



**TT3.50**

 **NEW HOLLAND**  
SEMPRE COM VOCÊ

A New Holland segue inovando para oferecer soluções que atendam às necessidades do produtor brasileiro. Agora, ampliamos nosso portfólio com o novo TT3.50, um trator compacto que carrega toda a tradição da marca com **eficiência e confiabilidade**.

Projetado para encarar qualquer desafio, o TT3.50 combina **robustez e versatilidade** para entregar sempre o melhor desempenho com um excelente custo-benefício. É um trator que une produtividade com a simplicidade que o trabalho no campo exige.



## DESIGN



O maior destaque do novo TT3.50 é o seu *design* inovador. As luzes no capô em formato de “olhos de gato” tornam o trator facilmente reconhecível como um modelo New Holland, garantindo também iluminação ampla e mais segurança ao motorista durante operações noturnas. Além disso, o capô é construído em peça única e de fácil acesso, agilizando as manutenções e tornando o trabalho do operador mais eficiente e prático.

## VERSATILIDADE

A procura por máquinas versáteis fez a New Holland entender o modelo ideal para os agricultores: máquinas ágeis e que podem ser utilizadas em variadas operações na fazenda. Por isso, o novo TT3.50 foi projetado com a versatilidade em mente. As opções como tração nas quatro rodas e transmissão mecânica 8x8 permitem que os clientes personalizem o trator de acordo com suas necessidades. Além disso, o novo TT3.50 tem barra de tração oscilante, alta capacidade de levante hidráulico de três pontos e uma combinação de regulagens que permite ao operador escolher a regulagem ideal para cada implemento.



## DESEMPENHO ACIMA DA MÉDIA



O novo TT3.50 conta com um motor diesel de três cilindros, com 2,9 litros de capacidade (S8000). Desenvolvido pela renomada Fiat Powertrain, entrega muito mais potência e eficiência. Com ele, nossos clientes podem realizar as tarefas pesadas com facilidade, principalmente aquelas que demandam maior potência do trator. A tomada de força (TDF) mecânica garante um desempenho robusto e confiável, enquanto o sistema hidráulico muito bem equilibrado e de alta capacidade proporciona operações rápidas e precisas com diferentes tipos de implementos. Além disso, o tanque de combustível de maior capacidade permite longas jornadas de trabalho, reduzindo as paradas para abastecimento.

## CONFORTO EXCEPCIONAL

O novo assento foi desenhado para proporcionar o máximo de conforto. Com suspensão integrada e acolchoamento extra, as ondulações são neutralizadas em terrenos irregulares, garantindo um trabalho mais suave. Os apoios de braço dobráveis permitem ao operador trabalhar o dia todo sem cansar, com controles principais estrategicamente posicionados para facilitar a operação, enquanto a plataforma semiplana oferece mais espaço e conforto para o operador durante o trabalho.



# PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

O TT3.50 combina desempenho, economia e versatilidade para atender às demandas do mercado brasileiro.

## Transmissão

- 8x8 mecânica
- Trocas de marchas suaves
- Alavanca de reversão mecânica sincronizada

## Motor

- FPT S8000 | MAR-I
- 3 cilindros
- Potência: 50 cv / 205 Nm
- Pré-filtro de ar
- Aspiração natural
- Tanque de 60 litros

## Hidráulico

- Categoria I/II
- Cap. levante 1.800 kg
- 38 l/min
- 2 válvulas remotas
- Lift-O-Matic™



## TDF

- 540/540E
- Acionamento mecânico
- Embreagem independente
- Sincronizado com a roda

## Freios

- Discos banhados a óleo

## Eixo Traseiro

- Eixo planetário com flange
- Acionamento do bloqueio mecânico

## Pneus

- Dianteiro: 9.5-24
- Traseiro: 14.9-28

## MOTOR

O novo TT3.50 é equipado com um motor agrícola a diesel, fabricado pela FPT, pertencente à renomada família S8000. Com 3 cilindros e cilindrada total de 2,9 litros, o motor apresenta aspiração natural e sistema de injeção mecânica de combustível Bosch. Ele entrega uma potência nominal de 50 cv a 2.100 rpm, com torque máximo de 205 Nm a 1.300 rpm e uma reserva de torque de 21%. O motor do novo TT3.50 se destaca pelo elevado torque máximo em baixas rotações, característica essencial para enfrentar as mais exigentes operações no campo. Além disso, oferece excelente economia de combustível e fácil manutenção.

Um pré-filtro de ar altamente eficaz contribui para eliminar impurezas e partículas para o filtro de ar principal, garantindo maior durabilidade e evitando entrada de pó no motor. Um ícone no *display* do painel de instrumentos avisa prontamente os operadores sobre a necessidade de limpeza do filtro.

