

T5 DUAL COMMAND

MEER DAN ALLEEN NUTTIG



TYPISCH NEW HOLLAND

De T5 Dual Command pronkt met een nieuwe en moderne vormgeving met enorme evoluties wat betreft de motorkap. De vormgeving in ware New Holland-stijl toont dynamische lijnen aan de zijkant met een agressievere uiterlijk. Het nieuwe motorkapontwerp gaat echter verder dan alleen de vormgeving; hij is compacter en biedt perfect zicht vooruit, voor vlottere laderwerkzaamheden.

KRACHT, PRESTATIES, PRECISIE

New Holland T5-tractoren worden aangedreven door de nieuwste F36 4-cilindermotoren van FPT Industrial. Deze zijn uitgerust met ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2-technologie en voldoen aan de voorschriften van Fase V, door lage emissies te combineren met een al even laag brandstofverbruik. Met onderhoudsintervallen van 600 uur, een dieseltank van 130 liter en eenvoudig bereikbare dagelijkse controlepunten bieden deze tractoren een maximale productieve tijd.



T5-tractoren zijn verkrijgbaar met Dual Command-transmissie met elektronische Powershuttle, voor de ultieme combinatie van eenvoud en een groot toerentalbereik. Dankzij de elektronische Powershuttle verandert de tractor soepel van rijrichting, terwijl de dynamische start-stop-functie de werkzaamheden, bijvoorbeeld met lader, eenvoudiger en veiliger maakt.



Kracht is niets zonder tractie; T5-tractoren zijn gebouwd om het meeste uit beide te halen. Dankzij de robuuste 1.5 HD-voorass kunnen deze modellen het ruigste terrein en de meest intensieve laderwerkzaamheden aan. De iets smallere 1.0-as is dan weer verkrijgbaar voor lichte toepassingen en toepassingen op smalle velden. T5-achterassen zijn uitgerust met een elektrohydraulisch differentieelslot, om samen met u door de zwaarste omstandigheden te ploegen. Bovendien zijn T5-tractoren nu verkrijgbaar met achterbanden tot 540/65R38 (IR800), om het vermogen volledig naar de grond over te brengen.

Dankzij New Holland Comfort Ride™-cabinevering die afrekent met de ruigste ondergrond en elke hobbel of kuil, en de allernieuwste stoelvering, voelt u zich aan het eind van een lange dag nog kiplekker.



New Holland-ingenieurs hebben de belangrijkste ontwerpapunten van de T5 Dual Command herzien, voor het best mogelijke zicht. Dankzij de nieuwe U-vormige uitlaat en hoge voorruit is het zicht naar voren beter dan ooit, wat het werken met de lader zeer aangenaam maakt.



Hoogwaardige tuimelschakelaars garanderen positieve en nauwkeurige bediening van de belangrijkste functies, terwijl een nieuw instrumentenpaneel met digitaal informatiescherm duidelijke en nauwkeurige gegevens over alle belangrijke functies biedt. Zo blijft u uitstekend op de hoogte van de tractorprestaties en de status van de belangrijkste functies, zoals brandstofniveau en motortoerental. Resultaat: U haalt meer uit uw machine.



Het nieuwe led-verlichtingspakket van de T5 Dual Command garandeert dat u 's nachts even duidelijk ziet als overdag. Nieuwe hoge-lumen kop- en werklampen in de neus van de tractor, bijgestaan door stijlvolle kenmerkende lampen, verlichten te allen tijde uw weg.

WE HOUDEN U IN CONTROLE

Allemaal binnen handbereik

New Holland T5-tractoren zijn verkrijgbaar met het IntelliView™ 12-monitor met kleurentouchscreen, waarmee u uw machine zo nauwkeurig en precies bestuurt als bij grotere tractoren. Toepassingen zoals automatische geleiding, afgiftekaarten en ISOBUS-werktuigregeling zijn allemaal mogelijk met IntelliView™ 12.

Nieuwe FieldOps™ brengt telematica een stap verder

New Holland FieldOps™ is een nieuw web- en mobiel platform voor landbouwbeheer en ontworpen voor het beheer van gemengde machineparken. Zo vereenvoudigt u uw workflow en bekijkt en beheert u alle machines op één plek, dankzij een enkele digitale oplossing.

Met de toepassing bekijkt u meteen informatie zoals de locatie en werkstatus van de machine, weergave op afstand van het cabinedisplay voor betere ondersteuning van de bestuurder, visualisatie van landbouwgegevens voor een specifiek veld in de loop van het seizoen, en bewaking van de conditie en activiteit van de machine om snel prioriteiten te stellen.

CustomSteer™ voor meer comfort en productiviteit

Tijd op de kopakker is verloren tijd! Om uw productiviteit te verbeteren en manoeuvres aan het einde van elke rij te vergemakkelijken, ontwierp New Holland het CustomSteer™-systeem voor u. Deze nieuwe functie verlaagt het aantal stuurslagen en wordt afgestemd naargelang uw gevoel en omstandigheden, voor meer comfort en productiviteit in uw dagelijkse werkzaamheden.

