





NOUVELLE GAMME

DE MINI-PELLES CASE SÉRIE D



	CX12D	CX14D
Moteur	KUBOTA D722	KUBOTA D722
Puissance moteur	8,8 kW - 11,8 ch	8,8 kW - 11,8 ch
Poids en ordre de marche	1305 kg	1360 kg



	CX15EV
Puissance du moteur électrique	11,0 kW
Puissance maximale du moteur électrique	16,0 kW
Poids en ordre de marche	1420 kg



	CX25D
Moteur	YANMAR 3TNV76
Puissance moteur	13,7 kW - 18,4 ch
Poids en ordre de marche avec canopy	2580 kg
Poids en ordre de marche avec cabine	2710 kg



	CX25EV
Puissance du moteur électrique	25,0 kW
Puissance maximale du moteur électrique	32,0 kW
Poids en ordre de marche avec canopy	2220 kg
Poids en ordre de marche avec cabine	2320 kg









CX42D CX45D CX50D					
D1803	· · · ·	V2403-CR-T			
32,3 kW	- 43,3 ch	42,6 kW	- 57,1 ch		
4350 kg	4750 kg	4950 kg	5400 kg		











	CX17D	CX19D	CX20D	CX22D	
Moteur	3TN	3TNV70		V76	D1105
Puissance moteur	12 kW -	12 kW - 16,1 ch		- 18,4 ch	15,4 kW - 20,7 CV
Poids en ordre de marche avec canopy	1690 kg	1830 kg	1880 kg	2010 kg	2220 kg
Poids en ordre de marche avec cabine	1800 kg	1940 kg	1990 kg	2120 kg	2320 kg







	CX30D	CX35D	CX38D
Moteur		D1703-M	
Puissance moteur		18,2 kW - 24,4 ch	
Poids en ordre de marche avec canopy	3110 kg		-
Poids en ordre de marche avec cabine	3240 kg	3480 kg	3910 kg







	CX58D	CX60D	CX65D		
Moteur		KUBOTA V2607-CR-T			
Puissance moteur	44,3 kW - 59,4 ch				
Poids en ordre de marche	5670 kg	5970 kg	6520 kg		

NOUVELLE SÉRIE D CASE MINI PELLES

LA FAMILLE S'AGRANDIT

Les nouvelles mini-pelles CASE de la série D offrent une gamme extraordinaire de **20 modèles de 1 à 6 tonnes** qui couvre parfaitement les segments les plus importants du marché européen :

Cette gamme étendue se distingue par sa polyvalence, ce qui permet au fabricant de proposer des solutions sur mesure, propres à satisfaire les besoins de chaque client, lequel peut donc choisir un véhicule de capacité adaptée à une tâche précise, opérer sur des sites difficiles d'accès, ou encore choisir l'accessoire qui convient le mieux dans un catalogue étoffé.

Les utilisateurs peuvent entièrement personnaliser leur machine en fonction de critères propres à chaque application grâce aux nombreuses options qui leur sont proposées, allant des configurations de base aux modèles haut de gamme dotés d'une multitude de fonctions utiles.



PRODUCTIVITÉ MINI PELLES



COMPACTES ET AGILES, À L'AISE SUR TOUS LES CHANTIERS

- + Les versions ZTS (Zero Tail Swing), sans déport arrière, disponibles sur l'ensemble de la gamme, offrent une maniabilité optimale.
- + Associées à la **flèche articulée** elles permettent aux opérateurs de travailler plus haut et plus loin qu'avec les modèles monobloc, en creusant plus profondément et plus près de la machine - idéal dans les espaces restreints.
- + Un châssis hydrauliquement extensible, disponible sur les modèles jusqu' à la CX22D, assure une excellente maniabilité et stabilité.
- + Une lame frontale de terrassement repliable est disponible de série sur les modèles équipés du châssis extensible.
- + L'excellent angle d'oscillation et la portée de la flèche facilitent le travail dans les espaces réduits.

PRODUCTIVITÉ MINI PELLES



PUISSANCE ET EFFICACITÉ

- + La série D se distingue dans le secteur par sa flèche articulée qui équipe l'ensemble de la gamme des modèles de 2, 4 et 5 tonnes, uniques sur le marché, aux modèles de 6 tonnes. Seul CASE propose ce type de flèche, avec les avantages qu'elle procure en termes de creusement et d'exploitation, sur autant de modèles.
- + La stabilité et la puissance hydraulique exceptionnelles de la machine autorisent une capacité de levage et des performances de creusement supérieures.
- + Les pelles de la série D offrent la meilleure puissance et le meilleur couple de leur catégorie tout en consommant le moins de carburant possible.



CONFORT MINI PELLES

LE CONFORT AVANT TOUT

La série D est l'une des rares gammes de mini-pelles du marché à offrir le confort de la **version cabine sur les plus petits modèles**, cette option étant disponible à partir du modèle CX17D.

Les caractéristiques supplémentaires de **sécurité** et de **confort** de l'opérateur comprennent :

- + Grilles de protection supérieure (FOPS niveau 2) à l'avant,
- + Visibilité exceptionnelle à 360 degrés,
- + Excellente disposition ergonomique des commandes

L'entretien n'a jamais été aussi facile, avec les canopy, les arceaux de sécurité et les cabines entièrement basculantes sur tous les modèles.

En outre, tous les modèles sont disponibles avec les services télématiques **CASE SiteConnect et SiteWatch** activés autorisant l'assistance à distance, qui améliorent l'expérience client sur les équipements CASE!

TOUTE LA FLEXIBILITÉ NÉCESSAIRE POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DE CHAQUE CLIENT

La configuration des mini-pelles CASE de la série D est **entièrement personnalisable**, qu'il s'agisse de modèles de base ou haut de gamme, et peut être adaptée sur la base de critères propres à chaque application afin de répondre aux besoins de chaque client.

Les machines peuvent recevoir une vaste gamme d'accessoires - des godets aux marteaux hydrauliques, des grappins aux broyeurs - ce qui se traduit par une polyvalence exceptionnelle.

La série D offre **des solutions durables** qui répondent aux exigences environnementales toujours plus strictes :

- + Tous les modèles sont compatibles avec l'huile hydraulique, l'huile moteur et les lubrifiants bio
- + La gamme propose 2 modèles entièrement électriques, le CX15EV et le CX25EV, qui ne génèrent donc aucune émission, et offrent les mêmes performances que leurs équivalents diesel tout cela avec l'autonomie dont vous avez besoin pour travailler et un temps de recharge très rapide!





PRODUITS ET SERVICES

APRÈS-VENTE

PRODUITS APRÈS-VENTE

Assurez le meilleur rendement de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre complète de pièces CASE de haute qualité.

Genuine Parts	Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.	₱ FLEET PRO ®	Rendez vos machines aussi polyvalentes que performantes avec les accessoires CASE conçus pour nos machines et testés par nos ingénieurs.
Attachments. BUSINESS SOLUTIONS	Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de deuxième ligne de qualité CASE	Reman - Parts REMANUFACTURED	Choisissez la qualité durable avec des pièces remises à neuf conçues pour les équipements CASE de tous âges.