## RESERVA DE TORQUE MOTOR FPT S8000

O motor FPT MAR-I é renomado por sua impressionante capacidade de torque, especialmente em situações que exigem o máximo desempenho. Além de sua potência, o motor do novo TT3.50 conta com uma reserva de torque de 21%, proporcionando ainda mais força quando necessário.

Reserva de torque: capacidade do motor em se manter no mesmo regime de trabalho quando em condições de aclive ou solos mais compactados ou em situações que exigem maior esforço, perdendo o mínimo de rotação do motor e a recuperando assim que a condição passa a exigir menos força do motor, sem a necessidade de troca de marchas pelo operador.



### Econômico e forte:

- Menor consumo de combustível!
- Menos trocas de marchas!
- Menor esforço físico do operador!
- Maior vida útil do conjunto de embreagem!

## AUTONOMIA DE TRABALHO

Para proporcionar maior autonomia de trabalho, o novo TT3.50 conta com um tanque de combustível com capacidade de 60 litros, garantindo excelente autonomia para longas jornadas. A redução na necessidade de abastecimentos e, conseqüentemente, o menor tempo gasto com reabastecimento diário são outros pontos positivos que se destacam nesse modelo.





## FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

- Capô em peça única
- Luzes “olhos de gato” para maior visibilidade e segurança noturna
- Facilidade de manutenção
- *Design* global
- Caixa de ferramentas integrada

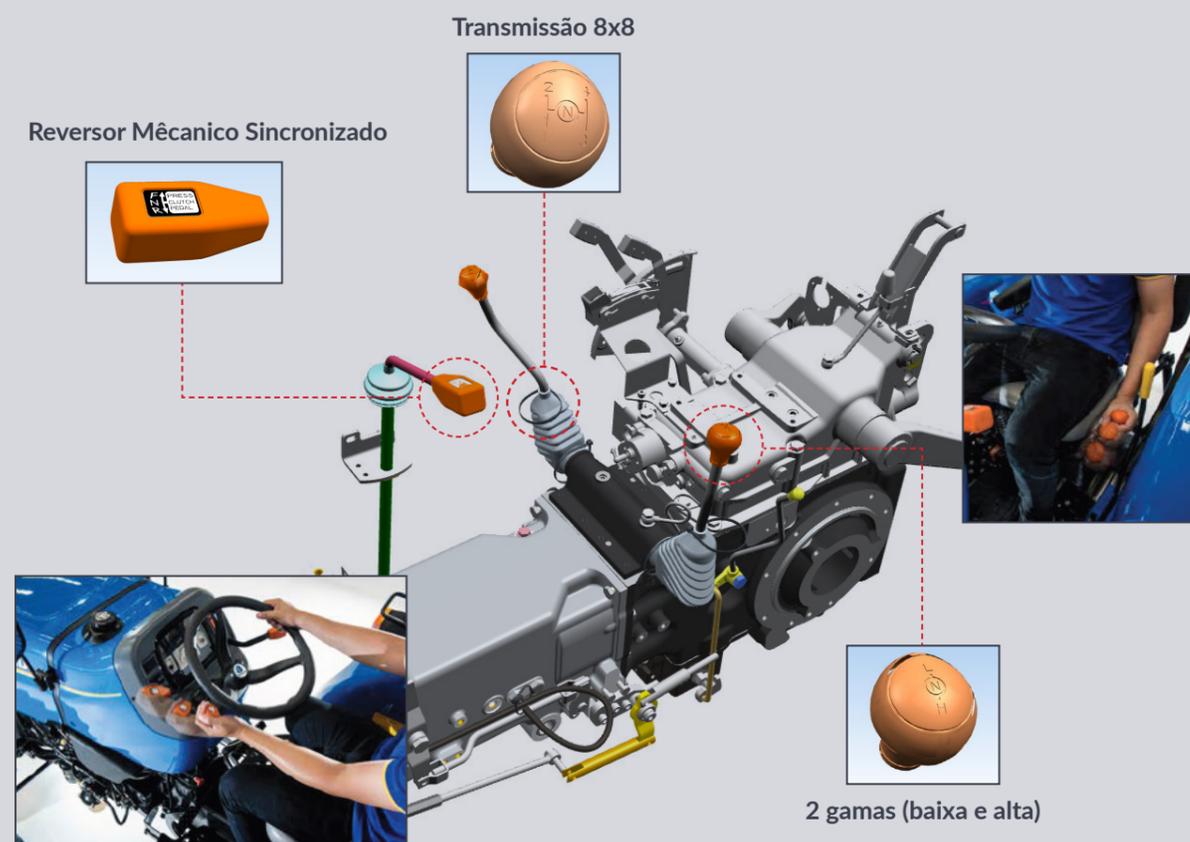


## TRANSMISSÃO MECÂNICA

O novo TT3.50 vem de série com uma embreagem robusta de 11”, projetada para oferecer alta resistência e durabilidade. A transmissão mecânica 8x8 é otimizada para suportar aplicações pesadas e exigentes.

