



T4

2WD / 4WD

80-90

VERSATILIDAD Y PODER PARA TODOS



MECHANICAL SHUTTLE / POWER SHUTTLE 12x12



DISEÑADO PARA USTED USTED / DISEÑADO PARA MÉXICO

New Holland diseñó y desarrolló el nuevo TT4 a su medida, combinando el poderoso rendimiento con muchas características nuevas y atractivas para dar al agricultor la vanguardia en tecnología para tractores agrícolas.

PODER Y PRODUCTIVIDAD

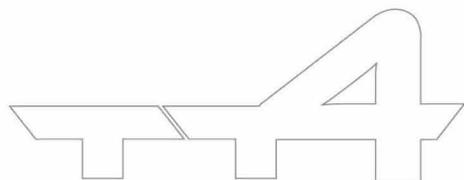
Disponible en dos potencias de 80 y 88 hp, caracterizado por un diseño robusto y funcional que garantiza fiabilidad y durabilidad, el nuevo TT4 se luce al ser empujado al límite. Los nuevos motores TT4 ofrecen algo más que músculo, establecen los más altos estándares tanto para el rendimiento dinámico como para el ahorro de combustible gracias al motor FPT.

VERSATILIDAD

No hay dos parcelas iguales, El TT4 ha sido diseñado para ofrecer a los agricultores la máxima versatilidad.

Capacidad máxima de levante de 2,442.8 kg^{f2}, flujo hidráulico de hasta 54 lpm y nuevas opciones de transmisión adaptadas para cada necesidad.

La nueva serie TT4 ofrece la mejor actitud para trabajar más día a día.



PLACER ABSOLUTO DE CONDUCIR

La familia de tractores TT4 es sencilla de operar, fácil de mantener y esta construida para durar con el paso del tiempo, ofreciendo el máximo rendimiento a un costo de mantenimiento accesible, logrando un buen retorno de inversión.

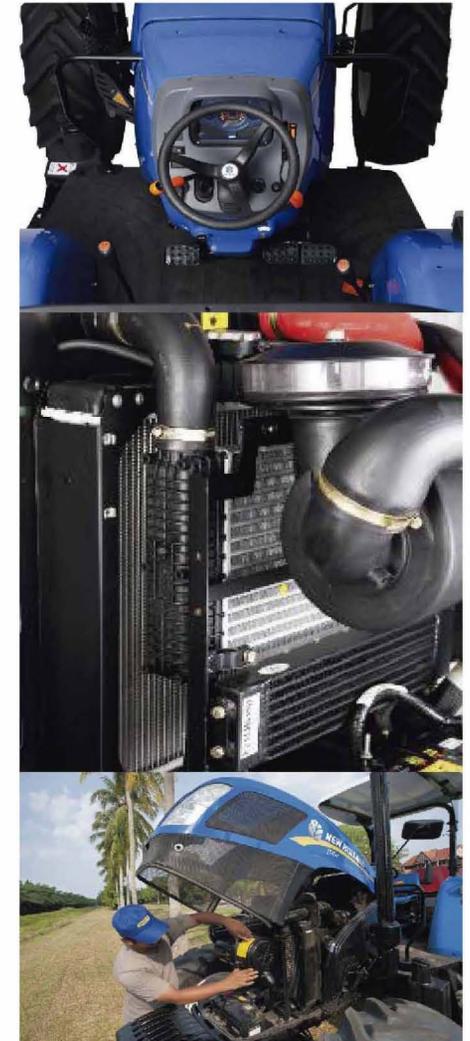
INGENIERÍA PARA REDUCIR LOS COSTOS DE PRODUCCIÓN

La gama TT4 es sencilla de operar, fácil de mantener y construida para ir a la distancia, ofreciendo el máximo tiempo de Costo de mantenimiento reducido, poniendo dinero de vuelta en su bolsillo

AMPLIA OFERTA DE TRANSMISIÓN

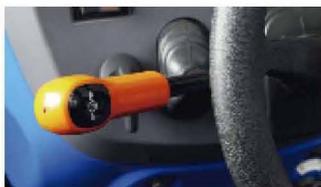
La amplia gama de velocidades de transmisión permite una mayor adaptación a los requerimientos de cada aplicación.

| Transmisión | Aplicaciones | | | |
|---|------------------------|-----------|-------------------------|------------|
| | Preparación de terreno | Ganaderos | Cultivos especializados | Transporte |
| Mech. Shuttle 12x12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Power Shuttle 12x12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Con Creeper Mech. Shuttle Power Shuttle | ✓ | ✓ | ✓ | |



MECH. SHUTTLE / PALANCA DE DESPLAZAMIENTO (MECÁNICA)

La palanca del inversor se encuentra posicionada ergonómicamente en la columna de dirección para facilitar su accionamiento, reduciendo tiempos de maniobra durante las labores del día a día.