SERVICE SOLUTIONS

Profitez de la tranquillité d'esprit de savoir que CASE Service Solutions maintiendra votre équipement en parfait état avec une disponibilité maximale, sans coûts imprévus, et vous aidera à maximiser votre rentabilité.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

	CX12D	CX14D	CX15EV	CX17D	CX18D	CX19D	CX20D
CABINE / CANOPY / ARCEAU DE SÉCURITÉ Canopy / Cabine instinable / DODG / TODG / FORG / Piccourt)		I	I				
Canopy/cabine inclinable (ROPS/TOPS - FOPS niveau 1) Arceau de sécurité inclinable (ROPS/TOPS)	<u>-</u>	ļ <u>-</u>	-			-	
Toit plastique (FOPS niveau 1)	0	0	0	-	<u>-</u>	<u>-</u>	-
Chauffage	-	-	-	•	•	•	•
Éclairage d'accueil automatique	-	-	-				
Radio DAB, Bluetooth, USB, entrée audio (cabine uniquement)	-	-	-	0	0	0	0
Antivol	0	0	-	0	0	0	0
Prise électrique pour gyrophare sur le toit	-	-	-				
Lave-glace	-						
Rétroviseurs Siège en tissu à suspension mécanique (cabine)		-					ļ <u>.</u>
Siège en vynile à suspension mécanique (canopy)					ļ <u></u>		-
Alarme de déplacement	0	0	0	0	0	0	0
Grille de protection avant (niveau 2)	-	-	-				
Clé de contact, qui ouvre tous les dispositifs de verrouillage de la machine	•	•	•	•	•	•	•
Feux de travail à LED standards	•	•	•			•	
Feux de travail à LED supplémentaires	0	0	0	0	0	0	0
Gyrophare	0	0	0	0	0	0	0
BALANCIER / FLÈCHE / CONTREPOIDS / LAME Balancier standard							
Balancier long	0	0	0	0	0	0	0
Flèche en 2 parties	-	-	-	-	-	-	
Protection du vérin de la lame de remblayage et du vérin de levage de la flèche	•	•	-	•	-	•	
Contrepoids standard	•	-				•	-
Contrepoids additionnel	0	•	-	0	0	0	•
Vannes de blocage sur le vérin de la lame de remblayage	-	-	-	0	0	0	0
Vannes de blocage sur les vérins de positionnement de la flèche en 2 parties	-	-	-	-	-		•
Kit de manutention d'objets (vannes de blocage sur flèche et balancier, crochet de levage	-	-	-	0	0	0	0
et diagramme de charge) Lame de remblayage standard							
COMMANDES							
Joysticks hydrauliques à servocommande assistée avec commandes proportionnelles							
électro-hydrauliques				<u> </u>	<u> </u>		
Commande proportionnelle électro-hydraulique du pivotement			<u> </u>	-	-		
Joysticks Electro-Hydrauliques Pédale de commande du pivotement	-	-		_		-	-
Commande proportionnelle électro-hydraulique de la flèche en 2 parties	·····						
1er circuit auxiliaire (AUX1) à commande proportionnelle électro-hydraulique		•	•	-	-	•	
1er circuit auxiliaire (AUX1) avec pédale de commande	- -	-	-	•	•	-	-
Réglage mécanique du débit maximal du circuit AUX1	-	-	-	•	•		
2º circuit auxiliaire (AUX2) à commande proportionnelle électro-hydraulique	0	0	0	-	-	0	0
2º circuit auxiliaire (AUX2) à commande proportionnelle avec pédale de commande	-	-	-	0	0	_	-
Prédisposition pour grappin (AUX3 avec dérivateur de débit du vérin du godet)	-	-	-	0	0	0	0
Drainage direct vers le réservoir			-	0	0	0	0
Dérivateur mécanique entre AUX1 à simple et double effet 2 vitesses de déplacement avec rétrogradation automatique (de la 2° à la 1 ^{re} vitesse							
si davantage de traction est nécessaire) et passage automatique à la vitesse supérieure			•	•	•	•	
le cas échéant							
TRAIN DE ROULEMENT							
Châniles en caoutchouc							
Châssis extensible DIVERS			_				
Manuel opérateur							
Interrupteur de déconnexion de la batterie							
CASE Sitewatch et SiteConnect	0	0	0	0	0	0	0
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Pompe à engrenage	•	-	-	-	-	_	-
	-	•	-	•	•	•	•
Pompe à volume variable			-				
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards	•	•	·····		_	_	
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio	0	0	•	0	0	0	0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS		0			0		
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur)	-	- -	-	-	_	0	0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet)	- -	-	- -	- O	- O	0	0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur)	-	- - - 0	- - 0	- 0 0	_	0	0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Attaches rapides mécaniques et hydrauliques	- - 0	- - 0	- -	- O	- 0 0	0 0 0	0 0 0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Attaches rapides mécaniques et hydrauliques Godets	- - 0	- - 0	- - 0	- 0 0	- 0 0	0 0 0	0 0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Attaches rapides mécaniques et hydrauliques Godets Grande variété d'accessoires MODÈLES ÉLECTRIQUES Écran et commandes électroniques	- - 0	- - 0	- - 0	- 0 0	- 0 0	0 0 0	0 0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Attaches rapides mécaniques et hydrauliques Godets Grande variété d'accessoires MODÈLES ÉLECTRIQUES Écran et commandes électroniques 3 modes de commande prédéfinis	- - 0	- - 0	- - 0	- 0 0	- 0 0	0 0 0	0 0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Attaches rapides mécaniques et hydrauliques Godets Grande variété d'accessoires MODÈLES ÉLECTRIQUES Écran et commandes électroniques 3 modes de commande prédéfinis 3 réglages hydrauliques prédéfinis et un réglage customisable par l'opérateur pour	- - 0	- - 0	- - 0	- 0 0	- 0 0	0 0 0	0 0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Attaches rapides mécaniques et hydrauliques Godets Grande variété d'accessoires MODÈLES ÉLECTRIQUES Écran et commandes électroniques 3 modes de commande prédéfinis 3 réglages hydrauliques prédéfinis et un réglage customisable par l'opérateur pour l'équipement et le circuit auxiliaire	- - 0	- - 0	- - 0	- 0 0	- 0 0	0 0 0	0 0
Pompe à volume variable Lubrifiants et huile hydraulique standards Lubrifiants et huile hydraulique bio OUTILS / PRÉDISPOSITIONS Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur) Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Attaches rapides mécaniques et hydrauliques Godets Grande variété d'accessoires MODÈLES ÉLECTRIQUES Écran et commandes électroniques 3 modes de commande prédéfinis 3 réglages hydrauliques prédéfinis et un réglage customisable par l'opérateur pour	- - 0	- - 0	- - 0	- 0 0	- 0 0	0 0 0	0 0

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ET OPTIONS

CABINE / CANOPY / ARCEAU DE SÉCURITÉ	- SAZZD	- OAZJEV	ONESD	CX30D	- GKOOD	CX38D
Canopy/cabine inclinable (ROPS/TOPS - FOPS niveau 1)	•				_	I _
Cabine inclinable (ROPS/TOPS - FOPS niveau 1)	<u>-</u>	-				
Dimatisation et chauffage	0			0	0	0
Chauffage		•	•	-	-	-
clairage d'accueil automatique	-	-	-	•	•	•
Radio DAB, Bluetooth, USB, entrée audio (cabine uniquement)	0	0	0	0	0	0
Antivol	Ö	-	Ö	Ö	Ö	Ö
Prise électrique pour gyrophare sur le toit		-	-	•	•	•
ave-glace	•	•	•			
létroviseurs	•	•	•	•	•	•
Siège en tissu à suspension mécanique (cabine)	•	•	•	•	•	•
liège en tissu à suspension pneumatique (cabine)	-	-	-	0	0	0
iège en vynile à suspension mécanique (canopy)	•	•	•	•	-	-
larme de déplacement	0		0	0	0	0
rille de protection supérieure (FOPS niveau 2)						
irille de protection avant (niveau 2)						
lé de contact, qui ouvre tous les dispositifs de verrouillage de la machine	•		•		•	•
eux de travail à LED standards	•		•	•	•	•
eux de travail à LED supplémentaires	0	0	0	0	0	0
Syrophare Syrophare	0	0	0	0	0	0
ALANCIER / FLÈCHE / CONTREPOIDS / LAME						
alancier standard	•		•	•	•	
Balancier long	0	0	0	0	0	0
rotection du vérin de la lame de remblayage et du vérin de levage de la flèche	•		•	•	•	•
ontrepoids standard	•		•	•	•	
Contrepoids additionnel	-	-	0	0	0	0
ame de remblayage standard	•		•			
ame de remblayage flottante	0	-	0	0	0	0
ame 6 voies	_	-	-		-	0
annes de blocage sur le vérin de la lame de remblayage	0	0	0	0	0	0
it de manutention d'objets (vannes de blocage sur flèche et balancier, crochet de levage et	0	0	0			
agramme de charge)		_	_			
OMPARTIMENT MOTEUR		l	ı			
iltre à air avec vanne de vidange et indicateur anti-colmatage électrique		-				
lectropompe de remplissage du carburant		-	-	0	0	0
Contrôle électro-proportionnel du régime moteur		l -	-	0	0	0
OMMANDES oysticks hydrauliques à servocommande assistée avec commandes proportionnelles électro-					ı	T.
ydrauliques	•	-	•	•	•	•
ommande proportionnelle électro-hydraulique du pivotement			•	•	•	•
oysticks Electro-Hydrauliques	-	•				-
er circuit auxiliaire (AUX1) à commande proportionnelle électro-hydraulique			•	•	•	•
églage mécanique du débit maximal du circuit AUX1		-				
églage de débit du circuit auxiliaire 1 électro-proportionnel	-	-	-	0	0	0
° circuit auxiliaire (AUX2) à commande proportionnelle électro-hydraulique	0	0	0	Ö	Ö	Ö
circuit auxiliaire (AUX3) à commande proportionnelle électro-hydraulique	-	-	-	Ö	Ö	Ö
rédisposition pour grappin (AUX3 avec dérivateur de débit du vérin du godet)	0	0	0	Ö	Ö	Ö
Drainage direct vers le réservoir	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
Périvateur mécanique entre AUX1 à simple et double effet		-		-		-
vitesses de déplacement avec rétrogradation automatique (de la 2º à la 1re vitesse si davantage de						
raction est nécessaire) et passage automatique à la vitesse supérieure le cas échéant	_	_			_	_
RAIN DE ROULEMENT						
Chenilles en caoutchouc						
henilles en acier	-	-	-	0	0	0
atins en caoutchouc pour chenilles en acier	-	-	-			
hâssis extensible	•	•	-	-	-	-
IVERS						
Manuel opérateur		•	•	•	•	•
terrupteur de déconnexion de la batterie		•	•	•	•	•
ASE Sitewatch et SiteConnect	•					
IRCUIT HYDRAULIQUE						
Pompe à volume variable		•			•	
ubrifiants et huile hydraulique standards	<u> </u>	-			•	•
ubrifiants et huile hydraulique bio	0	•	Ō	0	0	0
ubrification centralisée automatique	-	-	0	0	0	0
DUTILS / PRÉDISPOSITIONS				T	r	
Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur)	0	-	0	0	0	0
			0	0	0	0
rédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet)	0	0				
	0 0 0	0	0	0	0	0