HET PERFECTE PAKKET

New Holland T5-tractoren werden ontwikkeld om perfect aan te sluiten op de specifiek ontworpen serie New Holland-laders, die af fabriek volledig uitgerust leverbaar zijn. We hebben een bevestigingspunt gemaakt, waardoor het zwaartepunt dicht bij de achteras ligt. Dit zorgt voor uitstekende stabiliteit en hefvermogen.

Deze laders, met hun zelfnivellerend systeem die het zicht niet belemmeren, vormen samen met de T5-tractoren het perfecte pakket.

In combinatie met het uitstekende zicht, functies zoals dynamische start-stop en nieuwe geavanceerde laderjoystick, inclusief lader & transmissie in een enkele joystick, is de T5 Dual Command zonder meer de beste partner voor ladertoepassingen.

TRACTOREN GEBOUWD VOOR ALLE TAKEN

New Holland T5-tractoren vormen een categorie op zich. Ze zijn klein en wendbaar genoeg om werkzaamheden op het erf en kleine velden aan te kunnen, maar evengoed geschikt voor activiteiten zoals grondbewerking, zaaien en spuiten. Bovendien zijn ze vlot en veilig op de weg.



Rust een New Holland T5 uit met een fronthef en frontaftakas voor een nog veelzijdiger tractor. Het ontwerp van de nieuwe aftakas met natte koppeling behoeft geen onderhoud en biedt een stillere werking.

De nieuwste New Holland T5-serie is uitgerust met een hydraulisch open center systeem met een opbrengst van 63,8 l/min, of een nieuwe opgewaardeerde pomptoptie die een 35% grotere oliestroom (82,1 l/min) biedt. Uw werktuigen werken sneller, vlotter en productiever.

De achterkant van de T5-tractor biedt allesovertreffende prestaties. Het maximale hefvermogen is 4.700 kg met een bruto voertuiggewicht van 7 ton, zodat u probleemloos kunt omgaan met de zwaarste werktuigen, dankzij de grotere achterbandopties. Een keuze uit mechanische Lift-O-Matic™ of elektronische trekkrachtregeling biedt de precisie die u nodig hebt voor werkzaamheden met werktuigen.

Bij New Holland is veiligheid even belangrijk als comfort. Een mechanische parkeervergrendeling geplaatst op de shuttle van de transmissie in de nieuwste T5-tractoren, biedt ongeëvenaarde veiligheid bij het stoppen, vooral op steile ondergronden.



Dual Command™-modellen	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
New Holland-motor*					
			F5		
Aant. cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau	4 / T / 4 / Fase V				
Brandstofsysteem - Common rail onder hoge druk	●				
Inhoud (cm³)	3600				
Diameter en slaghoogte (mm)	102x110				
Goedgekeurd biodieselmengsel**	B20				
Max vermogen (bij 1900 tpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Nominaal vermogen - ECE R120 (kW/pk)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Nominaal motortoerental (tpm)	2300				
Max. koppel - ECE R120 (Nm bij tpm)	350 bij 1300	380 bij 1300	450 bij 1300	490 bij 1300	506 bij 1300
Koppeltoename (%)	43	39	47	46	42
Verticale uitlaat	●				
Horizontale uitlaat	○				
Inhoud brandstoftank diesel / AdBlue (liter)	130 / 13				
Onderhoudsinterval (uur)	600				
Dual Command™-transmissie (40 km/u)					
●					
Aantal versnellingen (VxA)	24x24				
Powershuttle-hendel met instelbare agressiviteit	●				
Min. snelheid (km/u)	0,7				
Power Clutch	●				
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	9				
Dual Command™-transmissie [Optionele kruipversnelling (40 km/u)]					
○					
Aantal versnellingen (VxA)	40x40				
Powershuttle-hendel met instelbare agressiviteit	●				
Min. snelheid (km/u)	0,2				
Power Clutch	●				
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	12				
Elektrische specificaties					
12 V-wisselstroomdynamo zonder / met ISOBUS of automatische geleiding (A)	120 / 170				
Accucapaciteit (CCA / Ah)	800 / 143				
Assen					
4WD vooras klasse 1.0 voor zwaar gebruik	●				
Large Heavy Duty 4WD vooras klasse 1.5	○				
SuperSteer™-vooras	-		○		-
CustomSteer™-systeem (alleen voor vooras klasse 1.5)	-				
Stuurhoek standaard / SuperSteer™-as (°)	55 / -		55 / 76		55 / -
Dynamische voorspatborden	○				
Elektrohydraulische inschakeling vierwielaandrijving	●				
Elektrohydraulische inschakeling differentieelslot voor en achter	●				
Draaistraal met SuperSteer™-vooras (mm)	3698 met 280/85R24, 1946 spoorbreedte-instelling				
Hydrauliek					
Standaardhoofdpomp debiet / druk @ 2300 tpm (l/min / bar)	64 / 190				
Optionele MegaFlow™-pompdebiet / -druk @ 2300 tpm (l/min / bar)	82 / 190				
Standaardonderhoudspomp debiet / druk @ 2300 tpm (l/min / bar)	36 / 190				
Optionele High-flow-onderhoudspomp debiet / druk @ 2300 tpm*** (l/min / bar)	41 / 190				
Lift-O-Matic™ Plus-systeem (MDC)	●				
Electronic Draft Control (EDC)****	○				
Regelventielen					
Type	Deluxe				
Max. aantal regelventielen achteraan / omschakelaar	3 / 1				
Max. aantal koppelingen	8				
Max. aant. centraal gemonteerde regelventielen	2				
Max. aantal centraal gemonteerde koppelingen	4				
Centraal gemonteerde joystick	○				
Hefinrichting					
Categorie achterhef	2				
Max. hefvermogen aan kogeluiteinden (kg)	4700				
Hefvermogen frontheaf aan kogeluiteinden (doorheen het bereik) (kg)	1670				

