

Gama T5 Utility

T5 Dual Command

T5 Powershuttle

T5S

T5.80

T5.90

T5.100

T5.110

T5.120

T5.120



NEW HOLLAND





Índice

La nueva gama T5 Utility	04
Confort sin concesiones en Dual Command y Powershuttle	06
Diseñado para ponérselo fácil, construido para rendir	08
La zona de confort en el T5S	10
Todo al alcance de la mano en la T5S	12
La potencia necesaria para cualquier tarea	14
Elija la transmisión que más le convenga	16
La pareja perfecta	18
Fabricados para hacer más	20
A la medida de sus tareas	22
Preparado para una amplia gama de implementos	24
Gestione su T5 Powershuttle y T5S	26
Su T5 Dual Command está conectado? Entonces usted tiene el control	28
Conectividad New Holland FieldOps™	30
Productos y servicios posventa de New Holland	32
Características técnicas	34

La nueva gama T5 Utility

Son los todoterreno de New Holland, los T5 tienen un nuevo y atrevido aspecto, y aún mucho más que ofrecer. Siguen siendo los tractores versátiles de tamaño medio en los que usted confía, ahora con mayor confort, rendimiento y eficiencia.

La nueva generación de la serie T5 Utility ofrece una mayor capacidad de elevación, un mayor rendimiento hidráulico y un mayor peso bruto del vehículo, al tiempo que incorpora nuevas tecnologías como el Powershuttle electrónico, el sistema Dynamic StartStop y las funciones de la TDF automática, junto con las últimas tecnologías de agricultura de precisión como la telemática y el autoguiado, como en los tractores New Holland de mayor tamaño. El nuevo T5 está diseñado para operaciones que requieren mucha maniobrabilidad y que deben hacerse con facilidad.

El nuevo entorno del operador también se ha diseñado para que cada día de trabajo sea más fácil y llevadero en el nuevo T5 gracias a su visibilidad sin obstáculos, su nuevo sistema de suspensión y su disposición de mandos rediseñada.

Los New Holland T5 también están ahora disponibles con una pala frontal de la serie LU de New Holland totalmente integrada, que ofrece un control perfecto y un manejo sencillo. Con los nuevos T5, trabajará de forma más inteligente, no más dura.



Confort sin concesiones en Dual Command y Powershuttle
Consulte la página 06



La pareja perfecta
Consulte la página 18





A la medida de sus tareas
Consulte la página 22

Su T5 Dual Command está conectado? Entonces usted tiene el control
Consulte la página 28



Confort sin concesiones en Dual Command y Powershuttle

Los nuevos tractores T5 Dual Command y Powershuttle llevan el confort a un nivel completamente nuevo, el que esperarías de máquinas mucho más grandes. Cada detalle se ha diseñado para hacerle el día más fácil, agradable y productivo.

La espaciosa cabina de 6 pilares ofrece 2,5 m³ de espacio y un entorno silencioso, similar al de una oficina, con sólo 76 dB(A). La suspensión de la cabina y unos asientos mejorados aumentan su comodidad, mientras que la visibilidad mejorada y las pantallas de datos intuitivos le ayudan a mantener la concentración.

Con un diseño inteligente y características bien pensadas, el nuevo T5 le ayuda a mantenerse cómodo y con todo bajo control, incluso en los días de trabajo más largos.

Vea con claridad en todas las direcciones

Tanto en el campo como en espacios reducidos alrededor de naves ganaderas, almacenes de grano o bloques de pacas, la visibilidad es importante. Por eso New Holland ha creado la cabina VisionView™, diseñada para ofrecerle una visibilidad panorámica total allá donde le lleve el trabajo.

Las grandes superficies acristaladas, incluidas las ventanas laterales curvadas y practicables, ofrecen una vista sin obstáculos en todas direcciones. El parabrisas alto se extiende hasta la línea del techo, proporcionándole una excelente visibilidad hacia delante y hacia arriba para el trabajo con la pala cargadora y las maniobras en espacios reducidos. Un nuevo diseño del tubo de escape en forma de U mejora aún más su línea de visión, asegurando que nada bloquee su vista. Con la cabina VisionView™, siempre tendrá el control.



Confort de alto nivel

Con la suspensión de la cabina ComfortRide™, ahora disponible en los tractores T5 Dual Command, experimentará el tipo de confort que suele encontrarse en máquinas más grandes. El sistema absorbe los impactos del terreno abrupto y suaviza las vibraciones durante los desplazamientos por carretera a alta velocidad, reduciendo la fatiga y el esfuerzo.

Junto con los últimos asientos de alta calidad, el T5 ofrece una conducción cómoda y estable, para que pueda trabajar de forma eficiente, sean cuales sean el trabajo o las condiciones.



Todo de un vistazo

El nuevo cuadro de mandos digital mantiene a la vista todos los datos operativos clave, desde las revoluciones del motor y los niveles de combustible hasta las luces de advertencia, para que esté totalmente informado en todo momento.

Diseñada para ofrecer la máxima claridad, la pantalla digital se ajusta automáticamente a las condiciones de iluminación, garantizando una visibilidad perfecta tanto si trabaja a pleno sol como con poca luz.



Ver y ser visto

Los nuevos tractores T5 están disponibles con una completa gama de opciones de iluminación LED, por lo que si su trabajo implica operar en la oscuridad, o durante las primeras horas de la mañana y la noche, puede especificar un paquete de luces de trabajo y carretera que se adapte a sus necesidades.

Una baliza LED intermitente garantiza que su tractor sea siempre visible, mejorando la seguridad en todas las condiciones.

Diseñado para ponérselo fácil, construido para rendir

Con la posibilidad de elegir entre versiones con cabina o ROPS, puede seleccionar el puesto del operador que mejor se adapte a sus necesidades. En cualquier caso, estos tractores son fáciles de manejar y cómodos de conducir.

Entre las nuevas características se incluye la tecnología Dynamic StartStop - de freno a embrague, que desconecta la transmisión a las ruedas a través de los pedales de freno, permitiendo un funcionamiento suave con un solo pie en los cruces de caminos, durante el trabajo con la pala cargadora o al enganchar un implemento.

Un joystick avanzado en los modelos Dual Command permite el control simultáneo de las funciones del inversor y de la pala cargadora. En el Powershuttle T5, el inversor electrónico proporciona cambios de dirección rápidos y suaves a sus órdenes.



Elija sus preferencias

Los operadores pueden adaptar sus preferencias de conducción con tres niveles de reactividad seleccionables para el inversor electrónico, lo que garantiza cambios de dirección más suaves y con mayor capacidad de respuesta.

Además, el sistema Dynamic Start Stop ofrece tres niveles de respuesta ajustables para adaptarse a diversas condiciones de trabajo, y puede desactivarse por completo cuando sea necesario para obtener el máximo control.

Manejo con un solo pie

Con el sistema Dynamic StartStop, usted conecta y desconecta el accionamiento de la transmisión al mismo tiempo, con sólo pisar el pedal de freno.

No es necesario utilizar el pedal del embrague, por lo que tendrá un control total del tractor con el pie derecho. Detenerse, arrancar de nuevo y realizar maniobras delicadas, como enganchar un implemento, manejar una pala cargadora o llegar a un cruce, es más fácil, rápido y seguro.