	CX42D	CX45D	CX50D	CYSSD	CY58D	CXEOD	CY65D
CABINE / CANOPY / ARCEAU DE SÉCURITÉ	CX42D	CA45D	CASUD	CASSD	CASSD	CXOUD	CX05D
Cabine inclinable (ROPS/TOPS - FOPS niveau 1)	•	•	•	•	•	•	
Climatisation et chauffage automatiques	0	0	0	0	•	•	•
Éclairage d'accueil automatique	•		•		•		
Radio DAB, Bluetooth, USB, entrée audio	0	0	0	0	•	•	•
Antivol	0	0	0	0	0	0	0
Prise électrique pour gyrophare sur le toit							
Lave-glace Rétroviseurs							
Siège en tissu à suspension mécanique premium					ļ <u></u>		
Siège en tissu à suspension pneumatique + joysticks suspendus	0	O	0	0	0	0	0
Siège en tissu à suspension pneumatique et chauffage + joysticks suspendus	Ō	Ō	Ö	Ö	Ō	Ō	Ō
Caméra de vision arrière	•	•	•	•	•	•	•
Alarme de déplacement	0	0	0	0	0	0	0
Grille de protection supérieure (FOPS niveau 2)	<u></u>				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Grille de protection avant (niveau 2)			ļ Ļ	ļ Ļ	ļ .	ļ Ļ	ļ
Tableau de bord numérique avec réglages du débit de AUX1, AUX2 et AUX3 Clé de contact, qui ouvre tous les dispositifs de verrouillage de la machine					ļ <u>.</u>		
Feux de travail à LED standards					ļ <u></u>		
Feux de travail à LED supplémentaires	0	O	0	0	0	0	0
Gyrophare	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
BÁLANCIER / FLÈCHE / CONTREPOIDS / LAME		'		'	'	'	'
Balancier standard		•	•	•	•	•	•
Balancier long	0	0	0	0	0	0	0
Flèche en 2 parties	-		_				
Protection du vérin de la lame de remblayage et du vérin de levage de la flèche Contrepoids standard							
Contrepoids statidate Contrepoids additionnel - Léger	0		0	-	0	0	
Contrepoids additionnel - Heavy	Ö	O	Ö	0	Ö	Ö	0
Vannes de blocage sur le vérin de pivotement	- -	-	-	-	•	•	•
Vannes de blocage sur le vérin de la lame de remblayage	0	0	0	0	0	0	0
Vannes de blocage sur les vérins de positionnement de la flèche en 2 parties	-		-		-	-	
Kit de manutention d'objets (vannes de blocage sur flèche et balancier, crochet de levage	•			•	•		
et diagramme de charge) Lame de remblayage standard							
Lame de remblayage à 6 positions (Angle/Inclinaison)	0	0	0	0	0	0	0
Lame de remblayage flottante	0	Ö	Ö	Ö	0	0	Ö
COMPARTIMENT MOTEUR		_		_	_	_	_
Filtre à air avec vanne de vidange et indicateur anti-colmatage électrique	•	•	•	•		•	
Actionnement du ventilateur à inversion hydraulique avec fonction automatique	<u>-</u>	-	-	-	•	•	•
Électropompe de remplissage du carburant	0	0	0	0		-	-
Électropompe de remplissage du carburant avec fonction d'arrêt automatique COMMANDES	-	-	-	-	0		
Joysticks hydrauliques à servocommande assistée avec commandes proportionnelles							
électro-hydrauliques		•	_	_	_	•	_
Commande proportionnelle électro-hydraulique du pivotement		•	•	•	•	•	•
Commande proportionnelle électro-hydraulique de la flèche en 2 parties	<u>-</u>		-		_	-	
1er circuit auxiliaire (AUX1) à commande proportionnelle électro-hydraulique	0	0	0	0	0		
2º circuit auxiliaire (AUX2) à commande proportionnelle électro-hydraulique 3º circuit auxiliaire (AUX3) à commande proportionnelle électro-hydraulique	0	0	0	0	-	0	0
Prédisposition pour grappin (AUX3 avec dérivateur de débit du vérin du godet)	0	Ö	Ö	0	0	0	0
Drainage direct vers le réservoir	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
Dérivateur électrique entre AUX1 à simple et double effet	•	•	•	•	•	•	•
2 vitesses de déplacement avec rétrogradation automatique (de la 2° à la 1 ^{re} vitesse si davantage	_						
de traction est nécessaire) et passage automatique à la vitesse supérieure le cas échéant							
Commande électronique proportionnelle des t/min avec ralenti automatique TRAIN DE ROULEMENT	_						
Chenilles en caoutchouc	•						
Chenilles en acier	0	0	0	0	0	0	0
Patins en caoutchouc pour chenilles en acier							
Chenilles en Geogrip							
DIVERS							
Manuel opérateur Interrupteur de déconnexion de la batterie					ļ <u>.</u>		
CASE Sitewatch et SiteConnect					ļ <u>.</u>		
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Pompe à volume variable	•	•	•	•	•	•	•
Lubrifiants et huile hydraulique standards	•						
Lubrifiants et huile hydraulique bio	0	0	0	0	0	0	0
Lubrification centralisée automatique	0	0	0	0	0	0	0
OUTILS / PRÉDISPOSITIONS	_	_	_ ^	_		_ ^	
Prédisposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur)	0	0	0	0	0	0	0
Prédisposition pour coupleur rapide hydraulique (simple ou double effet) Coupleurs rapides mécaniques et hydrauliques	0	0	0	0	0	0	0
Godets	0	0	0	0	0	0	0
Grande variété d'accessoires	····			<u> </u>			





