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.

Elevador trasero: sólido, eficiente y potente

El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados durante mucho tiempo y el control dinámico de transporte amortigua las sacudidas. Los mandos montados en el guardabarros ayudan a enganchar los implementos. La capacidad máxima de elevación es de nada menos que 10,463 kg.

La combinación perfecta: elevador delantero y toma de fuerza

El elevador y toma de fuerza delanteros están totalmente integrados (como opción de fábrica) e incluyen un sistema de gestión para evitar daños a la citada toma de fuerza, junto con los controles de velocidad de bajada del apero y un control de elevación/descenso para cuando la velocidad es fundamental.



newhollandmex



www.newholland.com.mx

Activación de la toma de fuerza avanzada

Se puede seleccionar el sistema de toma de fuerza automática para desconectar ésta cuando el elevador delantero o trasero alcanzan una posición predeterminada, protegiendo de esta manera las transmisiones. La seguridad se ha incrementado aún más con la introducción de un interruptor de intencionalidad para labores a la toma de fuerza de tipo estacionario, que se debe seleccionar para mantener ésta en funcionamiento al abandonarse el asiento del operador. Se encuentran disponibles los cuatro regímenes de toma de fuerza posibles (540/540E/1000/1000E).



newhollandmex



www.newholland.com.mx



Potencia hidráulica acorde a sus necesidades.

La eficiencia del sistema hidráulico es fundamental para el rendimiento global del tractor. Por este motivo, los tractores T7 presentan un sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga y todos los modelos están provistos de una bomba hidráulica de 120, 150 ó 170 litros por minuto. Están disponibles cinco distribuidores traseros y tres centrales, a la vez que se puede incorporar el sistema de caudal a la demanda (Power Beyond) en aquellos casos en que un implemento pueda controlar el caudal de aceite. En las versiones Classic se implementan distribuidores mecánicos, mientras que en las versiones equipadas con reposabrazos SideWinder™ se montan distribuidores electrohidráulicos y, en todos los T7, la bomba de caudal variable sólo funciona bajo demanda, reduciendo el consumo de combustible.



newhollandmex



www.newholland.com.mx



Electrónico o mecánico, usted decide

El reposabrazos clásico incorpora distribuidores mecánicos. Los modelos con reposabrazos SideWinder™ II tienen distribuidores electrohidráulicos y ofrecen la posibilidad de manejar dos distribuidores desde la palanca multifunción CommandGrip™ ofreciendo mayor facilidad de uso. Es posible disponer opcionalmente de un joystick electrohidráulico, que se puede configurar para los distribuidores ventrales o traseros.

Controle hasta ocho distribuidores

El sistema opcional de gestión de distribuidores, disponible en los tractores SideWinder™ II, permite al operador elegir los distribuidores hidráulicos que se accionan mediante los controles situados en la palanca CommandGrip™ o con los mandos del reposabrazos. El caudal hidráulico y la temporización de cada distribuidor se pueden ajustar de forma sencilla e independiente mediante la pantalla táctil IntelliView™. Todos los modelos con reposabrazos clásico pueden disponer de hasta cuatro distribuidores traseros mecánicos configurables. Todos los modelos T7 LWB pueden llegar a equipar hasta tres válvulas centrales.



360°: T7.

La Serie T7 LWB se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, los tractores pasan más tiempo en su entorno de trabajo.



Accesorios instalados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina.

Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.



El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo.



newhollandmx



www.newholland.com.mx

Modelos T7 LWB	T7.230	T7.245	T7.260
Motor New Holland*	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas	6 / T/ 4		
Nivel de emisiones	Tier 3		
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	Estándar		
Cilindrada (cm3)	6,728		
Diámetro y carrera (mm)	104x132		
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (hp)	180	200	220
Potencia máxima con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (hp)	225	245	260
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (hp)	200	220	240
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (hp)	205	225	240
Régimen nominal (rpm)	2,200		



Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396	(Nm a rpm)	940 a 1,500	1,035 a 1,500	1,100 a 1,500
Par máximo - ISO TR14396	(Nm a rpm)	840 a 1,500	930 a 1,500	1,000 a 1,500
Reserva de par estándar / con gestión de potencia	(%)	46 / 44		42 / 44
Ventilador reversible		Opcional		
Freno motor		Opcional		
Capacidad del depósito de combustible (estándar)	(litros)	395		
Transmisión Power Command™ (Opción Estándar)				
Sistema IntelliShift™		Estándar		
Inversor con ajuste de agresividad		Estándar		
Funciones automáticas de la transmisión		Estándar		
Power Command™ full powershift (40 km/h)		Estándar		
Número de marchas / con superreductor (Adel.xAtrás)		18x6 (Estándar) / 28x12 (opcional)		
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	1.98 / 0.33		
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		Opcional		
Transmisión continua Auto Command™ (Opcional)				
Ajuste de sensibilidad motor/transmisión		Estándar		
Sistema de «parada activa»		Estándar		
Control de avance proporcional a la fuerza		Estándar		
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)		Opcional		
Velocidad mínima / máxima	(km/h a rpm)	0.03/40 a 1,450		
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)		Opcional		