Mandos al alcance de la mano

Los nuevos controles de los T5 son aún más fáciles y agradables de manejar. Todo lo que necesita está al alcance de su mano. Para completar el entorno de trabajo bien diseñado, los nuevos interruptores basculantes proporcionan una sensación táctil fresca en todas las operaciones.

Todo en la mano

En los modelos T5 Dual Command, el joystick avanzado de New Holland pone el control total en la palma de su mano.

Puede manejar la pala frontal y cambiar de dirección con el botón del inversor, todo con una sola mano, para un control suave y simultáneo y obtener unos ciclos de trabajo más rápidos.

La zona de confort en el T5S

El diseño de la cabina de los tractores New Holland T5S ofrece un equilibrio ideal entre visibilidad panorámica y facilidad de acceso, garantizando un manejo seguro y sin esfuerzo.

Las vistas laterales son completamente despejadas, mientras que la visión delantera se beneficia de un nuevo tubo de escape en forma de U totalmente integrado que se funde a la perfección con la línea de pilares de la cabina, haciéndola casi desaparecer. La visibilidad trasera permanece igualmente despejada.





Máxima visibilidad en todas las direcciones

Tanto si trabaja en el campo como si maniobra alrededor de establos, almacenes de grano o pilas de pacas, la visibilidad es fundamental en un tractor de este tipo.

La última cabina del T5S se ha diseñado con amplias superficies acristaladas, incluido un parabrisas alto que se curva en la línea del techo, proporcionando una excelente visión hacia delante y hacia arriba.

Los perfilados pilares y la cuidadosa colocación de los cristales maximizan la luz natural y ofrecen al operador una visión clara y abierta en todas las direcciones.

Visión de campo completo

Los nuevos tractores T5S pueden equiparse con una gama completa de opciones de iluminación LED, lo que hace que el trabajo nocturno, las salidas tempranas o las llegadas tardías sean tan seguras y productivas como las horas de luz.

El nuevo T5S presenta un capó delantero rediseñado con la última iluminación característica de New Holland. Esta elegante actualización realza la moderna estética del tractor, al tiempo que lo alinea con el estilo distintivo de toda la gama de tractores New Holland.

Una selección de paquetes de luces de trabajo y de carretera garantiza una visibilidad clara en cualquier situación, mientras que una baliza LED intermitente mantiene la visibilidad de su tractor en la carretera.

Mantener el control

El nuevo tablero de instrumentos digital coloca toda la información clave de funcionamiento directamente en su línea de visión, desde las revoluciones del motor y los niveles de combustible hasta las luces de advertencia, para que siempre sea plenamente consciente del rendimiento de su tractor.

Cuadro de instrumentos digital que adapta toda la iluminación para facilitar la lectura y permite leer la carga del motor, el régimen del motor, la anchura del implemento y la productividad estimada del campo.

La pantalla está diseñada para una lectura rápida e intuitiva, y se ajusta automáticamente a la luz solar brillante o a las condiciones de poca luz para garantizar una visibilidad clara sin fatiga ocular.



Todo al alcance de la mano en la T5S

Toma asiento. Aquí encontrará un montón de funciones conocidas, y también un montón de nuevas tecnologías. Todo está diseñado para simplificar sus operaciones y hacer que su jornada laboral sea más fácil y productiva.

Los nuevos desarrollos incluyen la tecnología de freno-embrague Dynamic StartStop y el inversor electrónico Powershuttle, que proporciona cambios de dirección rápidos pero suaves, y puede modularse para obtener una respuesta suave o más brusca y agresiva.

El Nuevo T5 le da el control con tres niveles seleccionables de reactividad del inversor electrónico, que le permiten ajustar con precisión los cambios de dirección a su estilo de conducción. El sistema Dynamic Start Stop también ofrece tres ajustes de respuesta para adaptarse a su flujo de trabajo y, cuando sea necesario, puede desactivarse por completo para obtener una sensación de conducción más tradicional.





Dynamic StartStop, conducción sin esfuerzo

El Dynamic StartStop de New Holland reduce la necesidad de utilizar repetidamente el embrague durante las tareas cotidianas en el nuevo T5S. Al combinar el frenado y el embrague en una sola acción, aligera la carga de trabajo en situaciones de parada y arranque y reduce la fatiga durante una larga jornada.

Ya sea en el campo trabajando con su pala cargadora o en un largo transporte por carretera, hace que el manejo del tractor sea más eficiente y relajado sin comprometer la precisión y la seguridad.



Control total de la pala

En los modelos T5S, el diseño del joystick mecánico de New Holland pone un control aún mayor en la palma de su mano. La pala frontal integrada New Holland 635LU puede manejarse fácilmente con el joystick ergonómico que permite un control de la 3ª función para implementos o aplicaciones de la pala muy exigentes.



Powershuttle electrónico, fácil y rápido

Los cambios de dirección en su nuevo T5S son mucho más fáciles que antes con la última tecnología de inversor electrónico. Reduce la fuerza necesaria para mover la palanca y permite ajustar la agresividad del inversor en 3 pasos según sus necesidades.

La potencia necesaria para cualquier tarea

En el corazón de todos los tractores New Holland T5 Utility se encuentra el último motor FPT F36 de cuatro cilindros, que ofrece todas las prestaciones de una cilindrada de 3,6 litros con inyección de combustible Common Rail avanzada.

La normativa de emisiones Fase V se cumple con la tecnología ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2, que garantiza un funcionamiento limpio sin concesiones. El diseño inteligente, que sitúa todo el motor y el sistema de postratamiento bajo el capó, junto con un tubo de escape en forma de U, es clave para mejorar la visibilidad y conseguir una disposición del motor limpia y compacta.



Trabaje más rápido

En los últimos tractores T5 Utility, el mantenimiento diario y las revisiones de servicio se han diseñado para que resulten rápidas y sencillas. No se pierde tiempo retirando paneles para las inspecciones rutinarias: el capó de una sola pieza con bisagras traseras se libera y levanta fácilmente, proporcionando un acceso instantáneo.

Menos tiempo en la nave significa más tiempo para hacer el trabajo. Con su intervalo de mantenimiento de 600 horas, el motor F36 maximiza el tiempo de actividad y ayuda a reducir también el coste total de propiedad del T5 Utility.

Los detalles que marcan la diferencia

Todos los aspectos del tractor New Holland T5 Utility se han diseñado para que su jornada laboral sea más fácil y eficiente. Entre sus características prácticas se incluye un depósito de gasóleo de 130 litros más grande para reducir las paradas para repostar.

Los toques avanzados añaden aún más comodidad y eficiencia. La memoria de revoluciones del motor le permite almacenar y recuperar al instante los regímenes más utilizados, mientras que el ventilador Visco® responde automáticamente a la demanda de refrigeración, reduciendo el consumo de combustible y el ruido cuando no se necesita el máximo caudal de aire, y un ventilador reversible opcional maximiza la eficiencia del motor y la productividad reduciendo el tiempo de inactividad.