CX12D - CX25D

		CX12D	CX14D	CX17D
MOTEUR				
Туре		KUBOTA D722 - STAGE 5	KUBOTA D722 - STAGE 5	YANMAR 3TNV70 - STAGE 5
Puissance max.	kW/ch	(2200 rpm) 8,8 - 11,8	(2200 rpm) 8,8 - 11,8	(2200 rpm) 12 - 16,1
Cylindrée	cm ³	719	719	854
Nombre de cylindre	nbre	3	3	3
Refroidissement		Liquide	Liquide	Liquide
Consommation	l/h	1,8	1,8	2,4
Alternateur	V (Ah)	12 (40)	12 (40)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (45)	12 (45)	12 (65)
SYSTÈME HYDRAULIQUE	V (/ til)	12 (40)	12 (40)	12 (00)
Type de circuit		-	-	-
Type de pompe		2 pompes à engrenage	débit variable	débit variable
	3			
Cylindrée de pompe	cm ³	5,6 + 5,6	6,0 + 6,0	8 + 8 + 6,6
Débit de la pompe	l/min	12 + 12	13 + 13	16 + 16 + 13,1
Pression max. d'étalonnage du circuit	bar	170	190	220
Système auxiliaire (pression max.) : • AUX 1	l/min (bar)	simple ou double effet 26 - 165	simple ou double effet 28 - 200	simple ou double effet 29,1 - 205
	l/min	en option	en option	en option
• AUX 2	(bar)	12 - 165	13 - 165	13,1 - 205
• AUX 3	l/min (bar)	-	-	en option 16 - 220
VITESSE DE ROTATION ET DE DÉPLACEMENT				
Vitesse de déplacement (deux vitesses automatiques)	km/h	1 ^{re} : 0 ÷ 1,8 / 2 ^e : 0 ÷ 3,8	1 ^{re} : 0 ÷ 1,8 / 2 ^e : 0 ÷ 3,8	1 ^{re} : 0 ÷ 2,2 / 2 ^e : 0 ÷ 4,1
Vitesse de rotation	rpm	11	11	10,5
COMMANDES	·			,
Pivotement tourelle, godet, balancier et flèche		2 joysticks de commande	2 joysticks de commande	2 joysticks de commande
Positionneur de la flèche en deux parties		-	-	-
Mouvements des chenilles (y compris la contre-rotation)		2 leviers de commande	2 leviers de commande	2 leviers de commande
Lame de remblayage		levier de commande	levier de commande	levier de commande
Système auxiliaire :				
• AUX 1		commutateur électro-proportionnel sur joystick droit*	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit*	pédale droite
• AUX 2		=	-	-
Pivotement de la flèche		commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	pédale gauche
		* avec loque	et - ** avec fonction d'arrêt	en position
POIDS				
Poids transport avec arceau de sécurité (avec toit FOPS 1)*	kg	1200 (1225)	1255 (1280)	
Poids opérationnel avec arceau (avec toit FOPS 1)* ISO 6016	kg	1305 (1330)	1360 (1385)	
Poids transport avec canopy*	kg			1580
Poids transport avec cabine*	kg			1690
Poids en ordre de marche avec canopy* ISO 6016	kg			1690
Poids en ordre de marche avec cabine* ISO 6016				1800
* avec chenilles en caoutchouc				
CAPACITÉS DES CIRCUITS ET COMPOSANTS				
Réservoir de carburant	1	14,5	14,5	25
	······································		9,5	20
Réservoir d'huile hydraulique	1	9.5		
	 	9,5 15		•
Réservoir d'huile hydraulique Capacité du circuit hydraulique Capacité du système de refroidissement		9,5 15 4,3	15 4,3	29 4,5

CX18D	CX19D	CX20D	CX22D	CX25D
YANMAR 3TNV70 - STAGE 5	YANMAR 3TNV76 - STAGE 5	YANMAR 3TNV76 - STAGE 5	KUBOTA D1105 - STAGE 5	YANMAR 3TNV76 - STAGE 5
(2200 rpm) 12 - 16,1	(2200 rpm) 13,7 - 18,4	(2200 rpm) 13,7 - 18,4	(2400 rpm) 15,4 - 20,7	(2200 rpm) 13,7 - 18,4
854	1116	1116	1105	1116
3	3	3	3	3
Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
2,4	3,1	3,1	3	3
12 (40)	12 (40)	12 (40)	12 (40)	12 (40)
12 (65)	12 (65)	12 (65)	12 (62)	12 (65)
			·	
-	-		Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Load Sensing avec partage de débit
débit variable	débit variable	débit variable	1 Pompe variable à détection de charge + 1 pompe à engrenage	1 pompe à cylindrée variable
8 + 8 + 6,6	9 + 9 + 6,6	9 + 9 + 6,6	25 + 5	25
16 + 16 + 13,1	18 + 18 + 13,1	18 + 18 + 13,1	48 + 9,5	50
220	240	240	240	250
simple ou double effet 29,1 - 205	simple ou double effet 31,1 - 205	simple ou double effet 31,1 - 205	simple ou double effet* 50 - 200	simple ou double effet 50 - 200 / 250
en option	en option	en option	en option	en option
13,1 - 205 en option	13,1 - 205 en option	13,1 - 205 en option	13/8 - 220 en option	12 /8 - 250 en option
16 - 220	18 - 240	18 - 240	50 - 220	29 / 22 - 250
	'	'		
1 ^{re} : 0 ÷ 2,2 / 2 ^e : 0 ÷ 4,1	1 ^{re} : 0 ÷ 2,3 / 2 ^e : 0 ÷ 4,4	1 ^{re} : 0 ÷ 2,3 / 2 ^e : 0 ÷ 4,4	1 ^{re} : 0 ÷ 2,6 / 2 ^e : 0 ÷ 4,0	$1^{re}: 0 \div 2,6 / 2^e: 0 \div 4,3$
10,5	10,5	10,5	10,5	10
		'	·	
2 joysticks de commande	2 joysticks de commande	2 joysticks de commande	2 joysticks de commande	2 joysticks de commande
-	-	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit		
2 leviers de commande	2 leviers de commande	2 leviers de commande	2 leviers de commande	2 leviers de commande
levier de commande	levier de commande	levier de commande	levier de commande	levier de commande
pédale droite	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit**	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit*
- pédale gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche		commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche
	* avec lo	quet - ** avec fonction d'arrêt e	en position	
		I		
		40		
1720	1770	1900	2090	2450
1830	1880	2010	2190	2580
1830	1880	2010	2220	2580
1940	1990	2120	2320	2710
	25	25	20	26
25			_ 	
25 20	20	20	16	29
20	20 29	20 30	16 25	29 40
	20 29 4,5	20 30 4,5	16 25 4	29 40 5