Sistema eléctrico		
Alternador de 12 voltios Estándar/Opcional	(Amp)	150/200
Capacidad de la batería	(CCA/ Ah)	1,300 / 176
Ejes		
Eje delantero rígido		Estándar
Eje delantero suspendido Terraglide™		Opcional
Eje delantero SuperSteer™		Opcional
Sistema CustomSteer™		Opcional
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65
Sistema Terralock™		Estándar
Guardabarros delanteros dinámicos		Estándar
Eje de barra trasera		Estándar
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™	(mm)	5,705
Radio de giro con el eje delantero estándar / con suspensión Terraglide™	(mm)	6,100
Sistema hidráulico		
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga		Estándar
Power Command™ - Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™	(l/min)	120 / 150
Auto Command™ - Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™	(l/min)	150 / 170
Elevador electrónico (EDC)		Estándar
Número máximo de distribuidores traseros mecánicos		3 (básicos), 4 (opcionales)
Número máximo de distribuidores traseros electrohidráulicos		5 (opcionales)
Joystick electrónico		Opcional
Número máximo de válvulas centrales		3 (opcionales)
Elevador		



Capacidad máx. de elevación en las rótulas	(kg.f)	10,463
Capacidad máx. de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(kg.f)	9,266
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas	(kg.f)	5,925
Frenos		
Freno de parking electrónico Power Command™		Opcional
Freno de parking electrónico Auto Command™		Estándar
Freno hidráulico del remolque		Opcional
Freno neumático del remolque		Opcional
Sistema de frenado inteligente del remolque		Opcional
Toma de fuerza		
Conexión modulada		Estándar
Régimen del motor a: 540/1000 (Estándar)	(rpm)	1,893/1,950
Régimen del motor a: 540E/1000 (opcional)	(rpm)	1,569/1,893
Régimen del motor a: 1000/1000E (opcional)	(rpm)	1,893/1,700
Régimen del motor a: 540/540E/1000/1000E (opcional)	(rpm)	1,931/1,598/1,912/1,583
Toma de fuerza automática		Opcional
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)		Opcional
Cabina		
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS -OCDE Código 10 Nivel 1		Estándar
Nivel de categoría de la cabina Horizon™ - EN 15695		2
Techo de alta visibilidad		Opcional
Acceso a puerta derecha		Opcional
Espejos térmicos delanteros v traseros		Opcional



Paquete de iluminación LED (8 faros)		Estándar
Paquete de iluminación LED (12 faros)		Opcional
Paquete de iluminación LED (16 faros)		Opcional
Paquete de iluminación LED (20 faros)		Opcional
Asiento Comfort dotado de cinturón de seguridad		Opcional
Asiento Dynamic Comfort™ dotado de cinturón de seguridad		Opcional
Asiento de cuero Auto Comfort™ con suspensión activa y cinturón de seguridad		Opcional
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad		Estándar
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)		Opcional
Sistema de climatización		Estándar
Climatizador		Opcional
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)		Opcional
Espejos telescópicos, con sección gran angular		Estándar
Espejos telescópicos con sección gran angular, ajuste remoto y calefactados		Opcional
Suspensión de la cabina Comfort Ride™		Estándar
Control externo de la TDF y el elevador en el guardabarros		Estándar
Línea externa de aire comprimido		Opcional
Nivel óptimo de ruido en la cabina para Power Command - 77/311 CEE (dBA)	(dBA)	70
Nivel óptimo de ruido en la cabina para Auto Command - 77/311 CEE (dBA)	(dBA)	69
Faros giratorios montados en fábrica		básicos



Cabina			
Reposabrazos clásico	Estándar	Opcional	Opcional
Reposabrazos SideWinder™ II	Opcional	Estándar	Estándar
Palanca CommandGrip™	Opcional	Estándar	Estándar
Instrumentación avanzada y conector ISO 11786	Opcional		
Monitor IntelliView™ IV con conector ISO 11783	Estándar		
Doble monitor IntelliView™ IV a color con conector ISO 11783	Opcional		
Predisposición para cámaras de visión	Estándar		
Barra de accesorios lateral	Opcional		
Predisposición para autoguiado IntelliSteer®	Estándar		
Secuencia de giro en cabecera (HTS)	Estándar		
Secuencia de giros en cabecera avanzada (HTS II)	Opcional		
Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera II, (HTS II)	Opcional		
ISOBUS Clase II (conexión externa y en cabina)	Estándar		
ISOBUS Clase III (conexión externa y en cabina)	Opcional		
Sistemas de agricultura de precisión (FieldOps®): Sistemas "On-Board"			
IntelliField™ - Intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos	Opcional		
Servicios Conectados MyPLM®Connect Professional (3 años de suscripción gratuita)	Estándar		
Asistencia averías New Holland	Estándar		
Pesos: mínimos sin lastre / de envío			
Eje delantero suspendido Terraglide™, Power Command™ / Auto Command™ (kg)	7,790 / 8,140	7,790 / 8,140	7,790 / 8,140
Peso máximo permitido Power Command™ / Auto Command™ (kg)	13,600 / 14,000	13,600 / 14,000	13,600 / 14,000



Dimensiones		
Tamaño máximo de los neumáticos		710/70R38 710/70R42
Longitud máxima total incluidos elevador delantero y trasero	(mm)	5,517 5,594
Anchura mínima	(mm)	2,550
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	2,339
Radio de neumáticos con carga	(mm)	870
Distancia entre ejes	(mm)	2,884

* Desarrollado por FPT Industrial

** Usar combustible Diesel sin contaminación

*** Solo 40 km/h ECO

A Meramente indicativo, coinsultar los datos del fabricante de neumáticos



newhollandmex



www.newholland.com.mx



CNH de México | Av. 5 de Febrero #2117,
Zona Industrial Benito Juárez,
Querétaro, Qro

Atención personalizada



NEW HOLLAND es una marca de **CNH INDUSTRIAL**.
Nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones
y características sin previo aviso. Los accesorios que aparecen junto
al equipo no necesariamente forman parte del equipo original.



newhollandmex



www.newholland.com.mx