POWER SHUTTLE / PALANCA DE DESPLAZAMIENTO (HIDRÁULICA)

La palanca del inversor se encuentra posicionada ergonómicamente en la columna de dirección facilitando su accionamiento sin necesidad de accionar el embrague cuando necesitamos invertir el sentido de avance de nuestro tractor, reduciendo tiempos de maniobra durante las labores del día a día.

New Holland TT4

| Modelos | TT4.80 | TT4.90 | |
|--|---|---|-----------------|
| Motor | FPT Iveco S8000 | | |
| Potencia hp (kW) | 80 (59.7) | 88 (65.7) | |
| Nivel de emisiones del motor | Tier 3 | | |
| Número de cilindros / Aspiración | 4 Cilindros / TCA | | |
| Cilindrada | 4 Lt.* | | |
| Bomba de Inyección | Rotativa Bosch | | |
| Acelerador | Palanca y pedal | | |
| Tracción | 2WD / 4WD | 2WD / 4WD | |
| Estación del operador | ROPS (marco de seguridad) ⁽⁹⁾ | | |
| Transmisión tipo | POWER SHUTTLE / MECHANIC SHUTTLE | | |
| Número de velocidades | 12 adelante +12 reversa | | |
| Transmisiones opcionales | Creeper Opcional | | |
| Ejes traseros | Reducción planetaria final | | |
| | Bloqueo del diferencial (engranado mecánicamente) | | |
| | Sistema de frenado sumergido en aceite. | | |
| TDF | Independiente | | |
| TDF RPM (Std.) | 540/540E | | |
| TDF* | Potencia máxima (kW/HP) * | 52.8 kW / 71.9 hp ⁽¹⁾ 54.1 kW / 73.6 hp ⁽¹⁾ | |
| Sistema hidráulico | Tipo | Live ADDC | |
| | Categoría del 3er punto | I/II | |
| | Capacidad de levante con cilindro auxiliar (kgf): | | |
| | a las esferas ⁽²⁾ | 2577.6 | |
| | a 610 mm ⁽²⁾ | 2442.8 | |
| Flujo de la bomba LPM | 54 | | |
| Válvulas remotas disponibles | 2 estándar | 3 Opcional | |
| Capacidad del tanque de combustible (lt) | Tanque principal | 90 | 90 |
| Rodados | Delantero (2WD/4WD) | 10-16 / 12.4-24 | 10-16 / 12.4-24 |
| | Tracero | 18.4*30 | 18.4*30 |

*Más información en el manual del operador

* Valores certificados por el OCIMA-INIFAP conforme con los resultados obtenidos por el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las normas: NMX-O-169-SCFI-2016¹, NMX-O-207-SCFI-2016², NMX-O-181-SCFI-2016³. Aplica para los modelos TT4.80 2WD/4WD y TT4.90 2WD/4WD con ROPS (R4)

Este producto está certificado por:
OCIMA
 Organismo de Certificación
 de Implementos y Maquinaria Agrícola

inirap
 Instituto Nacional de Investigaciones
 Forestales, Agrícolas y Pecuarias

CNH de México se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto no certificado por OCIMA -INIFAP sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente. Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez. C.P. 76130 Querétaro, Qro. México Tel: (442) 211 91 00/ Fax: 211 9194.

CNMX-MKES-AGT140222A



| MODELO | TT4.80 | TT4.90 |
|--|------------------|-------------|
| Dimensiones | | |
| A Distancia entre ejes 2WD / 4WD | (mm) 2283 / 2258 | 2283 / 2258 |
| B Largo 4WD | (mm) 4131 | 4131 |
| C Ancho | (mm) 2087 | 2087 |
| D Altura al ROPS 2WD / 4WD | (mm) 2589 | 2589 |
| E Altura al escape 2WD / 4WD | (mm) 2482 | 2482 |
| F Altura al volante 2WD / 4WD | (mm) 1814 | 1814 |
| G Despeje del eje delantero a piso 2WD / 4WD | (mm) 504 / 416 | 504 / 416 |
| Peso (Contrapesos estándar) con ROPS | (kg) 2825 / 3085 | 2825 / 3085 |
| Peso máximo lastrado 2WD / 4WD | (kg) 3860 / 3990 | 3860 / 3990 |



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH. CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.