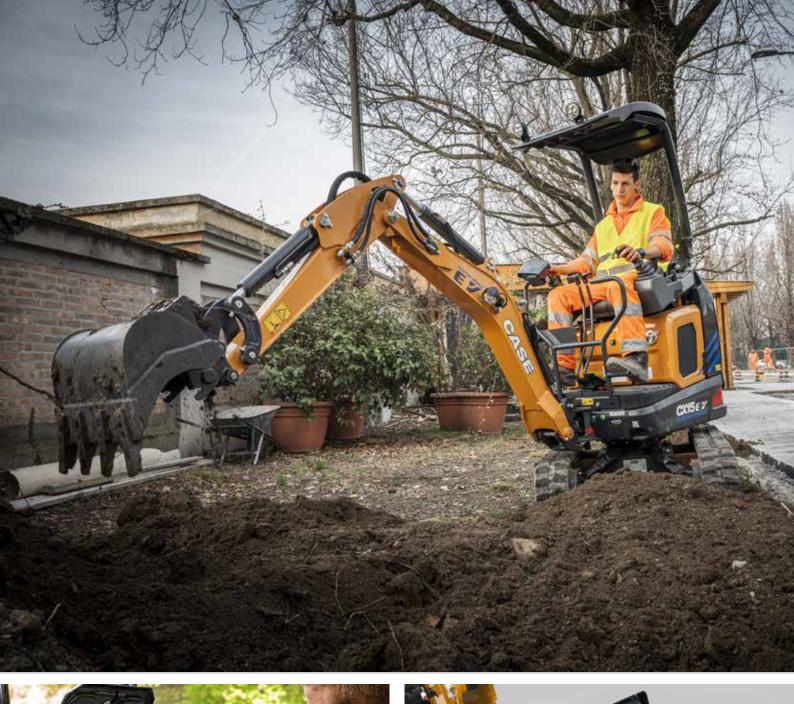
CX30D - CX65D

		CX30D	CX35D	CX38D	CX42D
MOTEUR			1		
Туре		KUBOTA D1703-M - STAGE 5	KUBOTA D1703-M - STAGE 5	KUBOTA D1703-M - STAGE 5	KUBOTA D1803-CR-T - STAGE 5
Puissance max.	kW/ch	(2200 rpm) 18,2 - 24,4	(2200 rpm) 18,2 - 24,4	(2200 rpm) 18,2 - 24,4	(2300 rpm) 32,3 - 43,3
Cylindrée	cm ³	1647	1647	1647	1826
Nombre de cylindre	nbre	3	3	3	3
Refroidissement		Liquide	Liquide	Liquid	Liquide
Consommation	l/h	3,5	3,5	3,5	5,4
Alternateur	V (Ah)	12 (40)	12 (40)	12 (40)	12 (70)
Batterie	V (Ah)	12 (80)	12 (80)	12 (80)	12 (74)
SYSTÈME HYDRAULIQUE	, ,	, ,	, ,	` '	, ,
Type de circuit		Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »
Type de pompe		1 Pompe variable à détection de charge	1 Pompe variable à détection de charge	1 Pompe variable à détection de charge	1 pompe hydraulique variable à détection de charge à contrôle électronique + 1 pompe à engrenage
Cylindrée de pompe	cm ³	48	48	48	53,7 + 11,2
Débit de la pompe	l/min	101	101	101	107 + 22,3
Pression max. d'étalonnage du circuit	bar	260	260	260	280
Système auxiliaire (pression max.):	- Dul	_55	_50	_50	
AUX 1	l/min (bar)	simple ou double effet 40 (50 Max) 200 gauche / 250 droit	simple ou double effet 40 (50 Max) 200 gauche / 250 droit	simple ou double effet 40 (50 Max) 200 gauche / 250 droit	simple ou double effet 50 (70 Max) 200 gauche / 280 droit
• AUX 2	l/min (bar)	double effet - en option 32/20 - 190 (250 Max)	double effet - en option 32/20 - 190 (250 Max)	double effet - en option 32/20 - 190 (250 Max)	double effet - en option 60/43 - 280
• AUX 3	l/min (bar)	double effet - en option 32/20 - 190 (250 Max)	double effet - en option 32/20 - 190 (250 Max)	double effet - en option 32/20 - 190 (250 Max)	double effet - en option 40/32 - 280
VITESSE DE ROTATION ET DE DÉPLACEMENT					
Vitesse de déplacement (deux vitesses automatiques)		$1^{st}: 0 \div 2.7 / 2^{nd}: 0 \div 4.3$	1 st : 0 ÷ 2.7 / 2 nd : 0 ÷ 4.3	$1^{st}: 0 \div 2.7 / 2^{nd}: 0 \div 4.3$	1 ^{re} : 0 ÷ 2,6 / 2 ^e : 0 ÷ 4,5
Vitesse de rotation	rpm	10,5	10,5	9,5	10,5
COMMANDES					
Pivotement tourelle, godet, balancier et flèche		2 joysticks de commande	2 joysticks de commande	2 joysticks de commande	2 joysticks de commande
Mouvements des chenilles (y compris la contre- rotation)		2 leviers de commande			
Lame de remblayage		levier de commande	levier de commande	levier de commande	levier de commande
Système auxiliaire : • AUX 1		commutateur électro-proportionnel	commutateur électro-proportionnel	commutateur électro-proportionnel	commutateur électro-proportionnel
		sur joystick droit**	sur joystick droit**	sur joystick droit**	sur joystick droit**
• AUX 2		commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit
• AUX 3		-	-	-	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche
Pivotement de la flèche		commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche
			* avec loquet - ** avec fo	nction d'arrêt en position	
POIDS			Ţ		
Poids transport avec canopy	kg	2980	=	=	
Poids transport avec cabine*	kg	3110	3330	3760	4200
Poids en ordre de marche avec canopy* ISO 6016	kg	3110	-	-	
Poids en ordre de marche avec cabine* ISO 6016	kg	3240	3480	3910	4350
* avec chenilles en caoutchouc					
04 D4 017É0 DE0 01701170 ET 001170					
CAPACITES DES CIRCUITS ET COMPOSANTS		40	49	49	60
	- 1	49			
Réservoir de carburant		49 33.5			
Réservoir de carburant Réservoir d'huile hydraulique		33,5	33,5	33,5	50
CAPACITÉS DES CIRCUITS ET COMPOSANTS Réservoir de carburant Réservoir d'huile hydraulique Capacité du circuit hydraulique Capacité du système de refroidissement					

CX45D	CX50D	CX55D	CX58D	CX60D	CX65D
101-5-	1415	141E ==:	1415	1415	141B5=-
KUBOTA D1803-CR-T - STAGE 5	KUBOTA V2403-CR-T - STAGE 5	KUBOTA V2403-CR-T - STAGE 5	KUBOTA V2607-CR-T - STAGE 5	KUBOTA V2607-CR-T - STAGE 5	KUBOTA V2607-CR-T - STAGE 5
(2300 rpm) 32,3 - 43,3	(2300 rpm) 42,6 - 57,1	(2300 rpm) 42,6 - 57,1	(2300 rpm) 44,3 - 59,4	(2300 rpm) 44,3 - 59,4	(2200 rpm) 44,3 - 59,4
1826	2434	2434	2615	2615	2615
3	4	4	4	4	4
Liquide	Liquid	Liquid	Liquide	Liquide	Liquide
5,4	6,9	6,9	7,6	7,6	7,6
12 (70)	12 (70)	12 (70)	12 (60)	12 (60)	12 (60)
12 (74)	12 (100)	12 (100)	12 (95)	12 (95)	12 (95)
Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »	Système de détection de charge à centre fermé avec vanne de contrôle de « partage du débit »
1 pompe hydraulique variable à détection de charge à contrôle électronique + 1 pompe à engrenage	1 pompe hydraulique variable à détection de charge à contrôle électronique + 1 pompe à engrenage	1 pompe hydraulique variable à détection de charge à contrôle électronique + 1 pompe à engrenage	1 pompe hydraulique variable à détection de charge à contrôle électronique + 1 pompe à engrenage	1 pompe hydraulique variable à détection de charge à contrôle électronique + 1 pompe à engrenage	1 pompe hydraulique variable à détection de charge à contrôle électronique + 1 pompe à engrenage
53,7 + 11,2	65 + 14,5	65 + 14,5	65 + 14,5	71 + 14	71 + 14
107 + 22,3	129 + 28,8	129 + 28,8	129 + 28,8	141 + 27,8	141 + 27,8
280	280	280	280	280	280
simple ou double effet 50 (70 Max) 200 gauche / 280 droit	simple ou double effet 60 (70 Max) 200 gauche / 280 droit	simple ou double effet 60 (70 Max) 200 gauche / 280 droit	simple ou double effet 70 (80 Max) 200 gauche / 280 droit	simple ou double effet 85 - 200	simple ou double effet 85 - 200
double effet - en option 60/43 - 280	double effet - en option 60/43 - 280	double effet - en option 60/43 - 280	double effet - en option 45/39 - 280	double effet 65/90 - 280	double effet 65/90 - 280
double effet - en option	en option	en option	en option	double effet - en option	double effet - en option
40/32 - 280	40/32 - 280	40/32 - 280	78/58 - 280	45 - 280	45 - 280
	l				
$1^{re}: 0 \div 2,6 / 2^e: 0 \div 4,5$	1 ^{re} : 0 ÷ 2,6 / 2 ^e : 0 ÷ 4,5	1 ^{re} : 0 ÷ 2,6 / 2 ^e : 0 ÷ 4,5	1 ^{re} : 0 ÷ 2,5 / 2 ^e : 0 ÷ 4,5	1 ^{re} : 0 ÷ 2,3 / 2 ^e : 0 ÷ 4,5	1 ^{re} : 0 ÷ 2,3 / 2 ^e : 0 ÷ 4,5
10,5	9,5	9,5	11	11	11
2 joysticks de commande					
2 leviers de commande					
levier de commande					
commutateur électro-proportionnel sur joystick droit** commutateur	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit** commutateur	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit** commutateur	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit**	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit** commutateur	commutateur électro-proportionnel sur joystick droit** commutateur
électro-proportionnel sur joystick droit	électro-proportionnel sur joystick droit	électro-proportionnel sur joystick droit	-	électro-proportionnel sur joystick droit	électro-proportionnel sur joystick droit
commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	-	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche	commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche
commutateur électro-proportionnel sur joystick gauche					
		* avec loquet - ** avec fo	onction d'arrêt en position		
4600	4800	5250	5440	5740	6290
4750	4950	5400	5670	5970	6520
60	75	75	85	85	85
50	65	65	60	60	60
65	85	85	80	80	80
9	11	11	12	12	12
7	10,6	10,6	10,2	10,2	10,2
·	1	1 3,0	1	1,=	1,=