● Standaard ○ Optioneel - Niet leverbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Voorwaarden van toepassing *** Met frontaftakas of CustomSteer™ of automatische geleiding **** Alleen cabinemodellen ***** Zonder FHPL/voorbereiding voor lader, met 1.0 HD vooras/HTBV/kleine-bandenoptie

Dual Command™-modellen	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Voorladers					
In de fabriek gemonteerde voorlader			○		
Geïntegreerde joystick voor de lader			○		
Aftakas					
Elektrohydraulische inschakeling aftakas met schakelaar voor agressiviteitsregeling			●		
Rijafhankelijk			○		
Frontaftakas (1000 tpm)			○		
Motortoren bij 540 / 1000			1938 / 1926		
Motortoerental bij 540 / 540E / 1000			1938 / 1535 / 1926		
Remmen					
Mechanische parkeervergrendeling			○		
Hydraulische remmen voor aanhangwagen			○		
Pneumatische aanhangerremmen			○		
Cabine					
Zwevend platform met achteraan gemonteerde opklapbare ROPS			○		
Optioneel FOPS-beschermingsdak voor ROPS			○		
Luxueuze VisionView™-cabine met FOPS - OESO Code 10 niveau 1			●		
Geveerde luxueuze Comfort Ride™-cabine met FOPS - OESO Code 10 niveau 1			○		
Categorieniveau cabine - EN 15695			2		
Opengaand dakluik voor superieur zicht			●		
Opengaande voorruit			○		
Achterruitenwisser / -sproeier			●		
Standaard luchtgeveerde stoel met veiligheidsgordel			●		
Luxueuze luchtgeveerde stoel met 15° draaiing met veiligheidsgordel			○		
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel			●		
Kantelbare stuurkolom			○		
Kantelbare en telescopische stuurkolom****			●		
Airconditioning			○		
Luchtre circulatiefilters			●		
MP3-radio (met externe aansluiting en Bluetooth)			○		
Telescopische veiligheids spiegels			○		
Op het spatbord gemonteerde externe bedieningen aftakas & hefinrichting****			○		
Prestatiebeeldscherm met verbeterd toetsenbord en ISO 11786-connector			○		
Bevestigingshaak beeldscherm in cabine			○		
IntelliView™ 12 HD touchscreendisplay			○		
Optimaal geluidsniveau in luxueuze VisionView™-cabine - 77/311/EEG (dBA)			77		
Led-verlichtingspakket			○		
In de fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)			○		
Precisielandbouw					
Basistelematica			○		
Geavanceerde telematica met bestandsoverdracht			○		
In de fabriek geïnstalleerde automatische geleiding met geïntegreerde elektronische stuurmotor - Niv. 1			○		
In de fabriek geïnstalleerde automatische geleiding met geïntegreerde elektronische stuurmotor - Niv. 3			○		
Minimaal onbelaste gewichten / verzendgewichten					
4WD-vooras met cabine***** (kg)			4100		
4WD max. toelaatbaar gewicht bij 40 km/u - SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD vooras (kg)	- / 6500 / -		6000 / 6500 / 7000		- / 6500 / 7000
Afmetingen					
Totale lengte incl. gewichtendrager tot achterhef (mm)			3981		
Min. breedte (mm)			1910		
Hoogte vanaf midden achteras tot bovenkant van standaard- / geveerde cabine (mm)			1876 / 1900		
Wielbasis - 4WD-/Supersteer-vooras (mm)	2350 / -		2350 / 2601		2350 / -
Spoorbreedte minimum / maximum afhankelijk van type vooras (mm)			1426 / 2154		
Bodemvrijheid (mm)			450		



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 02/25 - (Turijn) - 240021/NLO