Eficiencia desatada: 117 CV sólo a 1900 rpm

Con hasta 117 CV y 506 Nm de par máximo a un régimen del motor extraordinariamente bajo, de sólo 1300 rpm, estos tractores son verdaderos especialistas en potencia y par elevados, al tiempo que mantienen un bajo consumo de combustible, con lo que la eficiencia es el núcleo de su tecnología.

Modelos	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Máx. kW/CV, ECE R120 @ 1900 rpm	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Par máx. Par Nm, ECE R120 @ 1300 rpm	350	380	450	490	506





Elija la transmisión que más le convenga

Para reflejar su versatilidad, los tractores New Holland T5 Utility se ofrecen con una amplia gama de transmisiones que se adaptan a las diferentes necesidades de trabajo. Las opciones incluyen Synchro Shuttle™, Electronic Powershuttle y Dual Command™, cada una de ellas capaz de alcanzar un máximo de 40 km/h, con velocidades lentas opcionales disponibles para aplicaciones especiales exigentes a baja velocidad.

También experimentará un control sin esfuerzo con los tractores T5 de nueva generación, que incorporan el sistema Dynamic StartStop. Esta tecnología de freno-embrague le permite detener y mover el tractor con un solo pie, sin necesidad de pedal de embrague. Es un cambio de juego para tareas repetitivas como el trabajo con pala, las maniobras por establos o campos estrechos y el transporte por carretera con paradas frecuentes, haciendo que cada operación sea más rápida, segura y cómoda.



La transmisión Synchro Shuttle™

En los tractores T5S, la transmisión Synchro Shuttle™ ofrece cuatro velocidades en cada una de las tres gamas, proporcionando 12 marchas en cada sentido repartidas en una amplia gama de trabajo, con cambios sincronizados.

Puede ampliarse a 20F/20R con marcha superlenta para operaciones especiales, proporcionando velocidades de desplazamiento de hasta 0,12 km/h.

La transmisión Powershuttle electrónica

Disponible en los tractores T5 Utility y T5S, la transmisión electrónica Powershuttle 12F/12R es la opción ideal cuando se requiere un cambio de sentido de marcha hacia delante y hacia atrás más rápido y sencillo.

El cambio es mucho más suave y sencillo con sólo tocar la nueva palanca inversora, mientras que cuatro relaciones clave cubren la gama principal de trabajo en el campo, ofreciéndole la flexibilidad de adaptar la elección de marchas al implemento, las condiciones del suelo y el terreno.

Para tareas de precisión como la siembra y el trasplante, la marcha superlenta opcional ofrece ocho relaciones de velocidad muy bajas, que permiten al tractor moverse a una velocidad tan lenta como 0,12 km/h. Esto garantiza un control y una adaptabilidad excepcionales para satisfacer sus operaciones de campo más exigentes.

También está disponible el Powershuttle con una velocidad máxima de 30 km/h en la versión de eje delantero 2WD de los modelos T5S.

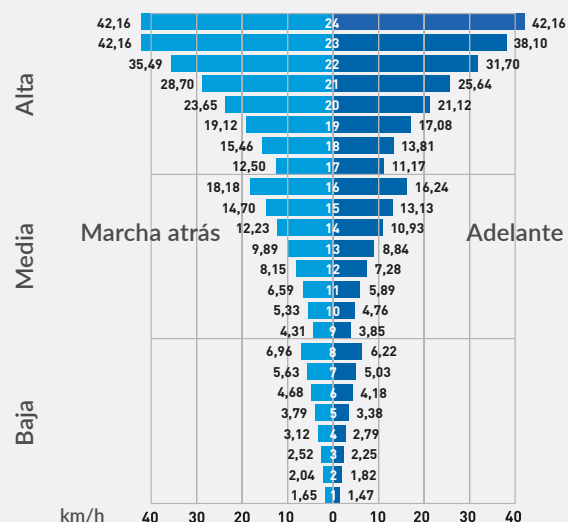


La transmisión Dual Command™

La transmisión Dual Command™ del T5 Utility ofrece 24 velocidades de avance y 24 de retroceso, lo que le proporciona la flexibilidad necesaria para afrontar cualquier tarea con confianza. Su PowerShift™ de dos velocidades (Alta y Baja) le permite cambiar sobre la marcha - sin necesidad de embrague - ¿Necesita más par para terrenos difíciles o pendientes pronunciadas? Sólo tiene que seleccionar el escalón inferior para reducir instantáneamente la velocidad en un 15% y aumentar el par en un 18% o, si necesitas más velocidad, sólo tienes que pulsar el escalón superior en el control digital para moverte más rápido. Además, con el práctico botón PowerClutch situado en la palanca de cambios y en la parte trasera del joystick avanzado, puede cambiar entre las ocho velocidades de cada gama sin esfuerzo, sin tocar nunca el pedal del embrague. Es inteligente, suave y está hecho para la productividad.

Cuando su trabajo exige bajas velocidades sobre el terreno, el T5 Utility con Dual Command™ cumple: ofrece una opción de marcha lenta con hasta 40 velocidades de avance y 40 de retroceso. Esto permite un control preciso a velocidades tan bajas como 200 metros por hora, perfecto para las operaciones de campo más delicadas y exigentes.

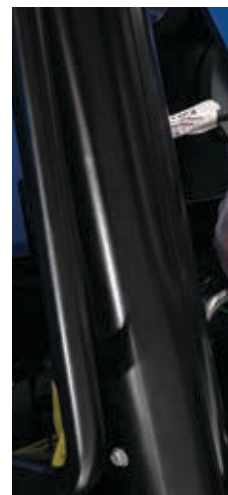
Gama de velocidades del tractor Dual Command™



La pareja perfecta

Combine su último T5 con una pala New Holland original y disfrute de una integración perfecta como nunca antes. Diseñadas para adaptarse perfectamente a su tractor e instaladas durante el proceso de fabricación, estas palas están diseñadas para ofrecer armonía tanto en rendimiento como en estilo. Diseñadas con un centro de gravedad optimizado, ofrecen un equilibrio y una estabilidad excepcionales en todos los terrenos, maximizando la tracción y manejando cargas pesadas con facilidad. Y no se trata sólo de potencia; su elegante diseño mejora la visibilidad hacia delante, ofreciéndole una visión clara de su trabajo y aumentando la confianza en cada maniobra.

Cuando trabaje en su tractor con la pala New Holland, todo lo que necesita es precisión y velocidad. Por ello, el último Powershuttle electrónico con selección de agresividad en tres pasos y la función Dynamic StartStop, que permite un manejo sencillo con un solo pie, añade un gran valor a su trabajo al aumentar la eficiencia.





Fijación sin esfuerzo, estabilidad sólida como una roca

Nuestra pala está diseñada para un montaje rápido y sencillo en suelos planos, lo que facilita la instalación incluso en espacios de trabajo reducidos. Equipada con robustas patas de carga, garantiza la máxima estabilidad durante la instalación y el funcionamiento, manteniendo la pala y el accesorio delantero firmemente sujetos en su sitio. Tanto si se prepara para tareas pesadas como para trabajos rutinarios, este diseño inteligente ahorra tiempo y aumenta la confianza con cada conexión.