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODELE ELECTRIQUE

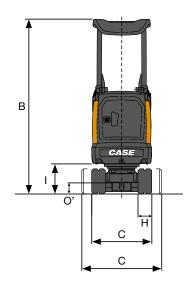
			CX15EV			CX25EV	
MOTEUR ÉLECTRIQUE		Tuno Aime	ts permanen	to intorne	Tune Aims = :	to pormar -	nto interna
Туре		rype Alman	(IPM)	is internes	Type Almar	nts permane (IPM)	nts internes
Puissance du moteur électrique	kW/ch		11,0 / 14,7			25,0 / 33,5	
Puissance maximale du moteur électrique	kW		16,0			32,0	
Alimentation		courar	nt alternatif tr	ifase	coura	nt alternatif	trifase
ALIMENTATION							
Type de batterie		ic	ons de lithium	1	į	ons de lithiu	m
Capacité brute	kWh		21,5			32,3	
Tension nominale du système	V		102			102	
Autonomie selon le mode de fonctionnement	h		4 ÷ 8			4 ÷ 8	
TEMPS DE CHARGE							
Chargeur embarqué 220 V	h		10			9	
Charge rapide externe triphasée 380 V (en option)	h	1,0 (8	0%) - 1,5 (10	0%)	1,5 (8	30%) - 2,0 (1	00%)
Vitesse de rotation et de déplacement							
Vitesse de déplacement (deux vitesses automatiques)	km/h	1ª:0	÷ 1,8 / 2ª : 0 ÷	- 3,8	1ª:0	÷ 2,3 / 2ª : 0	÷ 4,0
Vitesse de rotation	rpm		9,5			10	
MODES DE FONCTIONNEMENT		ECO	STD	PWR	ECO	STD	PWR
	Max. rpm	2400	2600	2800	2000	2400	2600
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Soupape de contrôle			de la capacité tection de la		partagede la capacité base sur la détection de la charç		
Capacité du système hydraulique	I		15			28	
Type de pompe			engrenages h à faible bruit	élicoïdaux		e à cylindrée Load Sensin	
Cylindrée de pompe	cm ³		10,1			18	
Débit de la pompe	l/min		26			46	
Pression max. d'étalonnage du circuit	bar		180			210	
Système auxiliaire (pression max.) :							
• AUX 1	l/min (bar)	simpl	e ou double 6 28 - 180	effet	simp	le ou double 40 - 210	effet
• AUX 2	I/min (bar)		en option 10/7 - 180			en option 13/9 - 210	
• AUX 3	I/min (bar)					en option 28/24 - 210	
COMMANDES							
Pivotement tourelle, godet, balancier et flèche		2 joysticks	electro-prop	ortionnels	2 joysticks	electro-proj	oortionnels
Mouvements des chenilles (y compris la contre-rotation)			electro propo			electro prop	
Lame de remblayage			ectro-propor			ectro-propo	
Système auxiliaire: AUX 1, AUX 2, AUX 3		elec	troproportion tch on joystic	nal		ur électro-pi sur joystick	
Pivotement de la flèche		commutate	ur électro-pro joystick gau	portionnel	commutate	tation de la t ur électro-pi joystick gau	roportionnel
POIDS						, , . 5	
Poids transport avec arceau de sécurité*	kg		1315				
Poids transport avec canopy*	kg				***************************************	2210	
Poids transport avec cabine*	kg					2340	
Poids en ordre de marche avec arceau* ISO 6016	kg		1420		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
Poids en ordre de marche avec canopy* ISO 6016	kg				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2340	
Poids en ordre de marche avec cabine* ISO 6016	kg				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2470	
* avec chenilles en caoutchouc	.						

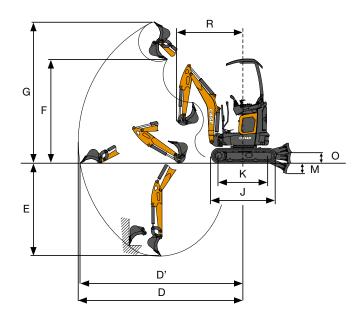






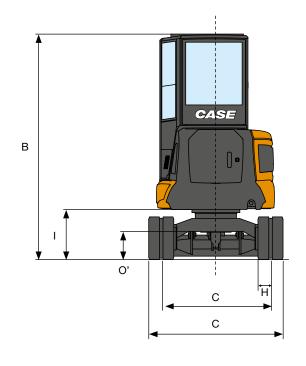
MINI PELLES

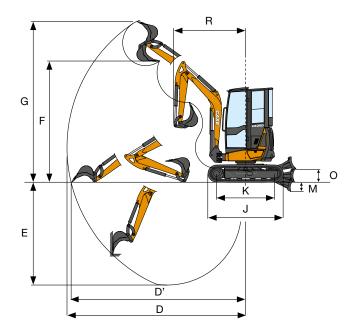




CO	TES GÉNÉRALES		CX12D	CX14D	CX15EV	CX17D	CX18D
В	Hauteur max	mm	2300	2300	2300	2370	2370
С	Largeur max	mm	790 - 1050	790 - 1050	790 - 1050	990 - 1250	990 - 1300
R	Rayon de giration minimum avant	mm	1415 - 1440	1465 - 1490	1465 - 1490	-	1670 - 1690
Н	Largeur des chenilles	mm	180	180	180	230	230
ı	Garde au sol à l'extrémité arrière	mm	-	-	-	454	456
J	Longueur totale du train de chenilles	mm	1434	1434	1434	1466	1560
K	Distance entre axes	mm	1100	1100	1000	1089	1185
М	Abaissement max. de la lame	mm	225	225	225	240	260
0	Hauteur de lame	mm	220	220	220	280	290
O'	Garde au sol sous chassis inferieur	mm	145	145	145	-	-
	Rayon de rotation arrière	mm	525	565	675	650	650
	Nombre de galets (de chaque côté)	n°	3	3	3	3	3

DONNÉES DE PERFORMANCE		CX12D	CX14D	CX15EV	CX17D	CX18D
Balancier	mm	900 - 1020	1020 - 1150	1020 - 1150	950 - 1150	1150 - 1350
Force d'arrachement du bras ISO 6015	daN	590 - 540	660 - 550	570 - 520	990 - 880	990 - 880
Force d'arrachement du godet	daN	995	1110	1050	1500	1500
Force de traction	daN	1000	1000	1000	1700	1700
Pression au sol avec :						
- canopy	kg/cm²	0,29	0,31	0,31	-	-
- canopy avec toit ABS	kg/cm²	0,30	-	0,32	-	-
- chenilles caoutchouc et canopy	kg/cm ²	-	-	-	0,30 - 0,31	0,30
- chenilles caoutchouc et cabine	kg/cm ²	-	-	-	0,31 - 0,33	0,31
Pendenza massima		60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°
D Portée max.	mm	3440 - 3545	3645 - 3755	3645 - 3755	3730 - 3920	4020 - 4210
D' Portée max. au niveau du sol	mm	3400 - 3505	3605 - 3715	3605 - 3715	3620 - 3820	3920 - 4120
E Profondeur de creusement max.	mm	1860 - 1980	2045 - 2175	2045 - 2175	2020 - 2220	2280 - 2480
F Hauteur de déversement max.	mm	2130 - 2215	2290 - 2380	2290 - 2380	2340 - 2460	2580 - 2700
G Hauteur de creusement max.	mm	2940 - 3025	3115 - 3205	3115 - 3205	3340 - 3460	3590 - 3710

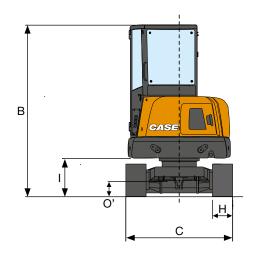


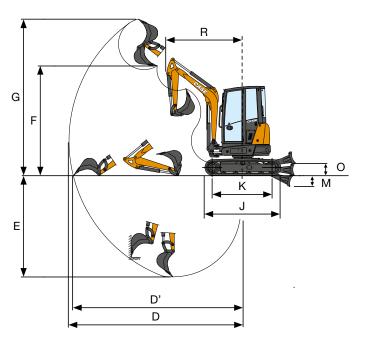


COTES GÉNÉRALES	5			CX19D	CX20D	CX22D	CX25EV	CX25D
B Hauteur max			mm	2370	2370	2395	2390/2420	2520 / 2530
C Largeur max			mm	900 - 1300	990 - 1300	990 - 1300	990 - 1300	1500
R Rayon de giratio	n minimum avant	canopycabine	mm	1670 - 1690	1880 - 1990	1795 - 1810	1795 1810	1810 - 1860 1880 - 1910
H Largeur des che	nilles		mm	230	230	230	230	280
I Garde au sol à l'	extrémité arrière		mm	456	456	445	445	570
J Longueur totale	du train de chenille	es	mm	1560	1560	1665	1655	1997
K Distance entre a	xes		mm	1185	1185	1280	1280	1544
M Abaissement ma	x. de la lame		mm	260	260	275	275	240
O Hauteur de lame			mm	290	290	280	280	350
O' Garde au sol sou	ıs chassis inferieu	r	mm			165	165	310
Rayon de rotation	n arrière		mm	650	715	950	950	750
Nombre de gale	s (de chaque côté)	n°	3	3	3	3	4/1

