

TRATORES T5

CNH | CAPITAL

MÁXIMA EFICIÊNCIA E VERSATILIDADE EM CADA OPERAÇÃO.



CAPACIDADE HIDRÁULICA SUPERIOR

Com vazão de 62 l/min, 3 válvulas remotas, alta capacidade de levante hidráulico e o exclusivo sistema Lift-O-Matic™. Ideal para operações que exigem força e eficiência hidráulica.



NOVA CABINE

A nova cabine foi projetada para oferecer uma nova experiência ao operador, unindo conforto, ergonomia, tecnologia e segurança em um único ambiente.



TELEMETRIA DE SÉRIE

Conectividade, monitoramento em tempo real e configurações de alertas personalizadas através da plataforma FieldOps. Mais produtividade e a eficiência operacional no campo.



ROBUSTEZ E VERSATILIDADE

Eixo traseiro flange ou passante e bloqueio do diferencial eletro-hidráulico. Maior eficiência, tração e controle durante as operações.



TRANSMISSÃO ROBUSTA

Escolha entre quatro novas opções de transmissão, projetadas para maior versatilidade e desempenho no campo.



MAIS FORÇA NO CAMPO

Disponível nas versões 100 cv e 110 cv, 3,9 litros, 4 cilindros e turbo intercooler, alto torque e baixo consumo de combustível. Eficiente e potente mesmo em condições adversas de operação.



NEW HOLLAND

SEMPRE COM VOCÊ



www.newholland.com.br

Modelos		T5.100 Mecânico	T5.110 Mecânico	T5.100 Hi-Lo	T5.110 Hi-Lo
Motor					
Fabricante / Modelo / Nível de emissão		FPT / S8000 / Tier 3			
Aspiração / Bomba injetora		Turbo Intercooler / Bosch			
Cilindros / Cilindradas		N° / cm ³ 04 / 3.900			
Potência nominal (ISO TR 14396) @ 2.300 rpm		100 (98)	110 (109)	100 (98)	110 (109)
Torque máximo @ 1.400 rpm		400	440	400	440
Reserva de torque		%			
		34			
Transmissão					
Tipo de embreagem		Cerametálica		Eleto-hidráulica	
12x12 - Reversor mecânico		Standard		-	
20x20 Creeper - Mec. com reversor mecânico		Opcional		-	
24x24 - Hi-Lo com reversor eleto-hidráulico		-		Standard	
40x40 Creeper - Hi-Lo com reversor eleto-hidráulico		-		Opcional	
De Cluth - Mudança de marcha sem a necessidade do pedal de embreagem		-		Standard	
*Velocidade mínima com creeper		m/h	120		170
Eixo dianteiro					
Classe do eixo dianteiro		1.0 HD		1.5 HD	
Ângulo de esterçamento		°			
Raio de giro		m			
Bloqueio diferencial dianteiro		Autoblocante			
Eixo traseiro					
Flange		Standard			
Passante		-		Opcional	
Bloqueio diferencial		Mecânico		Eleto-hidráulico	
Sistema hidráulico					
Implementos		Categoria II			
2 Válvulas remotas centro aberto		Standard		-	
3 Válvulas remotas centro aberto		Opcional		Standard	
Lift-O-Matic™ plus		Standard			
Acionamento e ajustes do levante hidráulico		Mecânico		Eletrônico	
Retorno / Dreno livre a carcaça		Standard			
Vazão máxima da bomba hidráulica		l/min			
		62			
Capacidade máxima no olhal - 0 / 1 / 2 cilindros		2.500 / 3.350* / 4.200*		- / 3.350* / 4.200*	
Capacidade a 610 mm do olhal - 0 / 1 / 2 cilindros		2.100 / 2.800* / 3.500*		- / 2.800* / 3.500 *	
**HiLo cabinado apenas 1 e 2 cilindros					
Direção					
Tipo / Sistema		Hidrostática / Independente			
Vazão máxima da bomba hidráulica @ 2.300 rpm		l/min			
		35			
Tomada de força					
Acionamento		Mecânico		Eleto-hidráulico	
Sincronizado com a roda		Standard			
Soft Start (partida suave progressiva)		-		Standard	
Velocidade da TDF - 1.937 / 1.534 rpm do motor		rpm			
		540 / 540E			
Potência TDF @ 2.300 rpm		82 (81)	89 (88)	82 (81)	89 (88)
Freios					
Tipo		Disco em banho de óleo			
Acionamento independente		Hidráulico			
Freio de estacionamento		Manual e independente			
Disco de freio sinterizado		n°			
		2			
Conforto do operador					
Ambiente do operador		Cabinado			
Luzes de trabalho		Halógena		LED	
Banco do operador		Mecânico		Pneumático	
Banco do instrutor		-		Standard	
Coluna de direção		Inclinável		Inclinável & Ajuste de altura	
Número de portas		n°		1	
		2			
Telemetria					
Básica		Disponível			
Pesos					
Dianteiros		kg			
Traseiros Eixo flange / Eixo passante		kg			
Peso máximo admissível - Eixo flange / passante		6.500		6.500 / 6700	
Dimensões					
Comprimento total		mm			
		4.450			
*Altura total cabinado / Plataformado		mm			
		2.620 / 2.840			
*Largura total - Eixo flange		mm			
		2.140			
Pneus					
Dianteiro / Traseiro		13.6-24 8PR R1 / 23.1-26 12PR-R1			
		13.6-24 8PR R1 / 13.6-38 14PR R1			
		13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1			
		14.9-24 6PR R1 / 18.4-34 10PR R1			
Dianteiro / Traseiro - Eixo Passante		-		13.6-24 8PR R1 / 13.6-38-14PR-R1 Dual	
		-		13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1 Dual	
Dianteiro / Traseiro - Radial		380/85R24 R1W / 460/85R34 R1W			
		440/65R24 R1W / 540/65R34 R1W			
		340/85R28 R1W / 420/85R38 R1W			
Dianteiro / Traseiro - Florestal		14.9-24 12PR R1 / 18.4-34 14PR R1			

*HiLo cabinado apenas 1 e 2 cilindros.

**Dimensões referenciadas para trator equipado com pneus dianteiros 14.9x24 e pneus traseiros 18.4x34.