1. Multiacoplador
2. Sistema de bloqueo automático
3. Bastidor de la pluma: Versión común pesada y estándar (635LU para T5S y T5 Dual Command 1.0 eje delantero HD y 655LU para T5 Dual Command 1.5 eje delantero HD).
4. Válvula desviadora con 3ª función (opcional)
5. Cazo de 84" instalado de fábrica (opcional)
6. Acoplamiento tipo EU
7. Amortiguación Soft Ride como solución posventa
8. Autonivelación mecánica

Fabricados para hacer más

Los nuevos tractores T5 están diseñados para ofrecer un rendimiento superior en todas las áreas, ayudándole a conseguir más cada día.

El control electrónico de esfuerzo en los modelos Dual Command mejora la respuesta y la precisión del elevador trasero, mientras que una capacidad de elevación trasera máxima de hasta 4,7 toneladas le permite manejar los implementos más pesados con confianza.



Capacidad y tracción mejoradas

Las versiones Dual Command y Powershuttle se benefician ahora de un mayor peso bruto máximo del vehículo de 7 toneladas, y pueden equiparse con neumáticos traseros de hasta 38 pulgadas de diámetro para una tracción y potencia de arrastre aún mayores.



Más capacidad, más productividad

No se deje engañar por su bastidor de tamaño medio: los tractores New Holland T5 están fabricados para superar las expectativas. Con una capacidad de elevación del elevador trasero mejorada de hasta 4.700 kg, estas máquinas están preparadas para enfrentarse a los implementos más pesados con facilidad. Tanto si está equipado con transmisiones Dual Command™ como Powershuttle, se beneficiará del control mecánico Lift-O-Matic™ y, además, en los T5 Dual Command™ cuenta además con un avanzado control electrónico del esfuerzo.

Un eje trasero HD de nuevo diseño, con bloqueo automático o electrohidráulico del diferencial, potencia la durabilidad y la tracción. Añada la comodidad de un enganche pick-up automático con empuje hidráulico y tendrá un T5 listo para trabajar en serio.

A la medida de sus tareas

Elija entre una gama de configuraciones del eje delantero que se adaptan perfectamente a sus necesidades operativas, porque con el T5, todo consiste en hacer más, a su manera.



- Eje delantero 1.0 HD disponible en Dual Command™ y T5S ideal para aplicaciones de campo más ligeras



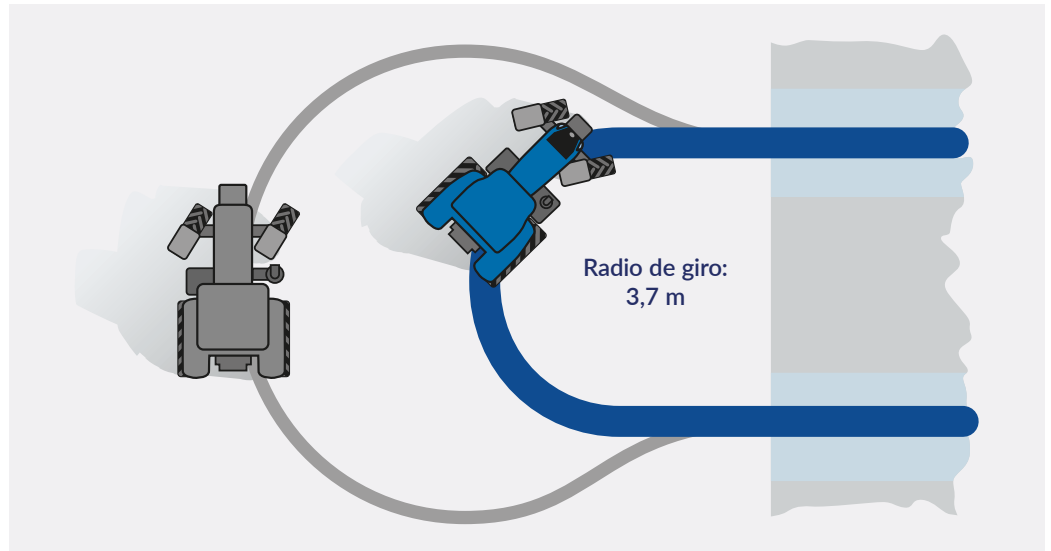
- Eje delantero HD de 1.5 disponible en Powershuttle y Dual Command ideal para aplicaciones con implementos para tareas más duras



SuperSteer™: una exclusiva de New Holland

Desde su lanzamiento en 1993, la tecnología del eje delantero de giro cerrado SuperSteer™ se ha convertido en parte de nuestro ADN: un sello distintivo de New Holland que nos diferencia. Ningún otro diseño de giro cerrado se le acerca en términos de ingenio y capacidad.

Esta respuesta probada para reducir al mínimo la amplitud de los giros en cabecera y al final de la hilera se traduce en más productividad y menos tráfico gracias a giros más cerrados, y en menos maniobras y fatiga para el conductor.



Dirección extrema significa SuperSteer™

SuperSteer™ proporciona giros mucho más rápidos en espacios reducidos. El inigualable ángulo de giro de 76°, gracias al eje delantero pivotante, permite al T5 girar ágilmente sin maniobras en cabecera, reduciendo la compactación del suelo y ahorrando tiempo. El mayor contacto de la banda de rodadura aumenta la tracción, mientras que la agilidad mejorada aumenta la productividad en el campo y en espacios reducidos como cabeceras cortas.

¿Cómo funciona?

El eje SuperSteer™ pivota hidráulicamente para ampliar el ángulo de giro de las ruedas delanteras, tirando eficazmente del tractor en el giro. Este diseño añade estabilidad y tracción al alargar la distancia entre ejes, mientras que el mayor peso del eje delantero proporciona un mejor equilibrio para los implementos pesados.



➤ Eje delantero SuperSteer

Preparado para una amplia gama de implementos

Los tractores T5 están diseñados para combinarse a la perfección con toda una serie de implementos, sean cuales sean sus requisitos. Su corazón es una robusta bomba hidráulica con un caudal máximo de 64 l/min; para satisfacer las necesidades de máquinas más exigentes, existe una alternativa de 82 l/min. Los caudales por válvula se ajustan fácilmente a cada apero, y hay disponibles salidas delanteras y ventrales, además de las remotas traseras.

Potencia para cada implemento

La gama T5 está equipada con una toma de fuerza trasera de 540/540E/1.000 rpm, con una toma de fuerza delantera opcional de 1.000 rpm, ambas con conexión electrohidráulica de arranque suave. También está disponible una toma de fuerza sincronizada a velocidad de avance, que acciona los implementos en proporción a la velocidad de avance para aplicaciones especiales.

Facilitar la vida en los extremos de las hileras

En los modelos Dual Command, la TDF automática se desconecta y vuelve a conectarse cuando el elevador trasero supera una altura preestablecida. Esto elimina el esfuerzo de la gestión de cabeceras, reduce la carga de trabajo del operador y protege los implementos de esfuerzos innecesarios.



Bomba MegaFlow 82 l/min

Sistema hidráulico de plena potencia

Con un 35% más de caudal de aceite que los modelos anteriores, los últimos tractores New Holland T5 están preparados para manejar los implementos hidráulicos más exigentes. La capacidad de serie es de 64 l/min, mientras que la bomba MegaFlow opcional la aumenta a 82 l/min para una respuesta más rápida y una mayor productividad.