DO	NNÉES DE PERFORMANCE			CX19D	CX20D	CX22D	CX25EV	CX25D
	Balancier		mm	1150 - 1350	1150 - 1350	1250 - 1450	1250 - 1450	1350 - 1550
	Force d'arrachement du bras ISC	6015	daN	990 - 880	990 - 880	1010 - 910	880 - 800	1380 - 1250
	Force d'arrachement du godet		daN	1500	1500	1670	1450	2570
	Force de traction		daN	1860	1860	2400	2100	2400
	Pression au sol avec :							
	- chenilles caoutchouc et canopy		kg/cm²	0,31	0,33	0,34	0,37	0,28
	- chenilles caoutchouc et ca	abine	kg/cm ²	0,32	0,34	0,35	0,37	0,29
	Pendenza massima			60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°
D	Portée max.		mm	4020 - 4210	4470 - 4670	4380 - 4570	4380 - 4570	4770 - 4960
D'	Portée max. au niveau du sol		mm	3920 - 4120	4390 - 4590	4285 - 4485	4290 - 4480	4660 - 4850
Е	Profondeur de creusement max.		mm	2280 - 2480	2380 - 2580	2560 - 2760	2550 - 2750	2700 - 2900
F	Hauteur de déversement max.	- canopy - cabine	mm	2580 - 2700	3370 - 2220	2650 - 2760	2660 - 2770	3330 - 3460 3190 - 3310
G	Hauteur de creusement max.	canopycabine	mm	3590 - 3710	4460 - 4640	3775 - 3885	3780 - 3900	4510 - 4650 4320 - 4440

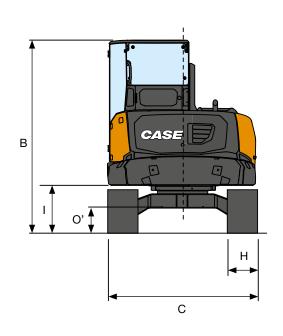
MINI PELLES

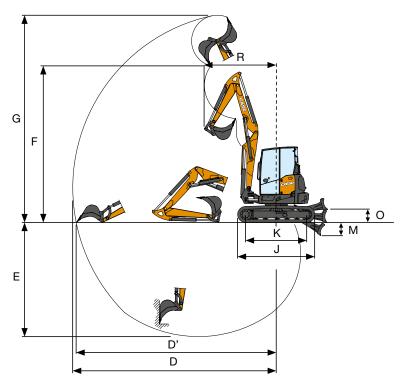




CC	TES GÉNÉRALES		CX30D	CX35D	CX38D	CX42D	CX45D
В	Hauteur max	mm	2520 - 2510	2520	2520	2510	2510
С	Largeur max	mm	1550	1580	1700	1750	1750
R	Rayon de giration minimum avant	mm	2090 - 2120	2200 - 2230	2230 - 2270	2170 - 2190	2290 - 2450
Н	Largeur des chenilles	mm	280	300	300	350	350
- 1	Garde au sol à l'extrémité arrière	mm	550	550	550	550	550
J	Longueur totale du train de chenilles	mm	2100	2155	2155	2260	2260
Κ	Distance entre axes	mm	1650	1700	1700	1810	1810
М	Abaissement max. de la lame	mm	311	321	321	330	330
0	Hauteur de lame	mm	366	352	352	380	380
O'	Garde au sol sous chassis inferieur	mm	282	290	290	-	-
	Rayon de rotation arrière	mm	775	790	850	875	965
	Nombre de galets (de chaque côté)	n°	4/1	4/1	4/1	5/1	5/1

DONNÉES DE PERFORMANCE		CX30D	CX35D	CX38D	CX42D	CX45D
Balancier	mm	1200 - 1400	1200 - 1400	1400 - 1650	1400 - 1650	1400 - 1650
Force d'arrachement du bras ISO 6015	daN	1831 - 1645	1751 - 1580	1580 - 1408	2200 - 1960	2200 - 1960
Force d'arrachement du godet	daN	3500	3025	3025	4300	4300
Force de traction	daN	3500	3500	3500	4260	4260
Pression au sol avec :						
- chenilles caoutchouc et cabine	kg/cm²	0,31	0,31	0,34	0,31	0,34
Pendenza massima		60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°
D Portée max.	mm	4700 - 4890	4930 - 5120	5120 - 5360	5400 - 5640	5960 - 6210
D' Portée max. au niveau du sol	mm	4570 - 4760	4810 - 5000	5000 - 5250	5270 - 5515	5840 - 6100
E Profondeur de creusement max.	mm	2640 - 2830	2870 - 3070	3070 - 3320	3085 - 3335	3230 - 3480
F Hauteur de déversement max.	mm	3110 - 3240	3110 - 3230	3230 - 3380	3660 - 3820	4620 - 4860
G Hauteur de creusement max.	mm	4250 - 4370	4430 - 4550	4550 - 4690	5010 - 5170	6070 - 6310





CO	TES GÉNÉRALES		CX50D	CX55D	CX58D	CX60D	CX65D
В	Hauteur max	mm	2570	2570	2620	2700	2700
С	Largeur max	mm	1900	1900	1980	1980	1980
R	Rayon de giration minimum avant	mm	2240 - 2280	2370 - 2530	2290 - 2315	2390 - 2410	2430 - 2570
Н	Largeur des chenilles	mm	400	400	400	400	400
- 1	Garde au sol à l'extrémité arrière	mm	610	610	630	630	630
J	Longueur totale du train de chenilles	mm	2460	2460	2460	2600	2600
Κ	Distance entre axes	mm	1920	1920	1920	2060	2060
М	Abaissement max. de la lame	mm	480	480	410	450	450
0	Hauteur de lame	mm	385	385	420	420	420
O'	Garde au sol sous chassis inferieur	mm	-	-	330	330	330
	Rayon de rotation arrière	mm	950	1050	1000	1000	1100
	Nombre de galets (de chaque côté)	n°	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1

DONNÉES DE PERFORMANCE		CX50D	CX55D	CX58D	CX60D	CX65D
Balancier	mm	1500 - 1750	1500 - 1750	1500 - 1650	1650 - 1900	1650 - 1900
Force d'arrachement du bras ISO 6015	daN	2350 - 2120	2350 - 2120	2600 - 3000	2800 - 3300	2800 - 3300
Force d'arrachement du godet	daN	4300	4300	5300	5300	5300
Force de traction	daN	5420	5420	5500	6500	6500
Pression au sol avec :						
- chenilles caoutchouc et cabine	kg/cm²	0,29	0,31	0,31	0,31	0,34
Pendenza massima		60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°	60% - 30°
D Portée max.	mm	5630 - 5870	6310 - 6560	5980 - 6140	6250 - 6490	6870 - 7110
D' Portée max. au niveau du sol	mm	5500 - 5750	6190 - 6450	5845 - 6005	6120 - 6360	6750 - 7000
E Profondeur de creusement max.	mm	3330 - 3580	3490 - 3740	3400 - 3570	3730 - 3980	3850 - 4100
F Hauteur de déversement max.	mm	3920 - 4080	5030 - 5270	3950 - 4050	4090 - 4240	5280 - 5510
G Hauteur de creusement max.	mm	5260 - 5420	6480 - 6720	5670 - 5770	5800 - 5950	7000 - 7220

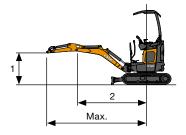
CAPACITÉ DE LEVAGE

CX12D - CX25D

Ouverture du balancier à partir du centre de rotation (m) Capacité de levage (tonnes) à une hauteur de 1,0 m. Contrepoids standard