A alavanca de reversão mecânica sincronizada é mais um importante diferencial do TT3.50. Localizada à esquerda da coluna de direção, de fácil acesso, permite que os movimentos de avanço e de recuo sejam mais ágeis para serem executados, aumentando a eficiência operacional do trator.

- Alavancas laterais
- Ergonômica
- 8 velocidades à frente e 8 velocidades à ré
- 2 gamas (baixa e alta)



# SISTEMA HIDRÁULICO

O novo TT3.50 se destaca pelo seu sistema hidráulico projetado para acionamento dos implementos agrícolas. Com capacidade de levante máxima de 1.800 kg no olhal do sistema de três pontos, ele atende às exigências das categorias I - II. A bomba hidráulica principal de 38 l/min e 210 bar de pressão máxima, juntamente com o comando remoto duplo de centro aberto, garante um desempenho excepcional.

Outro fator importante é a bomba hidráulica independente de 24 l/min para o sistema de direção. Ela assegura a priorização do óleo para os pistões de direção, mesmo durante o acionamento dos implementos traseiros.

- Maior capacidade de levante hidráulico
- Fluxo hidráulico independente da bomba de direção
- Comando remoto duplo de centro aberto



- Bomba hidráulica de direção independente
- Segurança durante o transporte



# LIFT-O-MATIC™

Com a função Lift-O-Matic™, é possível manter a uniformidade das operações, garantindo maior eficiência no trabalho. Após memorizar a posição do levante hidráulico de três pontos, basta um simples toque no botão Lift-O-Matic™ para realizar a manobra com o implemento na posição elevada e retornar automaticamente à posição original.





## TOMADA DE FORÇA (TDF)

O novo TT3.50 tem duas velocidades, 540/540E, com sistema de acionamento mecânico. Com 45 cv @ 2.016 rpm de potência disponível na tomada de força, garante uma funcionalidade uniforme durante as atividades. Seu sistema de embreagem independente permite que todo o torque disponível no motor seja disponibilizado no eixo cardan TDF, mantendo a uniformidade durante as operações. Além disso, a configuração de fábrica de 540E rpm proporciona uma economia de combustível significativa às operações mais leves, tais como pulverização, aplicação de corretivos, distribuição de sementes e roçagem, entre outras.



## EIXO DIANTEIRO

O eixo dianteiro 4WD com tração dianteira auxiliar, em carcaça única, equipa o novo TT3.50, garantindo maior robustez, resistência, simplicidade de manutenção e menor número de intervenções. Ele tem engrenagens e cubos muito bem dimensionados no eixo dianteiro que garantem a robustez necessária para o trabalho diário com implementos de preparo de solo e plantio. Com o sistema Limited Slip, ou autoblocante, o TT3.50 proporciona sempre um nível de torque mínimo a cada uma das rodas, direita e esquerda, independente se elas estão em contato com o solo. Essa qualidade é prática e especialmente útil em situações corriqueiras de passagem em obstáculos, tais como valas, terrenos irregulares e atoleiros. O acionamento da tração dianteira é feito de forma manual por uma alavanca mecânica ergonomicamente localizada ao lado esquerdo do banco do operador.

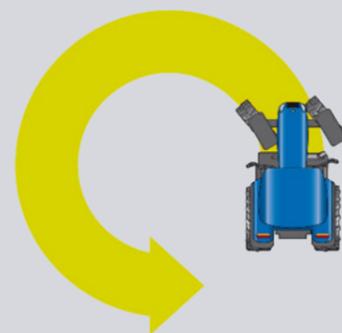
- Eixo CNH Classe I
- Autoblocante
- Tração dianteira auxiliar (TDA) com acionamento mecânico
- Carcaça em peça única
- Ângulo de direção 31,5°
- Oscilação lateral 11°





## RAIO DE GIRO

O novo TT3.50 é compacto, fácil de operar e permite trabalhos em condições que demandam agilidade nas manobras. Isso devido ao seu raio de giro, permitindo que o trator manobre em 3,7 m, ideal em espaços confinados ou aplicações frutíferas.



Eixo com tração integral

## FREIO DE SERVIÇO

Com 3 discos em banho de óleo de cada lado, o conjunto de freio do novo TT3.50 se caracteriza pelo excelente acionamento de frenagem e resistência quando utilizado por longos períodos e com o melhor custo-benefício da categoria.



NA CONCESSIONÁRIA NEW HOLLAND  
MAIS PERTO DE VOCÊ.