Tres distribuidores traseros de serie, con un desviador opcional. Se pueden especificar hasta dos distribuidores ventrales, además de un botón opcional de tercera función para el control de la pala, la segadora o equipos especiales. Todas las funciones se manejan sin esfuerzo a través del joystick ergonómico totalmente integrado.



Diseño actualizado de la toma de fuerza delantera

En esta nueva generación de tractores New Holland T5, la toma de fuerza delantera presenta un nuevo diseño. Un sistema de embrague húmedo minimiza el desgaste y prolonga la vida útil, mientras que la mejora de la refrigeración contribuye a un funcionamiento más eficiente. Además, permite un entorno de trabajo más silencioso y con menos contaminación acústica para el operador.



Gestione su T5 Powershuttle y T5S

New Holland sabe que, hoy en día, el tamaño del tractor no dicta los requisitos tecnológicos. Los propietarios y operadores de máquinas más pequeñas solicitan cada vez más las prestaciones de las más grandes. Los nuevos tractores T5 satisfacen estas demandas, con características como el ISOBUS de Clase II, que permite el funcionamiento «plug and play» con pantalla táctil de los implementos compatibles.

También hay una gama completa de opciones de autoguiado. Toda esta tecnología puede gestionarse a través del terminal con pantalla táctil IntelliView™ IV Plus, que además puede utilizarse para el seguimiento y control de los datos telemáticos.





IntelliView™ IV Plus: su asistente de trabajo

El terminal con pantalla táctil IntelliView™ IV Plus no sólo le mantiene totalmente informado sobre su tractor, sino que también le permite controlar los aperos compatibles. La brillante pantalla táctil de 12 pulgadas es fácil de manejar, con todo dispuesto de forma lógica, lo que significa que los nuevos operadores pueden acostumbrarse rápidamente.

A través de IntelliView™ IV Plus, puede controlar los sistemas del tractor, como el guiado, mientras que la pantalla de funcionamiento de cualquier implemento ISOBUS aparecerá automáticamente una vez conectado. También puede mostrar las imágenes de cámaras externas.

Autoguiado eléctrico: la solución sencilla

Si necesita la dirección automática para realizar pasadas paralelas, pero la inversión adicional es más importante que la precisión por debajo de los centímetros, el autoguiado eléctrico de New Holland es la respuesta. Este sistema, que funciona directamente en el volante para realizar cambios correctivos y mantener el tractor en la trayectoria, es fiable en todas y cada una de las pasadas.

Puede gestionarse a través de la pantalla del terminal IntelliView™ IV Plus, al igual que el paquete telemático disponible para los tractores T5, que permite la transferencia bidireccional a FieldOps™ de datos clave de la máquina.

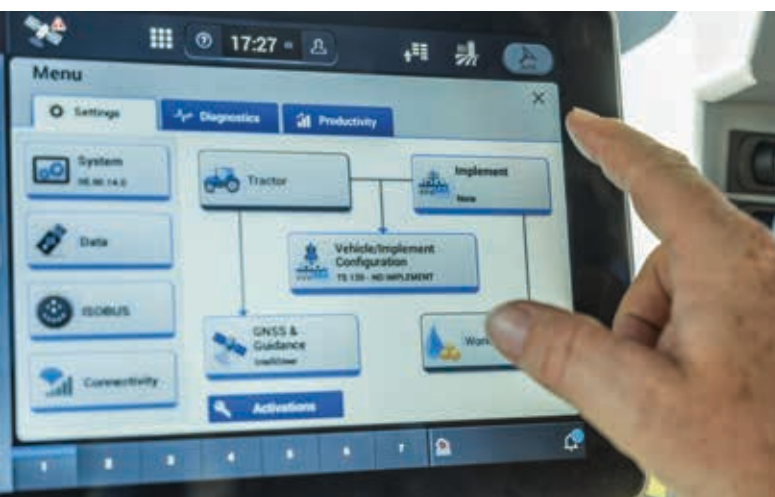
Toma ISOBUS Clase II para facilitar la gestión del tractor al implemento.



Su T5 Dual Command está conectado? Entonces usted tiene el control

Cambie al terminal con pantalla táctil IntelliView™ 12 de mayor tamaño y su tractor T5 será aún más capaz. Esta es la puerta de acceso a funciones y capacidades ampliadas. Obtendrá un control táctil total de cualquier implemento compatible con ISOBUS Clase II acoplado a su máquina, cuya imagen de funcionamiento y características aparecerán en la pantalla IntelliView™ 12 una vez conectado. También puede mostrar líneas de guiado completas para permitirle elegir trayectorias paralelas.





IntelliView™ 12: aún más a sus órdenes

Con el terminal IntelliView™ 12, su capacidad para gestionar los factores operativos clave y las tareas de campo se amplía aún más. Mientras que la sección superior de la pantalla proporciona acceso a los ajustes de la máquina y del funcionamiento, las pantallas de ejecución se encuentran en la barra inferior y son personalizables y siempre accesibles.

La parte principal de la pantalla está compuesta por las pantallas de ejecución seleccionadas por el usuario, que muestran parámetros clave relacionados con la tarea en cuestión. La parte izquierda es otra ventana definible por el usuario, que contiene los principales parámetros de funcionamiento, como el consumo de combustible y el patinaje de las ruedas. Y gracias a la compatibilidad con ISOBUS Clase II, dispondrá de un control total de los aperos compatibles.



Dirección Premium: Autoguiado hidráulico

Compatible con el terminal IntelliView™ 12 -que viene en opción con una suscripción telemática FieldOps™ de Conectividad Incluida-, si decide cambiar al paquete de Autoguiado hidráulico de máxima especificación, se beneficiará de funciones aún más valiosas.

Entre ellas se incluye la velocidad de dirección variable CustomSteer™, que le permite modificar el número de giros de volante necesarios de bloqueo a bloqueo, para agilizar determinadas tareas, antes de volver a cambiar a una dirección más precisa para los desplazamientos por carretera.



New Holland FieldOps™ le permite gestionar su maquinaria y sus datos agronómicos en una única y cómoda ubicación. Gestione los datos rápidamente, mejore su trabajo en el campo o a distancia y tome decisiones con información basadas en sus operaciones de campo

Supervisa las máquinas en tiempo real

Manténgase al tanto de la actividad de la máquina con un seguimiento casi en tiempo real de los parámetros de la máquina, la ubicación, el estado del trabajo y la finalización de la tarea. Planifique la siguiente operación basándose en la posición actual de las máquinas y acceda a un historial de máquinas de 24 horas para optimizar cada movimiento. Detecte rápidamente las condiciones anormales de la máquina con alertas personalizables y resuelva los eventos críticos para maximizar el tiempo de actividad.