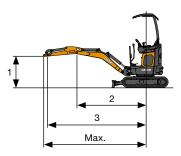
CX12D	2	Max.
Lame de remblayage relevée et frontale	0,26*	0,14
Châssis en position écartée maxi	0,25*	0,12

Balancier standard L = 900 mm



CX14D	2	3	Max,
Lame de remblayage relevée et frontale	0,30*	0,15	0,13
Châssis en position écartée maxi	0,28*	0,14	0,11

Balancier standard L = 1020 mm



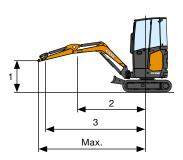
CX15EV	2	3	Max.
Lame de remblayage relevée et frontale	350*	190	180
Châssis en position écartée maxi	240	120	120

Balancier standard L = 1020 mm

1	
	2
	3 →
	Max. ▶

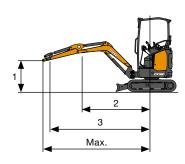
CX17D	2	3	Max.
Lame de remblayage relevée et frontale	300	160	150
Châssis en position écartée maxi	340	190	170

Balancier standard L = 950 mm



CX18D	2	3	Max.
Lame de remblayage relevée et frontale	420	230	180
Châssis en position écartée maxi	420	230	180

Balancier standard L = 1150 mm

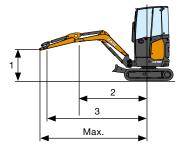


^{*} Indique la limite de charge hydraulique.

Ouverture du balancier à partir du centre de rotation (m) Capacité de levage (tonnes) à une hauteur de 1,0 m. Contrepoids standard

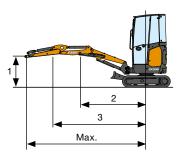
CX19D	2	3	Max.
Lame de remblayage relevée et frontale	430	230	180
Châssis en position écartée maxi	430	230	190

Balancier standard L = 1150 mm



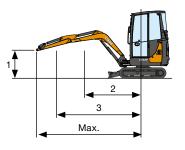
CX20D	2	3	Max.
Lame de remblayage relevée et frontale	490	250	160
Châssis en position écartée maxi	470	250	160

Balancier standard L = 1150 mm



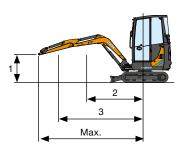
CX22D	2	3	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	750*	470*	400*
Lame de remblayage relevée et frontale	750*	410	290
Châssis en position écartée maxi	620	350	240

Balancier standard L = 1250 mm



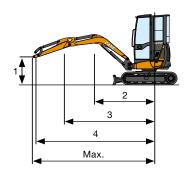
CX25EV	2	3	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	740*	470*	400*
Lame de remblayage relevée et frontale	740*	460	330
Châssis en position écartée maxi	690	390	280

Balancier standard L = 1250 mm



CX25D	2	3	4	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	990*	640*	490*	450*
Lame de remblayage relevée et frontale	930	500	320	290
Châssis en position écartée maxi	780	440	290	260

Balancier standard L = 1350 mm



^{*} Indique la limite de charge hydraulique.

CX30D - CX65D

Ouverture du balancier à partir du centre de rotation (m) Capacité de levage (tonnes) à une hauteur de 1,0 m. Contrepoids standard

СХЗОД	3	4	Max
Lame de remblayage abaissée et frontale	1100*	850*	840*
Lame de remblayage relevée et frontale	640	410	400
Châssis en position écartée maxi	500	330	320

Balancier standard L = 1200 mm

CX35D	3	4	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	1090*	820*	790*
Lame de remblayage relevée et frontale	730	470	440
Châssis en position écartée maxi	570	370	350

Balancier standard L = 1200 mm

CX38D	3	4	Max
Lame de remblayage abaissée et frontale	1170*	900*	850*
Lame de remblayage relevée et frontale	880	570	500
Châssis en position écartée maxi	790	520	450

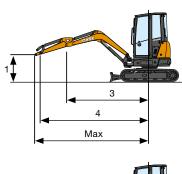
Balancier standard L = 1400 mm

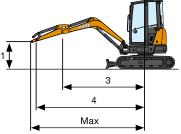
CX42D	3	4	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	1690*	1200*	1070*
Lame de remblayage relevée et frontale	1000	660	520
Châssis en position écartée maxi	790	480	380

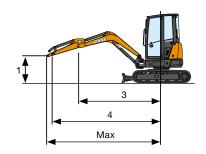
Balancier standard L = 1400 mm

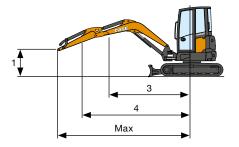
CX45D	2	3	4	5	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	2320*	1220*	1080*	970*	890*
Lame de remblayage relevée et frontale	2320*	1210*	760	520	480
Châssis en position écartée maxi	1570	870	550	370	340

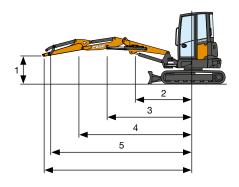
Balancier standard L = 1400 mm









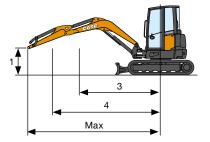


^{*} Indique la limite de charge hydraulique.

Ouverture du balancier à partir du centre de rotation (m) Capacité de levage (tonnes) à une hauteur de 1,0 m

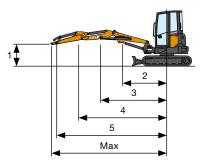
CX50D	3	4	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	1910*	1330*	1130*
Lame de remblayage relevée et frontale	1250	820	610
Châssis en position écartée maxi	920	620	460

Balancier standard L = 1500 mm



CX55D	2	3	4	5	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	3190*	1600*	1290*	1190*	1010*
Lame de remblayage relevée et frontale	2860	1450	920	620	510
Châssis en position écartée maxi	1950	1070	690	460	380

Balancier standard L = 1500 mm



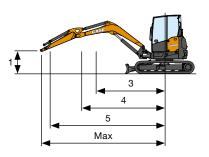
CX58D	3	4	5	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	2730*	1810*	1420*	1380*
Lame de remblayage relevée et frontale	1490	970	700	670
Châssis en position écartée maxi	1290	850	610	590

Balancier standard L = 1500 mm

, 	8	o G		ر و	
' <u>♥</u>				5	
			3	_	
			4	_	
			5	_	
		ı	Vlax	_	

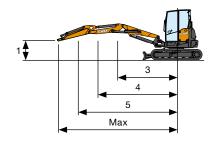
CX60D	3	4	5	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	3310*	2200*	1740*	1620*
Lame de remblayage relevée et frontale	1710	1110	800	720
Châssis en position écartée maxi	1190	800	580	520

Balancier standard L = 1650 mm



CX65D	3	4	5	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	2600*	2070*	1690*	1280*
Lame de remblayage relevée et frontale	2020	1240	860	640
Châssis en position écartée maxi	1430	890	610	450

Balancier standard L = 1650 mm



^{*} Indique la limite de charge hydraulique.



CASE. UNE MARQUE SOLIDE.

Depuis 1842, CASE Construction Equipment vit son engagement indéfectible dans la construction en concevant et fabriquant des solutions pratiques et intuitives, efficientes et productives.

Nous nous efforçons sans cesse de faciliter le travail de nos clients en installant sur nos engins de nouvelles technologies répondant aux dernières normes de conformité.

Aujourd'hui, notre présence mondiale associée à notre expertise locale nous permet de relever les défis concrets de nos clients au centre de notre développement de produit.

Le grand réseau de concessionnaires CASE est toujours prêt à soutenir et à protéger vos investissements en dépassant vos attentes et en vous offrant l'expérience d'une maîtrise suprême.

Notre but est de construire ensemble des machines et des communautés plus fortes. Nous faisons ce qu'il faut pour nos clients et nos communautés, afin qu'ils puissent compter sur CASE.

CNH Industrial

Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial

Maquinaria Spain, S.A. Avenida Aragón 402 28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.

16-18 Rue des Rochettes 91150 Morigny-Champigny FRANCE

CNH Industrial Italia Spa

Lungo Stura Lazio 19 10156, Torino ITALIA

CASE Construction Equipment

Cranes Farm Rd Basildon - SS14 3AD UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