Asistencia proactiva al concesionario

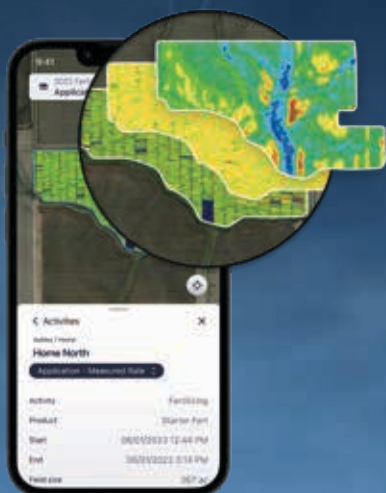
Mantenga el contacto con su concesionario local de New Holland para mantenerse en funcionamiento, asegurándose de que cualquier problema potencial se identifique y aborde con prontitud para minimizar el tiempo de inactividad y maximizar la productividad.



Optimice el uso de los insumos con una planificación más inteligente e información práctica

Aumente la productividad y la eficiencia operativa

Maximice el tiempo de actividad con una supervisión proactiva



Gestione tareas y visualice capas de datos agronómicos

Cree y envíe parámetros como nombres de campos, límites, líneas de guiado y prescripciones directamente a su New Holland y a máquinas de terceros compatibles. Transfiera sin problemas datos de rendimiento y otros datos a FieldOps™ para una gestión centralizada. Obtenga una visión potente de sus campos con herramientas de análisis en profundidad. Visualice y compare múltiples capas de datos agronómicos a lo largo de la temporada -y año tras año- para facilitar la toma de decisiones y la planificación a largo plazo.



Ofrezca a sus operadores una ayuda adicional con la **visualización remota de la pantalla**. Utilice FieldOps™ para ayudar a sus operadores a realizar ajustes en tiempo real, casi como si estuviera en la cabina con ellos.



Cree una cuenta gratuita de New Holland FieldOps™ y conéctese



fieldops.newholland.com

Productos y servicios posventa de New Holland

Al elegir New Holland ha optado por la calidad. Está listo para iniciar su viaje con nosotros y nuestra red, contando con una amplia gama de productos de calidad y servicios profesionales disponibles y a su lado temporada tras temporada.

GENUINE PARTS

Máximo rendimiento garantizado en todo momento

New Holland, con el compromiso de mantener sus máquinas en las mejores condiciones para que rindan como nuevas, ofrece una amplia gama de repuestos originales, fabricados con los mismos altos estándares y con los mismos componentes de alta calidad utilizados en las máquinas nuevas. Los repuestos originales son resultado de una cadena de suministro certificada y de pruebas rigurosas sobre conformidad, fiabilidad y durabilidad, para garantizar unos niveles elevados y constantes de seguridad y de rendimiento a lo largo del tiempo.



REMAN PARTS

Recomendado para sus equipos New Holland con muchos años trabajados

Al elegir la gama Reman adopta nuestro enfoque de ciclo de vida circular del producto, con la certeza de que los componentes instalados en su máquina serán tan eficientes como si fueran nuevos. Gracias al inigualable conocimiento adquirido a lo largo de las últimas décadas, New Holland es el socio ideal para un proceso industrial tan complejo y sofisticado, consistente en remanufacturar de forma sostenible los componentes esenciales de su máquina según los estándares más exigentes, y en garantizar una calidad tan buena como la de una máquina nueva a un precio asequible.

ACCESSORIES

Adaptación a sus actividad

Cada día, New Holland implementa soluciones que hacen que su máquina sea única y fiable, cubriendo todas y cada una de las necesidades.

De la seguridad a la productividad, del confort a la potencia, la gama completa de accesorios se adapta a sus actividades específicas, como elementos sueltos o en kits configurados por su concesionario New Holland.

Lubricantes Ambra

Con los lubricantes adecuados, puede proteger su máquina, reducir el mantenimiento y los tiempos de inactividad y aumentar su rendimiento.

La línea de lubricantes Ambra, diseñada por Petronas específicamente para las máquinas New Holland, es nuestra opción recomendada.

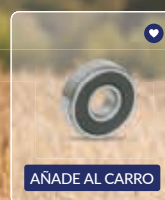


RECAMBIOS ORIGINALES: ¡siempre y en cualquier lugar!

Elige entre recogida en tienda o entrega a domicilio en MYCNHSTORE.



Obtenga las piezas que necesite en www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Uptime Service, desarrollado por New Holland, es el nuevo, profesional y flexible Programa de Mantenimiento Planificado diseñado para facilitar la gestión a largo plazo del mantenimiento habitual.

El mantenimiento planificado es un factor clave para mantener su equipo siempre en buen estado, maximizar el rendimiento y el tiempo de actividad mediante operaciones programadas llevadas a cabo por técnicos profesionales de los concesionarios New Holland, que utilizan únicamente piezas y lubricantes originales.

Servicios conectados



New Holland FieldOps™ es el portal telemático para estar constantemente conectado con su maquinaria desde la comodidad de su oficina. Con New Holland FieldOps™ podrá supervisar las ubicaciones y el uso de sus flotas, gestionar las operaciones de agricultura de precisión, obtener la asistencia remota del concesionario 24/7 y mucho más.

Los técnicos de New Holland, que operan en el IntelliCentre del concesionario, supervisan a distancia las máquinas conectadas previniendo posibles averías antes incluso de que se produzcan.

UPTIME SUPPORT

En temporada alta, nuestros expertos de Uptime Support están listos para prestar asistencia 24/7, en cuanto se registre su solicitud de asistencia.

Junto con su concesionario New Holland, hacemos todo lo posible para proporcionarle la asistencia más rápida y eficaz, hasta que el asunto esté solucionado y pueda volver al campo. Puede activar Uptime Support mediante el número de teléfono de Top Service o MyNH App.

UPTIME WARRANTY

Con Uptime Warranty, tiene la seguridad de que todas las posibles averías se repararán profesionalmente por técnicos especializados del concesionario New Holland y no tendrá que pagar nada, manteniendo los costes operativos bajo control.

Uptime Warranty es el programa de garantía ampliada de New Holland que ofrece la máxima protección, el mínimo coste y el mayor valor de reventa.

Incluido en la serie T5 Utility



New Holland Uptime Pack - Todos los mejores servicios en un solo pack

Uptime Pack agrupa lo mejor de los servicios posventa de New Holland en diferentes paquetes diseñados para maximizar el tiempo de funcionamiento, mejorar la seguridad operativa, mantener los costes bajo control y aumentar la productividad. Existen tres niveles de asistencia para nuestros clientes: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus y Uptime Pack Premium.



New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en www.newhollandstyle.com

Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos Dual Command™ y Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motor					
Modelo	FPT serie F36, Common Rail de alta presión				
Nº de cilindros / Cilindrada (litros) / Aspiración / Válvulas por cilindro / Nivel de emisiones	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Fase V				
Potencia máx. (@1900 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Par motor máx. (@1300 rpm) - ECE R120 (Nm)	350	380	450	490	506
Aumento de par (%)	43	39	47	46	42
Escape vertical / Escape horizontal	● / ○				
Capacidad del depósito de combustible / Tanque AdBlue (Litros)	130 / 13				
Intervalo de mantenimiento (horas)	600				
Transmisión					
Transmisión Powershuttle electrónica, 40 km/h (FxR)	-		12x12		
Transmisión Powershuttle electrónica y Creeper, 40 km/h (FxR)	-		20x20		
Velocidad mín. Velocidad con Creeper, Powershuttle electrónico (km/h)	-		0,12		
Transmisión Dual Command™, 40 km/h (FxR)	24x24				
Transmisión Dual Command™ y Creeper, 40 km/h (FxR)	40x40				
Velocidad mín. Velocidad con Creeper, Dual Command™ (km/h)	0,20				
Ajuste de agresividad del Powershuttle (Alta-Media-Baja)	●				
PowerClutch en Dual Command™	●				
Toma de fuerza					
Toma de fuerza electrohidráulica con ajuste de agresividad	●				
Régimen del motor (rpm) a 540 / 540E / 1000 de la toma de fuerza	1938 / 1535 / 1926				
Toma de fuerza sincronizada a velocidad de avance	○				
Toma de fuerza delantera, 1000 rpm	○				
Ejes					
4WD Heavy Duty clase 1.0 eje delantero	●				
Eje delantero 4WD Large Heavy Duty clase 1.5	-		○		
Eje delantero SuperSteer™	-	○			-
Ángulo de giro eje estándar / SuperSteer™ (°)	55	55 / 76			55
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	-	3698 con 280/85R24 y ajuste de vía 1946			-
Conexión electrohidráulica de la doble tracción	●				
Bloqueo electrohidráulico de los diferenciales delantero y trasero	●				
Sistema CustomSteer™ (sólo Dual Command™)	-		○		
Guardabarros delanteros fijos o dinámicos	○				
Sistema hidráulico					
Caudal / presión de la bomba principal estándar (@2300 rpm) (l/min / bar)	64 / 190				
Opción MegaFlow™ caudal / presión de la bomba principal (@2300 rpm) (l/min / bar)	82 / 190				
Caudal / presión de la bomba de servicios estándar (@2300 rpm) (l/min / bar)	36 / 190				
Opción de caudal alto caudal / presión de la bomba de servicios (@2300 rpm) (l/min / bar)	41 / 190				
Nº máx. válvulas traseras / desviador	3 / 1				
Nº máx. válvulas ventrales	2				
Control de joystick de montaje central	○				
Enganche					
Categoría de elevador trasero	2				
Capacidad de elevación máxima en las rótulas (kg)	4700				
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●				
Control electrónico de esfuerzo (EDC) - sólo modelos de cabina Dual Command™	○				
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	1670				
Frenos					
Bloqueo de la transmisión	○				
Frenos de remolque hidráulicos	○				
Frenos de remolque neumáticos	○				

Modelos Dual Command™ y Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Entorno del operador					
Plataforma aislada con estructura ROPS plegable montada en la parte trasera			○		
Cabina VisionView™ de lujo			●		
Cabina Deluxe Comfort Ride™ suspendida - sólo Dual Command™			○		
Escotilla de techo de alta visibilidad			●		
Parabrisas delantero abrible			○		
Aire acondicionado			●		
Asiento estándar con suspensión neumática y cinturón de seguridad			●		
Asiento Deluxe con suspensión neumática giratorio 15° con cinturón de seguridad - Sólo cabina Dual Command™			○		
Asiento del instructor con cinturón de seguridad			●		
Columna de dirección inclinable y telescópica			●		
Radio MP3 (con toma de entrada AUX y Bluetooth)			○		
Retrovisores telescópicos			○		
Limpia/lavaparabrisas trasero			●		
Mandos externos de toma de fuerza y elevador montados en guardabarros			●		
Paquete de luces LED			○		
Tecnologías de precisión					
Soporte de montaje del monitor de cabina			○		
IntelliView™ 12 pantalla táctil de visualización de alta definición, sólo Dual Command™			○		
IntelliView™ IV Plus, solo Powershuttle			○		
Telemática			○		
Telemática avanzada con transferencia de archivos, sólo Dual Command™			○		
Autoguiado con dirección eléctrica (DirectSteer™) Lev. 1, sólo Powershuttle			○		
Autoguiado con dirección hidráulica (IntelliSteer®) Lev. 1 y Lev. 3 (RTK), sólo Dual Command™			○		
ISOBUS Clase 2 (ISO 11783)			○		
Eléctrico					
Alternador de 12 voltios sin / con ISOBUS o autoguiado (<i>amperios</i>)			120 / 170		
Capacidad de la batería (CCA / Ah)			800 / 143		
Pesos mínimos sin lastre / de transporte					
4WD eje delantero con cabina (kg)			4100		
Peso máximo admisible 4WD SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD eje delantero (kg)	- / 6500 / -		6000 / 6500 / 7000		- / 6500 / 7000
Dimensiones					
Distancia entre ejes - 4WD / SuperSteer™ eje delantero (mm)	2350 / -		2350 / 2601		2350 / -
Longitud total incl. soporte delantero a elevador trasero (mm)			4147		
Anchura mínima de guardabarros a guardabarros (mm)			1910		
Altura del centro del eje trasero a la parte superior de la cabina estándar / suspendida (mm)			1876 / 1900		
Anchura de vía mínima / máxima en función del tipo de eje delantero (mm)			1426 / 2154		

● Estándar ○ Opcional - No disponible



Modelos S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Motor			
Modelo	FPT serie F36, Common Rail de alta presión		
Nº de cilindros / Cilindrada (litros) / Aspiración / Válvulas por cilindro / Nivel de emisiones	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Fase V		
Potencia máx. (@1900 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101	81/110
Par motor máx. (@1300 rpm) - ECE R120 (Nm)	380	450	490
Aumento de par (%)	39	47	46
Escape vertical / Escape horizontal	● / ○		
Capacidad del depósito de combustible / Tanque AdBlue (Litros)	130 / 13		
Intervalo de mantenimiento (horas)	600		
Transmisión			
Transmisión Synchro Shuttle™ mecánica, 40 km/h (FxR)	12x12		
Transmisión Powershuttle electrónica, 40 km/h (FxR)	12x12		
Ajuste de la agresividad del Powershuttle (Alta-Media-Baja)	●		
Transmisión Synchro Shuttle™ / Powershuttle electrónica y Creeper, 40 km/h (FxR)	20x20		
Velocidad mín. Velocidad con Creeper, Synchro Shuttle™ / Powershuttle electrónico (km/h)	0,12		
Toma de fuerza			
Toma de fuerza electrohidráulica con ajuste de agresividad	●		
Régimen del motor (rpm) a 540 / 540E / 1000 de la toma de fuerza	1938 / 1535 / 1926		
Toma de fuerza de velocidad de avance	○		
Toma de fuerza delantera, 1000 rpm	○		
Ejes			
Eje delantero 2WD	○		
Eje delantero 4WD Heavy Duty clase 1.0	●		
SuperSteer™ eje delantero	○		
Ángulo de giro Eje delantero estándar / SuperSteer™ (°)	55 / 76		
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	3698 con 280/85R24, ajuste de vía 1946		
Conexión electrohidráulica de la doble tracción	●		
Bloqueo electrohidráulico de los diferenciales delantero y trasero	●		
Guardabarros delanteros fijos o dinámicos	○		
Sistema hidráulico			
Caudal / presión de la bomba principal estándar @2300 rpm (l/min / bar)	64 / 190		
Opción MegaFlow™ caudal / presión de la bomba principal @2300 rpm (l/min / bar)	82 / 190		
Caudal / presión de la bomba de servicios (@2300 rpm) (l/min / bar)	36 / 190		
Nº máx. válvulas traseras / desviador	3 / 1		
Nº máx. de válvulas ventrales	2		
Control de joystick de montaje central	○		
Enganche			
Categoría de elevador trasero	2		
Capacidad de elevación máxima en las rótulas (kg)	4400		
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●		
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	1670		
Frenos			
Bloqueo de la transmisión, sólo Powershuttle electrónico	○		
Frenos hidráulicos de remolque	○		
Frenos de remolque neumáticos	○		

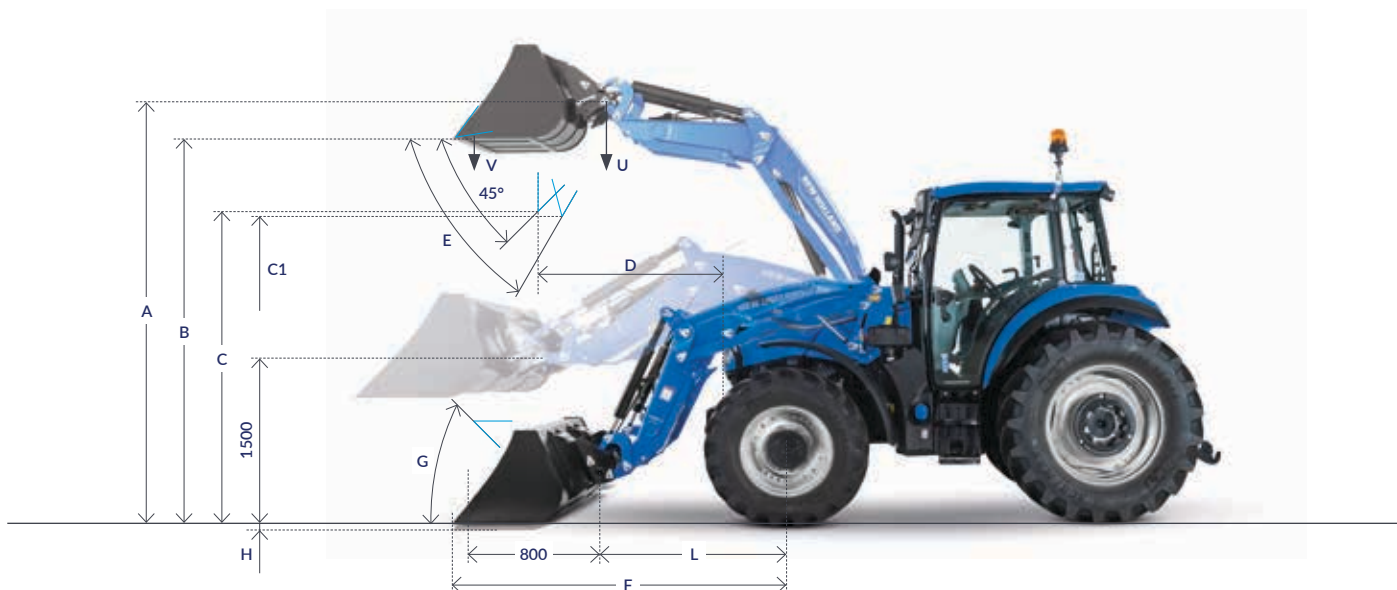
Modelos S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Cabina			
Escotilla de techo de alta visibilidad		●	
Aire acondicionado		●	
Asiento con suspensión neumática y cinturón de seguridad		●	
Asiento del instructor con cinturón de seguridad		●	
Columna de dirección basculante		●	
Radio MP3 (con toma de entrada AUX y Bluetooth)		○	
Retrovisores telescópicos		○	
Limpia/lavaparabrisas trasero		●	
Mandos externos de toma de fuerza y elevador montados en guardabarros		●	
Paquete de luces LED		○	
Tecnologías de precisión			
Soporte de montaje del monitor de cabina		○	
Monitor IntelliView™ IV Plus		○	
Telemática		○	
Autoguiado con dirección eléctrica (DirectSteer™) Lev. 1		○	
ISOBUS Clase 2 (ISO 11783)		○	
Eléctrico			
Alternador de 12 voltios sin / con ISOBUS o autoguiado (<i>amperios</i>)		120 / 170	
Capacidad de la batería (CCA / Ah)		800 / 143	
Pesos mínimos sin lastre / de transporte			
4WD eje delantero con cabina (kg)		3900	
Peso máximo admisible 4WD SuperSteer™ / 1.0 HD eje delantero (kg)		6000 / 6500	
Dimensiones			
Distancia entre ejes - 4WD / SuperSteer™ / 2WD eje delantero (mm)		2350 / 2602 / 2393	
Longitud total incl. soporte delantero a elevador trasero (mm)		4018	
Anchura mínima de guardabarros a guardabarros (mm)		1971	
Altura del centro del eje trasero a la parte superior de la cabina estándar (mm)		1950	
Anchura de vía mínima / máxima en función del tipo de eje delantero (mm)		1237 / 1945	

● Estándar ○ Opcional – No disponible



Pala frontal (serie media)*	655LU	635LU
Modelo de pala	Pesado	Ligero
Gama T5 compatible	T5 Dual Command (eje 1.5 HD)	T5S y T5 Dual Command (eje 1.0 HD)
Tipo sistema de nivelación	MSL	
Requisitos del tractor (kW/CV)	60/80 - 97/130	
Presión aceite (MPa)	19	
Caudal aceite (l/min)	60 - 80	
A Altura máx. de elevación hasta el pivote del cazo (mm)	3803	3656
B Altura máx. de elevación bajo cazo nivelado (mm)	3494	3347
C Altura libre con cazo volcado a 45° (mm)	2792	2645
C1 Altura libre con cazo volcado máx. (mm)	2678	2509
D Alcance máximo a la altura de elevación/protección frontal, cazo volcado a 45° (mm)	650	848
E Ángulo de descarga máx. (°)	60	65
F Distancia alcanzada con el cazo en el suelo (mm)	2551	
G Ángulo de retroceso del cazo (a nivel del suelo) (°)	45	
H Profundidad de excavación (mm)	175	
L Distancia entre el eje delantero y el punto de pivote del implemento (a nivel del suelo) (mm)	1430	
V Capacidad de elevación (800 mm hacia delante, altura máx.) (kg)	2098	1761
U Capacidad de elevación hasta altura máx. - en el pivote (kg)	1871	1560
Fuerza de retroceso del cazo al suelo (kg)	3068	
Anchura de los brazos (mm)	1050	
Peso de la pala (sin cazo) (kg)	649	646
Cazo		
Interfaz del implemento Sys	Euro	
Anchura máx. (cuchilla) (mm)	2157	
Capacidad de carga del cazo (ISO 7546:1983) (m³)	0,67	
Capacidad de carga del cazo (ISO 7546:1983) (m³)	0,81	
Peso del cazo Euro (kg)	224	
Peso del cazo SSL (kg)	227	

* Las medidas se refieren a un tractor equipado con neumáticos delanteros 340/85R24







www.newholland.es



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 01/26 - (Turín) - 250005/EOO